PORSCHE



Cayenne

Manuel Technique

Table des matières

Illustrations d'ensemble 4

Poste du conducteur 5
Volant et combiné d'instruments 6
Console centrale 7
Panneau de commande 8
Climatisation avant (climatisation 2 et 4 zones) 9
Console de pavillon 10
Partie arrière 11
Climatisation arrière (climatisation 4 zones) 12

Ouverture et fermeture 13

Récapitulatif – Ouverture et fermeture de l'extérieur 14
Ouverture et fermeture de l'extérieur 15
Hayon arrière automatique 18
Ouverture et fermeture de l'intérieur 22
Ouverture et fermeture du capot moteur 25
Anomalies d'ouverture et de fermeture 26
Remarques relatives à la clé du véhicule et au verrouillage centralisé 29

Sièges, rétroviseurs, volant et équipements pare-soleil 31

Sièges avant 32
Fonction d'aide à l'entrée Confort 33
Appuie-tête 34
Sièges arrière 34
Chauffage et ventilation des sièges 36
Ceintures de sécurité 37
Systèmes airbag 39
Systèmes de retenue pour enfants 41
Rétroviseurs extérieurs 50
Rétroviseur anti-éblouissement intérieur 52
Volant sport multifonction 53
Volant chauffant 54
Réglage de la colonne de direction 55
Pare-soleil 56
Miroir de courtoisie 56
Stores pare-soleil des vitres arrière 57

Climatisation 58

Récapitulatif – Panneau de commande avant 59
Récapitulatif – Panneau de commande arrière (climatisation 4 zones) 60
Vue d'ensemble de la climatisation 61
Climatisation à régulation automatique 62
Dégivrage de la lunette arrière, des rétroviseurs extérieurs et du pare-brise 71
Chauffage autonome / additionnel 71

Vitres et toit ouvrant 74

Lève-vitres électriques 75
Toit ouvrant 78
Toit panoramique 80
Actionnement de secours du toit ouvrant ou du toit panoramique 82

Éclairage, clignotants et essuie-glaces 84

Commutateur d'éclairage 85
Assistant d'éclairage automatique 85
Combiné feux clignotants, feux de route, appels de phares 88
Éclairage des instruments 90
Feux de détresse 90
Anomalie ou panne d'un feu 90
Éclairage intérieur 91
Récapitulatif – Essuie-glaces 93
Commutateur d'essuie-glaces / lave-glace 94

Combiné d'instruments et écran multifonction 98
Combiné d'instruments 99
Affichages dans le combiné d'instruments 100
Boussole sur le tableau de bord 104
Utilisation de l'écran multifonction du combiné d'instruments 104
Menu Véhicule 108
Menu Audio 111
Menu Navigation 112
Menu Carte 112
Menu Téléphone 113
Menu Parcours 113
Menu Pression pneus (système de contrôle de la pression des pneumatiques, TPM) 114
Menu Sport Chrono (chronomètre) 119
Menu Limite vit. 121
Menu ACC 121
Réglages du véhicule dans l'écran multifonction 122
Récapitulatif des messages d'avertissement et d'information 137

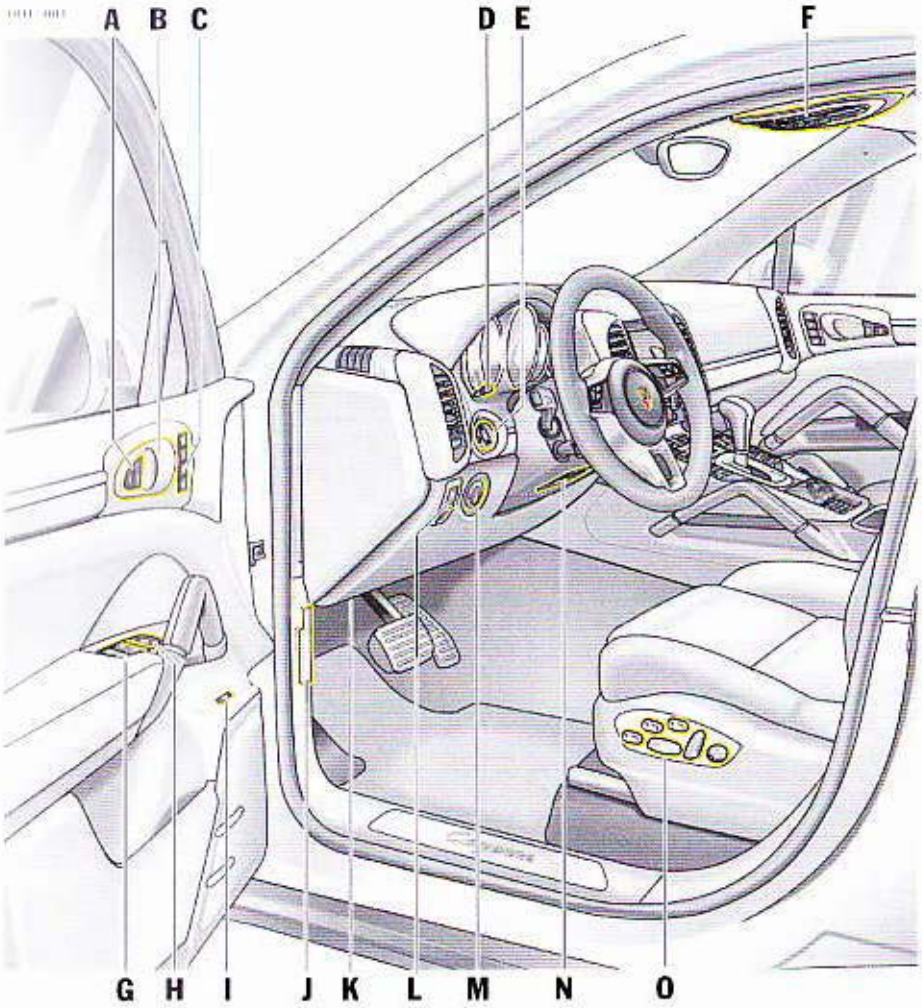
Réglages personnels 148
Récapitulatif – Réglages personnels 149
Mémorisation des réglages personnels 150

Conduite et sécurité 153
Avant le démarrage 154
Pendant la conduite 154
Remarques concernant la période de rodage 154
Modifications techniques 154
Trajets à l'étranger 155
Conduite sur circuit (p. ex. école de conduite Porsche (Magny-Cours), compétitions de clubs sport) 155
Recyclage 155
Sorties d'échappement 155
Prise de diagnostic 156
Contacteur d'allumage, verrouillage de direction 156
Démarrage et arrêt du moteur 159
Fonction Stop-Start 160
Frein de parking électrique 163
Pédale de frein 164
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) 166
Tempostat 166
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) 168
Assistance changement de voie (LCA) 179
Affichage de la limite de vitesse 184
Avertissement de sortie de voie 186
Téléphones mobiles et CB 189
Systèmes de communication Porsche PCM et CDR 189
USB / iPod® et AUX 190
Commande vocale 190
Porsche Car Connect 190
Tiptronic S 191
Positions du levier sélecteur 193
Systèmes de transmission et de réglage du châssis 198
Porsche Traction Management (PTM) 199
Porsche Stability Management (PSM) 199
Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) 203
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) 204
Fonction HOLD : assistance au démarrage en côte, gestion de position arrêtée 205
Système de freinage ABS (système antiblocage) 206
Porsche Active Suspension Management (PASM) 207
Porsche Active Suspension Management (PASM) avec suspension pneumatique et régulation de la hauteur de caisse 207
Modes « Sport » et « Sport Plus » 210
Assistance en descente (Porsche Hill Control, PHC) 213
Programmes pour la conduite sur route ou tout-terrain (mode route / tout-terrain) 214
Conduite en tout-terrain 216
Systèmes de conduite pour les trajets en tout-terrain 216

Rangements, compartiment à bagages et système de transport sur toit 221
Rangements 222
Porte-gobelet 223
Cendrier avant / Vide-poches 224
Cendrier arrière 225
Allume-cigare 225
Prises électriques 12 volts 226
Compartiment à bagages 227
Fixation de la charge 228
Aménagement du coffre 229
Couvre-bagages 231
Filet de séparation pour bagages 233
Housse à skis 235
Système de transport sur toit 236

Illustrations d'ensemble

Poste du conducteur 5
Volant et combiné d'instruments 6
Console centrale 7
Panneau de commande 8
Climatisation avant
(climatisation 2 et 4 zones) 9
Console de pavillon 10
Partie arrière 11
Climatisation arrière (climatisation 4 zones) 12



Poste du conducteur

A Touche de verrouillage centralisé
Voir page 22.

B Mécanisme d'ouverture des portes
Voir page 23.

C Touches de mémorisation des réglages personnels
Voir page 150.

D Touche de remise à zéro du compteur journalier, réglage de luminosité de l'éclairage des instruments
Voir page 90.

E Contacteur d'allumage / Verrouillage de direction
Voir page 156.

F Console de pavillon
Voir page 10.

G Lève-vitres électriques
Voir page 75.

H Réglage des rétroviseurs extérieurs
Voir page 51.
Assistance changement de voie (LCA)
Voir page 179.

I Touche de déverrouillage trappe de réservoir Cayenne S E-Hybrid (voir Addendum au Manuel technique)

J Déverrouillage du capot moteur
Voir page 25.

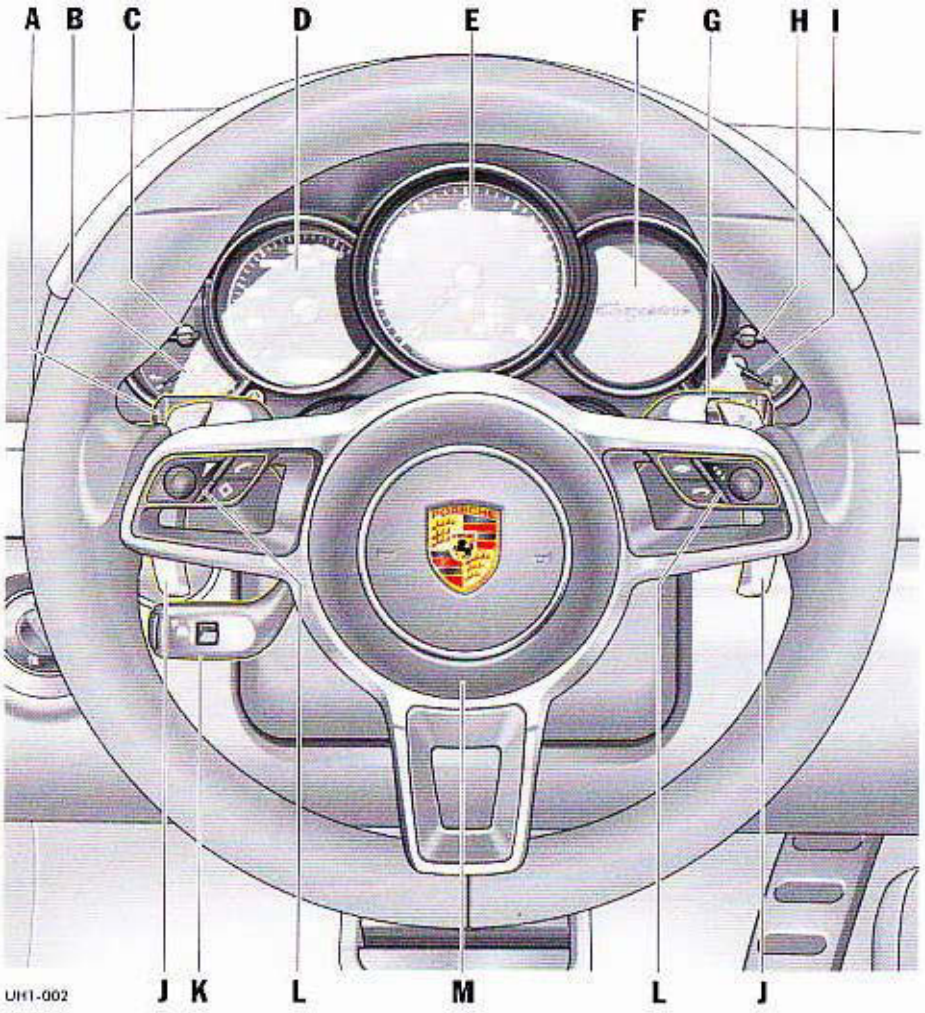
K Prise de diagnostic
Voir page 156.

L Frein de parking électrique
Voir page 163.

M Commutateur d'éclairage
Voir page 85.

N Réglage de la colonne de direction
Voir page 55.

O Réglage des sièges
Voir page 32.



UH1-002

Volant et combiné d'instruments

A Clignotant
Voir page 88.

B Affichage de la pression de l'huile moteur
Voir page 101.

C Affichage de la température de l'huile moteur
Voir page 100.

D Compteur de vitesse
Voir page 100.

E Compte-tours
Voir page 100.

F Écran multifonction
Voir page 104.

G Essuie-glaces
Voir page 94.

H Affichage de la température du liquide de refroidissement
Voir page 100.

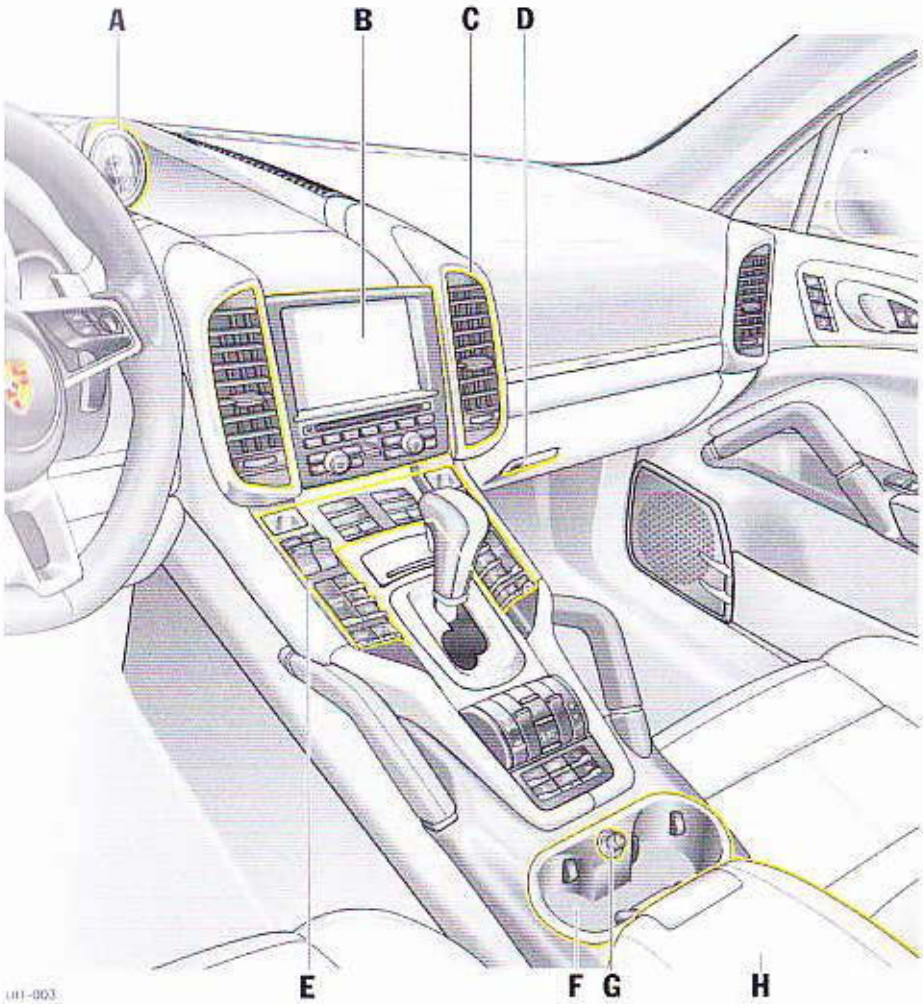
I Affichage du niveau de carburant
Voir page 102.

J Palettes de passage de rapport Tiptronic S
Voir page 53.

K Tempostat
Voir page 166.
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)
Voir page 168.

L Éléments de commande du téléphone, écran multifonction
Voir page 105.

M Avertisseur sonore
Voir page 53.



Console centrale

A Boussole
Voir page 104.
Chronomètre Sport Chrono
Voir page 119.

B Système de communication Porsche
Voir page 189.

C Buses d'air
Voir page 69.

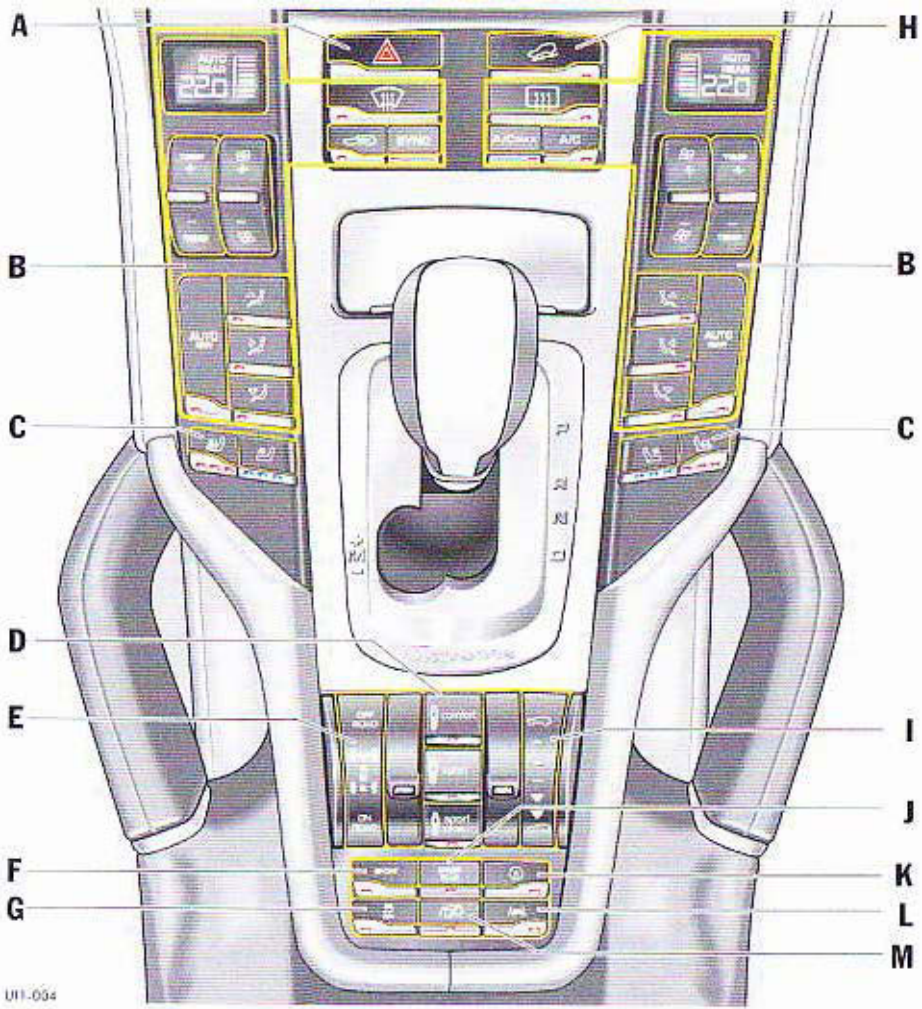
D Boîte à gants
Voir page 222.

E Panneau de commande
Voir page 8.

F Porte-boissons / Porte-gobelet
Voir page 223.

G Allume-cigare
Voir page 225.

H Accoudoir, coffre de rangement
Voir page 222.



Panneau de commande

A Bouton des feux de détresse
Voir page 90.

B Climatisation, côté gauche / droit
Voir page 61.

C Chauffage / Ventilation du siège, côté gauche / droit
Voir page 36.

D Porsche Active Suspension Management (PASM)
Voir page 207.

E Programmes pour la conduite sur route ou tout-terrain (mode route / tout-terrain)
Voir page 214.

F Mode « Sport »
Voir page 210.

G Porsche Stability Management (PSM)
Voir page 199.

H Porsche Hill Control (PHC)
Voir page 213.

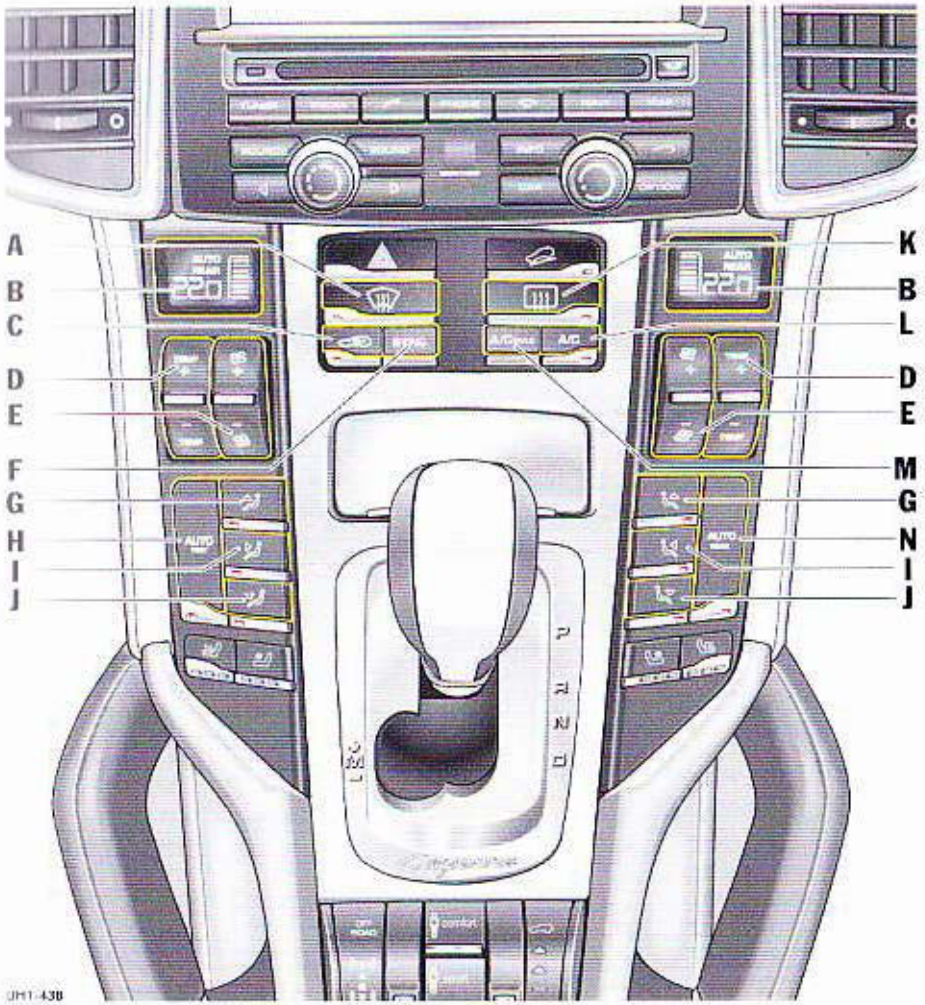
I Porsche Active Suspension Management (PASM) avec suspension pneumatique et régulation de la hauteur de caisse
Voir page 207.

J Mode « Sport Plus »
Voir page 210.

K Fonction Stop-Start
Voir page 160.

L Avertissement de sortie de voie
Voir page 186.

M Échappement sport
Voir page 212.



Climatisation avant (climatisation 2 et 4 zones)

A Dégivrage du pare-brise
Voir page 70.

B Écran de la climatisation (côté gauche / côté droit)

C Recyclage de l'air
Voir page 67.

D Réglage de la température (côté gauche / côté droit)
Voir page 62.

E Réglage du débit d'air (côté gauche / côté droit)
Voir page 63.

F Mode SYNC (application des réglages de climatisation du conducteur pour l'ensemble du véhicule)
Voir page 68.

G Air dirigé vers le pare-brise (côté gauche / côté droit)
Voir page 64.

H Mode AUTO côté gauche
Voir page 62.
Mode REST (utilisation de la chaleur résiduelle du moteur)
Voir page 68.

I Air dirigé vers les buses centrales et latérales (côté gauche / côté droit)
Voir page 64.

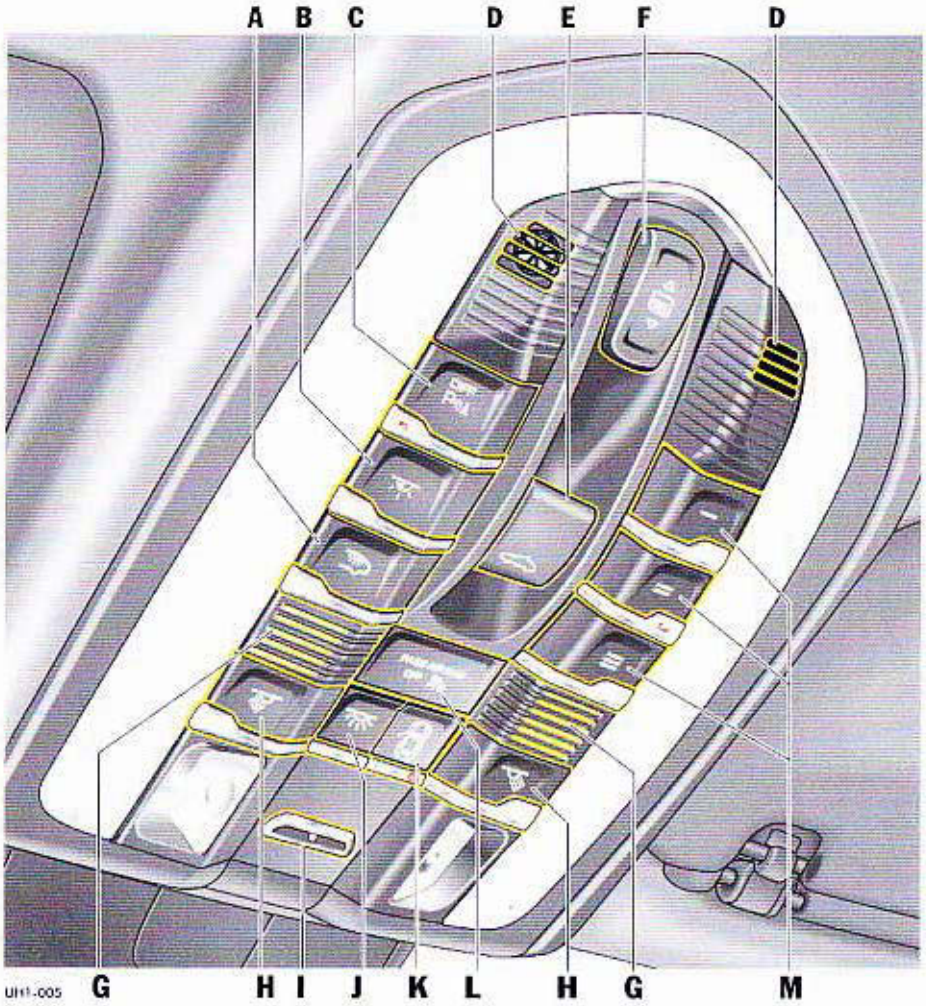
J Air dirigé vers le plancher (côté gauche / droit)
Voir page 64.

K Dégivrage de la lunette arrière, des rétroviseurs extérieurs et du pare-brise
Voir page 71.

L Mode A/C (marche / arrêt du compresseur de climatisation)
Voir page 66.

M Mode A/C MAX
Voir page 66.

N Mode AUTO côté droit
Voir page 62.
Mode REAR (réglage des zones de climatisation arrière avec le panneau de commande avant)
Voir page 65.



Console de pavillon

A Éclairage intérieur arrière
Voir page 91.

B Réglage de la luminosité de l'éclairage d'ambiance
Voir page 92.

C Désactivation de l'assistance parking
Voir page 252.

D Capteurs de l'alarme volumétrique
Voir page 261.

E Toit ouvrant
Voir page 78.
Toit panoramique
Voir page 80.

F Store du toit panoramique
Voir page 81.

G Microphone mains libres

H Lampe de lecture (côté gauche / droit)
Voir page 91.

I Éclairage d'orientation
Voir page 92.

J Éclairage intérieur avant
Voir page 91.

K Éclairage intérieur en cas d'ouverture de porte / de hayon arrière
Voir page 92.

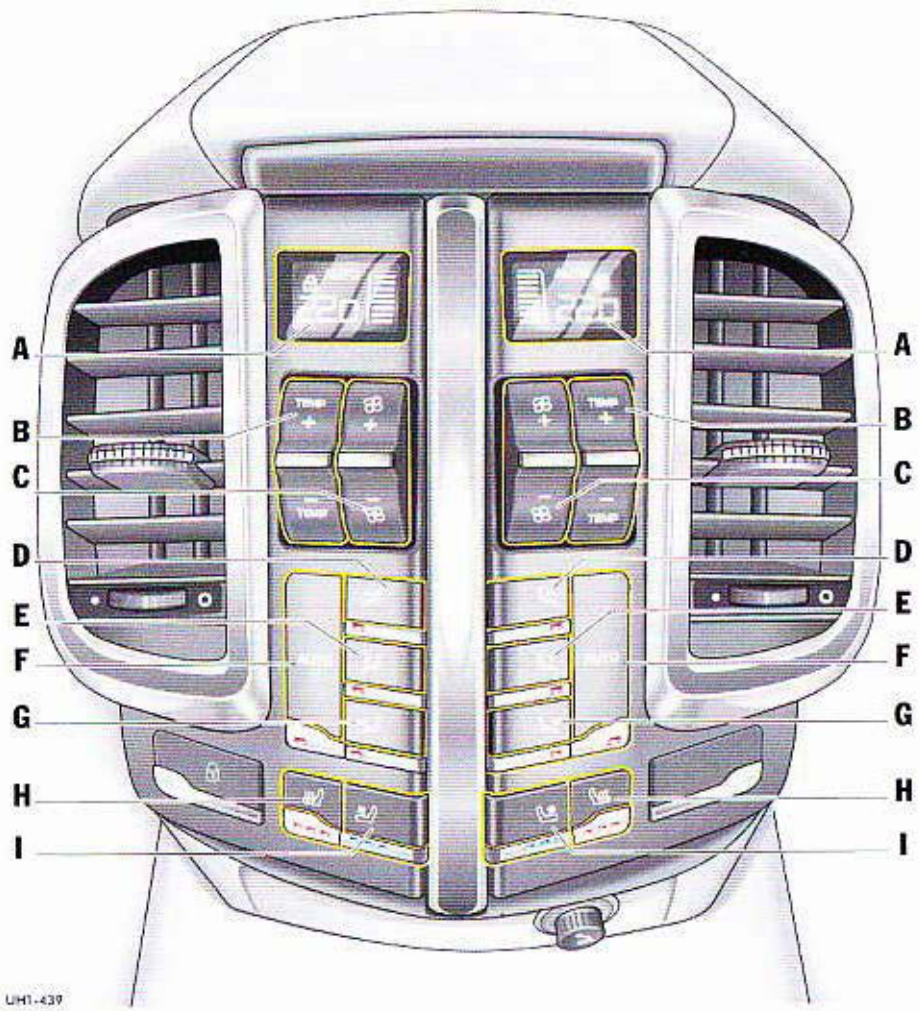
L Voyant de contrôle **PASS AIR BAG OFF**
Voir page 50.

M Commande d'ouverture de porte de garage / HomeLink®
Voir page 255.



Partie arrière

A Buses d'air
Voir page 69.
B Climatisation
Voir page 61.
C Chauffage / Ventilation du siège
Voir page 36.
Verrouillage centralisé
Voir page 22.
D Lampe de lecture
Voir page 91.
E Mécanisme d'ouverture des portes
Voir page 23.
F Cendrier
Voir page 225.
G Poche range-cartes
H Allume-cigare
Voir page 225.
I Réglage de l'approche du siège arrière
Voir page 34.
J Réglage de l'inclinaison du dossier arrière
Voir page 34.



Climatisation arrière (climatisation 4 zones)

A Écran de la climatisation (côté gauche / droit)
B Réglage de la température (côté gauche / droit)
Voir page 62.
C Réglage du débit d'air (côté gauche / droit)
Voir page 63.
D Air dirigé vers les buses de portes (côté gauche / droit)
Voir page 64.
E Air dirigé vers les buses centrales (côté gauche / droit)
Voir page 64.
F Mode AUTO (côté gauche / droit)
Voir page 62.
G Air dirigé vers le plancher (côté gauche / droit)
Voir page 64.
H Chauffage des sièges
Voir page 36.
I Ventilation des sièges
Voir page 36.

Ouverture et fermeture

Récapitulatif – Ouverture et fermeture de l'extérieur 14
Ouverture et fermeture de l'extérieur 15
Hayon arrière automatique 18
Ouverture et fermeture de l'intérieur 22
Ouverture et fermeture du capot moteur 25
Anomalies d'ouverture et de fermeture 26
Remarques relatives à la clé du véhicule et au verrouillage centralisé 29

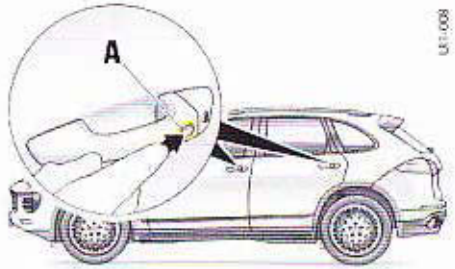
Récapitulatif – Ouverture et fermeture de l'extérieur

L'option Porsche Entry & Drive est reconnaissable à la touche **A** dans les poignées des portes.

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions que vous trouverez au chapitre « OUVERTURE ET FERMETURE DE L'EXTÉRIEUR ». En particulier, il ne remplace pas les mises en garde qui y figurent.

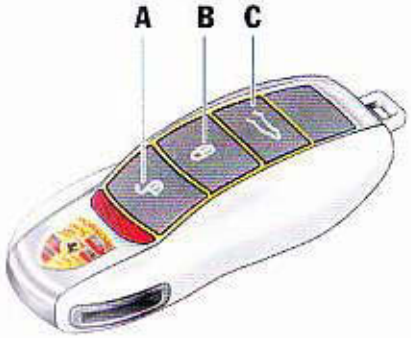


Clé du véhicule



Porsche Entry & Drive

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Le résultat
Déverrouillage du véhicule	Avec la clé du véhicule : Appuyez sur la touche de la clé du véhicule. Avec Porsche Entry & Drive : Posez la main sur la poignée de la porte.	Les feux de détresse clignotent 1 fois. Les portes peuvent être ouvertes.
Verrouillage du véhicule	Avec la clé du véhicule : Appuyez sur la touche de la clé du véhicule. Avec Porsche Entry & Drive : Appuyez sur la touche **A** dans la poignée de la porte.	Les feux de détresse clignotent 2 fois. Les portes et le hayon arrière sont verrouillés. Les portes ne peuvent pas être ouvertes de l'intérieur en tirant sur la poignée intérieure (sécurité SAFE).
Verrouillage du véhicule quand des personnes / animaux restent dans le véhicule – Désactiver la sécurtié SAFE quand le véhicule est verrouillé **et** – Désactiver la surveillance de l'habitacle du système d'alarme	Avec la clé du véhicule : Appuyez 2 fois sur la touche de la clé du véhicule (en l'espace d'environ 2 secondes). Avec Porsche Entry & Drive : Appuyer deux fois sur la touche **A** dans la poignée de la porte (en l'espace d'env. 2 secondes).	Les feux de détresse clignotent 1 fois de manière prolongée. Les portes sont verrouillées, mais peuvent être ouvertes de l'intérieur en tirant sur la poignée intérieure.
Désactivation du signal d'alarme	Appuyez sur la touche de la clé du véhicule. **ou** Mettez le contact.	Le signal d'alarme s'arrête.



A Déverrouillage du véhicule
B Verrouillage du véhicule
C Déverrouillage du coffre arrière et des portes

Ouverture et fermeture de l'extérieur

En fonction de l'équipement de votre véhicule, vous avez la possibilité d'ouvrir et de refermer votre véhicule avec la clé, ou de le verrouiller et déverrouiller sans clé grâce au système Porsche Entry & Drive.

Information

Ce chapitre décrit les réglages usine du véhicule. L'écran multifonction du combiné d'instruments vous permet de modifier les réglages et, sur les véhicules équipés du pack Mémoire Confort, de mémoriser ces réglages sur la clé du véhicule voulue.

Pour plus d'informations sur l'adaptation des réglages de déverrouillage et de verrouillage :

▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGES DU VERROUILLAGE » à la page 131.

Information

- Si vous déverrouillez la porte conducteur avec la clé de secours dans la serrure, vous devez mettre le contact (position **1** du contacteur d'allumage) dans les 15 secondes qui suivent l'ouverture de la porte de manière à ne pas déclencher l'alarme. Les autres portes du véhicule restent verrouillées. Le véhicule se reverrouille automatiquement si la porte conducteur n'est pas ouverte dans les 30secondes.

  Pour plus d'informations sur le déverrouillage du véhicule avec la clé de secours :

  ▷ Reportez-vous au chapitre « DÉVERROUILLAGE DU VÉHICULE À L'AIDE DE LA CLÉ DE SECOURS » à la page 27.
- Selon le pays, le délai jusqu'au moment du déclenchement de l'alarme peut varier.

Avec la clé du véhicule

Pour verrouiller et déverrouiller le véhicule, utilisez les touches intégrées à la clé du véhicule.



Avec Porsche Entry & Drive

Pour les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive, vous pouvez déverrouiller, verrouiller et démarrer votre véhicule sans sortir la clé de votre poche.

Il vous suffit d'avoir la clé sur vous, par exemple dans la poche de votre pantalon.

Information

Afin de ne pas perturber le système Porsche Entry & Drive, il est recommandé de ne pas conserver la clé du véhicule avec des appareils électroniques activés (p. ex. téléphone portable, tablette, carte du conducteur (Driver Card) / télécommande (Remote Keypad) (Porsche Vehicle Tracking System Plus)).

▷ Reportez-vous au chapitre « ANOMALIES D'OUVERTURE ET DE FERMETURE » à la page 26.

Information

Le véhicule est verrouillé automatiquement 30 secondes après avoir été déverrouillé si vous n'avez ouvert ni hayon arrière ni aucune porte. Le système d'alarme est activé. L'alarme volumétrique et le capteur d'inclinaison sont désactivés (fonctionnement restreint du système antivol) après le reverrouillage automatique du véhicule.

Les portes peuvent ainsi être ouvertes de l'intérieur en tirant sur la poignée de porte.

▷ Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la porte déclenche l'alarme.

L'alarme volumétrique et le capteur d'inclinaison se réactivent quand vous reverrouillez le véhicule.

Réglage du déverrouillage des portes

Vous pouvez effectuer le réglage permettant de déverrouiller uniquement la porte conducteur et le hayon arrière, ou bien toutes les portes lorsque vous ouvrez le véhicule.

Vous pouvez déverrouiller toutes les portes indépendamment de ce réglage.

▷ Appuyez 2 fois sur la touche 🔓 de la clé du véhicule en l'espace d'env. 5 secondes.

Pour plus d'informations sur l'adaptation des réglages d'ouverture et de verrouillage :

▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGES DU VERROUILLAGE » à la page 131.



Déverrouillage à l'aide de la clé du véhicule

1. Appuyez sur la touche 🔓.
   Les feux de détresse clignotent 1 fois.
   Les portes sont déverrouillées.
2. Tirez sur la poignée de la porte.



Déverrouillage avec Porsche Entry & Drive (sans clé)

Vous avez la possibilité de déverrouiller la porte correspondante si vous vous trouvez à proximité du véhicule, côté conducteur ou passager, avec la clé sur vous.

1. Posez la main sur la poignée de la porte.
   Les feux de détresse clignotent 1 fois.
   Les portes sont déverrouillées.
2. Tirez sur la poignée de la porte.

Verrouillage des portes

Sécurité SAFE

La sécurité SAFE met hors fonction le mécanisme d'ouverture des portes et la touche de verrouillage centralisé quand le véhicule est verrouillé afin de rendre plus difficiles les tentatives de vol du véhicule.

AVERTISSEMENT Verrouillage des portières de l'extérieur

En cas de verrouillage du véhicule de l'extérieur, aucune personne ni aucun animal ne doit rester dans le véhicule, les portes et les fenêtres **ne pouvant pas être ouvertes de l'intérieur (sécurité SAFE).**
Les portières verrouillées rendent l'accès à l'habitacle du véhicule plus compliqué pour les secouristes en cas d'urgence. Veillez à ce qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouve dans le véhicule lors du verrouillage de celui-ci.

Information

Si la portière côté conducteur n'est pas correctement fermée, le véhicule ne peut pas être verrouillé. Les feux de détresse signalent que l'opération de verrouillage a réussi uniquement lorsque toutes les portes, le capot moteur et le hayon arrière sont fermés.
Lors du verrouillage avec seulement la porte conducteur fermée, le véhicule est pré-verrouillé. Veillez à conserver la clé du véhicule à l'extérieur du véhicule lors de la fermeture des portes restées ouvertes et / ou du hayon arrière. Si la clé du véhicule reste à l'intérieur du véhicule, le véhicule ne pourra être déverrouillé qu'avec la deuxième clé.

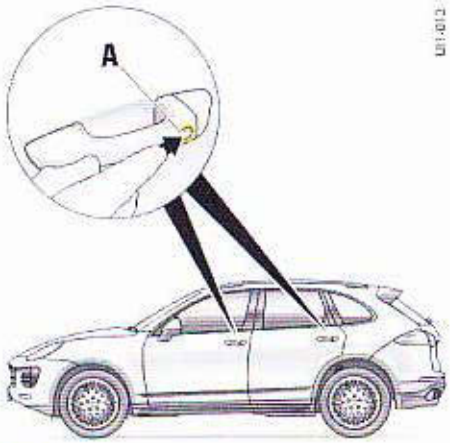
Verrouillage à l'aide de la clé du véhicule.

1. Fermez la porte.
2. Appuyez 1 fois sur la touche 🔒.
   Les feux de détresse clignotent 2 fois.
   Les portes ne peuvent être ouvertes ni de l'intérieur, ni de l'extérieur.
   ou
   Si des personnes ou des animaux restent à l'intérieur du véhicule, appuyez 2 fois sur la touche 🔒.
   Les feux de détresse clignotent 1 fois de manière prolongée.
   Les portes peuvent être ouvertes de l'intérieur en tirant sur la poignée de porte.
3. Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la porte déclenche l'alarme.

Verrouillage avec Porsche Entry & Drive (sans clé)

Vous devez avoir la clé du véhicule sur vous.

1. Fermez la porte.
2. Appuyez sur le bouton de verrouillage centralisé **A** dans la poignée de la porte.
   Les feux de détresse clignotent 2 fois.
   Les portes ne peuvent être ouvertes ni de l'intérieur, ni de l'extérieur.
   ou
   Si des personnes ou des animaux restent à l'intérieur du véhicule, appuyez 2 fois sur le bouton de verrouillage centralisé **A** dans la poignée de la porte.
   Les feux de détresse clignotent 1 fois de manière prolongée.
   Les portes peuvent être ouvertes de l'intérieur en tirant sur la poignée de porte.
3. Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la porte déclenche l'alarme.



Information

- Si une porte ou le hayon arrière n'est pas correctement fermé, le véhicule ne peut pas être verrouillé.
  Un signal sonore est émis dans l'habitacle et un message d'avertissement apparaît à l'écran multifonction.
- La clé du véhicule doit être en dehors du véhicule lors du verrouillage des portes, sinon elles ne seront pas verrouillées.
- Si la clé du véhicule se trouve hors de portée, il devient impossible d'ouvrir les portes après leur verrouillage.

Hayon arrière automatique

Le hayon arrière est équipé d'un mécanisme de commande électrique (Powerlift et dispositif de fermeture électrique).

Ouverture et fermeture automatiques du hayon arrière

⚠ DANGER Inhalation de gaz d'échappement toxiques

Des gaz d'échappement toxiques peuvent pénétrer dans l'habitacle si le hayon arrière est ouvert et que le moteur tourne.

- ▷ Maintenez toujours le hayon arrière fermé quand le moteur tourne.

AVERTISSEMENT Ouverture ou fermeture non contrôlée du hayon arrière automatique

Risque de blessures dues à l'ouverture ou la fermeture non contrôlée du hayon arrière automatique.

- ▷ N'ouvrez et ne fermez le hayon arrière que lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- ▷ N'ouvrez et ne fermez le hayon arrière que lorsqu'aucune personne, aucun animal ou aucun objet ne se trouve dans sa zone de déplacement.
- ▷ Observez systématiquement le processus d'ouverture ou de fermeture afin de pouvoir intervenir à tout moment en cas de danger.

Pour plus d'informations sur l'interruption du processus d'ouverture et de fermeture :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « INTERRUPTION DU PROCESSUS D'OUVERTURE OU DE FERMETURE EN CAS DE DANGER » à la page 21.

AVIS

Risque de détérioration due à l'ouverture ou la fermeture non contrôlée du hayon arrière automatique.

Lors de l'ouverture ou de la fermeture, le hayon risque de buter contre le plafond du garage ou contre un chargement ressortant du système de transport sur toit ou du coffre à bagages.

- ▷ Veillez à conserver un espace libre suffisant derrière et au-dessus du véhicule (systèmes de transport sur toit, plafond de garage p. ex.).
- ▷ Ne pas faire dépasser le chargement au-dessus de l'arête de chargement du coffre à bagages.



Ouverture automatique du hayon arrière

Information

Le hayon arrière s'ouvre jusqu'à la hauteur d'ouverture réglée.

Il existe **trois** variantes d'ouverture du hayon arrière :

Variante 1

- ▷ Actionnez la poignée de déverrouillage **(flèche)** sur le hayon arrière. Dans ce cas, le véhicule doit être déverrouillé.
  Pour les véhicules avec l'option Porsche Entry & Drive, le véhicule ne doit pas être déverrouillé. Il vous suffit d'avoir la clé sur vous, par exemple dans la poche de votre pantalon.


UA1-007

Variante 2

- Lorsque le contact est coupé, appuyez pendant env. 1 seconde sur la touche de la clé du véhicule.

Information

Si le véhicule est verrouillé, après déverrouillage du hayon, la porte du conducteur ou l'ensemble du véhicule se déverrouille, selon les réglages réalisés à l'écran multifonction.

Pour plus d'informations sur les réglages de verrouillage et de déverrouillage à l'écran multifonction :

- Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGES DU VERROUILLAGE » à la page 131.


UH1-020

Variante 3

- Appuyez brièvement sur la touche dans la porte du conducteur.

Information

Lorsque vous tractez une remorque ou en cas d'utilisation d'autres équipements (par ex. systèmes porte-vélos) avec la prise de remorque branchée, vous ne pouvez ouvrir le hayon arrière qu'au moyen de la poignée de déverrouillage du hayon arrière.

Fermeture automatique du hayon arrière

ATTENTION Fermeture électrique automatique

Après son abaissement, le hayon s'enclenche automatiquement dans la serrure.

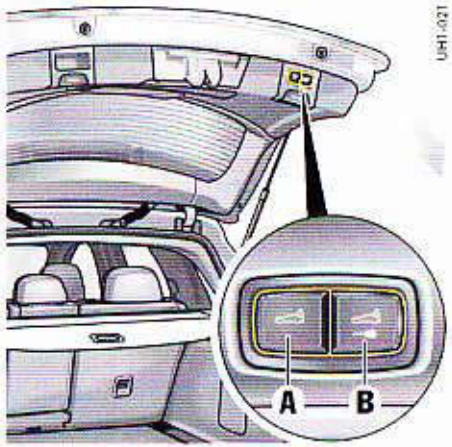
- Attention à ne pas mettre les doigts sous le hayon.
- Attention à ne pas mettre des objets ou des parties du corps au niveau des pièces mobiles (gâche dans la serrure) du système de fermeture électrique.
- Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans le véhicule.
- Veillez à ce que votre chargement ne dépasse pas du hayon arrière lorsque vous fermez celui-ci, car sinon le processus est interrompu et le hayon arrière s'ouvre de nouveau d'environ 1 cm.



Il existe **deux** variantes de fermeture du hayon arrière :

Variante 1

1. Lorsque le contact est mis, appuyez sur la touche dans la porte du conducteur.
   Un signal sonore retentit et le hayon arrière se ferme.
2. Appuyez 1 fois sur la touche de la clé du véhicule.
   Le véhicule est verrouillé.



A - Fermeture automatique du hayon arrière
B - Fermeture et verrouillage automatiques du hayon arrière avec Porsche Entry & Drive

Variante 2

1. Actionnez la touche **A** dans la garniture du hayon arrière.
   Le hayon arrière est fermé.
2. Appuyez 1 fois sur la touche de la clé du véhicule.
   Le véhicule est verrouillé.

Fermeture et verrouillage automatiques du hayon arrière avec Porsche Entry & Drive

▷ Actionnez la touche **B** dans la garniture du hayon arrière.
Le hayon arrière est fermé et le véhicule est verrouillé.

Pour la fermeture automatique du hayon arrière et le verrouillage du véhicule, la clé du véhicule doit :
- se trouver à l'arrière **et**
- en dehors du véhicule.

Si ces conditions ne sont pas remplies, un message d'avertissement s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 137.

Information

Sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive, il devient impossible d'ouvrir le hayon arrière quand la clé du véhicule est hors de portée de la télécommande.

Information

- Si, en cas d'actionnement de la touche de verrouillage **B**, une clé du véhicule est reconnue dans le véhicule, le hayon arrière ne se ferme pas.
- Si une clé du véhicule est reconnue à l'intérieur du véhicule pendant la fermeture du hayon arrière automatique, le hayon arrière se ferme automatiquement et un signal sonore retentit. Le véhicule n'est pas verrouillé.

Interruption du processus d'ouverture ou de fermeture en cas de danger

Le processus d'ouverture / de fermeture s'interrompt immédiatement si vous :

- appuyez sur la touche de la clé du véhicule

ou

appuyez brièvement sur la touche dans la porte conducteur.

ou

appuyez brièvement sur la touche **A** ou **B** dans la garniture du hayon arrière

ou

appuyez brièvement sur la poignée de déverrouillage au niveau du hayon arrière.

Vous pouvez relancer le processus automatique à tout moment en actionnant la touche correspondante.

Détection d'obstacle lors de l'ouverture

Si l'ouverture du hayon arrière est entravée par un obstacle, il s'arrête et se referme légèrement. Un signal sonore retentit.

Une fois l'obstacle retiré, il est possible de reprendre le processus d'ouverture si vous :

- appuyez sur la touche de la clé du véhicule

ou

appuyez brièvement sur la touche dans la porte conducteur.

ou

appuyez sur la poignée de déverrouillage au niveau du hayon arrière.

Détection d'obstacle lors de la fermeture

Si la fermeture du hayon arrière est entravée par un obstacle, le processus s'arrête.

Un signal sonore retentit et le hayon arrière se ouvre d'env. 1 cm.

Une fois l'obstacle retiré, vous pouvez actionner la touche dans la garniture pour fermer le hayon arrière, ou encore le fermer lentement à la main.

Arrêt automatique en cas de mouvement involontaire du hayon arrière

Si le hayon arrière s'abaisse de lui-même directement après le processus d'ouverture, par exemple en raison du poids généré par une couche de neige, le hayon arrière est freiné électriquement et de brefs signaux sonores retentissent tant que le hayon est en mouvement.

▷ Maintenez le hayon arrière immobile pendant env. 1 seconde.
La fonction de freinage est désactivée.

Réglage de la hauteur d'ouverture du hayon arrière

Vous pouvez régler individuellement la hauteur d'ouverture du hayon arrière afin, par exemple, qu'il ne heurte pas le plafond de votre garage.

Information

Pour les véhicules avec régulation de la hauteur de caisse, la hauteur du véhicule varie en fonction du réglage.

▷ Sur les véhicules équipés de la régulation de la hauteur de caisse, réglez toujours le hayon arrière avec la caisse au niveau le plus haut afin qu'il ne puisse pas entrer en contact avec le plafond du garage par inadvertance, par exemple.

1. Placez-vous derrière le véhicule et ouvrez le hayon arrière.
2. Avec la touche de la clé du véhicule, arrêtez le processus d'ouverture automatique aux 2/3 env. de la hauteur d'ouverture.
3. Remontez le hayon arrière à la main de manière à obtenir la hauteur d'ouverture souhaitée. Veillez à conserver une distance suffisante avec un éventuel obstacle.
4. Appuyez sur la touche **A** de la garniture de hayon arrière pendant env. 3 secondes.
Un signal sonore de confirmation retentit.
La hauteur d'ouverture du hayon arrière est maintenant programmée.
Vous pouvez maintenant fermer le hayon arrière en appuyant sur la touche.

Ce réglage ne peut pas être supprimé. Si vous avez besoin de rerégler la hauteur, recommencez les points 1 à 4 de cette procédure.

Dysfonctionnement de l'entraînement du hayon arrière

La fonction automatique n'est pas active si la tension de la batterie du véhicule est trop faible. Lorsque vous actionnez une touche, la serrure du hayon arrière se déverrouille et trois signaux sonores brefs retentissent. Le hayon arrière peut alors être ouvert entièrement à la main.

▷ Rechargez la batterie du véhicule.

ou

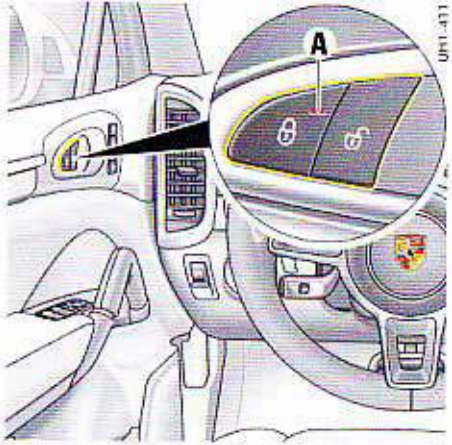
Si le processus d'ouverture / de fermeture automatique est interrompu en raison d'une défaillance :

▷ Fermez ou ouvrez le hayon arrière à la main.

Protection contre les surcharges

Si une sollicitation trop importante est détectée au niveau de l'entraînement du hayon arrière, trois brefs signaux sonores retentissent.

La fonction automatique du hayon arrière n'est pas disponible pendant env. 30 secondes.



Touche de verrouillage centralisé dans la garniture de porte

Ouverture et fermeture de l'intérieur

Ce chapitre décrit les réglages usine du véhicule. L'écran multifonction du combiné d'instruments vous permet de modifier les réglages et, sur les véhicules équipés du pack Mémoire Confort, de mémoriser ces réglages sur la clé du véhicule voulue.

Pour plus d'informations sur l'adaptation des réglages d'ouverture et de verrouillage :

▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGES DU VERROUILLAGE » à la page 131.

Verrouillage des portes

Condition

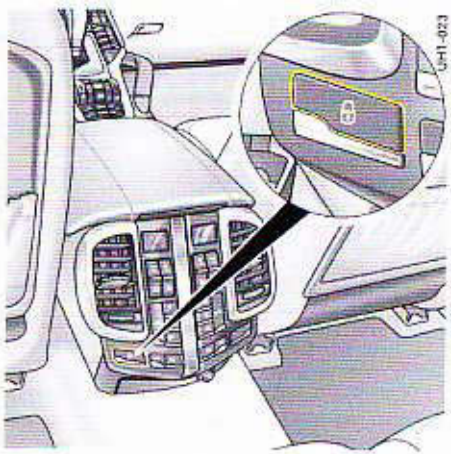
Toutes les portes et le hayon arrière sont complètement fermés.

▷ Appuyez sur la touche de verrouillage centralisé située dans la garniture de porte ou la console centrale arrière .

Lorsque le contact est mis, le voyant de contrôle **A** de la touche de verrouillage centralisé dans la garniture de porte et le voyant de contrôle sur la touche de verrouillage centralisé dans la console centrale arrière s'allument.

Toutes les portes du véhicule ainsi que le hayon arrière sont verrouillés.

Vous pouvez ouvrir les portes en tirant sur la poignée de porte.



Touche de verrouillage centralisé arrière (uniquement sur les véhicules avec chauffage des sièges arrière et / ou avec climatisation 4 zones)

Automatique avec Auto Lock

Lorsque votre vitesse dépasse env. 5 km/h, le véhicule se verrouille automatiquement si cette fonction est activée.

Pour plus d'informations sur l'adaptation des réglages d'ouverture et de verrouillage :

▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGES DU VERROUILLAGE » à la page 131.

Déverrouillage des portes

- Appuyez sur la touche de verrouillage centralisé située dans la garniture de porte ou la console centrale arrière.
  Le voyant de contrôle **A** sur la touche de verrouillage centralisé dans la garniture de porte et le voyant de contrôle sur la touche de verrouillage centralisé dans la console centrale arrière s'éteignent.
  Toutes les portes du véhicule ainsi que le hayon arrière sont déverrouillés.

Automatique avec Auto Unlock

Véhicules **sans** Porsche Entry & Drive :
Lorsque vous retirez la clé du véhicule, le véhicule se déverrouille automatiquement.
Véhicules **avec** Porsche Entry & Drive :
Lorsque vous ouvrez la porte du conducteur, le véhicule se déverrouille automatiquement.

Information

Il n'est pas possible de déverrouiller le véhicule à l'aide de la touche de verrouillage centralisé si vous l'aviez verrouillé à l'aide de la clé du véhicule ou de la clé de secours.



Ouverture des portes

- Tirez sur la poignée de la porte (**flèche**).

Information

Il est impossible d'ouvrir les portes de l'intérieur si vous avez verrouillé le véhicule en appuyant une fois sur la touche située sur la clé du véhicule ou, sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive, sur la poignée de porte (sécurité SAFE activée).

Fermeture des portes (véhicules dotés du Softclose)

Les véhicules dotés du Softclose disposent d'une assistance de fermeture électrique pour les quatre portières.

- Appuyez ou tirez légèrement sur la porte pour l'enclencher dans la serrure.
  La porte s'enclenche automatiquement.

ATTENTION Fermeture électrique automatique

Après son actionnement, la porte s'enclenche automatiquement dans la serrure.

- Attention à ne pas mettre les doigts entre la porte et les parties fixes du véhicule.
- Attention à ne pas mettre des objets ou des parties du corps au niveau des pièces mobiles (gâche dans la serrure) du système de fermeture électrique.
- Ne laissez pas d'enfants sans surveillance dans le véhicule.

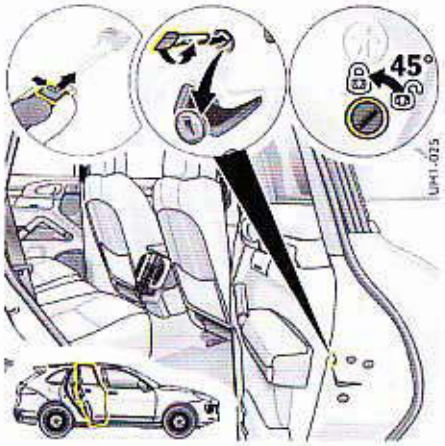
Interruption du processus d'enclenchement en cas de danger

- De l'intérieur, tirez sur la poignée de la porte
  ou
  De l'extérieur, tirez sur la poignée de la porte

Le processus d'enclenchement s'interrompt immédiatement.

En cas de défaillance de l'assistance de fermeture

- Appuyez ou tirez manuellement sur la porte pour l'enclencher dans la serrure.



Sécurité enfants porte arrière droite

Sécurisation des portes arrière

Vous pouvez bloquer les portes arrière pour éviter leur ouverture de l'intérieur en cas d'actionnement involontaire de la poignée de porte.

Activation et désactivation de la sécurité enfants sur les véhicules non dotés du Softclose

La sécurité enfants se trouve au niveau de la serrure des portes arrière.

Quand la sécurité enfants est activée, les portes ne peuvent pas être ouvertes de l'intérieur.

- ▷ Pour **verrouiller** : tournez la sécurité enfants à l'aide de la clé de secours d'env. 45° dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la porte arrière droite et d'env. 45° dans le sens des aiguilles d'une montre pour la porte arrière gauche.
  Quand la sécurité enfants est activée, le barillet se trouve en position verticale.
- ▷ Pour **déverrouiller** : tournez la sécurité enfants à l'aide de la clé de secours d'env. 45° dans le sens des aiguilles d'une montre pour la porte arrière droite et d'env. 45° dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la porte arrière gauche.

Pour plus d'informations sur la clé de secours :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « CLÉ DE SECOURS » à la page 30.



Activation et désactivation de la sécurité enfants sur les véhicules dotés du Softclose

La sécurité enfants est activée avec la sécurité anti-jeu.

- ▷ Actionnez le commutateur de sécurité . Si la sécurité enfants est active, son voyant de contrôle est allumé dans le commutateur de sécurité.

Information

Si la sécurité enfants est activée, les boutons de lève-vitres des portes arrière ainsi que le panneau de commande de la console centrale arrière sont également verrouillés, à l'exception de la touche de verrouillage centralisé.

En cas de déclenchement de la sécurité enfants, un message d'avertissement s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 137.

Ouverture et fermeture du capot moteur

Ouverture

AVIS

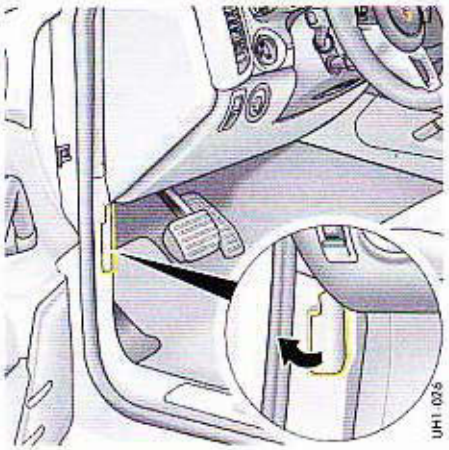
Risque de détérioration du capot moteur ou des essuie-glaces.

Si les essuie-glaces se trouvent en position rabattue vers l'avant lors de l'ouverture du capot moteur, ils risquent d'être endommagés ou d'endommager le capot moteur.

- Vérifiez si les essuie-glaces ne sont pas rabattus vers l'avant lorsque vous ouvrez le capot moteur.
- Avant d'ouvrir le capot moteur, désactivez toujours les essuie-glaces (position **0**). Si les bras d'essuie-glace ne se trouvent pas en position finale, ils s'y positionnent automatiquement lors de l'ouverture du capot moteur, même si le contact est coupé. Ils restent dans cette position jusqu'à la fermeture du capot et jusqu'à la prochaine activation / désactivation des essuie-glaces.

Pour plus d'informations sur les essuie-glaces :

- Reportez-vous au chapitre « ESSUIE-GLACES AVANT ET LAVE-PHARES » à la page 94.



1. Ouvrez la porte côté conducteur.
2. Tirez sur le levier de déverrouillage **(flèche)**. Le capot moteur est déverrouillé.



3. Actionnez la poignée de déverrouillage **(flèche)**.
4. Ouvrez entièrement le capot moteur.

Fermeture

1. Abaissez le capot et laissez-le retomber dans la serrure en l'accompagnant. Si nécessaire, appuyez sur le capot, dans la zone de la serrure, avec la paume de la main.
2. Vérifiez si le capot est correctement enclenché dans la serrure et si le levier de déverrouillage a retrouvé sa position initiale.

Si le capot n'est pas bien fermé, un message s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments lorsque le véhicule roule.

Anomalies d'ouverture et de fermeture

Impossible de déverrouiller le hayon arrière

Si vous ne pouvez pas ouvrir le hayon à l'aide de la clé du véhicule (par ex. quand la pile de la télécommande est déchargée), vous devez procéder à un actionnement de secours :

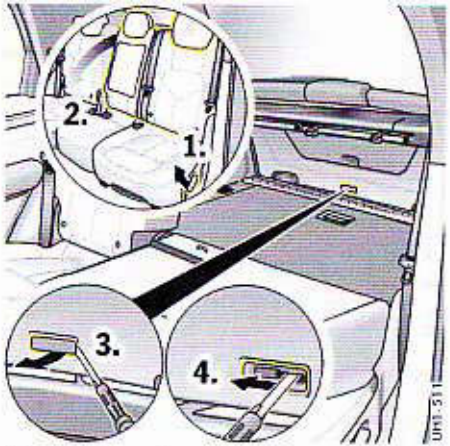
1. Déverrouillez et ouvrez la porte du conducteur à l'aide de la clé de secours.
2. Mettez le contact dans les 15 secondes qui suivent, de manière à ne pas déclencher l'alarme.
3. Appuyez sur la touche de verrouillage centralisé dans la garniture de porte avant ou dans la console centrale à l'arrière.
   Le hayon arrière est déverrouillé et peut être ouvert à l'aide de la poignée.

Pour plus d'informations sur la clé de secours :

▷ Reportez-vous au chapitre « CLÉ DE SECOURS » à la page 30.

Information

Selon le pays, le délai jusqu'au moment du déclenchement de l'alarme peut varier.



Déverrouillage d'urgence du hayon arrière

Si vous ne pouvez toujours pas ouvrir le hayon (p. ex. quand la batterie du véhicule est déchargée), vous devez procéder à un déverrouillage de secours :

1. Rabattez les dossiers de sièges arrière.
   ▷ Reportez-vous au chapitre « RABATTEMENT ET REDRESSEMENT DES DOSSIERS DE SIÈGES ARRIÈRE » à la page 35.
2. Allez dans le coffre à bagages en passant au-dessus des sièges rabattus.
3. Au niveau de l'intérieur du hayon arrière, retirez le cache de l'actionnement de secours à l'aide d'un tournevis.
4. Actionnez la serrure de déverrouillage du hayon arrière à l'aide d'un tournevis dans le sens de la flèche. Le déverrouillage doit être audible.
5. Le hayon arrière se laisse maintenant ouvrir à la main.

Une seule porte se déverrouille

Le réglage du verrouillage et du déverrouillage des portes et du hayon arrière a été modifié dans l'écran multifonction du combiné d'instruments. Vous pouvez ouvrir toutes les portes indépendamment de ce réglage.

▷ Appuyez 2 fois sur la touche de la clé du véhicule en l'espace d'env. 5 secondes.

Pour plus d'informations sur les réglages de verrouillage et de déverrouillage à l'écran multifonction :

▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGES DU VERROUILLAGE » à la page 131.

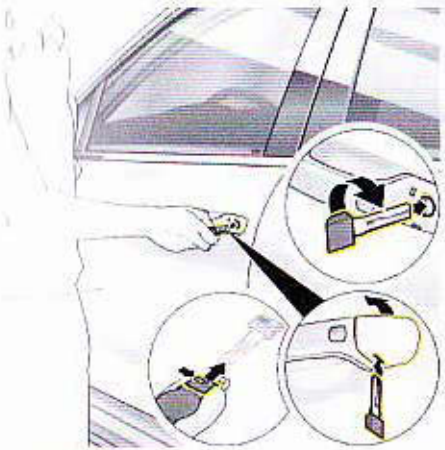
Impossible de déverrouiller le véhicule

Il est possible que la télécommande de la clé du véhicule

- soit entravée dans son fonctionnement par des ondes radio (ainsi que le contact radio entre la télécommande et le véhicule pour Porsche Entry & Drive),
- soit en panne suite à un défaut,
- contienne une pile de clé déchargée.
  Reportez-vous au chapitre « REMPLACEMENT DE LA PILE DE LA CLÉ DU VÉHICULE (TÉLÉCOMMANDE) » à la page 29.

▷ Veillez à ne pas conserver la clé du véhicule avec des appareils électroniques activés (p. ex. téléphone portable, tablette, câble de chargement, carte du conducteur (Driver Card) / télécommande (Remote Keypad) (Porsche Vehicle Tracking System Plus)). Changez éventuellement le lieu de rangement de la clé du véhicule.

▷ Si le véhicule ne peut toujours pas être ouvert, tenez la télécommande au niveau de la lunette arrière, en haut à droite, et appuyez sur la touche .



Déverrouillage du véhicule à l'aide de la clé de secours

1. Introduisez la clé de secours retirée de la télécommande dans la fente sous la poignée de porte et retirez le cache du support de serrure.
2. Déverrouillez et ouvrez la porte du conducteur à l'aide de la clé de secours.

Pour plus d'informations sur la clé de secours :

1. Reportez-vous au chapitre « CLÉ DE SECOURS » à la page 30.
3. Mettez le contact dans les 15 secondes qui suivent, de manière à ne pas déclencher l'alarme.

Information

Selon le pays, le délai jusqu'au moment du déclenchement de l'alarme peut varier.

Impossible de mettre le contact (autre procédure pour les véhicules avec l'option Porsche Entry & Drive)

S'il est impossible de mettre le contact ou si le moteur ne démarre pas, le message « **Clé non reconnue Changer position** » s'affiche à l'écran multifonction.

1. Veillez à ne pas conserver la clé du véhicule avec des appareils électroniques activés (p. ex. téléphone portable, tablette, carte du conducteur (Driver Card) / télécommande (Remote Keypad) (Porsche Vehicle Tracking System Plus)). Changez éventuellement le lieu de rangement de la clé du véhicule.
2. S'il est toujours impossible de mettre le contact, tournez le module en position **0** du contacteur d'allumage.
3. Démarrez à nouveau le moteur.
   S'il est impossible de démarrer le moteur, le message « **Clé non reconnue Changer position** » apparaît de nouveau.
   Après env. 1 seconde, le message « **Commandes : à gauche, retirer, insérer la clé** » apparaît.
4. Tournez le module de commande en arrière dans la position **0** et retirez-le du contacteur d'allumage.
   Mettez le contact avec la clé du véhicule (pas la clé de secours).

Impossible de verrouiller le véhicule

Reconnaissable à l'absence de clignotement des feux de détresse et du bruit spécifique du verrouillage.

Il est possible que la télécommande de la clé du véhicule

- soit entravée dans son fonctionnement par des ondes radio (ainsi que le contact radio entre la télécommande et le véhicule pour Porsche Entry & Drive),
- soit en panne suite à un défaut,
- contienne une pile de clé déchargée.
  Reportez-vous au chapitre « REMPLACEMENT DE LA PILE DE LA CLÉ DU VÉHICULE (TÉLÉCOMMANDE) » à la page 29.

▷ Veillez à ne pas conserver la clé du véhicule avec des appareils électroniques activés (p. ex. téléphone portable, tablette, câble de chargement, carte du conducteur (Driver Card) / télécommande (Remote Keypad) (Porsche Vehicle Tracking System Plus)). Changez éventuellement le lieu de rangement de la clé du véhicule.

Verrouillage du véhicule à l'aide de la clé de secours

1. Introduisez la clé de secours dans la fente sous la poignée de porte et retirez le cache du support de serrure.
2. Verrouillez la porte du conducteur à l'aide de la clé de secours au niveau de la serrure.

Pour plus d'informations sur la clé de secours :

▷ Reportez-vous au chapitre « CLÉ DE SECOURS » à la page 30.

En cas de défaut du verrouillage centralisé, tous les éléments de fermeture centrale encore opérationnels sont verrouillés lorsque vous actionnez le barillet de la serrure de la porte côté conducteur.

Pour la fermeture des portes avec l'actionnement de secours :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « LES PORTES NE SE VERROUILLENT PAS TOUTES » à la page 28.
- ▷ Faites réparer les défauts du verrouillage centralisé.
  Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Désactivation de la fonction de veille (pour les véhicules avec Porsche Entry & Drive)

Le système Porsche Entry & Drive se désactive au bout de 96 heures pour la porte côté conducteur et de 36 heures pour les portes des passagers, si le véhicule n'est pas déverrouillé pendant cet intervalle.

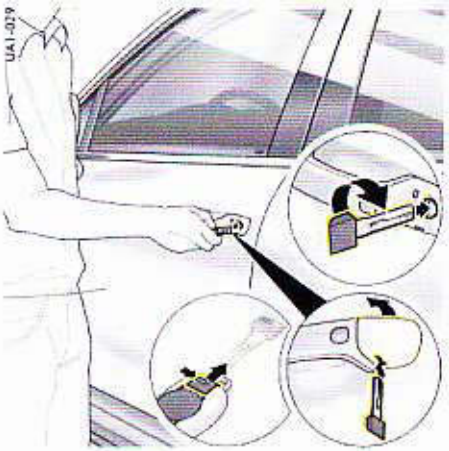
1. Tirez **une fois** sur la poignée de la porte pour réactiver le système.
2. Tirez **de nouveau** sur la poignée pour ouvrir la porte.



Les portes ne se verrouillent pas toutes

Le verrouillage centralisé est en panne. Vous devez verrouiller les portes à l'aide du dispositif de verrouillage de secours.

1. Ouvrez la porte passager.
2. Tournez la sécurité vers l'extérieur, à l'aide de la clé de secours.
3. Renouvelez l'opération pour les portes arrière.
4. Fermez toutes les portes.



5. Introduisez la clé de secours dans la fente sous la poignée de porte et retirez le cache du support de serrure.
6. Verrouillez la porte du conducteur à l'aide de la clé de secours au niveau de la serrure.

Les portes peuvent être ouvertes de l'intérieur en tirant sur la poignée de porte.

Pour plus d'informations sur la clé de secours :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « CLÉ DE SECOURS » à la page 30.

Remarques relatives à la clé du véhicule et au verrouillage centralisé

Clés du véhicule

Deux clés principales à clé de secours intégrée vous sont remises avec le véhicule. Ces clés du véhicule permettent d'ouvrir toutes les serrures de votre véhicule.

- Prenez soin de vos clés et ne les prêtez que dans des cas exceptionnels.
- Assurez-vous, même en quittant le véhicule pour une courte durée, que la clé du véhicule est retirée et que vous l'avez avec vous. N'oubliez pas la clé du véhicule à l'intérieur du véhicule.
- Informez votre assurance de la perte ou du vol de vos clés de véhicule et / ou de la fabrication de clés supplémentaires ou de substitution.
- Des tiers risquent en effet d'essayer d'ouvrir les serrures mécaniques à l'aide de clés du véhicule perdues.

Information

Selon les équipements du véhicule, de nombreux réglages sont mémorisés sur la clé du véhicule utilisée lorsque vous verrouillez le véhicule.

Pour plus d'informations sur la mémorisation des réglages du véhicule dans la clé du véhicule :

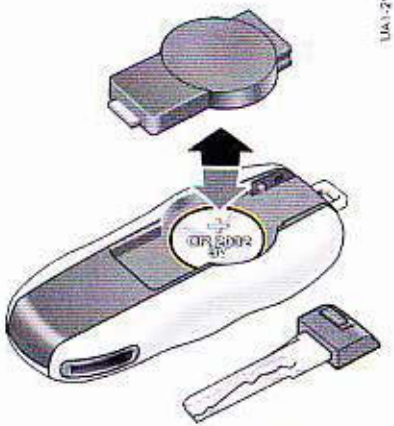
▷ Reportez-vous au chapitre « MÉMORISATION DES RÉGLAGES PERSONNELS » à la page 150.

Remplacement de la pile de la clé du véhicule (télécommande)

Information

▷ Veillez à respecter les prescriptions relatives à la mise au rebut des piles et batteries.

Lorsque la capacité de la pile de la télécommande devient insuffisante, le message « **Remplacer pile clé de contact** » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.
Dans ce cas, vous devez changer la pile.



Remplacement de la pile (CR 2032, 3 V)

1. Retirez la clé de secours.

Pour plus d'informations sur la clé de secours :

▷ Reportez-vous au chapitre « CLÉ DE SECOURS » à la page 30.

2. Soulevez le cache à l'arrière de la clé à l'aide d'un petit tournevis.
3. Remplacez la pile (respectez sa polarité).
4. Replacez le cache et pressez ensemble les deux pièces.
5. Insérez la clé de secours.



Clé de secours

Retrait de la clé de secours

1. Poussez le bouton de déverrouillage sur le côté.
2. Retirez la clé de secours par l'arrière.

Rangement / Insertion de la clé de secours

▷ Insérez la clé de secours jusqu'à ce que le bouton de déverrouillage s'enclenche de manière audible.

Les clés du véhicule ne peuvent être obtenues que par l'intermédiaire d'un concessionnaire Porsche. L'obtention de nouvelles clés peut, dans certains cas, exiger une période d'attente assez longue. Vous devez donc toujours avoir une clé en réserve. Conservez-la en lieu sûr, mais jamais dans ou sur le véhicule.

Les codes des nouvelles clés du véhicule devront être « signalés » au calculateur du véhicule par un concessionnaire Porsche. Vous devrez pour ce faire réenregistrer toutes les clés appartenant au véhicule.

Au total, il est possible d'enregistrer 8 clés.

Verrouillage centralisé

Votre véhicule est équipé d'un verrouillage centralisé. Le verrouillage et le déverrouillage concernent :

- les portes
- le hayon arrière
- la trappe du réservoir de carburant

Lors du déverrouillage et du verrouillage du véhicule, le verrouillage centralisé est toujours opérationnel.

L'écran multifonction du combiné d'instruments vous permet de régler différentes variantes de verrouillage et de déverrouillage des portes et du hayon arrière.

Pour plus d'informations sur l'adaptation des réglages de déverrouillage et de verrouillage :

▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGES DU VERROUILLAGE » à la page 131.

Vous pouvez ouvrir toutes les portes indépendamment de ce réglage.

▷ Appuyez 2 fois sur la touche de la clé du véhicule en l'espace d'env. 5 secondes.

Sièges, rétroviseurs, volant et équipements pare-soleil

Sièges avant 32
Fonction d'aide à l'entrée Confort 33
Appuie-tête 34
Sièges arrière 34
Chauffage et ventilation des sièges 36
Ceintures de sécurité 37
Systèmes airbag 39
Systèmes de retenue pour enfants 41
Rétroviseurs extérieurs 50
Rétroviseur anti-éblouissement intérieur 52
Volant sport multifonction 53
Volant chauffant 54
Réglage de la colonne de direction 55
Pare-soleil 56
Miroir de courtoisie 56
Stores pare-soleil des vitres arrière 57

Sièges avant

Position des sièges

Pour conduire en toute sécurité et sans fatigue, il est important d'adopter une bonne position assise. Pour déterminer la position qui vous convient le mieux, nous vous conseillons de procéder comme suit :

1. Réglez la hauteur de l'assise de sorte que l'espace au-dessus de votre tête soit suffisant et que vous ayez une bonne vue d'ensemble de votre véhicule.
2. Réglez l'approche du siège de sorte que, lorsque vous appuyez sur la pédale de frein, votre jambe ne soit pas tout à fait tendue et que votre pied repose encore à plat sur la pédale.
3. Posez les mains sur la partie supérieure du volant. Réglez l'inclinaison du dossier et la position du volant de façon à ce que vos bras soient presque tendus. Les épaules doivent cependant encore s'appuyer au dossier.
4. Corrigez si nécessaire le réglage du siège en approche.
5. Réglez l'appuie-tête afin que le bord supérieur se trouve au moins au niveau des yeux ou plus haut.

Réglage du siège

AVERTISSEMENT Réglage du siège en conduisant

Si vous réglez le siège en conduisant, celui-ci peut reculer plus que souhaité. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

▷ Ne réglez jamais le siège en conduisant.

ATTENTION Réglage des sièges

Si des personnes ou des animaux se trouvent dans la zone de déplacement du siège pendant le réglage, des parties du corps peuvent être coincées ou écrasées.

▷ Choisissez un réglage de siège ne mettant personne en danger.

Information

En association avec l'équipement spécifique au pays qu'est la fixation ISOFIX pour les systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager, la plage de réglage du dossier passager est restreinte. Le dossier passager ne peut plus être réglé en position allongée.



A Réglage de l'inclinaison du siège.
B Réglage de la hauteur de l'assise.



D Réglage de la profondeur du coussin du siège.
E Réglage des bandes latérales de l'assise.
F Réglage des bandes latérales du dossier.
G Réglage de l'approche du siège.
H Réglage de l'inclinaison du dossier.
I Réglage du soutien lombaire (voûte du dossier pour le soutien du bassin et de la colonne vertébrale)

1. Actionner l'élément de commande correspondant dans le **sens des flèches** jusqu'à atteindre le réglage souhaité.

Mémorisation des réglages des sièges

Pour plus d'informations sur la mémorisation et l'appel des réglages des sièges :

- Reportez-vous au chapitre « MÉMORISATION DES RÉGLAGES PERSONNELS » à la page 130.

Fonction d'aide à l'entrée Confort

La fonction d'aide à l'entrée Confort vous facilite la montée et la descente du véhicule.

ATTENTION Réglage automatique du siège conducteur

Les animaux ou les personnes installés derrière le siège conducteur peuvent être coincés lors du réglage automatique vers l'arrière de ce dernier.

▷ Désactivez la fonction d'aide à l'entrée Confort si des passagers sont installés derrière le siège conducteur.

AVIS

Risque de détérioration si la banquette arrière est rabattue lors du rappel des réglages en mémoire.

Le siège pourrait reculer et être endommagé.

▷ Désactivez la fonction d'aide à l'entrée Confort si la banquette arrière est rabattue.

Condition

- La fonction doit être activée dans l'écran multifonction.

Pour plus d'informations sur l'activation et la désactivation de la fonction d'aide à l'entrée Confort :

▷ Reportez-vous au chapitre « ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA FONCTION D'AIDE À L'ENTRÉE DANS LE VÉHICULE » à la page 132.

Descente

Le volant se déplace vers le haut :

- dès que vous retirez la clé du véhicule **ou**
- dès que vous coupez le contact **et** que vous ouvrez la porte côté conducteur sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive.

Le siège du conducteur recule :

- dès que vous retirez la clé du véhicule **et** que vous ouvrez la porte côté conducteur **ou**
- dès que vous coupez le contact **et** que vous ouvrez la porte côté conducteur sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive.

Montée

Le siège côté conducteur et le volant se trouvent dans leur position d'aide à l'entrée.

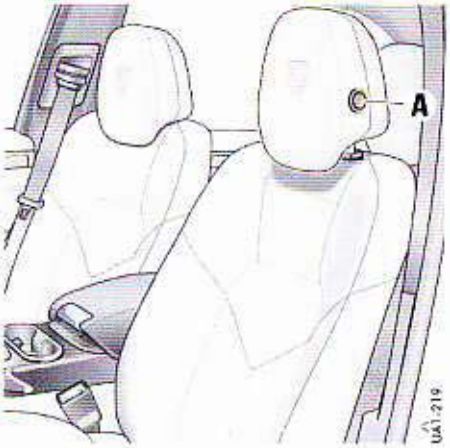
Dès que vous fermez la porte côté conducteur et introduisez la clé du véhicule ou que vous mettez le contact sur un véhicule équipé du Porsche Entry & Drive, le siège et le volant se placent dans la position mémorisée.

Information

En cas de changement de clé, le siège se met dans sa nouvelle position d'entrée, le cas échéant, spécifique à la clé.

Information

Une intervention manuelle sur le réglage du siège interrompt la fonction d'aide à l'entrée Confort. La position de conduite doit alors être réglée manuellement.



Exemple siège avant

Appuie-tête

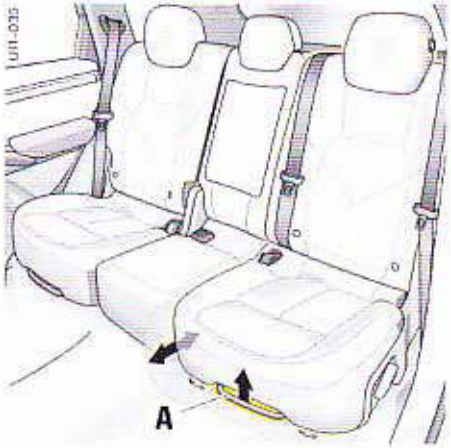
Les appuie-tête des sièges avant et les appuie-tête extérieurs des sièges arrière sont réglables en hauteur.

Levage

▷ Poussez l'appuie-tête vers le haut jusqu'au niveau de réglage souhaité.

Abaissement

▷ Appuyez sur le bouton **A** et poussez simultanément l'appuie-tête vers le bas jusqu'au niveau de réglage souhaité.



Sièges arrière

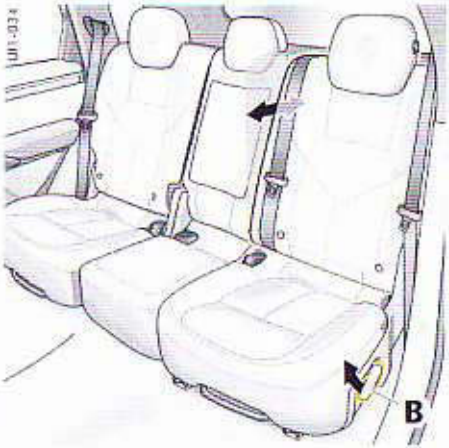
ATTENTION Réglage des sièges

Si des personnes ou des animaux se trouvent dans la zone de déplacement du siège pendant le réglage, des parties du corps peuvent être coincées ou écrasées.

▷ Choisissez un réglage de siège ne mettant personne en danger.

Réglage de l'approche du siège

▷ Tirez le levier **A** vers le haut et déplacez le siège vers l'avant ou vers l'arrière.



Réglage de l'inclinaison du dossier

1. Asseyez-vous sur le siège.
2. 3 positions d'inclinaison du dossier sont disponibles. Tirez le levier **B** vers le haut et réglez le dossier déverrouillé en appuyant dessus pour l'incliner dans une position plus allongée ou en le relevant pour le redresser. Lorsque vous relâchez le levier, le dossier s'enclenche dans sa position actuelle.



Rabattement et redressement des dossiers de sièges arrière

Les dossiers de sièges arrière sont fractionnables et peuvent être rabattus individuellement afin d'augmenter l'espace de chargement.

Rabattement des dossiers de sièges arrière extérieurs

1. Enfoncez l'appuie-tête vers le bas. Reportez-vous au chapitre « APPUIE-TÊTE » à la page 34.
2. Décrochez le store pare-vue du siège. Reportez-vous au chapitre « STORES PARE-VUE » à la page 232.
3. Tirez le levier de déverrouillage **B** vers le haut et rabattez le dossier vers l'avant. Les dossiers doivent s'enclencher de manière audible dans la position rabattue. Si nécessaire, réglez l'approche des sièges.

Information

Les dossiers des sièges de gauche et du milieu sont liés l'un à l'autre. Lorsque vous rabattez le dossier de gauche, celui du milieu est également rabattu.
Le dossier du siège du milieu peut également être rabattu séparément.

▷ Pour rabattre les dossiers, vous devez repousser les sièges arrière vers l'arrière.

Redressement des dossiers de sièges arrière extérieurs

1. Tirez le levier de déverrouillage **B** vers le haut et basculez le dossier vers l'arrière.
2. Attention à ne pas coincer la ceinture de sécurité. Redressez le dossier et enclenchez-le (déclic audible).

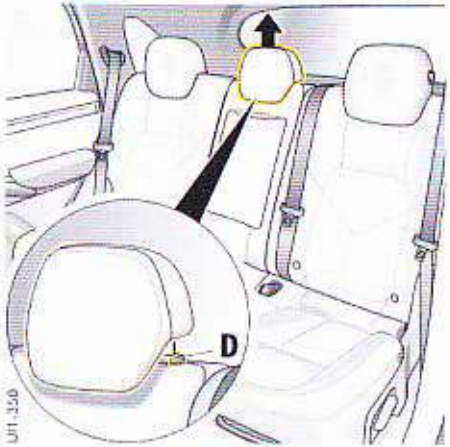


Rabattement du dossier du siège du milieu

▷ Appuyez sur la touche de déverrouillage **C** et rabattez le dossier vers l'avant.

Redressement du dossier du siège du milieu

1. Redressez le dossier et enclenchez-le (déclic audible).
2. Si le repère rouge reste visible sur la touche de déverrouillage, le siège n'est pas correctement enclenché.
3. Attention à ne pas coincer la ceinture de sécurité du milieu.



Dépose de l'appuie-tête du siège arrière du milieu

Information

Si vous devez rabattre le dossier du siège arrière du milieu, alors que les sièges arrière se trouvent en position avancée (par exemple, afin d'agrandir le coffre ou pour transporter des objets encombrants), vous pouvez retirer l'appuie-tête afin d'éviter de heurter la console centrale.

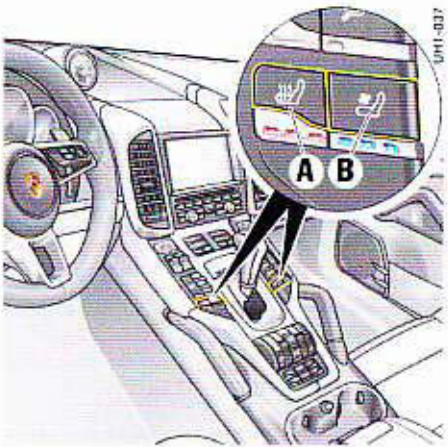
▷ Lorsque le siège du milieu est utilisé, reposez de nouveau l'appuie-tête.

Démontage

▷ Appuyez sur la touche **D** et retirez complètement l'appuie-tête.

Montage

▷ Insérez l'appuie-tête et poussez-le vers le bas au maximum.



A - Chauffage des sièges avant
B - Ventilation des sièges avant

Chauffage et ventilation des sièges

Le chauffage et la ventilation des sièges sont opérationnels quand le moteur tourne. Vous pouvez régler la puissance de chauffage ou de ventilation sur trois niveaux en appuyant plusieurs fois sur la touche correspondante.

Activation du chauffage des sièges avant et arrière

▷ Appuyez sur la touche **A** (plusieurs fois). Le niveau de chauffage sélectionné est indiqué par le nombre de voyants de contrôle allumés.

Désactivation du chauffage des sièges avant et arrière

▷ Appuyez (plusieurs fois) sur la touche **A** jusqu'à ce que tous les voyants de contrôle soient éteints.



A - Chauffage des sièges arrière
B - Ventilation de sièges arrière

Activation de la ventilation des sièges avant et arrière

▷ Appuyez sur la touche **B** (plusieurs fois). Le niveau de ventilation sélectionné est indiqué grâce au nombre de voyants de contrôle allumés.

Désactivation de la ventilation des sièges avant et arrière

▷ Appuyez (plusieurs fois) sur la touche **B** jusqu'à ce que tous les voyants de contrôle soient éteints.

Information

- Lorsque la température de l'habitacle est élevée, le chauffage de siège n'est pas opérationnel.
- Lorsque la température de l'habitacle est basse, la ventilation des sièges n'est pas opérationnelle.



Verrouillage des touches de commande à l'arrière (sécurité anti-jeu)

Le commutateur de sécurité situé dans l'unité de commande de la porte côté conducteur permet de désactiver les touches de lève-vitres des portes arrière ainsi que le panneau de commande de la console centrale arrière, à l'exception de la touche de verrouillage centralisé.

Lorsque la sécurité antijeu est activée, sur les véhicules dotés du Softclose la sécurité enfants des portes arrière est activée.

Activation / Désactivation de la sécurité antijeu

▷ Actionnez le commutateur de sécurité. Le voyant de contrôle de la touche s'allume. Les réglages actuels du chauffage de siège et de la ventilation de siège restent en mémoire. La fonction de la touche de chauffage et de ventilation de siège arrière est désactivée.

Ceintures de sécurité

DANGER Ceintures de sécurité non enclenchées ou mal utilisées

En cas d'accident, les ceintures de sécurité non enclenchées n'offrent aucune protection. En cas d'accident, les ceintures de sécurité enclenchées de manière inappropriée augmentent le risque de blessures.

▷ Pour leur sécurité, tous les passagers doivent attacher leur ceinture pour chaque trajet. Informez également les passagers des instructions de ce chapitre.

▷ N'utilisez jamais **une seule et même** ceinture de sécurité pour maintenir deux personnes à la fois.

▷ Ôtez les vêtements amples et enveloppants, car ils empêchent l'ajustement optimal des ceintures ainsi que votre liberté de mouvement.

▷ Ne faites pas passer la ceinture sur des objets rigides ou fragiles (lunettes, stylos, pipes, etc.).
Ces objets peuvent en effet constituer un risque de blessures supplémentaire.

▷ Les sangles ne doivent pas être entortillées ou lâches.

DANGER Utilisation de ceintures de sécurité endommagées

Des ceintures de sécurité endommagées, fortement sollicitées ou usées n'offrent pas une protection suffisante en cas d'accident.
Les systèmes prétensionneurs qui se sont déclenchés doivent être remplacés.

▷ Contrôlez régulièrement que toutes les ceintures sont en bon état, que leur toile n'est pas endommagée et que les serrures et les points de fixation fonctionnent bien.

▷ Les ceintures endommagées ou ayant subi de très fortes tensions lors d'un accident doivent être remplacées sans délai par des ceintures homologuées adaptées au siège.
Ceci s'applique également aux systèmes prétensionneurs et aux limiteurs d'effort des sièges s'ils se sont déclenchés.
Vous devez par ailleurs contrôler les points d'ancrage des ceintures.
Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

▷ Veillez à ce que les ceintures soient toujours intégralement enroulées lorsqu'elles ne sont pas utilisées, de manière à éviter qu'elles ne se salissent ou ne se détériorent.

Voyant de contrôle et message d'avertissement de ceinture de sécurité

Pour vous rappeler que vous devez attacher votre ceinture de sécurité jusqu'à ce que les languettes des ceintures conducteur et passager soient introduites dans leur serrure :

- le voyant de contrôle du combiné d'instruments s'allume une fois le contact mis,
- un message d'avertissement s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments,
- un signal d'avertissement sonore (gong) retentit dès que la vitesse dépasse env. 24 km/h.

Prétensionneurs

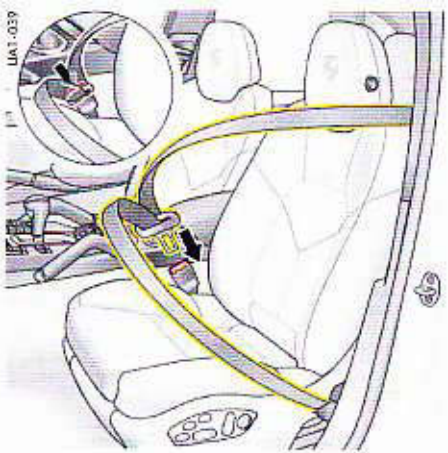
Le déclenchement des prétensionneurs de ceinture dépend de l'intensité de la collision.

Les prétensionneurs se déclenchent en cas de :

- collisions frontales et arrière
- collisions latérales
- retournement du véhicule

Information

Le système prétensionneur ne peut se déclencher qu'une seule fois, il doit être remplacé dès le premier déclenchement.
Les travaux sur le système prétensionneur ne doivent être réalisés que par un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
Le déclenchement des prétensionneurs provoque un dégagement de fumée. Cette fumée n'est pas le signe d'un incendie à bord du véhicule.



Mise en place de la ceinture de sécurité

1. Adoptez la position assise dans laquelle vous vous sentez le mieux.
2. Réglez le dossier des sièges de sorte que le brin supérieur de la ceinture soit toujours contre le buste et passe au milieu de l'épaule.
3. Prenez la ceinture par la languette de verrouillage et tirez lentement et régulièrement celle-ci par-dessus la poitrine et la hanche.

Information

La ceinture peut se bloquer lorsque le véhicule est incliné ou lorsqu'elle est déroulée par saccades. La ceinture à enrouleur peut être bloquée lors d'accélérations ou de freinages, de prises de virage ou dans les côtes.

4. Introduisez ensuite la languette dans la serrure correspondante, du côté intérieur du siège, jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
5. Veillez à ce que les ceintures ne soient pas coincées ou entortillées et qu'elles ne frottent pas contre des arêtes vives.
6. La sangle inférieure de la ceinture doit toujours s'appliquer étroitement sur le bassin. Pour cela, tirez la sangle supérieure vers le haut une fois la ceinture attachée.
   Pour les femmes enceintes, la sangle inférieure de la ceinture doit être placée le plus bas possible sur le bassin et ne doit pas exercer de pression sur le bas-ventre.
7. Pendant le trajet, assurez-vous que la sangle inférieure reste bien plaquée contre le bassin en tirant sur le brin supérieur de la ceinture.

Ouverture de la ceinture de sécurité

1. Maintenez la languette de verrouillage.
2. Appuyez sur la touche rouge (**flèche**).
3. Guidez la languette jusqu'à l'enrouleur.



Réglage en hauteur de la ceinture

Les points de renvoi des ceintures des sièges avant sont réglables en hauteur.

1. Réglez la hauteur de la ceinture pour que la sangle passe par le centre de l'épaule et qu'elle ne prenne pas la gorge.

Réglage de la hauteur de la ceinture

1. Vers le haut – déplacez le point de renvoi de la ceinture vers le haut.
2. Vers le bas – appuyez sur la touche de verrouillage **A** et déplacez le point de renvoi.

Systèmes airbag

Consignes générales de sécurité

DANGER Mauvaise position du siège ou chargement mal arrimé

Les systèmes airbag peuvent remplir leur fonction de protection uniquement lorsque tous les occupants sont attachés et que la position des sièges est correcte. Les objets et les bagages doivent être fixés de manière sûre.

- ▷ **Mettez systématiquement la ceinture de sécurité.**
- ▷ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouve entre le conducteur ou les passagers et le champ d'action des airbags.
- ▷ Saisissez toujours le volant par sa couronne.
- ▷ Pour que l'airbag exerce efficacement son rôle de protection, une certaine distance doit être maintenue entre celui-ci et le conducteur ou le passager.
  Choisissez donc une position assise à une distance suffisante des airbags.
  Ne vous appuyez pas contre la face interne des portes (champ d'action des airbags).
- ▷ Aucun objet ne doit dépasser du vide-poches.
- ▷ Ne transportez pas d'objets lourds sur et devant les sièges.
- ▷ Ne déposez aucun objet sur le tableau de bord.
- ▷ Maintenez la boîte à gants fermée lorsque le véhicule roule.
- ▷ Posez toujours les pieds sur le plancher lorsque le véhicule roule. Ne posez pas les pieds sur le tableau de bord ou sur les sièges.
- ▷ Informez également vos passagers des instructions de ce chapitre.

DANGER Dysfonctionnements en cas de systèmes airbag manipulés

Les systèmes airbag manipulés n'offrent aucune protection. Ils risquent de ne pas se déclencher ou de se déclencher de manière non contrôlée. Un déclenchement non contrôlé peut entraîner de graves blessures.

- ▷ Aucune modification ne doit être apportée au câblage ni aux éléments du système airbag.
- ▷ N'apposez aucun autocollant ni habillage supplémentaire sur le volant ou dans la zone de l'airbag passager, des airbags latéraux et rideaux.
  N'utilisez pas de housses de siège.
- ▷ Ne posez aucun câble électrique pour équipements supplémentaires à proximité des faisceaux de câbles d'airbag.
- ▷ Ne démontez pas les composants de l'airbag (p. ex. volant, sièges avant, habillages de toit).

DANGER Non-activation de systèmes airbag déclenchés

Les systèmes airbag ne peuvent être déclenchés qu'une seule fois.

- ▷ Faites remplacer immédiatement les systèmes airbag qui se sont déclenchés.

- ▷ Consultez un atelier spécialisé pour tout défaut au niveau du système airbag.

Fonctionnement

Les airbags, associés à la ceinture de sécurité, représentent le système de sécurité offrant aux occupants la meilleure protection possible contre les blessures susceptibles de se produire en cas d'accident.

Les airbags protègent la tête, le bassin et la partie supérieure du corps, tout en amortissant la projection du conducteur et des passagers dans le sens du choc, qu'il soit frontal ou latéral.

Au niveau de la banquette arrière, les airbags protègent avant tout la tête en cas de choc latéral.

- Les **airbags frontaux** se trouvent, côté conducteur, sous la plaque rembourrée du volant et, côté passager, dans le tableau de bord.
- Les **airbags latéraux** des sièges avant (et en option, à l'arrière) sont montés latéralement dans les dossiers des sièges.
- Les **airbags rideaux** sont montés au-dessus des portières au niveau du pavillon.

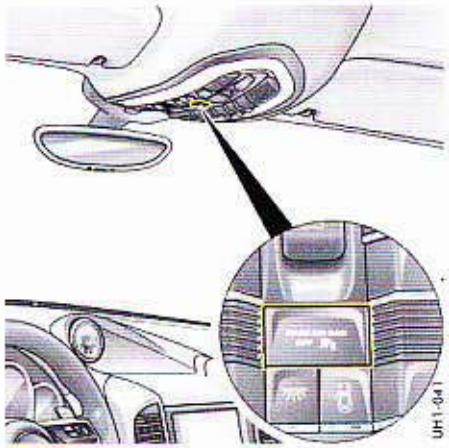
Les différents airbags peuvent se déclencher en fonction de l'angle et de la violence de la collision.

Voyant de contrôle du système airbag

Les dysfonctionnements sont signalés par le voyant de contrôle dans le compte-tours.

▷ Faites-les contrôler par un atelier spécialisé dans les cas suivants :

- si le voyant de contrôle ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact **ou**
- si le voyant de contrôle ne s'éteint pas lorsque le moteur tourne **ou**
- si le voyant de contrôle s'allume pendant que vous roulez.



Voyant de contrôle PASS AIR BAG OFF

Pour plus d'informations sur le mode de fonctionnement du voyant de contrôle **PASS AIR BAG OFF** :

▷ Reportez-vous au chapitre « DÉSACTIVATION ET ACTIVATION DE L'AIRBAG PASSAGER » à la page 49.

DANGER Anomalie ou panne de l'airbag passager

Si le voyant de contrôle de l'airbag **PASS AIR BAG OFF** ne s'allume pas une fois le contact mis et l'airbag désactivé, il peut s'agir d'un défaut du système.

▷ Ne montez pas de système de retenue pour enfants sur le siège côté passager.

▷ Faites réparer le défaut sans tarder.

DANGER Airbag passager désactivé

Si vous laissez l'airbag passager désactivé après le démontage du système de retenue pour enfants, il ne se déclenchera pas en cas d'accident.

▷ Réactivez impérativement l'airbag passager après le démontage du système de retenue pour enfants.

Mise au rebut

Les générateurs de gaz intacts, les véhicules complets ou les systèmes avec unité airbag ne doivent pas être mis au rebus en tant que ferraille, déchets « normaux » ou dans d'autres lieux de stockage pour substances dangereuses.

Votre concessionnaire Porsche vous fournira toutes les informations sur ce sujet.

Systèmes de retenue pour enfants

Porsche recommande les systèmes de retenue pour enfants Porsche Tequipment.

- Faites-vous conseiller par votre concessionnaire Porsche sur les possibilités d'installation des systèmes de retenue pour enfants Porsche.
- Reportez-vous au chapitre « SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS RECOMMANDÉS (FIXATION AVEC UNE CEINTURE DE SÉCURITÉ DU VÉHICULE) » à la page 43.
- Reportez-vous au chapitre « SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS RECOMMANDÉS (FIXATION AVEC LE SYSTÈME ISOFIX) » à la page 44.

DANGER Utilisation non conforme du système de retenue pour enfants

Les systèmes de retenue pour enfants non adaptés au type du véhicule ou installés de manière non conforme dans le véhicule n'offrent pas une protection suffisante en cas d'accident.

- Respectez impérativement les consignes d'utilisation figurant dans la notice séparée des systèmes de retenue pour l'installation et l'utilisation du système ainsi que pour la protection de l'enfant.
- N'utilisez que des systèmes de retenue pour enfants recommandés pour votre Porsche. Ces systèmes ont été testés en relation avec l'habitacle de votre Porsche et les catégories de poids correspondantes des enfants. Les autres systèmes n'ont pas été testés et peuvent constituer des risques de blessures importants.

DANGER Dispositif de retenue pour enfants sur le siège passager

L'airbag passager remplit sa fonction de protection uniquement pour les personnes d'une taille et d'un poids minimum définis. En cas d'installation d'un système de retenue pour enfants sur le siège côté passager ou pour les personnes assez petites ou d'un poids assez léger, le déclenchement de l'airbag peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- ▷ En cas d'installation de systèmes de retenue pour enfants sur le siège côté passager, l'airbag passager doit obligatoirement être désactivé. Faites-vous conseiller par votre concessionnaire Porsche sur les possibilités d'installation d'un système de retenue pour enfants Porsche.
- ▷ Réglez l'inclinaison du dossier du siège passager de manière à obtenir à un contact stable entre le siège passager et le système de retenue pour enfants.
- ▷ Coupez systématiquement le chauffage des sièges, lorsque des dispositifs de retenue pour enfants sont montés.
- ▷ Avant l'installation d'un système de retenue pour enfants dans lequel l'enfant est assis face à la route, réglez l'appuie-tête correspondant aussi haut que possible.

Pour plus d'informations sur le réglage des appuie-tête :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « APPUIE-TÊTE » à la page 34.

Pour désactiver l'airbag passager

- ▷ Reportez-vous au chapitre « DÉSACTIVATION ET ACTIVATION DE L'AIRBAG PASSAGER » à la page 49.

Classement des systèmes de retenue pour enfants en classes de poids

Enfants du groupe 0 et 0+ : jusqu'à 13 kg

Les enfants appartenant à cette classe de poids sont placés dans des systèmes de retenue installés **dos à la route**. Ces systèmes de retenue pour enfants doivent, dans la mesure du possible, être installés sur les sièges arrière.

Enfants du groupe I : de 9 à 18 kg

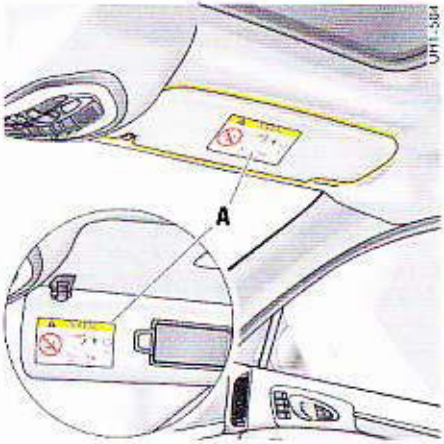
Les enfants appartenant à cette classe de poids doivent être placés dans des systèmes de retenue installés **dans le sens de la marche**. Dans des cas exceptionnels, les enfants appartenant à cette classe de poids peuvent également être placés dans des systèmes de retenue spéciaux installés dos à la route. Ces systèmes de retenue pour enfants doivent, dans la mesure du possible, être installés sur les sièges arrière.

Enfants du groupe II : de 15 à 25 kg

Les enfants appartenant à cette classe de poids doivent être placés dans des systèmes de retenue installés **dans le sens de la marche**.
Ces systèmes de retenue pour enfants doivent, dans la mesure du possible, être installés sur les sièges arrière.

Enfants du groupe III : de 22 à 36 kg

Les enfants appartenant à cette classe de poids doivent être placés dans des systèmes de retenue installés **dans le sens de la marche**.
Ces systèmes de retenue pour enfants doivent, dans la mesure du possible, être installés sur les sièges arrière.



Autocollant d'avertissement airbag sur le pare-soleil



▷ Ne retirez jamais les autocollants et plaques d'avertissement et ne les rendez pas illisibles ou inutilisables.

Systèmes de retenue pour enfants recommandés (fixation avec une ceinture de sécurité du véhicule)

Respectez aussi le chapitre « UTILISATION DE SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS (FIXATION AVEC LA CEINTURE DE SÉCURITÉ DU VÉHICULE) » à la page 45.

Catégorie de poids	Fabricant	Type	Numéro d'homologation	N° de référence Porsche	Montage sur siège arrière extérieur [1]	Montage sur siège arrière central	Montage sur le siège passager
Groupe 0 et 0+ jusqu'à 13 kg	Britax-Römer	Porsche Babyseat G0+	E_1 04301146	955.044.802.94	Autorisé	Autorisé	– Installation dos à la route. – Uniquement avec l'airbag passager désactivé. – Réglez le siège passager dans sa position arrière supérieure[1].
Groupe I de 9 à 18 kg	Britax-Römer	Porsche Junior Seat ISOFIX G1	E_1 04301199	955.044.802.92	Autorisé	Non autorisé [2]	– Installation dans le sens de la marche. – Uniquement avec l'airbag passager désactivé. – Réglez le siège passager dans sa position arrière supérieure[1]. – Réglez le guidage de la ceinture du système de retenue pour enfants de telle sorte qu'il se trouve devant et sous le point de renvoi de la ceinture du siège passager. – Réglez l'inclinaison du dossier du siège passager de manière à obtenir à un contact stable entre le siège passager et le système de retenue pour enfants.
Groupe II : de 15 à 25 kg	Britax-Römer	Porsche Junior Plus G2 + G3	E_1 04301169	955.044.802.90	Autorisé	Autorisé	
Groupe III : de 22 à 36 kg	Britax-Römer	Porsche Junior Plus G2 + G3	E_1 04301169	955.044.802.90	Autorisé	Autorisé	

[1] Veillez à respecter une distance confortable entre le siège avant et l'enfant assis derrière.

[2] La place assise arrière centrale ne convient pas à l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants avec pied d'appui.

Systèmes de retenue pour enfants recommandés (fixation avec le système ISOFIX)

▷ Reportez-vous au chapitre « UTILISATION DE SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS (FIXATION AVEC LE SYSTÈME ISOFIX) » à la page 46.

Catégorie de poids	Fabricant	Type	Numéro d'homologation	N° de référence Porsche	Montage sur siège arrière extérieur [1]	Montage sur siège arrière central [2]	Montage sur le siège passager [4]
Groupe 0 et 0+ : jusqu'à 13 kg	Britax-Römer	Porsche Babyseat ISOFIX G0+ **Uniquement avec :** Base ISOFIX	E_1 04301146	955.044.802.94 **Uniquement avec :** 955.044.802.95	Autorisé	Non autorisé [3]	– Installation dos à la route. – Uniquement avec l'airbag passager désactivé. – Réglez le siège passager dans sa position arrière supérieure[1]. – Installation dans le sens de la marche. – Uniquement avec l'airbag passager désactivé. – Réglez le siège passager dans sa position arrière supérieure[1]. – Réglez le guidage de la ceinture du système de retenue pour enfants de telle sorte qu'il se trouve devant et sous le point de renvoi de la ceinture du siège passager. – Réglez l'inclinaison du dossier du siège passager de manière à obtenir à un contact stable entre le siège passager et le système de retenue pour enfants.
Groupe I : de 9 à 18 kg	Britax-Römer	Porsche Junior Seat ISOFIX G1	E_1 04301199	955.044.802.92	Autorisé	Non autorisé [3]	
Groupe II : de 15 à 25 kg	Britax-Römer	Porsche Junior Plus ISOFIT G2 + G3	E_1 04301198	955.044.802.96	Autorisé	Montage possible uniquement avec la ceinture de sécurité du véhicule ; sans ISOFIX.	
Groupe III : de 22 à 36 kg	Britax-Römer	Porsche Junior Plus ISOFIT G2 + G3	E_1 04301198	955.044.802.96	Autorisé	Montage possible uniquement avec la ceinture de sécurité du véhicule ; sans ISOFIX.	

[1] Veillez à respecter une distance confortable entre le siège avant et l'enfant assis derrière.

[2] Tous les systèmes de retenue pour enfants Porsche ISOFIX doivent être fixés, en cas de montage sur le siège arrière central, à l'aide de la ceinture de sécurité du véhicule.

[3] La place assise arrière centrale ne convient pas à l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants avec pied d'appui.

[4] Si le **siège passager** est équipé d'œillets de fixation pour le système ISOFIX (disponible selon le pays), le siège convient à l'installation d'un système de retenue pour enfants avec système ISOFIX portant l'homologation « Semi-universel ».

Utilisation de systèmes de retenue pour enfants (fixation avec la ceinture de sécurité du véhicule)

Les options d'utilisation des systèmes de retenue pour enfants fixés avec la ceinture de sécurité du véhicule selon la norme ECE-R16.
L'indication « Universal » ou « Semi-Universal » se trouve sur l'étiquette ECE orange du système de retenue pour enfants (**figure**).

Classes de poids	Système de retenue pour enfants sur les sièges arrière		Système de retenue pour enfants sur le siège passager [1, 2]
	Siège arrière extérieur	Siège arrière central [3]	
Groupe 0 : jusqu'à 10 kg	U / L	U / L	U / L
Groupe 0+ : jusqu'à 13 kg	U / L	U / L	U / L
Groupe I : de 9 à 18 kg	U / L	U / L	U / L
Groupe II : de 15 à 25 kg	U / L	U / L	U / L
Groupe III : de 22 à 36 kg	U / L	U / L	U / L

U = convient aux systèmes de retenue pour enfants de la catégorie « Universel » autorisés pour l'utilisation dans cette tranche de poids.

L = convient aux systèmes de retenue pour enfants conformément à la liste à la page 43 et aux systèmes de retenue pour enfants bénéficiant de l'homologation « semi-universel ».
Veuillez tenir compte de la liste de types de véhicules jointe au système de retenue pour enfants, ainsi que de la liste de types de véhicules du fabricant du système de retenue pour enfants publiée sur Internet.

[1] Uniquement avec l'airbag passager désactivé.
[2] Veuillez respecter les consignes de montage du système de retenue pour enfants sur le siège passager à la page 43.
[3] La place assise arrière centrale ne convient pas à l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants avec pied d'appui.



Exemples d'étiquette ECE
A Catégorie de tailles
B Mention « Universel » ou « Semi-universel »
C Catégorie de poids

Utilisation de systèmes de retenue pour enfants (fixation avec le système ISOFIX)

Récapitulatif d'utilisation des systèmes de retenue pour enfants fixés avec le système ISOFIX selon la norme ECE-R16.
La mention « Universal » ou « Semi-Universal » se trouve sur l'étiquette ECE orange du système de retenue pour enfants.

Classes de poids	Catégorie de tailles	Dispositif	Points de fixation ISOFIX dans le véhicule		
			Siège arrière extérieur	Siège arrière central [4]	Siège passager[1, 2, 3]
Porte-bébé (systèmes de retenue pour enfants orientés à gauche ou à droite)	F	ISO / L1	X	X	X
	G	ISO / L2	X	X	X
Groupe 0 : jusqu'à 10 kg	E	ISO / R1	IL	X	IL
Groupe 0+ : jusqu'à 13 kg	E	ISO / R1	IL	X	IL
	D	ISO / R2	IL	X	IL
	C	ISO / R3	IL	X	IL
Groupe I : de 9 à 18 kg	D	ISO / R2	IL	X	IL
	C	ISO / R3	IL	X	IL
	B	ISO / F2	IL/IUF	X	IL
	B1	ISO / F2X	IL/IUF	X	IL
	A	ISO / F3	IL/IUF	X	IL
Groupe II : de 15 à 25 kg			IL	X	IL
Groupe III : de 22 à 36 kg			IL	X	IL

X : cette place n'est pas adaptée pour les systèmes de retenue pour enfants de cette classe de tailles.

IL : convient aux systèmes de retenue pour enfants ISOFIX conformément à la liste à la page 44 et aux systèmes de retenue pour enfants avec système ISOFIX certifiés « semi-universel ». Veuillez tenir compte de la liste de types de véhicules jointe au système de retenue pour enfants, ainsi que de la liste de types de véhicules du fabricant du système de retenue pour enfants publiée sur Internet.

IUF : convient aux systèmes de retenue pour enfants orientés dans le sens de la marche de la catégorie « Universel » qui sont autorisés pour l'utilisation dans cette catégorie de poids et qui sont fixés à l'aide du système ISOFIX du véhicule et de la sangle de fixation « Top Tether ».
Reportez-vous au chapitre « POINTS DE FIXATION POUR LES SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS AVEC SANGLE D'ANCRAGE ISOFIX (TOP TETHER) » à la page 47.

[1] Uniquement en association avec la désactivation de l'airbag passager.

[2] Veuillez respecter les consignes de montage du système de retenue pour enfants sur le siège passager à la page 44.

[3] Si le **siège passager** est équipé d'œillets de fixation pour le système ISOFIX (disponible selon le pays), le siège convient à l'installation d'un système de retenue pour enfants avec système ISOFIX portant l'homologation « semi-universel ». Veuillez tenir compte de la liste des types de véhicules jointe au système de retenue pour enfants et des systèmes de retenue pour enfants préconisés par Porsche à la page 44.

[4] La place assise arrière centrale ne convient pas à l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants avec pied d'appui.



Ancrage ISOFIX des sièges arrière extérieurs

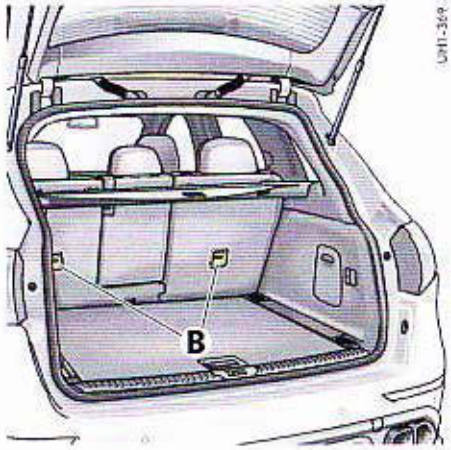
Montage de systèmes de retenue pour enfants avec système ISOFIX

- Reportez-vous au chapitre « SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS RECOMMANDÉS (FIXATION AVEC LE SYSTÈME ISOFIX) » à la page 44.

Le dossier du siège passager (en fonction de l'équipement spécifique) et des sièges arrière présente des repères à droite et à gauche pour le système de retenue pour enfants ISOFIX.

Les œillets de retenue **A** de la fixation ISOFIX se trouvent entre l'assise et le dossier.

1. Si le siège pour enfants est monté sur le siège passager : désactivez l'airbag passager à l'aide de la clé de secours **OFF**.
   Le voyant de contrôle **PASS AIRBAG OFF** doit s'allumer dans la console de pavillon.
   Pour plus d'informations sur la clé de secours et la désactivation de l'airbag passager : Reportez-vous au chapitre « DÉSACTIVATION ET ACTIVATION DE L'AIRBAG PASSAGER » à la page 49.
2. Fixez le système de retenue pour enfants aux œillets de maintien **A**, conformément au manuel d'utilisation du système de retenue pour enfants.
3. Tirez sur le système de retenue pour vérifier si les deux fixations sont bien enclenchées.



Points de fixation pour les systèmes de retenue pour enfants avec sangle d'ancrage ISOFIX (Top Tether)

Si vous utilisez un système de retenue pour enfants muni d'une sangle d'ancrage ISOFIX (Top Tether), les points de fixation **B** situés à l'arrière du dossier du siège arrière servent à fixer la sangle d'ancrage.



Montage des systèmes de retenue pour enfants avec sangle d'ancrage ISOFIX (Top Tether)

▷ Respectez impérativement les consignes de la notice séparée du système de retenue pour enfants.

1. Fixez le système de retenue pour enfants aux œillets de maintien **A**, conformément au manuel d'utilisation du système de retenue pour enfants.
2. Tirez sur le système de retenue pour vérifier si les deux fixations sont bien enclenchées.
3. Faites passer la sangle d'ancrage ISOFIX (Top Tether) **C** à travers l'appuie-tête.



4. Fixez la sangle d'ancrage ISOFIX (Top Tether) **C** au niveau du point d'ancrage à l'arrière du dossier et serrez la sangle d'ancrage.

Porte-bébé

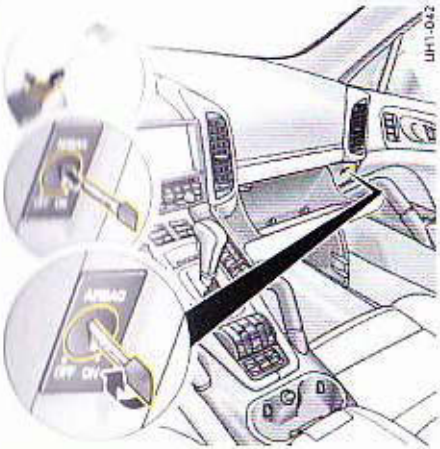
Les systèmes de retenue pour enfants orientés vers la gauche ou la droite des classes de taille F et G (par ex. porte-bébés) ne doivent pas être utilisés.

▷ Reportez-vous au chapitre « UTILISATION DE SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS (FIXATION AVEC LE SYSTÈME ISOFIX) » à la page 46.

Porsche recommande les systèmes de retenue pour enfants Porsche Tequipment (par ex. Porsche Babyseat ISOFIX GO+).

▷ Reportez-vous au chapitre « SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS RECOMMANDÉS (FIXATION AVEC UNE CEINTURE DE SÉCURITÉ DU VÉHICULE) » à la page 43.

▷ Reportez-vous au chapitre « SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS RECOMMANDÉS (FIXATION AVEC LE SYSTÈME ISOFIX) » à la page 44.



Désactivation et activation de l'airbag passager

1. Coupez le contact.
2. Ouvrez la boîte à gants.
3. Retirez la clé de secours de la clé du véhicule.
   Pour plus d'informations sur la clé de secours :
   Reportez-vous au chapitre « CLÉ DE SECOURS » à la page 30.
4. Introduisez la clé de secours jusqu'à la deuxième résistance dans le commutateur de clé.
   Le panneton est alors inséré aux 3/4 dans le commutateur de clé.
5. À l'aide de la clé de secours, désactivez **OFF** ou activez **ON** l'airbag passager sans forcer.
6. Retirez la clé de secours du commutateur de clé.
7. Fermez la boîte à gants.

DANGER Airbag passager désactivé

Si vous laissez l'airbag passager désactivé après le démontage du système de retenue pour enfants, il ne se déclenchera pas en cas d'accident.

- ▷ Ne désactivez l'airbag passager que dans le cas exceptionnel où un système de retenue pour enfants est installé sur le siège passager.
- ▷ Réactivez impérativement l'airbag passager après le démontage du système de retenue pour enfants.

DANGER Déclenchement intempestif de l'airbag passager

Si la clé de secours est laissée dans l'interrupteur à clé pendant la conduite, elle risque de tourner involontairement dans le commutateur du fait de secousses et, le cas échéant, déclencher l'airbag, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- ▷ Ne laissez pas la clé de dans le commutateur de clé quand vous roulez.

AVIS

Risque de détérioration de l'interrupteur à clé et/ou du système d'airbag.

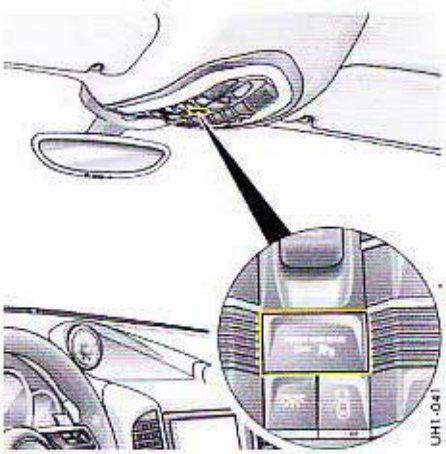
- ▷ Tournez la clé de secours uniquement lorsqu'elle a atteint la deuxième résistance dans le commutateur de clé.
- ▷ Désactivez ou activez l'airbag passager uniquement contact coupé.

Information

La fixation ISOFIX n'est pas montée de série sur le siège passager. Selon le pays, la fixation ISOFIX sur le siège passager peut faire l'objet d'un montage ultérieur.

En association avec cet équipement, la plage de réglage de l'accoudoir côté passager est restreinte.

- ▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



Voyant de contrôle PASS AIR BAG OFF

Si l'airbag passager est désactivé, le voyant de contrôle **PASS AIR BAG OFF** reste allumé dans la console de pavillon, une fois le contact mis.

DANGER Anomalie ou panne de l'airbag passager

Si le voyant de contrôle **PASS AIR BAG OFF** ne s'allume pas une fois le contact mis et l'airbag désactivé, il peut s'agir d'un défaut du système.

- ▷ Ne montez pas de dispositif de retenue pour enfants sur le siège passager.
- ▷ Faites réparer le défaut sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Vous trouverez d'autres informations importantes sur le thème Airbag dans le chapitre correspondant :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « SYSTÈMES AIRBAG » à la page 39.
- ▷ Faites-vous conseiller par votre concessionnaire Porsche sur les possibilités d'installation des systèmes de retenue pour enfants Porsche.

Rétroviseurs extérieurs

Le rétroviseur bombé vers l'extérieur (convexe) côté passager et le rétroviseur asphérique côté conducteur offrent un champ de vision élargi.

AVERTISSEMENT Mauvaise évaluation des conditions de circulation en se basant sur la représentation déformée de l'environnement dans les rétroviseurs extérieurs

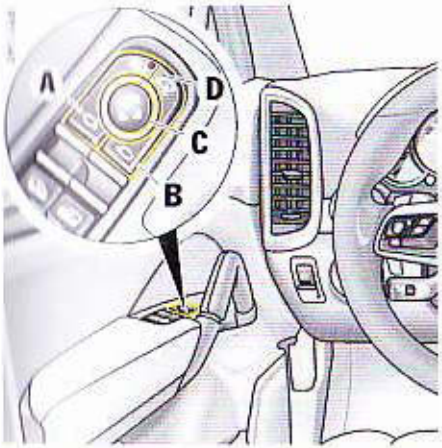
Dans les rétroviseurs bombés, les véhicules ou objets apparaissent plus petits et plus éloignés qu'ils ne le sont en réalité.

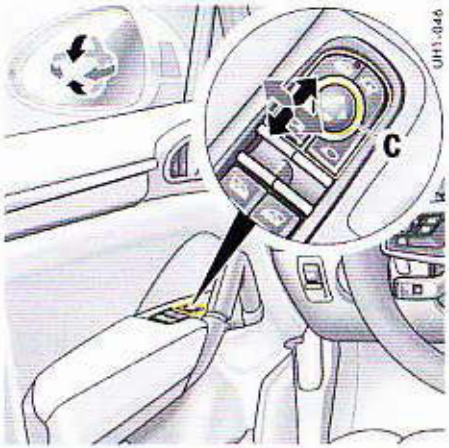
- ▷ Tenez compte de cette distorsion lorsque vous évaluez la distance qui vous sépare des véhicules roulant derrière vous et lorsque vous effectuez un stationnement.
- ▷ Utilisez également le rétroviseur intérieur pour évaluer la distance.

AVIS

Risque de détérioration des rétroviseurs extérieurs lors du lavage du véhicule dans des installations de lavage automatique.

- ▷ Rabattez les rétroviseurs extérieurs avant d'utiliser l'installation de lavage automatique.





A Sélection du rétroviseur extérieur côté conducteur
B Sélection du rétroviseur extérieur côté passager
C Réglage des rétroviseurs extérieurs
D Rabattement et déploiement des rétroviseurs extérieurs

Réglage des rétroviseurs extérieurs

Le réglage électrique des rétroviseurs extérieurs est opérationnel :

lorsque le contact est mis.

lorsque le contact est coupé jusqu'à la première ouverture de la porte du conducteur ou du passager, mais pas plus de 10 minutes.

1. Choisissez la touche de sélection **A** pour le côté conducteur ou la touche de sélection **B** pour le côté passager.
   Le voyant de contrôle de la touche sélectionnée s'allume.
2. Modifiez le réglage des rétroviseurs extérieurs en appuyant sur le bouton de réglage **C** dans la direction voulue.

En cas de panne du réglage électrique

▷ Réglez le rétroviseur en appuyant sur la surface du miroir.

Rabattement et déploiement des rétroviseurs extérieurs

▷ Appuyez sur la touche **D**.
Les deux rétroviseurs extérieurs se rabattent ou se déploient automatiquement.

En cas de panne du réglage électrique

▷ Rabattez manuellement les rétroviseurs.

Information

À partir d'une vitesse de 50 km/h, il n'est plus possible de rabattre les rétroviseurs extérieurs.

Rabattement / Déploiement automatique des rétroviseurs extérieurs

Lorsque vous avez verrouillé le véhicule, les rétroviseurs extérieurs peuvent être rabattus automatiquement.

Rabattement automatique des rétroviseurs extérieurs

▷ Maintenez la touche sur la clé du véhicule enfoncée pendant au moins 1 seconde.
ou
Sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive, maintenez la touche de verrouillage enfoncée au niveau de la poignée de porte côté conducteur pendant au moins 1 seconde.
Les rétroviseurs extérieurs se rabattent.

Information

Les feux de détresse clignotent 1 fois lorsque toutes les vitres et le toit panoramique / toit ouvrant sont complètement fermés.

Déploiement automatique des rétroviseurs extérieurs

▷ Mettez le contact.
Les rétroviseurs extérieurs se déploient.

Information

Lorsque vous mettez le contact, les rétroviseurs extérieurs ne se déploient pas automatiquement si vous les avez rabattus manuellement à l'aide du commutateur **D**.

En cas de panne du réglage électrique

▷ Déployez manuellement les rétroviseurs.

Mémorisation des réglages des rétroviseurs extérieurs

Sur les véhicules équipés d'un pack Mémoire Conducteur ou Mémoire Confort, il est possible de mémoriser les réglages individuels des rétroviseurs extérieurs sur les touches de mémorisation situées dans la porte conducteur et sur la clé du véhicule.

Pour plus d'informations sur la mémorisation et l'appel des réglages du véhicule :

▷ Reportez-vous au chapitre « MÉMORISATION DES RÉGLAGES PERSONNELS » à la page 150.

Dégivrage des rétroviseurs extérieurs

Lorsque le moteur tourne, le dégivrage des rétroviseurs extérieurs est activé automatiquement dès que vous activez le dégivrage de la lunette arrière.

Pour plus d'informations sur l'activation du dégivrage de la lunette arrière :

▷ Reportez-vous au chapitre « DÉGIVRAGE DE LA LUNETTE ARRIÈRE, DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS ET DU PARE-BRISE » à la page 71.

Rétroviseurs extérieurs à réglage automatique anti-éblouissement

Le réglage anti-éblouissement des rétroviseurs extérieurs est automatiquement activé avec celui du rétroviseur intérieur.

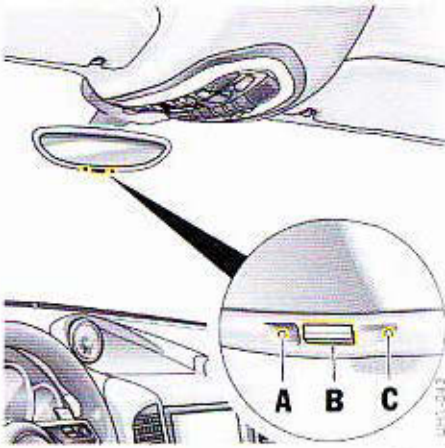
Pour plus d'informations sur le réglage automatique anti-éblouissement du rétroviseur intérieur :

▷ Reportez-vous au chapitre « RÉTROVISEUR ANTI-ÉBLOUISSEMENT INTÉRIEUR » à la page 52.

Pivotement du rétroviseur vers le bas pour le stationnement

Sur les véhicules équipés d'un pack Mémoire Conducteur ou Mémoire Confort, le rétroviseur du **côté passager** pivote légèrement vers le bas lors du passage de la marche arrière afin que le rebord du trottoir vienne se placer dans votre champ visuel.

▷ Reportez-vous au chapitre « PIVOTEMENT DU RÉTROVISEUR VERS LE BAS POUR LE STATIONNEMENT » à la page 255.



Rétroviseur anti-éblouissement intérieur

Des capteurs placés sur la face avant et arrière du rétroviseur intérieur mesurent l'incidence lumineuse. Selon l'intensité lumineuse, les rétroviseurs passent automatiquement en mode anti-éblouissement.

Information

L'incidence lumineuse ne doit pas être modifiée dans la zone de détection des détecteurs C (par exemple, par l'apposition d'autocollants sur la lunette arrière ou par des bagages dans le coffre ou sur le couvre-bagages). L'incidence lumineuse à travers le pare-brise sur le capteur de luminosité ne doit pas non plus être modifiée par l'apposition d'autocollants.

Désactivation du réglage automatique anti éblouissement

- Appuyez sur la touche **B**.
  Le voyant de contrôle **A** s'éteint.

Information

Le réglage anti-éblouissement se désactive automatiquement quand :
- la marche arrière est enclenchée **ou**
- l'éclairage intérieur est allumé.

Activation du réglage automatique anti-éblouissement

- Appuyez sur la touche **B**.
  Le voyant de contrôle **A** s'allume.

ATTENTION Fuite d'électrolyte si le rétroviseur est cassé

De l'électrolyte peut s'échapper du miroir d'un rétroviseur si celui-ci est cassé. Ce liquide irrite la peau et les yeux.

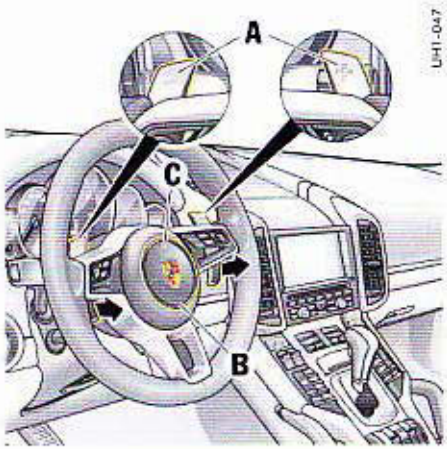
- En cas de contact de l'électrolyte avec la peau ou les yeux, lavez immédiatement à l'eau claire.
  Le cas échéant, consultez un médecin.

AVIS

Risque de détérioration de la peinture, des éléments en cuir et en plastique et des vêtements.

L'électrolyte ne peut être nettoyé que s'il est encore humide.

- Nettoyez les éléments concernés à l'eau.



Volant sport multifonction avec palettes de passage des rapports
A - Palettes de passage de rapport
B - Avertisseur sonore
C - Unité d'airbag

Volant sport multifonction

AVERTISSEMENT Réglage et utilisation en conduisant

Vous risquez de ne plus être attentif aux événements extérieurs si vous réglez et utilisez l'écran multifonction, l'autoradio, le système de navigation, le téléphone, etc. en conduisant. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▷ Quand vous conduisez, n'utilisez ces composants que lorsque les conditions de circulation le permettent.
- ▷ Entreprenez les commandes et les réglages importants uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Les touches de fonction du volant vous permettent d'utiliser les systèmes de communication Porsche suivants selon l'équipement de votre véhicule :
- Téléphone
- PCM ou CDR
- Écran multifonction du combiné d'instruments

Palettes de passage de rapport

La boîte Porsche Tiptronic S est une boîte à 8 rapports comportant un mode de sélection automatique et un mode de sélection manuel.

Les touches ou palettes de passage de rapport **A** au niveau du volant sport multifonction vous permettent de passer temporairement du mode automatique au mode manuel.

Pour plus d'informations sur le passage de rapports avec Tiptronic S :

▷ Reportez-vous au chapitre « TIPTRONIC S » à la page 191.

Avertisseur sonore

- ▷ Appuyez sur le rembourrage du volant **B** pour actionner l'avertisseur sonore.

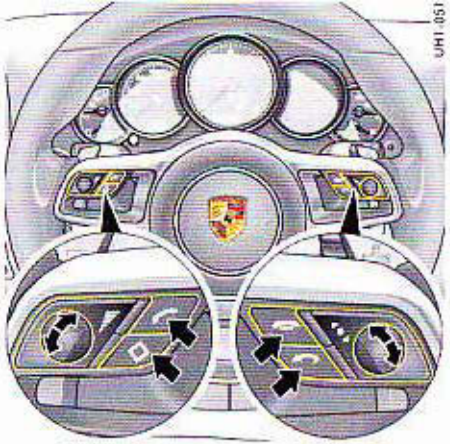
Unité de l'airbag

L'unité de l'airbag **C** se trouve derrière le rembourrage du volant.

L'airbag, associé à la ceinture de sécurité, représente le système de sécurité offrant au conducteur la meilleure protection possible contre les blessures susceptibles de se produire en cas d'accident.

Pour plus d'informations sur le système d'airbag :

▷ Reportez-vous au chapitre « SYSTÈMES AIRBAG » à la page 39.



Fonctionnement du volant sport multifonction

Le volant sport multifonction est opérationnel dès que le contact est mis.

▷ Avant d'actionner les touches de fonction, veuillez consulter la notice fournie avec les systèmes de communication Porsche.

Information

Il n'est pas possible d'activer et de désactiver les systèmes de communication Porsche à l'aide du volant sport multifonction.

Touches de fonction du volant sport multifonction

Les sélecteurs gauche et droit du volant sport multifonction possèdent également une fonction de bouton-poussoir.

Tourner le bouton de réglage du volume
vers le haut – plus fort
vers le bas – moins fort
Appuyer sur le bouton de réglage du volume
Activer et désactiver le volume / la sourdine.

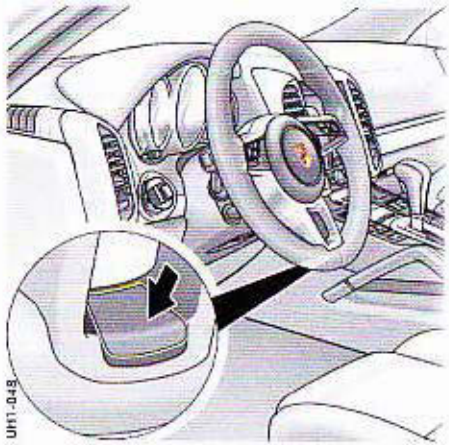
Tourner le bouton rotatif
Tourner le bouton rotatif vers le haut ou vers le bas pour sélectionner / marquer un menu principal ou une option de menu dans l'écran multifonction.
Appuyer sur le bouton rotatif
Accéder directement au sous-menu ou à la fonction sélectionnée.

Appuyez sur la touche
Appeler la fonction mémorisée.
Vous pouvez affecter la fonction désirée à cette touche dans l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Appuyer sur la touche Retour
Retour dans le menu.

Appuyer sur la touche Décrocher
Prendre une communication.

Appuyer sur la touche Raccrocher
Raccrocher ou rejeter un appel.



Volant chauffant

Le chauffage du volant est opérationnel lorsque le moteur tourne. Vous pouvez le mettre en marche et l'arrêter à l'aide de la touche située au dos de la branche centrale du volant.

Activation et désactivation du chauffage du volant

▷ Appuyez sur la touche.
Sur l'écran multifonction, le message « **Volant chauffant activé** » ou « **Volant chauffant désactivé** » s'affiche pendant 2 secondes.

Réglage de la colonne de direction

En fonction de l'équipement du véhicule, vous pouvez régler le volant manuellement ou électriquement dans quatre directions.

AVERTISSEMENT Réglage du volant en conduisant

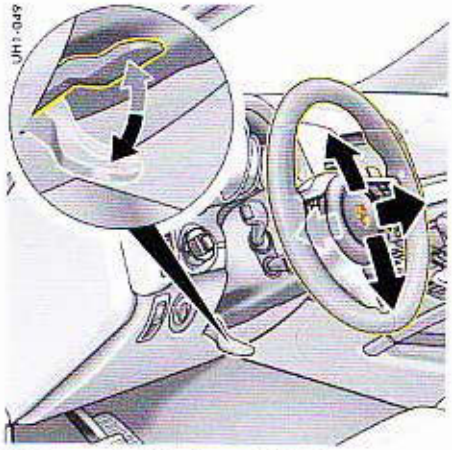
Si vous réglez le volant en conduisant, celui-ci peut reculer plus que souhaité. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- Ne réglez jamais le volant pendant que vous conduisez.

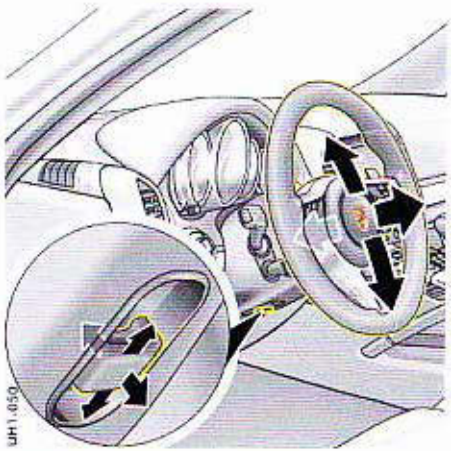
ATTENTION Appel incontrôlé des réglages de la mémoire

Des parties du corps peuvent être coincées ou écrasées en cas d'actionnement involontaire des touches de mémorisation à l'arrêt.

- Ne laissez pas d'enfants sans surveillance dans le véhicule.



Réglage manuel de la colonne de direction



Réglage électrique de la colonne de direction

Réglage manuel du volant

1. Insérez la clé du véhicule entièrement dans le contacteur d'allumage.
2. Pivotez le levier de verrouillage vers le bas.
3. Adaptez le réglage de la colonne de direction à l'inclinaison de votre dossier et à la position de votre siège, en déplaçant la colonne de direction en hauteur et en profondeur.
4. Rebasculez le levier de verrouillage en position initiale et laissez un cran s'encliqueter distinctement.
   Pour ce faire, déplacez éventuellement le volant légèrement dans le sens longitudinal.

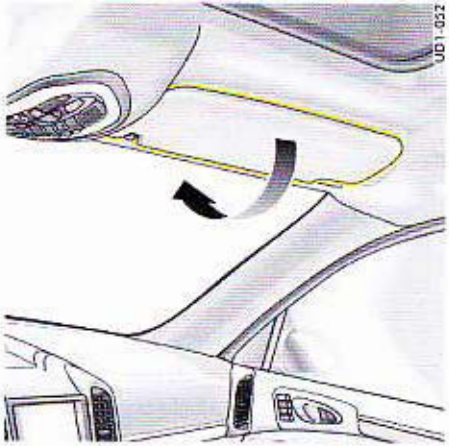
Réglage électrique du volant

▷ Appuyez sur le commutateur de commande situé sous la colonne de direction dans la direction voulue et jusqu'au réglage souhaité.

Le réglage du volant est mémorisé avec les réglages du véhicule.

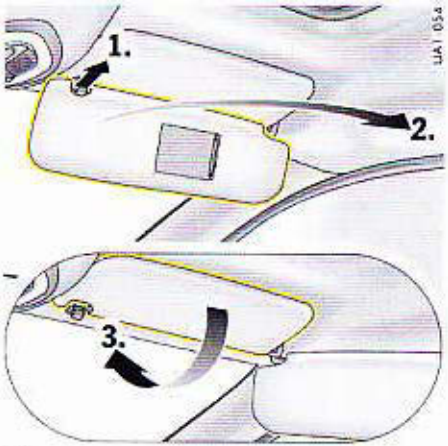
Pour plus d'informations sur la mémorisation et l'appel du réglage de la colonne de direction :

▷ Reportez-vous au chapitre « MÉMORISATION DES RÉGLAGES PERSONNELS » à la page 150.



Pare-soleil

▷ Le basculement du pare-soleil vers le bas permet d'éviter d'être ébloui lorsque le soleil est de face.

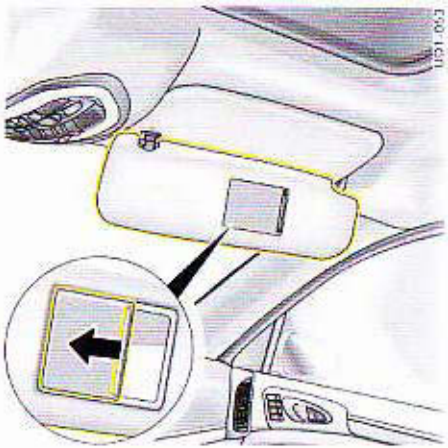


Si le soleil est de côté :

1. Déclipsez le pare-soleil de sa fixation intérieure.
2. Placez-le contre la glace en le pivotant.
3. Vous pouvez en outre basculer le deuxième pare-soleil vers le bas.

Information

Avant de rabattre le premier pare-soleil vers l'arrière, veillez à basculer le deuxième pare-soleil vers le haut. Sinon, vous ne pourrez plus basculer le premier pare-soleil vers le haut.



Miroir de courtoisie

Le miroir de courtoisie qui se trouve au dos du pare-soleil est doté d'un cache coulissant.

ATTENTION Cache coulissant du miroir de courtoisie ouvert

En cas d'accident, la vitre du miroir peut se briser et se répandre dans l'habitacle lorsque le cache coulissant est ouvert.

▷ Maintenez le cache coulissant fermé lorsque le véhicule roule.

▷ L'éclairage du miroir de courtoisie s'allume lorsque vous ouvrez le cache coulissant (**flèche**).

Stores pare-soleil des vitres arrière

Information

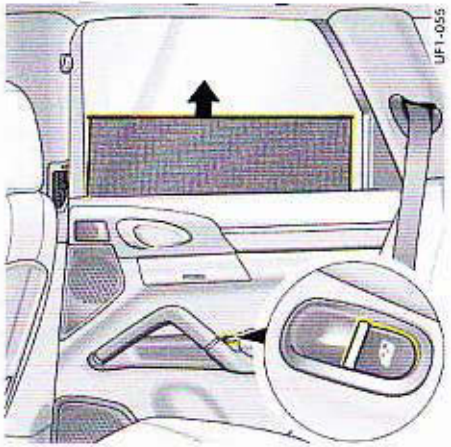
Les stores pare-soleil des vitres latérales arrière peuvent être relevés ou abaissés uniquement lorsque les vitres sont fermées.

Les stores pare-soleil se déplacent automatiquement jusqu'à leur position finale respective.

Si la sécurité antijeu est activée, les stores pare-soleil des vitres latérales arrière peuvent être commandés uniquement à l'aide des boutons de lève-vitres dans la porte conducteur.

Pour plus d'informations sur la sécurité antijeu :

- Reportez-vous au chapitre « DÉSACTIVATION DES TOUCHES DE COMMANDE À L'ARRIÈRE (SÉCURITÉ ANTI-JEU) » à la page 76.



Bouton de lève-vitre / de store pare-soleil arrière

Relèvement des stores pare-soleil des vitres latérales arrière

▷ Tirez le bouton de lève-vitre voulu vers le haut dans la porte arrière ou dans la porte conducteur.



Bouton de lève-vitre / de store pare-soleil de la porte conducteur

Abaissement des stores pare-soleil des vitres latérales arrière

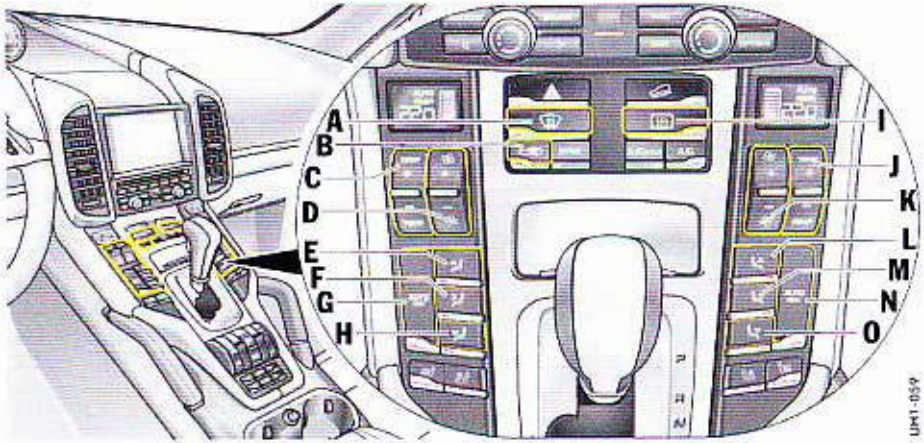
▷ Abaissez le bouton de lève-vitre voulu dans la porte arrière ou dans la porte conducteur.

Climatisation

Récapitulatif – Panneau de commande avant 59
Récapitulatif – Panneau de commande arrière (climatisation 4 zones)..... 60
Vue d'ensemble de la climatisation 61
Climatisation à régulation automatique..... 62
Dégivrage de la lunette arrière, des rétroviseurs extérieurs et du pare-brise 71
Chauffage autonome / additionnel..... 71

Récapitulatif – Panneau de commande avant

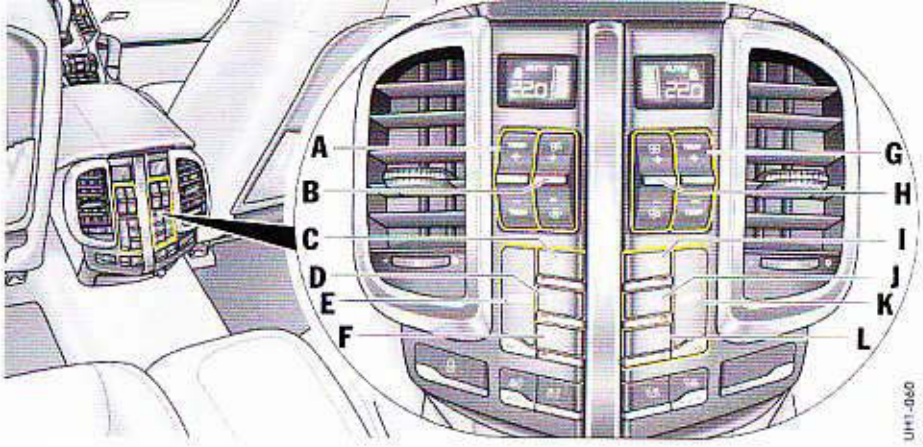
Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions que vous trouverez au chapitre « CLIMATISATION À RÉGULATION AUTOMATIQUE ». En particulier, il ne remplace pas les mises en garde qui y figurent.



Ce que je veux	Ce que je dois faire
Activation de la climatisation automatique	Appuyez sur la touche **G** pour le côté gauche ou sur la touche **N** pour le côté droit.
Réglage de la température	Côté gauche du véhicule : actionnez la touche **C** vers le haut (chaud) ou le bas (froid). Côté droit du véhicule : actionnez la touche **J** vers le haut (chaud) ou le bas (froid).
Réglage manuell du débit d'air	Côté gauche du véhicule : actionnez la touche **D** vers le haut (plus) ou le bas (moins). Côté droit du véhicule : actionnez la touche **K** vers le haut (plus) ou le bas (moins).
Réglage manuel de la répartition de l'air	Air dirigé vers le pare-brise pour le côté gauche ou droit : appuyez sur la touche **E** ou **L**. Air dirigé vers les buses centrales et latérales pour le côté gauche ou droit : appuyez sur la touche **F** ou **M**. Air dirigé vers le plancher pour le côté gauche ou droit : appuyez sur la touche **H** ou **O**.
Dégivrage du pare-brise	Appuyez sur la touche **A**.
Activation du dégivrage de la lunette arrière, des rétroviseurs extérieurs et du pare-brise	Appuyez sur la touche **I**.
Activation du recyclage de l'air	Appuyer sur la touche **B**.

Récapitulatif – Panneau de commande arrière (climatisation 4 zones)

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions que vous trouverez au chapitre « CLIMATISATION À RÉGULATION AUTOMATIQUE ». En particulier, il ne remplace pas les mises en garde qui y figurent.



Ce que je veux	Ce que je dois faire
Activation de la climatisation automatique	Appuyez sur la touche **E** pour le côté gauche ou sur la touche **K** pour le côté droit.
Réglage de la température	Pour le côté gauche : actionnez la touche **A** vers le haut (chaud) ou le bas (froid). Pour le côté droit : actionnez la touche **G** vers le haut (chaud) ou le bas (froid).
Réglage manuel du débit d'air	Pour le côté gauche : actionnez la touche **B** vers le haut (plus) ou le bas (moins). Pour le côté droit : actionnez la touche **H** vers le haut (plus) ou le bas (moins).
Réglage manuel de la répartition de l'air	Air dirigé vers les buses de portes et centrale et vers le plancher pour le côté gauche ou droit : appuyez sur la touche **C** ou **I**. Air dirigé vers les buses de portes et centrale pour le côté gauche ou droit : appuyez sur la touche **D** ou **J**. Air dirigé vers les buses de portes et vers le plancher pour le côté gauche ou droit : appuyez sur la touche **F** ou **L**.



Panneau de commande de climatisation avant

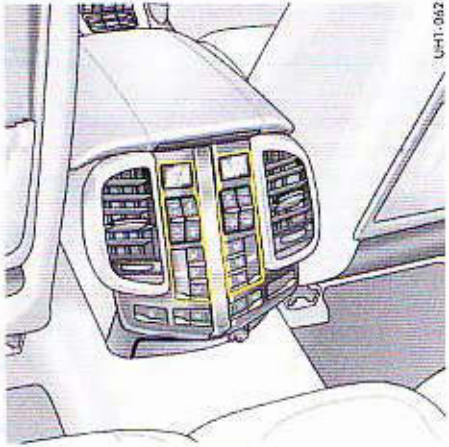
Vue d'ensemble de la climatisation

Selon l'équipement de votre véhicule, il peut être doté des types de climatisation suivants :

Climatisation 2 zones à régulation automatique

La climatisation régule automatiquement la température de l'habitacle en fonction de la valeur présélectionnée.

Vous pouvez régler individuellement la température, le débit et la répartition de l'air pour les zones de climatisation **gauche** et **droite**.



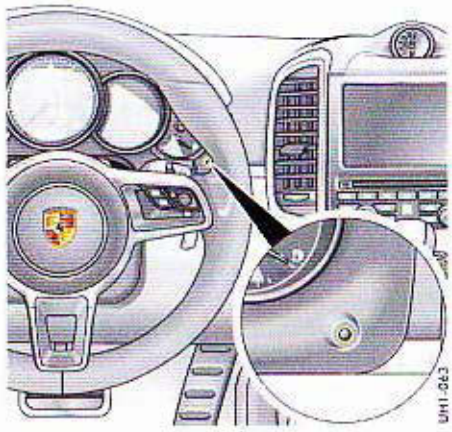
Panneau de commande de climatisation arrière (climatisation 4 zones)

Climatisation 4 zones à régulation automatique

La climatisation régule automatiquement la température de l'habitacle en fonction de la valeur présélectionnée.

Vous pouvez régler individuellement la température, le débit d'air et la répartition de l'air pour les zones de climatisation **avant gauche, avant droite, arrière gauche** et **arrière droite**.

Sur les véhicules équipés d'une climatisation 4 zones, vous trouverez un panneau de commande supplémentaire dans la console centrale arrière.



Capteur de température de l'habitacle

Capteurs

Pour ne pas entraver le fonctionnement de la climatisation :

- ▷ Ne recouvrez pas le capteur de température de l'habitacle de la climatisation et ne collez rien dessus.

Climatisation à régulation automatique

La climatisation régule automatiquement la température, la répartition et le débit d'air présélectionnés pour l'habitacle en fonction des différents facteurs d'influence (par ex., rayons du soleil, qualité de l'air, présence de buée sur les vitres).

Lorsque vous effectuez les réglages manuellement, le mode automatique est désactivé. Dans ce cas, la régulation automatique de la climatisation reste opérationnelle pour les fonctions de climatisation que vous n'avez pas modifiées manuellement.

Information

L'écran multifonction du combiné d'instruments permet d'effectuer des réglages supplémentaires concernant le style de climatisation souhaité et la zone de ventilation élargie :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGES DE LA CLIMATISATION SUR L'ÉCRAN MULTIFONCTION » à la page 69.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DE LA CLIMATISATION » à la page 132.

Sur les véhicules équipés du pack Mémoire Confort, tous les réglages de la climatisation sont mémorisés sur la clé utilisée lorsque vous verrouillez le véhicule.

Activation et désactivation du mode automatique de la climatisation

Vous pouvez passer en mode automatique indépendamment pour les zones de climatisation avant et arrière.

- ▷ Appuyez sur la touche AUTO de la zone de climatisation correspondante du panneau de commande avant ou arrière.
  Le voyant de contrôle de la touche s'allume et le symbole AUTO apparaît sur l'écran de la climatisation.
  La température, le débit et la répartition de l'air sont automatiquement régulés pour la zone de climatisation correspondante.

Information

En cas de besoin, vous pouvez régler manuellement le dispositif automatique.
Le réglage manuel est maintenu jusqu'à ce que vous appuyiez de nouveau sur la touche de fonction correspondante ou sur la touche AUTO.

Remarques concernant la coupure automatique des consommateurs électriques

Lorsque l'état de charge de la batterie est critique, les fonctions de climatisation et de chauffage suivantes sont, dans un premier temps, restreintes puis désactivées.

- Chauffage des sièges
- Dégivrage de la lunette arrière / des rétroviseurs extérieurs
- Dégivrage du pare-brise
- Buse d'air extérieur
- Compresseur de climatisation



Température et débit d'air, panneau de commande avant

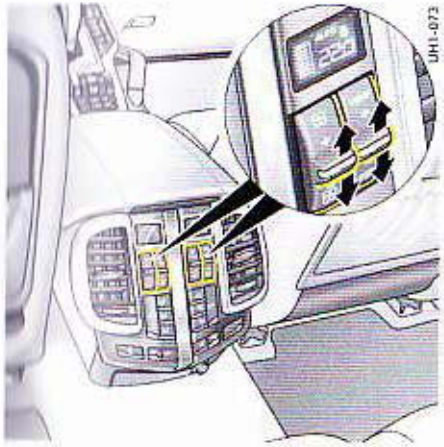
Réglage de la température

La température de l'habitacle peut être réglée entre 16 °C et 29,5 °C, selon votre confort personnel. Température conseillée : 22 °C.

La température sélectionnée s'affiche sur l'écran au-dessus de la touche TEMP.

Augmentation de la température

- ▷ Poussez la touche TEMP de la zone de climatisation correspondante vers le haut.
  La température réglée s'affiche sur l'écran de la climatisation.



Température et débit d'air, panneau de commande arrière (climatisation 4 zones)

Réduction de la température

▷ Appuyez sur la touche TEMP de la zone de climatisation correspondante vers le bas.
La température réglée s'affiche sur l'écran de la climatisation.

Si LO ou HI s'affiche à l'écran, cela signifie que le système travaille à la puissance de refroidissement ou de chauffage maximale. Le mode automatique est désactivé.

Information

- Si vous réglez une zone de climatisation sur **LO** ou **HI**, les autres zones de climatisation sont également réglées sur **LO** ou **HI**. Appuyez sur la touche AUTO de la zone de climatisation correspondante pour régler la température sélectionnée auparavant.
- Le refroidissement ou le chauffage de l'habitacle à la température sélectionnée s'effectue toujours avec la puissance maximale de refroidissement ou de chauffage de la climatisation. La température souhaitée ne sera **pas** atteinte plus rapidement si vous réglez momentanément la température sur une valeur plus élevée ou plus basse.

Réglage du débit d'air

Le débit d'air sélectionné est représenté sur l'écran au-dessus de la touche sous la forme d'un affichage à barres. Plus le nombre de barres augmente, plus le débit d'air est élevé dans l'habitacle.

Augmentation du débit d'air

▷ Poussez la touche du débit d'air de la zone de climatisation correspondante vers le haut.

Réduction du débit d'air

▷ Appuyez sur la touche du débit d'air de la zone de climatisation correspondante vers le bas.

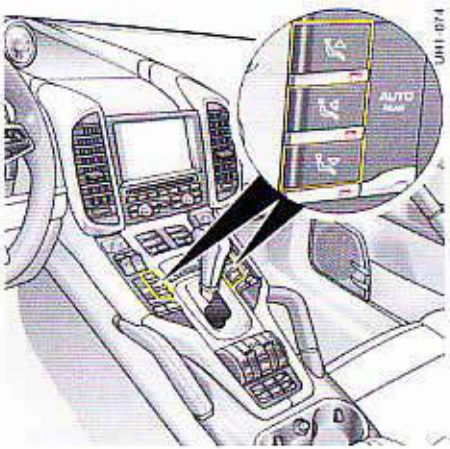
Appuyez sur la touche AUTO de la zone de climatisation correspondante pour revenir en mode automatique.

Si vous tournez le bouton du débit d'air jusqu'à ce que la mention **OFF** s'affiche sur l'écran de la climatisation, l'admission d'air extérieur s'interrompt.

AVERTISSEMENT Gêne visuelle si le débit d'air est sur **OFF**

Les vitres peuvent s'embuer quand le débit d'air est en position **OFF**.

▷ Poussez la touche des côtés droit et gauche du véhicule sur le panneau de commande avant vers le haut (augmentation du débit d'air).



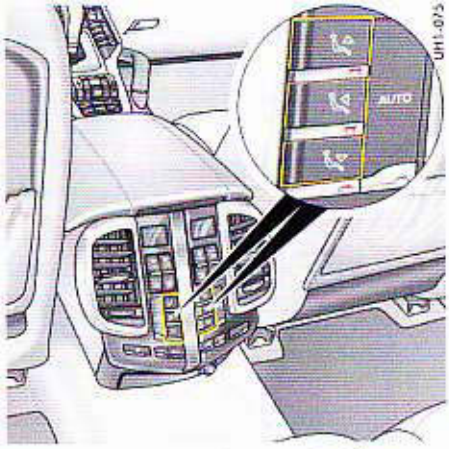
Répartition d'air, panneau de commande avant

Réglage manuel de la répartition de l'air

Panneau de commande avant

- ▷ Appuyez sur la touche .
  L'air est dirigé vers le pare-brise et les vitres latérales.
- ▷ Appuyez sur la touche .
  L'air sort des buses centrales et latérales.
  Les buses d'air doivent être ouvertes.
- ▷ Appuyez sur la touche .
  L'air est dirigé vers le plancher.

Le voyant de contrôle de la touche s'allume.



Répartition d'air, panneau de commande arrière (climatisation 4 zones)

Panneau de commande arrière (climatisation 4 zones)

- ▷ Appuyez sur la touche .
  L'air sort des montants de porte.
  Les buses d'air doivent être ouvertes.
- ▷ Appuyez sur la touche .
  L'air sort des buses d'air centrales.
- ▷ Appuyez sur la touche .
  L'air est dirigé vers le plancher.

Le voyant de contrôle de la touche s'allume.

Annulation manuelle de la répartition de l'air

- ▷ Appuyez de nouveau sur la touche de répartition d'air correspondante.
  Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.
  ou
  Appuyez sur la touche AUTO de la zone de climatisation correspondante.
  Le voyant de contrôle de la touche s'allume.
  Le débit et la répartition de l'air sont automatiquement régulés et les variations de température extérieure compensées.



Réglage des zones de climatisation arrière avec le panneau de commande avant – Mode REAR (climatisation 4 zones)

Avec la climatisation 4 zones, les zones de climatisation arrière peuvent se régler au moyen des panneaux de commande avant correspondants de la climatisation.

Activation du mode REAR

- Appuyez sur la touche AUTO REAR pendant env. 2 secondes.
  Le message **REAR** apparaît sur l'écran de la climatisation.
  Vous pouvez régler les zones de climatisation arrière depuis le panneau de commande avant.

Information

La fonction se désactive automatiquement dans les 4 secondes env. qui suivent les derniers réglages.
La mention **REAR** disparaît de l'écran.

Désactivation du mode REAR

- Appuyez sur la touche AUTO REAR pendant environ 2 secondes.
  La mention **REAR** disparaît de l'écran.

Répartition d'air des zones de climatisation arrière avec mode REAR activé (climatisation 4 zones)

Si vous avez appuyé sur la touche ou sur la touche du panneau de commande avant, l'air est diffusé à l'arrière par les buses d'air centrales et latérales.

Si vous avez appuyé sur la touche du panneau de commande avant, l'air est diffusé à l'arrière au niveau du plancher.



Désactivation des touches de commande à l'arrière (climatisation 4 zones)

Le commutateur de sécurité situé dans l'unité de commande de la porte côté conducteur permet de désactiver les touches de lève-vitres des portes arrière ainsi que le panneau de commande de la console centrale arrière, à l'exception de la touche de verrouillage centralisé.

Activation / Désactivation de la sécurité antijeu

- Actionnez le commutateur de sécurité .
  Le voyant de contrôle de la touche s'allume.
  Un symbole de cadenas apparaît sur les écrans de l'unité de commande pour les zones de climatisation arrière.
  Les réglages actuels des zones de climatisation arrière restent en mémoire.
  Le fonctionnement des touches du panneau de commande de climatisation arrière est désactivé.



Mode A/C

En mode automatique, le mode A/C est activé par défaut.

La puissance du compresseur de climatisation est régulée de manière entièrement automatique en fonction des besoins.

Pour des températures extérieures inférieures à 3 °C environ, le compresseur de climatisation est automatiquement désactivé.

Pour plus d'informations sur l'activation et la désactivation du mode automatique :

▷ Reportez-vous au chapitre « ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MODE AUTOMATIQUE DE LA CLIMATISATION » à la page 62.

Pour refroidir l'habitacle de telle sorte que la température intérieure soit inférieure à la température extérieure, le mode A/C doit être activé.

▷ Appuyez sur la touche **A/C**.
Le voyant de contrôle de la touche s'allume.
Le compresseur de climatisation est en marche.
ou
Appuyez sur la touche AUTO de la zone de climatisation gauche ou droite.

Désactivation du mode A/C

Vous pouvez désactiver manuellement le mode A/C, pour économiser du carburant p. ex.

▷ Appuyez sur la touche **A/C**.
Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.
Le compresseur de climatisation est arrêté.
La fonction de refroidissement est désactivée.



Mode A/C MAX

En mode A/C MAX, l'habitacle du véhicule est refroidi avec le refroidissement maximum.

Aucune régulation automatique de la température de l'habitacle n'est réalisée.

Activation du mode A/C MAX

▷ Appuyez sur la touche A/C MAX.
Le voyant de contrôle de la touche s'allume.

Désactivation du mode A/C MAX

▷ Appuyez sur la touche A/C MAX.
Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.
ou
Appuyez sur la touche AUTO de la zone de climatisation gauche ou droite.

Remarques concernant le compresseur de climatisation

Le compresseur de climatisation :
- peut s'arrêter temporairement en cas de surcharge extrême du moteur, afin que le moteur puisse refroidir suffisamment.
- s'arrête automatiquement à des températures inférieures à env. 3 °C et ne peut pas être mis en fonction, même manuellement.

offre une efficacité maximale vitres fermées.

Si le véhicule est resté longtemps exposé au soleil, il est conseillé d'aérer brièvement l'habitacle, glaces ouvertes.

En fonction de la température extérieure et de l'humidité ambiante, de l'eau condensée peut s'écouler du condenseur et former une flaque d'eau sous le véhicule.

Ceci est normal et ne constitue pas un indice d'un défaut d'étanchéité.



Recyclage de l'air

Activation du recyclage de l'air

▷ Appuyez sur la touche ⟲.
Le voyant de contrôle de la touche s'allume.
L'admission d'air extérieur est interrompue et seul l'air de l'habitacle recircule.

Désactivation du recyclage de l'air

▷ Appuyez sur la touche ⟲.
Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.

Information

En cas de désactivation manuelle ou automatique du compresseur de climatisation, le recyclage de l'air s'arrête au bout de 3 minutes env.

Réglage du recyclage automatique de l'air

En mode recyclage automatique de l'air, l'admission d'air frais est réglée automatiquement selon la qualité de l'air.

Vous pouvez activer et désactiver le mode recyclage automatique de l'air à l'écran multifonction.

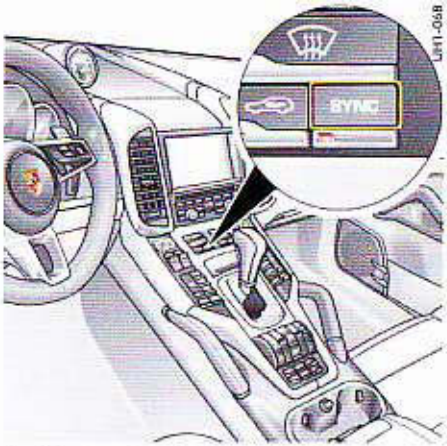
Lorsque la température extérieure est inférieure à env. 5 °C, le recyclage de l'air est automatiquement désactivé afin d'éviter que les vitres ne s'embuent.

Pour plus d'informations sur le réglage du mode recyclage automatique de l'air dans l'écran multifonction :

▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DE LA CLIMATISATION » à la page 132.

Information

Le mode de fonctionnement recommandé est le recyclage automatique de l'air (réglage par défaut).



Application des réglages de climatisation du côté conducteur pour l'ensemble du véhicule – Mode SYNC

La fonction « SYNC » vous permet d'appliquer les réglages de climatisation du côté conducteur pour l'ensemble du véhicule.

Activation du mode SYNC

▷ Appuyez sur la touche **SYNC**.
Le voyant de contrôle de la touche s'allume.
Les écrans pour les autres zones affichent les mêmes valeurs que celles du conducteur.

Désactivation du mode SYNC

▷ Appuyez sur la touche **SYNC**.
Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.
ou
Modifiez les réglages de l'une des autres zones de climatisation.

Répartition d'air des zones de climatisation arrière avec mode SYNC activé (climatisation 4 zones)

Si vous avez appuyé sur la touche ou sur la touche du panneau de commande avant, l'air est diffusé à l'arrière par les buses d'air centrales et latérales.

Si vous avez appuyé sur la touche du panneau de commande avant, l'air est diffusé à l'arrière au niveau du plancher.

Réglages de climatisation recommandés pour un conducteur seul

Pour un confort optimal dans l'habitacle, il est recommandé d'activer le mode SYNC.

Pour plus d'informations sur l'activation du mode SYNC :

▷ Reportez-vous au chapitre « APPLICATION DES RÉGLAGES DE CLIMATISATION DU CÔTÉ CONDUCTEUR POUR L'ENSEMBLE DU VÉHICULE – MODE SYNC » à la page 68.

La réduction du débit d'air pour les zones de climatisation arrière n'apporte aucun avantage au confort de climatisation au niveau des zones avant (uniquement pour les climatisations 4 zones).

Pour plus d'informations sur le réglage du débit d'air :

▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DU DÉBIT D'AIR » à la page 63.



Mode REST

Utilisation de la chaleur résiduelle du moteur

La chaleur résiduelle du moteur peut être utilisée pour chauffer l'habitacle pendant 20 minutes au maximum après l'arrêt du moteur.

▷ Quand le contact est coupé, appuyez sur la touche AUTO REST du panneau de commande avant.
Le voyant de contrôle de la touche s'allume.
En mode REST, vous ne pouvez pas modifier le réglage de la climatisation.

Désactivation de la fonction

Appuyez sur la touche AUTO REST du panneau de commande avant.
Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.

ou

Mettez le contact.
Le voyant de contrôle de la touche indique l'état réglé précédemment.

Information

Si la tension de la batterie est trop faible, le mode AUTO REST, dans un premier temps, restreint puis désactive.

Réglages de la climatisation sur l'écran multifonction

L'écran multifonction du combiné d'instruments permet d'effectuer des réglages supplémentaires pour la climatisation du véhicule.

Pour plus d'informations sur les réglages de la climatisation à l'écran multifonction :

▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DE LA CLIMATISATION » à la page 132.

Circulation d'air

La circulation d'air en mode automatique peut être réglée sur trois niveaux :

- « **Douce** » :
Recommandé pour les personnes sensibles aux courants d'air souhaitant une climatisation des plus discrètes.
- « **Normale** » :
Réglage par défaut.
- « **Intense** » :
Aération plus forte de l'habitacle.
L'afflux d'air est nettement perceptible.



Zone de ventilation élargie

L'écran multifonction du combiné d'instruments vous permet d'activer ou de désactiver séparément la zone de ventilation élargie sur la partie supérieure du tableau de bord.
L'afflux d'air dans l'habitacle du véhicule est plus diffus et moins direct.
Le système automatique de la climatisation régule le débit d'air soufflé.

Pour plus d'informations sur l'activation de la zone de ventilation élargie :

▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DE LA CLIMATISATION » à la page 132.

Recyclage automatique de l'air

Pour plus d'informations sur le mode de recyclage automatique de l'air :

▷ Reportez-vous au chapitre « RECYCLAGE DE L'AIR » à la page 67.



Buses d'air

Des buses d'air à ouverture et fermeture manuelles sont situées sur le tableau de bord à l'avant, sur la console centrale arrière et sur le montant central. En outre, il est possible de régler la direction du flux d'air.

Ouverture des buses d'air

▷ Tournez la molette vers la droite.

Fermeture des buses d'air

▷ Tournez la molette vers la gauche.

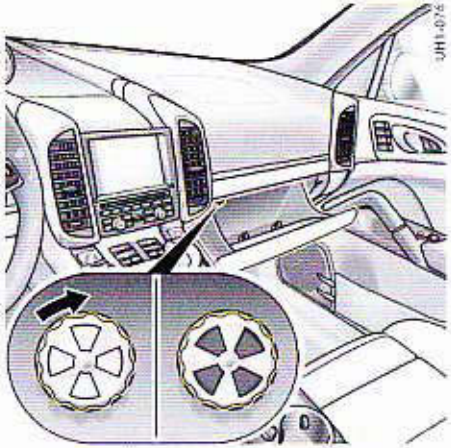
Changement de la direction du flux d'air

▷ Pivotez les lamelles des buses d'air dans la direction souhaitée.

Buse d'aération extérieure

Pour faciliter l'entrée d'air :

▷ La buse d'air extérieur entre le pare-brise et le capot moteur doit être exempte de neige, glace et feuilles.



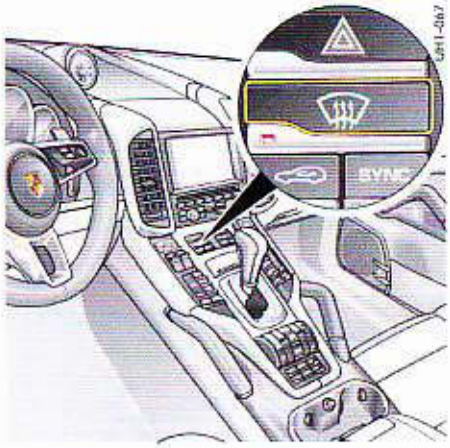
Boîte à gants réfrigérée

De l'air refroidi arrive dans la boîte à gants par le biais d'une buse d'air séparée.
Cette buse d'air peut être ouverte ou fermée manuellement.

Information

De l'air froid peut pénétrer dans l'habitacle à travers le couvercle de la boîte à gants.

▷ Lorsque la température extérieure est basse, fermez la buse d'air de la boîte à gants pour ne pas perturber le fonctionnement du chauffage de l'habitacle.



Dégivrage du pare-brise

Activation du dégivrage

▷ Appuyez sur la touche .
Le voyant de contrôle de la touche s'allume.
L'air est dirigé vers le pare-brise et les vitres latérales avant.
Le pare-brise est désembué ou dégivré le plus rapidement possible.

Désactivation du dégivrage

▷ Appuyez sur la touche .
Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.
ou
Appuyez sur la touche AUTO de la zone de climatisation gauche ou droite.

Information

Climatisation 2 zones : l'efficacité maximale du dégivrage du pare-brise est atteinte lorsque les buses d'air à l'arrière sont fermées.
Pour plus d'informations sur les buses d'air :

▷ Reportez-vous au chapitre « BUSES D'AIR » à la page 69.

Climatisation 4 zones : pour atteindre l'efficacité maximale de dégivrage, l'admission d'air à l'arrière est automatiquement désactivée en mode dégivrage.
L'air est dirigé vers le pare-brise et les vitres latérales avant.
Un symbole de cadenas apparaît sur les écrans de l'unité de commande pour les zones de climatisation arrière. Les réglages de climatisation ne sont pas possibles.



Dégivrage de la lunette arrière, des rétroviseurs extérieurs et du pare-brise

Le dégivrage de lunette arrière, des rétroviseurs extérieurs et du pare-brise est opérationnel quand le moteur tourne.

Marche

- Appuyez sur la touche [⁂].
  Le voyant de contrôle de la touche s'allume.

Selon la température extérieure, le dégivrage du pare-brise se désactive automatiquement au bout d'env. 1 à 6 minutes et celui de la lunette arrière / des rétroviseurs extérieurs au bout d'env. 5 à 30 minutes.

- Appuyez de nouveau sur la touche pour désactiver le dégivrage.

Information

Si le pare-brise se couvre une nouvelle fois de buée lorsque le dégivrage est activé :

- ▷ Appuyez sur la touche [⁂].
  Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.
- ▷ Appuyez de nouveau sur la touche [⁂].
  Le voyant de contrôle de la touche s'allume.

Arrêt

- ▷ Appuyez sur la touche [⁂].
  Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.

Chauffage autonome / additionnel

Le chauffage autonome permet de chauffer l'habitacle du véhicule et de dégivrer le pare-brise sans que le moteur tourne.

Si le chauffage autonome n'est pas présent dans un véhicule, tout véhicule diesel peut toutefois posséder un chauffage additionnel qui peut se mettre en marche pour assister le système de chauffage.

DANGER Inhalation de gaz d'échappement toxiques

Le chauffage autonome activé consomme du carburant. Des gaz d'échappement toxiques sont alors émis et redirigés sous le plancher.

- ▷ Ne faites pas fonctionner le chauffage autonome dans des espaces fermés (un garage p. ex.).

AVERTISSEMENT Gaz d'échappement brûlants

Les gaz d'échappement émis lorsque le chauffage autonome fonctionne sont très chauds.

- ▷ Avant de faire le plein, coupez le chauffage autonome.
- ▷ Stationnez le véhicule de telle sorte que les gaz d'échappement chauds puissent s'échapper sans problème au niveau de la partie inférieure de la carrosserie et n'entrent pas en contact avec des matériaux facilement inflammables, tels que des feuilles mortes ou de l'herbe.

Fonctionnement

L'activation du chauffage autonome est indépendante de la position de la clé de contact :

- lorsque le moteur est à l'arrêt,
- à des températures extérieures inférieures à env. 15 °C.

- avec une quantité de carburant suffisante (réserve non atteinte).
- avec un niveau de charge de la batterie suffisant.

Information

- Si la chaleur résiduelle disponible au niveau du moteur est suffisante, le brûleur du chauffage autonome est fermé dans un premier temps lorsque la chaleur résiduelle est utilisée.
- Lors de la première activation du chauffage à l'arrêt après un arrêt prolongé, par exemple après l'été, il peut, dans de rares cas, être nécessaire de procéder à une deuxième tentative d'enclenchement s'il n'a pas démarré lors de la première.
- Lorsque le chauffage autonome fonctionne et que les températures extérieures sont basses, de l'eau condensée peut se former au niveau du compartiment moteur ou sous le véhicule. Ceci est lié à la conception du système et ne constitue en rien un défaut.

Activation et désactivation du chauffage autonome sur l'écran multifonction

La commande du chauffage autonome s'effectue à l'aide du menu « **Chauff. autonome** » sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Pour plus d'informations sur l'activation et la désactivation du chauffage autonome dans l'écran multifonction du combiné d'instruments :

▷ Reportez-vous au chapitre « ACTIVATION ET DÉSACTIVATION IMMÉDIATE DU CHAUFFAGE AUTONOME » à la page 111.

Vous pouvez programmer, à l'aide de l'écran multifonction du combiné d'instruments, une heure d'activation automatique du chauffage autonome.

Pour plus d'informations sur la programmation du chauffage autonome :

▷ Reportez-vous au chapitre « PROGRAMMATION DU CHAUFFAGE AUTONOME / MINUTERIE » à la page 111.

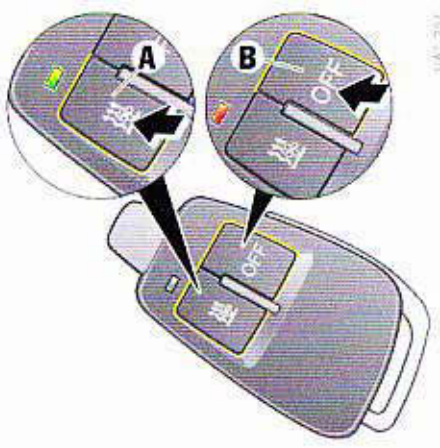
Lorsque le chauffage autonome est activé, le voyant de contrôle dans l'écran multifonction du combiné d'instruments s'allume.

En option, le chauffage autonome peut également être commandé à l'aide d'une télécommande.

▷ Reportez-vous au chapitre « ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU CHAUFFAGE AUTONOME À L'AIDE DE LA TÉLÉCOMMANDE » à la page 72.

Information

- Lorsque le contact est coupé, le chauffage autonome garantit l'absence de givre et de buée sur le pare-brise et règle automatiquement une température d'habitacle agréable. Le débit d'air, la répartition de l'air et la température se règlent automatiquement en mode chauffage autonome, indépendamment des réglages effectués avant l'arrêt du véhicule.
- Lorsque le contact est mis, il est possible de régler individuellement le débit d'air, la répartition de l'air et la température lorsque le chauffage autonome fonctionne.
- Le chauffage autonome s'arrête automatiquement au bout d'env. 2 minutes après le démarrage du moteur ou au plus tard au bout de 30 minutes lorsque le moteur est à l'arrêt.



Activation et désactivation du chauffage autonome à l'aide de la télécommande

Marche

▷ Appuyez sur la touche **A** de la télécommande. Le voyant de contrôle de la télécommande s'allume en vert.

Arrêt

▷ Appuyez sur la touche **B** de la télécommande. Le voyant de contrôle de la télécommande s'allume en rouge.

La télécommande du chauffage à l'arrêt a une portée maximale de 500 m. Cette portée peut diminuer en fonction des conditions géographiques et des constructions environnantes.

Voyant de **contrôle d'émission**

La couleur et le rythme de clignotement du voyant de contrôle sur la télécommande indiquent si un ordre d'émission a été correctement émis.

Si le voyant de contrôle s'allume en vert lorsque le contact est mis et clignote ensuite en vert, cela signale que la procédure d'émission a réussi. Lorsque le contrôle de fonctionnement a été effectué avec succès, le chauffage autonome s'allume.

Si le voyant de contrôle s'allume en vert, puis clignote ensuite en rouge,

- cela signifie que le véhicule est hors de portée **ou**
- que le chauffage autonome n'est pas en ordre de marche (par exemple, quantité de carburant insuffisante, niveau de charge de la batterie trop faible) **ou**
- qu'il existe un dysfonctionnement.
- Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Si le voyant de contrôle s'allume en rouge lorsque le contact est coupé et clignote ensuite en rouge, cela signifie que la procédure d'émission a réussi. Le chauffage autonome est désactivé.

Si le voyant de contrôle de la télécommande ne s'allume pas, la capacité de la pile de la télécommande est insuffisante.



UA1-355

Remplacement de la pile de la télécommande

Si le voyant de contrôle de la télécommande ne s'allume pas, la capacité de la pile de la télécommande est insuffisante.

1. Retirez le cache de la pile.
2. Remplacez la pile.
3. Replacez le cache de la pile.

Vitres et toit ouvrant

Lève-vitres électriques 75
Toit ouvrant 78
Toit panoramique 80
Actionnement de secours du toit ouvrant
ou du toit panoramique 82

Lève-vitres électriques

AVERTISSEMENT Ouverture et fermeture des vitres

Lors de l'ouverture ou de la fermeture des glaces, notamment avec la fonction automatique, des parties du corps peuvent venir à se trouver entre la glace en mouvement et les parties immobiles du véhicule.

- Veillez à ne blesser personne lors de l'ouverture et de la fermeture des glaces.
- Retirez toujours la clé du véhicule en quittant le véhicule ou, sur les véhicules équipés du système Porsche Entry & Drive, coupez le contact. Gardez la clé du véhicule sur vous lorsque vous quittez le véhicule. Des passagers ne connaissant pas le système peuvent se blesser en actionnant le lève-vitre.
- En cas de danger, relâchez immédiatement la touche sur la clé du véhicule ou la touche de la poignée sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive.
- Ne laissez pas d'enfants sans surveillance dans le véhicule.

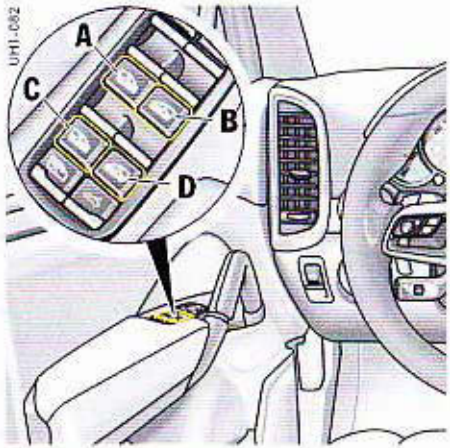
Information

- Maintenez toujours les vitres fermées lorsque le véhicule roule en tout terrain pour éviter que des salissures ou des objets ne pénètrent dans l'habitacle.

Fonctionnement des lève-vitres

Les lève-vitres sont opérationnels :
- lorsque le contact est mis.
- lorsque le contact est coupé jusqu'à la première ouverture de la porte du conducteur ou du passager, mais pas plus de 10 minutes.

La fonction permettant de fermer automatiquement les vitres n'est disponible que si le contact est mis.



A - Lève-vitre côté conducteur
B - Lève-vitre côté passager avant
C - Lève-vitre de la porte arrière gauche
D - Lève-vitre de la porte arrière droite

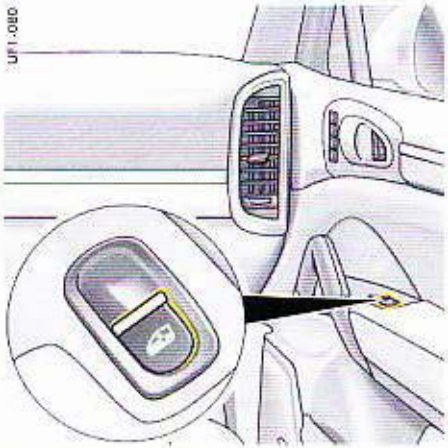
Ouverture / Fermeture des glaces

Ouverture de la glace à l'aide du commutateur

▷ Appuyez sur le commutateur de la vitre voulue jusqu'à ce qu'elle ait atteint la position souhaitée.

Fermeture de la glace à l'aide du commutateur

▷ Tirez le commutateur de la vitre voulue jusqu'à ce qu'elle ait atteint la position souhaitée.

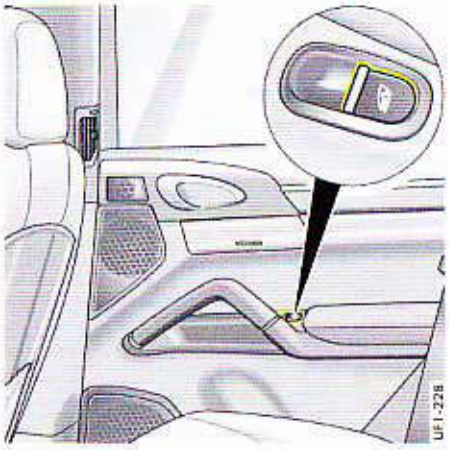


Lève-vitre de la porte côté passager

Information

Les commutateurs comportent une fonction à deux crans. Ces deux crans se ressentent nettement lorsque vous actionnez les commutateurs.

- **Premier cran – Commande manuelle**
  Si vous actionnez le commutateur jusqu'au premier cran, la vitre s'ouvre ou se ferme manuellement.
  Le processus s'arrête lorsque vous relâchez le commutateur.
- **Deuxième cran – Fonction automatique**
  Si vous actionnez le commutateur correspondant un court instant jusqu'au deuxième cran, la vitre s'ouvre ou se ferme automatiquement.
  Vous pouvez l'arrêter à la position souhaitée en actionnant à nouveau le commutateur.



Lève-vitres à l'arrière

Information

Si la fermeture d'une vitre est entravée, celle-ci s'arrête et s'ouvre à nouveau de quelques centimètres.

Si la vitre se bloque une deuxième fois dans les 10 secondes, la fonction automatique est désactivée pour cette vitre.

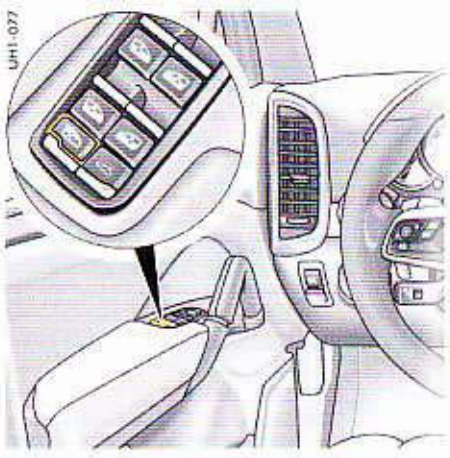
La vitre peut être fermée manuellement. Elle se referme alors avec la force de fermeture intégrale.

La fonction automatique se réactive une fois que vous avez fermé la vitre complètement une fois manuellement ou après 10 secondes sans nouvel actionnement.

AVERTISSEMENT Fermeture manuelle de la vitre

Si la fonction automatique a été désactivée après le blocage de la vitre, celle-ci se referme avec la force de fermeture intégrale.

▷ Veillez à ce que personne ne soit blessé, coincé ou écrasé lors de la fermeture des vitres.



Désactivation des touches de commande à l'arrière (sécurité anti-jeu)

Le commutateur de sécurité situé dans l'unité de commande de la porte côté conducteur permet de désactiver les touches de lève-vitres des portes arrière ainsi que le panneau de commande de la console centrale arrière, à l'exception de la touche de verrouillage centralisé.

Activation / Désactivation de la sécurité anti-jeu

▷ Actionnez le commutateur de sécurité. Si la sécurité anti-jeu est active, le voyant de contrôle correspondant est allumé dans le commutateur de sécurité.



Véhicules sans Porsche Entry & Drive

Ouverture / Fermeture des vitres avec la clé du véhicule

- Maintenez la touche d'ouverture ou de fermeture du véhicule sur la clé du véhicule appuyée jusqu'à ce que les vitres aient atteint la position souhaitée.

Information

Les vitres arrière ne peuvent pas être ouvertes si les stores pare-soleil des vitres latérales arrière sont fermés.
Les feux de détresse clignotent 1 fois lorsque toutes les vitres et le toit panoramique / toit ouvrant sont complètement fermés.



Véhicules avec Porsche Entry & Drive

Fermeture des vitres à l'aide de la touche intégrée à la poignée de porte (véhicules avec Porsche Entry & Drive)

▷ Lorsque vous verrouillez le véhicule, appuyez sur la touche de la poignée de porte jusqu'à ce que les vitres aient atteint la position souhaitée.

Information

– Les feux de détresse clignotent 1 fois lorsque toutes les vitres et le toit panoramique / toit ouvrant sont complètement fermés.

Après rebranchement de la batterie du véhicule – mémorisation de la position finale des vitres

Après le débranchement / rebranchement de la batterie, les positions finales des vitres sont perdues. La fonction automatique des vitres est hors service.

Procédez de la façon suivante pour toutes les vitres :

1. Fermez complètement la vitre en tirant **une seule fois** sur le commutateur.
2. Si la vitre est complètement fermée, tirez une nouvelle fois brièvement le commutateur.
3. Ouvrez complètement la vitre en appuyant **une seule fois** sur le commutateur.

Toit ouvrant

Le toit ouvrant électrique est constitué d'un verre de sécurité trempé et teinté. Il est muni d'un store à réglage manuel en continu pour vous protéger contre les rayons directs du soleil.

Vous pouvez ouvrir le toit ouvrant en le faisant coulisser ou en le relevant à l'arrière.

AVERTISSEMENT Ouverture et fermeture du toit ouvrant

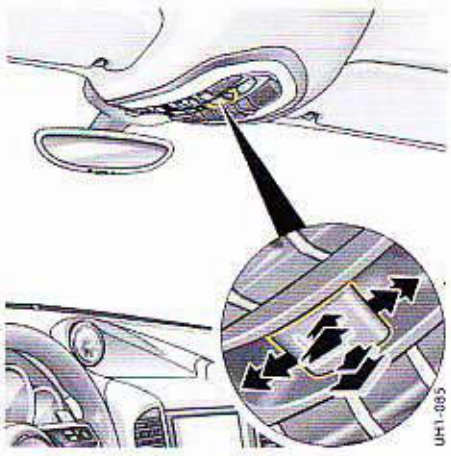
Lors de l'ouverture ou de la fermeture du toit ouvrant, notamment avec la fonction automatique, des parties du corps peuvent venir à se trouver entre le toit en mouvement et les parties immobiles du véhicule.

- ▷ Veillez à ne blesser personne lorsque vous actionnez le toit ouvrant.
- ▷ Retirez toujours la clé du véhicule en quittant le véhicule ou, sur les véhicules équipés du système Porsche Entry & Drive, coupez le contact. Gardez la clé du véhicule sur vous lorsque vous quittez le véhicule. Des passagers ne connaissant pas le système (p. ex. des enfants) peuvent se blesser en actionnant le toit ouvrant.
- ▷ En cas de danger, actionnez la touche du système de toit ouvrant dans la direction opposée ou, en cas d'utilisation de la fonction de confort, relâchez immédiatement la touche de la clé du véhicule.

Fonctionnement du toit ouvrant

Le toit ouvrant est opérationnel :

- lorsque le contact est mis.
- lorsque le contact est coupé jusqu'à la première ouverture de la porte du conducteur ou du passager, mais pas plus de 10 minutes.



Actionnement du toit ouvrant

Le toit ouvrant est activé à l'aide de la touche située dans la console de pavillon.

Information

La touche du toit ouvrant est munie d'une fonction à deux crans pour toutes les directions de mouvement. Ces deux crans se ressentent nettement lorsque vous actionnez le commutateur.

- **Premier cran – Commande manuelle**
  Si vous actionnez la touche jusqu'au premier cran d'un sens de déplacement, le toit ouvrant se déplace manuellement dans la direction correspondante.
  Le réglage s'arrête lorsque vous relâchez la touche.
- **Deuxième cran – Fonction automatique**
  Si vous actionnez la touche jusqu'au deuxième cran, le toit ouvrant s'ouvre ou se ferme automatiquement.
  Vous pouvez arrêter le toit ouvrant dans la position souhaitée en actionnant à nouveau la touche dans la direction souhaitée.

Information

- Le toit ouvrant ne fonctionne pas à des vitesses très élevées ou à des températures très basses.
- Le toit ouvrant est équipé d'un limiteur d'effort. Si la fermeture du toit ouvrant est entravée par un obstacle, il se rouvre aussitôt.

Position d'ouverture la plus silencieuse

Le toit ouvrant s'ouvre en coulissant en mode manuel et en mode automatique jusqu'à ce qu'il ait atteint une position finale provoquant le moins de bruit possible.

Ouverture complète du toit ouvrant

Vous pouvez ouvrir le toit ouvrant intégralement en actionnant à nouveau la touche dans le sens d'ouverture.

Lorsque le toit ouvrant est complètement ouvert, il est possible que des bruits aérodynamiques se fassent sentir en fonction de votre vitesse.

Ouverture / Fermeture du toit ouvrant avec la clé du véhicule

Le toit ouvrant peut être entrebâillé à l'aide de la clé du véhicule pour une meilleure ventilation et aération de l'habitacle.

Ouverture du toit ouvrant

- Appuyez sur la touche d'ouverture du véhicule sur la clé du véhicule jusqu'à ce que le toit ouvrant ait atteint la position souhaitée.

Fermeture du toit ouvrant

- Appuyez sur la touche de fermeture du véhicule sur la clé du véhicule jusqu'à ce que le toit ouvrant ait atteint la position souhaitée.

Information

Les feux de détresse clignotent 1 fois lorsque toutes les vitres et le toit ouvrant sont complètement fermés.

Fermeture du toit ouvrant à l'aide de la touche intégrée à la poignée de porte (véhicules avec Porsche Entry & Drive)

Sur les véhicules avec Porsche Entry & Drive, le toit ouvrant peut également être fermé à l'aide de la touche intégrée à la poignée de porte.

▷ Appuyez sur la touche de verrouillage du véhicule dans la poignée de porte jusqu'à ce que le toit ouvrant ait atteint la position souhaitée.

Information

Les feux de détresse clignotent 1 fois lorsque toutes les vitres et le toit ouvrant sont complètement fermés.

Mémorisation de la position finale du toit ouvrant

Après un débranchement / rebranchement, une décharge de la batterie ou suite à un démarrage avec une batterie auxiliaire, un actionnement de secours ou après le changement du fusible du toit ouvrant, les positions finales du toit ouvrant sont perdues.

AVERTISSEMENT Mémorisation de la position finale

Lors de la mémorisation de la position finale, le toit ouvrant se ferme avec la force maximum.

▷ Veillez à ce que personne ne soit blessé, coincé ou écrasé lors de la fermeture du toit ouvrant.

Le véhicule doit être à l'arrêt pour que la position finale du toit ouvrant soit mémorisée.

1. Mettez le contact.
2. Poussez la touche vers l'avant dans le sens de fermeture et maintenez-la ainsi.
   La mémorisation de la position finale débute au bout d'environ 10 secondes.
   Maintenez la touche enfoncée jusqu'à ce que le toit soit complètement immobilisé.
   La procédure dure 45 secondes maximum.
   Répétez le processus de mémorisation si vous relâchez la touche avant que le toit soit entièrement immobilisé.

Information

Pour les véhicules équipés du système de toit panoramique, la position finale du store pare-soleil doit, le cas échéant, également être mémorisée.

- ▷ Effectuez toujours successivement la mémorisation complète de la position finale du toit puis de celle du store.
  Si la procédure est interrompue, la procédure servant pour l'autre mécanisme de commande ne peut pas être enclenchée.

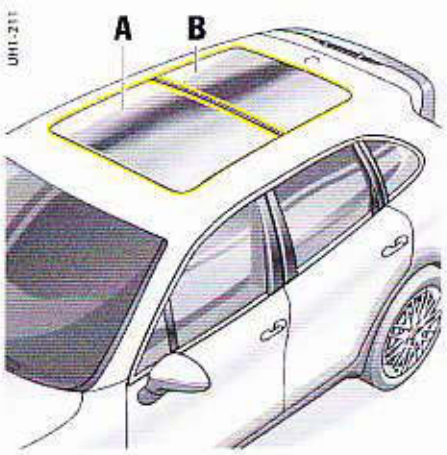
Pour plus d'informations sur la mémorisation de la position finale du store :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « MÉMORISATION DE LA POSITION FINALE DU STORE PARE-SOLEIL » à la page 81.

Actionnement de secours du toit ouvrant

S'il présente un défaut, vous pouvez fermer ou ouvrir manuellement le toit ouvrant à l'aide d'une clé Allen.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ACTIONNEMENT DE SECOURS DU TOIT OUVRANT OU DU TOIT PANORAMIQUE » à la page 82.



A - Élément coulissant / entrebâillant
B - Élément fixe en verre

Toit panoramique

Le système de toit panoramique est constitué de deux éléments.

L'élément de toit **A** est un toit ouvrant et peut être déplacé dans le sens de la longueur. Il peut en outre être entrebâillé. Ceci permet une meilleure ventilation et aération de l'habitacle.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement et la commande du toit ouvrant :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « TOIT OUVRANT » à la page 78.

L'élément **B** est un élément fixe en verre constituant l'élément terminal du toit panoramique.

AVERTISSEMENT Ouverture et fermeture du toit panoramique

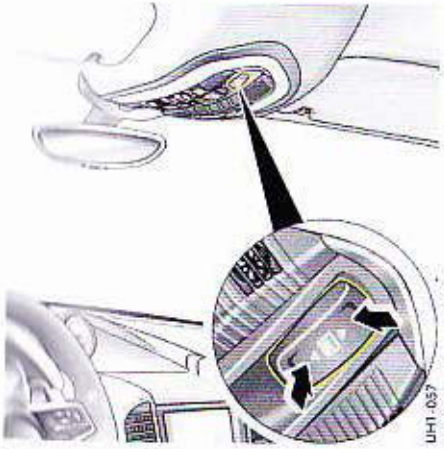
Lors de l'ouverture ou de la fermeture du système de toit panoramique, notamment avec la fonction automatique, des parties du corps peuvent venir à se trouver entre le toit en mouvement et les parties immobiles du véhicule.

- ▷ Veillez à ne blesser personne lorsque vous actionnez le toit panoramique.
- ▷ Retirez toujours la clé du véhicule en quittant le véhicule ou, sur les véhicules équipés du système Porsche Entry & Drive, coupez le contact. Gardez la clé du véhicule sur vous lorsque vous quittez le véhicule. Des passagers ne connaissant pas le système (par ex. des enfants) peuvent se blesser en actionnant le toit panoramique.
- ▷ En cas de danger, actionnez la touche du système de toit panoramique dans la direction opposée ou, en cas d'utilisation de la fonction de confort, relâchez immédiatement la touche de la clé du véhicule.

AVIS

Risque de détérioration en actionnant le toit panoramique avec des supports de transport non montés correctement.

- ▷ Contrôlez le montage correct des supports de transport avant de démarrer.
- ▷ Veillez à conserver un espace libre suffisant entre le toit panoramique et les supports de transport.



Store pare-soleil

Le store pare-soleil, réglable par le commutateur de la console du pavillon, est intégré au système de toit panoramique.

Ouverture / Fermeture du store pare-soleil

Le commutateur comporte une fonction à deux crans.

Premier cran – Commande manuelle

Si vous appuyez sur le commutateur jusqu'au premier cran, le store pare-soleil s'ouvre et se ferme jusqu'au relâchement du commutateur.

Deuxième cran – Fonction automatique

Si vous appuyez sur le commutateur jusqu'en butée, le store pare-soleil s'ouvre et se ferme jusqu'à sa position finale.

Ouverture du store pare-soleil :

▷ Appuyez sur la partie arrière du commutateur.

Fermeture du store pare-soleil :

▷ Appuyez sur la partie avant du commutateur.

Fonction de mémorisation lors de la fermeture

Le toit et le store pare-soleil ne peuvent pas être fermés simultanément.

- Si vous appuyez sur le bouton du store pare-soleil jusqu'au deuxième cran (fonction automatique) lors de la fermeture du toit, le store pare-soleil se ferme jusqu'en position finale après que le toit a atteint sa position finale.
- Si vous fermez le toit lors de la fermeture du store pare-soleil (fonction automatique), le mouvement de fermeture du store est interrompu. Le store pare-soleil se ferme jusqu'en position finale après que le toit a atteint sa position finale.

Ouverture forcée du store pare-soleil

Si vous ouvrez le toit lorsque le store pare-soleil est fermé, le store pare-soleil s'ouvre également.

- Si vous ouvrez le toit dans le sens de la longueur, le store pare-soleil s'ouvre également.
- Si vous entrebâillez le toit, le store pare-soleil s'ouvre également d'env. 10 cm (position ventilation).

Information

Si le toit est en position entrebâillé, le store pare-soleil peut être fermé uniquement jusqu'en position de ventilation.

Mémorisation de la position finale du store pare-soleil

Après un débranchement / rebranchement ou une décharge de la batterie, après un démarrage avec une batterie auxiliaire, après un actionnement de secours ou après le changement du fusible du store pare-soleil, les positions finales de ce dernier sont perdues.

Information

La position finale du toit ouvrant doit, le cas échéant, également être mémorisée.

▷ Effectuez toujours successivement la mémorisation complète de la position finale du toit puis de celle du store pare-soleil.
Si la procédure est interrompue, la procédure servant pour l'autre mécanisme de commande ne peut pas être enclenchée.

Pour plus d'informations sur la mémorisation de la position finale du toit ouvrant :

▷ Reportez-vous au chapitre « MÉMORISATION DE LA POSITION FINALE DU TOIT OUVRANT » à la page 79.

AVERTISSEMENT Mémorisation de la position finale

Lors de la mémorisation de la position finale, le store pare-soleil se ferme avec la force maximum.

▷ Veillez à ce que personne ne soit blessé, coincé ou écrasé lors de la fermeture du store pare-soleil.

Le véhicule doit être à l'arrêt pour que la position finale du store pare-soleil soit mémorisée. Le toit ouvrant et le store pare-soleil doivent être fermés.

1. Mettez le contact.
2. Poussez le commutateur vers l'avant dans le sens de fermeture et maintenez-le ainsi.
   La mémorisation de la position finale débute au bout d'environ 10 secondes.
   Appuyez sur le commutateur jusqu'à ce que le store pare-soleil soit complètement immobilisé.
   La procédure dure 45 secondes maximum.
   Répétez le processus de mémorisation si vous relâchez le commutateur avant que le store pare-soleil soit entièrement immobilisé.

Fonction de nettoyage du store pare-soleil

Le véhicule doit être à l'arrêt pour que la position de nettoyage du store pare-soleil soit activée.

1. Mettez le contact.
2. Ouvrez complètement le toit ouvrant.
3. Fermez le store pare-soleil autant que possible.
4. Maintenez la partie avant du commutateur enfoncée. Le store pare-soleil commence à se fermer après 3 secondes. Maintenez le commutateur enfoncé jusqu'à ce que le store soit complètement fermé.
5. Retirez les salissures (par ex. du feuillage).

Pour quitter la fonction de nettoyage :

- ▷ Commencez à rouler. Le store pare-soleil s'ouvre automatiquement.
  ou
  Actionnez le toit ouvrant. Le store pare-soleil s'ouvre automatiquement.
  ou
  Ouvrez le store pare-soleil à l'aide du commutateur.

Actionnement de secours du toit ouvrant ou du toit panoramique

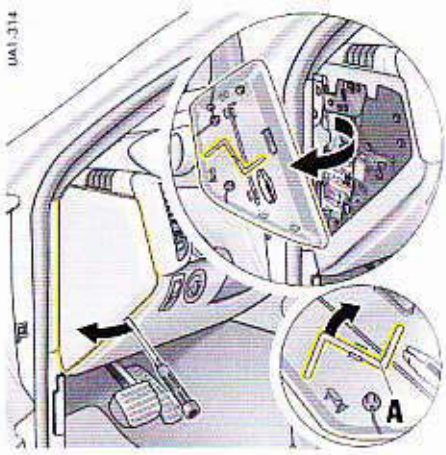
⚠ AVERTISSEMENT Fermeture de secours du toit ouvrant ou du système de toit panoramique

Lors de la fermeture de secours du toit ouvrant, la force de fermeture augmente automatiquement, si nécessaire, de manière progressive.

- ▷ Veillez à ne blesser, coincer ni écraser personne lorsque vous actionnez le toit ouvrant ou le système de toit panoramique.

Fermeture de secours après déclenchement répété du limiteur d'effort

- ▷ Retirez l'obstacle.
- ▷ Appuyez sur le commutateur autant de fois que nécessaire dans le sens de fermeture, ou maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le toit ouvrant ou le toit panoramique s'immobilise en position fermée.



Actionnement de secours en cas de défaut de l'entraînement du toit

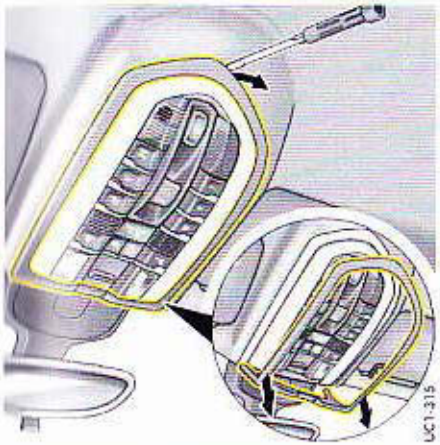
S'il présente un défaut, vous pouvez fermer ou ouvrir manuellement le système de toit ouvrant à l'aide de la clé Allen fournie dans l'outillage de bord.

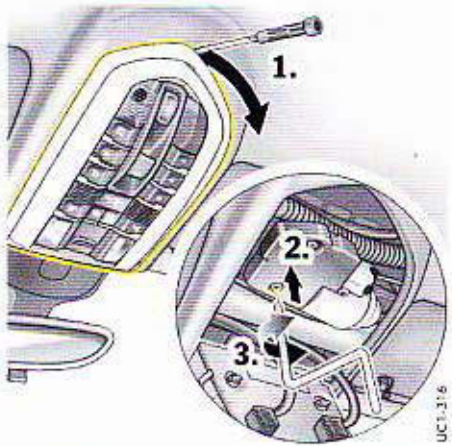
- ▷ Avant d'effectuer l'actionnement de secours, assurez-vous que le fusible électrique n'est pas défectueux.

Pour plus d'informations sur la vérification du fusible électrique :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « CHANGEMENT DE FUSIBLES » à la page 314.

1. Retirez la clé Allen **A** du compartiment dans le tableau de bord côté conducteur.



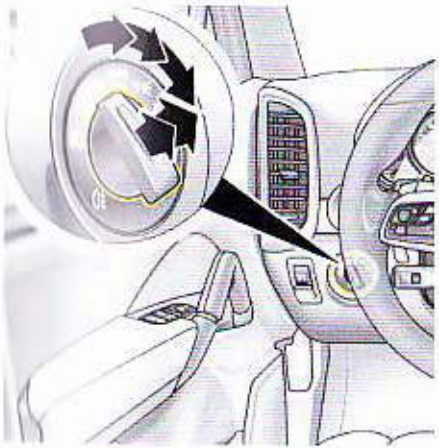


2. Déclipsez le cadre enclipsable de la console de pavillon avec le doigt ou à l'aide d'un tournevis et retirez-le par le bas avec précaution.
   Veillez à ne pas endommager le cadre enclipsable.
3. Retirez entièrement le cadre enclipsable.
4. Déclipsez la console de pavillon vers le bas avec le doigt ou à l'aide d'un tournevis et rabattez-la vers le bas.
5. Enfoncez la clé intégralement dans le moteur et tournez-la vers la droite ou vers la gauche, selon si le toit doit être ouvert ou fermé. Tout en tournant, enfoncez la clé vers le haut pour éviter qu'elle ne glisse et ne soit endommagée.
6. Retirez la clé et rangez-la.
7. Enclipsez la console de pavillon et le cadre enclipsable.

▷ Faites réparer ce défaut. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Éclairage, clignotants et essuie-glaces

Commutateur d'éclairage 85
Assistant d'éclairage automatique 85
Combiné feux clignotants, feux de route, appels de phares 88
Éclairage des instruments 90
Feux de détresse 90
Anomalie ou panne d'un feu 90
Éclairage intérieur 91
Récapitulatif – Essuie-glaces 93
Commutateur d'essuie-glaces / lave-glace 94



Commutateur d'éclairage

Eclairage coupé
Lorsque le contact est mis, les feux de jour sont allumés.

Assistant d'éclairage automatique

Feux de position
Eclairage de la plaque d'immatriculation, éclairage des instruments feux de position activés, feux de jour éteints.

Feux de croisement / Projecteurs
Uniquement lorsque le contact est mis.

Phares antibrouillard
Tirez le commutateur jusqu'au 1er cran lorsqu'il est en position Feux de croisement ou Feux de position.
Le voyant de contrôle s'allume.

Feu arrière antibrouillard
Tirez le commutateur jusqu'au 2ème cran lorsqu'il est en position Feux de croisement ou Feux de position.
Le voyant de contrôle s'allume.

Information
Si la clé du véhicule est retirée et la porte ouverte alors que des feux sont allumés, un signal sonore (gong) indique que la batterie risque de se décharger.
Des divergences entre divers États, dues à des différences de législation, sont possibles.

Information
De la condensation peut se former à l'intérieur des éclairages extérieurs du véhicule selon la température et le degré d'humidité de l'air. Cette buée disparaît après que le véhicule a parcouru un trajet suffisant.

Assistant d'éclairage automatique

L'assistant d'éclairage automatique est une fonction de confort. Les feux de croisement de votre Porsche s'allument et s'éteignent automatiquement en fonction de l'intensité lumineuse environnante.
En outre, l'assistant d'éclairage automatique commande les feux de jour, la fonction Coming Home et les phares directionnels avec contrôle dynamique du faisceau.
L'assistant d'éclairage automatique est activé lorsque le commutateur d'éclairage est en position **AUTO**.

Malgré l'aide apportée par l'assistant d'éclairage, il appartient au conducteur d'allumer les feux de croisement à l'aide du commutateur traditionnel, conformément aux directives spécifiques des différents pays.
L'activation des phares par l'assistant d'éclairage ne dispense donc pas le conducteur de sa responsabilité d'allumer ou d'éteindre ses feux au moment opportun.

AVERTISSEMENT Conduite sans éclairage

En cas de conduite sans éclairage, la vision, ainsi que la détection du véhicule par les autres usagers sont fortement limitées.
▷ Surveillez toujours attentivement la commande d'éclairage automatique.

Information
En cas de défaut de l'assistant d'éclairage automatique / Porsche Dynamic Light System (PDLS), le voyant de contrôle du PDLS s'allume dans le combiné d'instruments et un message d'avertissement apparaît à l'écran multifonction du combiné d'instruments.
Pour plus d'informations sur les voyants de contrôle et d'avertissement du combiné d'instruments :
▷ Reportez-vous au chapitre « COMBINÉ D'INSTRUMENTS » à la page 99.
Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :
▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 137.

Feux de croisement / Projecteurs

Les feux de croisement s'allument automatiquement lorsque le commutateur d'éclairage est en position **AUTO** dans les conditions suivantes :

- crépuscule,
- obscurité,
- traversée de tunnels,
- pluie,

Lorsque les feux de croisement sont allumés, le voyant de contrôle s'allume au niveau du compteur de vitesse.

Information

Le brouillard n'est pas détecté.

▷ Par temps de brouillard, vous devez allumer vos feux de croisement manuellement.

Fonction « pluie »

Les feux de croisement s'allument automatiquement après 5 secondes de balayage continu des essuie-glaces.

Les feux s'éteignent après une pause de balayage d'env. 4 minutes.

Réglage automatique de la portée des phares

Lorsque le contact est mis et les feux de croisement allumés, la portée des phares s'adapte automatiquement à la charge du véhicule.

La portée des phares reste constante automatiquement lors de l'accélération et du freinage.

Information

Le réglage automatique de la portée des phares est disponible également lorsque le commutateur d'éclairage est en position (feux de croisement / projecteurs).

Feux de jour

Dans la position **OFF** du commutateur d'éclairage (éclairage coupé), les feux de jour s'allument automatiquement lorsque vous mettez le contact.

Dans la position **AUTO** du commutateur d'éclairage, les feux de jour s'allument automatiquement lorsqu'il fait jour et que le contact est mis.

Dans la position (feux de croisement / projecteurs), les feux de jour ne sont pas allumés.

L'utilisation des feux de jour peut varier en fonction des législations nationales.

Fonction Coming Home (fonction Coming Home / fonction d'aide à l'entrée)

Activation de la fonction Home

▷ Placez le commutateur d'éclairage sur **AUTO**.

Afin d'améliorer la visibilité et la sécurité lorsque vous quittez votre véhicule ou montez dedans dans l'obscurité, les feux suivants du véhicule s'allument pendant une durée prédéfinie :

- feux de jour,
- éclairage d'orientation dans les rétroviseurs extérieurs, (sur les véhicules équipés du pack Mémoire Confort et avec les rétroviseurs déployés),
- feux de position avant et arrière,
- éclairage de la plaque d'immatriculation.

Fonction Coming Home (temporisation d'éclairage)

Les feux restent allumés lors du verrouillage du véhicule pour la durée de temporisation de l'éclairage prédéfinie dans l'écran multifonction.

Pour plus d'informations sur le réglage de la temporisation de l'éclairage extérieur dans l'écran multifonction :

▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DE L'ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR » à la page 129.

Fonction d'aide à l'entrée

Les alentours du véhicule restent éclairés après le déverrouillage du véhicule pour la durée de temporisation de l'éclairage prédéfinie dans l'écran multifonction. Les feux s'éteignent lorsque vous mettez le contact ou lorsque le commutateur d'éclairage n'est plus en position **AUTO**.

Pour plus d'informations sur le réglage de la temporisation de l'éclairage extérieur dans l'écran multifonction :

▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DE L'ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR » à la page 129.

Porsche Dynamic Light System (PDLS)

L'éclairage en courbe statique et dynamique ainsi que la fonction « autoroute » dans l'obscurité sont activés par le commutateur d'éclairage en position **AUTO**.

Éclairage en courbe statique

Cette fonction est disponible jusqu'à une vitesse d'env. 130 km/h et est activée lorsque vous tournez fortement le volant.

Information

L'éclairage en courbe statique est disponible également lorsque le commutateur d'éclairage est en position ≡D (feux de croisement / feux longs).

Éclairage en courbe dynamique

Dès que la vitesse atteint env. 8 km/h, les feux de croisement et les feux de route sont orientés dans le sens de la courbe pour un meilleur éclairage de la route en fonction de la vitesse et de l'amplitude de braquage du volant.

En cas de défaut de l'éclairage en courbe dynamique, le voyant de contrôle du Porsche Dynamic Light System (PDLS) clignote dans le combiné d'instruments et un message d'avertissement apparaît à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 137.

Fonction « autoroute » de nuit

Lorsque la vitesse est supérieure à env. 130 km/h, la répartition de la lumière des feux est modifiée dans l'obscurité.

Le cône de lumière est allongé et votre visibilité est ainsi accrue.

Assistance en cas de brouillard

Lorsque les phares antibrouillard sont allumés et que votre vitesse est inférieure à env. 60 km/h, la répartition de la lumière des projecteurs est modifiée.

Le cône de lumière est élargi et les effets d'éblouissement sont réduits.

Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

Feux de croisement

Avec la fonction Feux de croisement, les données de navigation permettent de détecter les carrefours et les intersections afin, p. ex. de mieux percevoir les usagers de la route sans éclairage.

Pour un éclairage optimal, les éclairages en courbe statiques gauche et droit sont simultanément activés à un croisement ou une intersection.

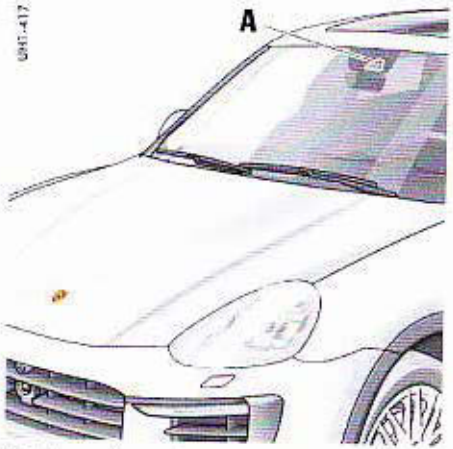
Les feux de croisement sont activés dans l'obscurité si les conditions suivantes sont remplies :

- Le commutateur d'éclairage est en position **AUTO**.
- La vitesse est inférieure à env. 40 km/h. (en conduite sportive inférieure à env. 60 km/h).
- Le croisement ou l'intersection est situé à moins de 60 m.

Lorsque le croisement ou l'intersection a été franchi(e), les feux de croisement sont automatiquement désactivés lorsque la vitesse est supérieure à env. 60 km/h ou que le prochain croisement est situé à plus de 150 m.

Information

Si le véhicule roule sur une autoroute ou si la route à croiser est une autoroute, l'éclairage de carrefour n'est pas disponible.



Éclairage dynamique des feux de route

Concernant l'éclairage dynamique des feux de route, une caméra **A** détecte les sources lumineuses émises par les autres usagers de la route et détermine un glissement variable de la ligne de coupure du projecteur sur plusieurs niveaux entre le feu de croisement et le feu de route. Ainsi le niveau est sélectionné, de telle sorte que la ligne de coupure du projecteur atteigne le prochain véhicule détecté.

La fonction est activée dans l'obscurité si les conditions suivantes sont remplies :

- Le commutateur d'éclairage est en position **AUTO**.
- La vitesse est supérieure à env. 60 km/h.
- L'éclairage dynamique des feux de route est activé sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Reportez-vous au chapitre « ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ÉCLAIRAGE DYNAMIQUE DES FEUX DE ROUTE » à la page 130.

- L'éclairage dynamique des feux de route est activé.
  Reportez-vous au chapitre « ACTIVATION ET DÉSACTIVATION (SUR VÉHICULES AVEC ÉCLAIRAGE DYNAMIQUE DES FEUX DE ROUTE) » à la page 89.

Afin d'éviter l'éclairage en pleins phares en agglomération, l'éclairage dynamique des feux de route n'est pas disponible à des vitesses inférieures à env. 30 km/h.

En outre, l'éclairage passe automatiquement de la position Pleins phares à la position Feux de croisement, dès que la caméra détecte au minimum deux réverbères.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 137.

Information

▷ Pour ne pas influencer la puissance de détection de la caméra :
Ne bloquez pas la zone de la caméra **A** avec des corps étrangers (autocollants p. ex.).

▷ Maintenez toujours la caméra **A** propre, sans glace ni neige, de façon à ce qu'elle soit pleinement opérationnelle.
Pour des remarques concernant l'entretien : Reportez-vous au chapitre « REMARQUES CONCERNANT L'ENTRETIEN » à la page 282.

AVERTISSEMENT Manque d'attention

En dépit de l'éclairage dynamique des feux de route, la responsabilité lors de la conduite incombe au conducteur, p. ex. en ce qui concerne le réglage manuel des feux de route selon la luminosité extérieure, la visibilité et les conditions de circulation. Le système ne remplace pas la vigilance du conducteur.

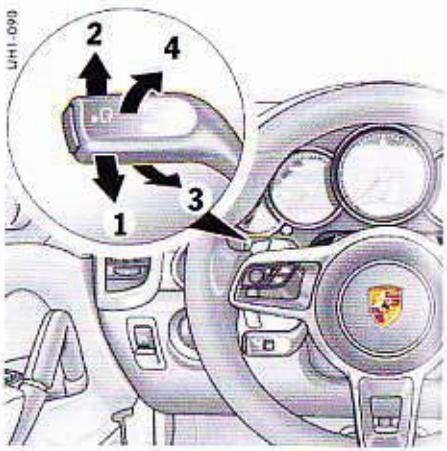
Dans les situations suivantes, une intervention manuelle peut s'avérer nécessaire :

- Dans des conditions météo défavorables, comme en cas de pluie, de neige, de givre, ou de forte présence d'embruns.
- Sur les routes où les voitures arrivant en sens inverse sont en partie masquées, p. ex. sur autoroute.
- Avec des usagers de la route ayant un éclairage faible, p. ex. les cyclistes.
- Dans les virages serrés, dans les montées ou descentes raides.
- Dans les agglomérations mal éclairées.
- En présence de réflecteurs puissants, des panneaux de signalisation p. ex.
- Si le pare-brise au niveau de la caméra est embué, encrassé, recouvert de givre ou masqué par un autocollant.

▷ Conduisez avec une extrême vigilance.

▷ Tenez toujours compte des événements extérieurs et de l'environnement du véhicule.

▷ Adaptez le cas échéant manuellement les feux de route aux conditions d'éclairage, de visibilité et de conduite.



Combiné feux clignotants, feux de route, appels de phares

Les feux clignotants, feux de croisement et feux de route sont opérationnels une fois le contact mis.

1 – Clignotant gauche
2 – Clignotant droit
3 – Feux de route, éclairage dynamique des feux de route
4 – Appel de phares

Levier en position centrale – feux de croisement

Clignotant

▷ Appuyez sur le levier au point de résistance supérieur ou inférieur **1** ou **2**.
Le clignotant reste actif jusqu'à ce que le levier soit remis manuellement ou automatiquement lors du braquage dans sa position de départ.

▷ 1 pression sur le levier au point de résistance supérieur ou inférieur **1** ou **2**.
Les clignotants clignotent 3 fois.

Feux de route

Activation et désactivation (sur véhicules SANS éclairage dynamique des feux de route)

- **Activation** : 1 pression sur le levier au point de résistance avant **3**.
  Le voyant de contrôle s'allume dans le compte-tours.
- **Désactivation** : 1 pression sur le levier au point de résistance arrière **4**.

Activation et désactivation (sur véhicules AVEC éclairage dynamique des feux de route)

Les conditions suivantes doivent être respectées afin de pouvoir activer l'éclairage dynamique des feux de route :

Obscurité.

Le commutateur d'éclairage est en position **AUTO**.

La vitesse est supérieure à env. 60 km/h.

L'éclairage dynamique des feux de route est activé sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Reportez-vous au chapitre « ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ÉCLAIRAGE DYNAMIQUE DES FEUX DE ROUTE » à la page 130.

- **Activation** : 1 pression sur le levier au point de résistance avant **3**.
  Le voyant de contrôle s'allume dans le compteur de vitesse. Il change automatiquement à plusieurs niveaux entre le mode feux de croisement et le mode pleins phares.
  Si les feux de route sont partiellement ou totalement éteints, le voyant de contrôle dans le compte-tours s'allume.
- **Désactivation** : 1 pression sur le levier au point de résistance arrière **4**.
  L'éclairage dynamique des feux de route ne peut être désactivé que si le voyant de contrôle s'allume dans le compte-tours.

Activation et désactivation (véhicules AVEC éclairage dynamique des feux de route)

Si l'éclairage dynamique des feux de route est désactivé ou que les conditions ne sont pas remplies, les feux de route peuvent être allumés et éteints manuellement.

Les conditions suivantes doivent être remplies :

- Obscurité
- Le commutateur d'éclairage est en position **AUTO**.

▷ **Activation** : 1 pression sur le levier au point de résistance avant **3**.
Le voyant de contrôle s'allume dans le compte-tours.

▷ **Désactivation** : 1 pression sur le levier au point de résistance arrière **4**.

Appel de phares

▷ 1 pression sur le levier au point de résistance arrière **4**.
Le voyant de contrôle s'allume brièvement dans le compte-tours.

Feux de stationnement

Les feux de stationnement ne peuvent être allumés qu'avec le moteur coupé.

▷ Poussez le levier vers le haut ou le bas pour allumer le feu de stationnement droit ou gauche.

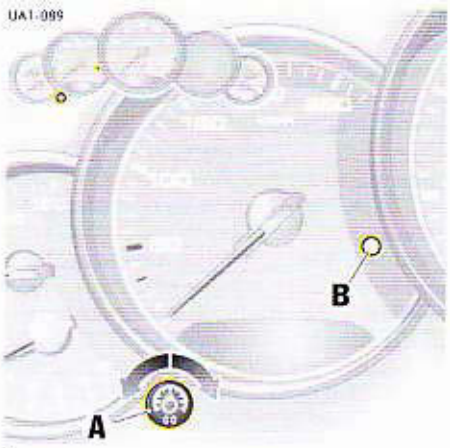
Lorsque le feu de stationnement est allumé, le message « **Feux de stationnement allumés** » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments lorsque vous coupez le contact et que vous ouvrez la porte.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 137.

Feux stop adaptatifs

En cas de freinage d'urgence, les feux stop du véhicule clignotent en fonction de la décélération du véhicule.



Éclairage des instruments

L'éclairage est automatiquement adapté à l'intensité lumineuse environnante par le capteur de luminosité **B**.

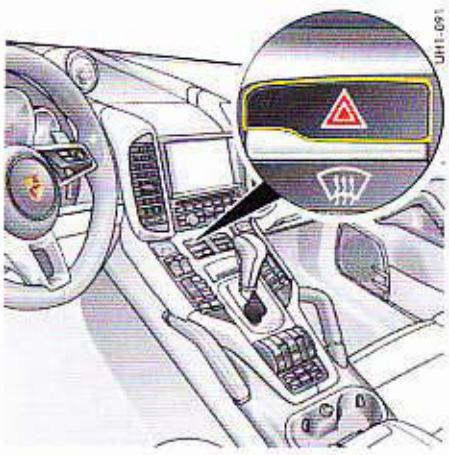
Éclairage du véhicule allumé, il est également possible de régler manuellement l'intensité lumineuse des instruments et des commutateurs.

▷ Maintenez la touche de réglage **A** dans la direction voulue jusqu'à atteindre le niveau de luminosité souhaité.

AVERTISSEMENT Réglage de la luminosité en conduisant

Si vous réglez la luminosité en conduisant, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

▷ Ne passez pas la main entre les branches du volant lorsque vous roulez.



⚠ Feux de détresse

L'activation des feux de détresse est indépendante de la position de la clé de contact.

Marche / Arrêt

▷ Appuyez sur la touche de feux de détresse dans la console centrale.
Lorsque la touche est actionnée, tous les clignotants, le voyant de contrôle de la touche et les voyants de contrôle des clignotants du compte-tours clignotent.

Si les feux de détresse restent allumés pendant une période prolongée, la phase d'éclairage dans l'intervalle de clignotement est réduite pour préserver les feux.

Activation automatique des feux de détresse en cas de freinage d'urgence

Lorsque vous freinez à fond à une vitesse supérieure à env. 70 km/h jusqu'à l'immobilisation du véhicule, p. ex. lorsque vous arrivez soudainement à hauteur des derniers véhicules d'un bouchon, les feux de détresse s'allument automatiquement et les feux stop « pulsent » pendant le ralentissement.

▷ Pour éteindre les feux de détresse, appuyez sur la touche de feux de détresse de la console centrale.
Lorsque le véhicule redémarre, les feux de détresse s'éteignent également.

Activation automatique des feux de détresse en cas d'accident

En cas d'accident, les feux de détresse s'allument automatiquement.

▷ Pour éteindre les feux de détresse, coupez puis remettez le contact.

Pour plus d'informations sur la manière de mettre et de couper le contact :

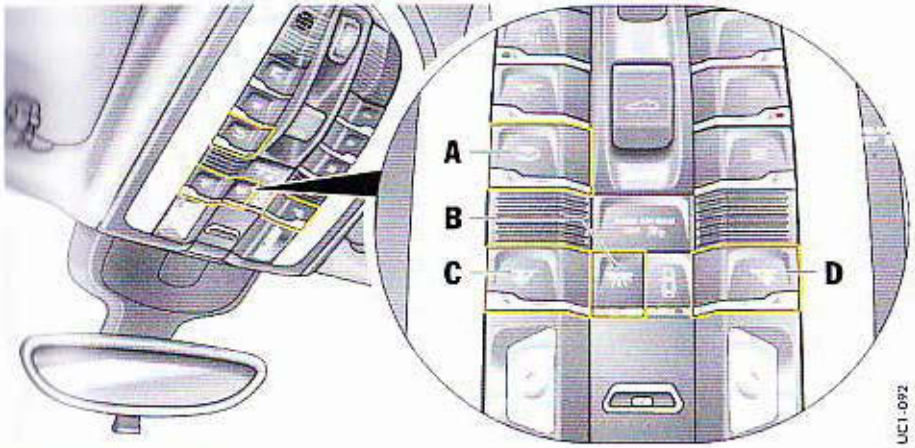
▷ Reportez-vous au chapitre « CONTACTEUR D'ALLUMAGE, VERROUILLAGE DE DIRECTION » à la page 156.

Anomalie ou panne d'un feu

En cas d'anomalie ou de panne au niveau d'un feu du véhicule, un message s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 137.



A - Touche pour le plafonnier arrière
B - Touche pour les plafonniers avant
C, **D** - Touche des lampes de lecture avant

Eclairage intérieur

Plafonniers

Allumage et extinction du plafonnier avant

- Appuyez sur la touche **B**.

Allumage et extinction du plafonnier arrière

- Appuyez sur la touche **A** dans la console de pavillon à l'avant **ou** sur la touche **E** au-dessus de la porte concernée.

Régulateur de luminosité

- ▷ Appuyez sur la touche **B** du plafonnier avant **ou** sur la touche **E** du plafonnier arrière correspondant pendant au moins 1 seconde et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que la luminosité souhaitée soit atteinte.

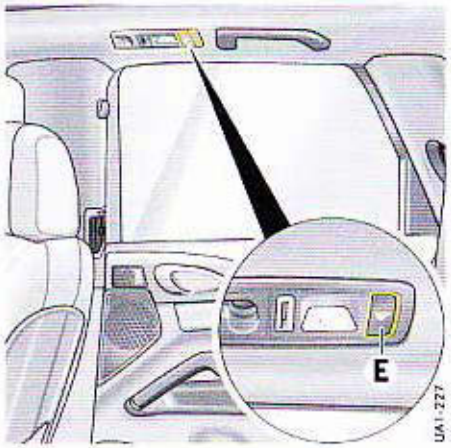
Lampes de lecture

Allumage et extinction des lampes de lecture avant

- ▷ Appuyez sur la touche **C** ou **D**.

Allumage et extinction des lampes de lecture arrière

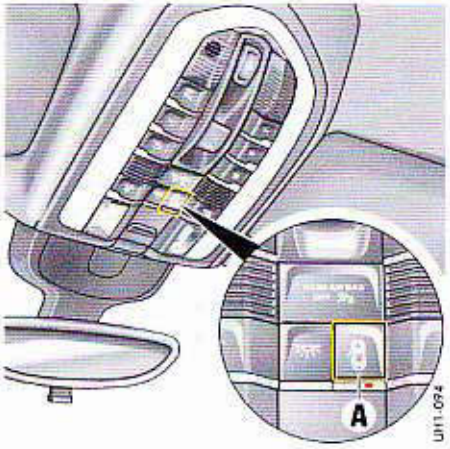
- ▷ Appuyez sur la touche **E** au-dessus de la porte correspondante.



E - Touche pour plafonnier et lampes de lecture arrière

Régulateur de luminosité

- ▷ Appuyez sur la touche **C** ou **D** de la lampe de lecture avant **ou** sur la touche **E** de la lampe de lecture arrière correspondante pendant au moins 1 seconde et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que la luminosité souhaitée soit atteinte.



Allumage et extinction automatiques de l'éclairage intérieur

▷ Appuyez sur la touche **A**.

Lorsque l'éclairage intérieur automatique est désactivé, le voyant de contrôle s'allume dans la touche.

Dans l'obscurité, lorsque l'éclairage intérieur automatique est activé, l'éclairage intérieur

- **s'allume** lorsque vous déverrouillez ou ouvrez une porte ou le hayon arrière ou lorsque vous retirez la clé du véhicule, ou encore, sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive, lors du verrouillage du volant.
- **s'éteint** après la fermeture de la porte ou du hayon arrière, avec une temporisation d'env. 120 secondes. Cette temporisation d'éclairage peut être réglée dans l'écran multifonction.

Dès que vous mettez le contact ou que vous verrouillez le véhicule, l'éclairage intérieur s'éteint.

Pour plus d'informations sur le réglage de la temporisation de l'éclairage intérieur :

▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DE LA TEMPORISATION DE L'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR » à la page 130.

Éclairage d'orientation

Les éclairages au niveau de la console de pavillon à l'avant, des casiers de rangement, ainsi que des unités d'éclairage à l'arrière vous permettent de mieux vous orienter dans l'obscurité et de trouver les éléments de commande importants dans l'habitacle. Cet éclairage s'active lorsque le véhicule est déverrouillé et se désactive lorsqu'il est verrouillé.

Régulateur de luminosité

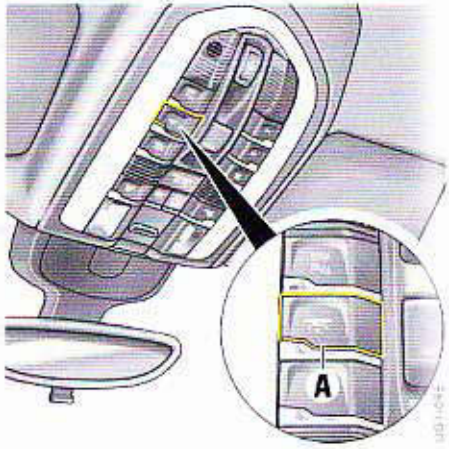
La luminosité de l'éclairage d'orientation se règle à l'écran multifonction.

Pour plus d'informations sur le réglage de la luminosité de l'éclairage d'orientation :

▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DE LA LUMINOSITÉ DE L'ÉCLAIRAGE D'ORIENTATION » à la page 130.

Éclairage d'ambiance

Dans l'obscurité, l'habitacle du véhicule est légèrement éclairé par une lumière diffuse pendant que vous conduisez. Lorsque vous avez verrouillé le véhicule, l'éclairage d'ambiance s'éteint automatiquement.



Allumage et extinction de l'éclairage d'ambiance

▷ Appuyez sur la touche **A**.

Régulateur de luminosité

▷ Appuyez sur la touche **A** de réglage de la luminosité de l'éclairage d'ambiance pendant au moins 1 seconde et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que la luminosité souhaitée soit atteinte.

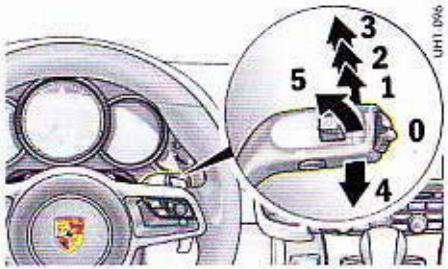
Extinction automatique de l'éclairage intérieur

Dans l'obscurité, l'éclairage de l'habitacle s'éteint au bout de 16 minutes lorsque le moteur est arrêté pour éviter de décharger la batterie du véhicule.

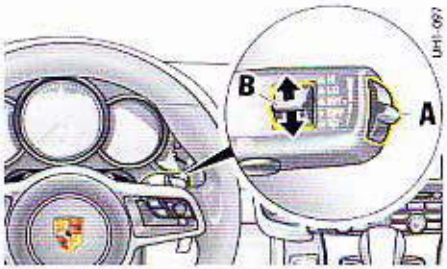
▷ De jour, les plafonniers allumés manuellement s'éteignent automatiquement après 10 minutes.

Récapitulatif – Essuie-glaces

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions que vous trouverez au chapitre COMMUTATEUR D'ESSUIE-GLACE / DE LAVE-GLACE. En particulier, il ne remplace pas les mises en garde qui y figurent.



Levier d'essuie-glaces



Commutateur du capteur de pluie

Ce que je veux	Ce que je dois faire
Activation du balayage automatique du pare-brise (capteur de pluie)	Poussez le levier en position **1**.
Réglage du capteur de pluie	Tournez le commutateur **A** à droite du levier vers le haut (augmentation de la fréquence de balayage) ou vers le bas (diminution de la fréquence de balayage).
Balayage du pare-brise	Vitesse lente : poussez le levier en position **2**. Vitesse rapide : poussez le levier en position **3**. Balayage unique : poussez brièvement le levier en position **4** (maintenez le levier en position **4** pour un balayage plus rapide).
Activation du lave-glace et des essuie-glaces avant	Tirez le levier vers le volant en position **5** et maintenez-le ainsi.
Balayage de la lunette arrière (intermittent)	Poussez le bouton **B** vers le haut en position **INT** de manière à l'enclencher.
Lave-glace et essuie-glace arrière	Poussez le bouton **B** complètement vers le bas ou hors de la position **INT** complètement vers le haut.

Commutateur d'essuie-glaces / lave-glace

ATTENTION Balayage involontaire

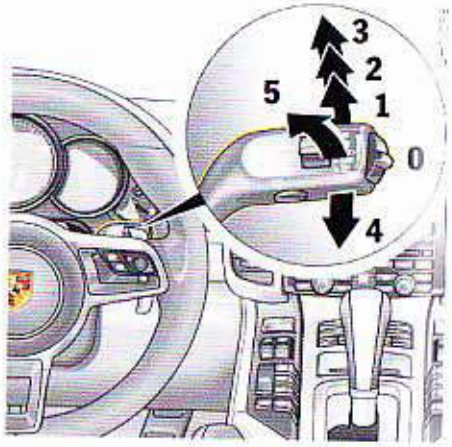
Lorsque le capteur de pluie fonctionne, les essuie-glaces s'activent automatiquement dès lors que le capteur détecte que le pare-brise est mouillé.

- ▷ Avant de nettoyer le pare-brise, désactivez toujours les essuie-glaces afin qu'ils ne se mettent pas en marche involontairement (fonctionnement du capteur de pluie).

AVIS

Risque de détérioration du capot moteur, du pare-brise et des essuie-glaces.

- ▷ Avant d'actionner les essuie-glaces, assurez-vous que le pare-brise est suffisamment humide pour ne pas le rayer.
- ▷ Décollez les raclettes d'essuie-glaces du pare-brise avant le départ si elles sont gelées.
- ▷ N'utilisez pas les lave-phares s'ils sont gelés.
- ▷ Dans les installations de lavage, désactivez toujours les essuie-glaces afin qu'ils ne se mettent pas en marche involontairement (fonctionnement du capteur de pluie).
- ▷ N'utilisez pas les lave-phares dans les installations de lavage.
- ▷ Avant de nettoyer le pare-brise, désactivez toujours les essuie-glaces afin qu'ils ne se mettent pas en marche involontairement (fonctionnement du capteur de pluie).
- ▷ Maintenez fermement toujours le bras d'essuie-glace lorsque vous changez la raclette.
- ▷ Avant d'ouvrir le capot moteur, désactivez toujours les essuie-glaces (position **0**). Si les bras d'essuie-glace ne se trouvent pas en position finale, ils s'y positionnent automatiquement lors de l'ouverture du capot moteur, même si le contact est coupé. Ils restent dans cette position jusqu'à la fermeture du capot et jusqu'à la prochaine activation / désactivation des essuie-glaces.



Essuie-glaces avant et lave-phares

0 – • OFF Essuie-glaces à l'arrêt
Lorsque vous désactivez les essuie-glaces et, occasionnellement après la coupure du contact, ceux-ci remontent légèrement de leur position d'arrêt de telle sorte que les lèvres des essuie-glaces soient en position optimale.

1 – ▲ INT Fonctionnement du capteur de pluie – essuie-glaces avant
Relevez le levier d'essuie-glaces jusqu'au premier cran.

2 – ▲ LO Balayage lent des essuie-glaces avant
Relevez le levier d'essuie-glaces jusqu'au deuxième cran.

3 – ▲ HI Balayage rapide des essuie-glaces avant
Relevez le levier d'essuie-glaces jusqu'au troisième cran.

Fonction à impulsions de l'essuie-glace du pare-brise

Poussez le levier d'essuie-glace vers le bas. Les essuie-glaces avant exécutent un cycle de balayage.

En cas d'actionnement prolongé, les cycles de balayage deviennent plus rapides.

Essuie-glace du pare-brise et lave-glace

Tirez le levier d'essuie-glaces vers le volant. Le lave-glace pulvérise et balaie tant que vous tirez le levier vers le volant.

Une fois le levier relâché, les essuie-glaces effectuent plusieurs passages pour sécher le pare-brise.

Les projecteurs sont automatiquement lavés après 10 lavages du pare-brise.

Information

- Répétez l'opération en cas de fort encrassement.
- Les salissures tenaces (insectes collés p. ex.) doivent être enlevées régulièrement.

Pour plus d'informations sur l'entretien du véhicule :

- Reportez-vous au chapitre « REMARQUES CONCERNANT L'ENTRETIEN » à la page 282.

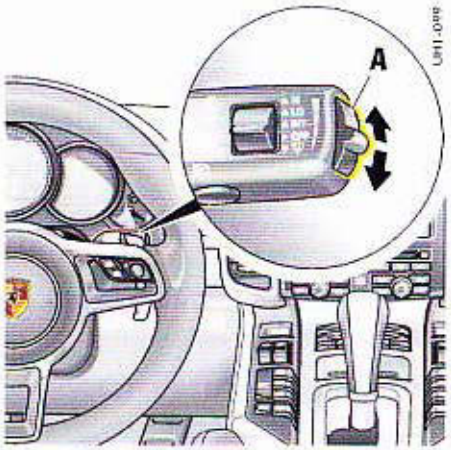
Des raclettes d'essuie-glace en bon état sont indispensables pour garantir une bonne visibilité.

- Reportez-vous au chapitre « RACLETTES D'ESSUIE-GLACE » à la page 274.

Pour éviter que les **buses de lave-glace du pare-brise** ne gèlent, elles sont chauffées lorsque la température est inférieure à 10 °C et que le contact est mis. Cela ne vous dispense pas d'utiliser un produit antigel.

Coincement de protections contre la neige ou de protections pare-soleil p. ex., ou changement des raclettes d'essuie-glace

- Une fois le contact coupé, poussez le levier d'essuie-glaces une fois vers le bas **4**. Les essuie-glaces montent à env. 45°.



Fonctionnement du capteur de pluie – essuie-glaces avant

Lorsque le capteur de pluie fonctionne, la quantité de pluie est mesurée sur le pare-brise. La vitesse de balayage des essuie-glaces se règle automatiquement en conséquence.

À une vitesse inférieure à env. 4 km/h, le mode capteur de pluie s'active automatiquement lorsque l'essuie-glace fonctionne. Si la vitesse dépasse 8 km/h environ, les essuie-glaces passent au niveau présélectionné.

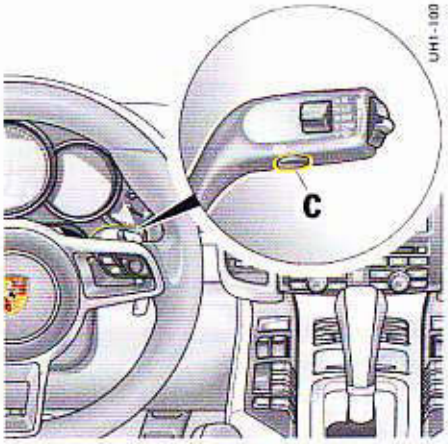
Information

- Si le levier d'essuie-glaces est déjà en position **1** lorsque le contact est mis, le capteur de pluie est activé lorsque la vitesse dépasse 4 km/h.
- Si le levier d'essuie-glaces est déjà en position **2** ou **3** lorsque le contact est mis, les essuie-glaces restent désactivés jusqu'à ce que le levier d'essuie-glaces soit actionné.

Réglage de la sensibilité du capteur de pluie

▷ Poussez le commutateur **A** vers le **haut** – **sensibilité élevée.**
Le réglage est confirmé par un balayage des essuie-glaces.

▷ Poussez le commutateur **A** vers **le bas** – **sensibilité réduite**.

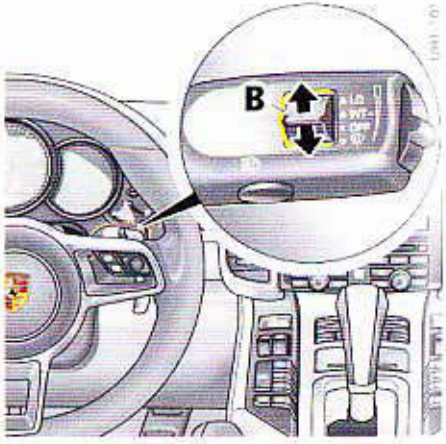


Lave-phares

Le système fonctionne uniquement lorsque les feux de croisement ou de route sont allumés.

▷ Appuyez sur le commutateur **C** au-dessous du levier d'essuie-glaces.

▷ Les projecteurs sont automatiquement lavés après 10 lavages du pare-brise. Lorsque vous éteignez les feux de croisement, le décompte repart de zéro.



Essuie-glace arrière

Activation du fonctionnement intermittent de l'essuie-glace arrière

▷ Poussez le bouton **B** jusqu'en position **INT** vers le haut.

Désactivation du fonctionnement intermittent de l'essuie-glace arrière

▷ Poussez le bouton **B** jusqu'en position **OFF** vers le bas.

Balayage / Lavage manuels

▷ Appuyez sur le bouton **B** du levier d'essuie-glaces depuis la position **OFF** vers le bas ou depuis la position **INT** vers le haut.
Le lave-glace pulvérise et balaie tant que vous actionnez le bouton.
Une fois le levier relâché, les essuie-glaces effectuent plusieurs passages pour sécher le pare-brise.

Activation de l'essuie-glace arrière lors du passage de la marche arrière

Vous pouvez indiquer sur l'écran multifonction que l'essuie-glace arrière doit effectuer automatiquement quelques balayages en cas de mise en fonction des essuie-glaces avant lors du passage de la marche arrière.

Pour plus d'informations sur le réglage de la fonction automatique de l'essuie-glace arrière :

- Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DE L'ACTIVATION DE L'ESSUIE-GLACE ARRIÈRE LORS DU PASSAGE DE LA MARCHE ARRIÈRE » à la page 131.

Information

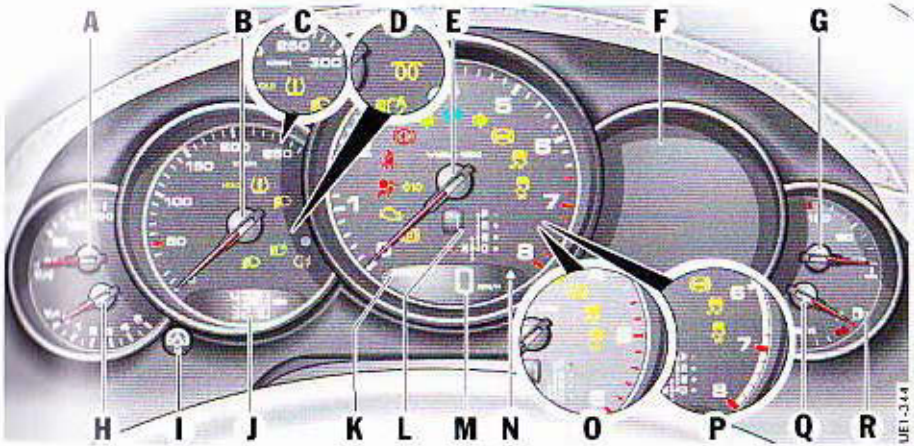
Des raclettes d'essuie-glace en bon état sont indispensables pour garantir une bonne visibilité.

Pour plus d'informations sur les raclettes d'essuie-glace :

- Reportez-vous au chapitre « RACLETTES D'ESSUIE-GLACE » à la page 274.

Combiné d'instruments et écran multifonction

Combiné d'instruments 99
Affichages dans le combiné d'instruments 100
Boussole sur le tableau de bord 104
Utilisation de l'écran multifonction du combiné d'instruments 104
Menu Véhicule 108
Menu Audio 111
Menu Navigation 112
Menu Carte 112
Menu Téléphone 113
Menu Parcours 113
Menu Pression pneus (système de contrôle de la pression des pneumatiques, TPM) 114
Menu Sport Chrono (chronomètre) 119
Menu Limite vit. 121
Menu ACC 121
Réglages du véhicule dans l'écran multifonction 122
Récapitulatif des messages d'avertissement et d'information 137



Combiné d'instruments

A Affichage de la température de l'huile moteur
B Compteur de vitesse
C Compteur de vitesse (Cayenne Turbo)
D Témoin de contrôle préchauffage Diesel (Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel)
E Compte-tours
F Ecran multifonction
G Affichage de la température du liquide de refroidissement, voyant de contrôle température du liquide de refroidissement
H Affichage de la pression de l'huile moteur
I Touche de remise à zéro du compteur journalier / réglage de luminosité de l'éclairage des instruments
J Compteur kilométrique, compteur kilométrique journalier
K Voyant de contrôle « SPORT » / « SPORT PLUS »
L Tiptronic S, position du levier sélecteur / rapport engagé
M Compteur de vitesse numérique
N Affichage de recommandation de passage au rapport supérieur
O Compte-tours (Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel)
P Compte-tours (Cayenne Turbo)
Q Affichage du niveau de carburant, voyant de contrôle Réserve
R Indication de la position de la trappe du réservoir de carburant

Voyants de contrôle dans le compteur de vitesse

HOLD Voyant de contrôle de la fonction HOLD

Voyant de contrôle de la pression des pneus

Voyant d'avertissement PDLS

Voyant de contrôle du préchauffage du gasoil

Voyant de contrôle des feux de croisement

Voyant de contrôle de l'éclairage dynamique des feux de route

Voyant de contrôle du feu arrière antibrouillard

Voyants de contrôle dans le compte-tours

Voyant de contrôle du frein de parking électrique (EPB)

Voyant de contrôle des gaz d'échappement (Check Engine)

Indicateur de direction de remorque, voyant de contrôle

Voyant d'avertissement airbag

Voyant de contrôle de la ceinture de sécurité

Voyant de contrôle des freins

Indicateur de direction gauche

Voyant de contrôle des feux de route

Indicateur de direction droit

Voyant d'avertissement ABS

Voyant d'avertissement PSM

Voyant d'avertissement PSM OFF

Affichages dans le combiné d'instruments

A – Affichage de la température de l'huile moteur

Si la température de l'huile moteur est trop élevée, un message d'avertissement s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

- ▷ Réduisez immédiatement le régime et la sollicitation du moteur.
- ▷ Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction : Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 137.

B, C, D – Compteur de vitesse

Le compteur analogique se situe à gauche du compte-tours dans le combiné d'instruments.

E, O, P – Compte-tours

La zone rouge dans les graduations du compte-tours est un avertissement visuel qui vous indique le régime maximum admissible.

À l'accélération, l'alimentation en carburant est interrompue à l'approche de la zone rouge afin de ménager le moteur.

F – Écran multifonction

Pour plus d'informations sur l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « UTILISATION DE L'ÉCRAN MULTIFONCTION DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS » à la page 104.

G – Affichage de la température du liquide de refroidissement

- ▷ Consultez un atelier spécialisé pour tout défaut au niveau du système de refroidissement. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Aiguille dans la plage inférieure – moteur froid

- ▷ Évitez les régimes élevés et une sollicitation importante du moteur.

Aiguille dans la plage centrale – température de fonctionnement normale

L'aiguille peut atteindre la zone rouge en cas de charge moteur élevée et de températures extérieures élevées.

Avertissement température du liquide de refroidissement

Si la température du liquide de refroidissement est trop élevée, le voyant de contrôle de l'affichage de la température s'allume.

En outre, le message d'avertissement « **Moteur trop chaud Garer le véhicule pour refroidir** » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

- ▷ Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
- ▷ Vérifiez s'il y a des corps étrangers sur les radiateurs et dans les canaux d'air de refroidissement à l'avant du véhicule.
- ▷ Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement.
  Si nécessaire, faites l'appoint de liquide de refroidissement.
- ▷ Faites réparer le défaut.
- ▷ Pour plus d'informations sur le liquide de refroidissement, le contrôle de niveau et l'appoint en liquide :
  Reportez-vous au chapitre « CONTRÔLE DU NIVEAU ET APPOINT DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT » à la page 293.
- ▷ Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction : Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 137.

Information

Afin d'éviter des températures anormalement élevées, les conduits d'air de refroidissement ne doivent pas être recouverts de caches (p. ex. films, jupes antigravillonnage).

Avertissement – Niveau du liquide de refroidissement

Si le niveau du liquide de refroidissement est trop bas, le voyant de contrôle de l'affichage de la température clignote.

En outre, le message d'avertissement « **Appoint immédiat en liquide refroid. Impossible repartir** » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

- ▷ Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
- ▷ Faites l'appoint de liquide de refroidissement si nécessaire.
  Faites réparer l'origine de ce défaut. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▷ Pour plus d'informations sur le liquide de refroidissement, le contrôle de niveau et l'appoint en liquide :
  Reportez-vous au chapitre « CONTRÔLE DU NIVEAU ET APPOINT DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT » à la page 293.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :
Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 137.

AVIS

Risque d'endommagement du moteur.
- Arrêtez-vous si l'avertissement reste affiché malgré un niveau de liquide de refroidissement correct.
- Faites réparer le défaut.

H – Affichage de la pression de l'huile moteur

La pression d'huile est régulée en fonction des besoins et doit s'élever à 2,0 bars au moins pour un régime de 3 000 tr/min et à 3,0 bars au moins pour un régime de 5 000 tr/min.

La pression d'huile moteur varie en fonction du régime moteur, de la température et de la charge du moteur.

Si la pression d'huile baisse soudainement, alors que le moteur tourne ou que vous roulez, et que le message d'avertissement « Press.huile trop bas. Garer le véhicule en sécurité » s'affiche à l'écran multifonction :
- Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié.
- Arrêtez le moteur.
- Recherchez une éventuelle fuite d'huile importante sur ou sous le véhicule.
- Ouvrez le menu « **Niveau d'huile** » de l'écran multifonction :
  Reportez-vous au chapitre « AFFICHAGE ET MESURE DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR » à la page 109.
- Si nécessaire, faites l'appoint d'huile moteur.

AVIS

Risque d'endommagement du moteur.
- ▷ Arrêtez-vous si vous détectez une fuite d'huile importante.
- ▷ Arrêtez-vous si le message d'avertissement apparaît malgré un niveau d'huile correct.
- ▷ Faites réparer le défaut.
  Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

I – Touche de remise à zéro du compteur journalier / réglage de luminosité de l'éclairage des instruments

Remise à zéro du compteur journalier

- ▷ Appuyez sur le bouton rotatif **I** pendant env. 1 seconde.
  Le compteur journalier est remis à « **0** ».

Réglage de la luminosité de l'éclairage des instruments

Pour plus d'informations sur le réglage de la luminosité de l'éclairage des instruments :
- ▷ Reportez-vous au chapitre « ÉCLAIRAGE DES INSTRUMENTS » à la page 90.

J – Compteur kilométrique

Les indicateurs de kilométrage total et de kilométrage partiel sont intégrés au compteur de vitesse du combiné d'instruments.

L'affichage supérieur indique le kilométrage total et l'affichage inférieur le kilométrage partiel.

Le totalisateur partiel revient à « **0** » après avoir dépassé 9 999 kilomètres ou 6 213 miles.

L – Affichage de la position du levier sélecteur Tiptronic S / du rapport engagé

La position du levier sélecteur (**P**, **R**, **N** ou **D**) est indiquée dans le combiné d'instruments lorsque le contact est mis.

Lorsque le moteur tourne, la position de levier sélecteur et le rapport de marche avant engagé apparaissent dans les voies **D** ou **M**.

Pour plus d'informations sur le passage de rapports avec Tiptronic S :
- ▷ Reportez-vous au chapitre « TIPTRONIC S » à la page 191.

M – Compteur de vitesse numérique

Le compteur de vitesse numérique est intégré au compte-tours du combiné d'instruments.

Affichage de la pression de suralimentation (Cayenne S, Cayenne Turbo)

La pression de suralimentation peut être affichée sur l'écran multifonction :
- ▷ Reportez-vous au chapitre « ADAPTATION DE LA PRÉSENTATION DE L'ÉCRAN MULTIFONCTION » à la page 122.

Comme le moteur est équipé d'un dispositif de régulation de la pression de suralimentation, celle-ci est variable. La pression de suralimentation est fonction du régime, de la pression atmosphérique ambiante et de l'indice d'octane du carburant utilisé.

N – Affichage de recommandation de passage au rapport supérieur

Le voyant de passage au rapport supérieur **N** intégré au compte-tours, à côté du compteur de vitesse numérique, vous permet de conduire de manière plus économique et de réduire votre consommation de carburant.

En fonction du rapport choisi, du régime moteur et de la position de l'accélérateur, le voyant de passage au rapport supérieur recommande de changer de rapport.

Le voyant de passage au rapport supérieur n'est actif que lorsque le mode « Sport » ou « Sport Plus » n'est pas activé.

Les recommandations de passage au rapport supérieur ne sont fournies qu'en mode manuel.

▷ Passez le rapport immédiatement supérieur lorsque le voyant de passage au rapport supérieur s'allume.

Q – Affichage du niveau de carburant

L'affichage du niveau de carburant indique le contenu du réservoir lorsque le contact est mis.

Pour plus d'informations sur la qualité des carburants et les contenances :

▷ Reportez-vous au chapitre « CONTENANCES » à la page 339.

Pour plus d'informations sur le carburant et le ravitaillement :

▷ Reportez-vous au chapitre « RAVITAILLEMENT EN CARBURANT » à la page 276.

Des variations d'inclinaisons du véhicule (par ex. descente ou montée de côtes) peuvent conduire à de légères différences d'affichage.

Avertissement – Carburant en réserve

Lorsque la quantité de carburant restante devient inférieure (selon le modèle) ou si l'autonomie restante est inférieure à env. 50 km, le message d'avertissement « **Contrôler autonomie rest. SVP** » s'affiche sur l'écran multifonction du combiné d'instruments et le voyant de contrôle de l'indicateur de niveau de carburant s'allume lorsque le moteur tourne ou que le contact est mis.

▷ Faites le plein à la prochaine occasion.

Véhicule	Capacité totale	Réserve
Cayenne Turbo	env. 100 litres	env. 15 litres
Cayenne S	env. 85 litres (en option env. 100 litres)	env. 15 litres
Cayenne S Diesel	env. 85 litres (en option env. 100 litres)	env. 13 litres
Cayenne Diesel	env. 85 litres (en option env. 100 litres)	env. 13 litres

AVIS

Risque de détérioration du système d'épuration des gaz d'échappement si la quantité de carburant devient insuffisante.

▷ Ne roulez jamais jusqu'à épuisement du carburant.

▷ Évitez de rouler vite dans les virages si les voyants de contrôle sont allumés.

Pour plus d'informations sur le système d'épuration des gaz d'échappement :

▷ Reportez-vous au chapitre « SYSTÈME D'ÉPURATION DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT » à la page 274.

Batterie / Alternateur



Message d'avertissement

Si la tension de bord diminue sensiblement ou si un défaut survient au niveau de l'alternateur, le message d'avertissement « **Anomalie alternateur Garer le véhicule en sécurité** » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

▷ Arrêtez-vous à un emplacement sûr et coupez le moteur.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 137.

Causes possibles

- Dispositif de charge de la batterie défectueux
- Courroie d'entraînement cassée

AVERTISSEMENT Panne de la direction assistée

Une courroie d'entraînement cassée entraîne la perte de l'assistance de direction. Le braquage nécessite un effort plus important.

▷ Ne continuez pas à rouler.

▷ Faites réparer le défaut.

▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

AVERTISSEMENT Panne de la direction assistée

En cas de conduite prolongée dans l'eau, la commande de transmission peut patiner. Le braquage nécessite un effort plus important.

En cas de défaillance de l'assistance de direction, vous devrez déployer un effort accru pour braquer.

AVIS

Risque d'endommagement du moteur.

Le refroidissement moteur devient inexistant lorsqu'une courroie d'entraînement est cassée.

- Ne continuez pas à rouler.
- Faites réparer le défaut.
- Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Ordinateur de maintenance intelligent pour Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel et Cayenne S E-Hybrid

La périodicité d'entretien affichée sur l'écran multifonction (indicateur d'entretien) dépend du kilométrage effectué, du temps écoulé depuis le dernier entretien et des conditions d'utilisation du véhicule.

En cas de sollicitation élevée du véhicule, la périodicité d'entretien est plus courte que dans des conditions d'utilisation normales.

Pour plus d'informations sur les messages de l'écran multifonction :

- Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 137.

Contrôle des gaz d'échappement

Voyant de contrôle

Le contrôle des gaz d'échappement détecte rapidement les erreurs de fonctionnement qui peuvent entraîner p. ex. le dégagement important de substances nocives ou des dégâts.

Le voyant de contrôle du combiné d'instruments indique les défauts en restant allumé ou en clignotant.

Ces défauts sont stockés dans la mémoire de défauts du calculateur.

Le voyant de contrôle du combiné d'instruments s'allume contact mis et s'éteint 1 seconde environ après le démarrage du moteur, ce qui permet de contrôler les ampoules.

Le voyant de contrôle du combiné d'instruments indique par un clignotement les conditions de service (p. ex. ratés du moteur) pouvant entraîner des dégâts pour les pièces du système d'épuration des gaz d'échappement.

- ▷ Vous devez dans ce cas réduire immédiatement la charge du moteur en relâchant la pédale d'accélérateur.

Afin d'éviter d'endommager le moteur ou le système d'épuration des gaz d'échappement (p. ex. catalyseur) :

- ▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

AVIS

Risque de détérioration du système d'épuration des gaz d'échappement.

Le système d'épuration des gaz d'échappement peut présenter une surchauffe si le voyant de contrôle du combiné d'instruments continue de clignoter après que vous avez relâché la pédale d'accélérateur.

- ▷ Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement sûr.
  Des matériaux inflammables, des feuilles mortes ou de l'herbe sèche, par exemple, ne doivent pas entrer en contact avec le système d'échappement brûlant.
- ▷ Arrêtez le moteur.
- ▷ Faites réparer le défaut.

Anomalie moteur Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel

Si une anomalie apparaît dans la gestion moteur pendant un trajet, elle est indiquée par un clignotement du voyant de contrôle .

- ▷ Faites contrôler le moteur sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

AVERTISSEMENT Risque d'accident

- ▷ Faites réparer ce défaut sans tarder.

AVIS

Risque d'endommagement du moteur.

- ▷ Faites réparer ce défaut sans tarder.

Information

Le voyant de contrôle peut aussi s'allumer lorsque vous mettez le contact. Dans ce cas, le voyant de contrôle restant allumé indique le préchauffage du moteur avant le démarrage.

▷ Reportez-vous au chapitre « CAYENNE DIESEL, CAYENNE S DIESEL : TÉMOIN DE CONTRÔLE PRÉCHAUFFAGE » à la page 160.

Signaux sonores

Les signaux sonores sont émis par un haut-parleur intégré au combiné d'instruments.

En cas de défaut du haut-parleur, le message d'avertissement « **Anomalie sonore instr. de bord / assist. parking AV Entretien nécessaire** » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Aucun signal sonore ne peut être émis.

▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 137.



Boussole sur le tableau de bord

L'anneau extérieur de la boussole tourne pendant votre trajet et indique les 4 points cardinaux et les points intermédiaires.

▷ L'affichage au centre indique l'altitude (**A**) et le nombre de degrés (**B**).

Les unités de la boussole peuvent être réglées dans l'écran multifonction :

▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DES UNITÉS » à la page 134.

Vous pouvez régler la luminosité de l'éclairage de la boussole :

▷ Reportez-vous au chapitre « ÉCLAIRAGE DES INSTRUMENTS » à la page 90.

Vous pouvez également désactiver l'affichage de la boussole :

▷ Reportez-vous au chapitre « DÉSACTIVATION DE L'AFFICHAGE DE LA BOUSSOLE SUR LE TABLEAU DE BORD » à la page 134.

Affichage de l'heure dans la boussole

Vous pouvez régler, à l'aide de l'écran multifonction du combiné d'instruments, la boussole dans le tableau de bord de telle sorte qu'elle indique l'heure. Pour plus d'informations sur l'affichage de l'heure dans la boussole :

▷ Reportez-vous au chapitre « AFFICHAGE DE L'HEURE DANS LA BOUSSOLE SUR LE TABLEAU DE BORD » à la page 127.

Utilisation de l'écran multifonction du combiné d'instruments

Dans l'écran multifonction du combiné d'instruments, et en fonction des équipements de votre véhicule, vous pouvez afficher par ex. des informations sur le véhicule, commander la source audio (autoradio, CD, iPod, etc.), mesurer le niveau d'huile, contrôler la pression des pneumatiques ou utiliser le système de navigation. De plus, vous pouvez modifier de nombreux réglages du véhicule dans le menu « **Véhicule** ». Il n'est pas possible, dans le cadre du présent Manuel Technique, de décrire toutes les fonctions de façon approfondie. Le principe de fonctionnement se déduit rapidement à partir des exemples, de même que la structure des menus.

AVERTISSEMENT Réglage et utilisation en conduisant

Vous risquez de ne plus être attentif aux événements extérieurs si vous réglez et utilisez l'écran multifonction, l'autoradio, le système de navigation, le téléphone, etc. en conduisant. Cela peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

▷ Quand vous conduisez, n'utilisez ces composants que lorsque les conditions de circulation le permettent.

▷ Entreprenez les commandes et les réglages importants uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

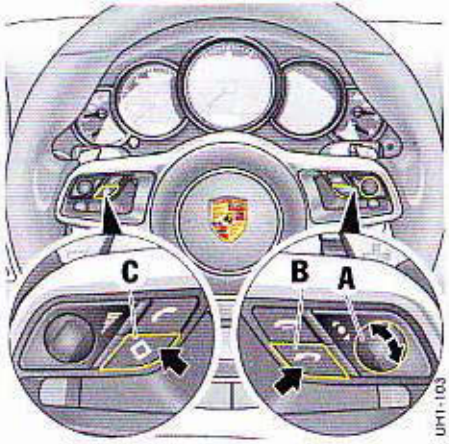


L'écran multifonction

Information

L'écran multifonction ne peut fonctionner que lorsque le contact est mis.

Vous ne pouvez appeler certains menus que lorsque le véhicule est à l'arrêt, p. ex. le menu de réglage du système de contrôle de la pression des pneumatiques.



Principe d'utilisation de l'écran multifonction

Vous pouvez contrôler l'écran multifonction à l'aide du bouton rotatif **A**, de la touche Retour **B** et de la touche personnalisable ◊ **C**.

Sélection du menu, de la fonction et de l'option de réglage

▷ Tournez le bouton rotatif **A** vers le haut ou le bas.

Confirmation de la sélection

▷ Appuyez sur le bouton rotatif **A**.

Retour à une étape ou plusieurs étapes de sélection précédentes

▷ Appuyez sur la touche **B** (touche Retour).

◊ Affectation personnalisée de la touche ◊

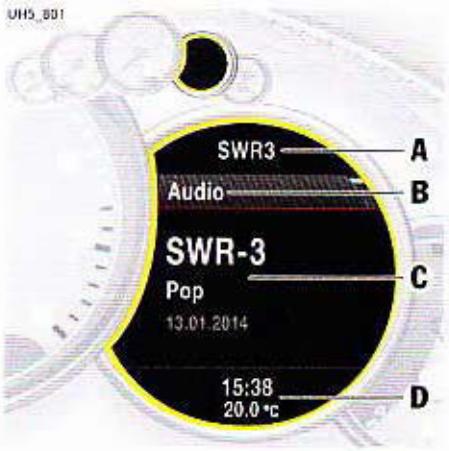
À l'aide de l'écran multifonction du combiné d'instruments, vous pouvez affecter des fonctions du Porsche Communication Management (PCM), du CDR ou des fonctions de l'écran multifonction à la touche ◊ **C**. La sélection de la source audio est réglée par défaut.

Pour plus d'informations sur l'affectation personnalisée de la touche ◊ :

▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DE L'AFFECTATION DES TOUCHES AU NIVEAU DU VOLANT SPORT MULTIFONCTION » à la page 133.

Pour plus d'informations sur le Porsche Communication Management (PCM) et sur le CDR :

▷ Veuillez vous reporter à la notice séparée.



A - Zone d'état supérieure
B - Zone de titre avec indication du menu
C - Zone d'information
D - Zone d'état inférieure

Zones de l'écran multifonction

Zones d'état supérieure / inférieure

Dans les zones d'état supérieure **A** et inférieure **D**, les informations de base sont affichées en permanence, p. ex., la station sélectionnée, l'heure et la température ou l'autonomie restante.

Vous pouvez modifier les contenus affichés dans les zones d'état supérieure et inférieure.

Pour plus d'informations sur le réglage de l'écran multifonction :

▷ Reportez-vous au chapitre « ADAPTATION DE LA PRÉSENTATION DE L'ÉCRAN MULTIFONCTION » à la page 122.

Zone de titre avec indication du menu

Le menu sélectionné est affiché dans la zone de titre.

L'indicateur de menu à droite indique la position de l'option de menu actuelle dans le menu général et le nombre d'options de menu disponibles pour ce menu.

Plus l'indicateur de menu est large, moins le menu actuel contient d'options de menu.

Zone d'information

Dans la zone d'information **C**, vous pouvez voir les options de menu disponibles actuellement ou les informations relatives à l'option de menu sélectionnée, ou encore les autres options possibles.

Appel des fonctions, des sous-menus ou des options de réglage des menus principaux

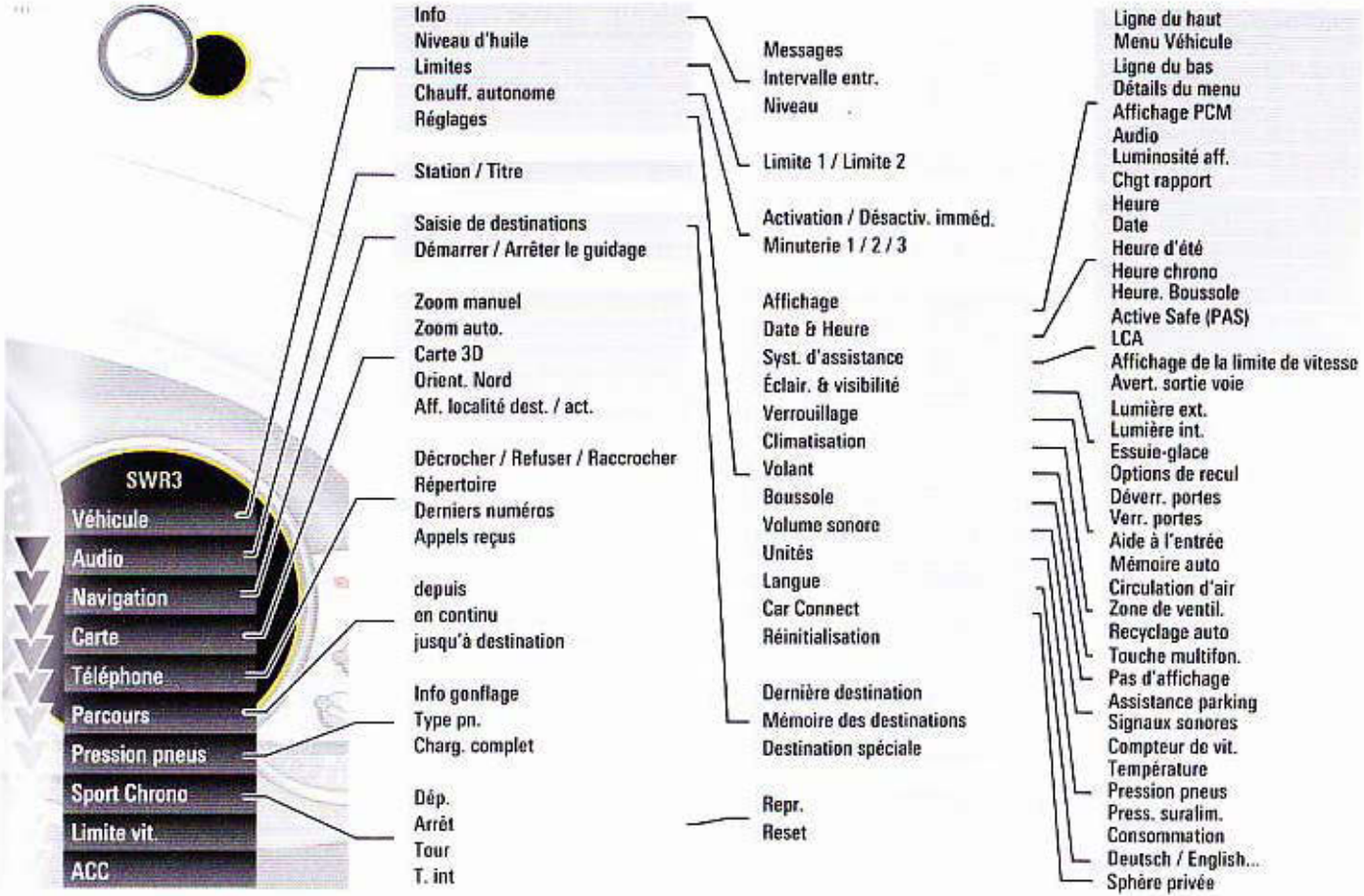
Appuyez sur le bouton rotatif **A** pour appeler des sous-menus, des fonctions ou des options de réglage supplémentaires en fonction du menu principal.

1. Sélectionnez le menu principal, puis validez.
2. Sélectionnez la fonction, le sous-menu ou l'option de réglage puis validez.

Déroulement de longues listes

Sur les véhicules équipés du PCM, dans les longues listes des fonctions téléphone et audio, vous pouvez directement accéder à la première lettre de l'entrée de liste recherchée.

▷ Actionnez rapidement le sélecteur **A**.
Une sélection de lettres s'affiche.
▷ Sélectionnez la première lettre souhaitée, puis validez.
L'affichage passe à la première entrée de liste avec la première lettre sélectionnée.


SWR3
Véhicule
Audio
Navigation
Carte
Téléphone
Parcours
Pression pneus
Sport Chrono
Limite vit.
ACC
Info
Niveau d'huile
Limites
Chauff. autonome
Réglages
Station / Titre
Saisie de destinations
Démarrer / Arrêter le guidage
Zoom manuel
Zoom auto.
Carte 3D
Orient. Nord
Aff. localité dest. / act.
Décrocher / Refuser / Raccrocher
Répertoire
Derniers numéros
Appels reçus
depuis
en continu
jusqu'à destination
Info gonflage
Type pn.
Charg. complet
Dép.
Arrêt
Tour
T. int
Messages
Intervalle entr.
Niveau
Limite 1 / Limite 2
Activation / Désactiv. imméd.
Minuterie 1 / 2 / 3
Affichage
Date & Heure
Syst. d'assistance
Éclair. & visibilité
Verrouillage
Climatisation
Volant
Boussole
Volume sonore
Unités
Langue
Car Connect
Réinitialisation
Dernière destination
Mémoire des destinations
Destination spéciale
Repr.
Reset
Ligne du haut
Menu Véhicule
Ligne du bas
Détails du menu
Affichage PCM
Audio
Luminosité aff.
Chgt rapport
Heure
Date
Heure d'été
Heure chrono
Heure. Boussole
Active Safe (PAS)
LCA
Affichage de la limite de vitesse
Avert. sortie voie
Lumière ext.
Lumière int.
Essuie-glace
Options de recul
Déverr. portes
Verr. portes
Aide à l'entrée
Mémoire auto
Circulation d'air
Zone de ventil.
Recyclage auto
Touche multifon.
Pas d'affichage
Assistance parking
Signaux sonores
Compteur de vit.
Température
Pression pneus
Press. suralim.
Consommation
Deutsch / English...
Sphère privée



Menu Véhicule

Le menu principal « **Véhicule** » sur l'écran multifonction permet d'afficher de nombreuses informations sur le véhicule et d'effectuer des réglages sur celui-ci.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** ».

Vous pouvez adapter individuellement l'affichage des informations sur le véhicule.
Pour plus d'informations sur l'adaptation du menu Véhicule :

▷ Reportez-vous au chapitre « ADAPTATION DE LA PRÉSENTATION DE L'ÉCRAN MULTIFONCTION » à la page 122.

Affichage des informations sur le véhicule

Dans le sous-menu « **Info** » du menu principal « **Véhicule** », vous pouvez accéder aux messages d'avertissement présents, aux indications concernant les périodicités d'entretien prévues et à la hauteur de châssis actuellement réglée.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Info** » puis validez.



Affichage des messages

Vous pouvez consulter tous les messages d'avertissement actuels ou tous les messages concernant le véhicule sur l'écran multifonction. Le symbole d'avertissement dans la zone d'état inférieure indique le nombre de messages d'avertissement présents.
Si plusieurs messages d'avertissement sont présents, vous pouvez en parcourir la liste.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Info** »
2. « **Messages** » et validez.

Affichage de la **périodicité d'entretien**

Un compteur kilométrique interne indique à tout moment la distance du prochain entretien du véhicule.

En fonction du moteur, la vidange d'huile peut être calculée avec un intervalle fixe ou dynamique.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Info** »
2. « **Intervalle entr.** » puis validez.
3. Sélectionnez la périodicité d'entretien souhaitée, puis validez.

Affichages de périodicité d'entretien disponibles :
- « **Révision** »
- « **Révision interm.** »
- « **Vidange d'huile** »

Affichage de la **hauteur de châssis** sélectionnée

Vous pouvez afficher la hauteur de châssis actuellement réglée.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Info** »
2. « **Niveau** » puis validez.

Affichage et mesure du niveau d'huile moteur

Pour plus d'informations sur le contrôle du niveau d'huile moteur :

▷ Reportez-vous au chapitre « CONTRÔLE DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR » à la page 270.

AVIS

Risque d'endommagement du moteur.

Lorsque le niveau d'huile est situé sous le repère Minimum, le moteur n'est pas suffisamment lubrifié.

▷ Affichez régulièrement le niveau d'huile avant tout ravitaillement en carburant.

▷ Ne laissez jamais le niveau d'huile descendre en dessous du repère minimum.

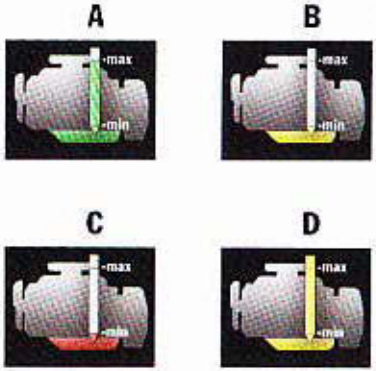
Conditions pour l'affichage du niveau d'huile :

1. Stationnez le véhicule à l'horizontale.
2. Arrêtez le moteur chaud.
3. Patientez env. 2 minutes.
4. Appelez la fonction « **Niveau d'huile** » sur l'écran multifonction.

Appel de la fonction Niveau d'huile sur l'écran multifonction

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Niveau d'huile** » puis validez.

▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 137.



Exemples d'affichage du niveau d'huile
A - Niveau d'huile correct
B - Niveau d'huile minimum atteint
C - Niveau d'huile minimum non atteint
D - Niveau d'huile maximum dépassé

Niveau d'huile mesuré

Le menu « **Niveau d'huile** » affiche le niveau d'huile moteur mesuré.

Si l'affichage est totalement vert (**A**), le niveau d'huile est correct.

Si la pointe inférieure est remplie en jaune (**B**), le niveau d'huile a atteint le repère minimum.

L'appoint maximum d'huile moteur vous est indiqué sur l'écran multifonction.

▷ Faire l'appoint d'huile moteur affiché à la prochaine occasion.

Si la pointe inférieure est affichée en rouge (**C**), le niveau d'huile est passé en dessous du repère minimum.

L'appoint maximum d'huile moteur vous est indiqué sur l'écran multifonction.

▷ Faire immédiatement l'appoint d'huile moteur affiché.

Si l'affichage est rempli en jaune jusqu'au rebord supérieur (**D**), cela signifie que le niveau maximum de remplissage du moteur a été dépassé. Ceci peut entraîner, en fonction du trop-plein et de la situation de service, la formation de fumée bleue et, à long terme, endommager les catalyseurs.

▷ Ne dépassez en aucun cas la quantité d'huile moteur indiquée.

Niveau d'huile inexact

Si le véhicule n'est pas stationné à l'horizontale ou que le moteur n'est pas à température de fonctionnement, le message « **Mesure imprécise Véhicule incliné** » ou « **Mesure imprécise Moteur froid** » s'affiche sur l'écran multifonction.

▷ Stationnez le véhicule à l'horizontale ou arrêtez-le, moteur chaud, et répétez la mesure du niveau d'huile.

Quantité d'appoint

L'appoint maximum d'huile moteur est indiqué sur l'écran multifonction lorsque le niveau d'huile a atteint le repère minimum.

Si vous avez ajouté trop d'huile moteur, le message « **Niv. huile maxi dépassé Possible de rouler** » s'affiche à l'écran multifonction.

▷ Faites corriger la quantité d'huile à la prochaine occasion.
Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Mesure du niveau d'huile lorsque l'appoint a été effectué ou que le capot moteur a été ouvert

Le niveau d'huile peut être vérifié après un temps d'attente d'env. 2 minutes sur le véhicule stationné à l'horizontale et avec le moteur chaud.

Pannes

Un défaut de l'affichage du niveau d'huile est indiqué par le message « **Anomalie mesure niveau huile Aller au garage Possible de rouler** » sur l'écran multifonction.

Réglage des limites de vitesse

Si vous avez défini et activé une limite de vitesse sur l'écran multifonction, un message d'avertissement s'affiche et un signal sonore retentit si vous la dépassez.

Vous pouvez, par exemple, utiliser une limite de vitesse pour vous rappeler la vitesse maximale autorisée d'un type de pneumatiques installé.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Limites** »
   puis validez.

Activation de la limite de vitesse

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Limites** »
2. « **Lim. 1 : ---** » ou « **Lim. 2 : ---** »
   puis validez.
3. Sélectionnez « **Vitesse actuelle** » ou « **---** »
   puis validez.

Votre vitesse actuelle est alors automatiquement validée comme limite ou bien vous pouvez définir une autre vitesse comme limite.

Activation et désactivation de la limite de vitesse

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Limites** »
2. « **Lim. 1 : ---** » ou « **Lim. 2 : ---** »
   puis validez.
3. Sélectionnez « **Activé** »
4. Confirmez votre choix.
   ☑ La limite est activée.
   ☐ La limite n'est pas activée.

Commande du chauffage autonome sur l'écran multifonction

Activation et désactivation immédiate du chauffage autonome

Lorsque le contact est mis, vous pouvez activer ou désactiver le chauffage autonome sur l'écran multifonction.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Chauff. autonome** »
2. « **Activation imméd.** » ou « **Désactiv. imméd.** » puis validez.

Lorsque le chauffage autonome est activé, le voyant de contrôle s'allume durablement sur l'écran multifonction.

Programmation du chauffage autonome / minuterie

Lorsque le contact est mis, vous pouvez programmer trois heures d'activation pour le chauffage autonome.

Réglage de la minuterie

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Chauff. autonome** »
2. « **Minuterie 1** » ou « **Minuterie 2** » ou « **Minuterie 3** » puis validez.
3. Sélectionnez « **Paramétrer** » puis validez.
4. Sélectionnez la date et l'heure, puis validez.

Information

L'heure d'activation programmée ne doit pas encore être passée.

Activation de la minuterie

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Chauff. autonome** »
2. « **Minuterie 1** » ou « **Minuterie 2** » ou « **Minuterie 3** » puis validez.
3. « **Activer** » puis validez.

Si une minuterie est activée, le voyant de contrôle sur l'écran multifonction clignote lorsque le contact est coupé et jusqu'à ce que le véhicule soit verrouillé et pas plus de 30 secondes.

Information

Il n'est possible d'activer qu'**une** minuterie à la fois.

Suppression de la minuterie

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Chauff. autonome** »
2. « **Minuterie 1** » ou « **Minuterie 2** » ou « **Minuterie 3** » puis validez.
3. Sélectionnez « **Supprimer** » puis validez.

Information

Après la suppression d'une minuterie, plus aucune heure ni aucune date n'est affichée.
Le premier groupe de chiffres représente l'heure, le second la date.

Réglages du véhicule

Le sous-menu « **Véhicule** » vous permet d'effectuer de nombreux réglages.
Pour plus d'informations sur l'adaptation des réglages du véhicule :

▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGES DU VÉHICULE DANS L'ÉCRAN MULTIFONCTION » à la page 122.

Menu Audio

Dans le menu principal « **Audio** », vous pouvez sélectionner une station radio en fonction des réglages à partir de la liste de stations ou de la liste de stations mémorisées ou un titre de la source audio active (CD p. ex.).

1. Sélectionnez le menu principal « **Audio** » puis validez.
2. Sélectionnez la station radio ou le titre, puis validez.

Pour plus d'informations sur le réglage du menu Audio :

▷ Reportez-vous au chapitre « ADAPTATION DU CONTENU DU MENU PRINCIPAL AUDIO » à la page 124.

Menu Navigation

Dans le menu principal « **Navigation** », vous pouvez saisir une destination de navigation, démarrer le guidage et appeler les indications du système de navigation d'un guidage activé.

1. Sélectionnez le menu principal « **Navigation** » puis validez.

Saisie de la destination de navigation

Vous pouvez saisir une destination de navigation dans l'écran multifonction.
Vous pouvez sélectionner uniquement les destinations de navigation à partir de la liste des dernières destinations ou à partir de la liste prédéfinie des destinations spéciales ou des destinations mémorisées.

1. Sélectionnez le menu principal « **Navigation** » > « **Saisie de destinations** »
2. Sélectionnez « **Dernière destination** » ou la « **Mémoire des destinations** » ou la « **Destination spéciale** » puis validez.
3. Sélectionnez la destination de navigation souhaitée puis validez.

Démarrage du guidage

Si vous avez saisi une destination de navigation et que vous n'avez pas activé le guidage, vous pouvez le démarrer.

1. Sélectionnez le menu principal « **Navigation** »
2. Sélectionnez « **Démarrer le guidage** » puis validez.

Interruption du guidage

Il est possible d'arrêter un guidage activé.

1. Sélectionnez le menu principal « **Navigation** »
2. Sélectionnez « **Arrêter le guidage** » puis validez.

Menu Carte

Dans le menu principal « **Carte** », vous pouvez définir l'affichage des cartes du système de navigation et l'adapter de manière individuelle.

1. Sélectionnez le menu principal « **Carte** » .

Adaptation de l'affichage des cartes

1. Sélectionnez le menu principal « **Carte** » puis validez.
2. Sélectionnez l'option d'affichage, puis validez.
3. Confirmez votre choix.
   ☑ La fonction est activée.
   ☐ La fonction n'est pas activée.

Options d'affichage disponibles :
- « **Zoom auto.** »
  L'échelle de la carte se règle automatiquement entre la position actuelle du véhicule et le prochain point de manœuvre de la navigation.
- « **Carte 3D** »
  Affichage de la carte en trois dimensions.
- « **Orient. Nord** »
  La carte est toujours orientée vers le Nord.

Agrandissement et réduction de l'affichage des cartes

Vous pouvez adapter individuellement le coefficient d'agrandissement de l'affichage des cartes.

1. Sélectionnez le menu principal « **Carte** » > « **Zoom manuel** » puis validez.
2. Réglez le niveau de zoom souhaité, puis validez.

Affichage de la position actuelle ou de la destination

Vous pouvez sélectionner la destination de navigation ou la position actuelle du véhicule comme zone de carte.

1. Sélectionnez le menu principal « **Carte** »
2. Sélectionnez « **Aff. localité dest.** » ou « **Aff. localité act.** » puis validez.

Menu Téléphone

Dans le menu principal « **Téléphone** », vous pouvez appeler les numéros de téléphone mémorisés dans le répertoire ou présents dans les listes des derniers appels passés ou reçus.

1. Sélectionnez le menu principal « **Téléphone** » puis validez.

Sélection du numéro à appeler

1. Sélectionnez le menu principal « **Téléphone** »
2. Sélectionnez « **Répertoire téléphonique** » ou « **Derniers numéros** » ou « **Appels reçus** » puis validez.
3. Sélectionnez le numéro souhaité, puis validez.

Acceptation d'un appel

1. Sélectionnez le menu principal « **Téléphone** »
2. Sélectionnez « **Accepter** » puis validez.

Refus d'un appel

1. Sélectionnez le menu principal « **Téléphone** »
2. Sélectionnez « **Refuser** » puis validez.

Fin d'un appel

1. Sélectionnez le menu principal « **Téléphone** »
2. Sélectionnez « **Raccrocher** » puis validez.

Établissement de plusieurs appels simultanés

Au cours d'une conversation téléphonique, vous pouvez établir une autre conversation. Vous pouvez alors suivre une conversation séparée avec cet interlocuteur ou bien inclure ce dernier dans une conférence téléphonique avec l'interlocuteur appelé en premier.

Appel d'autres interlocuteurs

Au cours d'une conversation téléphonique :

1. Sélectionnez le menu principal « **Téléphone** »
2. Sélectionnez « **Nouvel appel** » puis validez.

Changement d'interlocuteur

1. Sélectionnez le menu principal « **Téléphone** »
2. Sélectionnez « **Commuter** » puis validez.

Réunion des interlocuteurs pour une conférence téléphonique

1. Sélectionnez le menu principal « **Téléphone** »
2. Sélectionnez « **Conférence** » puis validez.



Menu Parcours

Dans le menu principal « **Parcours** », vous pouvez appeler les données de conduite et les remettre à zéro.

1. Sélectionnez le menu principal « **Parcours** ».

Affichage des données de conduite

Trois affichages des données de conduite sont disponibles.

1. Sélectionnez le menu principal « **Parcours** ».
2. « **1 – Depuis** » ou « **2 – En continu** » ou « **3 – Jusqu'à destination** » puis validez.

Données de conduite disponibles :

- « **Depuis** »
  Données de conduite depuis le dernier démarrage du véhicule.
  Les données de conduite sont automatiquement remises à zéro après 2 heures d'immobilisation du véhicule (contact coupé).
- « **En continu** »
  Données de conduite cumulées.
  Les données de conduite se cumulent en continu jusqu'à leur remise à zéro. Elles restent disponibles même quand le moteur est coupé.
- « **Jusqu'à destination** »
  Données de conduite jusqu'à la destination de navigation.
  Lorsque vous avez activé un guidage, les données de conduite sont calculées et affichées jusqu'à la destination de navigation.

Remise à zéro des données de conduite

L'affichage des données de conduite sélectionné peut être remis à zéro.

1. Sélectionnez le menu principal « **Parcours** ».
2. Sélectionnez l'affichage des données de conduite souhaité, puis validez.
3. Sélectionnez « **Reset** » puis validez

Menu Pression pneus (système de contrôle de la pression des pneumatiques, TPM)

Le système de contrôle de la pression des pneumatiques surveille en permanence la pression et la température des quatre pneumatiques et avertit le conducteur que la pression est insuffisante par le biais de l'écran multifonction du combiné d'instruments.
Vous devez toutefois régler manuellement la pression des pneumatiques au niveau des roues.

▷ Reportez-vous au chapitre « PRESSION DE GONFLAGE SUR DES PNEUMATIQUES FROIDS (20 °C) » à la page 337.

⚠ AVERTISSEMENT Pression incorrecte des pneumatiques

Une pression incorrecte des pneumatiques peut réduire la sécurité routière. Malgré les avantages du système de contrôle de la pression des pneumatiques, il appartient au conducteur d'actualiser les réglages au niveau de l'écran multifonction et des pneus.

▷ Assurez-vous que les pneumatiques sont gonflés à la pression appropriée.
Tenez compte à cet effet du niveau de chargement du véhicule.

▷ Veillez à ce que les réglages du système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) sur l'écran multifonction correspondent aux pneumatiques montés sur le véhicule et à l'état de charge de ce dernier.

AVERTISSEMENT Dommages soudains sur les pneumatiques

Le système de contrôle de la pression des pneumatiques avertit aussi bien d'une chute de pression résultant d'une diffusion naturelle que d'une perte lente de pression due à des corps étrangers. Il ne peut pas vous avertir de dommages soudains (par ex. un éclatement du pneu dû à un corps étranger).

AVERTISSEMENT Pression insuffisante des pneumatiques

Une pression insuffisante réduit la sécurité routière du véhicule et détériore le pneu et la roue

▷ Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié après l'affichage d'un avertissement rouge relatif à la pression des pneumatiques et vérifiez l'état des pneumatiques. Réparez si nécessaire le dégât à l'aide de produit anticrevaison.

▷ Ne reprenez en aucun cas la route avec des pneus défectueux.

▷ La réparation d'un pneumatique avec le produit anticrevaison est uniquement une réparation d'urgence permettant de poursuivre la route jusqu'au prochain atelier de réparation. La vitesse maximale autorisée est de **80 km/h**.

▷ Ne roulez pas avec des pneus dont la pression diminue à vue d'œil. En cas de doute, faites contrôler les pneumatiques par un atelier spécialisé.

▷ Vous devez immédiatement faire changer des pneumatiques défectueux par un atelier spécialisé.
La réparation des pneumatiques est strictement interdite.

▷ Si une défaillance survient au niveau du système de contrôle de la pression des pneumatiques, consultez immédiatement un atelier spécialisé et faites réparer le dommage.
La pression des pneus n'est pas surveillée si le système de contrôle est défectueux.

- Des données incomplètes ou un choix de pneu incorrect dans l'écran multifonction auront des répercussions sur l'exactitude des avertissements et des remarques.
- Après un changement de roue ou des modifications de la charge du véhicule, actualisez les données du menu Pression pneu.
- Utilisez exclusivement les différences de pression indiquées dans « **Info gonflage** » du menu principal « **Pression pneus** » ou dans les avertissements correspondants pour corriger la pression de gonflage des pneumatiques.
- Des pneumatiques peuvent se dégonfler au fil du temps sans présenter pour autant un défaut. Un avertissement relatif à la pression des pneus s'affiche alors sur l'écran multifonction.
- Contrôlez la pression de gonflage à la prochaine occasion.

Aperçu des fonctions du système de contrôle de la pression des pneumatiques

Le système de contrôle de la pression des pneus offre les fonctionnalités suivantes :
- Affichage de la pression effective des pneumatiques (pression réelle) pendant la conduite.
- Avertissements à deux niveaux concernant la pression des pneumatiques (avertissements jaunes et rouges).
- Lorsque le véhicule est à l'arrêt, le menu « **Pression pneus** » propose les réglages « **Info gonflage** » (affichage de l'écart par rapport à la pression de consigne, regonflage), « **Type pn.** » et « **Charg. complet** ».



Affichage de la pression des pneumatiques à l'écran multifonction

Appel de la fonction « Pression pneus » sur l'écran multifonction

1. Sélectionnez le menu principal « **Pression pneus** ».

La fonction « **Pression pneus** » indique, à partir d'une vitesse supérieure à env. 25 km/h, la pression des pneumatiques (pressions réelles) au niveau des quatre roues en fonction de la température.
Lorsque vous conduisez, vous pouvez voir la pression augmenter au fur et à mesure de l'échauffement des pneumatiques.

Information

L'affichage des pressions réelles n'est fourni qu'à titre d'information.

▷ Ne modifiez en aucun cas la pression des pneus en raison de cet affichage.

Information

Une fois le contact mis, les pressions des pneus ne sont « paramétrées » qu'à partir d'une vitesse d'env. 25 km/h. Les valeurs de pression manquantes sont alors remplacées par des tirets (-.-). Un délai d'une minute est en général nécessaire jusqu'à l'affichage des pressions des pneumatiques.

UHS_860



UHS_818



Consultation des réglages actuels dans le menu Pression pneus (uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt)

Vous pouvez appeler les réglages de pression des pneumatiques sur cet écran.

1. Sélectionnez le menu principal « **Pression pneus** » puis validez.

Accès à « Info gonflage » dans le menu « Pression pneus »

Vous pouvez lire la pression des pneumatiques à corriger sur cet écran.

1. Sélectionnez le menu principal « **Pression pneus** »
2. Sélectionnez « **Info gonflage** » puis validez.

La pression des pneumatiques à corriger (pression à ajouter) est indiquée sur la roue affichée.

Exemple : si l'écran affiche « **–0,1 bar** » pour le pneu arrière droit, vous devez regonfler le pneu de 0,1 bar.

La température des pneumatiques est déjà prise en compte pour les pressions affichées.

▷ Utilisez exclusivement les indications de pression différentielle figurant dans l'affichage « **Info gonflage** » du menu principal « **Pression pneus** » ou dans les avertissements correspondants pour corriger la pression de gonflage des pneumatiques.

Pour les pneumatiques n'ayant pas encore fait l'objet d'un paramétrage, les nouvelles pressions théoriques sont affichées au lieu des pressions différentielles réelles.

Pour plus d'informations sur le paramétrage des pneus :

▷ Reportez-vous au chapitre « PARAMÉTRAGE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES » à la page 117.

Information

Après un temps d'arrêt de plus de 5 minutes env. et contact mis / éteint, le menu « **Pression pneus** » affiche des tirets (« -,- ») au lieu des pressions réelles, alors que les dernières pressions mesurées sont affichées dans « **Info gonflage** ». Lors du gonflage des pneumatiques, lorsqu'une pression différentielle est détectée à plus de 0,1 bar, la valeur de pression différentielle est remise à jour.

Sélection du type de pneumatiques dans le menu Pression pneus (type et dimensions des pneumatiques montés)

Même si le nouveau jeu de roues correspond aux réglages du précédent, vous devez sélectionner le type et les dimensions des pneumatiques.

1. Sélectionnez le menu principal « **Pression pneus** »
2. Sélectionnez « **Type de pn.** » puis validez.
3. Sélectionnez le réglage souhaité, puis validez.

Options de réglage disponibles :
- 18" **été** »
- 18" **hiver** »
- 18" **mixtes** »
- 19" **été** »
- 19" **hiver** »
- 19" **mixtes** »
- 20" **été** »
- 20" **hiver** »
- 20" **mixtes** »
- 21" **été** »

Le réglage sélectionné apparaît dans le menu Pression pneus à la ligne « **Type pn.** » (p. ex. « **19" m** » avec l'option de réglage « **19" mixtes** »).

La sélection des pneumatiques n'est terminée que lorsque le message suivant s'affiche à l'écran multifonction :
- Pas **de contrôle Apprentiss. système à partir de 25 km/h** ».

▷ Reportez-vous au chapitre « PARAMÉTRAGE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES » à la page 117.

Information

Si vous arrêtez la procédure de réglage avant la fin, le message « **Opération interrompue !** » s'affiche. Toutes les données entrées jusque là sont perdues et les réglages d'origine demeurent valides.

Avant de monter des pneus présentant des dimensions non encore en mémoire, faites ajouter l'information au préalable dans l'écran multifonction par votre concessionnaire Porsche.

▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

▷ Utilisez exclusivement les pneumatiques préconisés par Porsche.

Les possibilités de sélection dans le menu Pression pneus dépendent du type de modèle. Il se peut donc que toutes les possibilités de sélection mentionnées ici ne soient pas disponibles dans l'affichage de votre écran multifonction.

Sélection de Charge dans le menu Pression pneus

1. Sélectionnez le menu principal « **Pression pneus** »
2. Sélectionnez « **Chgt comp.** ».
3. Confirmez votre choix.
   ☑ Chargement complet est activé.
   ☐ Chargement partiel est activé.

▷ Adaptez les pressions des pneumatiques au type de charge sélectionné. Pour plus d'informations sur la pression des pneumatiques à corriger : Reportez-vous au chapitre « ACCÈS À « INFO GONFLAGE » DANS LE MENU « PRESSION PNEUS » » à la page 116.

Information

Si cette sélection n'apparaît pas, les pressions de pneumatiques préconisées sont valables pour toutes les charges du véhicule.

Paramétrage du système de contrôle de la pression des pneumatiques

Après le changement d'une roue, le remplacement des capteurs ou la mise à jour des paramètres de réglage, le système de contrôle de pression « se paramètre » en fonction des nouveaux pneumatiques. Le système de contrôle de la pression des pneumatiques identifie alors les pneumatiques et leur position de montage.

Le message « **Pas de contrôle Apprentiss. système à partir de 25 km/h** » s'affiche sur l'écran multifonction. Les roues sont paramétrées exclusivement lorsque vous roulez (vitesse supérieure à 25 km/h).

Il faut un certain temps au système de contrôle de la pression pour paramétrer les roues. Pendant ce temps, aucune pression actuelle des pneumatiques n'est disponible sur l'écran multifonction :

- Le voyant de contrôle de pression des pneumatiques reste allumé jusqu'à la fin de la configuration de toutes les roues.
- Des traits (-.-) sont affichés sur l'écran de la fonction « **Pression pneus** ».
- Les pressions théoriques préconisées à froid (20 °C) s'affichent dans « **Info gonflage** » du menu principal « **Pression pneus** ».

Les indications de position et de pression s'affichent dès que le système de contrôle de pression a réussi à attribuer une position correcte à chacune des roues du véhicule.

▷ Vérifiez la pression des pneumatiques dans « **Info gonflage** » pour toutes les roues.

▷ Rétablissez la valeur de consigne de pression en cas de besoin (donnée de pression différentielle « **0,0** »).

Avertissements relatifs à la pression des pneumatiques

Le voyant de contrôle de pression des pneumatiques du combiné d'instruments et un message correspondant sur l'écran multifonction signalent une perte de pression selon deux niveaux (jaune et rouge), en fonction de l'ampleur de la perte de pression.

UH5_812



Avertissement jaune « Gonfler pneus »

La pression du pneu est trop faible **de plus de 0,3 à 0,5** bar. La roue concernée avec la pression à ajouter est indiquée dans l'avertissement relatif à la pression des pneus.

▷ Ajoutez de la pression à la prochaine occasion.

Cet avertissement relatif à la pression des pneumatiques s'affiche

- pendant 10 secondes environ lorsque le véhicule est à l'arrêt et le contact coupé **ou**
- lorsque vous remettez le contact.

Vous pouvez valider le message d'avertissement quand le contact est mis.

Le voyant de contrôle de la pression des pneumatiques dans le combiné d'instruments ne s'éteint que si la pression de gonflage des pneumatiques a été ramenée à la pression théorique (donnée de pression différentielle « **0,0** »).

UH5_820



Avertissement rouge « Contrôle pneus »

À des vitesses **inférieures à 160 km/h** :

- La pression du pneu a diminué de **plus de 20 % en dessous de la pression théorique** ou de **plus de 0,5 bar**. Cette perte de pression considérable constitue un danger pour la sécurité routière.

À des vitesses **supérieures à 160 km/h** :

- La pression du pneu a diminué de **plus de 0,4 bar**. Cette perte de pression considérable constitue un danger pour la sécurité routière.

▷ Après l'apparition de l'avertissement, arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié. Vérifiez l'état du pneumatique indiqué. Si nécessaire, appliquez du produit anticrevaison pour pneumatiques et réglez la pression correcte du pneumatique.

Cet avertissement relatif à la pression des pneus apparaît également pendant la conduite. Il est possible de le valider. Le voyant de contrôle de la pression des pneumatiques dans le combiné

d'instruments ne s'éteint que si la pression de gonflage des pneumatiques a été ramenée à la pression théorique (donnée de pression différentielle « 0,0 »).

Voyant de contrôle

Le voyant de contrôle du combiné d'instruments s'allume :

- Si une perte de pression est détectée (témoin de contrôle : lumière constante).
- En cas de défaillance du système de contrôle de pression des pneumatiques ou d'anomalie temporaire (témoin de contrôle : 60 secondes de clignotement puis lumière constante).
- Lors du paramétrage de roues / capteurs neufs, tant que les roues du véhicule ne sont pas détectées (témoin de contrôle : 60 secondes de clignotement puis lumière constante).

Un message d'avertissement s'affiche en outre sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 137.

Le voyant de contrôle de la pression des pneus ne s'éteint dans le combiné d'instruments que si la cause du défaut a été éliminée.

Changement de roue et remplacement de pneumatique

Les nouvelles roues doivent disposer de capteurs pour le système de contrôle de la pression des pneumatiques.

Avant de procéder au changement d'une roue, contrôlez l'état de charge de la batterie des capteurs. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

▷ Coupez le contact avant de changer la roue.

Actualisez les valeurs de réglage des pneumatiques sur l'écran multifonction après le changement d'une roue.

Si vous ne le faites pas, le message « **Changem. de roue ? Faire une nouvelle sélection** » s'affiche sur l'écran multifonction.

▷ Actualisez les réglages sur l'écran multifonction lors de votre prochain arrêt.

Augmentation de pression en fonction de la température

La pression de gonflage des pneumatiques varie en fonction de la température, suivant les lois de la physique. Elle augmente ou diminue de 0,1 bar environ pour une variation de température de 10 °C.

Pas de contrôle

En cas d'anomalies, le système de contrôle de pression ne peut plus surveiller la pression des pneumatiques.

Le voyant de contrôle s'allume dans le combiné d'instruments et un message correspondant apparaît sur l'écran multifonction.

Le contrôle n'est pas actif :

- En cas de défaillance du système de contrôle de pression des pneumatiques ou d'un composant du système de contrôle de la pression des pneumatiques.
- En cas d'absence de capteurs pour le système de contrôle de pression.
- Dans la phase de configuration suivant l'actualisation des paramètres de réglage.
- Après un changement de roue sans actualisation des valeurs de réglage.



- Si plus de quatre capteurs de roue sont détectés.
- En présence de signaux provenant d'autres systèmes radio, par ex. des écouteurs sans fil.
- Quand les températures de pneumatiques sont trop élevées.

▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 137.

Menu Sport Chrono (chronomètre)

Le chronomètre permet d'enregistrer n'importe quels temps, p. ex. sur un circuit ou sur le trajet pour se rendre au travail. Sur les véhicules équipés de Porsche Communication Management (PCM), il est possible d'enregistrer et d'analyser les temps chronométrés.

▷ Reportez-vous au chapitre « AFFICHAGE SPORT » dans la notice séparée du PCM.

Chronomètre sur le tableau de bord

Le chronomètre possède un affichage analogique et un affichage numérique.

La grande aiguille de l'affichage analogique décompte les secondes. Les deux petites aiguilles décomptent les heures et les minutes. L'affichage revient à zéro au bout de 12 heures.

L'affichage numérique indique les secondes, les dixièmes de seconde et les centièmes de seconde.

L'affichage numérique et l'écran multifonction peuvent indiquer jusqu'à 99 heures et 59 minutes.

Vous pouvez régler la luminosité de l'éclairage du chronomètre :

> Reportez-vous au chapitre « ÉCLAIRAGE DES INSTRUMENTS » à la page 90.

Affichages du temps chronométré

Le temps chronométré est affiché à plusieurs emplacements sur le tableau de bord :

- sur le chronomètre sur le tableau de bord.
- dans le menu « **Sport Chrono** » de l'écran multifonction du combiné d'instruments.
- dans le PCM, dans le menu principal « CAR ».

Affichage de l'heure dans le chronomètre

Vous pouvez régler, à l'aide de l'écran multifonction du combiné d'instruments, le chronomètre dans le tableau de bord de telle sorte qu'il indique l'heure.

Pour plus d'informations sur l'affichage de l'heure dans le chronomètre :

> Reportez-vous au chapitre « AFFICHAGE DE L'HEURE SUR LE CHRONOMÈTRE SUR LE TABLEAU DE BORD » à la page 126.

Sport Chrono sur l'écran multifonction

Tous les affichages du chronomètre sont lancés et arrêtés dans le menu « **Sport Chrono** » de l'écran multifonction.

Pour plus d'informations sur l'utilisation de l'écran multifonction :

> Reportez-vous au chapitre « UTILISATION DE L'ÉCRAN MULTIFONCTION DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS » à la page 104.

1. Sélectionnez le menu principal « **Sport Chrono** » puis validez.

Information

Si vous quittez le menu « **Sport Chrono** » alors que le chronomètre tourne, l'enregistrement du temps se poursuit.

Le chronomètre s'arrête dès que vous coupez le contact. Il repart si vous remettez le contact dans les 4 minutes qui suivent environ.

Le chronomètre ne peut être remis à zéro que dans le menu « **Sport Chrono** » grâce à la commande « **Reset** ».

Pour plus d'informations sur la remise à zéro du chronomètre :

> Reportez-vous au chapitre « REMISE À ZÉRO DU TEMPS CHRONOMÉTRÉ » à la page 121.



A - Nombre de tours de piste chronométrés
B - Temps chronométré actuel
C - Temps de référence (tour de piste le plus rapide)
D - Diagramme circulaire : comparaison du temps de tour de piste actuel avec le temps de référence

Lancement du chronométrage

1. Sélectionnez le menu principal « **Sport Chrono** »
2. « **Dép.** » puis validez.

Le temps chronométré **B** défile simultanément dans tous les écrans du chronomètre du véhicule.

Fin d'un tour de piste / Démarrage d'un nouveau tour de piste

Lorsque le chronomètre tourne, vous pouvez mémoriser le temps chronométré actuel comme temps de tour de piste.

1. Sélectionnez le menu principal « **Sport Chrono** »
2. « **Tour** »
   puis validez.

Le compteur de tours **A** est incrémenté de un. Le temps du tour de piste le plus rapide est enregistré temporairement comme temps de référence **C**.
Le temps chronométré **B** et le diagramme circulaire **D** indiquent par des couleurs si le tour de piste en cours est plus rapide, aussi rapide ou moins rapide que le tour le plus rapide.

Vert : le tour de piste en cours est plus rapide.
Jaune : le tour de piste en cours est aussi rapide.
Rouge : le tour de piste en cours est moins rapide.

Information

Si aucun temps de référence n'est encore disponible, aucun temps de référence n'est affiché en C.
L'affichage par segments n'est pas colorisé.
Vous pouvez mémoriser jusqu'à 63 tours de piste par enregistrement.

Prise du temps intermédiaire

Lorsque le chronomètre tourne, vous pouvez prendre un temps intermédiaire.

1. Sélectionnez le menu principal « **Sport Chrono** »
2. « **T. int** »
   puis validez.

Le temps intermédiaire s'affiche temporairement sur l'écran multifonction. Il n'est pas mémorisé. Le chronométrage continue en arrière-plan.

Arrêt du chronométrage

Un chronométrage en cours peut être interrompu.

1. Sélectionnez le menu principal « **Sport Chrono** »
2. « **Arrêt** »
   puis validez.

Le chronométrage **B** est interrompu.

Reprise du chronométrage

Un chronométrage interrompu peut être repris.

1. Sélectionnez le menu principal « **Sport Chrono** »
   > « **Arrêt** »
2. « **Repr.** »
   puis validez.

Le chronométrage **B** est poursuivi.

Remise à zéro du temps chronométré

L'écran de chronométrage peut être remis à zéro.

1. Sélectionnez le menu principal « **Sport Chrono** »
   > « **Arrêt** »
2. Sélectionnez « **Reset** »
   puis validez.

Tous les affichages de chronométrage sont remis à zéro.

Menu Limite vit.

Pour plus d'informations sur l'affichage de la limite de vitesse :

▷ Reportez-vous au chapitre « AFFICHAGE DE LA LIMITE DE VITESSE » à la page 184.

Menu ACC

Pour plus d'informations sur le régulateur de vitesse adaptatif / ACC :

▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC) » à la page 168.

Réglages du véhicule dans l'écran multifonction

Vous pouvez effectuer différents réglages sur l'écran multifonction du combiné d'instruments en fonction de l'équipement du véhicule.

Sur les véhicules équipés d'un pack Mémoire Confort, les réglages peuvent être mémorisés sur la clé du véhicule ou sur les touches de mémorisation dans la porte conducteur.

Pour plus d'informations sur le pack Mémoire Confort :

▷ Reportez-vous au chapitre « PACK MÉMOIRE CONFORT » à la page 150.

Sélectionnez le menu Réglages

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » puis validez.

Sélection de l'option de réglage ou activation de la fonction du véhicule

Le symbole placé devant indique si une option de réglage a été sélectionnée ou si une fonction du véhicule est activée.

Sélection d'une option parmi plusieurs

◉ L'option est sélectionnée.
○ L'option n'est pas sélectionnée.

Activation et désactivation de la fonction

☑ La fonction est activée.
☐ La fonction n'est pas activée.

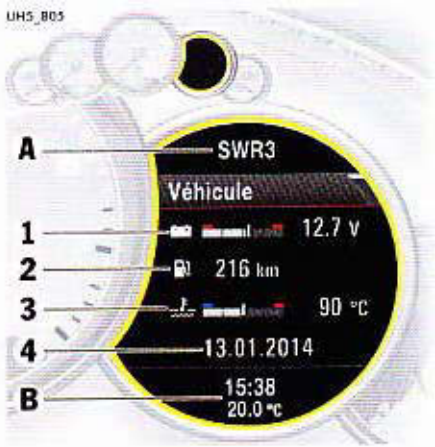
Rétablissement des réglages usine

Tous les réglages effectués sur l'écran multifonction du combiné d'instruments peuvent être annulés pour retrouver les réglages usine.

Information

La restauration des réglages usine efface tous vos précédents réglages personnels.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** »
2. Sélectionnez « **Réinitialisation** » puis validez.
3. Sélectionnez « **Oui** » puis validez.



Exemple de configuration de l'écran multifonction
A - Zone d'état supérieure (Ligne du haut)
1-4 - Zones d'affichage
B - Zone d'état inférieure (Ligne du bas)

Adaptation de la présentation de l'écran multifonction

Vous pouvez adapter individuellement le contenu et la présentation de l'écran multifonction.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Affichage** » puis validez.

Adaptation de la zone d'état supérieure

Vous pouvez affecter différentes informations à la zone d'état supérieure **A** dans l'écran multifonction.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Affichage** »
2. Sélectionnez « **Ligne du haut** » puis validez.
3. Sélectionnez les données d'affichage souhaitées, puis validez.

Données d'affichage disponibles :
- « **Limite vit.** »
- « **Station/titre** » (station actuelle / titre en cours)
- « **Autonom. rest.** »
- « **Boussole** »
- « **Press. suralim.** » (Cayenne S, Cayenne Turbo)
- « **Pas d'aff.** »

Aucune information n'apparaît dans la zone d'état supérieure **A**.

Information

Le contenu d'affichage « **Limite vit.** » peut être activé en supplément. Si vous avez sélectionné par exemple les contenus d'affichage « **Limite vit.** » et « **Autonom. rest.** », l'autonomie restante est affichée dès qu'aucune limite de vitesse n'est disponible, ou lorsque le menu principal « **Limite vit.** » est sélectionné.

Un panneau est affiché au maximum dans la zone d'état supérieure. Les puces derrière le panneau signalent que d'autres panneaux de signalisation sont affichés dans la zone d'information.

Adaptation du contenu de la zone d'information du véhicule

Parmi les nombreuses informations concernant le véhicule, vous pouvez en sélectionner quatre pour l'affichage dans le menu « **Véhicule** » et les affecter aux zones d'affichage **1**, **2**, **3** et **4**.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Affichage** »
2. « **Menu Véhicule** » puis validez.
3. Sélectionnez « **Champ 1 :** » ou « **Champ 2 :** » ou « **Champ 3 :** » ou « **Champ 4 :** » puis validez.
4. Sélectionnez les données d'affichage souhaitées, puis validez.

Données d'affichage disponibles :
- « **Tension** »
- « **Press. suralim.** » (Cayenne S, Cayenne Turbo)
- « **Press. huile** »
- « **T° huile** »
- « **T° liqu. refroid.** » (température du liquide de refroidissement)
- « **Autonom. rest.** »
- « **Étape : durée** » (durée de conduite jusqu'à destination intermédiaire)
- « **Étape : arrivée** » (heure d'arrivée à la destination intermédiaire)
- « **Dest. : durée** » (durée de conduite jusqu'à destination)
- « **Dest. : arrivée** » (heure d'arrivée à destination)
- « **Boussole** » (dans l'écran multifonction)
- « **Altitude** » (hauteur du véhicule au-dessus du niveau de la mer)
- « **Date** »
- « **Station/titre** » (station actuelle / titre en cours)
- « **Info tél.** » (qualité de réception / nom du réseau)
- « **Pas d'aff.** » (le champ reste vide)

Information

Vous ne pouvez pas affecter une information à plusieurs zones ou à une zone **et** à la « **Ligne du haut** ».

Adaptation de la zone d'état inférieure

Vous pouvez affecter l'heure et la température extérieure actuelles à la zone d'état inférieure **B** de l'écran multifonction.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Affichage** »
2. « **Ligne du bas** » puis validez.
3. Sélectionnez les données d'affichage souhaitées, puis validez.

Données d'affichage disponibles :
- « **Heure** »
- « **Température** »
- « **Heure & temp.** »

Sélection du contenu du menu principal

Les options du menu principal peuvent être affichées ou masquées individuellement.

Information

Vous ne pouvez pas masquer les options de menu « **Véhicule** » et « **ACC** ».

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Affichage** »
2. « **Détails du menu** » puis validez.
3. Sélectionnez l'option de menu principal souhaitée.
4. Confirmez votre choix.
   - L'option de menu s'affiche.
   - L'option de menu disparaît.

Affichage des informations PCM sur l'écran multifonction

Vous pouvez décider d'afficher temporairement différentes informations du Porsche Communication Management (PCM) sur l'écran multifonction.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Affichage** »
2. « **Affichage PCM** » puis validez.
3. Sélectionnez l'information PCM souhaitée.
4. Confirmez votre choix.
   - L'information s'affiche.
   - L'information ne s'affiche pas.

Informations PCM disponibles :

- « **Zoom croismt** »
  Affichage automatique de la carte lorsqu'une indication est donnée par le système de navigation.
- « **Chgt direction** »
  Affichage automatique de la flèche de navigation lorsqu'une indication est donnée par le système de navigation.
- « **Info tél.** »
  Affichage des appels entrants et sortants.
- « **Cde vocale** »
  Affichage de textes d'aide lorsque vous avez actionné la touche de commande vocale.
- « **Limite vit.** »
  Affichage des limitations de vitesse signalées sur les cartes du système de navigation.

Information

Sur les véhicules avec affichage de la limite de vitesse, l'option de menu « **Limite vit.** » n'est pas affichée.

Pour plus d'informations sur l'affichage de la limite de vitesse :

▷ Reportez-vous au chapitre « AFFICHAGE DE LA LIMITE DE VITESSE » à la page 184.

Adaptation du contenu du menu principal Audio

Dans le menu principal Audio, vous pouvez afficher la liste de toutes les stations pouvant être captées ou la liste de toutes les stations mémorisées.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Affichage** »
2. « **Audio** » puis validez.
3. Sélectionnez les données d'affichage souhaitées, puis validez.

Données d'affichage disponibles :

- « **Liste stations** »
  Liste des stations pouvant actuellement être captées.
- « **Liste prédéfinie** »
  Liste des stations mémorisées.

Pour plus d'informations sur la liste de stations et la liste prédéfinie des stations mémorisées :

▷ Consultez à ce sujet la notice séparée du système de communication Porsche PCM ou CDR.

Réglage de la luminosité de l'écran

Vous pouvez adapter la luminosité de l'écran individuellement à vos besoins personnels.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Affichage** »
2. « **Luminosité aff.** » puis validez.
3. Réglez la luminosité souhaitée pour l'écran, puis validez.

Affichage et masquage des indications de passage de rapport

Dans le compteur de vitesse numérique intégré au compte-tours, il est possible d'afficher une indication relative au passage des rapports qui permet, lors du passage manuel des rapports avec la boîte Tiptronic S, d'indiquer le point de passage optimal pour une conduite visant à réduire la consommation de carburant.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Affichage** »
2. Sélectionnez « **Chgt rapport** ».
3. Confirmez votre choix.
   - ☑ L'indication de passage de rapport s'affiche.
   - ☐ L'indication de passage de rapport disparaît.

Réglage de la date et de l'heure

Vous pouvez adapter individuellement l'affichage de la date et de l'heure du véhicule.

Information

Sur les véhicules équipés de Porsche Communication Management (PCM), la date et l'heure peuvent être automatiquement synchronisées avec le signal de navigation par satellite (GPS).
En fonction de la réception du signal satellite, certaines options de réglage peuvent être temporairement indisponibles.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Date & heure** » puis validez.

Réglage de l'heure

Dans le menu « **Heure** », vous pouvez régler l'heure, le format de l'heure, ainsi que le fuseau horaire.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Date & heure** » > « **Heure** » puis validez.

Réglage de l'heure actuelle

Vous pouvez régler les heures et les minutes de manière séparée.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Date & heure** » > « **Heure** »
2. « **Heures/minutes** ».
3. Sélectionnez l'heure souhaitée, puis validez.

Réglage du fuseau horaire

Vous pouvez adapter individuellement le fuseau horaire de l'horloge du véhicule.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Date & heure** » > « **Heure** »
2. « **Zone** » puis validez.
3. Sélectionnez le fuseau horaire souhaité, puis validez.

Réglage du format de l'heure

L'heure peut être affichée au format 12 heures ou 24 heures.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Date & heure** » > « **Heure** »
2. « **Format** » puis validez.
3. Sélectionnez le réglage souhaité, puis validez.

Options de réglage disponibles :
- « **12h** »
- « **24h** »

Affichage de l'heure GPS

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Date & heure** » > « **Heure** ».
2. « **Heure GPS** ».
3. Confirmez votre choix.
   - ☑ Heure synchronisée avec le GPS.
   - ☐ Heure pas synchronisée avec le GPS.

Information

Lorsque l'heure GPS est réglée, l'heure et la date ne peuvent pas être réglées manuellement.

Réglage de la date

Dans le menu « **Date** », vous pouvez régler la date et le format de la date.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Date & heure** » > « **Date** » puis validez.

Réglage du format de la date

Vous pouvez adapter l'affichage de la date.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Date & heure** » > « **Date** ».
2. « **Format** » puis validez.
3. Sélectionnez le réglage souhaité, puis validez.

Options de réglage disponibles :
- « **JJ.MM.AAAA** »
- « **MM/JJ/AAAA** »
- « **AAAA/MM/JJ** »

Réglage de la date actuelle

Sur les véhicules ne possédant pas de module de navigation, vous pouvez régler la date en réglant le jour, le mois et l'année de manière séparée.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Date & heure** » > « **Date** » puis validez.
2. Sélectionnez « **Date** ».
3. Sélectionnez la date souhaitée, puis validez.

Réglage de l'heure d'été

Vous pouvez indiquer si l'horloge du véhicule tient compte de l'heure d'été.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Date & heure** ».
2. « **Heure d'été** ».
3. Confirmez votre choix.
   - ☑ L'heure d'été est activée.
   - ☐ L'heure d'été est désactivée.

Affichage de l'heure sur le chronomètre sur le tableau de bord

Vous pouvez régler le chronomètre dans le tableau de bord de telle sorte qu'il indique l'heure.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Date & heure** ».
2. « **Heure chrono** ».
3. Confirmez votre choix.
   - ☑ L'heure s'affiche.
   - ☐ L'heure ne s'affiche pas.

Affichage de l'heure dans la boussole sur le tableau de bord

Vous pouvez régler la boussole dans le tableau de bord de telle sorte qu'elle indique l'heure.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Date & heure** ».
2. Sélectionnez « **Heure boussole** ».
3. Confirmez votre choix.
   - ☑ L'heure s'affiche.
   - ☐ L'heure ne s'affiche pas.

Syst. d'assistance

Active Safe (Porsche Active Safe – PAS)

Les fonctions Porsche « **Active Safe** » peuvent être entièrement ou partiellement désactivées. Les réglages restent en mémoire même lorsque le contact est coupé.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Syst. d'assistance** » > « **Active Safe (PAS)** » puis validez.

Système activé

Toutes les fonctions Porsche « **Active Safe** » peuvent être activées / désactivées.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Syst. d'assistance** » > « **Active Safe (PAS)** »
2. Sélectionnez « **Système activé** ».
3. Confirmez votre choix.
   - ☑ Active Safe activé.
   - ☐ Active Safe désactivé.

Si les différentes fonctions Porsche « **Active Safe** » sont désactivées, le symbole gris apparaît dans la partie inférieure de l'écran multifonction.

Pour plus d'informations sur les fonctions Porsche « **Active Safe** » :

▷ Reportez-vous au chapitre « SÉCURITÉ ACTIVE – PORSCHE « ACTIVE SAFE (PAS) » » à la page 177.

Avertissement préalable activé

Les avertissements latent et préalable sont désactivés par défaut, l'avertissement d'urgence est activé.

Vous pouvez activer sous « **Pré-avert. activé** » les avertissements latent et préalable.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Syst. d'assistance** » > « **Active Safe (PAS)** »
2. « **Pré-avert. activé** ».
3. Confirmez votre choix.
   - ☑ Avertissement préalable activé.
   - ☐ Avertissement préalable désactivé.

Assistance changement de voie (LCA)

La luminosité de l'indicateur sur le rétroviseur extérieur, ainsi que le niveau d'information et d'avertissement sont automatiquement adaptés à l'intensité lumineuse environnante.

Réglage de la luminosité de l'indicateur du rétroviseur extérieur

Vous pouvez adapter la luminosité de base.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Syst. d'assistance** » > « **LCA** »
2. « **Luminosité** » puis validez.
3. Sélectionnez le réglage souhaité, puis validez.

Options de réglage disponibles :
- « **Sombr.** »
- « **Moyen** »
- « **Clair** »

Au cours de la procédure de réglage, la nouvelle luminosité que vous venez de régler vous est indiquée brièvement. Cette luminosité indiquée correspond au niveau d'information. La luminosité du niveau d'avertissement est liée à la luminosité du niveau d'information.

▷ Réglez la luminosité du niveau d'information de telle sorte que vous puissiez voir l'indicateur allumé lorsque vous regardez le rétroviseur extérieur, mais que vous ne puissiez pas le déceler lorsque vous regardez par le pare-brise vers l'avant.

Pour en savoir plus sur les niveaux d'information et d'avertissement de l'assistance de changement de voie :

▷ Reportez-vous au chapitre « NIVEAU D'INFORMATION ET D'AVERTISSEMENT » à la page 180.

Affichage de la limite de vitesse en mode attelage

Les limitations de vitesse pour les véhicules avec une remorque peuvent être affichées à l'aide de la fonction « **Mode attelage** ».

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Syst. d'assistance** » >« **Affichage limite vit.** »
2. « **Mode attelage** » puis validez.
3. Sélectionnez le réglage souhaité, puis validez.

Options de réglage disponibles :
- « **Automatique** »
  Quand le véhicule a détecté une remorque (prise de remorque branchée et remorque détectée), les limitations de vitesse pour les véhicules avec une remorque sont affichées automatiquement.
- « **hors tension** »
  Les limitations de vitesse pour les véhicules sans remorque sont affichées. Ce réglage peut être utilisé p. ex. pour les véhicules avec un porte-vélo installé.

⚠ AVERTISSEMENT Manque d'attention

En dépit de l'affichage de la limite de vitesse, la responsabilité lors de la conduite avec une remorque, p. ex. en ce qui concerne le choix d'une vitesse adaptée, incombe au conducteur. Le système ne remplace pas la vigilance du conducteur.

L'affichage de la limite de vitesse n'avertit pas en cas de dépassement de la vitesse et n'adapte pas non plus la vitesse du véhicule à la limite de vitesse définie.

▷ Conduisez avec une extrême vigilance.
▷ Respectez toujours les panneaux de signalisation sur la route.
▷ Adaptez votre vitesse aux conditions de circulation.
▷ Tenez toujours compte des événements extérieurs et de l'environnement du véhicule.
▷ Assurez-vous que, si la remorque est attelée, le réglage « **Automatique** » est sélectionné.

Information

- Seules les limitations de vitesse jusqu'à 80 km/h sont affichées pour les véhicules avec une remorque.
- L'affichage des limitations de vitesse en mode attelage n'est pas possible si le véhicule est équipé d'un dispositif d'attelage de remorque en deuxième monte d'une autre marque.

Avertissement de sortie de voie

Vous pouvez adapter individuellement le moment et le volume sonore du signal d'avertissement dans l'écran multifonction.

Réglage du moment de l'alerte

Le moment où le conducteur est averti (alerte) lorsqu'il franchit involontairement la ligne est réglable.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Syst. d'assistance** » > « **Avert. sortie voie** »
2. Sélectionnez « **Alerte** » puis validez.
3. Sélectionnez le réglage souhaité, puis validez.

Options de réglage disponibles :
- « **Tardive** »
- « **Moyen** »
- « **Précoce** »

Réglage du volume du signal d'avertissement

Le volume du signal sonore qui avertit lorsque le conducteur quitte inopinément la voie peut être réglé.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Syst. d'assistance** » > « **Avert. sortie voie** »
2. « **Signaux alarme** » puis validez.
3. Sélectionnez le réglage souhaité, puis validez.

Options de réglage disponibles :
- « **Fort** »
- « **Moyen** »
- « **Bas** »

Réglages Eclair. & visibilité

Vous pouvez adapter individuellement l'éclairage extérieur et l'éclairage intérieur du véhicule, les équipements d'assistance à la conduite en marche arrière ainsi que les options d'essuie-glaces.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Eclair. & visibilité** » puis validez.

Réglage de l'éclairage extérieur

Dans le menu « **Lumière ext.** », vous pouvez adapter les fonctions d'éclairage extérieur du véhicule, telles que l'éclairage dynamique des feux de route ainsi que les temporisations pour les fonctions Coming Home et d'aide à l'entrée.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Eclair. & visibilité** » > « **Lumière ext.** » puis validez.

Réglage de la temporisation d'éclairage des fonctions Coming Home et d'aide à l'entrée

Vous pouvez adapter individuellement la temporisation des fonctions Coming Home et d'aide à l'entrée.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Eclair. & visibilité** » > « **Lumière ext.** »
2. « **Eclair. nuit** » puis validez.
3. Réglez la temporisation souhaitée pour l'éclairage, puis validez.

Réglage des phares pour une circulation à gauche ou à droite (Porsche Dynamic Light System)

Sur les véhicules équipés du système PDLS, les projecteurs peuvent être réglés pour une circulation à gauche ou à droite.

Information

Le réglage des projecteurs pour une circulation à gauche ou à droite ne peut être effectué que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Eclair. & visibilité** » > « **Lumière ext.** »
2. Sélectionnez « **Circul. à G/D** » puis validez.
3. Sélectionnez le réglage souhaité, puis validez.

Options de réglage disponibles :

- « **Standard** »
  Réglage optimal des projecteurs pour une circulation à droite (pour les véhicules avec direction à gauche).
- « **Inverse** »
  Réglage optimal des projecteurs pour une circulation à gauche (pour les véhicules avec direction à gauche).

Information

Tant que le réglage des projecteurs est défini sur « **Inverse** », l'écran multifonction affiche le message « **Projecteurs inversés circulation à droite/à gauche** » chaque fois que vous mettez le contact et que vous allumez les feux de croisement.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 137.

Activation et désactivation de l'éclairage dynamique des feux de route

Vous pouvez activer ou désactiver la commande de l'éclairage dynamique des feux de route. Les réglages restent en mémoire même lorsque le contact est coupé.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Eclair. & visibilité** » > « **Lumière ext.** »
2. Sélectionnez « **Feux route dyn.** ».
3. Confirmez votre choix.
   ☑ L'éclairage dynamique des feux de route est activé.
   ☐ L'éclairage dynamique des feux de route est désactivé.

Réglage de l'éclairage intérieur

Dans le menu « **Lumière int.** », vous pouvez adapter les fonctions d'éclairage intérieur du véhicule.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Eclair. & visibilité** » > « **Lumière int.** » puis validez.

Réglage de la luminosité de l'éclairage d'orientation

Vous pouvez adapter individuellement la luminosité de l'éclairage d'orientation.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Eclair. & visibilité** » > « **Lumière int.** »
2. « **Orientation** » puis validez.
3. Réglez la luminosité souhaitée, puis validez.

Réglage de la temporisation de l'éclairage intérieur

Vous pouvez adapter individuellement la temporisation de l'éclairage intérieur après la fermeture des portes du véhicule.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Eclair. & visibilité** » > « **Lumière int.** »
2. « **Eclair. nuit** » puis validez.
3. Réglez la temporisation souhaitée pour l'éclairage, puis validez.

Réglage de l'activation de l'essuie-glace arrière lors du passage de la marche arrière

Vous pouvez indiquer si l'essuie-glace arrière doit effectuer automatiquement quelques balayages lorsque vous passez la marche arrière par temps de pluie.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Eclair. & visibilité** » > « **Essuie-glace** »
2. « **Essuie-glace AR** » puis validez.
3. Sélectionnez le réglage souhaité, puis validez.

Options de réglage disponibles :
- « **Automatique** »
  L'essuie-glace arrière effectue quelques balayages lorsque vous passez la marche arrière.
- « **Manuel** »
  L'essuie-glace arrière n'est pas activé lors du passage de la marche arrière.

Abaissement du rétroviseur côté passager pour les manœuvres de stationnement

Sur les véhicules avec pack Mémoire Conducteur ou pack Mémoire Confort, vous pouvez indiquer si le rétroviseur extérieur côté passager doit automatiquement pivoter vers le bas lorsque vous passez la marche arrière afin d'améliorer votre vision de la bordure du trottoir.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Eclair. & visibilité** » > « **Options de recul** » puis validez.
2. Sélectionnez « **Baisser rétrov.** ».
3. Confirmez votre choix.
   ☑ Le rétroviseur extérieur est abaissé.
   ☐ Le rétroviseur extérieur n'est pas abaissé.

Réglages du verrouillage

Vous pouvez adapter les réglages de déverrouillage et de verrouillage du véhicule. Vous pouvez activer ou désactiver la fonction d'aide à l'entrée Confort.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Verrouillage** » puis validez.

Réglage du déverrouillage des portes

Vous pouvez déterminer quelles portes du véhicule sont déverrouillées lors du déverrouillage du véhicule.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Verrouillage** »
2. « **Déverr. portes** » puis validez.
3. Sélectionnez le réglage souhaité, puis validez.

Options de réglage disponibles :
- « **Toutes portes** »
  Lorsque vous déverrouillez le véhicule, toutes les portes et le hayon arrière sont déverrouillés.
- « **Porte conduct.** »
  Lorsque vous déverrouillez le véhicule, la porte côté conducteur et le hayon arrière sont déverrouillés.

Réglage du verrouillage des portes

Vous pouvez indiquer si les portes doivent automatiquement être verrouillées une fois que vous êtes monté dans le véhicule et à quel moment ce verrouillage doit être effectué.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Verrouillage** »
2. « **Verr. portes** » puis validez.
3. Sélectionnez le réglage souhaité, puis validez.

Options de réglage disponibles :
- « **Désactivé** »
  Les portes ne se verrouillent pas automatiquement lorsque vous êtes monté dans le véhicule.
- « **À l'allumage** »
  Les portes sont automatiquement verrouillées lorsque vous mettez le contact.
- « **Au démarrage** »
  Les portes sont automatiquement verrouillées lorsque le véhicule démarre.

Activation et désactivation de la fonction d'aide à l'entrée dans le véhicule

Vous pouvez indiquer si le siège conducteur et le volant doivent reculer automatiquement pour faciliter la montée et la descente du véhicule.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Verrouillage** »
2. « **Aide à l'entrée** ».
3. Confirmez votre choix.
   ☑ La fonction d'aide à l'entrée dans le véhicule est activée.
   ☐ La fonction d'aide à l'entrée dans le véhicule est désactivée.

Activation et désactivation de la Mémoire auto

Vous pouvez définir si les réglages personnels doivent être automatiquement mémorisés sur la clé du véhicule lors du verrouillage de ce dernier.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Verrouillage** »
2. « **Mémoire auto** ».
3. Confirmez votre choix.
   ☑ La fonction Mémoire auto est activée.
   ☐ La fonction Mémoire auto est désactivée.

Pour plus d'informations sur la mémorisation et l'appel des réglages personnels :
▷ Reportez-vous au chapitre « MÉMORISATION DES RÉGLAGES PERSONNELS » à la page 150.

Réglage de la climatisation

Vous pouvez adapter individuellement la régulation automatique de la climatisation.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Climatisation** » puis validez.

Réglage du débit d'air

Vous pouvez adapter la puissance du flux d'air et le niveau du débit d'air.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Climatisation** »
2. « **Circulation d'air** » puis validez.
3. Sélectionnez le réglage souhaité, puis validez.

Options de réglage disponibles :
- « **Douce** »
  Recommandé pour les personnes sensibles aux courants d'air souhaitant une climatisation des plus discrètes.
- « **Normale** »
  Réglage par défaut.
- « **Intense** »
  Aération plus forte de l'habitacle. L'afflux d'air est nettement perceptible.

Activation et désactivation de la zone de ventilation élargie

Vous pouvez définir si la zone de ventilation élargie de la partie supérieure du tableau de bord doit être activée ou désactivée.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Climatisation** »
2. « **Zone de ventil.** ».
3. Confirmez votre choix.
   - ☑ La zone de ventilation est activée.
   - ☐ La zone de ventilation est désactivée.

Activation et désactivation du mode de recyclage automatique de l'air

Vous pouvez définir qu'en mode recyclage automatique de l'air, l'admission d'air frais est réglée automatiquement selon la qualité de l'air.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Climatisation** »
2. « **Recyclage auto** ».
3. Confirmez votre choix.
   - ☑ Le mode recyclage automatique de l'air est activé.
   - ☐ Le mode recyclage automatique de l'air est désactivé.

Réglage de l'affectation des touches au niveau du volant sport multifonction

Vous pouvez adapter individuellement l'affectation de la touche ◊ du volant multifonction.
Les fonctions de l'écran multifonction ou du PCM / CDR peuvent être affectées à la touche ◊.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Volant** »
2. Sélectionnez « **Touche multifon.** » et validez.
3. Sélectionnez « **Fonction PCM** », « **Fonction combi.** » ou « **Fonction véhicule** » puis validez.
4. Sélectionnez l'affectation de fonction souhaitée, puis validez.

Fonctions PCM disponibles :
- « **Source audio** »
  Changement de source audio.
- « **Cde vocale** »
  Activation de la commande vocale.
- « **Instr. (rép.)** »
  Répétition des indications vocales du système de navigation.
- « **Station/piste <** »
  Station / titre précédent.
- « **Station/piste >** »
  Station / titre suivant.
- « **Carte** »
  Affichage de la carte de navigation au PCM.
- « **Chgt de menu** »
  Changement de la zone de menu principal.
- « **Surround View** »
  Activation et désactivation de l'affichage Surround View dans le PCM.

Fonctions du combiné disponibles :
- « **Chrono on/off** »
  Démarrage / Arrêt du chronométrage.
- « **Menu Véhicule** »
  Affichage du menu du véhicule.
- « **Menu Parcours** »
  Affichage du menu Parcours.
- « **Menu TPM** »
  Affichage du menu TPM.
- « **Menu Chrono** »
  Affichage du menu de chronométrage Sport.
- « **Menu ACC** »
  Affichage du menu ACC.
- « **Menu Audio** »
  Affichage du menu audio.
- « **Menu Téléph.** »
  Affichage du menu du téléphone.
- « **Menu Navig.** »
  Affichage du menu de navigation.
- « **Menu Carte** »
  Affichage de la carte de navigation sur l'écran multifonction.
- « **Limite vit.** »
  Affichage des panneaux de signalisation sur l'écran multifonction.

Fonctions véhicule disponibles :
- « **Stop-Start** »
  Activation et désactivation de la fonction Stop-Start.
- « **Avert. sortie voie** »"
  Activation / Désactivation de l'avertissement de sortie de voie.

Désactivation de l'affichage de la boussole sur le tableau de bord

L'affichage de la boussole sur le tableau de bord peut être désactivé et réactivé.

Pour plus d'informations sur l'affichage de la boussole :

▷ Reportez-vous au chapitre « BOUSSOLE SUR LE TABLEAU DE BORD » à la page 104.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Boussole** »
2. « **Pas d'affichage** ».
3. Confirmez votre choix.
   - ☑ Affichage de la boussole désactivé.
   - ☐ Affichage de la boussole activé.

Réglage du volume des signaux d'avertissement et d'indication

Vous pouvez adapter le volume sonore des signaux d'avertissement et d'indication du système Assistance parking (ParkAssistent).

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Volume sonore** » puis validez.

Réglage du volume de l'assistance parking

Vous pouvez adapter le volume sonore des signaux d'indication du système Assistance parking.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Volume sonore** »
2. « **ParkAssistent** ».
3. Sélectionnez le réglage souhaité, puis validez.

Options de réglage disponibles :
- « **Fort** »
- « **Moyen** »
- « **Bas** »

Réglage du volume des signaux d'avertissement

Vous pouvez adapter le volume sonore des signaux d'avertissement.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Volume sonore** »
2. « **Signaux sonores** ».
3. Sélectionnez le réglage souhaité, puis validez.

Options de réglage disponibles :
- « **Fort** »
- « **Moyen** »
- « **Bas** »

Réglage des unités

Vous pouvez régler les unités pour les affichages du véhicule, par ex., l'affichage de la vitesse dans le compteur de vitesse numérique du combiné d'instruments, l'affichage de la boussole, l'affichage de la température dans les écrans de la climatisation et l'affichage de la pression des pneumatiques au niveau de l'écran multifonction.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Unités** » puis validez.

Réglage des unités du compteur de vitesse et de la boussole

Les unités de vitesse et de distance du compteur de vitesse et de l'affichage de la boussole peuvent être réglées.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Unités** »
2. « **Compteur de vit.** ».
3. Sélectionnez le réglage souhaité, puis validez.

Options de réglage disponibles :
- « **Kilom. / km/h** »
- « **Miles / mph** »

Réglage de l'unité d'affichage de la température

Vous pouvez régler l'unité d'affichage de la température.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Unités** »
2. « **Température** ».
3. Sélectionnez le réglage souhaité, puis validez.

Options de réglage disponibles :
- « °C »
- « °F »

Réglage de l'affichage de contrôle de la pression des pneumatiques

Vous pouvez régler l'affichage de contrôle de la pression des pneumatiques.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Unités** »
2. « **Pression pneus** ».
3. Sélectionnez le réglage souhaité, puis validez.

Options de réglage disponibles :
- « bar »
- « psi »

Réglage de l'unité d'affichage de la pression de suralimentation

Sur le Cayenne S et le Cayenne Turbo, vous pouvez régler l'unité d'affichage de la pression de suralimentation.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Unités** »
2. Sélectionnez « **Pression suralim.** ».
3. Sélectionnez le réglage souhaité, puis validez.

Options de réglage disponibles :
- « **bar** »
- « **psi** »

Réglage de l'unité d'affichage de la consommation

Vous pouvez régler l'unité de l'affichage de la consommation.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Unités** »
2. « **Consommation** ».
3. Sélectionnez le réglage souhaité, puis validez.

Options de réglage disponibles :
- « **l/100km** »
- « **mpg (USA)** »
- « **mpg (GB)** »
- « **km/l** »

Réglage de la langue

La langue de l'écran multifonction peut être réglée.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Langue** »
2. Sélectionnez la langue souhaitée puis validez.

Réglages Porsche Car Connect

La communication entre votre véhicule et l'application Porsche Car Connect peut être désactivée.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Car Connect** »
2. « **Sphère privée** ».
3. Confirmez votre choix.
   ☑ La communication est désactivée.
   ☐ La communication est activée.

Lorsque la fonction « **Sphère privée** » est activée, la communication entre votre véhicule et l'application est désactivée. Aucune information spécifique au véhicule n'est transmise à l'application Porsche Car Connect. Ainsi, aucun réglage ne peut être effectué sur le véhicule via l'application.

S'il n'existe pas de contrat actif pour le véhicule, la fonction « **Sphère privée** » est grisée.

Pour plus d'informations sur l'application Porsche Car Connect :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « PORSCHE CAR CONNECT » à la page 190.
- ▷ Pour plus d'informations, veuillez consulter www.porsche.com/connect ou adressez-vous à votre concessionnaire Porsche.

Information

- Même si la fonction « **Sphère privée** » est activée, des informations sur l'emplacement de votre véhicule peuvent être transmises en cas de panne, d'appel d'urgence et de vol. Pour plus d'informations concernant les fonctions de l'application Porsche Car Connect, veuillez consulter www.porsche.com/connect ou adressez-vous à votre concessionnaire Porsche.
- Veuillez informer les personnes auxquelles vous laissez votre véhicule qu'elles ont la possibilité d'activer la fonction « **Sphère privée** ».

Récapitulatif des messages d'avertissement et d'information

Si vous recevez un message d'avertissement, reportez-vous toujours aux chapitres correspondants du présent Manuel Technique.
Les messages d'avertissement ne peuvent être affichés que si toutes les conditions de mesure sont remplies.
Contrôlez donc régulièrement tous les niveaux de liquides – en particulier le niveau d'huile moteur avant chaque ravitaillement en carburant.

Catégories des messages d'avertissement et d'information

Rouge **en cas de panne système ou d'avertissement**
Recherchez et consultez immédiatement un atelier spécialisé*.

Jaune **en cas d'anomalie ou de défaut du système**
Consultez un atelier spécialisé à la prochaine occasion*.

Blanc **pour information / avis**
Recherchez un atelier spécialisé* à la prochaine occasion ou réparez vous-même.

Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement sur l'écran multifonction	Signification / Mesures
	Pression d'huile trop faible Garer le véhicule en sécurité	Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié et coupez le moteur. Ne continuez pas à rouler.Ouvrez le menu « **Niveau huile** » de l'écran multifonction. Si nécessaire, faites l'appoint d'huile moteur. Arrêtez-vous si le voyant de contrôle s'allume malgré un niveau d'huile correct. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Anomalie mesure pression d'huile Possible de rouler Aller au garage	La pression d'huile ne peut plus être contrôlée automatiquement. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Températ. huile trop élevée Réduire charge	Température de l'huile moteur trop élevée. Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir. Contrôlez le niveau d'huile moteur. Si nécessaire, faites l'appoint d'huile moteur.
	Anomalie affichage température huile Aller au garage Possible de rouler	La température de l'huile n'est plus contrôlée automatiquement. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Anomalie mesure niveau huile Aller au garage Possible de rouler	Le niveau d'huile ne peut plus être contrôlé automatiquement. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Niveau d'huile minimum atteint Faire l'appoint huile	Rajoutez de l'huile moteur sans tarder.
	Niv huile inf. mini Appoint immédiat Impossible repartir	Rajoutez de l'huile moteur sans tarder.

Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement sur l'écran multifonction	Signification / Mesures
	 **Niv. huile maxi dépassé** **Aller au garage** **Possible de rouler**	Rendez-vous dans un atelier spécialisé à la prochaine occasion pour faire corriger la quantité d'huile.*
	 **Moteur trop chaud** **Garer le véhicule pour le laisser refroidir**	Température moteur ou liquide de refroidissement trop élevée. Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir. Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement et d'huile moteur. Si nécessaire, complétez le niveau de liquide de refroidissement ou d'huile moteur.
Le voyant de contrôle de l'affichage de la température du liquide de refroidissement clignote.	 **Appoint immédiat en liquide refroid. Impossible repartir**	Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir. Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement. Si nécessaire, faites l'appoint.
Le voyant de contrôle de l'affichage de la température du liquide de refroidissement clignote.	 **Anomalie affichage t° liquide refroid.** **Possible de rouler** **Aller au garage**	La température du liquide de refroidissement n'est plus contrôlée automatiquement. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 **Anomalie volets d'air refroid.** **Éviter pleine charge** **Aller au garage**	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 **Anomalie générateur** **Garer le véhicule en sécurité**	Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié et coupez le moteur. Ne continuez pas à rouler. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 **Affichage pression suralim. défectueux** **Entretien nécessaire**	L'affichage de la pression de suralimentation est défectueux. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 **Puissance moteur réduite** **Possible de rouler** **Aller au garage**	Consultez un atelier spécialisé.*
	 **Anomalie gestion moteur** **Aller au garage** **Possible de rouler**	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 **Charge batterie faible** **Consommateurs élec. désactivés**	Pour prévenir toute décharge de la batterie, différents consommateurs de confort sont désactivés.

Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement sur l'écran multifonction	Signification / Mesures
	**Protection batterie active lors du dernier arrêt**	Pour prévenir toute décharge de la batterie, différents consommateurs sont désactivés à l'arrêt.
	**Start/Stop non disponible**	Fonction Stop-Start actuellement indisponible.
	**Veuillez couper le contact**	Pour prévenir toute décharge de la batterie, coupez le contact lorsque vous quittez le véhicule après un arrêt automatique du moteur.
	**Démarrer manuellement**	Démarrez le moteur manuellement à l'aide du contacteur d'allumage.
	**Panne boîte de vitesses Garer le véhicule en sécurité**	Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié. Ne continuez pas à rouler. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	**Prob boîte vitess Evtl pas marche AR Possible de rouler**	Réduction du confort de passage de rapport. Faites réparer ce défaut sans tarder par un atelier spécialisé.*
	**T° boîte vit. trop élevée Réduire charge**	La température de la boîte de vitesses est trop élevée. Le couple moteur est réduit. Ne maintenez pas le véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur, par ex. en côte. Immobilisez le véhicule avec la pédale de frein. Réduisez la charge du moteur. Si possible, arrêtez le véhicule à un emplacement approprié. Faites tourner le moteur en position de levier sélecteur P ou N jusqu'à ce que l'avertissement disparaisse.
	**Placer le levier sélecteur en position P**	Boîte de vitesses Tiptronic S : avant de retirer la clé du véhicule, amenez le levier sélecteur en position P. Danger : si le levier sélecteur n'est pas en position P, le véhicule risque de rouler.
	**Placer le levier sélecteur en position P ou N**	Boîte de vitesses Tiptronic S : le démarrage n'est possible que dans la position P ou N du levier sélecteur.
	**Actionner les freins**	Boîte de vitesses Tiptronic S : actionnez la pédale de frein au démarrage
	**Contrôler filtre à particules diesel Entretien nécessaire**	Le filtre à particules est obturé par de la suie. Aidez le filtre à s'autonettoyer par un mode de conduite adapté. Roulez pendant env. 15 minutes à une vitesse d'au moins 60 km/h et à un régime supérieur à 2 000 tr/min. Ce faisant, respectez systématiquement les limitations de vitesse en vigueur. Si le message d'avertissement ne disparaît pas, faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	**Démarrage moteur**	Le message s'affiche sur les véhicules à moteur diesel pendant le préchauffage, en fonction de la température extérieure et de la température du moteur. Dès que le moteur démarre, le message disparaît.
	**Niveau liquide frein Garer véhicule**	Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié. Ne continuez pas à rouler. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	**Anomalie répart.force freinage Garer le véhicule en sécurité**	Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié. Ne continuez pas à rouler. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement sur l'écran multifonction	Signification / Mesures
	 **Panne ABS/PSM Possible de rouler en s'adaptant**	Adaptez votre style de conduite et votre vitesse à ce nouveau comportement. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 **Limite d'usure Remplacer plaquettes Vous pouvez repartir**	Faites remplacer les plaquettes de frein sans tarder. Consultez un atelier spécialisé.*
clignote	 **Desserrer frein de parking**	Tirez le commutateur du frein de parking électrique.
	 **Actionner la pédale de frein**	Actionnez la pédale de frein en desserrant le frein de parking électrique.
	 **Anomalie frein de parking Possible de rouler**	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
clignote	 **Freinage d'urgence**	Frein de parking électrique en fonction de freinage d'urgence.
	 **Frein de parking activé**	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 **Panne PSM Aller au garage Possible de rouler en s'adaptant**	Adaptez votre style de conduite et votre vitesse à ce nouveau comportement. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 **PSM désactivé**	Le Porsche Stability Management a été désactivé.
	 **PSM activé**	Le Porsche Stability Management a été activé.
	 **Anomalie PASM PSM activé Possible de rouler en s'adaptant**	Adaptez votre style de conduite et votre vitesse à ce nouveau comportement. Faites réparer ces défauts par un atelier spécialisé.*
	 **Anomalie PDCC PSM activé Possible de rouler en s'adaptant**	Adaptez votre style de conduite et votre vitesse à ce nouveau comportement. Faites réparer ces défauts par un atelier spécialisé.*
	 **PSM en mode diagnostic**	Le Porsche Stability Management est en mode diagnostic.
	 **Mode banc à rouleaux activé**	Mode banc à rouleaux activé.

Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement sur l'écran multifonction	Signification / Mesures
	Anomalie syst. 4RM PSM activé Possible de rouler en s'adaptant	Le système Porsche Traction Management est surchargé. Réduisez la sollicitation. Adaptez votre style de conduite et votre vitesse à ce nouveau comportement. Si le défaut persiste, consultez un atelier spécialisé.*
	Ralentir	L'activation d'un programme de conduite tout-terrain est possible uniquement à une vitesse inférieure à 30 km/h. Réduisez la vitesse.
	Système 4 RM Limite température Réduire la charge	Le système Porsche Traction Management est surchargé. Réduisez la charge.
	Système 4 RM surchargé Propuls AR uniqum Réduire la charge	Le système Porsche Traction Management est surchargé. Réduisez la charge.
	Anomalie système 4RM Possible de rouler en s'adaptant	Adaptez votre style de conduite et votre vitesse à ce nouveau comportement. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Différentiel central enclenché / coupé	Différentiel central activé / désactivé.
	Différentiel arrière à gliss. limité inséré / désactivé	Différentiel arrière activé / désactivé.
	Anomalie blocage transversal Possible de continuer à rouler	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Mode Sport non disponible si fonct. Offroad activée	Sélectionnez le programme de conduite sur route pour activer le mode Sport.
	Panne mode Sport	Mode Sport temporairement non disponible.
	Démarr. performance activé	Le départ Performance est activé. L'accélération maximale est obtenue au démarrage à l'arrêt.
Voyant de contrôle de l'affichage du niveau de carburant allumé	**Contrôler autonomie rest. SVP**	Faites le plein à la prochaine occasion.
	Anomalie indicateur niv. carburant Entretien nécessaire	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Contrôler trappe du réservoir	Remettez correctement le bouchon du réservoir jusqu'à sentir son enclenchement.

Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement sur l'écran multifonction	Signification / Mesures
	 **Ajouter liquide lave-glace**	Ajoutez du liquide lave-glace.
	 **Mettre la ceinture de sécurité**	Tous les passagers du véhicule doivent attacher leur ceinture de sécurité.
	 **Panne voyant de contrôle d'airbag Entretien nécessaire**	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 **Anomalie sécurité portes**	Anomalie de la sécurité enfants des portes arrière. Désactiver et réactiver la sécurité enfants. Si le défaut persiste, consultez un atelier spécialisé.*
	 **Délester la direction**	Délestez l'antivol de direction en tournant le volant vers la gauche ou vers la droite.
	 **Anomalie verrouillage de la direction**	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 **Niv. huile direction Entretien supplém. Vous pouvez repartir**	Véhicules avec PDCC : niveau de liquide de la direction assistée trop bas. Consultez un atelier spécialisé.*
	 **Retirer la clé de contact**	Retirez la clé du véhicule.
	 **Retirer la clé du coffre à bagages**	Retirez la clé du véhicule du coffre à bagages.
	 **Clé introuvable /en dérangement Changer position clé**	Assurez-vous d'avoir la clé du véhicule sur vous.
	 **Remplacer pile clé de contact**	Remplacez la pile de la clé du véhicule.
	 **Tourner la manette à gauche, retirer, insérer la clé**	Aucune clé détectée dans le véhicule, impossible de mettre le contact ou de démarrer le moteur. Tournez le module de commande en arrière dans la position **0** et retirez-le du contacteur d'allumage. Mettez le contact avec la clé du véhicule (pas la clé de secours).
	 **Anomalie système châssis Possible de rouler en s'adaptant**	Adaptez votre style de conduite et votre vitesse à ce nouveau comportement. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 **Panne système de châssis Garer le véhicule en sécurité**	Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié. Ne continuez pas à rouler. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 **Abaissement AR véh. actif**	L'abaissement de l'arrière du véhicule est activé.

Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement sur l'écran multifonction	Signification / Mesures
	 **Abaissement AR véh. impossible**	L'abaissement de l'arrière du véhicule est impossible. Fermez les portes du véhicule et ouvrez le hayon arrière.
	 **Anomalie système châssis Possible de rouler en s'adaptant**	Adaptez votre style de conduite et votre vitesse à ce nouveau comportement. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
(!)	 **Contrôle pneus**	Le système de contrôle de pression des pneumatiques détecte toute perte de pression supérieure à 0,5 bar quand vous roulez à moins de 160 km/h et toute fuite supérieure à 0,4 bar quand vous roulez à plus de 160 km/h. Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié et vérifiez si les pneumatiques indiqués sont endommagés. Si nécessaire, appliquez du produit anticrevaison et réglez la pression correcte des pneumatiques ou changez la roue.
(!)	 **Gonfler pneus**	Le système de contrôle de pression détecte toute perte de pression supérieure à 0,3 bar. Corrigez la pression de gonflage à la prochaine occasion.
(!)	 **Pas de contrôle Apprentiss. système à partir de 25 km/h**	Il faut un certain temps au système de contrôle de la pression pour paramétrer les roues. Pendant ce temps, aucune pression actuelle des pneumatiques n'est disponible sur l'écran multifonction
(!)	 **Anomalie contrôle pression pneus Entretien nécessaire**	Anomalie du système de contrôle de la pression des pneumatiques. La pression des pneumatiques n'est pas surveillée. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
(!)	 **Contr.pression pneus temporairem. inactif**	Anomalie passagère dans le système de contrôle de la pression des pneumatiques par rayonnement parasite (p. ex. capteurs de roue tiers) ou par une surchauffe des capteurs de roue. La pression des pneumatiques n'est pas surveillée.
(!)	 **Changem. de roue ? Faire une nouvelle sélection**	Actualisez les paramètres de réglage des pneumatiques sur l'écran multifonction après le changement d'une roue.
	 **Feux de position allumés**	Feux de croisement / Feux de position allumés.
	 **Feux de stationnement allumés**	Feu de stationnement gauche / droit allumé
	 **Exemple Contrôler clignotant avant gauche**	Le feu indiqué est défectueux. Vérifiez l'ampoule correspondante. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 **Correcteur portée des phares défectueux Entretien nécessaire**	Adaptez votre vitesse à ce nouveau comportement. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement sur l'écran multifonction	Signification / Mesures
clignote	**Feu virage défectueux Faire entretien**	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
s'allume	**Activation feux croisem. défectueuse Entretien nécessaire**	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Feu virage G / D défectueux Faire entretien	Le feu indiqué est défectueux. Vérifiez l'ampoule correspondante. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Activation feux croisem. défectueuse Entretien nécessaire	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Correcteur portée des phares défectueux Entretien nécessaire	Adaptez votre style de conduite et votre vitesse à ce nouveau comportement. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Anomalie PDLS+ Allumer feux route manuellement Entretien nécessaire	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	PDLS+ actuellement limité, pas de vue caméra Nettoyer vitre évtl.	PDLS Plus momentanément non disponible en raison d'une anomalie sur la caméra.
	Syst. d'assistance / caméra non disponibles Entretien nécessaire	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Vue caméra avant restreinte, nettoyer vitre évtl.	Systèmes d'assistance / Caméra actuellement non disponibles en raison des conditions météorologiques d'un encrassement du pare-brise. Le cas échéant, nettoyez le pare-brise.
	Capteur de pluie / lumière défectueux Entretien nécessaire	Activez manuellement les essuie-glaces et les projecteurs. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Essuie-glace défectueux Aller au garage	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Fermer complètement le toit ouvrant	Fermez complètement le toit ouvrant
	Assist. changement de voie actuellement non disponible	Assistance changement de voie (LCA) actuellement non disponible en raison des conditions météorologiques d'une accumulation de poussière. Réactivez l'assistance changement de voie (LCA) en appuyant sur la

Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement sur l'écran multifonction	Signification / Mesures
	**Assist. chang. voie non disponible Entretien nécessaire**	Anomalie sur assistance changement de voie. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	**Assist. chang. voie Vue capt. bloquée Nettoyer pare-chocs AR**	Les capteurs d'assistance changement de voie (LCA) sont bloqués en raison p. ex. de la présence d'un porte-vélo, d'autocollants, d'impuretés, d'une couche de glace. Retirez ces éléments. Réactivez l'assistance changement de voie (LCA) en appuyant sur la touche.
	**Assist. chang. voie non disponible en mode attelage**	L'assistance changement de voie (LCA) ne peut pas être activée en cas de traction d'une remorque.
	**Avertiss. sortie voie actuel. restreint Pas de vue caméra Nettoyer vitre évtl.**	Avertissement de sortie de voie actuellement non disponible en raison des conditions météorologiques ou d'un encrassement du pare-brise.
	**Avertissement sortie de voie actuellement non disponible**	Restriction momentanée du fonctionnement de l'avertissement de sortie de voie.
	**Anomalie avert. sortie de voie Entretien nécessaire**	Anomalie de l'avertissement de sortie de voie. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	**Garer le véhicule en sécurité et verrouiller attelage de remorque**	Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié. Ne continuez pas à rouler. Le crochet d'attelage ne se trouve pas en position finale. Actionnez la touche de commande jusqu'à atteindre la position finale.
	**Distance Veuillez freiner**	La distance avec le véhicule vous précédant est trop réduite.
	**ACC/PAS non disponible Entretien nécessaire**	Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) : le fonctionnement du capteur installé à l'avant du véhicule peut être perturbé, par ex. par de la saleté, de la neige, de la glace ou de mauvaises conditions météorologiques.
	**ACC impossible Hill Control activé**	Le système Porsche Hill Control (PHC) est activé ou en veille.
	**ACC indisponible**	Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) n'est pas disponible, p. ex. en cas de surchauffe des freins
	**ACC impossible Desser. frein park.**	Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) a été désactivé suite à l'activation du frein de parking électrique.
	**Anomalie sonore instr. de bord / assist. parking AV Entretien nécessaire**	Les signaux sonores des clignotants et les messages acoustiques d'avertissement et de distance (par ex., pour l'assistance parking) ne sont pas opérationnels. Veuillez en tenir compte, par exemple, lors des manœuvres de stationnement. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	**Anomalie sonore assistance parking arrière Entretien nécessaire**	Les messages acoustiques d'avertissement et de distance ne sont pas opérationnels. Veuillez en tenir compte, par exemple, lors des manœuvres de stationnement. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement sur l'écran multifonction	Signification / Mesures
	Affichage limite vit. actuel. Restreint pas de vue caméra Nettoyer vitre évtl.	Affichage de la limite de vitesse actuellement non disponible en raison des conditions météorologiques ou d'encrassement du pare-brise. Le cas échéant, nettoyez le pare-brise.
	Affichage limite vit. momentanément restreint	Aucune donnée de navigation n'est reçue pour le moment.
	Affichage limite vit. momentanément indisponible	Les images de la caméra ne peuvent actuellement pas être analysées.
	Anomalie affichage limite vit. Entretien nécessaire	Anomalie au niveau de la caméra ou du système de navigation. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	VTS activé. Taper le code et valider	Pour déverrouiller le PVTS Plus (Porsche Vehicle Tracking System Plus), un code doit être saisi et validé sur les touches numériques de la télécommande (Remote Keypad).
	VTS activé. Taper le code dans les X min.	Pour déverrouiller le PVTS Plus (Porsche Vehicle Tracking System Plus), un code doit être saisi et validé sur les touches numériques de la télécommande (Remote Keypad).
	Driver Card non reconnue	Reconnectez la carte du conducteur (Driver Card) via la touche. Si nécessaire, contactez le centre opérationnel
	Pile de carte cond. déchargée Changer la pile	La capacité de la pile est trop faible, changer la pile de la carte du conducteur (Driver Card).
	Pile du clavier à distance déchargée Changer la pile	La capacité de la pile est trop faible, changer la pile de la télécommande (Remote Keypad).
	Appel d'urgence activé	Un appel d'urgence via le véhicule a été confirmé par le centre opérationnel (pour les véhicules avec l'application de smartphone Porsche Car Connect).
	Erreur du syst Possible de rouler Aller au garage	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Exemple : Révision dans : XXX km	Indicateur d'entretien. Faites effectuer la prochaine visite d'entretien au plus tard après dépassement du kilométrage / nombre de jours affiché. Conformez-vous néanmoins aux échéances figurant dans la brochure « Garantie et entretien ».
	Appoint AdBlue Autonomie pour encor. XXX km.	Rajoutez de l'AdBlue® avant la fin de l'autonomie restante indiquée.

Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement sur l'écran multifonction	Signification / Mesures
	Appoint AdBlue Démarr. impossible ds XXX km.	Rajoutez de l'AdBlue® avant la fin de l'autonomie restante indiquée.
	Démarrage moteur impossible Appoint AdBlue	Ajoutez immédiatement de l'AdBlue®.
	Anomalie AdBlue Démarr. impossible ds XXX km	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Anomalie AdBlue, démarrage moteur impossible	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

* Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Réglages personnels

Récapitulatif – Réglages personnels.....149
Mémorisation des réglages personnels.....150

Récapitulatif – Réglages personnels

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions que vous trouverez au chapitre « RÉGLAGES PERSONNELS ».
En particulier, il ne remplace pas les mises en garde qui y figurent.



Mémorisation automatique des réglages sur la clé du véhicule (avec la fonction « Mémoire auto » activée)

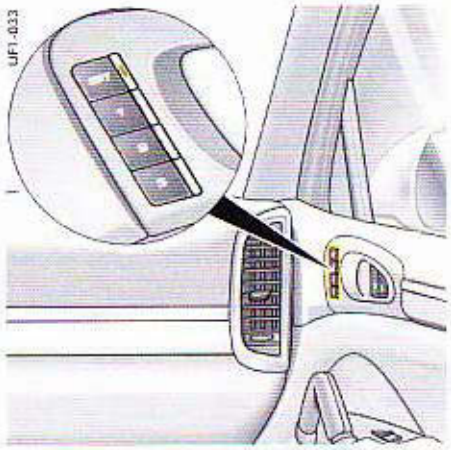


Mémorisation manuelle des réglages sur la porte conducteur

Où est-ce que je peux mémoriser / appeler les réglages ?	Quels sont les réglages que je peux mémoriser / appeler ?
Automatiquement via la clé du véhicule lors du verrouillage / déverrouillage du véhicule.	**Réglages ergonomiques** – Siège du conducteur et rétroviseurs extérieurs (pack Mémoire Conducteur) – Siège du conducteur, rétroviseurs extérieurs, colonne de direction électrique (pack Mémoire Confort) **Réglages confort** (pack Mémoire Confort) – Climatisation, écran multifonction et Porsche Communication Management (PCM) Condition : la fonction « **Mémoire auto** » est activée dans l'écran multifonction. ▷ Reportez-vous au chapitre « ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA MÉMOIRE AUTO » à la page 132. **Avis** : quand la fonction « **Mémoire auto** » est activée, les réglages mémorisés sur la clé du véhicule ou sur la touche clé ⊸ sont écrasés à chaque verrouillage.
Manuellement via la touche **1** et **2** ou **3** (porte passager).	**Réglages ergonomiques** – Siège du conducteur et rétroviseurs extérieurs (pack Mémoire Conducteur) – Siège du conducteur, rétroviseurs extérieurs, siège du passager, colonne de direction électrique (pack Mémoire Confort)
Manuellement via la touche clé ⊸.	**Réglages ergonomiques** – Siège du conducteur et rétroviseurs extérieurs (pack Mémoire Conducteur) – Siège du conducteur, rétroviseurs extérieurs, colonne de direction électrique (pack Mémoire Confort) **Réglages confort** (pack Mémoire Confort) – Climatisation, écran multifonction et Porsche Communication Management (PCM) Les réglages sont mémorisés sur la touche clé ⊸ dans la porte conducteur et sur la clé du véhicule.



Touches de mémorisation porte conducteur (pack Mémoire Confort ou Conducteur)



Touches de mémorisation porte passager (pack Mémoire Confort)

Mémorisation des réglages personnels

Il est possible, en combinaison avec le pack Mémoire Conducteur ou le pack Mémoire Confort, de mémoriser des réglages personnels sur la clé du véhicule et sur les touches de mémorisation de la porte.

Avec le pack Mémoire Conducteur, les touches de mémorisation sont situées dans la porte conducteur. Avec le pack Mémoire Confort, les touches de mémorisation sont situées dans les portes conducteur **et** passager.

Pack Mémoire Conducteur

Le pack Mémoire Conducteur comprend la mémorisation des **réglages ergonomiques** suivants :

- siège du conducteur et
- rétroviseurs extérieurs.

Pack Mémoire Confort

Le pack Mémoire Confort comprend la mémorisation des **réglages ergonomiques** suivants :

- siège du conducteur,
- siège passager (mémorisation des réglages uniquement sur les touches de mémorisation dans la porte passager),
- colonne de direction électrique et
- rétroviseurs extérieurs, ainsi que

les **réglages de confort** suivants :

- climatisation
- écran multifonction et
- Porsche Communication Management (PCM).

ATTENTION Appel des réglages automatiques du siège, des rétroviseurs et de la direction électrique

Des parties du corps peuvent être coincées ou écrasées en cas de rappel incontrôlé des réglages en mémoire.

- ▷ Vous pouvez interrompre l'appel automatique des réglages en actionnant une touche de mémorisation ou un bouton de réglage du siège.
- ▷ Ne laissez pas d'enfants sans surveillance dans le véhicule.

Information

Lorsque la fonction de mémorisation automatique est activée sur l'écran multifonction, les réglages sont automatiquement mémorisés sur la clé du véhicule lors du verrouillage du véhicule.

Pour plus d'informations sur l'activation et la désactivation de la fonction de mémorisation automatique :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA MÉMOIRE AUTO » à la page 132.

Indépendamment du fait que la fonction de mémorisation automatique soit activée sur l'écran multifonction ou non, les réglages peuvent être mémorisés sur la clé du véhicule (en actionnant la touche clé ⊸) et sur les touches de mémorisation **1** ou **2**, puis appelés de nouveau

Mémorisation des réglages sur la clé du véhicule

Les **réglages ergonomiques et de confort** peuvent être affectés individuellement aux clés du véhicule.

Information

Les informations de mémoire individuelles peuvent être mémorisées au total sur 4 clés. Si des clés supplémentaires du véhicule sont disponibles, les informations de mémoire de la clé 4 du véhicule sont enregistrées sur ces clés.

Mémorisation automatique en verrouillant le véhicule

Cette fonction doit être activée dans l'écran multifonction. Pour plus d'informations sur l'activation et la désactivation de la fonction de mémorisation automatique :

▷ Reportez-vous au chapitre « ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA MÉMOIRE AUTO » à la page 132.

Les réglages sont mémorisés sur la clé du véhicule utilisée lors du verrouillage du véhicule.

Pour les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive, la mémorisation s'effectue en appuyant sur la touche de verrouillage centralisé dans la poignée de la porte.

Dans quelle situation est-il bon d'activer la fonction « Mémoire auto » ?

Chaque conducteur utilise sa propre clé du véhicule. Les réglages sélectionnés en dernier sont mémorisés sur la clé du véhicule lors du verrouillage du véhicule. Lors d'un changement de conducteur, les réglages personnels peuvent être appelés via la clé du véhicule correspondante.

Information

Quand la fonction « **Mémoire auto** » est activée, les réglages mémorisés manuellement sur la clé du véhicule sont écrasés à chaque verrouillage.

Mémorisation en actionnant la touche clé ⊸ dans la porte conducteur

▷ Le contact doit être mis.

1. Appuyez sur la touche **SET**. Le voyant de contrôle de la touche s'allume.
2. Appuyez sur la touche clé ⊸ dans les 10 secondes qui suivent.
3. Les réglages ergonomiques et de confort (correspondants à la clé) sont mémorisés. La mémorisation est confirmée par un signal sonore et le voyant de contrôle de la touche **SET** s'éteint.

Dans quelle situation est-il bon de mémoriser les réglages sur la touche clé ⊸ ?

Vous souhaiter mémoriser / appeler certains réglages dès l'arrêt ou pendant le trajet, avant le verrouillage / déverrouillage du véhicule. Assurez-vous que la fonction « **Mémoire auto** » est désactivée. Sinon les réglages sont écrasés lors du verrouillage.

Appel des réglages de la clé du véhicule

Les **réglages ergonomiques et de confort** peuvent être appelés individuellement de la clé du véhicule.

Automatiquement en déverrouillant le véhicule

Les réglages de la clé du véhicule utilisée sont appelés lorsque vous déverrouillez le véhicule et que vous ouvrez la porte côté conducteur.

En actionnant la touche clé ⊸ dans la porte conducteur

▷ Maintenez appuyée la touche clé ⊸ **jusqu'à ce que** tous les réglages aient été réalisés **ou**

▷ Tandis que la porte côté conducteur est ouverte et que le contact est coupé, appuyez **brièvement** sur la touche clé ⊸.

Les réglages se font automatiquement.

Pourquoi les réglages sur la touche clé ⊸ ne correspondent-ils pas à ceux que j'ai mémorisés ?

Si la fonction « **Mémoire auto** » est activée sur l'écran multifonction, tous les réglages d'ergonomie et de confort sont mémorisés sur la clé du véhicule lors du verrouillage de ce dernier. Les réglages mémorisés sur la touche clé ⊸ sont alors écrasés.

Mémorisation des réglages sur les touches 1, 2 et 3

Les **réglages ergonomiques** peuvent être affectés individuellement aux touches **1** et **2** dans la porte conducteur.

Les **réglages du siège passager** peuvent être affectés individuellement aux touches **1**, **2** et **3** dans la porte passager.

▷ Le contact doit être mis.

1. Appuyez sur la touche **SET**. Le voyant de contrôle de la touche s'allume.
2. Appuyez sur la touche **1**, **2** ou **3** dans les 10 secondes qui suivent (uniquement côté passager).
3. Les réglages ergonomiques et les réglages du siège passager sont mémorisés sur la touche correspondante. La mémorisation est confirmée par un signal sonore (uniquement côté conducteur) et le voyant de contrôle de la touche **SET** s'éteint.

Appel des réglages avec les touches 1, 2 et 3

Appel des réglages ergonomiques avec les touches 1 ou 2 dans la porte conducteur.

▷ Maintenez la touche **1** ou **2** enfoncée **jusqu'à** ce que tous les réglages aient été réalisés.
ou

▷ Tandis que la porte côté conducteur est ouverte et que le contact est coupé, appuyez **brièvement** sur la touche **1** ou **2**.
Les réglages se font automatiquement.

Appel des réglages du siège passager avec les touches 1, 2 ou 3 dans la porte passager.

▷ Maintenez la touche **1**, **2** ou **3** enfoncée **jusqu'à** ce que tous les réglages aient été réalisés.
ou

▷ Tandis que la porte côté passager est ouverte et que le contact est coupé, appuyez **brièvement** sur la touche **1**, **2** ou **3**.
Les réglages se font automatiquement.

Inhibition de la mémorisation automatique sur la clé du véhicule lors du verrouillage

Cette fonction doit être désactivée dans l'écran multifonction.

Pour plus d'informations sur l'activation et la désactivation de la fonction de mémorisation automatique :

▷ Reportez-vous au chapitre « ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA MÉMOIRE AUTO » à la page 132.

Conduite et sécurité

Avant le démarrage 154
Pendant la conduite 154
Remarques concernant la période de rodage 154
Modifications techniques 154
Trajets à l'étranger 155
Conduite sur circuit (p. ex. école de conduite Porsche (Magny-Cours), compétitions de clubs sport) 155
Recyclage 155
Sorties d'échappement 155
Prise de diagnostic 156
Contacteur d'allumage, verrouillage de direction 156
Démarrage et arrêt du moteur 159
Fonction Stop-Start 160
Frein de parking électrique 163
Pédale de frein 164
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) ... 166
Tempostat 166
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) 168
Assistance changement de voie (LCA) 179
Affichage de la limite de vitesse 184
Avertissement de sortie de voie 186
Téléphones mobiles et CB 189
Systèmes de communication Porsche PCM et CDR 189
USB / iPod® et AUX 190
Commande vocale 190
Porsche Car Connect 190
Tiptronic S 191
Positions du levier sélecteur 193
Systèmes de transmission et de réglage du châssis 198
Porsche Traction Management (PTM) 199
Porsche Stability Management (PSM) 199
Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) 203
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) 204
Fonction HOLD : assistance au démarrage en côte, gestion de position arrêtée 205
Système de freinage ABS (système antiblocage) 206
Porsche Active Suspension Management (PASM) 207
Porsche Active Suspension Management (PASM) avec suspension pneumatique et régulation de la hauteur de caisse 207
Modes « Sport » et « Sport Plus » 210
Assistance en descente (Porsche Hill Control, PHC) 213
Programmes pour la conduite sur route ou tout-terrain (mode route / tout-terrain) 214
Conduite en tout-terrain 216
Systèmes de conduite pour les trajets en tout-terrain 216

Avant le démarrage

- ▷ Contrôlez la pression de gonflage, le profil et l'état de tous les pneumatiques.
- ▷ Nettoyez les verres des phares, les feux arrière et les clignotants, les vitres, le capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif (ACC), ainsi que la lentille de la caméra du véhicule.
- ▷ Contact mis, vérifiez le bon fonctionnement des projecteurs, des feux stop et des clignotants.
- ▷ Contact mis et moteur à l'arrêt, vérifiez le bon fonctionnement des lampes témoins et des voyants.
- ▷ Veillez à disposer d'une quantité suffisante de carburant.
- ▷ Réglez les rétroviseurs intérieur et extérieurs de façon à avoir une visibilité parfaite vers l'arrière.
- ▷ Bouclez votre ceinture de sécurité – les passagers doivent faire de même.
- ▷ Contrôlez régulièrement le niveau de tous les liquides, même entre les intervalles de maintenance prescrits.

Pendant la conduite

Information

La consommation de carburant et les émissions de CO_2 peuvent être réduites grâce à un entretien régulier et une utilisation conforme du véhicule et grâce à un style de conduite adaptée, comme par exemple, une conduite plus souple, une vitesse plus réduite, un comportement de freinage en anticipant, une pression des pneumatiques appropriée, pas de fonctionnement inutile du moteur au ralenti et pas de chargement inutile.

Remarques concernant la période de rodage

Pour votre nouvelle Porsche, il convient de prêter attention aux conseils ci-dessous afin d'atteindre des conditions de marche optimales.

Toute la précision des méthodes de fabrication les plus récentes ne peut complètement éviter que les pièces mobiles doivent « s'adapter les unes aux autres ». Ce processus de rodage se produit essentiellement au cours des 3 000 premiers kilomètres.

Au cours des 3 000 premiers kilomètres, vous devez :

- ▷ préférer les trajets longs.
- ▷ éviter le plus possible les départs à froid fréquents sur des trajets courts.
- ▷ ne pas participer à des compétitions automobiles, à des cours de pilotage, etc. avec votre véhicule.
- ▷ éviter les régimes élevés, en particulier lorsque le moteur est froid.

Consommation d'huile et de carburant

Les consommations d'huile et de carburant peuvent dépasser quelque peu la valeur normale durant la période de rodage.

Vous trouverez les valeurs de consommation d'huile et de carburant dans les Caractéristiques techniques :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « CONSOMMATION DE CARBURANT ET ÉMISSION DE GAZ D'ÉCHAPPEMENT » à la page 335.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « CARACTÉRISTIQUES MOTEUR » à la page 334.

Rodage de plaquettes de frein neuves

Les plaquettes et disques de frein neufs doivent « se roder ». Pour cette raison, ils ne présentent leur coefficient de friction maximal qu'après quelques centaines de kilomètres.

Cette efficacité légèrement moindre du freinage doit donc être compensée par un effort plus important sur la pédale. Cela est vrai également après un remplacement des plaquettes et des disques de frein.

Rodage de pneumatiques neufs

- ▷ Tenez compte du fait qu'au début, les pneumatiques neufs ne disposent pas encore de leur pleine capacité d'adhérence. Il est donc recommandé d'adopter une vitesse modérée pendant les 100 à 200 premiers kilomètres avec de nouveaux pneumatiques.

Modifications techniques

- ▷ Vous ne devez apporter des modifications à votre véhicule que sur accord de Porsche. Ceci permet de garantir le maintien de la sécurité de fonctionnement et de la sécurité routière de votre Porsche et d'éviter les dommages qui pourraient s'ensuivre. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.

AVIS

- ▷ Pour votre véhicule, veuillez utiliser exclusivement des pièces Porsche d'origine ou des pièces détachées de qualité équivalente et fabriquées conformément aux spécifications et exigences de production de Porsche. Vous pourrez vous les procurer auprès d'un concessionnaire Porsche ou d'un atelier spécialisé. N'utilisez des accessoires relatifs à la sécurité que s'ils proviennent de la gamme

Porsche Equipment ou s'ils ont été contrôlés et homologués par Porsche. Votre concessionnaire Porsche vous informera et vous conseillera volontiers sur toutes ces questions. En cas d'utilisation d'autres pièces de rechange ou accessoires, Porsche se voit dans l'obligation de décliner toute responsabilité concernant les dommages ou préjudices que ceux-ci pourraient entraîner. Même lorsqu'un fabricant d'accessoires est globalement homologué, il peut y avoir atteinte à la sécurité du véhicule.

La multiplicité des produits existant sur le marché des accessoires ne permet pas à Porsche de les contrôler tous.

- Ne négligez pas non plus le fait que l'utilisation de pièces et d'accessoires non homologués par Porsche compromet la garantie dont bénéficie votre véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT Aérodynamisme modifié

La détérioration ou l'absence de composants aérodynamiques tels que spoilers, becquets, aileron ou carénages inférieurs affecte le comportement routier du véhicule.

- Vérifiez régulièrement que votre véhicule n'est pas endommagé.
- Les composants aérodynamiques endommagés ou absents doivent être remplacés sans tarder.

Trajets à l'étranger

Les modèles Porsche ne sont pas tous distribués dans tous les pays. Il peut donc arriver que certaines pièces de rechange ne soient pas disponibles ou que le concessionnaire Porsche ne puisse pas effectuer tous les travaux de réparation.

▷ Avant d'effectuer un trajet à l'étranger, veuillez vous informer pour savoir

- si le véhicule peut être réparé en cas de dommage ;
- si le véhicule doit subir des adaptations techniques ;
- si le carburant disponible est de qualité suffisante.

Pour plus d'informations sur la qualité du carburant :

▷ Reportez-vous au chapitre « RAVITAILLEMENT EN CARBURANT » à la page 276.

Conduite sur circuit (p. ex. école de conduite Porsche (Magny-Cours), compétitions de clubs sport)

Liquide de frein, plaquettes et disques de frein

Avec le temps, le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air. Cet enrichissement en eau diminue le point d'ébullition et peut nuire à l'efficacité du freinage en cas de sollicitation à des températures élevées, telles qu'elles peuvent survenir lors de la conduite sur circuit (école de pilotage, compétitions de clubs sport).

Le liquide de frein ne doit de ce fait pas avoir plus de 12 mois si vous roulez sur circuit (école de pilotage, compétitions de clubs sport).

▷ Veuillez consulter à ce sujet la brochure « Garantie et Entretien ».

L'usure des plaquettes et des disques de frein dépend fortement du mode de conduite et des conditions d'utilisation. En cas de sollicitation à des températures élevées, telles qu'elles peuvent survenir lors de la conduite sur circuit (école de pilotage, compétitions de clubs sport), l'usure des composants de freins augmente.

▷ Avant et après une conduite sur circuit (école de pilotage, compétitions de clubs sport), procédez de ce fait à un contrôle visuel afin de vérifier l'usure des plaquettes et des disques de frein.

Recyclage

Uniquement pour les pays de l'Union Européenne :

Recyclage des véhicules hors d'usage

Porsche AG reprend gratuitement votre véhicule Porsche en fin de vie et le dirige vers une unité de recyclage compatible avec la protection de l'environnement.

▷ Adressez-vous à votre concessionnaire Porsche habituel pour la reprise de votre véhicule et pour le certificat de destruction, il vous viendra volontiers en aide pour le recyclage de votre véhicule hors d'usage.

Sorties d'échappement

⚠ AVERTISSEMENT Sorties d'échappement brûlantes

Les sorties d'échappement sont brûlantes lorsque le moteur tourne et pendant un certain temps après l'arrêt de ce dernier.

▷ Gardez une certaine distance de sécurité par rapport aux sorties d'échappement lorsque vous vous tenez à l'arrière du véhicule.

▷ Veillez à ce que les enfants ne se brûlent pas au niveau des sorties d'échappement.

Prise de diagnostic

⚠ AVERTISSEMENT Interventions inappropriées au niveau du réseau de bord

Les appareils externes (p. ex. appareils de navigation, affichages tête haute, etc.) branchés sur la prise de diagnostic peuvent nuire au fonctionnement des systèmes du véhicule.

▷ Ne branchez aucun appareil sur la prise de diagnostic.

⚠ AVERTISSEMENT Appareils non fixés ou câbles suspendus au niveau du plancher côté conducteur

Les appareils non fixés ou les câbles suspendus au niveau du plancher côté conducteur peuvent s'avérer gênants, lors du freinage ou d'un changement de direction, au niveau des pédales ou s'insinuer entre ces dernières.

▷ Ne placez aucun appareil non fixé ou câble suspendu au niveau du plancher côté conducteur.

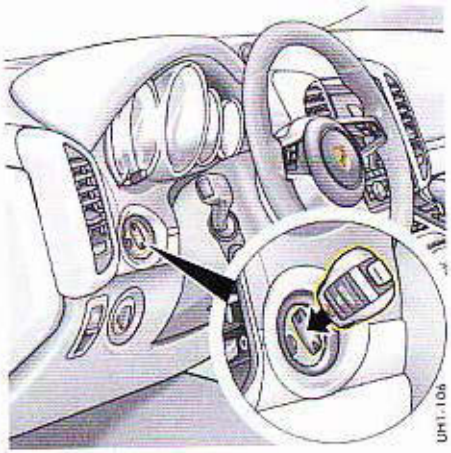
AVIS

La prise de diagnostic sert au branchement des appareils de diagnostic dans les ateliers spécialisés.

Si des appareils externes (p. ex. des appareils de navigation, des affichages tête haute, etc.) sont branchés sur la prise de diagnostic lorsque le contact est coupé, la batterie se décharge.

Lorsque le véhicule reste longtemps immobile, la batterie peut se décharger entièrement et se détériorer (forte décharge).

▷ Ne branchez aucun appareil sur la prise de diagnostic.



Contacteur d'allumage, verrouillage de direction

AVIS

Risque de dommages dû à un poids supplémentaire.

Le contacteur d'allumage peut être endommagé si un poids supplémentaire est fixé à la clé du véhicule insérée, p. ex. un trousseau de clés et / ou un porte-clés lourd.

▷ Ne fixez pas de poids lourd à la clé du véhicule insérée.

La clé du véhicule s'insère dans le contacteur d'allumage au-dessus de la commande d'éclairage à gauche du volant.

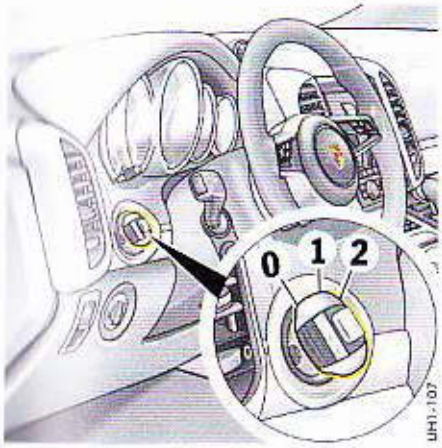
Sur les véhicules équipés du **Porsche Entry & Drive**, vous ne devez plus introduire la clé du véhicule dans le contacteur d'allumage, mais simplement l'avoir avec vous.

La clé du véhicule est remplacée par un module placé dans le contacteur d'allumage et qui y reste en place **en permanence**, sauf en cas de remorquage.

Information

Lorsque la clé du véhicule est insérée dans le contacteur, la batterie du véhicule se décharge. Si la batterie est déchargée, vous devrez actionner le dispositif de secours pour pouvoir retirer la clé du véhicule de la serrure de contact.

▷ Reportez-vous au chapitre « DÉVERROUILLAGE DE SECOURS DE LA CLÉ DU VÉHICULE / DU MODULE DE COMMANDE » à la page 158.



Positions de la clé
0 Position de base
1 Contact mis
2 Démarrage du moteur

Le contacteur d'allumage présente trois positions pour la clé de contact.

Position 0 du contacteur d'allumage – Position de base

En position **0** du contacteur d'allumage, le moteur est arrêté et le contact est coupé. La clé du véhicule peut être retirée dans cette position.

Position 1 du contacteur d'allumage – Contact mis

▷ Tournez la clé du véhicule ou le module de commande en position **1**.

Tous les consommateurs d'énergie peuvent être mis en marche. Les voyants s'allument dans le combiné d'instruments pour le contrôle des lampes.

Si aucun consommateur électrique n'est activé pendant les 2 minutes qui suivent la mise du contact, vous devez remettre le contact.

Vous devez auparavant tourner la clé du véhicule ou le module de commande dans la position **0** (position de base) du contacteur d'allumage.

La clé du véhicule ne peut pas être retirée lorsque le contact est mis ou que le moteur est démarré.

Pour retirer la clé du véhicule :

▷ Arrêtez le véhicule.
▷ Sélectionnez la position **P** du levier sélecteur.
▷ Coupez le contact.
▷ Retirez la clé du véhicule.

Position 2 du contacteur d'allumage – Démarrage du moteur

▷ Tournez la clé du véhicule ou le module de commande en position **2** du contacteur d'allumage.

La clé du véhicule ou le module de commande repasse automatiquement de la position **2** à la position **1** une fois le moteur démarré.

Information

Cayenne S E-Hybrid : si les conditions pour une conduite tout électrique sont réunies (p. ex. tension de batterie, température), le moteur thermique n'est pas démarré mais passe en mode opérationnel.

Verrouillage de la colonne de direction

Véhicules sans Porsche Entry & Drive

Le retrait de la clé du véhicule verrouille automatiquement la colonne de direction et l'insertion de la clé du véhicule dans le contacteur d'allumage la déverrouille automatiquement.

Véhicules avec Porsche Entry & Drive

L'ouverture de la porte du conducteur ou la fermeture du véhicule, contact coupé, verrouille automatiquement la colonne de direction.

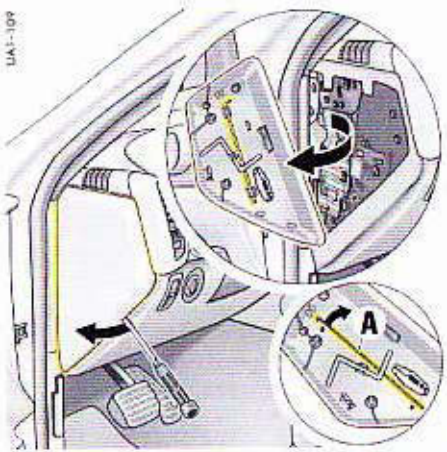
Elle est automatiquement déverrouillée lors de la désactivation du système d'alarme à l'aide de la clé du véhicule, lors de l'ouverture de la porte côté conducteur avec Porsche Entry & Drive ou lorsque le contact est mis.

Fonctionnement de secours avec Porsche Entry & Drive

Des perturbations radio entre le véhicule et la clé du véhicule ou une pile déchargée dans la clé du véhicule peuvent désactiver la fonction confort du Porsche Entry & Drive.

Dans ce cas, vous pouvez retirer le module de commande du contacteur d'allumage et démarrer le véhicule au moyen de la clé du véhicule.

▷ Reportez-vous au chapitre « DÉVERROUILLAGE DE SECOURS DE LA CLÉ DU VÉHICULE / DU MODULE DE COMMANDE » à la page 158.

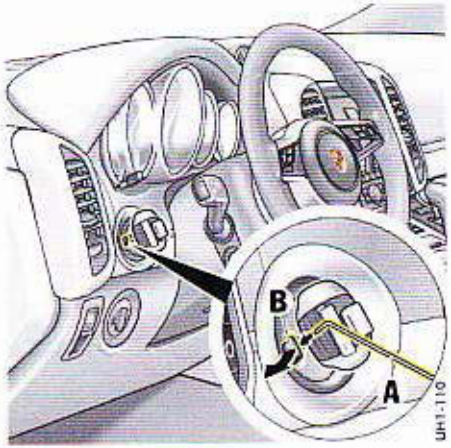


Déverrouillage de secours de la clé du véhicule / du module de commande

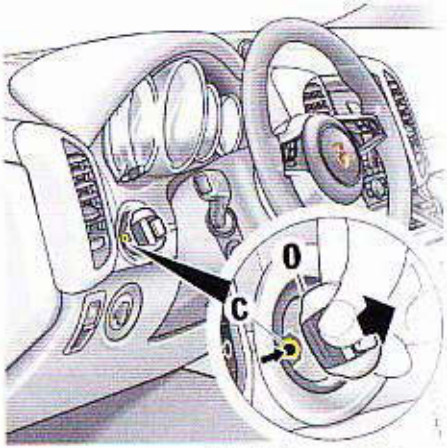
Si la batterie est déchargée, vous devez actionner le dispositif de secours pour pouvoir retirer la clé du véhicule.

L'actionnement de secours doit également être effectué lorsque, sur les véhicules équipés de Porsche Entry & Drive, le module doit être retiré du contacteur.

1. Soulevez délicatement le couvercle de la boîte à fusibles côté conducteur avec un tournevis et retirez-le.
2. Déclipsez le crochet métallique **A** à l'intérieur du couvercle.



3. À l'aide du crochet métallique **A**, retirez le couvercle en plastique **B** du contacteur d'allumage.
   Attention de ne pas perdre le couvercle en plastique **B**.



4. Tournez la clé du véhicule / le module de commande dans la position **0** (position de base) du contacteur d'allumage.
5. À l'aide du crochet métallique **A**, appuyez dans l'ouverture **C**.
   Le déverrouillage doit être audible.
6. Retirez la clé du véhicule / le module de commande dans la position de base **0**.
7. Remettez le couvercle en plastique **B** en place.

Démarrage et arrêt du moteur

Seule la clé du véhicule autorisée permet de désactiver le système antidémarrage et de démarrer le moteur.

- Reportez-vous au chapitre « SYSTÈME ANTIDÉMARRAGE » à la page 262.

⚠ DANGER Gaz d'échappement toxiques

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone ; ce gaz invisible et inodore provoque des intoxications graves, même à faible concentration. Si le moteur a été arrêté automatiquement par la fonction Stop-Start, le moteur peut être redémarré automatiquement lorsque vous avez quitté le véhicule.

- Ne démarrez jamais le moteur et ne le laissez jamais tourner dans un local fermé.
- Retirez **toujours** la clé du véhicule lorsque vous quittez le véhicule.
  Sur les véhicules équipés du **Porsche Entry & Drive**, le module reste en place **en permanence** dans le contacteur d'allumage.
  Reportez-vous au chapitre « ARRÊT DU MOTEUR » à la page 160.

⚠ AVERTISSEMENT Gaz et système d'échappement brûlants

Les gaz d'échappement et le système d'échappement sont brûlants lorsque le moteur tourne. Il existe de ce fait un risque d'incendie et de brûlures.

- Ne faites pas tourner le véhicule et ne le garez pas là où des matériaux inflammables, des feuilles mortes ou de l'herbe sèche par exemple, sont susceptibles d'entrer en contact avec le système d'échappement brûlant.

Pour plus d'informations sur le système d'épuration des gaz d'échappement :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « SYSTÈME D'ÉPURATION DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT » à la page 274.

Démarrage du véhicule

- ▷ Appuyez sur la pédale de frein.
- ▷ Positionnez le levier sélecteur Tiptronic S sur **P** ou **N**.
- ▷ N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur.
  Le calculateur de gestion moteur prépare le mélange adéquat lors du démarrage.
- ▷ Tournez la clé du véhicule ou le module de commande (Porsche Entry & Drive) en position **2**.
  Le processus commence automatiquement et s'arrête quand la clé de contact est placée en position **2** du contacteur d'allumage (démarrage du moteur).
  La clé du véhicule ou le module de commande revient automatiquement en position **1** (contact mis).
- ▷ N'actionnez pas le démarreur plus de 10 secondes environ. Le cas échéant, répétez l'opération de démarrage après une pause d'environ 10 secondes. Vous devez auparavant tourner la clé du véhicule dans la position **0** (position de base) du contacteur d'allumage.
  Le premier actionnement du démarreur s'interrompt automatiquement après le démarrage du moteur.
  Si le moteur ne démarre pas, les processus de démarrage suivants ne seront pas arrêtés automatiquement.
- ▷ Ne faites pas chauffer le moteur du véhicule à l'arrêt. Mettez-vous en route tout de suite. Évitez de rouler à régime élevés ou pleins gaz avant que le moteur n'ait atteint sa température de service.

Si la puissance de la batterie est insuffisante, vous pouvez démarrer le moteur au moyen de câbles de démarrage.

Pour plus d'informations sur l'assistance au démarrage :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ALIMENTATION EN COURANT EXTÉRIEUR, ASSISTANCE AU DÉMARRAGE » à la page 321.

Information

Afin de garantir un bon état de charge de la batterie et ainsi la bonne capacité de démarrage du moteur, vous devez arrêter les consommateurs d'énergie qui ne sont pas indispensables lorsque le contact est mis et que le moteur tourne à des régimes faibles (embouteillages, circulation en ville ou files de voitures).

Information

Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel : Lors du démarrage (clé de contact en position **2**), pendant le préchauffage et en fonction de la température extérieure et de la température du moteur, le message « **Démarrage moteur** » s'affiche sur l'écran multifonction du combiné d'instruments. Dès que le moteur démarre, le message disparaît.

N'actionnez pas le démarreur plus de 10 secondes environ.

Le cas échéant, répétez l'opération de démarrage après une pause d'environ 10 secondes. Vous devez auparavant tourner la clé du véhicule ou le module de commande dans la position **0** (position de base) du contacteur d'allumage.

Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel : Démarrage après avoir vidé le réservoir

Si vous avez roulé jusqu'à avoir complètement vidé le réservoir de carburant, le processus de démarrage après ravitaillement en gasoil peut prendre plus de temps que d'habitude. Cela est dû au fait que le circuit d'alimentation en carburant doit d'abord être purgé au moment de démarrer.

Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel : Témoin de contrôle préchauffage

Si le témoin de contrôle s'allume lorsque le contact est mis, cela signifie qu'il y a préchauffage. Une fois le témoin de contrôle éteint, vous devez immédiatement démarrer le moteur. Lorsque le moteur est chaud, le témoin de contrôle ne s'allume que brièvement pour le contrôle des témoins. Le moteur peut être démarré immédiatement.

Arrêt du moteur

⚠ AVERTISSEMENT Véhicule risquant de rouler

Un véhicule mal arrêté risque de rouler de manière incontrôlée et de constituer une menace pour les personnes et les objets.

▷ Avant de quitter le véhicule, serrez toujours le frein de parking électrique et placez le levier sélecteur en position **P**.

Pour plus d'informations sur le frein de parking électrique :

▷ Reportez-vous au chapitre « FREIN DE PARKING ÉLECTRIQUE » à la page 163.

Pour plus d'informations sur la boîte Tiptronic S ou le levier sélecteur en position **P** :

▷ Reportez-vous au chapitre « TIPTRONIC S » à la page 191.

▷ Ne retirez la clé du véhicule que quand le véhicule est à l'arrêt.

▷ Ne coupez le contact qu'après l'arrêt complet du véhicule, car l'assistance de direction et de freinage se désactive une fois le moteur arrêté.

▷ Lorsque vous quittez le véhicule, veillez à **toujours** retirer la clé du véhicule, serrer le frein de parking électrique et positionner le levier sélecteur sur **P**.
Sur les véhicules équipés du **Porsche Entry & Drive**, le module reste en place **en permanence** dans le contacteur d'allumage.

Fonction Stop-Start

Lors d'un arrêt, par ex. à un feu de circulation ou dans un embouteillage, le moteur s'arrête automatiquement quand toutes les conditions pour un arrêt automatique du moteur sont réunies. De plus, le moteur peut déjà s'arrêter automatiquement pendant un processus d'arrêt à une vitesse de marche. De cette façon, la fonction Stop-Start contribue à économiser du carburant.

Le contact reste actif même pendant l'arrêt automatique du moteur. Par conséquent, toutes les fonctions de sécurité restent opérationnelles.

Conditions nécessaires à l'arrêt automatique du moteur

- Fonction Stop-Start activée.
- Le pédale de frein est enfoncée (en plus sur le Cayenne Diesel et le Cayenne S Diesel : la ceinture de sécurité du conducteur est enclenchée et la porte côté conducteur est fermée).
- Levier sélecteur Tiptronic S en position **D**, **N** ou **P** ou levier de vitesses engagé dans le rapport **1** ou **2**.
- Capot moteur fermé.
- Moteur, boîte de vitesses, batterie et climatisation à température de service.
- Batterie à sa tension de consigne.
- Le véhicule a roulé depuis le précédent arrêt automatique du moteur.

Information

La batterie se décharge lorsque le contact est mis. Lorsque le véhicule reste longtemps à l'arrêt alors que le contact est mis, la batterie est soumise à une usure accrue.

▷ Couper le contact avant de quitter le véhicule.

Arrêt du moteur

La fonction Stop-Start arrête le moteur juste après que le véhicule se soit immobilisé ou dès le processus d'arrêt.

1. Amenez le véhicule à l'arrêt total en appuyant sur la pédale de frein.
2. Continuez d'appuyer sur la pédale de frein.
   ou
   À l'arrêt, mettez le levier sélecteur Tiptronic S en position **P**.

Information

La fonction HOLD s'active lorsqu'une pression brusque est exercée sur la pédale de frein actionnée et lorsque le véhicule est à l'arrêt.
Le véhicule reste ainsi avec le moteur arrêté sans avoir à maintenir la pédale de frein actionnée. Le moteur démarre automatiquement lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur ou lorsque le fonctionnement du moteur est nécessaire.
Sur le Cayenne Diesel (selon le pays) et le Cayenne S Diesel, le moteur démarre dès que la pédale de frein est relâchée.

▷ Reportez-vous au chapitre « FONCTION HOLD : ASSISTANCE AU DÉMARRAGE EN CÔTE, GESTION DE POSITION ARRÊTÉE » à la page 205.

Information

Un arrêt du moteur peut également être fait ultérieurement (pas immédiatement après que le véhicule s'arrête) lorsque les conditions exceptionnelles sont levées et que les conditions d'arrêt automatique du moteur sont encore satisfaites.

▷ Reportez-vous au chapitre « CONDITIONS D'EXCEPTION À LA FONCTION STOP-START » à la page 161.

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est activé, le moteur s'arrête automatiquement quand le véhicule est immobile si le véhicule devant vous s'arrête également. Cette fonction est disponible selon le pays sur le Cayenne Diesel et n'est pas disponible sur le Cayenne S Diesel.

Démarrage du moteur

La fonction Stop-Start démarre le moteur :

▷ En position **D**, **N** du levier sélecteur Tiptronic S ou avec le levier de vitesses engagé dans le rapport **1** ou **2**

Relâchez la pédale de frein.

ou

Appuyez sur la pédale d'accélérateur.

ou

Tournez le volant.

ou

▷ Mettez le levier sélecteur Tiptronic S en position **R**.

Vous pouvez alors prendre la route normalement.

Information

Avec le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) enclenché, le moteur démarre automatiquement si les conditions suivantes sont remplies :

- Le véhicule précédent démarre.

  ou

  La pédale d'accélérateur est actionnée.

  ou

  La régulation de vitesse et de distance est reprise via le levier de commande (position **4**, **RESUME**).

▷ Reportez-vous au chapitre « INTERRUPTION DE LA RÉGULATION DE VITESSE ET DE DISTANCE – RESUME » à la page 174.

- Avec l'arrêt du régulateur de vitesse adaptatif (ACC), le moteur est automatiquement redémarré et le véhicule se déplace au rapport engagé.

Information

Dans certains cas, le moteur démarre de lui-même (par ex. en cas de pertes de confort au niveau de la climatisation). Si la pression de freinage est faible, le véhicule peut rouler au pas.

Conditions d'exception à la fonction Stop-Start

La fonction Stop-Start n'est **pas** disponible, par ex. :

- avec le mode Sport ou Sport Plus activé.
- quand le PSM est désactivé ;
- avec le programme de conduite tout-terrain activé (mode tout-terrain).
- en mode de stationnement ;
- quand la climatisation est en mode A/C MAX ;
- quand la fonction de dégivrage du pare-brise est activée ;
- quand le véhicule a détecté une remorque (prise de remorque branchée et remorque détectée).
- lors de trajets en altitude.
- pendant le réglage du niveau du châssis véhicule ;

▷ La fonction Stop-Start doit être désactivée manuellement si un dispositif d'attelage d'un autre fabricant est installé sur le véhicule.

Pour plus d'informations sur l'activation et la désactivation de la fonction Stop-Start :

▷ Reportez-vous au chapitre « ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA FONCTION STOP-START ET DU MODE CROISIÈRE » à la page 162.

La fonction Stop-Start est désactivée, p. ex. :

- lorsqu'une forte puissance est demandée au niveau de la climatisation, du chauffage de l'habitacle en raison de températures au sol très basses ;
- quand le niveau de charge de la batterie est faible ;
- quand le véhicule est dans une montée ou une descente ;
- pendant les processus de contrôle internes au véhicule, p. ex. le diagnostic automatique du moteur.

Information

Si l'une de ces situations survient après un arrêt automatique du moteur, il est possible que le moteur redémarre automatiquement.

Réaction après avoir quitté le véhicule (position du levier sélecteur sur D, M ou N)

Si vous quittez le véhicule après un arrêt automatique du moteur et avec le levier sélecteur Tiptronic S sur **D**, **M** ou **N** (la porte conducteur est ouverte et la pédale de frein est desserrée), il s'ensuit un démarrage du moteur **automatique** pour rappeler au conducteur que la fonction Stop-Start est encore active (non applicable sur le Cayenne Diesel et le Cayenne S Diesel).

En position du levier sélecteur **D** ou **M**, le frein de parking électrique est également serré.

Le voyant de contrôle de la touche (Ⓟ) et le voyant de contrôle des freins (❗) s'allument dans le combiné d'instruments.

▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 137.

Information

Sur le Cayenne Diesel et le Cayenne S Diesel, le moteur ne redémarre **pas** automatiquement si vous détachez la ceinture de sécurité du conducteur ou si vous ouvrez la porte du conducteur en quittant le véhicule.

Si la pédale de frein est également actionnée, le message « **Démarrer manuellement** » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 137.

Réaction après avoir quitté le véhicule (position du levier sélecteur sur P)

Si le conducteur quitte le véhicule après un arrêt automatique du moteur et avec le levier sélecteur Tiptronic S sur **P** (la porte conducteur est ouverte et la pédale de frein est desserrée) afin d'ouvrir la porte du garage p. ex., il n'y a **pas** de démarrage automatique du moteur.

Si le conducteur revient dans le véhicule dans les 30 secondes qui suivent (la porte conducteur se referme et la pédale de frein est actionnée), la fonction Stop-Start est reprise.

Sur le Cayenne Diesel et le Cayenne S Diesel, la ceinture de sécurité doit en outre être enclenchée.

Si une de ces conditions n'est pas remplie, le véhicule devra être démarré **manuellement**. Le message « **Démarrer manuellement** » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 137.



Activation et désactivation de la fonction Stop-Start et du mode croisière

Arrêt

▷ Appuyez sur la touche (A).
Le voyant de contrôle de la touche s'allume. L'arrêt automatique du moteur et le mode croisière sont désactivés.

Marche

▷ Appuyez sur la touche (A).
Le voyant de contrôle de la touche s'éteint. Le moteur est coupé automatiquement lorsque le véhicule est immobile et le mode croisière est activé.

▷ Reportez-vous au chapitre « CONDUITE EN MODE ROUE LIBRE » à la page 194.

Information

Le mode croisière n'est pas disponible dans tous les pays sur le Cayenne S Diesel.

Indicateur de la fonction Stop-Start

Arrêt automatique du moteur et capacité de redémarrage

Si le moteur a été arrêté par la fonction Stop-Start et s'il est possible que le moteur redémarre automatiquement, le voyant de contrôle s'allume en vert à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Incapacité d'arrêt du moteur ou de redémarrage

Si le moteur ne peut pas être coupé automatiquement ou s'il est impossible que le moteur redémarre automatiquement après un arrêt automatique, le voyant de contrôle s'allume en jaune à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Le système Stop-Start a détecté que :

- au moins une condition à l'arrêt automatique du moteur n'est pas remplie.

ou

- au moins une condition d'exception à la fonction Stop-Start est satisfaite.

Pour plus d'informations sur les conditions nécessaires à l'arrêt automatique du moteur :

▷ Reportez-vous au chapitre « CONDITIONS NÉCESSAIRES À L'ARRÊT AUTOMATIQUE DU MOTEUR » à la page 160.

Pour plus d'informations sur les conditions d'exception à la fonction Stop-Start :

▷ Reportez-vous au chapitre « CONDITIONS D'EXCEPTION À LA FONCTION STOP-START » à la page 161.

Information

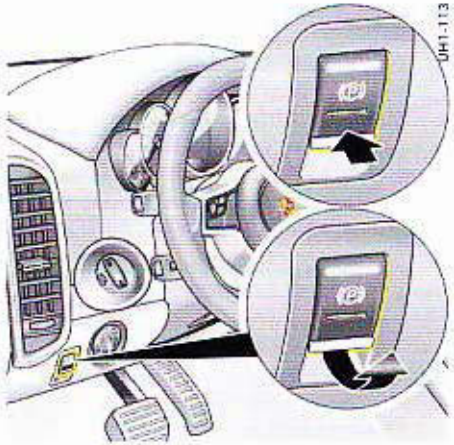
Si le voyant de contrôle reste allumé en jaune à l'écran multifonction tandis que le véhicule est à l'arrêt et si vous constatez que, régulièrement, le moteur ne s'arrête pas automatiquement alors que le véhicule est immobile et que les conditions nécessaires à la fonction sont remplies, vous pouvez y voir le signe d'un affaiblissement de la charge de la batterie.

▷ Faites vérifier le système Stop-Start lors de votre prochain passage en atelier.

Signalisation des anomalies

En cas de dysfonctionnement, le message d'avertissement « **Fonction Stop-Start désactivée** » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

▷ Faites réparer ce défaut dans un atelier spécialisé.
Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



Frein de parking électrique

Le frein de parking électrique agit sur les roues arrière et sert à assurer le véhicule à l'arrêt.

Serrage du frein de parking

▷ Appuyez sur le commutateur (Ⓟ).
Le voyant de contrôle de la touche (Ⓟ) et le voyant de contrôle des freins (Ⓘ) s'allument dans le combiné d'instruments.

Pour plus d'informations sur les voyants de contrôle et d'avertissement du combiné d'instruments :

▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 137.

Desserrage du frein de parking

Vous ne pouvez desserrer le frein de parking électrique qu'après avoir mis le contact.

1. Appuyez sur la pédale de frein.
2. Tirez le commutateur (Ⓟ).
   Le voyant de contrôle de la touche (Ⓟ) et le voyant de contrôle des freins (⓪) s'éteignent dans le combiné d'instruments.

Desserrage automatique du frein de parking électrique en cas de détection d'une intention de démarrage

Lorsque le moteur tourne, que la porte côté conducteur est fermée et que la ceinture de sécurité du conducteur est enclenchée, vous pouvez commencer à rouler normalement même si le frein de parking électrique est activé.

Le frein de parking électrique détecte votre intention de prendre la route et se desserre automatiquement.

Le voyant de contrôle de la touche (Ⓟ) et le voyant de contrôle des freins (⓪) s'éteignent dans le combiné d'instruments.

Si la porte côté conducteur n'est pas fermée ou que vous n'avez pas enclenché la ceinture de sécurité côté conducteur, le frein de parking électrique ne se desserre pas automatiquement lorsque vous tentez de prendre la route.

Le message « **Desserrer frein de parking** » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments. Le voyant de contrôle de la touche (Ⓟ) et le voyant de contrôle des freins (⓪) clignotent dans le combiné d'instruments.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 137.

Serrage automatique du frein de parking électrique

Si à l'arrêt, le levier sélecteur Tiptronic S est sur **D**, **R** ou **M** et que la porte conducteur est ouverte, le frein de parking électrique se serre.

Le voyant de contrôle de la touche (Ⓟ) et le voyant de contrôle des freins (⓪) s'allument dans le combiné d'instruments.

Pour plus d'informations sur les voyants de contrôle et d'avertissement du combiné d'instruments :

▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 137.

Fonction de freinage d'urgence

En cas de panne de la commande de frein habituelle, le frein de parking électrique peut intervenir pour ralentir très fortement le véhicule et l'immobiliser.

▷ Appuyez sur la touche (Ⓟ) et maintenez-la ainsi.
   Le voyant de contrôle de la touche (Ⓟ) et le voyant de contrôle des freins (⓪) clignotent dans le combiné d'instruments.
   En outre, un signal sonore est émis et (Ⓟ) apparaît sur l'écran multifonction.
   La fonction de freinage d'urgence se désactive lorsque vous relâchez la touche.

⚠ AVERTISSEMENT Forte décélération

Le freinage d'urgence intervient avec une très forte puissance de freinage. Les véhicules qui vous suivent peuvent être mis en danger.

▷ N'utilisez la fonction de freinage d'urgence qu'en cas d'extrême nécessité.
▷ Ne l'utilisez pas pour freiner le véhicule dans le cadre d'un freinage normal.

(⓪) Voyant de contrôle des freins

S'il s'avère impossible de serrer complètement le frein de parking électrique alors que le véhicule est à l'arrêt, le voyant de contrôle de la touche (Ⓟ) et le voyant de contrôle des freins (⓪) du combiné d'instruments clignotent.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 137.

Pédale de frein

AVERTISSEMENT Pédales bloquées

Des tapis de sol ou des objets inappropriés ou mal fixés peuvent réduire la course de la pédale ou gêner l'actionnement de la pédale.

▷ La course de la pédale ne doit pas être entravée par le tapis de sol ou par tout autre objet.
   Vous trouverez chez votre concessionnaire Porsche des tapis antidérapants de taille appropriée.

⚠ AVERTISSEMENT Absence d'assistance au freinage

Le servofrein n'est opérationnel que lorsque le moteur tourne. Lorsque le moteur est arrêté ou en cas de dysfonctionnement du servofrein, vous devez exercer un effort beaucoup plus important sur la pédale de frein pour freiner le véhicule.

- Les véhicules dont les freins sont défectueux ne doivent pas être remorqués.

Pour plus d'informations sur le remorquage :

- Reportez-vous au chapitre « REMORQUAGE » à la page 329.

⚠ AVERTISSEMENT Pellicule d'eau sur le disque de frein

En présence de fortes pluies, de flaques d'eau importantes ou après le lavage, il se peut que le système de freinage réagisse avec un léger retard au freinage, ce qui exige une pression plus prononcée sur la pédale.

- Prévoyez une distance de sécurité plus importante par rapport au véhicule qui vous précède ou faites « sécher » les freins par intermittence (freinages brefs). Veillez impérativement à ne pas gêner les véhicules qui vous suivent.

⚠ AVERTISSEMENT Efficacité du freinage réduite

Après une conduite prolongée sur des routes salées, une couche peut se former sur les disques et plaquettes de freins, réduisant ainsi considérablement le coefficient de frottement et l'efficacité de freinage.

Après une immobilisation prolongée du véhicule, il est inévitable que les disques de frein présentent un phénomène de corrosion, malgré l'utilisation de fonte grise alliée, et qu'ils aient alors tendance à « brouter ».

Le degré de corrosion et ses répercussions dépendent de la durée d'immobilisation, de l'utilisation plus ou moins intensive des sels d'épandage en hiver ainsi que des détergents utilisés dans les installations de lavage automatiques (sauf pour les véhicules équipés de disques de frein en céramique PCCB).

- ▷ Afin d'éviter la corrosion des disques de frein, faites « sécher » les freins (freinages brefs) avant de garer le véhicule (sauf sur les véhicules équipés de disques de frein en céramique PCCB).
- ▷ Si vous constatez une diminution notable du confort de freinage, nous vous recommandons de faire vérifier vos freins.
  Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

- ▷ Rétrogradez en temps voulu (action du frein moteur) dans les descentes afin de ménager le système de freinage.
  Si l'action du frein moteur s'avère insuffisante dans des descentes importantes, actionnez la pédale de frein par intermittence. Un freinage continu entraîne la surchauffe des freins, ce qui diminue la puissance de freinage.

Pour plus d'informations sur le liquide de frein et le contrôle du niveau de liquide :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « LIQUIDE DE FREIN » à la page 294.

Plaquettes et disques de freins

L'usure des plaquettes ou des disques de freins dépend fortement de votre mode de conduite et des conditions d'utilisation et ne peut donc pas être exprimée de façon générale en termes de kilométrage.

Le système de freinage hautes performances offre un freinage optimal quelles que soient la vitesse et la température.

En fonction de la vitesse, de la puissance de freinage et des conditions ambiantes (température, humidité de l'air p. ex.), un grincement des freins peut par conséquent se produire.

Message d'avertissement

Si les plaquettes de frein atteignent leur limite d'usure, un message d'avertissement s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 137.
- ▷ Faites remplacer les plaquettes de frein sans tarder.
  Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

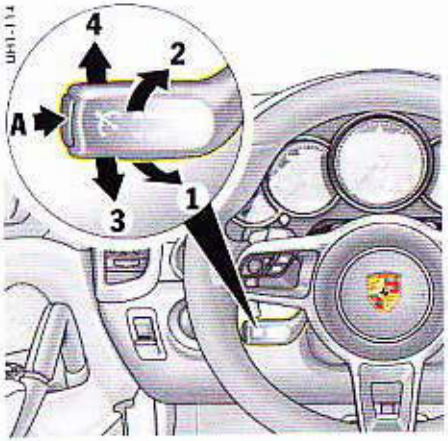
Le système de freinage hautes performances offre un freinage optimal quelles que soient la vitesse et la température.

En fonction de la vitesse, de la puissance de freinage et des conditions ambiantes (température, humidité de l'air p. ex.), un grincement des freins peut par conséquent se produire.

L'usure des différents composants du système de freinage, p. ex. les plaquettes ou les disques, dépend fortement du style de conduite individuel et des conditions d'utilisation et ne peut donc pas être exprimée de façon générale en termes de kilométrage.

Les valeurs communiquées par Porsche se réfèrent à un fonctionnement normal et adapté à la circulation sur route. L'usure augmente sensiblement si vous utilisez le véhicule sur circuit ou en conduite sportive.

▷ Veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire Porsche pour connaître les directives actuellement en vigueur en ce qui concerne l'utilisation de votre véhicule.



A - Activation / Désactivation du Tempostat
1 - Détermination / Augmentation de la vitesse de régulation
2 - Réduction de la vitesse de régulation
3 - Interruption (OFF)
4 - Reprise (RESUME)

Tempostat

Le Tempostat vous permet de garder constante toute vitesse sélectionnée dans la plage de 30 à 240 km/h sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Le Tempostat est commandé par le levier situé en bas, à gauche du volant de direction.

Information

Des interventions actives sur le freinage ont lieu automatiquement afin de mieux respecter la vitesse présélectionnée (notamment dans les descentes).

AVERTISSEMENT Conditions de circulation dangereuses et état de la chaussée défavorable

Si la situation ne permet pas de rouler en sécurité en maintenant une distance suffisante et une vitesse constante, l'utilisation du Tempostat risque d'entraîner des accidents.

▷ N'utilisez pas le Tempostat en présence de trafic dense, de virages serrés ou de chaussées en mauvais état (conditions hivernales, chaussées mouillées, chaussées avec différents revêtements p. ex.).

Activation du Tempostat

▷ Appuyez sur la touche **A** du levier de commande.



Activation du Tempostat

Le symbole gris de l'écran multifonction du combiné d'instruments indique que le Tempostat est activé.

Maintien et enregistrement de la vitesse

1. Appuyez sur la pédale d'accélérateur jusqu'à atteindre la vitesse de régulation.
2. Poussez brièvement le levier de commande du volant vers l'avant (position **1**).
   Votre vitesse actuelle est alors automatiquement mémorisée comme étant la vitesse à laquelle vous souhaitez rouler.



Vitesse de régulation

La vitesse de régulation mémorisée s'affiche sous le symbole Tempostat, maintenant de couleur orange.

Accélération (p. ex. dépasser un véhicule)

Variante 1

- Augmentez la vitesse de votre véhicule, comme d'habitude en appuyant sur la pédale d'accélérateur.
  Lorsque vous retirez le pied de l'accélérateur, la valeur enregistrée précédemment est rétablie.

Variante 2

- Poussez brièvement le levier de commande du volant vers l'avant (position **1**).
  La vitesse de régulation augmente par incréments de 1 km/h.
  ou
  Poussez longuement le levier de commande du volant vers l'avant (position **1**).
  La vitesse de régulation augmente par incréments de 10 km/h.

Cette nouvelle vitesse de régulation est affichée à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Réduction de la vitesse

- Tirez brièvement le levier de commande vers le volant (position **2**).
  La vitesse de régulation diminue par incréments de 1 km/h.
  ou
  Tirez longuement le levier de commande vers le volant (position **2**).
  La vitesse de régulation diminue par incréments de 10 km/h.

Cette nouvelle vitesse de régulation est affichée à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Interruption du fonctionnement du Tempostat – OFF

La vitesse adoptée avant l'interruption du Tempostat est gardée en mémoire et reprise lorsque vous actionnez le levier de commande.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « REPRISE DE LA VITESSE MÉMORISÉE – RESUME » à la page 167.
- ▷ Abaissez le levier de commande (position **3**).
  ou
  Actionnez la pédale de frein **ou** mettez le levier sélecteur Tiptronic S en position **N**.

Le fonctionnement du Tempostat s'interrompt automatiquement :

- Lorsque vous dépassez la vitesse déterminée d'env. 25 km/h pendant plus de 20 secondes.
- Lorsque le Porsche Stability Management (PSM) fonctionne en régulation pendant plus de 0,5 seconde.

Reprise de la vitesse mémorisée – RESUME

- ▷ Relevez le levier de commande (position **4**).
  Le Tempostat augmente / diminue la vitesse du véhicule de manière à atteindre la vitesse mémorisée.

Information

Vous ne devez rappeler la vitesse mémorisée que si le trafic routier et l'état de la chaussée le permettent.

Désactivation du Tempostat

- ▷ Appuyez sur la touche **A** du levier de commande.
  Le contenu de la mémoire s'efface et le voyant d'activation du Tempostat s'éteint.

La vitesse mémorisée s'efface si le contact est coupé après l'arrêt du véhicule.

Information

- Le PSM ne peut pas être désactivé lorsque le régulateur de vitesse (Tempostat) est activé. Aucun message d'avertissement n'apparaît. Si le régulateur de vitesse est activé lorsque le PSM est désactivé, le PSM est automatiquement réactivé. Le message « **PSM activé** » apparaît à l'écran multifonction.
  Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :
- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 137.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Le régulateur de vitesse adaptatif (Adaptive Cruise Control, ACC) vous permet de garder constante, lorsque la voie est libre, toute vitesse sélectionnée dans la plage de 30 à 210 km/h sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Si un véhicule plus lent est détecté devant vous sur la même voie, le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) établit automatiquement un écart prédéterminé entre vous et ce véhicule.

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ralentit votre véhicule lorsque la distance vous séparant du véhicule devant vous devient trop faible et il l'accélère quand cette distance augmente.

⚠ AVERTISSEMENT Manque d'attention

Les équipements de confort accrus du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques. En dépit du régulateur de vitesse adaptatif (ACC), la responsabilité lors de la conduite, p. ex. en ce qui concerne le respect des distances de sécurité, le choix d'une vitesse adaptée, incombe au conducteur. Le système ne peut pas remplacer la vigilance du conducteur.

- ▷ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▷ Si la décélération du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) n'est pas suffisante, freinez immédiatement le véhicule à l'aide de la pédale de frein.
- ▷ Assurez-vous que vous pouvez reprendre à tout moment le contrôle du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT Conditions de circulation dangereuses et état de la chaussée défavorable

Si la situation ne permet pas de rouler en sécurité en maintenant une distance suffisante et une vitesse constante, l'utilisation du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) risque d'entraîner des accidents.

- ▷ N'utilisez pas le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) en présence de trafic dense, de chantiers routiers, en ville, dans des virages serrés ou sur des chaussées en mauvais état (p. ex. conditions hivernales, chaussées mouillées, chaussées avec différents revêtements).

⚠ AVERTISSEMENT Absence de détection de véhicules ou d'objets par le régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Le système ne détecte pas les véhicules à l'arrêt ou roulant lentement, les piétons, les objets sur la chaussée, les véhicules venant en sens inverse sur la même voie ou perpendiculairement à vous.

- ▷ Intervenez vous-même le cas échéant.
- ▷ Gardez les yeux sur votre sens de circulation.



Capteur radar

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) utilise un capteur radar situé au centre du bouclier (**flèche**).

⚠ AVERTISSEMENT Champ de vision affecté du capteur radar

Le champ de vision du capteur radar peut être affecté par la pluie, la neige, la glace ou une forte présence d'embruns. La détection des véhicules devant vous est insuffisante voire nulle.

- ▷ N'utilisez pas le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) dans de telles conditions.

Conditions d'exception

Quand le capteur radar est fortement encrassé, gelé ou couvert, que les conditions météo sont défavorables (fortes pluies) ou lors de traversées de tunnels, le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) peut se désactiver automatiquement. Le message « **ACC/PAS non disponible Capteur encrassé Nettoyer SVP** » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

- Veillez à ce que le capteur radar soit toujours propre, exempt de glace et de neige, de façon à ce qu'il soit pleinement opérationnel.

Pour des remarques concernant l'entretien :

- Reportez-vous au chapitre « REMARQUES CONCERNANT L'ENTRETIEN » à la page 282.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 137.

Mode de fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Pas de détection de véhicule roulant devant – voie libre

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) se comporte comme un régulateur de vitesse. La vitesse de régulation enregistrée est maintenue constante.

Détection d'un véhicule roulant devant – conduite dans une file

Si un véhicule roulant au-dessous de la vitesse sélectionnée est détecté sur la même voie devant vous, le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) établit automatiquement un écart prédéterminé entre vous et ce véhicule.

Si le véhicule devant vous s'arrête, le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ralentit votre véhicule jusqu'à son immobilisation, dans les limites d'intervention du système de régulation.

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) maintient votre véhicule à l'arrêt de manière active.

Si le véhicule devant vous commence à rouler, la régulation automatique de la vitesse et de la distance se réactive.

Annulation

Vous pouvez accélérer à tout moment en appuyant sur la pédale d'accélérateur.

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) se désactive si vous dépassez la vitesse régulée par celui-ci.

Le message « **ACC passif** » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

La vitesse de régulation enregistrée reste en mémoire.

Une fois la pédale d'accélérateur relâchée, le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) applique la vitesse de régulation lorsque la voie est libre et régule la distance en cas de conduite dans une file.

Pour plus d'informations sur l'état « **ACC passif** » :

- Reportez-vous au chapitre « CONDITIONS DE SERVICE DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC) » à la page 171.

Information

Avec un régulateur de vitesse adaptatif (ACC), le moteur stoppe automatiquement à l'arrêt si le véhicule précédent s'arrête également (non applicable pour le Cayenne S Diesel).

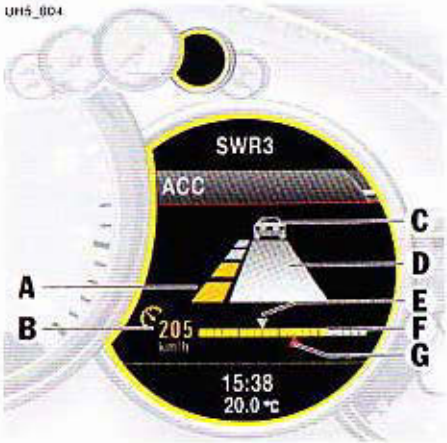
Le moteur démarre automatiquement, lorsque le véhicule précédent démarre, que la pédale d'accélérateur est actionnée ou que la régulation de vitesse et de distance est reprise via le levier de commande.

Avec l'arrêt du régulateur de vitesse adaptatif (ACC), le moteur du véhicule à l'arrêt est automatiquement redémarré et le véhicule se déplace (lentement) au rapport engagé.

Pour plus d'informations sur la fonction Stop-Start :

- Reportez-vous au chapitre « FONCTION STOP-START » à la page 160.

UH5_604



A - Distance de régulation avec le véhicule vous précédant
B - Indicateur d'état et vitesse de régulation
C - Détection d'un véhicule roulant devant
D - Distance actuelle avec le véhicule vous précédant
E - Vitesse actuelle du véhicule roulant devant
F - Affichage à barres de la plage de régulation de la vitesse (0 à 210 km/h)
G - Vitesse actuelle

Affichage du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

L'écran multifonction du combiné d'instruments affiche les informations, remarques et avertissements importants de manière exhaustive.

Menu principal « ACC »

Les touches du volant sport multifonction permettent de définir de façon permanente l'affichage du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) à l'écran multifonction.

Pour plus d'informations sur l'utilisation de l'écran multifonction :

▷ Reportez-vous au chapitre « UTILISATION DE L'ÉCRAN MULTIFONCTION DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS » à la page 104.

1. Sélectionnez le menu principal « **ACC** »

Indicateur d'état

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est activé, l'indicateur d'état **B** apparaît en bas à gauche de l'écran multifonction.

UA5-117



Lorsque la régulation est active, l'indicateur d'état **B** est orange.
Quand elle est inactive, l'indicateur **B** est gris.

Exemples :



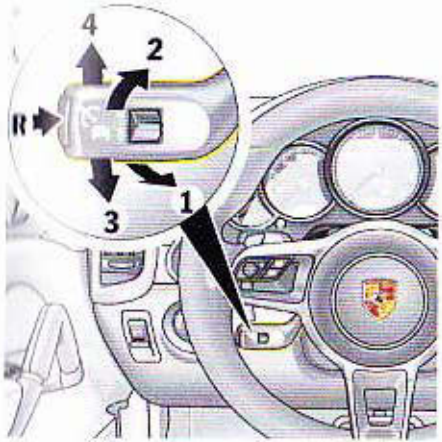
Si le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est en fonction et qu'aucune vitesse de régulation n'a été enregistrée, le symbole Tempostat est affiché avec une entrée de vitesse encore libre.



Si vous avez enregistré une vitesse de régulation mais que le système ne détecte pas de véhicule devant vous, le symbole Tempostat est affiché avec la vitesse de régulation.



Si vous avez enregistré une vitesse de régulation et que le système détecte un véhicule devant vous, un symbole de véhicule et la vitesse de régulation s'affichent.



R Activation / Désactivation du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)
1 Détermination / Augmentation de la vitesse de régulation
2 Réduction de la vitesse de régulation
3 Interruption (OFF)
4 Activation / Reprise (RESUME)

Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est commandé par le levier situé en bas, à gauche du volant de direction.

Information

Vous pouvez intervenir à tout moment en appuyant sur la pédale de frein ou d'accélérateur.

Activation et désactivation du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Activation du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

▷ Appuyez sur la touche **R** du levier de commande.
L'indicateur d'état gris s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.
Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est opérationnel.

Désactivation du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

▷ Appuyez sur la touche **R** du levier de commande.
Le message « **ACC désact.** » s'affiche à l'écran multifonction.
La vitesse de régulation enregistrée est effacée.
La distance de régulation est définie sur la valeur standard.

Conditions de service du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Lorsqu'il est activé, le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) offre trois états de fonctionnement :

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) actif

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ajuste automatiquement la vitesse de votre véhicule et la distance avec celui qui vous précède.
L'indicateur d'état **B** est orange.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) opérationnel

La régulation de la vitesse et de la distance se désactive si vous actionnez la pédale de frein ou si vous interrompez la régulation en abaissant le levier de commande (position **3**, **OFF**).
La vitesse de régulation enregistrée et la distance de régulation choisie restent en mémoire.
L'indicateur d'état **B** est gris.
Pour plus d'informations sur l'interruption et la reprise de la régulation de la vitesse et de la distance :

▷ Reportez-vous au chapitre « INTERRUPTION ET REPRISE DE LA RÉGULATION DE VITESSE ET DE DISTANCE » à la page 174.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) passif

La régulation de la vitesse et de la distance est inactive après que vous avez actionné la pédale d'accélérateur.
Le message « **ACC passif** » s'affiche à l'écran multifonction.
La vitesse de régulation enregistrée et la distance de régulation choisie restent en mémoire.
L'indicateur d'état **B** est gris.
Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) se réactive une fois que vous avez relâché la pédale d'accélérateur.

Détermination et modification de la vitesse de régulation

Conditions

- Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) activé.
- Le véhicule roule.
- Aucun objet immobile n'est détecté devant vous.

Détermination de la vitesse de régulation

1. Poussez le levier de commande du volant vers l'avant (position **1**).
   Votre vitesse actuelle est alors automatiquement mémorisée comme étant la vitesse à laquelle vous souhaitez rouler (dans la plage de régulation de 30 à 210 km/h) et l'indicateur d'état **B** l'affiche en orange.
   Le triangle rouge **G** sous l'affichage à barres de la plage de régulation de vitesse indique la vitesse de votre véhicule.
2. Relâchez la pédale d'accélérateur.
   La vitesse de régulation est automatiquement maintenue, dans la mesure où aucun véhicule détecté devant vous ne roule plus lentement.

Information

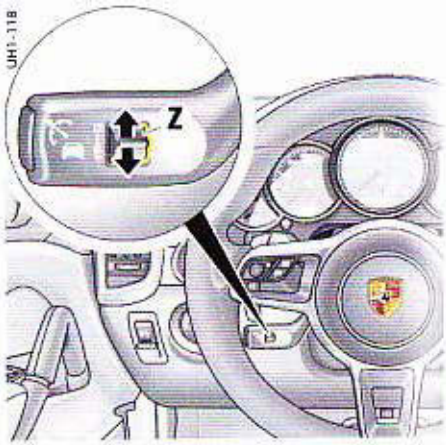
Quand votre véhicule est à l'arrêt, l'écran multifonction indique « **ACC impossible à l'arrêt** » lorsque vous poussez le levier de commande vers l'avant (position **1**).
Si un objet immobile est détecté devant vous, l'écran multifonction indique « **ACC impossible Objet immobile** ».

Augmentation de la vitesse de régulation

▷ Poussez brièvement le levier de commande du volant vers l'avant (position **1**).
La vitesse de régulation augmente par incréments de 1 km/h.
ou
Poussez longuement le levier de commande du volant vers l'avant (position **1**).
La vitesse de régulation augmente par incréments de 10 km/h.
L'indicateur d'état **B** indique la vitesse de régulation modifiée.
Le triangle rouge **G** sous l'affichage à barres de la plage de régulation de vitesse indique la vitesse de votre véhicule.

Réduction de la vitesse de régulation

▷ Tirez brièvement le levier de commande vers le volant (position **2**).
La vitesse de régulation diminue par incréments de 1 km/h.
ou
Tirez longuement le levier de commande vers le volant (position **2**).
La vitesse de régulation diminue par incréments de 10 km/h.
L'indicateur d'état **B** indique la vitesse de régulation modifiée.
Le triangle rouge **G** sous l'affichage à barres de la plage de régulation de vitesse indique la vitesse de votre véhicule.



Réglage de la distance de régulation

Quatre niveaux sont disponibles pour régler la distance de régulation par rapport au véhicule qui vous précède.

Information

Lorsque vous enregistrez la distance de régulation, le menu principal « **ACC** » du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) s'affiche brièvement à l'écran multifonction.
Si vous actionnez une première fois le commutateur **Z**, le menu principal « **ACC** » s'affiche sans que la distance de régulation soit modifiée.

Information

La distance dépend de la vitesse à laquelle vous roulez. Elle diminue quand vous roulez lentement et augmente selon votre vitesse.

Augmentation de la distance de régulation

▷ Poussez brièvement le commutateur **Z** vers le haut.
La distance de régulation augmente.
Le nombre de segments de l'indicateur de distance de régulation **A** s'accroît.

Réduction de la distance de régulation

▷ Poussez brièvement le commutateur **Z** vers le bas.
La distance de régulation diminue.
Le nombre de segments de l'indicateur de distance de régulation **A** diminue.

Affichage de la distance par rapport au véhicule vous précédant

Si un véhicule roulant devant vous est détecté, le symbole de véhicule **D** apparaît à l'écran multifonction ou dans l'indicateur d'état **B**.
La zone grise **E** indique la distance actuelle entre vous et le véhicule qui vous précède.

Distances réglables



Convient pour une conduite rapide dans une file de véhicules. L'écart en temps est de 1 seconde. À une vitesse de 120 km/h, cela correspond à env. 33 mètres.



Convient pour une conduite confortable dans une file de véhicules. L'écart en temps est de 1,3 seconde. À une vitesse de 120 km/h, cela correspond à env. 43 mètres.



Distance prédéfinie
Correspond aux recommandations générales du code de la route (« la moitié de la vitesse au compteur »). L'écart en temps est de 1,8 seconde. À une vitesse de 120 km/h, cela correspond à env. 60 mètres.



L'écart en temps est de 2,3 secondes. À une vitesse de 120 km/h, cela correspond à env. 77 mètres.

Ralentissement automatique jusqu'à l'arrêt

Si le véhicule devant vous s'arrête et que le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est actif, votre véhicule est freiné jusqu'à son immobilisation, dans les limites d'intervention du système de régulation.
Le voyant de contrôle s'allume dans le combiné d'instruments.
Le véhicule est maintenu à l'arrêt activement.
Pour plus d'informations sur la fonction HOLD :
▷ Reportez-vous au chapitre « FONCTION HOLD : ASSISTANCE AU DÉMARRAGE EN CÔTE, GESTION DE POSITION ARRÊTÉE » à la page 205.

Information

– En fonction du trafic, par ex. en cas de trafic irrégulier, le processus d'arrêt débute par une phase d'avancée lente qui se termine par l'immobilisation du véhicule.
– En cas d'intervention du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ou d'activation de la fonction HOLD, vous constaterez peut-être un changement de comportement au niveau de la pédale de frein et des bruits hydrauliques. Ceci est le comportement normal du système. Il ne s'agit en aucun cas d'un dysfonctionnement.

Reprise de la route

En fonction de l'état de fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif (ACC), il est possible de reprendre la route après un arrêt du véhicule. La régulation de la vitesse et de la distance est alors de nouveau active.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) actif

1. Relevez le levier de commande au niveau du volant (position **4**, **RESUME**).
   ou
2. Appuyez brièvement sur la pédale d'accélérateur.
   Votre véhicule reprend automatiquement la route.

Information

Il n'est pas possible de reprendre la route tant que le véhicule détecté devant vous est à l'arrêt.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) opérationnel

La régulation automatique de la vitesse et de la distance ne peut se réactiver que si votre véhicule roule.

1. Démarrage normal.
2. Relevez le levier de commande au niveau du volant (position **4**, **RESUME**).
   ou
   Déterminez la vitesse de régulation.

Interruption et reprise de la régulation de vitesse et de distance

Interruption de la régulation de vitesse et de distance – OFF

▷ Actionnez la pédale de frein.
ou
Abaissez le levier de commande au niveau du volant (position **3**, **OFF**).
Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est inactif.
La vitesse de régulation enregistrée et la distance de régulation reste en mémoire.

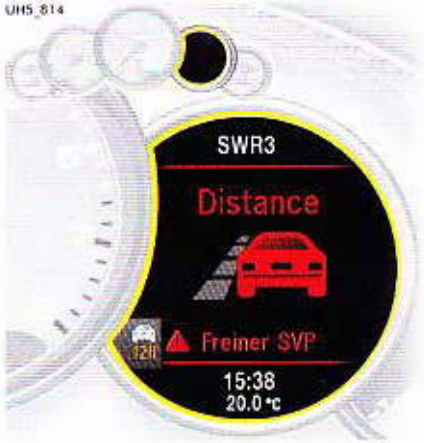
Interruption de la régulation de vitesse et de distance – RESUME

▷ Poussez brièvement le levier de commande au niveau du volant vers le haut (position **4**, **RESUME**).
Le véhicule accélère jusqu'à la vitesse de régulation mémorisée, dans la mesure où le système ne détecte pas de véhicule plus lent devant vous et que la distance avec ce véhicule n'est pas inférieure à la distance de régulation déterminée.
L'indicateur d'état **B** passe du gris à l'orange.
ou
Poussez longuement le levier de commande du volant vers le haut (position **4**, **RESUME**).
Le véhicule accélère de manière plus sportive jusqu'à atteindre la vitesse de régulation mémorisée.

Information

Si vous interrompez la régulation de vitesse et de distance en plaçant le levier en position **3** (**OFF**), la régulation ne peut reprendre que si le véhicule roule et qu'aucun objet immobile n'est détecté devant vous.

UH5_814



Messages d'avertissement

Demande de validation quand la régulation est active (ACC actif)

Si le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) a détecté le besoin d'un freinage de la part du conducteur, un signal sonore retentit et le message d'avertissement « **Distance Freiner SVP** » s'affiche sur l'écran multifonction.

AVERTISSEMENT Puissance de freinage insuffisante lors du freinage automatique par le régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

La puissance de freinage du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) n'est, dans ce cas, pas suffisante pour éviter une collision.

▷ Freinez immédiatement.

Remarques à l'écran multifonction

Si le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) s'est désactivé automatiquement ou qu'une commande est impossible, l'écran multifonction affiche une indication correspondante en bleu ou un message d'avertissement.

- « **ACC/PAS indisponible**
Capteur encrassé Nettoyer SVP »
Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) n'est pas disponible, p. ex. quand la neige amoindrit le champ de vision du capteur radar.
- « **ACC non disponible Interv. ABS/PSM** »
Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) a été désactivé suite à une intervention de l'ABS ou du PSM.
- « **ACC impossible Desser. frein park.** »
Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) a été désactivé suite à l'activation du frein de parking électrique.
- « **ACC impossible**
Mettre levier sélect. en pos. D/M »
Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) a été désactivé car le levier sélecteur Tiptronic S n'est pas en position **D** ou en position manuelle **M**.
- « **ACC impossible à l'arrêt** »
La commande souhaitée est impossible car le véhicule est à l'arrêt, par ex. pour l'enregistrement d'une vitesse de régulation.
- « **ACC impossible**
Régime trop élevé »
Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) a été désactivé car le levier sélecteur Tiptronic S est en position manuelle **M** et que le moteur a atteint sa limite de régime.
- « **ACC impossible**
Côte trop forte »
La distance ou la vitesse de régulation ne peut pas être enregistrée car la pente de la chaussée est trop importante.
- « **ACC impossible**
Objet immobile »
La commande est impossible car un objet immobile a été détecté devant le véhicule.
- « **ACC impossible**
Activer PSM »
Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) n'est pas opérationnel car le PSM est désactivé.
- « **ACC impossible**
Braquage trop important »
L'amplitude de braquage de la direction est trop importante.
- « **ACC indisponible** »
Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) n'est pas disponible, p. ex. en cas de surchauffe des freins.

Pour plus d'informations sur le Porsche Stability Management (PSM) :

▷ Reportez-vous au chapitre « PORSCHE STABILITY MANAGEMENT (PSM) » à la page 199.

Remarques générales

Modes « Sport » et « Sport Plus »

En mode « Sport » et « Sport Plus », les interventions du régulateur de vitesse adaptatif sont plus dynamiques.

Traction d'une remorque

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est opérationnel même quand une remorque est attelée au véhicule.
La régulation est moins dynamique.

Conditions d'exception du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) n'est **pas** opérationnel :

- quand le contact est coupé ;
- quand le PSM est désactivé ;
- quand la porte côté conducteur est ouverte et que la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas enclenchée ;
- lorsque vous tournez très fortement le volant, par ex. pour un stationnement en épi ou en créneau.
- quand le frein de parking électrique est activé ;
- quand le levier sélecteur Tiptronic S est en position **N**, **R** et **P**.
- quand le véhicule est dans une montée ou une descente de plus de 20 %.
- quand le système Porsche Hill Control (PHC) est activé (ou en veille).

Si l'une de ces conditions d'exception survient alors que le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est activé, il est mis hors fonction.
Le message correspondant s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Conditions de circulation dans lesquelles la détection des véhicules n'est pas fiable

Le capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) analyse une étroite zone conique à l'avant de votre véhicule.
Selon les conditions de circulation et la taille du véhicule devant vous, la détection peut être restreinte ou instable. Le système peut freiner trop tard ou de manière inattendue. Les véhicules à l'arrêt ne sont pas détectés. Le système ne peut pas réagir face à eux.

▷ Conduisez avec une extrême vigilance.
▷ Freinez si nécessaire.

A



B



UH1-204

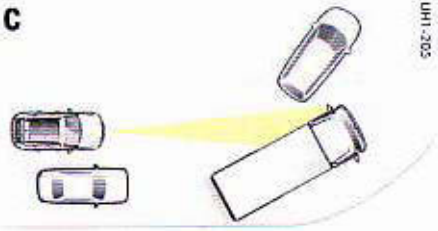
A – Véhicules décalés / changeant de voie

Lorsqu'un véhicule est décalé ou qu'il change de voie pour venir sur la vôtre, il n'est détecté qu'une fois qu'il se trouve complètement sur la même voie que votre véhicule.

B – Véhicules de faible largeur / Véhicules étroits

La détection des véhicules de faible largeur ou de petite taille est tardive voire nulle.

C



UH1-205

D



C – Entrées et sorties de virage

Dans les entrées et les sorties de virage, les véhicules ne sont pas détectés ou ils le sont trop tard, ou bien le système réagit à des véhicules roulant sur la voie adjacente.

D – Véhicules à l'arrêt

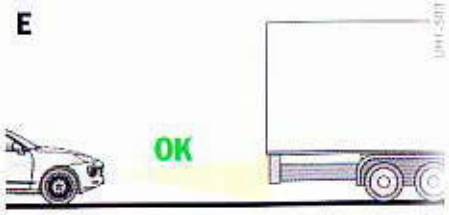
Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ne détecte pas un véhicule à l'arrêt apparaissant brusquement dans le champ de vision du capteur radar, par ex. suite au déboîtement d'un véhicule roulant devant vous.

⚠ AVERTISSEMENT Absence de détection d'un véhicule à l'arrêt

Les véhicules à l'arrêt ne sont pas détectés par le capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif (ACC).

- ▷ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▷ Freinez si nécessaire.

E





E – Véhicules à fort porte-à-faux

L'extrémité du véhicule n'est pas détectée correctement pour les véhicules présentant un porte-à-faux important, par ex. les transporteurs de bois longs.

AVERTISSEMENT Détection incorrecte de l'extrémité du véhicule roulant devant vous

Dans le cas d'un véhicule roulant devant vous et présentant un porte-à-faux important, l'extrémité du véhicule n'est pas détectée correctement ou est détectée de manière erronée par le capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif (ACC).

- ▷ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▷ Freinez si nécessaire.

Sécurité active – Porsche « Active Safe (PAS) »

Le capteur du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est utilisé pour les fonctions « Porsche Active Safe ».

Celles-ci comprennent :

Préremplissage du système de freinage

Préremplissage du système de freinage lorsque le capteur radar détecte un rapprochement critique par rapport à un obstacle en mouvement, afin de compenser les jeux d'armature et d'améliorer le mode de réponse.

Assistance au freinage

Réduction du seuil de déclenchement lorsque le capteur radar détecte un rapprochement critique par rapport à un obstacle en mouvement.

En fonction du niveau critique de la situation de danger, le seuil de déclenchement des assistants au freinage est réduit en trois étapes.

Freinage d'arrêt de précision

Lorsque le capteur radar détecte un rapprochement critique par rapport à un obstacle en mouvement et que le freinage n'est pas suffisamment puissant, la pression sur la pédale de frein peut être augmentée en fonction de la situation. Si nécessaire, le freinage peut être maximal.

Information

Toutes les fonctions Porsche « Active Safe » sont activées à des vitesses supérieures à env. 30 km/h.

UHS_830

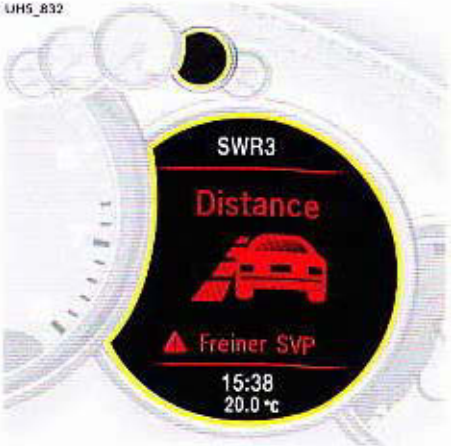


Avertissement latent (visuel)

Si la distance du véhicule en conduite dans une file est trop faible, pendant une période prolongée, pour éviter une collision avec le véhicule le précédent en cas de freinage, l'avertissement latent apparaît sur l'écran multifonction afin de prévenir le conducteur.

▷ Augmentez la distance entre les véhicules le cas échéant.

UHS_832



Avertissement préalable (acoustique et visuel)

Lorsque le capteur radar détecte un rapprochement critique par rapport à un obstacle en mouvement situé devant et présentant un risque de collision élevé, l'avertissement préalable acoustique et visuel est émis.

Le conducteur est ainsi averti et peut dès lors encore éviter une collision en adoptant la réaction appropriée.

AVERTISSEMENT Distance insuffisante

Vous risquez d'entrer en collision avec le véhicule roulant devant vous.

▷ Freinez immédiatement.

UH5_832



Avertissement d'urgence (acoustique, visuel et haptique)

Si l'avertissement préalable n'est suivi d'aucune réaction en termes de freinage de la part du conducteur, l'avertissement d'urgence est émis peu après, sous forme d'un à-coup au niveau du frein et d'un avertissement acoustique et visuel simultané.

L'établissement très bref d'une pression sur le frein permet de générer un à-coup perceptible dans le véhicule. L'attention du conducteur est ainsi attirée sur les événements extérieurs.

Le conducteur peut ainsi encore éviter une collision en adoptant la réaction appropriée face à cette situation de danger.

⚠ AVERTISSEMENT Distance insuffisante

Vous risquez d'entrer en collision avec le véhicule roulant devant vous.

▷ Freinez immédiatement.

Information

Dans les situations décrites ci-dessous, le système estime que le conducteur est suffisamment attentif et les avertissements préalable et d'urgence sont supprimés :

- Le conducteur effectue des virages serrés.
- Le conducteur freine.
- Si le conducteur accélère fortement, le système déduit de ce comportement une intention active de conduite (par exemple, intention de dépassement).

Activation / Désactivation des avertissements Porsche « Active Safe »

Les avertissements latent et préalable sont désactivés par défaut, l'avertissement d'urgence est activé.

Vous pouvez activer sous « **Pré-avert. activé** » les avertissements latents et préalables sur l'écran multifonction.

Les réglages restent en mémoire même lorsque le contact est coupé.

▷ Reportez-vous au chapitre « ACTIVE SAFE (PORSCHE ACTIVE SAFE – PAS) » à la page 127.

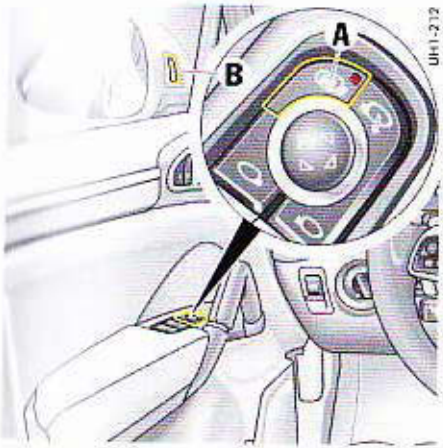
Déclaration de conformité

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) utilise un capteur radar fonctionnant dans une plage de fréquences de 77 GHz. Veillez à respecter, en fonction du pays dans lequel vous vous trouvez, le cas échéant, la désactivation du régulateur de vitesse adaptatif (ACC).

Par la présente, nous déclarons que le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) répond, dans le cadre d'une utilisation conforme aux prescriptions, aux exigences fondamentales du paragraphe 3 et aux autres dispositions pertinentes de la « Directive 1999/5/CE du Parlement européen et du Conseil ».

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est autorisé dans les pays suivants :

- Allemagne, Autriche, Belgique, Chypre, Danemark, Espagne (Andorre, Baléares, Îles Canaries), Estonie, Finlande, Grande-Bretagne / Irlande du Nord, Grèce, Hongrie, Irlande, Islande, Italie (Saint-Marin, Cité du Vatican), Lettonie, Lituanie, Luxembourg, Malte, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse Tchèque.



Assistance changement de voie (LCA)

L'assistance changement de voie (LCA) aide le conducteur, grâce aux capteurs radar, à surveiller l'angle mort et à observer les événements extérieurs à l'arrière du véhicule.

Les deux rétroviseurs extérieurs comportent des indicateurs. Si un indicateur est allumé dans le rétroviseur extérieur gauche ou droit, cela vous indique que l'assistance de changement de voie a détecté un véhicule du côté signalé et qu'elle le considère comme un élément critique en cas de changement de voie.

L'indicateur **B** au niveau du rétroviseur extérieur gauche vous aide p. ex. lors d'un changement de voie vers la gauche.

Cet indicateur est conçu de telle sorte qu'il est perceptible par le conducteur uniquement si ce dernier tourne son regard vers le rétroviseur extérieur.

Si vous actionnez le clignotant et que l'assistance de changement de voie a détecté un véhicule considéré comme un élément critique, l'indicateur correspondant sur le rétroviseur extérieur clignote brièvement plusieurs fois de manière vive.

Activation / Désactivation de l'assistance de changement de voie

Activation de l'assistance de changement de voie

▷ Appuyez sur la touche **A**.
Le voyant de contrôle de la touche s'allume.

Désactivation de l'assistance de changement de voie

▷ Appuyez de nouveau sur la touche **A**.
Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.

Information

Ce système apporte une assistance lors de la conduite sur autoroute ainsi que sur route secondaire et est disponible à une vitesse comprise entre env. 30 km/h et 250 km/h.

AVERTISSEMENT Manque d'attention

L'assistance de changement de voie ne peut pas remplacer l'attention du conducteur. La responsabilité, lors du changement de voie, incombe au conducteur.

▷ Restez en permanence attentif au sens de déplacement du véhicule et à l'environnement important autour du véhicule.

AVERTISSEMENT Champ de vision affecté du capteur radar

Le champ de vision du capteur radar peut être affecté par la pluie, la neige, la glace ou une forte présence d'embruns. La détection des véhicules est insuffisante ou nulle.

▷ Restez en permanence attentif au sens de déplacement du véhicule et à l'environnement important autour du véhicule.

AVERTISSEMENT Absence de détection de véhicule

Les capteurs ne peuvent pas toujours détecter tous les véhicules. Un indicateur ne permet pas de détecter suffisamment tôt, à l'aide de l'assistance de changement de voie, un véhicule arrivant très vite par l'arrière ou s'éloignant très vite vers l'arrière. L'assistance changement de voie ne se déclenche pas dans les virages serrés (d'un rayon inférieur à env. 100 m). L'assistance changement de voie n'attire l'attention du conducteur sur les véhicules se rapprochant ou se trouvant dans l'angle mort qu'à partir d'une vitesse d'env. 30 km/h.

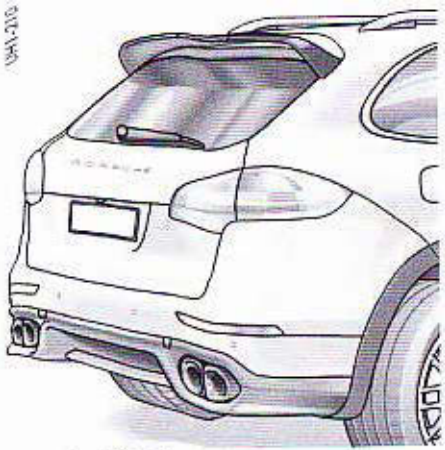
▷ Restez en permanence attentif au sens de déplacement du véhicule et à l'environnement important autour du véhicule.

Information

▷ Afin de ne pas perturber l'efficacité de l'assistance de changement de voie :
Ne bloquez pas la zone des capteurs radar au niveau du pare-chocs arrière (voir figure) avec des corps étrangers (par exemple, autocollant, porte-vélo). Maintenez cette zone propre, exempte de neige et de glace.

▷ Ne recouvrez pas l'indicateur au niveau du rétroviseur extérieur avec un autocollant ou autre.

▷ Si la vitre latérale côté conducteur ou passager est recouverte d'un film teinté, la perception de l'indicateur au niveau du rétroviseur extérieur peut être faussée.



Zone de détection

La zone de détection des capteurs radar concerne :

- la zone d'approche d'env. 70 m vers l'arrière et
- l'angle mort.

Les capteurs radar couvrent les voies voisines de droite et de gauche. Les autres voies de circulation ne sont **pas** couvertes par les capteurs radar.

Information

La largeur de voie n'est pas mesurée par l'assistance de changement de voie, le système considérant que cette largeur est fixe. Cette largeur de voie à gauche et à droite est couverte.

Sur les chaussées étroites ou si le véhicule roule de manière excentrée par rapport à sa voie de circulation, il peut arriver que des véhicules ne se trouvant **pas** sur la voie directement à côté soient détectés.

Mode de fonctionnement

L'assistance changement de voie mesure la distance et la différence de vitesse des véhicules détectés par rapport à votre véhicule. Dès que la différence de vitesse et la distance sont considérées comme critiques pour un changement de voie par l'assistance de changement de voie, l'indicateur sur le rétroviseur extérieur correspondant émet un signal.

L'indicateur peut s'allumer lorsqu'un véhicule vous double ou lorsque vous doublez vous-même un véhicule.

Lorsque vous doublez lentement un autre véhicule (différence de vitesse inférieure à 15 km/h env.), l'indicateur s'allume dès que ce véhicule se trouve dans l'angle mort et est détecté par l'assistance de changement de voie. Si la différence de vitesse est plus importante, l'indicateur ne s'allume pas sur le rétroviseur extérieur.

Niveau d'information et d'avertissement

L'assistance de changement de voie comporte 2 niveaux d'indication :

- le niveau d'information et
- le niveau d'avertissement.

Suivant si vous avez actionné le clignotant et ainsi annoncé le changement de voie ou non, l'assistance de changement de voie vous assiste avec le niveau d'indication adapté.

Niveau d'information

Tant que vous n'avez pas actionné le clignotant, l'assistance de changement de voie vous indique les véhicules détectés considérés comme des éléments critiques en cas de changement de voie éventuel. À chaque fois que la différence de vitesse et la distance par rapport à un véhicule détecté sont considérées comme critiques pour un changement de voie par l'assistance de changement de voie, l'indicateur sur le rétroviseur extérieur correspondant s'allume faiblement.

La luminosité du niveau d'information est volontairement faible pour que vous ne soyez pas gêné lors de votre conduite sans intention de changement de voie et le regard fixé sur la chaussée. Si vous portez votre regard sur le rétroviseur extérieur, le niveau d'information est nettement visible.

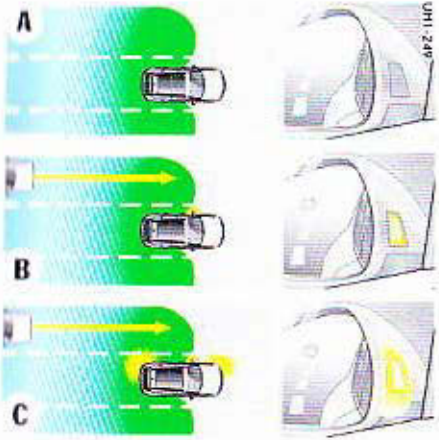
Niveau d'avertissement

Si vous actionnez le clignotant et que l'assistance de changement de voie a détecté un véhicule de ce côté, considéré comme un élément critique en cas de changement de voie, l'indicateur sur le rétroviseur extérieur du côté concerné clignote de manière vive. Le clignotement répété de manière vive du niveau d'avertissement doit vous indiquer de vérifier à nouveau la situation en regardant le rétroviseur extérieur et en jetant un coup d'œil par dessus votre épaule.

Information

Vous pouvez régler la luminosité de l'indicateur au niveau du rétroviseur extérieur.

▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DE LA LUMINOSITÉ DE L'INDICATEUR DU RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR » à la page 183.



Situation de conduite – approche rapide d'un véhicule

A – L'indicateur du rétroviseur extérieur ne s'allume pas.

Les capteurs ne détectent aucun véhicule. Aucune indication n'est donnée au niveau du rétroviseur extérieur.

B – L'indicateur s'allume avec le niveau d'information.

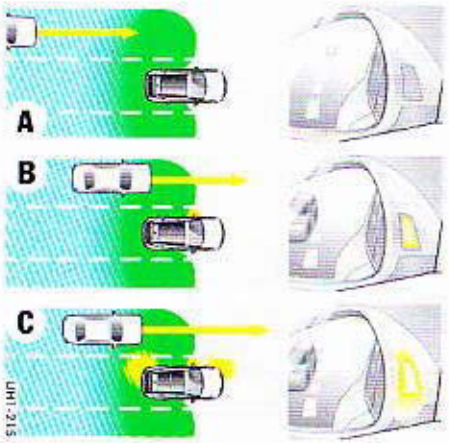
Un véhicule se rapprochant rapidement (sur la voie de gauche dans l'exemple) est détecté par les capteurs. Ce véhicule est déjà considéré comme critique, même s'il est encore éloigné, pour un changement de voie en raison de l'importante différence de vitesse. L'indicateur du rétroviseur extérieur s'allume.

C – L'indicateur clignote en niveau d'avertissement.

Si vous actionnez le clignotant dans la situation **B**, l'indicateur sur le rétroviseur extérieur clignote brièvement plusieurs fois. L'assistance de changement de voie vous indique ainsi un véhicule que vous n'aviez peut-être pas remarqué.

Information

- L'indicateur sur le rétroviseur extérieur s'allume d'autant plus tôt qu'un véhicule s'approche rapidement. Tous les véhicules détectés par l'assistance de changement de voie sont indiqués au plus tard lorsqu'ils se trouvent dans l'angle mort.
- Un changement de voie peut s'avérer critique si des véhicules se rapprochent rapidement même si aucun indicateur n'est encore allumé au niveau des rétroviseurs extérieurs.



Situation de conduite – approche lente d'un véhicule

A – L'indicateur du rétroviseur extérieur ne s'allume pas.

Un véhicule se rapprochant lentement, sur la voie de gauche dans l'exemple, est détecté par les capteurs. En raison de la faible différence de vitesse et de la distance importante, l'indicateur ne s'allume pas sur le rétroviseur extérieur.

B – L'indicateur s'allume avec le niveau d'information.

La distance du véhicule se rapprochant lentement s'est réduite. L'indicateur du rétroviseur extérieur s'allume.

Lorsque la différence de vitesse et la distance sont considérées comme critiques pour un changement de voie par l'assistance de changement de voie, l'indicateur sur le rétroviseur extérieur émet un signal. Tous les véhicules détectés par l'assistance de changement de voie

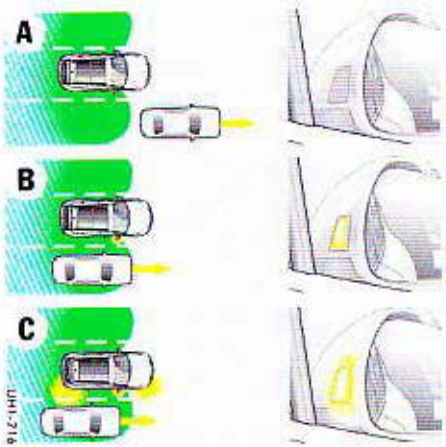
sont indiqués au plus tard lorsqu'ils se trouvent dans l'angle mort.

C – L'indicateur clignote en niveau d'avertissement.

Si vous actionnez le clignotant dans la situation **B**, l'indicateur sur le rétroviseur extérieur clignote brièvement plusieurs fois. L'assistance de changement de voie vous indique ainsi un véhicule que vous n'aviez peut-être pas remarqué.

Information

- L'indicateur sur le rétroviseur extérieur s'allume d'autant plus tôt qu'un véhicule s'approche rapidement. Tous les véhicules détectés par l'assistance de changement de voie sont indiqués au plus tard lorsqu'ils se trouvent dans l'angle mort.
- Un changement de voie peut s'avérer critique si des véhicules se rapprochent rapidement même si aucun indicateur n'est encore allumé au niveau des rétroviseurs extérieurs.



Situation de conduite – éloignement lent d'un véhicule vers l'arrière

A – L'indicateur du rétroviseur extérieur ne s'allume pas.

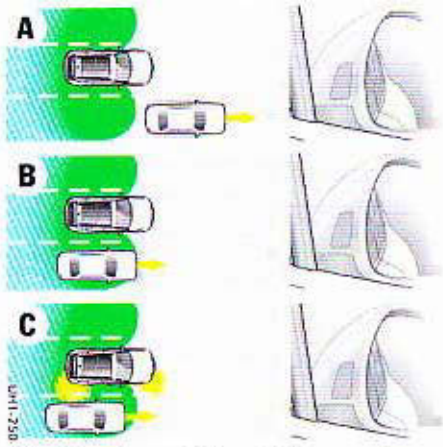
Le véhicule que vous avez doublé n'est pas encore détecté par l'assistance de changement de voie. Aucune indication n'est donnée au niveau du rétroviseur extérieur.

B – L'indicateur s'allume avec le niveau d'information.

Le véhicule s'éloignant lentement (différence de vitesse inférieure à env. 15 km/h) vers l'arrière, dans notre exemple sur la voie de droite, est détecté par l'assistance de changement de voie. L'indicateur du rétroviseur extérieur s'allume.

C – L'indicateur clignote en niveau d'avertissement.

Si vous actionnez le clignotant dans la situation **B**, l'indicateur sur le rétroviseur extérieur clignote brièvement plusieurs fois. L'assistance de changement de voie vous indique ainsi un véhicule que vous n'aviez peut-être pas remarqué.



Situation de conduite – éloignement rapide d'un véhicule vers l'arrière

A – L'indicateur du rétroviseur extérieur ne s'allume pas.

Le véhicule que vous avez doublé n'est pas encore détecté par l'assistance de changement de voie. Aucune indication n'est donnée au niveau du rétroviseur extérieur.

B – L'indicateur du rétroviseur extérieur ne s'allume pas

Le véhicule s'éloignant rapidement (différence de vitesse supérieure à env. 15 km/h) à droite (dans notre exemple sur la voie de droite) est détecté par l'assistance de changement de voie, mais n'est pas considéré comme critique pour un changement de voie, puisqu'il s'éloigne rapidement. Aucune indication n'est donnée au niveau du rétroviseur extérieur.

C L'indicateur du rétroviseur extérieur ne s'allume pas.

Si vous actionnez le clignotant dans la situation **B**, aucune indication n'est encore donnée au niveau du rétroviseur extérieur.

Réglage de la luminosité de l'indicateur du rétroviseur extérieur

La luminosité de l'indicateur, ainsi que le niveau d'information et d'avertissement sont automatiquement adaptés à l'intensité lumineuse environnante.

Vous pouvez en outre adapter individuellement la luminosité de base sur l'écran multifonction :

▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DE LA LUMINOSITÉ DE L'INDICATEUR DU RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR » à la page 128.

Dans un environnement très sombre ou très clair, l'indicateur atteint déjà le réglage automatique de luminosité maximum ou minimum.

Dans de tels cas, il peut arriver que, lors du réglage de la luminosité de base, aucune modification visible de la luminosité ne soit décelable au niveau du rétroviseur extérieur.

Si vous modifiez la luminosité de base lorsque l'environnement est très sombre ou très clair, il se peut que la modification soit visible uniquement lorsque vous vous trouverez dans un environnement à la luminosité moyenne.

Information

Pendant la procédure de réglage, l'assistance de changement de voie n'est pas activée. L'allumage bref de l'indicateur sert uniquement à vous aider lors du réglage.

Conditions d'exception de l'assistance de changement de voie

L'assistance de changement de voie n'est **pas** opérationnel :

- si un élément recouvrant les capteurs radar de l'assistance de changement de voie est détecté.
- dès que la connexion électrique à la prise de remorque est établie.

Limites du système

L'assistance de changement de voie comporte en roulant des limites liées au système.

▷ Soyez donc particulièrement concentré dans les virages et lors des changements de largeur de voie.

Conduite dans les virages

- L'assistance de changement de voie ne peut pas détecter les véhicules dans les virages serrés (d'un rayon inférieur à env. 100 m).
- Lorsque vous roulez dans un virage, il peut arriver que l'assistance de changement de voie réagisse à un véhicule circulant deux voies plus loin et que l'indicateur au niveau du rétroviseur extérieur s'allume.

Largeur de voie

- La zone de détection de l'assistance de changement de voie est conçue de telle sorte qu'elle couvre les deux voies voisines (à gauche et à droite) pour des largeurs de voie normales, que vous rouliez précisément au centre ou sur le bord de votre propre voie de circulation.
- Si vous roulez sur des voies de circulation étroites, cette zone peut éventuellement couvrir d'autres voies, surtout si vous roulez sur le bord de votre propre voie. Dans de telles situations, les véhicules circulant deux voies plus loin peuvent également être détectés et l'assistance de changement de voie risque de passer en niveau d'information ou d'avertissement.
- De même, il est possible que, sur des voies de circulation très larges, les véhicules circulant sur la voie voisine ne soient pas détectés, ceux-ci se trouvant hors de la zone de détection.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 137.

Information

- Le mode de fonctionnement de l'assistance de changement de voie peut être limité dans les virages serrés, au sommet d'une côte ou en cas de mauvaises conditions météorologiques.
- Il peut arriver que les capteurs radar ne détectent pas seulement des véhicules mais également d'autres objets (des glissières de sécurité élevées ou décalées p. ex.).
- La largeur de voie n'est pas mesurée par l'assistance de changement de voie, le système considérant que cette largeur est fixe. Cette largeur de voie à gauche et à droite est couverte. Sur les chaussées étroites ou si le véhicule roule de manière excentrée par rapport à sa voie de circulation, il peut arriver que des véhicules ne se trouvant **pas** sur la voie directement à côté soient indiqués comme critiques.

▷ Si les positions des capteurs radar ont été modifiées, p. ex. après un choc à l'arrière, faites contrôler l'assistance de changement de voie par un atelier spécialisé, pour des raisons de sécurité.

Déclaration de conformité

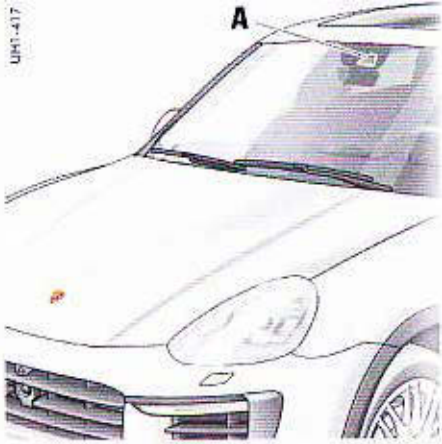
L'assistance de changement de voie utilise des capteurs radar fonctionnant sur une des deux bandes de fréquences à 24 GHz.

▷ Notez que, dans certains pays, une seule de ces deux bandes est autorisée. En fonction du pays dans lequel vous vous trouvez, la bande de fréquences autorisée doit, le cas échéant, être réglée par un atelier spécialisé ou l'assistance de changement de voie doit être désactivée.

Par la présente, nous déclarons que l'assistance de changement de voie répond, dans le cadre d'une utilisation conforme aux prescriptions, aux exigences fondamentales du paragraphe 3 et aux autres dispositions pertinentes de la « Directive 1999/5/CE du Parlement européen et du Conseil ».

L'assistance de changement de voie est autorisée dans les pays suivants :

- Allemagne, Autriche, Belgique, Chypre, Danemark, Espagne (Andorre, Baléares, Îles Canaries), Estonie, Finlande, Grande-Bretagne / Irlande du Nord, Grèce, Hongrie, Irlande, Islande, Italie (Saint-Marin, Cité du Vatican), Lettonie, Lituanie, Luxembourg, Malte, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse Tchèque.



Affichage de la limite de vitesse

Avec l'affichage de la limite de vitesse, une caméra **A** permet de détecter les limitations de vitesse, ainsi que les interdictions de dépassement et les fins d'interdiction de dépassement.

En combinaison avec les données des cartes du système de navigation, les panneaux de signalisation sont analysés et affichés sur l'écran multifonction dans le combiné d'instruments.

Si une limitation de vitesse s'applique uniquement sur route mouillée, sur une voie de changement de direction, à une heure définie ou aux véhicules avec remorque, le panneau de signalisation additionnel détecté est comparé aux informations déjà disponibles à bord du véhicule (capteur de pluie, données de navigation, heure et dispositif d'attelage p. ex.).

L'affichage de la limite de vitesse dépend de la version du pays et n'est pas disponible pour toutes les variantes de pays. Pour plus

d'informations concernant l'affichage de la limite de vitesse, consultez la notice séparée du Porsche Communication Management (PCM).

⚠ AVERTISSEMENT Manque d'attention

En dépit de l'affichage de la limite de vitesse, la responsabilité lors de la conduite, p. ex. en ce qui concerne le choix d'une vitesse adaptée, incombe au conducteur. Le système ne remplace pas la vigilance du conducteur.
L'affichage de la limite de vitesse n'avertit pas en cas de dépassement de la vitesse et n'adapte pas non plus la vitesse du véhicule à la limite de vitesse définie.
- Conduisez avec une extrême vigilance.
- Tenez toujours compte des événements extérieurs et de l'environnement du véhicule.
- Adaptez votre vitesse aux conditions de circulation.

⚠ AVERTISSEMENT Absence de détection des panneaux de signalisation par la caméra

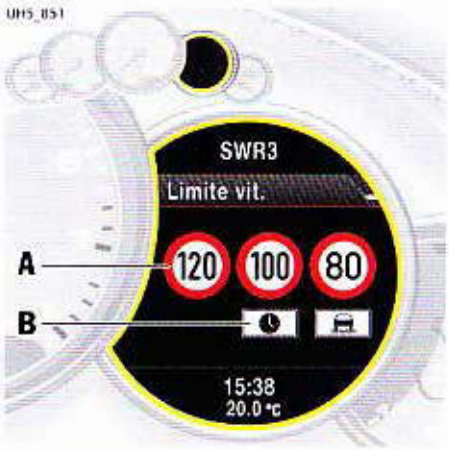
Le champ de vision de la caméra peut être affecté par différents facteurs d'influence (la pluie, la neige, la glace, une forte présence d'embruns ou le contre-jour p. ex.). Dans certaines conditions, la caméra n'est pas en mesure de détecter ou détecte mal les panneaux de signalisation, ce qui entraîne un affichage erroné ou l'absence d'affichage de la limite de vitesse. Les panneaux de signalisation présents sur la route sont toujours prioritaires par rapport à l'affichage de la limite de vitesse dans le combiné d'instruments.
- Respectez toujours les panneaux de signalisation sur la route.
- Conduisez avec une extrême vigilance.
- Gardez les yeux sur votre sens de circulation.

Information

- Pour ne pas influencer la puissance de détection de la caméra :
  Ne bloquez pas la zone de la caméra au niveau du rétroviseur intérieur (voir figure) avec des corps étrangers (autocollants p. ex.).
- Maintenez toujours la caméra propre, sans glace ni neige, de façon à ce qu'elle soit pleinement opérationnelle.
  Pour des remarques concernant l'entretien : Reportez-vous au chapitre « REMARQUES CONCERNANT L'ENTRETIEN » à la page 282.

Information

Si un panneau n'est pas détecté par la caméra, la limitation de vitesse définie dans la navigation est automatiquement affichée.



A - Principaux panneaux de signalisation
B - Panneaux de signalisation additionnels

Affichage des limites de vitesse

Les touches du volant sport multifonction permettent de définir de façon permanente l'affichage de la limite de vitesse à l'écran multifonction.
Il est possible d'afficher jusqu'à trois panneaux principaux de signalisation **A** avec panneaux additionnels **B**. Le panneau ayant la priorité maximale est affiché à gauche.
Pour plus d'informations sur l'utilisation de l'écran multifonction :
- Reportez-vous au chapitre « UTILISATION DE L'ÉCRAN MULTIFONCTION DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS » à la page 104.

1. Sélectionnez le menu principal « **Limite vit.** ».

Une fois le contact mis, la dernière limite de vitesse valide s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Si aucune limite de vitesse n'est détectée (p. ex. sur une autoroute sans limitation de vitesse), le message « **Pas de limite de vitesse détectée** » s'affiche sur l'écran multifonction.

Si l'affichage de la limite de vitesse n'est pas disponible dans la zone actuelle, le message « **Affichage limite vit. hors champ d'application** » apparaît.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 137.

Information

- Vous pouvez faire apparaître l'affichage de la limite de vitesse sur l'écran multifonction du combiné d'instruments comme menu principal ou dans la zone d'état supérieure. Reportez-vous au chapitre « ADAPTATION DE LA ZONE D'ÉTAT SUPÉRIEURE » à la page 123.
- Dans les zones à faible trafic ou dans les zones résidentielles, l'affichage « **5 km/h** » apparaît.
- Sur les sorties ou les prises d'autoroute et de voies rapides ne comportant pas de panneau, la limite de vitesse sur route secondaire (hors agglomération) est affichée.

Affichage de la limite de vitesse avec remorque

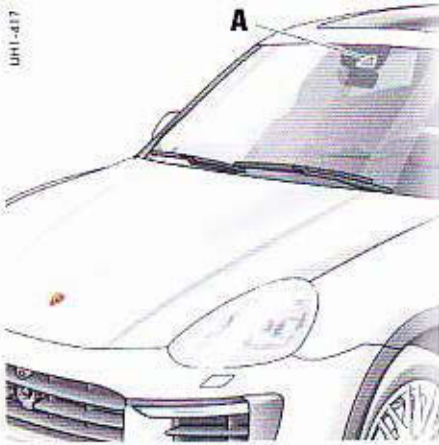
L'écran multifonction du combiné d'instruments permet d'afficher la limite de vitesse pour les véhicules avec remorque.

▷ Reportez-vous au chapitre « AFFICHAGE DE LA LIMITE DE VITESSE EN MODE ATTELAGE » à la page 128.

Conditions d'exception pour l'affichage des limites de vitesse

L'affichage de la limite de vitesse peut, le cas échéant, être disponible de manière restreinte, p. ex. :

- Si la caméra est fortement encrassée, recouverte de givre ou masquée (par un autocollant p. ex.)
- En cas de conditions météo défavorables (par ex. fortes pluies).
- Lorsque la vitesse est trop élevée.
- En cas de panneaux de signalisation masqués ou endommagés.



Avertissement de sortie de voie

L'avertissement de sortie de voie avertit le conducteur, de manière acoustique et visuelle, lorsque le véhicule est en train de franchir involontairement la ligne et sort de sa voie de circulation.

Lorsque le système est en fonction, il n'avertit pas le conducteur si le clignotant est activé avant de changer de voie.

Une caméra **A** permet de détecter les lignes de marquage au sol pour un recalcul en continu du tracé de la route.

Lorsqu'à partir d'une vitesse supérieure à env. 65 km/h, l'écart avec la ligne de marquage est considéré comme critique par le système, un signal sonore d'avertissement retentit et la ligne concernée apparaît d'une autre couleur sur le combiné d'instruments.

AVERTISSEMENT Manque d'attention

La responsabilité de la conduite incombe systématiquement au conducteur pendant tout le trajet et tout particulièrement lorsque l'avertissement de sortie de voie est activé. Le système ne maintient pas automatiquement le véhicule dans la voie de circulation et il ne remplace pas non plus la vigilance du conducteur requise à tout instant.

- Conduisez avec une extrême vigilance.
- Tenez toujours compte des événements extérieurs et de l'environnement du véhicule.
- Adaptez votre vitesse aux conditions de circulation.

AVERTISSEMENT Non-détection de la voie par le système

Le champ de vision de la caméra peut être affecté par différents facteurs d'influence (la pluie, la neige, la glace, des embruns, le contre-jour p. ex.), de sorte que la caméra ne reconnaît pas ou incorrectement la voie. Il est par conséquent possible que le système omette d'avertir ou qu'il avertisse de manière erronée.

- Conduisez avec une extrême vigilance.
- Restez en permanence attentif au sens de déplacement du véhicule ainsi qu'aux marquages au sol.

Information

- Pour ne pas influencer la puissance de détection de la caméra :
  Ne bloquez pas la zone de la caméra au niveau du rétroviseur intérieur (voir figure) avec des corps étrangers (autocollants p. ex.).
- Maintenez toujours la caméra propre, sans glace ni neige, de façon à ce qu'elle soit pleinement opérationnelle.
  Pour des remarques concernant l'entretien : Reportez-vous au chapitre « REMARQUES CONCERNANT L'ENTRETIEN » à la page 282.



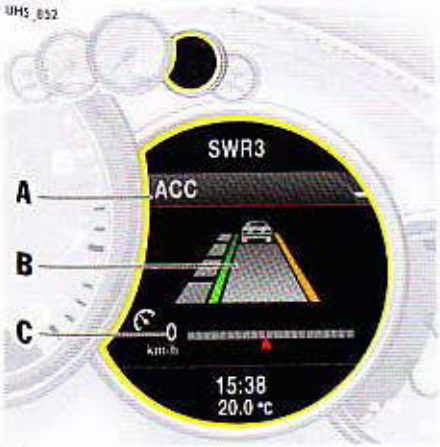
Activation / Désactivation de l'avertissement de sortie de voie

Activation de l'avertissement de sortie de voie

- Appuyez sur la touche /🚗\.
  Le voyant de contrôle de la touche s'allume. Lorsque le véhicule franchit involontairement la ligne et sort de sa voie de circulation, un signal sonore retentit et la ligne concernée de la chaussée apparaît en orange sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Désactivation de l'avertissement de sortie de voie

- Appuyez sur la touche /🚗\.
  Le voyant de contrôle de la touche s'éteint. Le conducteur n'est pas averti lorsque le véhicule est en train de franchir involontairement la ligne et sort de sa voie de circulation.



A - Menu principal ACC
B - Représentation des marquages au sol
C - Indicateur d'état

Affichage avertissement sortie de voie

L'écran multifonction du combiné d'instruments affiche les informations, remarques et avertissements importants de manière exhaustive.

Dans le cas des véhicules équipés du régulateur de vitesse adaptatif (ACC), les marquages au sol **B** sont représentés dans le menu principal « **ACC** » **A**. Lorsque le menu principal « **ACC** » n'est pas sélectionné, l'affichage se fait via l'indicateur d'état **C**.

Dans le cas des véhicules non équipés du régulateur de vitesse (ACC), l'affichage se fait exclusivement via l'indicateur d'état **C**.

Lorsque l'avertissement de sortie de voie est en fonction et actif, les lignes de marquage au sol de la voie de circulation sont représentées en vert. Dès que l'écart avec la ligne concernée est considéré comme critique par le système, la ligne devient orange. Lorsque l'avertissement de sortie de voie est inactif (par ex. vitesse inférieure à env. 65 km/h, absence de marquages au sol), les lignes sont représentées en gris.

Menu principal ACC

Les touches du volant sport multifonction permettent de définir de façon permanente l'affichage du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) à l'écran multifonction.

Pour plus d'informations sur l'utilisation de l'écran multifonction :

▷ Reportez-vous au chapitre « UTILISATION DE L'ÉCRAN MULTIFONCTION DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS » à la page 104.

1. Sélectionnez le menu principal « **ACC** »

Indicateur d'état

Dans le cas des véhicules non équipés du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ou lorsque le menu principal « **ACC** » n'est pas sélectionné, les lignes de marquage au sol apparaissent dans l'indicateur d'état **C** situé en bas à gauche de l'écran multifonction.

Exemples de représentation dans le menu principal « ACC » :



Lorsque l'avertissement de sortie de voie est en fonction et inactif, les lignes de marquage au sol sont représentées en gris.



Lorsque l'avertissement de sortie de voie est en fonction et actif, les lignes de marquage au sol détectées sont représentées en vert.



Lorsque l'avertissement de sortie de voie est en fonction et actif et que le conducteur franchit involontairement la ligne et sort de sa voie de circulation, la ligne concernée apparaît en orange.

Exemples de représentation dans l'indicateur d'état :



Lorsque l'avertissement de sortie de voie est en fonction et inactif, les lignes de marquage au sol sont représentées en gris.



Lorsque l'avertissement de sortie de voie est en fonction et actif, les deux lignes de marquage au sol sont représentées en vert.



Lorsque l'avertissement de sortie de voie est en fonction et actif et que le conducteur franchit involontairement la ligne et sort de sa voie de circulation, la ligne concernée apparaît en orange.



Si, outre l'avertissement de sortie de voie, le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est p. ex. enclenché, les deux informations apparaissent sur l'indicateur d'état.

Réglage du moment et du volume du signal d'avertissement

Le moment où le signal sonore doit intervenir ainsi que le volume du signal peuvent être adaptés individuellement dans l'affichage multifonction du combiné d'instruments :

- Reportez-vous au chapitre « AVERTISSEMENT DE SORTIE DE VOIE » à la page 129.

Conditions d'exception pour l'avertissement de sortie de voie

L'avertissement de changement de voie n'est pas opérationnel, par ex. :

En cas d'activation du clignotant.
En cas d'intervention du PSM.
Lorsque le rayon de courbure du virage est trop faible (rayon inférieur à env. 300 m).
Lorsque la pression de freinage est trop élevée.
En cas de lignes de marquage au sol masquées, difficilement détectables ou absentes.
Si la caméra est fortement encrassée, recouverte de givre ou masquée (par un autocollant p. ex.)
Lors de conditions météorologiques peu favorables (p. ex. fortes précipitations, soleil bas).

Téléphones mobiles et CB

- ▷ Avant la mise en service d'un téléphone, lisez soigneusement la notice d'utilisation fournie par le fabricant de l'appareil.
- ▷ Veuillez respecter les différentes législations nationales relatives à l'utilisation d'un téléphone en conduisant.

⚠ AVERTISSEMENT Utilisation d'un téléphone portable en conduisant

Vous risquez de ne plus être attentif aux événements extérieurs si vous utilisez un téléphone portable en conduisant. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▷ Pour des raisons liées à la sécurité routière, téléphonez uniquement avec le dispositif mains libres.

⚠ ATTENTION Rayonnement électromagnétique

Si vous utilisez à l'intérieur du véhicule des téléphones ou des CB sans branchement à une antenne extérieure, les valeurs limites du rayonnement électromagnétique peuvent être dépassées dans le véhicule.

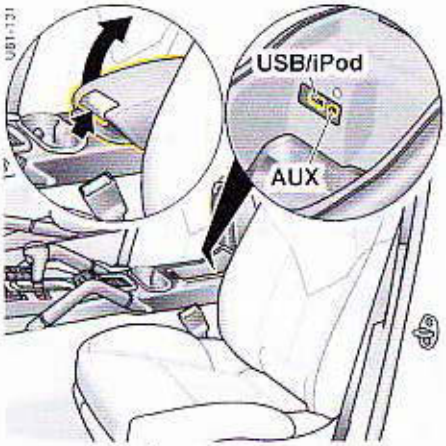
- ▷ Les téléphones ou CB avec antenne radio intégrée ne doivent être utilisés à l'intérieur d'un véhicule qu'en liaison avec une antenne extérieure.

Systèmes de communication Porsche PCM et CDR

- ▷ Veuillez consulter la notice fournie avec les systèmes de communication Porsche avant leur mise en service.

Qualité de réception

Les conditions de réception du système de communication Porsche PCM ou CDR varient constamment lorsque vous roulez.
Les perturbations provoquées par les immeubles, les reliefs du paysage et les intempéries sont inévitables.
La réception en FM stéréo est particulièrement sujette aux perturbations qu'occasionnent ces conditions de réception variables.
Il est recommandé de confier l'installation d'accessoires électroniques supplémentaires uniquement à un atelier spécialisé.
Les accessoires non testés et non homologués par Porsche sont susceptibles de perturber la réception radio.



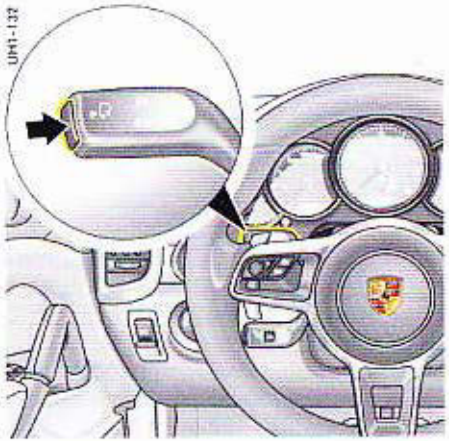
USB / iPod® et AUX

Les interfaces pour USB / iPod® et AUX sont situées dans le coffre de rangement entre les sièges avant.

▷ Reportez-vous au chapitre « SOURCE AUDIO EXTERNE » dans la notice séparée du PCM.

Information

Ne laissez aucun iPod®, aucune clé USB ni aucune source audio externe pendant une période prolongée à l'intérieur du véhicule car les conditions ambiantes (changements de température, humidité de l'air) peuvent y être extrêmes.



Commande vocale

La commande vocale permet de commander le Porsche Communication Management (PCM) en prononçant des ordres.

▷ Reportez-vous au chapitre « COMMANDE VOCALE » dans la notice séparée du PCM.

Activation de la commande vocale

▷ Appuyez sur la touche .
Un signal sonore retentit et l'écran multifonction du combiné d'instruments affiche une aide relative aux cinq principales commandes vocales.
Vous pouvez dire la commande à exécuter.

Pour plus d'informations sur l'activation et la désactivation des textes d'aide dans l'écran multifonction :

▷ Reportez-vous au chapitre « AFFICHAGE DES INFORMATIONS PCM SUR L'ÉCRAN MULTIFONCTION » à la page 124.

Porsche Car Connect

L'application de smartphone Porsche Car Connect offre la possibilité d'établir une liaison au véhicule via le téléphone portable. Vous pouvez ainsi consulter directement les informations spécifiques au véhicule sur le smartphone et procéder à des réglages sélectionnés sur le véhicule directement via l'application.

Pour plus de détails sur l'installation, sur les fonctions et sur la gestion du contrat ou sur les services de l'application Porsche Car Connect, consultez le site www.porsche.com/connect ou demandez à votre concessionnaire Porsche.

Désactivation de la communication entre le véhicule et l'application

La communication entre votre véhicule et l'application Porsche Car Connect peut être désactivée dans l'écran multifonction du combiné d'instruments.

▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGES PORSCHE CAR CONNECT » à la page 136.

AVERTISSEMENT Réglage et utilisation en conduisant

Vous risquez de ne plus être attentif aux événements extérieurs si vous réglez et utilisez l'application en conduisant. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

▷ Entreprenez les commandes et les réglages uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Information

Comme via l'application Porsche Car Connect l'accès aux données spécifiques du véhicule ainsi qu'à d'autres fonctions est possible, il est conseillé de protéger ces données d'un accès non autorisé par des tiers.

Information

L'utilisation de l'application Porsche Car Connect peut éventuellement impliquer des coûts supplémentaires facturés par votre fournisseur d'accès téléphonique, puisque les données sont transmises par réseau mobile.

Tiptronic S

La boîte Porsche Tiptronic S est une boîte automatique à 8 rapports qui dispose d'un mode de sélection automatique et d'un mode manuel.

En **mode automatique** (levier sélecteur en position **D**), le changement de rapport est automatique.

Les touches ou les palettes de passage de rapport au volant sport multifonction vous permettent de passer temporairement du mode automatique au mode manuel.

En **mode manuel** (levier sélecteur en position **M**), le changement de rapport se fait par l'intermédiaire des palettes de passage de rapport au niveau du volant sport multifonction ou en poussant le levier sélecteur vers l'avant ou l'arrière.

Les fonctions des positions **D** et **M** du levier sélecteur sont différentes dans le programme de conduite sur route et tout-terrain.

Lorsque vous roulez, vous pouvez sans restriction commuter entre les positions **D** et **M**.

Le rapport engagé est maintenu lors du passage de **D** en **M**.

Lors du passage de **M** en **D**, la commande sélectionne la loi de passage appropriée au mode de conduite et engage le rapport correspondant.

Information

Attention de ne pas actionner involontairement les palettes de passage de rapport du volant sport multifonction et de déclencher ainsi des erreurs de sélection.

Changement de position du levier sélecteur

Lorsque le contact est coupé, le levier sélecteur est bloqué.

Vous ne pouvez dégager le levier sélecteur de la position **P** et **N** que dans les conditions suivantes :

- lorsque le contact est mis,
- lorsque vous appuyez sur la pédale de frein et
- que vous actionnez le bouton de déverrouillage (**flèche**).



Bouton de déverrouillage

Le bouton de déverrouillage (**flèche**) situé sur la face avant du levier sélecteur empêche de commettre des erreurs de sélection.

Pour engager les positions **R** ou **P**, il est nécessaire d'appuyer sur le bouton de déverrouillage.

Le levier sélecteur est hors fonction en cas de défaillance du système électrique.

▷ Pour plus d'informations sur le déverrouillage de secours d'un levier sélecteur verrouillé : Reportez-vous au chapitre « ACTIONNEMENT DE SECOURS DU LEVIER SÉLECTEUR » à la page 197.

Démarrage du moteur

Le moteur ne peut être mis en marche que lorsque le levier sélecteur est en position **P** ou **N** avec la pédale de frein actionnée.

Information

Cayenne S E-Hybrid :
Si les conditions pour une conduite tout électrique sont réunies (p. ex. tension de batterie, température), le moteur thermique n'est pas démarré mais passe en mode opérationnel.

Démarrage du véhicule

- ▷ Pour démarrer, passez le rapport de boîte voulu (**D, M** ou **R**) uniquement pendant que le moteur tourne au ralenti et actionnez la pédale de frein.
- ▷ Le véhicule ne restant pas immobile lorsqu'un rapport est engagé, ne relâchez la pédale de frein qu'au moment de démarrer.
  Lorsque la fonction HOLD est activée, le véhicule n'avance pas lentement.
  Pour plus d'informations sur la fonction HOLD : Reportez-vous au chapitre « FONCTION HOLD : ASSISTANCE AU DÉMARRAGE EN CÔTE, GESTION DE POSITION ARRÊTÉE » à la page 205.
- ▷ Après avoir sélectionné une position, n'accélérez qu'une fois le rapport correctement engagé.

Démarrage en côte

Pendant que vous relâchez la pédale de frein pour appuyer sur l'accélérateur, le véhicule est maintenu dans la pente, afin de vous permettre de démarrer directement une fois la pédale de frein relâchée.

- ▷ Pour plus d'informations sur la fonction HOLD : Reportez-vous au chapitre « FONCTION HOLD : ASSISTANCE AU DÉMARRAGE EN CÔTE, GESTION DE POSITION ARRÊTÉE » à la page 205.

Arrêts

- ▷ Pour un bref arrêt (p. ex. à un feu rouge), le levier sélecteur peut rester en position de marche, le véhicule étant maintenu arrêté par la pédale de frein.
- ▷ En côte, ne retenez pas le véhicule en appuyant sur l'accélérateur : utilisez la pédale de frein ou le frein de parking électrique.
- ▷ Avant de quitter le véhicule, serrez toujours le frein de parking électrique et placez le levier sélecteur en position **P**.

Information

En position **D** et **M** du levier sélecteur, la fonction HOLD facilite le démarrage en côte sans avoir recours au frein.

- ▷ Pour plus d'informations sur la fonction HOLD : Reportez-vous au chapitre « FONCTION HOLD : ASSISTANCE AU DÉMARRAGE EN CÔTE, GESTION DE POSITION ARRÊTÉE » à la page 205.

Manœuvres de stationnement

- ▷ N'accélérez que très peu.
- ▷ Pour vous garer ou faire un créneau dans un espace étroit, dosez la vitesse de manœuvre en utilisant la pédale de frein.

Conduite en hiver

Dans les conditions de circulation hivernales, il est recommandé de rouler en mode de sélection manuel **M** pour gravir les rampes assez importantes. Ceci vous permet d'éviter des passages de rapports susceptibles d'entrainer un patinage des roues.

Démarrage par remorquage, remorquage

- ▷ Reportez-vous au chapitre « REMORQUAGE » à la page 329.



Position du levier sélecteur

Affichage de la position du levier sélecteur et du rapport engagé

Lorsque le moteur tourne, la position du levier sélecteur et le rapport engagé s'affichent.

Si le levier sélecteur se trouve entre deux positions

Conséquences :

- La position correspondante du levier sélecteur clignote dans le combiné d'instruments.

Mesure à prendre :

- ▷ Actionnez la pédale de frein et engagez correctement le levier sélecteur.

Positions du levier sélecteur

P – Verrouillage de parking

Quand le levier sélecteur est en position **P**, les roues motrices sont bloquées mécaniquement.

- N'enclenchez le verrouillage de parking que lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- Enclenchez le verrouillage de parking **après** avoir serré le frein de parking électrique et libérez-le **avant** de desserrer le frein de parking.
- Actionnez toujours le frein de parking électrique avant de quitter le véhicule.

La clé du véhicule ne peut être retirée que quand le levier sélecteur est en position **P**.

R – Marche arrière

- Ne passez ce rapport que lorsque le véhicule est arrêté et freiné.

N – Neutre (point mort)

La position **N** doit être sélectionnée, p. ex. en cas de remorquage du véhicule ou dans les tunnels de lavage.

- Pour démarrer, passez le rapport de boîte voulu (**D**, **M** ou **R**) uniquement pendant que le moteur tourne au ralenti et actionnez la pédale de frein.

Information

Cayenne S E-Hybrid :
Si les conditions pour une conduite tout électrique sont réunies (p. ex. tension de batterie, température), le moteur thermique ne tourne pas au ralenti mais est opérationnel.

D – Mode automatique

(D – Mode Normal)

- ▷ Sélectionnez la position **D** pour la conduite « normale ».
  Le passage des différents rapports s'effectue automatiquement en fonction de la position de la pédale d'accélérateur et de la vitesse.

Selon le type de conduite (économique à sportif) (pas pour le Cayenne S E-Hybrid) et la résistance de roulement (par ex. conduite en montagne), le point de passage des rapports se déplace vers un régime plus élevé ou plus faible. La courbe caractéristique de passage est influencée par la position de la pédale d'accélérateur, la vitesse du véhicule, les accélérations longitudinales et transversales, ainsi que le profil de la route.

- ▷ Vous évitez de passer involontairement le rapport supérieur, par exemple avant les virages, en relâchant rapidement la pédale d'accélérateur.

Dans les virages, le rapport supérieur n'est passé qu'une fois la limite de régime admissible atteinte, en fonction de l'accélération transversale.

Au cours du freinage, la boîte rétrograde plus tôt en fonction de l'intensité de la décélération. Si ensuite un virage est à négocier, le rapport approprié est enclenché dès le freinage à l'abord du virage.

Le virage est pris avec le rapport approprié. Il n'est pas nécessaire de rétrograder lorsqu'on accélère à la sortie du virage.

Passage des rapports au niveau du volant sport multifonction

Le passage des rapports au niveau du volant sport multifonction vous permet de passer temporairement du mode automatique **D** au mode manuel **M**.

Le passage des rapports au volant sport multifonction est justifié dans les situations suivantes :

- Rétrogradage avant un virage ou une agglomération.
- Rétrogradage avant la descente d'un col de montagne (frein moteur).
- Rétrogradage pour de courtes accélérations.

Le mode manuel reste activé :

- Dans les virages (en fonction de l'accélération transversale) et en régime de frein moteur.
- lorsque le véhicule est à l'arrêt, p. ex. à un carrefour.

Le mode manuel est désactivé :

- automatiquement au bout de 8 secondes environ (sauf en virage et en régime de frein moteur).
- Après le démarrage du véhicule.

Conduite en mode roue libre

Le mode croisière (« roue libre ») associé à une conduite souple (en anticipant) permet d'économiser du carburant. Le véhicule roule alors avec le moteur débrayé et au régime de ralenti sans frein moteur.

Conditions nécessaires au mode croisière automatique

- Conduite avec le levier sélecteur en position **D**.
- Fonction Stop-Start / Mode croisière activé(e). Voyant de contrôle de la touche (A) éteint.
- Mode « Sport » ou « Sport Plus » désactivé
- PSM actif.
- Tempostat désactivé.
- Moteur, boîte de vitesses et batterie à température de service.
- Mode de conduite calme / économique.
- Pas de montées ou descentes prononcées.

▷ Retirez lentement le pied de la pédale d'accélérateur.
Le moteur est débrayé et tourne au régime de ralenti. Le véhicule roule sans frein moteur.

Le mode croisière se reconnaît au régime de ralenti indiqué dans le compte-tours.

Information

Si le mode de conduite est sportif ou si la pédale d'accélérateur est relâchée rapidement, le mode croisière est désactivé afin de pouvoir utiliser au mieux le frein moteur. De même, le mode croisière n'est pas disponible dans les fortes montées car dans ces conditions les phases en roue libre seraient très courtes et l'économie de carburant négligeable. Dans les fortes descentes, le mode croisière est désactivé car, malgré le frein moteur, le véhicule ne ralentit pas et, dans cette situation, la coupure d'injection ne consomme pas de carburant.

Quitter le mode croisière ou utiliser le frein moteur

▷ Actionnez la pédale d'accélérateur ou de frein
ou
tirez la palette de passage de rapport gauche « – » vers l'arrière
ou
rétrogradez à l'aide du levier de sélection.

Activation manuelle du mode croisière

- **Condition :**
  Conduite avec le levier sélecteur en position **D** ou conduite avec le levier sélecteur en position **M**.

Si le mode croisière est bloqué, p. ex. parce que le mode de conduite est sportif, la pédale d'accélérateur est relâchée rapidement ou la température du moteur est trop basse, le mode croisière peut être activé manuellement.

▷ Retirez le pied de la pédale d'accélérateur et passez au rapport le plus élevé possible à l'aide de la palette de passage de rapport, ou bien à l'aide du levier sélecteur.

Activation et désactivation du mode croisière avec la touche de la fonction Stop-Start

Arrêt

▷ Appuyez sur la touche (A).
Le voyant de contrôle de la touche s'allume. Le mode croisière et l'arrêt automatique du moteur sont désactivés.

Marche

▷ Appuyez sur la touche (A).
Le voyant de contrôle de la touche s'éteint. Le mode croisière est activé et le moteur est coupé automatiquement lorsque le véhicule est immobile.

Mode tout-terrain (pas pour le Cayenne S E-Hybrid)

La boîte bascule dans la plage caractéristique de la conduite tout-terrain.

Les points de passage des rapports sont adaptés aux terrains les plus difficiles afin de fournir le meilleur contrôle possible du véhicule.

En cas de forte descente, le système empêche le passage au rapport supérieur jusqu'aux régimes moyens.

En régime de frein moteur, le système empêche les passages au rapport supérieur jusqu'au seuil du régime.

Information

En mode de sélection manuel **M** du mode tout terrain, contrairement au programme de conduite Normal, Sport et Sport Plus, la boîte de vitesses ne passe pas automatiquement au rapport supérieur en atteignant le seuil du régime.

Mode « Sport » activé

La boîte bascule dans la plage caractéristique de la conduite sportive. La conduite sportive est détectée plus rapidement et engendre progressivement des régimes de passage de rapport orientés sur la performance.

Les rétrogradages avec freinage ont lieu plus tôt (pas pour le Cayenne S E-Hybrid). La boîte rétrograde dès la moindre décélération, même à régime élevé.

▷ Reportez-vous au chapitre « MODES « SPORT » ET « SPORT PLUS » » à la page 210.

Mode « Sport Plus » activé

En mode « Sport Plus », la boîte bascule vers un programme de passage de rapports conçu pour la conduite sur circuit.

La performance des passages de rapports est encore plus élevée qu'en mode « Sport ».

▷ Reportez-vous au chapitre « MODES « SPORT » ET « SPORT PLUS » » à la page 210.

Kick-down

La fonction kick-down est active dans les positions **D** et **M** du levier sélecteur.

▷ Pour disposer d'une accélération maximale, par exemple au moment d'un dépassement, il faut appuyer sur la pédale d'accélérateur jusqu'à lui faire dépasser le point de résistance correspondant aux pleins gaz (kick-down).

Selon la vitesse du véhicule et le régime moteur, la boîte de vitesses rétrograde.

Le seuil de passage du rapport supérieur correspond aux régimes les plus élevés.

Départ Performance

Grâce au départ Performance, vous obtiendrez l'accélération maximale au démarrage.

AVERTISSEMENT Démarrage avec le départ Performance

En cas de démarrage du véhicule avec le départ Performance activé, le véhicule accélère très fortement. Vous risquez alors de perdre le contrôle de votre véhicule ou les autres usagers risquent d'être mis en danger.

▷ Utilisez le départ Performance de préférence sur circuit.

▷ Utilisez le départ Performance uniquement lorsque les états de la chaussée et de la circulation le permettent.

▷ Ne mettez pas en danger les autres usagers et ne les gênez pas lorsque vous démarrez à l'aide du départ Performance.

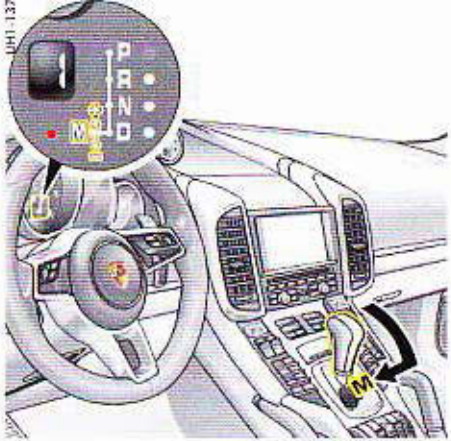
Information

- Les sollicitations sur les composants augmentent nettement dans le cas de démarrages effectués avec une accélération maximale par rapport aux démarrages normaux.
- Cayenne S E-Hybrid : Le départ Performance n'est pas disponible.

Conditions préliminaires :

- Utilisez le départ Performance uniquement lorsque le moteur est chaud.
- Le mode « Sport Plus » doit être activé (voyant de contrôle de la touche allumé et message **SPORT PLUS** affiché dans le compteur de vitesse numérique).

1. Appuyez fortement sur la pédale de frein avec votre pied gauche.
2. Appuyez rapidement à fond sur la pédale d'accélérateur (kick-down activé) et maintenez-la ainsi.
   Le régime moteur augmente.
   Le message « **Démarr. performance activé** » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.
3. Relâchez la pédale de frein dans les secondes qui suivent.
   Si le véhicule reste immobile plus longtemps avec le départ Performance, il peut se produire une surcharge de la boîte de vitesses. Pour ménager la boîte de vitesses, la puissance moteur est alors réduite et le départ Performance est interrompu.

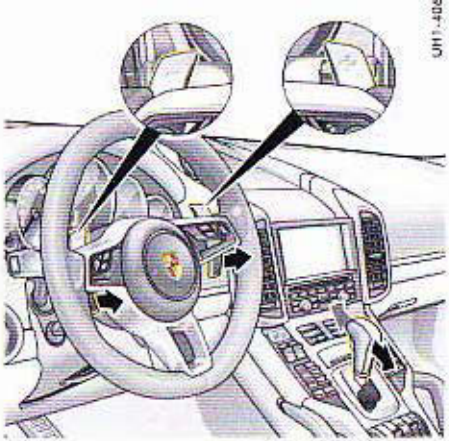


M – Mode manuel

Le rapport engagé est maintenu lors du passage de **D** en **M**.

Lors du passage de **M** en **D**, la commande sélectionne la loi de passage appropriée au mode de conduite et engage le rapport correspondant.

Le levier sélecteur et les palettes de passage de rapport derrière les branches supérieures du volant offrent un passage de rapport sûr et confortable des huit rapports en marche avant.



Passage du rapport supérieur +

▷ Poussez le levier sélecteur vers l'avant ou tirez la palette droite de passage de rapport au volant sport multifonction vers l'arrière.

Passage du rapport inférieur -

▷ Tirez vers l'arrière le levier sélecteur ou la palette gauche de passage de rapport au volant sport multifonction.

Selon la vitesse et le régime moteur, vous pouvez à tout instant passer le rapport supérieur ou inférieur.

Les changements de rapport qui dépasseraient le seuil supérieur et inférieur du régime sont ignorés.

La boîte de vitesses rétrograde automatiquement juste avant d'atteindre le régime du ralenti.

▷ Le rapport correspondant le plus faible doit être engagé dans les côtes et les descentes. La puissance et le frein moteur sont ainsi exploités au maximum.

Démarrage du véhicule

Vous pouvez sélectionner la 1ère ou la 2ème pour démarrer.

Pour passer automatiquement au rapport supérieur lorsque le seuil supérieur de régime est atteint :

▷ Actionnez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance des pleins gaz (kick-down).

Information

Modes Normal, Sport et Sport Plus

En position de levier sélecteur **M**, les rapports supérieurs ne passent pas automatiquement lorsque le seuil supérieur de régime est atteint. Le blocage du passage au rapport supérieur peut être levé au moyen du kick-down en modes normal et sport. Selon la vitesse du véhicule et le régime moteur, la boîte de vitesses rétrograde au rapport le plus faible.

Si le seuil supérieur de régime est atteint lors d'un dépassement par exemple et qu'il n'y a pas de passage automatique à un rapport supérieur, la boîte de vitesses passe dans ce cas au rapport supérieur par kick-down.

Information

Mode tout-terrain

L'activation du kick-down reste sans effet en mode tout-terrain dans la position **M** du levier sélecteur.

Si le seuil supérieur de régime est atteint lors d'un dépassement par exemple et qu'il n'y a pas de passage automatique à un rapport supérieur, la boîte de vitesses passe au rapport supérieur uniquement lorsque vous tirez la palette de passage de rapport au volant à droite ou encore lorsque vous poussez le levier sélecteur (+).



Recommandation de passage au rapport supérieur pour une conduite économique

Le voyant de passage au rapport supérieur **A** intégré au compte-tours, à côté du compteur de vitesse numérique, vous permet de conduire de manière plus économique et de réduire votre consommation de carburant.

En fonction du rapport choisi, du régime moteur et de la position de l'accélérateur, le voyant de passage au rapport supérieur recommande de changer de rapport.

Le voyant de passage au rapport supérieur n'est actif que lorsque le mode « Sport » ou « Sport Plus » n'est pas activé.

- Passez le rapport immédiatement supérieur lorsque le voyant de passage au rapport supérieur s'allume.

Défaillance du mode de sélection manuel

En cas de défaillance du mode de sélection manuel, le système électronique commute en mode automatique.

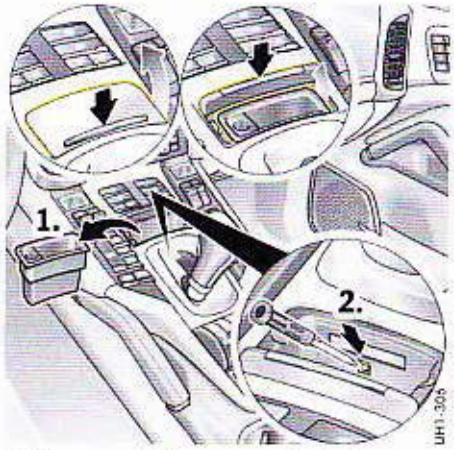
Dans ce cas, la position **D** s'affiche sur le combiné d'instruments.

- Faites réparer ce défaut. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Messages d'avertissement / Anomalies

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 137.



Actionnement de secours du levier sélecteur

En cas de défaillance du système électrique, vous pouvez déverrouiller manuellement le levier sélecteur de la position **P** (par ex. pour le remorquage du véhicule).

1. Retirez l'insert du cendrier à l'avant. Reportez-vous au chapitre « CENDRIER AVANT / VIDE-POCHES » à la page 224.
2. Retirez le tournevis de l'outillage de bord et introduisez-le dans l'ouverture du déverrouillage de secours (pièce en plastique jaune), puis enfoncez en surmontant la résistance.
   Dans le même temps, enfoncez le bouton de déverrouillage profondément dans le levier sélecteur et tirez le levier sélecteur vers l'arrière.

Systèmes de transmission et de réglage du châssis

Votre Porsche bénéficie d'une association complexe de tous les systèmes de réglage qui entrent en jeu dans la transmission et le châssis. Tous les systèmes de réglage sont reliés entre eux afin de vous offrir la conduite la plus dynamique possible et une sécurité maximale. Selon l'équipement de votre véhicule, les systèmes en question sont les suivants :

Système / Désignation	Fonctionnalités
PTM Porsche Traction Management	– Transmission intégrale active avec embrayage multidisque piloté électroniquement (Cayenne S, Cayenne S Diesel, Cayenne Turbo) – Transmission intégrale permanente (Cayenne Diesel, Cayenne S E-Hybrid)
PSM Porsche Stability Management	– Régulation de stabilité – Système antiblocage (ABS) – Préremplissage du système de freinage – Assistance de freinage – Répartiteur de freinage automatique (ABD) – Système antipatinage (ASR) – Régulation du couple moteur (MSR) – Stabilisation de remorque
PTV Plus Porsche Torque Vectoring (Cayenne S, Cayenne S Diesel, Cayenne Turbo)	– Interventions dynamiques longitudinales sur le freinage pour une prise de virage plus sportive / agile – Différentiel arrière à régulation électronique
PDCC Porsche Dynamic Chassis Control	– Système actif de contrôle du châssis pour la stabilisation antiroulis de la carrosserie pendant la conduite
PASM Porsche Active Suspension Management	– Système de réglage en continu des amortisseurs en fonction des situations
Suspension pneumatique à hauteur variable avec régulation de la hauteur de caisse	– Jambes de suspension à roues indépendantes avec amortisseurs pneumatiques intégrés – Alimentation en air avec accumulateur de pression

⚠ AVERTISSEMENT Perte de contrôle du véhicule

Malgré les avantages des systèmes de transmission et de réglage du châssis, il n'en reste pas moins que le conducteur doit faire appel à son sens des responsabilités et adapter sa conduite et ses manœuvres à l'état de la chaussée, aux conditions atmosphériques et aux conditions de circulation.

Les équipements de sécurité accrus du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées même avec les systèmes de régulation du châssis.

Ces systèmes ne diminuent pas les risques d'accidents dus à une conduite trop rapide.

▷ Adaptez votre style de conduite, vos manœuvres et votre vitesse à l'état de la route et des conditions atmosphériques, ainsi qu'à la circulation.

Porsche Traction Management (PTM)

Le Porsche Traction Management (PTM) répartit le couple de façon optimale sur les quatre roues motrices des essieux avant et arrière.

Le système régule toujours la répartition de la puissance de façon à ce que le véhicule puisse bénéficier d'une traction optimale même si la surface de la chaussée est en mauvais état.

Le système PTM est toujours actif et ne peut pas être désactivé, contrairement au PSM.

Avantages du PTM

- Amélioration sensible de la traction, de la stabilité et de la manœuvrabilité du véhicule.
- Amélioration de la capacité de contrôle du véhicule dans les situations de conduite extrêmes.
- Amélioration de la trajectoire et de la stabilité.
- Conception de base plus sportive du véhicule avec une exploitation de tous les avantages offerts par la transmission 4 roues motrices.
- Répartition optimale du couple d'entraînement sur les quatre roues en fonction du programme.

Porsche Stability Management (PSM)

Le PSM est un système de régulation actif destiné à stabiliser le véhicule dans les situations extrêmes de dynamique automobile.

Avantages du PSM

- Traction la plus efficace possible et stabilité de trajectoire dans toutes les situations de conduite – également sur les chaussées avec des revêtements différents du point de vue de l'adhérence.
- Neutralisation des réactions indésirables du véhicule (réactions dues aux alternances de charge) par relâchement de la pédale d'accélérateur ou par freinage en virage jusqu'à l'accélération transversale maximale.
- Lors de manœuvres de conduite dynamiques (p. ex. mouvements rapides du volant, changement de voie ou virages successifs), le véhicule est stabilisé activement en cas de besoin.
- Stabilité de freinage améliorée en courbes et sur les revêtements de chaussée différents ou changeants.
- Amélioration du freinage et réduction de la distance de freinage en cas de freinage d'urgence.
- Stabilisation de l'attelage par interventions de stabilisation suite à la détection des oscillations de l'attelage.

Fonctionnement

Le PSM se met automatiquement en marche après chaque démarrage du moteur.

Fonctionnement

Les capteurs déterminent en permanence :

- la vitesse,
- le sens de déplacement du véhicule (angle de braquage),
- l'accélération transversale,
- l'accélération longitudinale,
- la vitesse de rotation autour de l'axe vertical.

À partir de ces valeurs, le PSM détermine la direction souhaitée par le conducteur.

Si la direction de mouvement du véhicule effective diffère du parcours souhaité (position du volant), le PSM intervient pour la corriger.

Il freine chaque roue indépendamment. La puissance du moteur est également réduite si nécessaire, pour stabiliser le véhicule. Vous êtes informé des interventions de régulation du PSM par les signes suivants, qui vous invitent à adapter votre mode de conduite aux caractéristiques de la chaussée :

- Le voyant de contrôle PSM clignote dans le combiné d'instruments.
- Des bruits hydrauliques se font entendre.
- Le véhicule décélère et les forces s'exerçant sur la direction changent suite à une intervention sur le freinage.
- La puissance moteur diminue.
- Des pulsations de la pédale de frein se font sentir et la position de la pédale change lors du freinage.
  Vous devez augmenter encore l'effort sur la pédale après le début des pulsations, pour obtenir une décélération complète du véhicule.

Exemples de régulations PSM

- Si l'essieu avant du véhicule dérive dans une courbe, la puissance du moteur diminue et, en cas de besoin, la roue arrière intérieure au virage est freinée.
- Si l'arrière du véhicule est déporté vers l'extérieur dans une courbe, la roue avant extérieure au virage est freinée.
- Préremplissage du système de freinage :
  Si vous retirez soudainement et rapidement le pied de la pédale d'accélérateur, le système de freinage se prépare à un potentiel freinage d'urgence. Le système de freinage se prérempli et les plaquettes de frein s'appliquent légèrement contre les disques.
- Assistance de freinage (assistance hydraulique au freinage) :
  Si la puissance de la pédale ne suffit pas pendant un freinage d'urgence, une assistance de freinage génère la pression de freinage nécessaire sur les 4 roues pour assurer un freinage maximal.

Combinaison PSM et PTV Plus

Sur les véhicules équipés du PTV Plus, le PSM intervient sur le différentiel arrière afin de garantir une stabilisation optimale du véhicule.

Combinaison PSM et PTM

Afin de garantir une stabilisation optimale du véhicule, la répartition du couple entre les roues avant et arrière est adaptée également lors des interventions du PSM.

Si le PSM a été désactivé manuellement, il est automatiquement réactivé en cas d'anomalie du PTM.

Appuyez de nouveau sur la touche pour désactiver à nouveau le PSM.

PSM tout-terrain (PSM dans le programme de conduite tout-terrain)

Lorsque le mode tout-terrain est activé, un PSM tout-terrain, qui améliore la traction et spécialement conçu pour le tout-terrain, s'active automatiquement.

Pour améliorer le comportement du véhicule sur les terrains difficiles, le PSM tout-terrain en programme de conduite tout-terrain intervient de manière moins sensible à vitesses peu élevées.

Répartiteur de freinage automatique (ABD)

L'ABD régule les essieux avant et arrière indépendamment l'un de l'autre. Si une roue a tendance à patiner sur un essieu, elle est freinée pour diriger le couple moteur sur l'autre roue du même essieu. L'ABD reconnaît les conditions de conduite et possède des stratégies de réglage appropriées. Si la motricité requise est faible, par exemple au démarrage sur un terrain plat couvert de gravillons, un réglage de la traction s'active dès les régimes moteur les plus faibles. Si la motricité requise est importante, par exemple pour un démarrage en côte ou lors d'une forte accélération, l'ABD s'adapte en conséquence.

Système antipatinage (ASR)

Le système antipatinage empêche le patinage des roues en adaptant la puissance du moteur de manière ciblée et garantit ainsi la bonne tenue de route et la stabilité du véhicule.

Régulation du couple moteur (MSR)

En cas de patinage trop important, le système MSR empêche le blocage de l'ensemble des quatre roues motrices en régime de frein moteur. Ceci s'applique également au rétrogradage sur chaussée glissante.

Freinage multicollision

En cas d'accident, le freinage multicollision peut aider le conducteur, par le biais d'un freinage décidé de manière automatique, à réduire le risque de dérapage et de collisions supplémentaires pendant l'accident.

Conditions

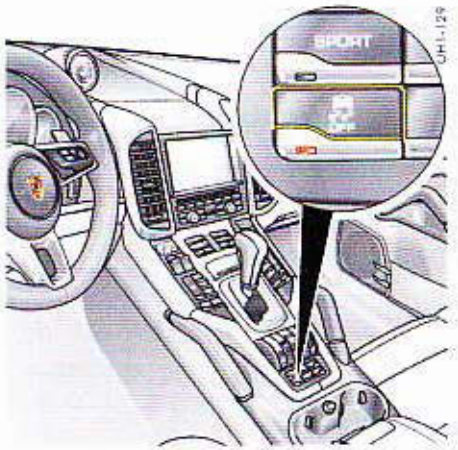
Le freinage multicollision fonctionne uniquement :
- en cas de collisions frontale, latérale et arrière, lorsque le calculateur d'airbag détecte un seuil de déclenchement correspondant pendant l'accident,
- en cas d'accident à une vitesse supérieure à env. 10 km/h.

Information

Le ralentissement du véhicule s'effectue automatiquement grâce au PSM, à condition que le système de freinage hydraulique, le PSM et l'installation électrique ne soient pas endommagés et restent opérationnels pendant l'accident.

Conditions d'exception

Les activités suivantes empêchent le freinage automatique en cas d'accident :
- Le conducteur enfonce nettement la pédale d'accélérateur.
- La pression de freinage de la pédale de frein enfoncée par le conducteur est plus importante que celle établie par le système.



Désactivation du PSM

▷ Appuyez sur la touche .
Le PSM est désactivé après une courte temporisation.
Le voyant de contrôle de la touche et le voyant de contrôle PSM OFF du combiné d'instruments s'allument.
Le message « **PSM désactivé** » s'affiche sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

En fonction de la stabilité du véhicule et en cas de puissance de freinage augmentée, le véhicule reste stabilisé même si le PSM est désactivé.

Le patinage d'une des roues est évité même si le PSM est désactivé.

AVERTISSEMENT Absence d'assistance du PSM

Si le PSM est désactivé, celui-ce ne peut pas intervenir dans les situations critiques en dehors de la plage de régulation ABS.

▷ Laissez le PSM toujours activé en conduite « normale ».

Il peut être cependant avantageux de désactiver provisoirement le PSM dans certaines conditions exceptionnelles :
- sur un sol meuble (sable p. ex.),
- sur neige épaisse,
- pour les « manœuvres de dégagement ».

Information

- Lorsque le PSM est désactivé, les interventions sélectives sur le freinage des roues, ainsi que le système antipatinage (ASR) le sont aussi.
- Quand le PSM est désactivé, le répartiteur de freinage automatique (ABD) reste activé.
- Quand le PSM est désactivé, l'augmentation de la capacité de freinage grâce au pré-remplissage du système de freinage est maintenue.
- Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est désactivé quand le PSM est coupé.

Réactivation du PSM

▷ Appuyez sur la touche .
Le PSM est actif immédiatement.
Le voyant de contrôle de la touche et le voyant de contrôle PSM OFF du combiné d'instruments s'éteignent.
Le message « **PSM activé** » s'affiche sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

L'activation du mode « Sport Plus » permet d'obtenir une configuration plus sportive du véhicule.
Le PSM intervient plus tardivement qu'en mode normal. Vous pouvez manœuvrer le véhicule avec plus d'agilité dans des situations extrêmes, sans pour autant renoncer au soutien du PSM en cas d'urgence. Vous pouvez donc obtenir des résultats optimaux en tours de piste, notamment sur circuit et sur revêtement sec.

Voyant d'avertissement PSM

- Lorsque vous mettez le contact, le voyant de contrôle PSM du combiné d'instruments s'allume pour le contrôle des ampoules.
- Le voyant indique un processus de régulation, y compris lorsque le PSM est désactivé (par ex. régulation du freinage en cas de patinage d'une des roues).
- Le voyant indique un dysfonctionnement, en relation avec un message correspondant sur l'écran multifonction. Le message « **Panne PSM** » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :
▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 137.
▷ Adaptez votre mode de conduite aux nouvelles conditions.
▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Roue de secours de type galette

▷ Lorsque vous roulez avec une roue de secours de type galette, ne désactivez en aucun cas le PSM.

Remorquage

▷ Pour plus d'informations sur le remorquage : Reportez-vous au chapitre « REMORQUAGE » à la page 329.

Stabilisation de remorque

(en fonction de l'équipement spécifique)
La fonction de stabilisation de remorque fait partie intégrante du PSM.
Elle détecte les mouvements de balancement de l'ensemble véhicule-remorque.
En cas de détection de situations critiques, l'attelage est stabilisé en cas de légers mouvements de balancement grâce à des interventions sur le freinage au niveau des roues de l'essieu avant. Le conducteur peut cependant continuer d'accélérer l'attelage. En cas de mouvements de balancement plus forts, la stabilisation de remorque freine le véhicule jusqu'à ce que l'ensemble véhicule-remorque soit stabilisé.
L'ensemble ne peut pas être stabilisé dans toutes les situations, p. ex. l'attelage peut décrocher sur chaussée glissante ou sol meuble. Une remorque présentant un centre de gravité haut est susceptible de se renverser.
▷ Exécutez vos manœuvres avec précaution lors d'une procédure de régulation.
▷ Pour plus d'informations sur la conduite avec remorque :
Reportez-vous au chapitre « TRACTION D'UNE REMORQUE » à la page 241.
▷ Pour des informations sur la charge remorquable autorisée et le poids total roulant autorisé :
Reportez-vous au chapitre « POIDS » à la page 338.

⚠ AVERTISSEMENT Embardées de la remorque

La fonction de stabilisation est sans effet en cas d'embardée (p. ex. sur chaussée glissante, sol meuble).
▷ Adaptez votre mode de conduite aux caractéristiques de la chaussée.

⚠ AVERTISSEMENT Basculement de la remorque

Une remorque présentant un centre de gravité haut est plus susceptible de se renverser.
▷ Adaptez votre mode de conduite.

⚠ AVERTISSEMENT Perte de contrôle du véhicule

Malgré les avantages de la stabilisation de remorque, il n'en reste pas moins que le conducteur doit faire appel à son sens des responsabilités et adapter sa conduite et ses manœuvres à l'état de la chaussée, aux conditions atmosphériques et aux conditions de circulation.
Les équipements de sécurité accrus du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées même avec la fonction de stabilisation.
La fonction de stabilisation ne diminue pas les risques d'accidents dus à une conduite trop rapide.

AVERTISSEMENT Vitesse trop élevée

Avec une remorque, vous devez rouler à une vitesse adaptée aux conditions de la route et de la circulation ainsi qu'au niveau de chargement. Une vitesse inadaptée aux conditions d'utilisation peut entraîner la perte de contrôle de l'ensemble véhicule remorque.

- Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays en matière de conduite avec remorque.
- La stabilité routière de l'ensemble véhicule tracteur + remorque se détériore quand la vitesse augmente. Vous devez donc conduire très lentement dans les descentes et si l'état de la chaussée et les conditions météorologiques sont défavorables (vent p. ex.).
- Rétrogradez en descente pour pouvoir exploiter le frein moteur.
- Ne roulez pas avec un véhicule tracteur vide et une remorque chargée.
  Si vous ne pouvez pas éviter cette combinaison défavorable, roulez très lentement.
- Réduisez immédiatement la vitesse si la remorque commence à balancer. Ne contre-braquez pas, freinez en cas de nécessité. N'essayez jamais de redresser l'attelage en accélérant.

Conditions

- La prise de remorque est branchée et la remorque a été détectée.
- L'éclairage au niveau de la remorque (feux, feux stop, clignotants) fonctionne correctement.
- Lorsque le clignotant est enclenché, le voyant de contrôle de l'indicateur de direction de la remorque s'allume.
  Reportez-vous au chapitre « VOYANTS DE CONTRÔLE DANS LE COMPTE-TOURS » à la page 99.
- La remorque est dans un état irréprochable.

Fonctionnement

- La fonction de stabilisation s'active à environ 65 km/h lorsque le PSM est actif.

▷ Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays en matière de conduite avec remorque.

Information

- La désactivation du PSM entraîne également celle de la fonction de stabilisation.
- La fonction de stabilisation est active en cas d'augmentation de la puissance de freinage même si le PSM est désactivé.
- Dans le cas d'un véhicule équipé d'un attelage à crochet rétractable électriquement, celui-ci doit être déployé entièrement et verrouillé en position finale.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)

Le PTV Plus (Porsche Torque Vectoring) est constitué d'un système de régulation pour les interventions dynamiques longitudinales sur le freinage pour une prise de virage plus sportive et agile et d'un différentiel arrière à régulation électronique.

Grâce à des interventions douces sur le freinage, imperceptibles pour le conducteur, au niveau de la roue arrière intérieure au virage, le système PTV Plus améliore le comportement de tenue de route et la précision de direction. Le véhicule suit l'angle de braquage des roues avant avec encore plus de précision. Les sous-virements dans les conditions extrêmes sont supprimés dans une large mesure. Le potentiel d'accélération transversale est ainsi augmenté. Il est possible d'atteindre des vitesses plus élevées dans les virages.

Le différentiel arrière à régulation électronique enregistre en permanence l'état de conduite du véhicule et répartit le couple d'entraînement à l'essieu arrière en fonction des besoins. Les avantages suivants découlent de ce système :

- Amélioration de la traction.
- Réduction des réactions dues aux changements d'appui en cas de conduite rapide en virage.
- Amélioration de la stabilité du véhicule à vitesse élevée.
- Nette augmentation supplémentaire de la traction en tout-terrain grâce à la possibilité de blocage de l'essieu arrière à 100 %.
  Reportez-vous au chapitre « PROGRAMMES POUR LA CONDUITE SUR ROUTE OU TOUT-TERRAIN (MODE ROUTE / TOUT-TERRAIN) » à la page 214.

AVERTISSEMENT Perte de contrôle du véhicule

Malgré les avantages du PTV Plus, il n'en reste pas moins que le conducteur doit faire appel à son sens des responsabilités et adapter sa conduite et ses manœuvres à l'état de la chaussée, aux conditions atmosphériques et à la circulation.

Les équipements de sécurité accrus du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées même avec le PTV Plus.

Le PTV Plus ne diminue pas les risques d'accidents dus à une conduite trop rapide.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)

Fonctionnement

Le Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) est un système de stabilisation antiroulis de la carrosserie.

Le confort de conduite et la sécurité sont améliorés grâce à l'intervention active des barres antiroulis au niveau de l'essieu avant et de l'essieu arrière. L'équilibre du véhicule et l'agilité s'en trouvent optimisés.

Le PDCC ne possède pas d'éléments de commande séparés.

Lorsque vous sélectionnez un réglage du châssis dans le Porsche Active Suspension Management (PASM) :

- confort
- sport
- sport plus

le PDCC active automatiquement le programme de conduite sur route correspondant.

Pour plus d'informations sur la sélection d'un réglage du châssis :

▷ Reportez-vous au chapitre « PORSCHE ACTIVE SUSPENSION MANAGEMENT (PASM) » à la page 207.

Lorsque le programme de conduite tout-terrain est sélectionné, le PDCC active automatiquement sa fonction tout-terrain.

▷ Pour plus d'informations sur le programme de conduite sur route ou tout-terrain (mode route / tout-terrain) :
Reportez-vous au chapitre « PROGRAMMES POUR LA CONDUITE SUR ROUTE OU TOUT-TERRAIN (MODE ROUTE / TOUT-TERRAIN) » à la page 214.

⚠ AVERTISSEMENT Perte de contrôle du véhicule

Malgré les avantages du PDCC, il n'en reste pas moins que le conducteur doit faire appel à son sens des responsabilités et adapter sa conduite et ses manœuvres à l'état de la chaussée, aux conditions atmosphériques et aux conditions de circulation.

Les équipements de sécurité accrus du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées, même avec le PDCC.

Le PDCC ne diminue pas les risques d'accidents dus à une conduite trop rapide.

Message d'avertissement

En cas de défaut du système, le message d'avertissement « **Anomalie PDCC PSM active Possible de rouler en s'adaptant** » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 137.

▷ Adaptez votre mode de conduite aux nouvelles conditions.

▷ Consultez un atelier spécialisé et faites réparer le défaut. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Contrôle du liquide hydraulique

Le contrôle régulier ou la vidange du liquide hydraulique s'effectue dans le cadre des entretiens.

Pour plus d'informations sur l'entretien :

▷ Reportez-vous au chapitre « REMARQUES CONCERNANT LA MAINTENANCE » à la page 269.

Fonction HOLD : assistance au démarrage en côte, gestion de position arrêtée

En tant que fonction d'assistance, la fonction HOLD vous aide à maintenir le véhicule et à démarrer dans les montées.
Elle empêche automatiquement le véhicule de rouler dans la direction opposée à celle souhaitée.
Le voyant de contrôle HOLD est allumé dans le combiné d'instruments lorsque la fonction HOLD est active.
Cette fonction maintient automatiquement le véhicule à l'arrêt et l'empêche de rouler dans la direction opposée à celle souhaitée sans que vous ayez à actionner la pédale de frein.
En cas d'intervention du régulateur de vitesse adaptatif (ACC), la fonction HOLD maintient activement le véhicule à l'arrêt après un freinage automatique.

⚠ AVERTISSEMENT Perte de contrôle du véhicule

Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées même avec la fonction HOLD. En dépit de la fonction HOLD, le conducteur est responsable de ses manœuvres d'arrêt et de démarrage.
L'assistance apportée par la fonction HOLD n'est pas toujours garantie en cas d'arrêt ou de démarrage sur terrain glissant (p. ex. sur du verglas ou sur un sol meuble). Le véhicule est alors susceptible de déraper.
- Adaptez toujours votre mode de conduite aux caractéristiques de la chaussée et au chargement du véhicule, actionnez le cas échéant la pédale de frein.

Lorsque la fonction HOLD est hors fonction, le conducteur ne peut plus être assisté lors d'un démarrage en côte.
- ▷ Immobilisez le véhicule avec la pédale de frein.

Information

- Si votre véhicule est maintenu dans la pente au moyen du frein de parking électrique, vous pouvez démarrer de la manière habituelle. Le frein de parking électrique détecte votre intention de prendre la route et se desserre automatiquement.
- Quand la fonction HOLD est active, si la porte conducteur est ouverte ou si le conducteur enlève sa ceinture de sécurité alors que sa porte est déjà ouverte, le frein de parking électrique s'active automatiquement.
  Pour plus d'informations sur le frein de parking électrique :
- ▷ Reportez-vous au chapitre « FREIN DE PARKING ÉLECTRIQUE » à la page 163.

Conditions d'exception à la fonction HOLD

La fonction HOLD n'est pas opérationnelle, p. ex. :
- quand le levier sélecteur Tiptronic S est en position **P** et **N**.
  Si, lorsque la fonction HOLD est active, la position du levier sélecteur Tiptronic S est modifiée, la fonction HOLD est désactivée.
- lorsque le véhicule n'est pas immobile.
- lorsque le moteur ne tourne pas.
- quand la porte côté conducteur est ouverte et que la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas enclenchée.
- lorsque la pente est inférieure à 5 %.

Information

- La fonction HOLD peut être activée, indépendamment de la montée, lorsqu'une pression brusque est exercée sur la pédale de frein actionnée et lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- Le véhicule reste ainsi à l'arrêt sans avoir à maintenir la pédale de frein actionnée.
  Dans ce cas, la fonction HOLD n'est pas désactivée si vous déplacez le levier sélecteur.
- En cas d'intervention du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ou d'activation de la fonction HOLD, vous constaterez peut-être un changement de comportement au niveau de la pédale de frein et des bruits hydrauliques. Ceci est le comportement normal du système. Il ne s'agit en aucun cas d'un dysfonctionnement.
- Si le véhicule s'immobilise dans des pentes importantes sans que le conducteur n'actionne la pédale de frein, la fonction HOLD peut générer une course de recul jusqu'à l'arrêt du véhicule. Il est possible de réduire la course de recul dans cette situation en actionnant la pédale de frein.
- ▷ Aidez à maintenir le véhicule en augmentant la force de freinage à l'aide de la pédale de frein.

Système de freinage ABS (système antiblocage)

⚠ AVERTISSEMENT Perte de contrôle du véhicule

Malgré les avantages de l'ABS, il n'en reste pas moins que le conducteur doit faire appel à son sens des responsabilités et adapter sa conduite et ses manœuvres à l'état de la chaussée, aux conditions atmosphériques et aux conditions de circulation.

Les équipements de sécurité accrus du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées, même avec l'ABS.

L'ABS ne diminue pas les risques d'accidents dus à une conduite trop rapide.

L'ABS garantit :

- **Une dirigeabilité totale**
  Le maintien de la capacité de manœuvre
- **Une bonne stabilité dynamique**
  L'absence de dérapage suite au blocage des roues
- **Une distance de freinage optimale**
  En règle générale, une diminution de la distance de freinage
- **L'absence de blocage des roues**
  L'absence de méplats sur les pneumatiques.

Fonctionnement

L'ABS a pour avantage décisif de conserver au véhicule sa stabilité et sa manœuvrabilité en cas de danger.

En cas de freinage maximal, l'ABS évite le blocage des roues sur presque tous les types de revêtements et ce, jusqu'à l'arrêt quasi total du véhicule.

La régulation ABS commence à intervenir dès qu'une roue tend à se bloquer.

Ce processus de régulation est assimilable à une série de coups de frein à intervalles très rapprochés.

Les pulsations de la pédale de frein, accompagnées d'un « bruit très audible », incitent le conducteur à adapter la vitesse du véhicule à l'état de la chaussée.

▷ Si vous devez freiner à fond, appuyez complètement sur la pédale de frein pendant tout le processus de freinage, même si vous ressentez des pulsations. Ne relâchez pas la pression sur la pédale de frein.

Voyant d'avertissement ABS

Si le voyant de contrôle ABS du combiné d'instruments s'allume alors que le moteur tourne, cela signifie que l'ABS s'est désactivé en raison d'une défaillance.

Le message d'avertissement jaune « **Panne ABS/PSM Possible de rouler en s'adaptant** » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 137.

Dans ce cas, le système de freinage fonctionne **sans prévention du blocage des roues,** comme sur les véhicules non équipés de l'ABS.

▷ Adaptez votre mode de conduite au nouveau comportement de freinage du véhicule. Faites contrôler sans tarder le système ABS afin d'éviter l'apparition d'autres défauts ultérieurs dont les effets sont imprévisibles. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Le calculateur électronique de l'ABS est paramétré pour les dimensions de pneumatiques homologuées.

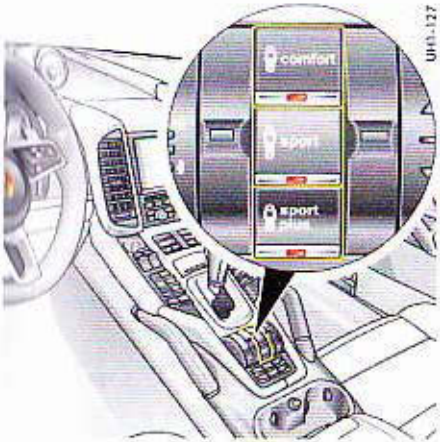
L'utilisation de pneumatiques dont les dimensions ne seraient pas homologuées peut entraîner une modification de la vitesse de rotation des roues et la désactivation de l'ABS.

ABS tout-terrain
(ABS dans le programme de conduite tout terrain)

Lorsque le programme de conduite tout-terrain est activé, un ABS tout-terrain, spécialement conçu pour le tout-terrain, s'active automatiquement.

En cas de freinage sur sol meuble, les valeurs de patinage autorisées pour le freinage ABS augmentent, de manière à réduire la distance de freinage en tout-terrain (effet d'enlisement).

Lorsque vous devez faire une manœuvre, le programme de conduite tout-terrain se désactive automatiquement pour conserver toute la dirigeabilité nécessaire.



Porsche Active Suspension Management (PASM)

Le PASM (Porsche Active Suspension Management) est un système de réglage actif des amortisseurs. Selon les conditions routières et l'état du trafic, le système d'amortissement variable sélectionne individuellement le tarage d'amortisseur adapté à chaque roue. La sécurité, l'agilité et le confort sont trouvent optimisés.

Vous pouvez sélectionner trois réglages de châssis à l'aide des touches :

- confort
- sport
- sport plus

En mode « Confort », le véhicule est dans une configuration confortable.

La configuration de châssis « Sport » offre un réglage des amortisseurs nettement plus sportif.

Le mode « Sport Plus » offre des caractéristiques d'amortissement particulièrement sportives, par ex. pour une utilisation sur circuit.

Outre la sélection manuelle du mode, le PASM adapte les caractéristiques d'amortissement selon la situation de conduite.

Sélection d'un réglage du châssis

1. Mettez le contact.
2. Appuyez sur la touche correspondante.
   Le voyant de contrôle du réglage de châssis sélectionné s'allume.

De plus, le réglage du châssis sélectionné s'affiche environ 5 secondes sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Information

Le dernier réglage du châssis sélectionné est conservé même lorsque vous coupez le contact.

Message d'avertissement

En cas de défaut du système, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 137.
- ▷ Adaptez votre mode de conduite aux nouvelles conditions.
- ▷ Consultez un atelier spécialisé et faites réparer le défaut. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Porsche Active Suspension Management (PASM) avec suspension pneumatique et régulation de la hauteur de caisse

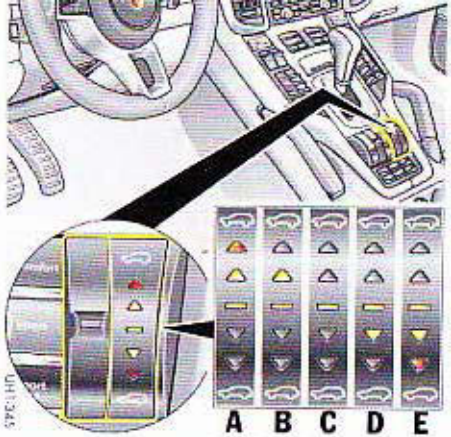
Les véhicules équipés du Porsche Active Suspension Management (PASM) et à suspension pneumatique et régulation de la hauteur de caisse autorisent cinq hauteurs de caisse différentes pouvant être réglées manuellement en plus des réglages de châssis « Confort », « Sport » ou « Sport Plus ».

La hauteur de caisse présélectionnée s'adapte automatiquement à la vitesse du véhicule. L'assiette du véhicule reste constante automatiquement si celui-ci est chargé. Chacune des hauteurs de caisse peut être réglée uniquement lorsque le moteur tourne.

Information

- Vous ne devez pas utiliser la position tout-terrain ou spéciale tout-terrain pour la conduite sur route.
- Des modifications fréquentes de la hauteur de caisse risquent de provoquer une surchauffe du compresseur. Dans ce cas, le compresseur doit refroidir pendant quelques minutes avant que la régulation soit de nouveau opérationnelle. La hauteur sélectionnée est automatiquement appliquée après le refroidissement du compresseur.
- Pour plus d'informations sur les réglages du châssis « Confort », « Sport » ou « Sport Plus » du Porsche Active Suspension Management (PASM) :

▷ Reportez-vous au chapitre « PORSCHE ACTIVE SUSPENSION MANAGEMENT (PASM) » à la page 207.



A - Hauteur spéciale tout-terrain
B - Hauteur tout-terrain
C - Hauteur normale
D - Hauteur surbaissée
E - Niveau de chargement

Réglage manuel de la hauteur de caisse

Conditions

- Le moteur est allumé.
- Les portières sont fermées.

Levage du véhicule

▷ Poussez brièvement le commutateur vers l'avant ↑.
Le véhicule se soulève d'un cran.

Abaissement du véhicule

▷ Tirez brièvement le commutateur en arrière ↓.
Le véhicule s'abaisse d'un cran.

Information

- La dernière hauteur de caisse sélectionnée est maintenue même lorsque le contact est coupé.
- Lorsqu'une porte est ouverte, le véhicule n'est ni surélevé ni abaissé. Lorsque la porte est refermée, la hauteur de caisse sélectionnée est réglée.

Affichage de la hauteur de caisse sélectionnée

Les voyants de contrôle à côté du commutateur indiquent la hauteur de caisse choisie (**fig.**).
Le voyant de contrôle correspondant situé à côté du commutateur clignote pendant le réglage. Ensuite, elle reste allumée.
De plus, la modification de hauteur s'affiche sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Exceptions

Le passage automatique de la hauteur normale à la hauteur surbaissée et vice versa ne s'affiche pas sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Message d'avertissement

En cas de défaut du système, différents messages s'affichent sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

▷ Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction : Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 137.
▷ Adaptez votre mode de conduite aux nouvelles conditions.
▷ Consultez un atelier spécialisé et faites réparer le défaut. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Hauteur spéciale tout-terrain

Cette position est prévue pour des terrains extrêmes pour lesquels la garde au sol maximale s'impose. Le véhicule est surélevé d'env. 58 mm (essieu avant) et de 55 mm (essieu arrière) par rapport au niveau normal.
La hauteur spéciale tout-terrain ne peut être sélectionnée qu'à des vitesses inférieures à env. 30 km/h.
La régulation de hauteur de caisse s'active automatiquement à une vitesse supérieure à environ 30 km/h.

Hauteur tout-terrain

Cette position est conçue pour la conduite tout-terrain, les chemins de campagne, en forêt, etc. Le véhicule est surélevé d'env. 28 mm (essieu avant) et de 25 mm (essieu arrière) par rapport au niveau normal.

La hauteur tout-terrain ne peut être sélectionnée que manuellement et à des vitesses inférieures à environ 80 km/h.

À une vitesse supérieure à env. 80 km/h (lorsque le programme de conduite tout-terrain est activé, à 110 km/h), le véhicule repasse automatiquement au niveau normal.

En activant le programme de conduite tout-terrain, le véhicule se soulève automatiquement à la hauteur tout-terrain.

Pour plus d'informations sur le programme de conduite sur route ou tout-terrain (mode route / tout terrain) :

- Reportez-vous au chapitre « PROGRAMMES POUR LA CONDUITE SUR ROUTE OU TOUT-TERRAIN (MODE ROUTE / TOUT-TERRAIN) » à la page 214.

Hauteur normale

En position hauteur normale, la garde au sol est d'environ 190 mm.

Hauteur surbaissée

Cette position convient pour les vitesses élevées. À partir d'une vitesse d'env. 160 km/h, le véhicule est automatiquement abaissé d'env. 22 mm (essieu avant) et de 25 mm (essieu arrière) par rapport au niveau normal.

Si la vitesse est supérieure à 138 km/h pendant au moins 10 secondes, le véhicule s'abaisse également automatiquement.

Si la vitesse redevient inférieure à env. 80 km/h pendant env. 10 secondes, le véhicule se soulève automatiquement à la hauteur normale. Si la vitesse redevient inférieure à env. 40 km/h, le véhicule se soulève immédiatement et automatiquement à la hauteur normale.

Information

Si vous avez réglé manuellement la hauteur surbaissée avec le commutateur dans la console centrale, cette hauteur est conservée même à des vitesses inférieures à env. 40 km/h.

Hauteur spéciale surbaissée

Cette position convient pour les vitesses élevées. Si la vitesse est supérieure à env. 210 km/h pendant au moins 40 secondes, le véhicule est automatiquement abaissé d'env. 32 mm (essieu avant) et de 35 mm (essieu arrière) par rapport au niveau normal.

Si la vitesse redevient inférieure à env. 170 km/h pendant env. 60 secondes, le véhicule repasse automatiquement à la hauteur surbaissée. Si la vitesse redevient inférieure à env. 120 km/h, le véhicule repasse immédiatement et automatiquement à la hauteur surbaissée.

Hauteur de chargement

Cette position facilite le chargement du compartiment à bagages. Le véhicule est abaissé d'env. 32 mm (essieu avant) et de 48 mm (essieu arrière) par rapport au niveau normal.

Si la vitesse est supérieure à env. 5 km/h, le véhicule se soulève automatiquement à la hauteur normale.

La hauteur de chargement peut être réglée, en plus des boutons dans la console centrale, grâce aux deux touches au niveau de l'habillage latéral dans le compartiment à bagages à droite dans le sens de déplacement du véhicule.

Conditions

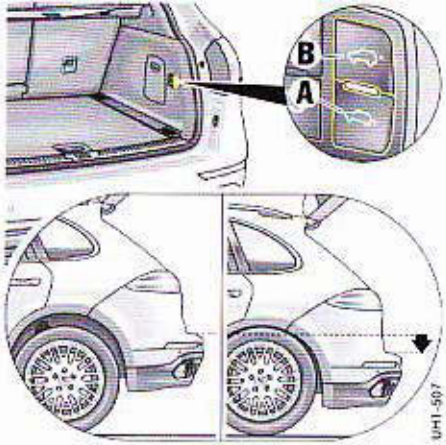
- Toutes les portes du véhicule fermées.
- Hayon ouvert.

AVIS

Risque de détérioration de pièces du châssis, d'organes secondaires et du soubassement du véhicule.

Si le véhicule est réglé avec la hauteur de chargement, vous risquez par exemple de toucher en descendant d'un rebord de trottoir, en raison de la garde au sol insuffisante.

- ▷ Avant de démarrer, repassez toujours en hauteur normale.



Réglage de la hauteur de chargement à l'aide des touches dans le compartiment à bagages

Abaissement du véhicule

▷ Appuyez sur la touche **A** et maintenez-la ainsi. Le voyant de contrôle entre les deux touches **A** et **B** s'allume.
Le véhicule s'abaisse au niveau de chargement.

Levage du véhicule

▷ Appuyez sur la touche **B** et maintenez-la ainsi. Le voyant de contrôle entre les deux touches **A** et **B** s'allume.
Le véhicule s'élève au niveau normal.

Information

Si le voyant de contrôle entre les deux touches **A** et **B** clignote en permanence, il est impossible d'abaisser l'arrière du véhicule, par exemple, si les portes sont ouvertes.

Levage du véhicule avec le cric

AVERTISSEMENT Réglage de la hauteur de caisse lors du changement de roue

Le véhicule peut glisser hors du cric. Des parties du corps peuvent être coincées ou écrasées.

▷ Vous devez systématiquement régler manuellement le niveau normal et désactiver la régulation de hauteur de caisse lorsque vous devez lever le véhicule à l'aide du cric.

Avant de placer le véhicule sur un pont élévateur ou de le lever à l'aide d'un pont élévateur, d'un cric d'atelier ou d'un cric :

▷ Passez manuellement à la hauteur normale et désactivez la régulation de hauteur.

Désactivation de la régulation de la hauteur de caisse

1. Mettez le contact.
2. Actionnez le commutateur pendant 10 à 15 secondes vers l'avant.
Le message « **Régul. hauteur caisse désacti.** » s'affiche sur l'écran multifonction du combiné d'instruments lorsque vous relâchez le commutateur.
Vous pouvez à présent lever le véhicule.

Réactivation de la régulation de hauteur

1. Mettez le contact.
2. Actionnez le commutateur pendant 10 à 15 secondes vers l'avant.
ou
démarrez avec le véhicule.
La régulation de hauteur de caisse s'active automatiquement.

Transport du véhicule sur des trains, bacs et camions

▷ Fixez le véhicule exclusivement au niveau des roues.

Modes « Sport » et « Sport Plus »

Grâce à sa sélection de réglages du châssis, le véhicule offre un ensemble de modes complet pour obtenir des caractéristiques plus sportives. Avec le mode « Sport », les systèmes de régulation passent à une approche apportant émotions et performances à l'usage quotidien. Avec le mode « Sport Plus », vous atteignez des performances maximales pour un usage proche de la conduite sur circuit :

- La reprise du moteur est plus spontanée. Cette fonction n'est activée en mode sport et à une vitesse inférieure à 40 km/h qu'après avoir accéléré à fond ou avoir relâché brièvement la pédale d'accélérateur.
- Les phares directionnels avec contrôle dynamique du faisceau (PDLS) et les feux de route avec contrôle dynamique du faisceau (PDLS Plus) se règlent plus rapidement et de façon plus dynamique par ex. dans les virages ou avec les véhicules circulant en sens inverse.

▷ Reportez-vous au chapitre « PORSCHE DYNAMIC LIGHT SYSTEM (PDLS) » à la page 86.
Reportez-vous au chapitre « PORSCHE DYNAMIC LIGHT SYSTEM PLUS (PDLS PLUS) » à la page 87.

- La fonction Stop-Start est désactivée.

▷ Reportez-vous au chapitre « FONCTION STOP-START » à la page 160.

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) adapte la vitesse de votre véhicule et la distance de manière plus dynamique.

▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC) » à la page 168.

La boîte Tiptronic S adopte une stratégie plus sportive pour le passage des rapports. Les points de passage des rapports sont décalés vers des régimes plus élevés. Les passages au rapport supérieur sont plus tardifs, les rétrogradages se font plus tôt.

La régulation PSM (Porsche Stability Management) a une vocation de conduite plus sportive en mode « Sport Plus ». Le PSM intervient donc plus tardivement qu'en mode normal. Vous pouvez manœuvrer le véhicule de façon plus agile dans des situations extrêmes, sans devoir renoncer au soutien du PSM en cas d'urgence. Vous pouvez donc bénéficier de performances optimales en tours de piste, notamment sur circuit et sur revêtement sec.

▷ Reportez-vous au chapitre « PORSCHE STABILITY MANAGEMENT (PSM) » à la page 199.

Lorsque le mode « Sport Plus » est activé, le PTV Plus (Porsche Torque Vectoring Plus) passe à une cartographie plus dynamique.

▷ Reportez-vous au chapitre « PORSCHE TORQUE VECTORING PLUS (PTV PLUS) » à la page 203.

– Le PASM (Porsche Active Suspension Management) passe automatiquement en mode « Sport » ou « Sport Plus », l'amortissement du châssis devient plus ferme. En outre, la hauteur surbaissée est réglée sur les véhicules à suspension pneumatique.

▷ Reportez-vous au chapitre « PORSCHE ACTIVE SUSPENSION MANAGEMENT (PASM) » à la page 207.

– À l'instar du PASM, le PDCC (Porsche Dynamic Chassis Control) passe en mode « Sport » ou « Sport Plus », ce qui améliore encore la stabilité du véhicule dans les virages.

▷ Reportez-vous au chapitre « PORSCHE DYNAMIC CHASSIS CONTROL (PDCC) » à la page 204.

– L'échappement sport passe sur un mode optimisé sur le plan acoustique. Il peut toutefois être désactivé séparément via la touche .

▷ Reportez-vous au chapitre « ÉCHAPPEMENT SPORT » à la page 212.

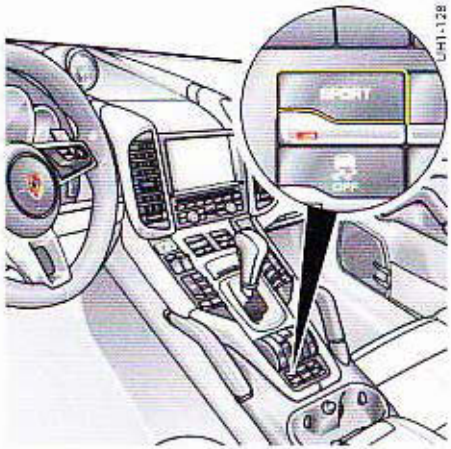
– La suspension pneumatique est automatiquement surbaissée.

▷ Reportez-vous au chapitre « PORSCHE ACTIVE SUSPENSION MANAGEMENT (PASM) AVEC SUSPENSION PNEUMATIQUE ET RÉGULATION DE LA HAUTEUR DE CAISSE » à la page 207.

– Une configuration plus sportive du moteur est activée.

Information

Le mode Sport ne peut pas être sélectionné quand le programme tout-terrain est activé. Le message « **Mode Sport non disponible si fonct. Offroad activée** » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.



Activation et désactivation du mode « Sport »

▷ Appuyez sur la touche SPORT.

Lorsque le mode « Sport » est actif, son voyant de contrôle s'allume dans la touche. Le message « **SPORT** » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

La boîte bascule dans la plage caractéristique de la conduite sportive et raccourcit le temps de passage des rapports.

La conduite sportive est détectée plus rapidement et engendre progressivement des régimes de passage de rapport orientés sur la performance.

Les rétrogradages avec freinage ont lieu plus tôt. La boîte rétrograde dès la moindre décélération, même à régime élevé.

Information

Les modes Sport et Sport Plus sont automatiquement désactivés lorsque vous coupez le contact.



Activation et désactivation du mode « Sport Plus »

▷ Appuyez sur la touche SPORT PLUS.
Lorsque le mode « Sport Plus » est actif, son voyant de contrôle s'allume dans la touche.
Le message « **SPORT PLUS** » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

En mode « Sport Plus », la boîte bascule vers un programme de passage de rapports conçu pour la conduite sur circuit.

Messages d'avertissement

Un message d'avertissement signale les anomalies sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

▷ Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :
Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 137.

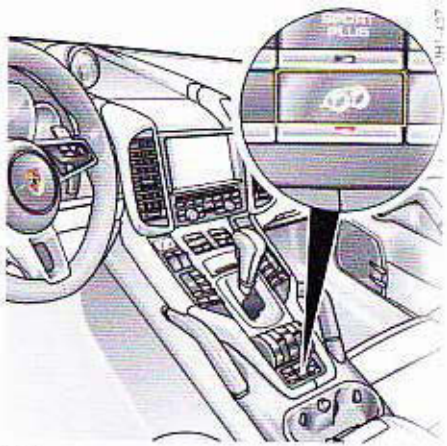
Mode « Sport » / « Sport Plus » et mode PASM « Sport » / « Sport Plus »

Si vous souhaitez bénéficier des caractéristiques du mode « Sport » et « Sport Plus » et de l'échappement Sport tout en conservant une configuration confortable du châssis, vous pouvez :

- régler le PASM et le PDCC séparément sur le mode « Confort » et / ou
- rehausser le véhicule.

▷ Appuyez sur la touche PASM correspondante dans la console centrale. Le voyant de contrôle de la touche du réglage de châssis sélectionné s'allume.
De plus, le réglage du châssis sélectionné s'affiche environ 12 secondes sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.
Reportez-vous au chapitre « PORSCHE ACTIVE SUSPENSION MANAGEMENT (PASM) » à la page 207.
Reportez-vous au chapitre « PORSCHE DYNAMIC CHASSIS CONTROL (PDCC) » à la page 204.

▷ Poussez en avant le bouton dans la console centrale. Le voyant de contrôle correspondant à côté du bouton est allumé une fois le processus de réglage terminé. De plus, la modification de hauteur s'affiche sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.
Reportez-vous au chapitre « PORSCHE ACTIVE SUSPENSION MANAGEMENT (PASM) AVEC SUSPENSION PNEUMATIQUE ET RÉGULATION DE LA HAUTEUR DE CAISSE » à la page 207.



Échappement sport

Marche / Arrêt

Lorsque le contact est mis, vous pouvez régler l'échappement sport sur un mode optimisé sur le plan acoustique.

▷ Appuyez sur la touche .
Lorsque l'échappement Sport est activé, le voyant de contrôle s'allume dans la touche.

Assistance en descente (Porsche Hill Control, PHC)

L'assistance en descente (Porsche Hill Control, PHC) est un système assistant le conducteur dans les descentes à vitesse réduite comprise entre env. 1 km/h et 30 km/h, par ex. en cas de forte déclivité ou sur routes de montagne en conditions hivernales, que ce soit en marche avant ou arrière. Pour cela, le système réduit la vitesse par le biais d'intervention sur le freinage au niveau des 4 roues. Le système ABS reste activé afin d'éviter le blocage des roues.

L'effet de frein moteur du Porsche Hill Control diminue, comme pour un freinage normal, sur terrain glissant (par ex. sur du verglas ou sur un sol meuble).

⚠ AVERTISSEMENT Moindre efficacité du freinage

Moindre efficacité du freinage sur terrain glissant.
- Adaptez toujours votre mode de conduite à la situation.

Conditions préliminaires :

Porsche Hill Control (PHC) activé.
La vitesse ne doit pas dépasser env. 30 km/h.
La descente doit au moins être d'env. 12 %.
Le conducteur n'actionne ni la pédale de frein ni la pédale d'accélérateur.



Activer Porsche Hill Control (PHC).

▷ Appuyez sur la touche .
Le voyant de contrôle de la touche s'allume.



Fonction de veille PHC

Le symbole PHC gris de l'écran multifonction du combiné d'instruments indique que le Porsche Hill Control est activé.



Régulation PHC activée / Vitesse de régulation

La vitesse de régulation s'affiche en orange sous le symbole PHC, maintenant de couleur blanche.

Désactivation du Porsche Hill Control (PHC)

▷ Appuyez de nouveau sur la touche .
Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.

Information

Le système actif passe de nouveau en veille lorsque la descente est inférieure à env. 6 %.

Modification de la vitesse

La vitesse peut être modifiée lorsque le Porsche Hill Control (PHC) est activé :

▷ Actionnez la pédale d'accélérateur ou de frein
ou
Lorsque le régulateur de vitesse (Tempostat) ou que le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est activé, actionnez le levier sélecteur du régulateur de vitesse (Tempostat) ou du régulateur de vitesse adaptatif (ACC).

Lorsque vous relâchez la pédale de frein ou d'accélérateur et que vous sélectionnez la vitesse souhaitée à l'aide du levier sélecteur du régulateur de vitesse (Tempostat) ou du régulateur de vitesse adaptatif, la nouvelle vitesse de régulation est mémorisée.

Pour plus d'informations sur le Tempostat ou le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) :

▷ Reportez-vous au chapitre « TEMPOSTAT » à la page 166.
▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC) » à la page 168.



Programmes pour la conduite sur route ou tout-terrain (mode route / tout-terrain)

Votre Porsche offre différents programmes de conduite avec des systèmes spéciaux de transmission et de réglage du châssis (par ex. ABS, ABS tout-terrain, PSM, etc.) afin de garantir une conduite la plus dynamique possible avec une sécurité maximale :

- Programmes pour la conduite tout-terrain (mode tout-terrain)
- Programme de conduite sur route (mode route)

Les systèmes de transmission et de réglage du châssis s'adaptent automatiquement aux exigences de la conduite tout-terrain ou sur route en fonction du programme de conduite sélectionné.

Pour plus d'informations sur les systèmes de transmission et de réglage du châssis :

▷ Reportez-vous au chapitre « SYSTÈMES DE TRANSMISSION ET DE RÉGLAGE DU CHÂSSIS » à la page 198.

Activation d'un programme de conduite

Le commutateur vous permet de régler le programme de conduite voulu.

Le commutateur se trouve dans la console centrale du véhicule. Il comporte une fonction à plusieurs crans et peut être actionné dans les deux directions.

Information

- Le nombre de différentiels activables dans le programme de conduite tout-terrain dépend de l'équipement de votre véhicule.
- Sur le Cayenne Diesel, les programmes de conduite tout-terrain **C** et **D** ne sont pas disponibles.
  Reportez-vous au chapitre « AFFICHAGE DU PROGRAMME DE CONDUITE SÉLECTIONNÉ » à la page 215.
- Le Cayenne S E-Hybrid ne propose pas de programmes de conduite différents.

Conditions nécessaires aux réglages manuels

- L'activation du mode tout-terrain est possible uniquement à une vitesse inférieure à env. 30 km/h.
  Si la vitesse est trop élevée, le message « **Vitesse trop élevée** » apparaît sur le combiné d'instruments :
  ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 137.
- Vous pouvez engager le programme de conduite sur route à tout moment.



Activation du programme de conduite tout-terrain

▷ Poussez le commutateur vers l'avant ⬆.
Le véhicule s'adapte d'un cran à la fois aux conditions de la conduite tout-terrain.

Activation du programme de conduite sur route

▷ Tirez le commutateur en arrière ⬇.
Le véhicule s'adapte d'un cran à la fois aux conditions de la conduite sur route.

Le commutateur revient à la position de départ dès que vous avez sélectionné un programme de conduite.



W1 126

A Programme de conduite sur route
B Programme de conduite tout-terrain
C Le différentiel central est bloqué à 100 % avec le programme de conduite tout-terrain
D Le différentiel arrière est bloqué à 100 % avec le programme de conduite tout-terrain

Affichage du programme de conduite sélectionné

Les voyants de contrôle à côté du commutateur indiquent le programme de conduite choisi (**fig.**). De plus, le programme de conduite sélectionné s'affiche quelques secondes sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Avec le blocage à 100 % du différentiel central **C**, il n'y a plus de différence de vitesse de rotation entre l'essieu avant et l'essieu arrière. Si les deux roues avant perdent, par exemple, leur adhérence sur un sol meuble, cela permet au véhicule de mieux poursuivre sa route.

Avec le blocage à 100 % du différentiel arrière **D**, il n'y a plus de différence de vitesse de rotation entre les roues de l'essieu arrière. Si une des roues motrices de l'essieu arrière perd, par exemple, son adhérence sur une route verglacée ou sur un sol meuble, cela permet au véhicule de mieux poursuivre sa route.

Information

- Le programme de conduite tout-terrain engagé le reste même lorsque les conditions de conduite changent, par ex. lorsque le véhicule roule ensuite sur la route. Les voyants de contrôle correspondants à côté du commutateur restent allumés. Les systèmes de transmission et de réglage du châssis s'adaptent néanmoins automatiquement aux conditions de conduite modifiées.
- Un message d'avertissement s'affiche sur le combiné d'instruments si un défaut survient dans le système.

▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 137.

Réglages recommandés

Condition de conduite	Réglage recommandé
Route :	
Tout-terrain :	
Sable :	
Montée / descente en tout-terrain :	
Franchissement d'obstacles :	
Ornières en tout-terrain :	
Remorque sur terrain glissant (par exemple, prairie) :	

Conduite en tout-terrain

Veuillez lire ce chapitre attentivement avant d'entreprendre des parcours en tout-terrain avec votre Porsche.

Vous serez alors en mesure de profiter des avantages particuliers de votre véhicule et d'arriver en toute sécurité à destination.

Nous vous recommandons de faire des essais de conduite sur un terrain relativement facile.

Information

Notez que le fonctionnement en tout-terrain entraîne un niveau de sollicitation beaucoup plus élevé de tous les composants du véhicule et qu'un contrôle et un entretien experts, effectués après chaque utilisation, sont des conditions essentielles pour garantir le fonctionnement et la sécurité.

Les grains de sable, les particules de saleté et les autres matières abrasives qui se logent dans les freins peuvent occasionner une usure excessive ou un freinage imprévisible.

Règles à suivre pour la conduite en tout-terrain

- Tenez compte de la garde au sol du véhicule.
- Activez le programme de conduite tout-terrain. Reportez-vous au chapitre « ACTIVATION D'UN PROGRAMME DE CONDUITE » à la page 214.
- Activez la hauteur tout-terrain ou, le cas échéant, la hauteur spéciale tout-terrain avant de pénétrer dans la zone tout-terrain. Ne bloquez pas le véhicule en freinant pendant la régulation de la hauteur de caisse.
- La régulation de la hauteur de caisse doit être effectuée uniquement sur un sol plat.
- Rangez ou fixez les bagages et autres objets chargés.
  Pour plus d'informations sur le rangement de vos chargements et bagages : Reportez-vous au chapitre « FIXATION DE LA CHARGE » à la page 228.
- Faites à pied une reconnaissance du terrain qui n'est pas visible et avancez avec la plus grande prudence.
  Cela facilitera l'identification des obstacles et évitera d'endommager le véhicule.
- Avancez toujours avec le moteur qui tourne. L'assistance de direction ne fonctionne que lorsque le moteur tourne.
- Conduisez lentement et de manière régulière.
- Veillez en permanence à ce que les roues soient en contact avec le sol.
- Avant la traversée d'un gué, vérifiez la profondeur de l'eau, la nature du fond et la vitesse d'écoulement de l'eau.
- Prenez garde aux obstacles (par ex. blocs de pierre, trous, troncs d'arbres, ornières).
- Maintenez toujours le toit ouvrant ou le système de toit panoramique et les vitres latérales fermés lorsque le véhicule roule.
- Ne vous écartez pas des chemins ou sentiers balisés.
- Respectez la nature.
  Respectez impérativement les panneaux d'interdiction.

Systèmes de conduite pour les trajets en tout-terrain

Des programmes spéciaux ou des systèmes de transmission et de réglage du châssis sont à votre disposition pour les trajets tout-terrain.

- PTM tout-terrain
- PTV Plus tout-terrain (selon l'équipement)
- PSM tout-terrain
- ABS tout-terrain

- Pour plus d'informations sur le fonctionnement des systèmes de régulation du châssis : Reportez-vous au chapitre « SYSTÈMES DE TRANSMISSION ET DE RÉGLAGE DU CHÂSSIS » à la page 198.

Avant le trajet en tout-terrain

Pneumatiques

- Contrôlez la profondeur des sculptures et la pression de gonflage des pneumatiques.
- Vérifiez l'état et retirez les corps étrangers (par ex. des pierres) des sculptures.
- Remplacez les capuchons de valves manquants.

Roues

- Remplacez les jantes déformées ou endommagées avant le trajet en tout-terrain.

Après le trajet en tout-terrain

La conduite tout-terrain sous-entend une sollicitation plus importante du véhicule qu'une conduite normale sur route.

Nous vous recommandons de contrôler le véhicule après des trajets en tout-terrain. Les éventuels dégâts représentent un risque d'accident et affectent votre confort de conduite. Les dommages sur le véhicule pourront être identifiés à temps par ce contrôle.

⚠ AVERTISSEMENT Dégâts sur le véhicule

Les dégâts sur le véhicule constituent un risque d'accident pour les occupants du véhicule et les autres usagers de la route.

- En cas de doute, faites contrôler le véhicule par un atelier spécialisé.
- Vérifiez l'état des pneumatiques et l'absence de dommages éventuels, tels que coupures, lendillements, bosses ou corps étrangers dans les sculptures, et changez-les le cas échéant.
- Faites réparer sans tarder les dégâts sur votre véhicule.
  Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Procédure recommandée

- ▷ Désactivez le programme de conduite tout-terrain.
- ▷ Nettoyez les phares et les feux arrière et examinez les éventuels dégâts.
- ▷ Nettoyez les plaques d'immatriculation à l'avant et à l'arrière.
- ▷ Nettoyez les sculptures des pneumatiques au jet d'eau et retirez-en les corps étrangers.
- ▷ Nettoyez les roues, les passages de roues et le soubassement au jet d'eau.
- ▷ Vérifiez si des fragments de plantes ou des branches ne sont pas coincés.
  Ces matériaux augmentent le risque d'incendie et sont susceptibles d'endommager les conduites de carburant, les flexibles de freins, les soufflets de caoutchouc des articulations d'essieux et les arbres de transmission.
- ▷ Après le trajet, vérifiez impérativement si l'ensemble du dessous de caisse, les pneumatiques, la structure de la carrosserie, la direction, le châssis et le système d'échappement présentent des dégâts.
- ▷ Après une conduite prolongée dans la boue, le sable, l'eau ou des souillures similaires, faites vérifier et nettoyer les disques de freins, plaquettes de freins, roues et articulations des essieux.
- ▷ Si vous constatez de fortes vibrations après la conduite tout-terrain, vérifiez s'il n'y a pas de corps étrangers dans les roues. Ils peuvent provoquer des défauts d'équilibrage qui sont responsables de ces vibrations. Vous y remédierez le cas échéant en retirant ces dépôts.

Montées en tout-terrain

⚠ DANGER Renversement du véhicule

- ▷ En montée, ne faites pas demi-tour dans la pente.
- ▷ Si vous ne maîtrisez pas une montée, vous devez reculer en marche arrière.
- ▷ Ne roulez pas de biais sur les talus et dévers.
- ▷ Si le véhicule a tendance à capoter, braquez tout de suite dans le sens d'inclinaison (gradient de la pente).
- ▷ En montée, ne laissez jamais le véhicule reculer au point mort ou en débrayant. L'utilisation exclusive de la pédale de frein est trop risquée dans une telle situation.

Information

- ▷ Avant d'aborder des montées ou des déclivités extrêmes, activez le programme de conduite tout-terrain.
- ▷ Pendant le trajet, ne passez pas les rapports manuellement et, si possible, ne vous arrêtez pas.
- ▷ Évitez les régimes moteur élevés.

Traction en montagne

Information

- ▷ Activez le programme de conduite tout-terrain et le cas échéant le blocage des différentiels.
- ▷ En montée, accélérez doucement et veillez à ce que les roues conservent de la traction (ne patinent pas).
- ▷ Ne réglez pas la hauteur de caisse dans la pente.
- ▷ Évitez les régimes moteur élevés.
- ▷ Roulez lentement.

Descentes en tout-terrain

⚠ DANGER Renversement du véhicule

- ▷ Ne roulez pas de biais sur les talus et dévers.
- ▷ Descendez lentement avec les roues avant redressées.
- ▷ Si le véhicule a tendance à capoter, braquez tout de suite dans le sens d'inclinaison (gradient de la pente).
- ▷ En descente, ne laissez jamais le véhicule avancer au point mort ou en débrayant.
- ▷ Utilisez le frein moteur.
  Si le frein moteur ne suffit pas pour réduire la vitesse de façon appropriée, actionnez doucement la pédale du frein.
- ▷ Activez le Porsche Hill Control (PHC).
  Reportez-vous au chapitre « ASSISTANCE EN DESCENTE (PORSCHE HILL CONTROL, PHC) » à la page 213.

Information

- ▷ Activez le programme de conduite tout-terrain. L'ABS tout-terrain s'active automatiquement.
- ▷ Pendant le trajet, ne passez pas les rapports manuellement et, si possible, ne vous arrêtez pas.
- ▷ Ne réglez pas la hauteur de caisse dans la pente.

La régulation spéciale de l'ABS tout-terrain permet un blocage temporaire et ciblé des roues avant de façon à ce que celles-ci puissent mieux s'enfoncer dans un sol meuble.
Des roues qui se bloquent dérapent et ne sont plus capables de diriger le véhicule.

- ▷ Lors de descentes abruptes sur des chemins non stabilisés, freinez avec précaution pour ne pas déraper.

Dos d'âne

- ▷ Tenez compte de la garde au sol du véhicule.

Information

- ▷ Activez le programme de conduite tout-terrain et le cas échéant le blocage des différentiels.
- ▷ Relâchez légèrement l'accélérateur juste avant le dos d'âne et n'utilisez que l'élan du véhicule pour le franchir. Ce mode de conduite évite que le véhicule ne bondisse sur le dos d'âne et que vous abordiez la descente suivante à une vitesse trop élevée.
- ▷ Évitez les régimes moteur élevés.

Passages de gué

- ▷ Tenez compte de la garde au sol du véhicule.

⚠ DANGER Infiltration d'eau dans le véhicule

- ▷ Avant la traversée d'un gué, vérifiez la profondeur de l'eau, la vitesse d'écoulement de l'eau, ainsi que la nature du fond.
  La profondeur d'eau ne doit pas dépasser 500 mm.
- ▷ Avant de démarrer, vérifiez si les marchepieds et les joints en caoutchouc sont propres.
- ▷ Ne traversez pas des eaux trop profondes ou au courant trop rapide.
  Les eaux profondes ou au courant rapide, par exemple les torrents de montagne, peuvent détourner le véhicule du chemin souhaité.
- ▷ Évitez de faire des vagues à l'avant en conduisant à la vitesse appropriée.
- ▷ N'ouvrez en aucun cas les portières pendant la traversée d'un gué.

⚠ AVERTISSEMENT Pellicule d'eau ou d'impuretés sur le disque de frein

En présence de flaques d'eau ou de boue, il se peut que le véhicule réagisse avec un léger retard au freinage, ce qui exige une pression plus prononcée sur la pédale.

- ▷ Contrôlez et nettoyez les freins après un passage dans la boue.

⚠ AVERTISSEMENT Panne de la direction assistée

En cas de conduite prolongée dans l'eau, la courroie de transmission peut patiner. Le braquage nécessite un effort plus important.

- ▷ En cas de défaillance de l'assistance de direction, vous devrez déployer un effort accru pour braquer.

AVIS

Risque de détérioration du moteur et des organes secondaires due à l'infiltration d'eau.

- ▷ Avant la traversée d'un gué, vérifiez la profondeur de l'eau, la vitesse d'écoulement de l'eau, ainsi que la nature du fond.
  La profondeur d'eau ne doit pas dépasser 500 mm.
- ▷ Ne traversez pas des eaux trop profondes ou au courant trop rapide.
- ▷ Évitez de faire des vagues à l'avant en conduisant à la vitesse appropriée.

AVIS

Risque de détérioration des systèmes électriques.

- ▷ Évitez de traverser des étendues d'eau salée

Information

- Activez le programme de conduite tout-terrain et le cas échéant le blocage des différentiels.
- Désactivez le compresseur de climatisation.
- Éteignez les projecteurs.
- Évitez les régimes élevés.
- Pendant le trajet, ne passez pas les rapports manuellement et, si possible, ne vous arrêtez pas.

La conduite dans l'eau est loin d'être facile en raison des résistances importantes et du sol meuble.

- Avant la traversée d'un gué, rehaussez le véhicule.
- Commencez la traversée du gué en roulant au pas sur une surface plane.
- Traversez le gué après vous être assuré du chemin le plus court.
- N'entrez en aucun cas dans l'eau avec de l'élan. La vague à l'avant du véhicule risquerait d'endommager le moteur et les organes secondaires.
- Adaptez votre style de conduite à cet environnement inhabituel.
- Traversez le gué en conduisant lentement et à vitesse constante.
- Ne faites jamais demi-tour en traversant un gué.
- Si vous ne maîtrisez pas la traversée d'un gué, vous devez reculer en marche arrière.

En cas de conduite prolongée dans l'eau, la pompe de direction assistée ou l'alternateur peuvent tomber en panne.

- En cas de défaillance de la pompe d'assistance, vous devrez déployer un effort de braquage accru.

Information

Le véhicule nécessite un contrôle particulier après la traversée d'un gué.

- ▷ Éliminez la boue des sculptures des pneumatiques.
- ▷ Après la traversée d'un gué, faites sécher les plaquettes de freins par des freinages brefs.

Franchissement d'obstacles

AVIS

Risque de détérioration du soubassement et de pièces du châssis.

En cas de franchissement inadéquat d'obstacles, ces pièces risquent d'être détériorées.

- ▷ Tenez toujours compte de la garde au sol de votre véhicule.
- ▷ Franchissez les troncs d'arbres, grosses pierres et autres obstacles lentement et par le milieu avec une des roues avant.
- ▷ Franchissez l'obstacle de la même façon avec la roue arrière.

Information

- ▷ Activez le programme de conduite tout-terrain et le cas échéant le blocage des différentiels.
- ▷ Le cas échéant, faites-vous guider par votre passager.
- ▷ Évitez les régimes moteur élevés.
- ▷ Roulez lentement.

Conduite sur le sable

Information

- ▷ Activez le programme de conduite tout-terrain et le cas échéant le blocage des différentiels.

Le sable meuble est un sol particulièrement traître pour la conduite tout-terrain.

Le conducteur qui s'y prend mal dans de telles situations reste souvent immobilisé dans le sable au bout de quelques minutes.

- ▷ Roulez vite et ne vous arrêtez en aucun cas. Sinon le véhicule s'enlise.
- ▷ Utilisez les traces d'autres véhicules – à condition que les ornières n'aient pas été recouvertes par du sable frais, qu'elles ne soient pas trop profondes et que la garde au sol du véhicule soit suffisante.

Tenez compte de la garde au sol du véhicule.

- ▷ Si le véhicule doit être arrêté sur du sable, utilisez dans la mesure du possible une descente pour faciliter le redémarrage.

Montées sur sable meuble :

- ▷ Pour atteindre un niveau de régime élevé, utilisez si besoin également le mode manuel **M** en plus du programme tout-terrain.

Si votre véhicule s'immobilise malgré tout :

- ▷ Ne faites pas patiner les roues, mais procurez-leur la traction correspondante en plaçant sous elles des branches, tapis, etc. et sortez de la zone critique.

Ornières en tout-terrain :

Des ornières laissées par d'autres véhicules se trouvent sur de nombreux chemins et routes empierrées.

▷ Tenez compte de la garde au sol du véhicule.

AVIS

Risque de détérioration du soubassement du véhicule.

Le soubassement du véhicule risque d'être détérioré si vous roulez dans des ornières trop profondes.

▷ Tenez impérativement compte de la garde au sol du véhicule.

▷ N'empruntez pas d'ornières trop profondes.

Information

▷ Activez le programme de conduite tout-terrain et le cas échéant le blocage des différentiels.

▷ En cas de doute, roulez avec une roue sur l'herbe entre les ornières.

▷ Évitez les régimes moteur élevés.

▷ Roulez lentement.

Rangements, compartiment à bagages et système de transport sur toit

Rangements 222
Porte-gobelet 223
Cendrier avant / Vide-poches 224
Cendrier arrière 225
Allume-cigare 225
Prises électriques 12 volts 226
Compartiment à bagages 227
Fixation de la charge 228
Aménagement du coffre 229
Couvre-bagages 231
Filet de séparation pour bagages 233
Housse à skis 235
Système de transport sur toit 236

Rangements

⚠ AVERTISSEMENT Chargement mal ou non fixé ou mal positionné

En cas de freinage, de changement de direction ou d'accident, un chargement mal fixé ou mal positionné risque de glisser et peut présenter un danger pour les occupants.

- ▷ Ne transportez pas de bagages ou d'objets sans les avoir immobilisés dans l'habitacle.
- ▷ Ne transportez pas d'objets lourds dans des casiers de rangement ouverts.
- ▷ Fermez toujours le couvercle des casiers de rangement lorsque le véhicule roule.
- ▷ Protégez toujours l'habitacle en installant le couvre-bagages.

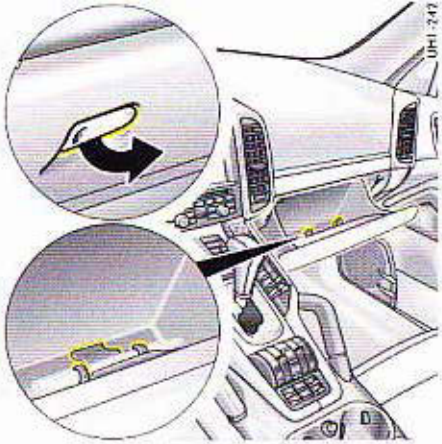
Pour plus d'informations sur le rangement de vos chargements et bagages :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « FIXATION DE LA CHARGE » à la page 228.

Possibilités de rangement

Selon l'équipement de votre véhicule, vous disposez de différentes capacités de rangement :

- Boîte à gants avec porte-stylo et porte-fiches
- Dans les accoudoirs avant et arrière
- Dans la console centrale avant et arrière
- Vide-poches et porte-bouteille dans les garnitures de porte avant et arrière
- Porte-boissons / Porte-gobelet avant et arrière
- Coffre de rangement sous les sièges avant
- Pochettes à cartes à l'arrière des dossiers avant
- Patère au niveau des poignées de maintien arrière
- Filet de rangement dans le compartiment à bagages



Boîte à gants

La boîte à gants contient un porte-stylo et un porte-fiches.

Ouverture

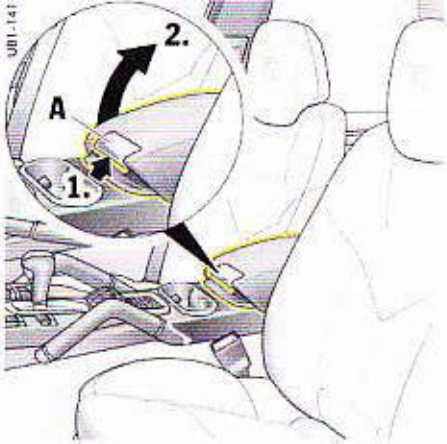
- ▷ Tirez la poignée (**flèche**) et ouvrez le couvercle.

Verrouillage

- ▷ Verrouillez toujours la poignée avec la clé de secours pour conserver le contenu de la boîte à gants à l'abri des intrus.

Pour plus d'informations sur le refroidissement de la boîte à gants :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « BOÎTE À GANTS RÉFRIGÉRÉE » à la page 70.



Casier de rangement dans l'accoudoir entre les sièges avant

Le bouton de déverrouillage **A** possède une fonction à deux crans. Ces deux points de résistance se ressentent nettement lorsque vous actionnez le bouton.

Décalage de l'accoudoir – premier cran du bouton

Vous pouvez faire coulisser l'accoudoir vers l'avant ou vers l'arrière.

- ▷ Tirez le bouton de déverrouillage **A** vers le haut jusqu'au **premier point de résistance**, déplacez l'accoudoir vers l'avant ou vers l'arrière et enclenchez-le en position finale.

i Information

- ▷ Déplacez l'accoudoir à l'horizontale uniquement en position fermée.

Ouverture du vide-poches – deuxième cran du bouton

Le vide-poches peut être ouvert uniquement lorsque l'accoudoir se trouve en position complètement reculée.

1. Tirez le bouton de déverrouillage **A** vers le haut jusqu'au second **point de résistance**.
2. Ouvrez le vide-poches.

Information

Fermez le vide-poches que si vous avez complètement tiré le bouton de déverrouillage **A**.



Coffre de rangement sous les sièges avant

Les compartiments de rangement situés sous les deux sièges avant peuvent servir à ranger, par exemple, des étuis à lunettes.

Ouverture

▷ Tirez la poignée **(flèche)** et ouvrez le coffre de rangement.

Fermeture

▷ Fermez le coffre de rangement.
La poignée s'enclenche de manière audible.



Porte-gobelet

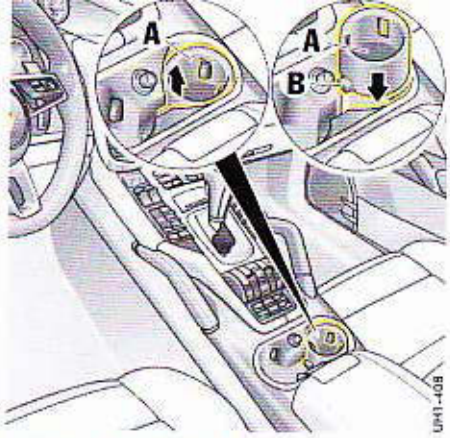
Vous pouvez placer des canettes et des gobelets dans le porte-boissons.

▷ Maintenez le porte-boissons à l'arrière fermé lorsque le véhicule roule.

ATTENTION Récipient contenant des liquides

Des boissons renversées peuvent provoquer des blessures (brûlures par ex.).

▷ Ne remplissez jamais un récipient jusqu'au bord, mais seulement à moitié dans l'idéal.
▷ Utilisez uniquement des récipients refermables qui ne peuvent pas couler.
▷ Déposez les récipients en faisant toujours attention à ce que vous faites.
▷ N'installez pas de récipients contenant une boisson très chaude.



AVIS

Risque de dommages dus à des boissons renversées.

- ▷ Utilisez uniquement des récipients adaptés.
- ▷ N'installez pas de récipients trop remplis dans le porte-boissons.

Partie amovible du porte-boissons / porte-gobelet avant

La partie amovible permet une meilleure fixation des récipients moins larges et peut être montée dans le porte-boissons / porte-gobelet avant gauche ou droit.

Démontage de la partie amovible

- ▷ Tirez sur la partie amovible **A** du porte-boissons / porte-gobelet.

Montage de la partie amovible

- ▷ Orientez l'ergot de positionnement **B** vers l'encoche du porte-boissons / porte-gobelet et abaissez la partie amovible **A**.



Porte-boissons dans l'accoudoir arrière

L'accoudoir comporte 2 porte-boissons.

- ▷ Abaissez complètement l'accoudoir.



Cendrier avant / Vide-poches

AVIS

Risque de détérioration du vide-poches dû à de la cendre brûlante.

- ▷ Ne jetez pas de cendre brûlante dans le vide-poches.

Information

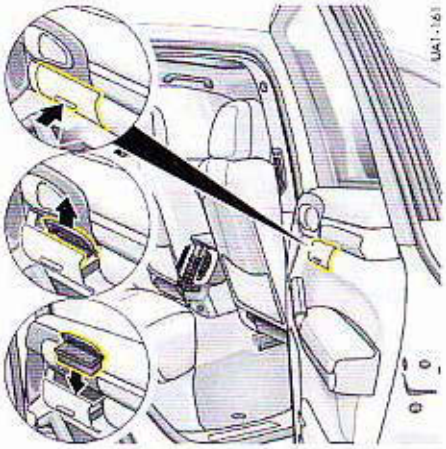
Sur les véhicules comportant l'équipement non fumeur, le cendrier est remplacé par un vide-poches.

Ouverture

- Appuyez brièvement sur le couvercle du cendrier.

Vidage

- Pour déverrouiller l'insert du cendrier, enfoncez le couvercle du cendrier vers le bas en position ouverte.
- Retirez l'insert du cendrier par le haut.
- Après avoir vidé l'insert, remettez-le en place en appuyant jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible.



Cendrier arrière

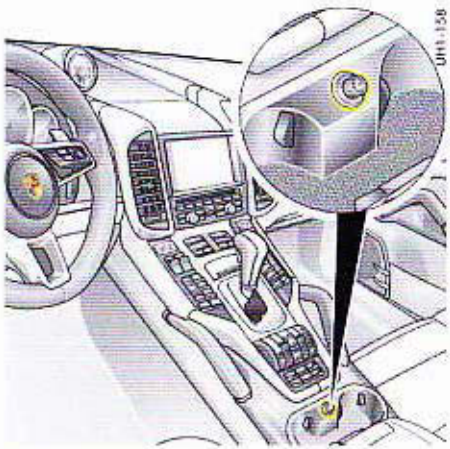
Les cendriers sont situés dans les portes arrière.

Ouverture

▷ Appuyez brièvement sur le cendrier.

Vidage

▷ Ouvrez le cendrier.
▷ Saisissez l'insert au niveau du couvercle et retirez-le.



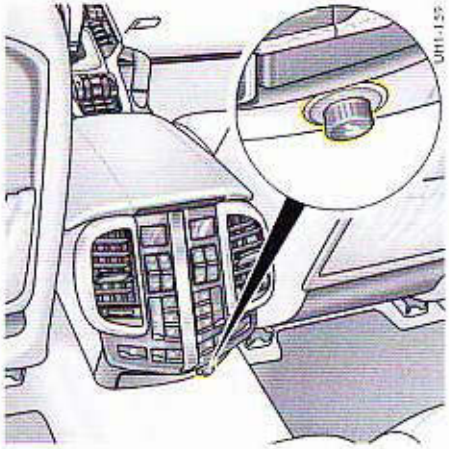
Allume-cigare avant

Allume-cigare

⚠ AVERTISSEMENT Allume-cigare chaud

Lorsqu'il est utilisé, l'extrémité de l'allume-cigare devient très chaude et peut générer des brûlures ou déclencher un incendie.

▷ Ne laissez pas d'enfants sans surveillance dans le véhicule.
▷ Saisissez l'allume-cigare chaud par le bouton uniquement.



Allume-cigare arrière

Utilisation de l'allume-cigare

Le fonctionnement de l'allume-cigare est indépendant de la position de la clé de contact.

1. Enfoncez l'allume-cigare dans sa douille. Lorsque la spirale est incandescente, il reprend spontanément sa position initiale.

Pour plus d'informations sur l'utilisation d'adaptateurs de charge dans l'allume-cigare :

▷ Reportez-vous au chapitre « UTILISEZ UN ADAPTATEUR DE CHARGE POUR PRISE ÉLECTRIQUE 12 VOLTS / ALLUME-CIGARE » à la page 226.

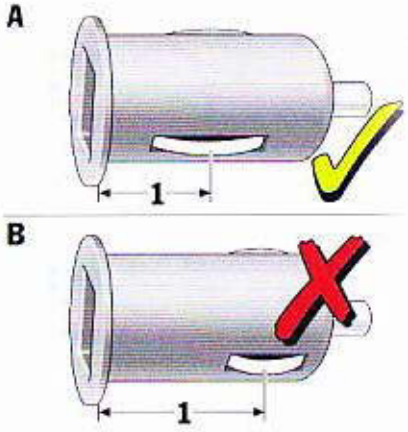
Prises électriques 12 volts

Des accessoires électriques peuvent être branchés sur les prises de 12 volts.
En fonction de l'équipement du véhicule, des prises sont situées :

- sous la boîte à gants,
- dans le porte-boissons avant,
- dans le casier de rangement dans la console centrale (à droite),
- dans le compartiment à bagages,
- dans la console centrale arrière.

Information

- Les prises et les accessoires électriques qui y sont branchés fonctionnent même quand le contact est coupé et que la clé du véhicule est retirée.
  La batterie du véhicule se décharge quand le moteur est à l'arrêt et qu'un accessoire est allumé.
  L'alimentation électrique est interrompue au bout de 30 minutes pour ménager la batterie du véhicule.
  Si le consommateur électrique doit être réactivé, vous devez remettre le contact.
- La charge maximale d'une prise électrique est de 20 ampères à condition qu'aucun autre consommateur ne soit allumé. Si vous utilisez plusieurs consommateurs en même temps, ne dépassez pas une charge de 10 ampères par prise électrique.
- Les appareils non protégés peuvent provoquer des interférences dans les plages de radio ou télévision ainsi qu'au niveau des systèmes électroniques du véhicule.



A - Adaptateur de charge adapté
B - Adaptateur de charge non adapté

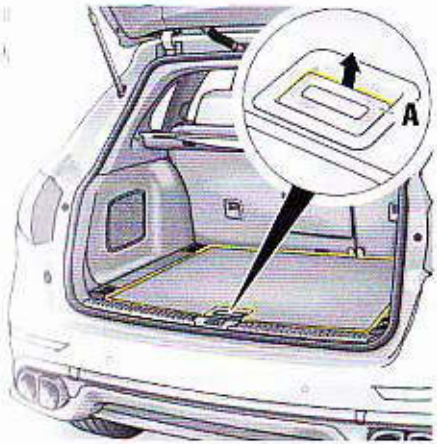
Utilisez un adaptateur de charge pour prise électrique 12 volts / allume-cigare

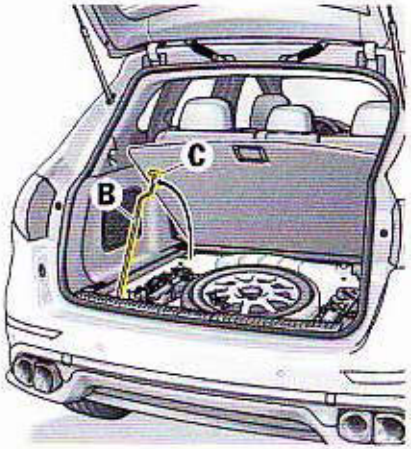
AVIS

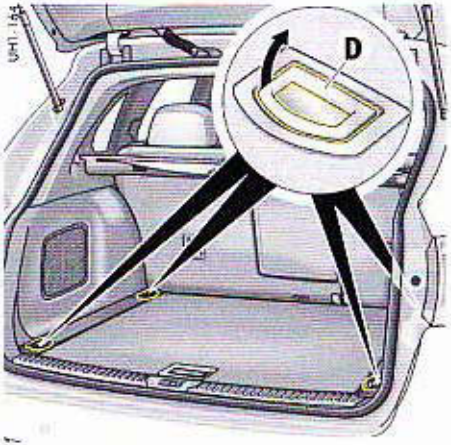
Risque de détérioration de l'installation électrique

▷ Utilisez uniquement des adaptateurs de charge appropriés (**A**) qui remplissent les conditions suivantes :
L'espace **1** entre le raccordement à la terre et le bord supérieur de l'adaptateur de charge doit être **inférieur** à 16 mm.

▷ Les adaptateurs de charge non adaptés (B) présentant une distance **1** supérieure à 16 mm entre le branchement à la masse et le bord supérieur peuvent endommager les prises.







Compartiment à bagages

Le plancher du coffre peut supporter une charge maximale de 400 kg. Le poids doit être uniformément réparti dans tout le coffre.

Pour plus d'informations sur le rangement de vos chargements et bagages :

▷ Reportez-vous au chapitre « FIXATION DE LA CHARGE » à la page 228.

Ouverture du plancher du coffre

1. Tirez sur la poignée **A** et soulevez le plancher du coffre.
2. Déclipsez la béquille **B** et introduisez-la dans le logement **C** du plancher du coffre.

Fermeture du plancher du coffre

1. Soulevez légèrement le plancher du coffre et enclipsez la béquille **B** dans le logement du plancher.
2. Fermez le plancher du coffre.

Œillets d'arrimage

Vous avez la possibilité d'immobiliser le chargement dans le compartiment à bagages pour l'empêcher de glisser.

Vous pouvez fixer des sangles ou le filet à bagages aux œillets d'arrimage **D**.

▷ Veillez à répartir la charge uniformément sur les différents œillets.

Information

Les œillets d'arrimage ne sont pas conçus pour maintenir des charges lourdes en cas d'accident.

Fixation de la charge

DANGER Inhalation de gaz d'échappement toxiques

Des gaz d'échappement toxiques peuvent pénétrer dans l'habitacle du véhicule si le hayon arrière est ouvert ou mal fermé et que le moteur tourne.

- ▷ Maintenez toujours le hayon arrière complètement fermé quand le moteur tourne.
- ▷ Ne roulez jamais avec le hayon arrière ouvert.

⚠ AVERTISSEMENT Chargement mal ou non fixé ou mal positionné

Un chargement mal ou non fixé ou mal positionné risque de glisser en cas de freinage, de changement de direction ou d'accident et peut présenter un danger pour les occupants.

- ▷ Ne transportez jamais des objets non fixés (accident, freinage, virages).
- ▷ Transportez toujours le chargement dans le coffre et en aucun cas dans l'habitacle (sur ou devant les sièges p. ex.).
- ▷ Appuyez dans la mesure du possible le chargement contre les dossiers. Enclenchez toujours les dossiers.
- ▷ Ne transportez les objets lourds qu'en laissant les dossiers de la banquette arrière relevés et enclenchés.
- ▷ Placez dans la mesure du possible le chargement derrière des sièges inoccupés.
- ▷ Rangez les objets lourds le plus en avant possible sur le plancher et les objets légers derrière.
- ▷ La hauteur de chargement ne doit jamais dépasser celle des dossiers.
- ▷ Protégez toujours l'habitacle en installant le filet de séparation pour bagages.
- ▷ Ne transportez pas d'objets sur le couvre-bagages.
- ▷ Si les sièges arrière sont inoccupés, vous pouvez protéger aussi les dossiers avec les ceintures de sécurité. Croisez pour cela les ceintures extérieures en introduisant chaque fois la languette dans la boucle opposée.
- ▷ Ne transportez pas d'objets lourds dans des casiers de rangement ouverts.
- ▷ Fermez toujours le couvercle des casiers de rangement lorsque le véhicule roule.

Fixation du chargement à l'aide des œillets d'arrimage :

- ▷ N'utilisez pas de tendeurs ou de sangles élastiques pour fixer les bagages.
- ▷ Ne faites pas passer les tendeurs et les sangles sur des arêtes vives.
- ▷ Respectez le mode d'utilisation et les informations sur les systèmes d'arrimage.
- ▷ N'utilisez que des sangles ayant une résistance à la déchirure d'au moins 700 kg et une largeur maximale de 25 mm.
- ▷ Croisez les sangles sur la charge.

⚠ AVERTISSEMENT Modification du comportement routier du véhicule si celui-ci est chargé

Le comportement routier du véhicule varie en fonction du chargement.

- ▷ Adaptez votre mode de conduite au comportement du véhicule.
- ▷ Ne dépassez pas le poids total admissible et la charge sur les essieux.

Vous trouverez ces données au chapitre Caractéristiques techniques de ce manuel :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « POIDS » à la page 338.

⚠ AVERTISSEMENT Pression incorrecte des pneumatiques

Une pression incorrecte des pneumatiques peut réduire la sécurité routière.

- ▷ Adaptez la pression de gonflage des pneumatiques à la charge.
  Après avoir modifié la pression des pneumatiques, vous devez également actualiser le réglage du système de contrôle de la pression des pneumatiques.

Pour plus d'informations sur le réglage du système de contrôle de la pression des pneumatiques dans l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « SÉLECTION DE CHARGE DANS LE MENU PRESSION PNEUS » à la page 117.

Pour plus d'informations sur la pression des pneumatiques pour une charge partielle / pleine charge :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « PRESSION DE GONFLAGE SUR DES PNEUMATIQUES FROIDS (20 °C) » à la page 337.

AVIS

Risque de détérioration des câbles du chauffage ou des câbles d'antenne au niveau de la lunette arrière.

- ▷ Veillez à ce que le chargement ne détériore pas les fils de dégivrage de la lunette arrière et l'antenne TV de la vitre latérale.

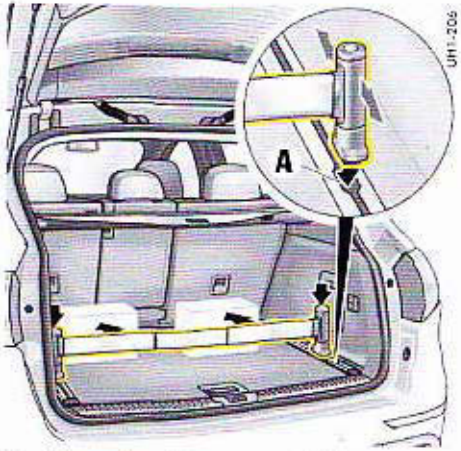
Aménagement du coffre

Le système d'aménagement du coffre est un système variable de sécurisation des objets placés dans le coffre à bagages.

Il se compose de deux rails de fixation intégrés au coffre, d'une barre télescopique, de quatre œillets d'arrimage, d'un enrouleur de sangle, d'un filet de séparation pour bagages et d'un tapis réversible.

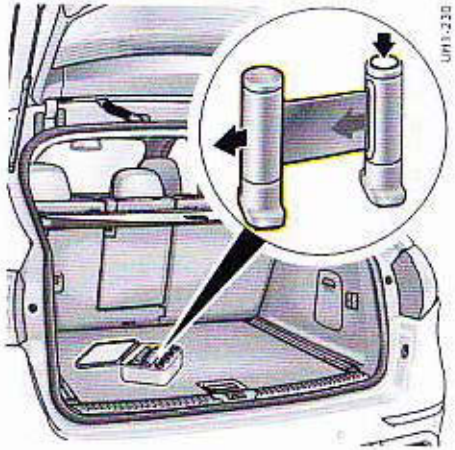
Pour plus d'informations sur le rangement de vos chargements et bagages :

- Reportez-vous au chapitre « FIXATION DE LA CHARGE » à la page 228.



Montage et positionnement de la barre télescopique

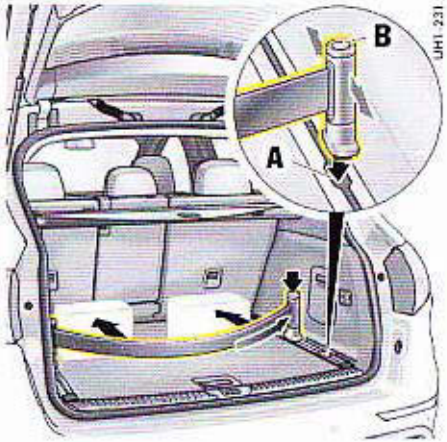
1. Placez les deux éléments d'extrémité de la barre télescopique dans les orifices **A** des rails de fixation.
2. Appuyez dessus et faites-les glisser contre le chargement. Le chargement ne doit alors plus pouvoir glisser.
3. Relâchez les éléments d'extrémité.
4. Essayez de déplacer les éléments pour vérifier s'ils sont bien enclenchés.



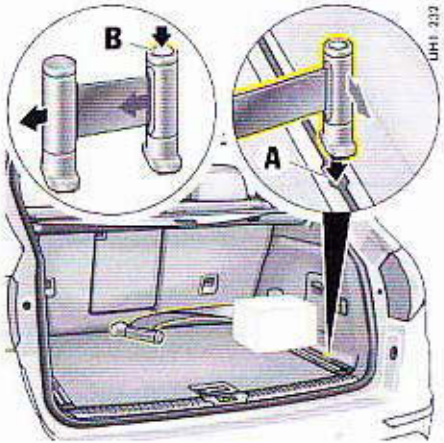
Montage et positionnement de l'enrouleur de sangle

L'enrouleur de sangle se trouve, ainsi que les œillets d'arrimage, dans la sacoche fournie située dans le coffre à bagages ou le logement de la roue de secours.

1. Retirez l'enrouleur de sangle de la sacoche.
2. Appuyez sur le bouton **B** de l'élément d'extrémité de l'enrouleur de sangle et écartez les deux éléments pour adapter la longueur de la sangle à la largeur des deux rails de fixation.

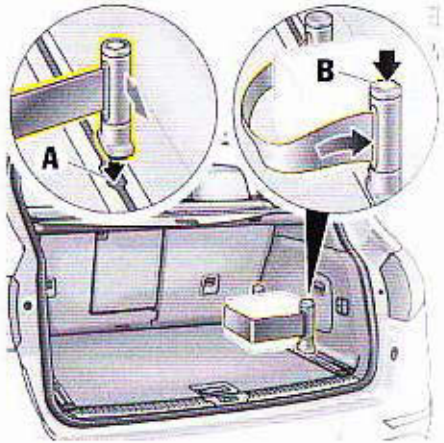


3. Placez les deux éléments d'extrémité de l'enrouleur de sangle dans les orifices **A** des rails de fixation.
4. Appuyez dessus et faites-les glisser contre le chargement.
5. Relâchez les éléments d'extrémité.
6. Essayez de déplacer les éléments pour vérifier s'ils sont bien enclenchés.
7. Appuyez sur le bouton **B** et tendez la sangle de sorte que le chargement ne puisse plus glisser.
8. Relâchez le bouton **B**.

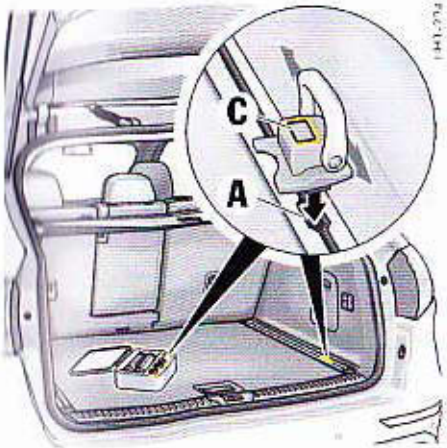


Positionnement de l'enrouleur de sangle sur un seul rail

1. Appuyez sur le bouton **B** de l'élément d'extrémité et écartez les deux éléments.
2. Insérez l'un des éléments d'extrémité de l'enrouleur de sangle dans l'orifice **A** de l'un des rails de fixation, appuyez dessus et positionnez-le comme vous le souhaitez.



3. Insérez le second élément d'extrémité dans le même orifice **A**, appuyez dessus et déplacez le dans la direction opposée.
4. Essayez de déplacer les éléments pour vérifier s'ils sont bien enclenchés.
5. Appuyez sur le bouton **B** et faites passer la sangle autour de votre bagage.
   Tendez la sangle de manière à sécuriser le bagage.
6. Relâchez le bouton **B**.



Montage et positionnement des œillets d'arrimage

Vous pouvez fixer des sangles ou le filet à bagages aux œillets d'arrimage.

Veillez à répartir la charge uniformément sur les différents œillets.

Les œillets d'arrimage ne sont pas conçus pour maintenir des charges en cas d'accident grave.

1. Insérez les œillets d'arrimage dans l'orifice **A** du rail de fixation.
2. Appuyez sur la touche **C** et déplacez l'œillet dans la direction souhaitée.
3. Relâchez la touche **C**.
4. Essayez de déplacer l'œillet d'arrimage pour voir s'il est bien enclenché.



5. Mettez en place les autres œillets d'arrimage.

Information

Les œillets d'arrimage placés en opposition doivent toujours être placés en sens contraire.

Couvre-bagages

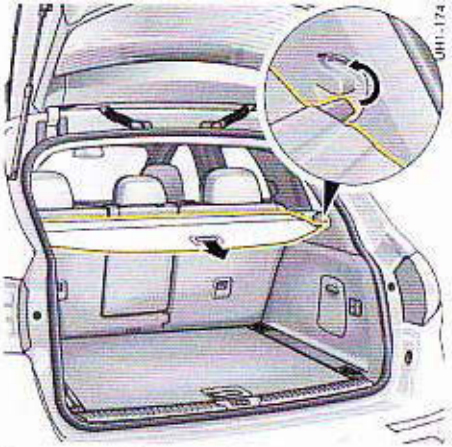
Les bagages peuvent être mis à l'abri des regards indiscrets avec le couvre-bagages.

- ▷ Fermez toujours le couvre-bagages pour transporter des objets dans le compartiment à bagages.
  Le couvre-bagages n'est pas conçu pour supporter des objets.
- ▷ Ne suspendez pas des sacs ou des objets aux points d'appui. Ceux-ci risquent de céder.

⚠ AVERTISSEMENT Objets sur le couvre-bagages

Des objets risquent de glisser en cas de freinage, de changement de direction ou d'accident et de blesser les occupants.

- ▷ Ne déposez pas d'objets sur le couvre-bagages.





Fermeture du couvre-bagages

▷ Tirez sur le couvre-bagages au niveau de la poignée et accrochez-le à gauche et à droite dans les guides latéraux.

Ouverture du couvre-bagages

▷ Décrochez le couvre-bagages des guides latéraux et laissez-le s'enrouler délicatement sur l'enrouleur.

Stores pare-vue

L'espace entre le couvre-bagages et les dossiers réglables des sièges arrière peut être couvert à l'aide de 2 stores pare-vue.

Extraction du store pare-vue

▷ Tirez le store vers l'avant et accrochez-le aux fixations du dossier de siège arrière.

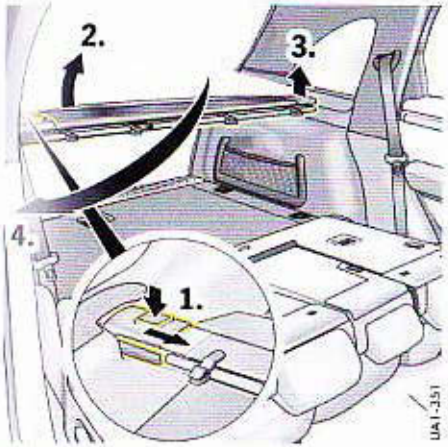
Enroulement du store pare-vue

▷ Décrochez le store des fixations et laissez-le s'enrouler délicatement sur l'enrouleur.

Information

▷ Il n'est pas nécessaire de décrocher les stores pare-vue pour procéder au réglage des sièges arrière (réglage de l'approche, de l'inclinaison du dossier).

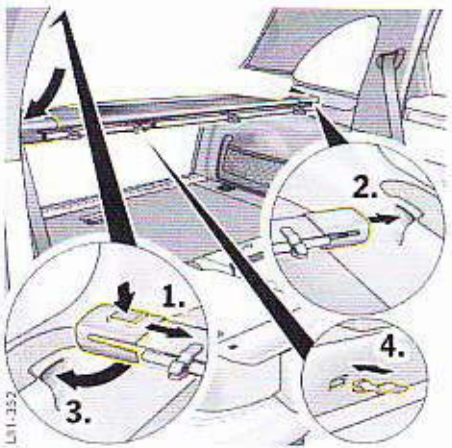
▷ Lorsque vous rabattez les dossiers des sièges arrière, décrochez d'abord le store pare-vue des fixations et laissez-le s'enrouler délicatement sur l'enrouleur.



Démontage du couvre-bagages

Le montage et le démontage du couvre-bagages s'effectue par la porte arrière droite.

1. Décrochez tout d'abord le store pare-vue des dossiers des sièges arrière et rabattez les dossiers :
   Reportez-vous au chapitre « RABATTEMENT ET REDRESSEMENT DES DOSSIERS DE SIÈGES ARRIÈRE » à la page 35.
2. Appuyez sur la touche de déverrouillage et faites glisser la partie latérale dans le **sens de la flèche.** La touche de déverrouillage et la partie latérale s'enclenchent en position de retrait. Si la touche de déverrouillage est enclenchée, un repère rouge est visible.
3. Retirez le couvre-bagages hors du logement sur le côté droit du véhicule par le haut.
4. Retirez ensuite le couvre-bagages hors du logement sur le côté gauche du véhicule par le haut.
5. Sortez le couvre-bagages du véhicule à travers la porte ouverte.



Montage du couvre-bagages

Le montage et le démontage du couvre-bagages s'effectue par la porte arrière droite.

1. Appuyez sur la touche de déverrouillage avant même le montage du couvre-bagages et faites glisser la partie latérale dans le **sens de la flèche.**
   Si la touche de déverrouillage est enclenchée, un repère rouge est visible.
2. Introduisez le couvre-bagages du côté gauche du véhicule dans le logement.
3. Insérez le couvre-bagages du côté droit du véhicule vers le bas dans le logement et appuyez sur la touche de déverrouillage.
   La partie latérale s'insère automatiquement jusqu'à sa position finale. Si le repère rouge reste visible, déposez et reposez le couvre-bagages.
4. Redressez les dossiers des sièges et accrochez le store pare-vue sur les dossiers des sièges arrière.

Filet de séparation pour bagages

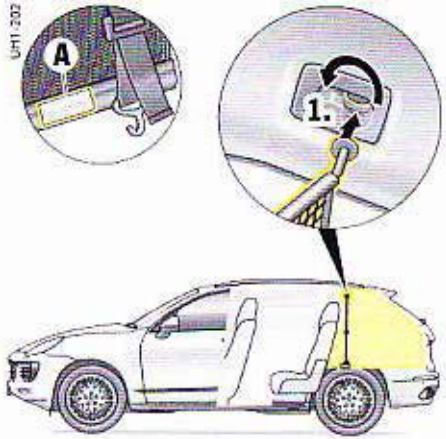
Le filet de séparation ne peut retenir que des objets légers en cas de freinage, de changement de direction ou d'accident.

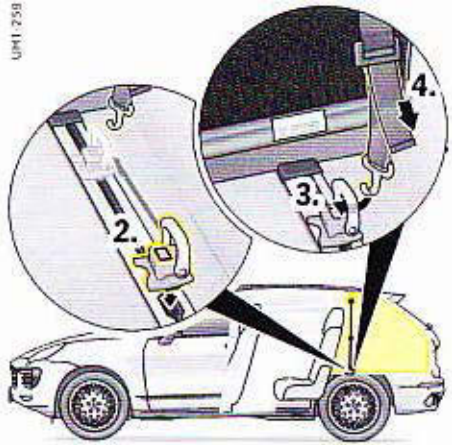
- Pour plus d'informations sur le rangement de vos chargements et bagages :
  Reportez-vous au chapitre « FIXATION DE LA CHARGE » à la page 228.

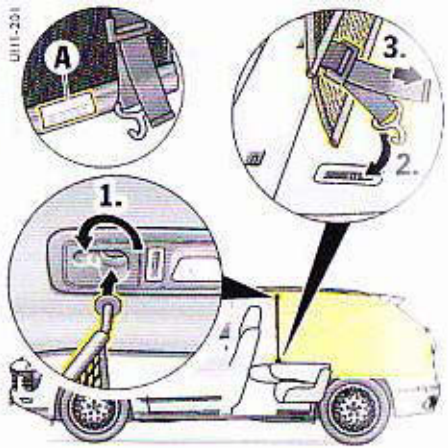
⚠ AVERTISSEMENT Chargement mal immobilisé ou filet de séparation endommagé

Une charge mal fixée risque de glisser en cas de freinage, de changement de direction ou d'accident et de blesser les occupants.

- Protégez toujours l'habitacle à l'aide du filet de séparation pour bagages.
- Fixez toujours la charge aux œillets d'arrimage.
- La hauteur de chargement ne doit jamais dépasser celle des dossiers.
- Faites vérifier le filet de séparation pour bagages et son logement par un atelier spécialisé si le filet est soumis à de fortes tensions dues au freinage, à un accident ou à une charge lourde ou s'il a été endommagé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.







Montage du filet de séparation pour bagages

Information

▷ Lors du montage, veillez à ce que le côté approprié du filet soit tourné vers l'arrière (voir l'étiquette **A** sur le filet).

Dossiers de siège non rabattus

1. Accrochez le filet de séparation pour bagages à l'aide des crochets de fixation à gauche et à droite dans les œillets arrière du toit.
2. Positionnez les œillets d'arrimage dans le plancher du coffre de telle sorte qu'ils présentent la même distance par rapport à l'extrémité de la glissière. Le filet doit pouvoir être tendu à la verticale et ne doit pas être renvoyé au niveau des sièges arrière.
3. Accrochez le filet de séparation pour bagages à l'aide des crochets inférieurs dans les œillets du plancher.
4. Tendez le filet pour le plaquer en tirant sur la sangle.

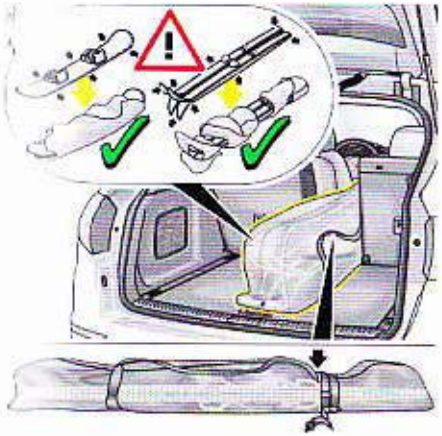
Dossiers des sièges arrière rabattus

▷ Rabattez les dossiers de sièges arrière : Reportez-vous au chapitre « RABATTEMENT ET REDRESSEMENT DES DOSSIERS DE SIÈGES ARRIÈRE » à la page 35.
Vérifiez que les dossiers sont bien enclenchés.

1. Accrochez le filet de séparation pour bagages à l'aide des crochets de fixation à gauche et à droite dans les œillets avant du toit.
2. Accrochez le filet de séparation pour bagages à l'aide des crochets inférieurs au niveau des dossiers.
3. Tendez le filet pour le plaquer en tirant sur la sangle.

Information

▷ Assurez-vous que le filet de séparation pour bagages est tendu après le chargement et que le dossier est posé sur les sièges arrière.



Housse à skis

Vous avez la possibilité de transporter des skis ou un snowboard proprement et sans détériorer l'habitacle.

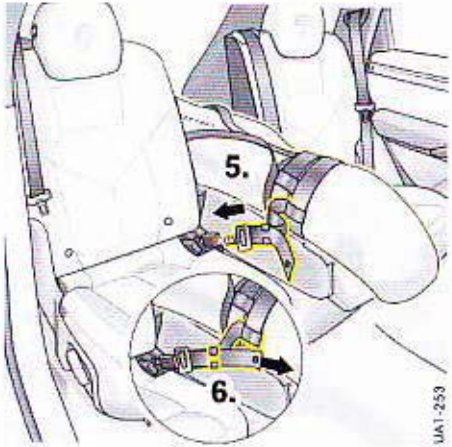
AVIS

Risque de détérioration de la housse à skis due aux arêtes vives du chargement (snowboard p. ex.).

- Couvrez les arêtes vives du chargement.

Rangement d'un snowboard ou de skis dans la housse à skis

1. Protégez les arêtes vives du snowboard ou des skis.
2. Rangez le snowboard ou les skis dans la housse à skis et fermez la housse.
   Rangez les skis en introduisant d'abord l'arrière dans la housse à skis. La fermeture éclair doit être orientée vers l'arrière du véhicule.



3. Fixez les skis à l'aide de la bande de compression. Les fixations doivent être placées derrière cette bande.

Chargement et fixation de la housse à skis

1. Repoussez les sièges arrière en position complètement reculée.
   Reportez-vous au chapitre « SIÈGES ARRIÈRE » à la page 34.
   Vous pouvez également déposer l'appuie-tête du milieu.
   Reportez-vous au chapitre « DÉPOSE DE L'APPUIE-TÊTE DU SIÈGE ARRIÈRE DU MILIEU » à la page 36.
2. Remontez la boucle de ceinture du dossier du siège du milieu.
3. Rabattez le dossier du siège arrière du milieu : Reportez-vous au chapitre « RABATTEMENT DU DOSSIER DU SIÈGE DU MILIEU » à la page 35.
4. Introduisez la housse à skis dans le coffre sur le dossier du siège rabattu.
   Veillez à ne pas endommager la console centrale avec la housse à skis.
5. Introduisez la languette de la ceinture dans la boucle de la ceinture.
6. Serrez la ceinture.

Rangement de la housse à skis

1. Videz la housse à skis et tirez-la dans l'habitacle.
2. Redressez le dossier du siège du milieu : Reportez-vous au chapitre « REDRESSEMENT DU DOSSIER DU SIÈGE DU MILIEU » à la page 35.
3. Repliez la housse à skis uniquement lorsqu'elle est sèche et stockez-la dans son sac.
4. Fixez le sac de stockage dans le coffre à l'aide des bandes Velcro.

Information

Chargement maximal de la housse à skis (poids total 34 kg) :

- 4 paires de skis du commerce y compris les bâtons
  ou
- 3 paires de skis du commerce y compris les bâtons et un snowboard.

Système de transport sur toit

▷ Pour votre véhicule, veuillez n'utiliser que des systèmes de transport sur toit issus de la gamme Porsche Tequipment ou contrôlés et agréés par Porsche. Le montage de galeries de toit usuelles **n'est pas** possible.

Le système de transport sur toit Porsche permet le transport de divers articles de sport et de loisirs.

Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers sur l'éventail des systèmes de transport sur toit disponibles.

⚠ AVERTISSEMENT Absence de fixation ou fixation incorrecte du système de transport sur toit ou de l'un des modules accessoires.

Un système de transport sur toit non fixé ou mal fixé risque de se décrocher du véhicule lorsque celui-ci roule et peut entraîner des accidents graves.

▷ La fixation correcte du système de transport sur toit, des modules accessoires et de son chargement doit être vérifiée avant tout trajet, ainsi qu'avant et pendant un voyage plus long. Resserrez les vis de fixation si nécessaire et assurez également par verrouillage.

⚠ AVERTISSEMENT Modification du comportement routier du véhicule quand le système de transport sur toit est monté et chargé

Le comportement routier du véhicule change lorsqu'un système de transport sur toit est monté (élévation du centre de gravité et augmentation de la surface exposée au vent).

▷ Adaptez votre mode de conduite.
▷ Ne roulez pas à plus de 130 km/h quand le système de transport sur toit est monté et chargé.
▷ Ne roulez pas à plus de 180 km/h quand le support de base est monté mais non chargé.
▷ Chargez le système de transport sur toit de sorte que le chargement ne dépasse pas des côtés. Ne dépassez jamais la largeur du véhicule.
▷ Placez le centre de gravité du chargement aussi bas que possible par rapport au système de transport sur toit et répartissez la charge de manière homogène.

⚠ AVERTISSEMENT Chargement mal ou non fixé

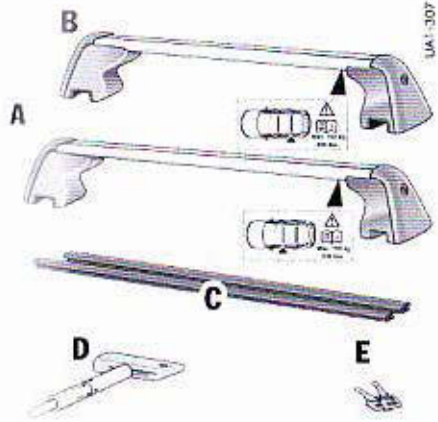
Un chargement non fixé ou mal fixé risque de se décrocher du système de transport sur toit lorsque le véhicule roule et peut entraîner des accidents graves.

▷ Empêchez la charge de se déplacer pendant le trajet.
▷ N'utilisez pas de tendeurs en caoutchouc.
▷ Placez le centre de gravité du chargement aussi bas que possible par rapport au système de transport sur toit et répartissez la charge de manière homogène.

AVIS

Dommages sur le véhicule ou le système de transport sur toit suite au nettoyage du véhicule dans une installation de lavage et au non-respect des consignes de hauteur totale de véhicule ou de poids total autorisé.

▷ Avant de nettoyer le véhicule dans une installation de lavage, démonter complètement le système de transport sur toit.
▷ Quand le système de transport sur toit est monté, tenez compte de la hauteur totale du véhicule lorsque vous pénétrez dans un parking, un garage ou un tunnel.
▷ La charge utile, le poids total et les charges aux essieux autorisés ne doivent pas être dépassés.
Pour plus d'informations sur les charges utiles et les poids autorisés :
▷ Reportez-vous au chapitre « POIDS » à la page 338.
▷ Ne dépassez pas la charge autorisée du système de transport sur toit.
▷ Si vous ne l'utilisez pas, démontez totalement le système de transport sur toit pour économiser du carburant et éviter les bruits.

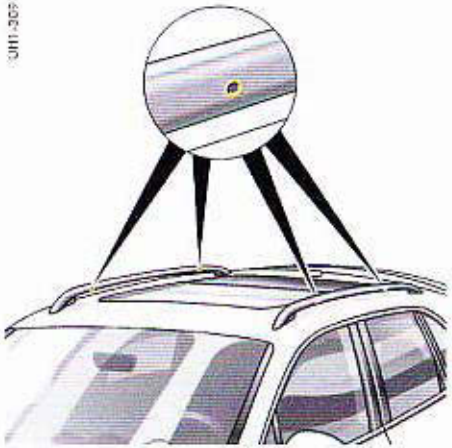


A Support avant
B Support arrière
C Profilés
D Clé dynamométrique
E Clés

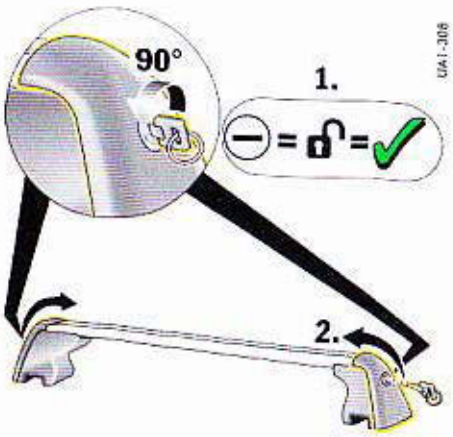
Montage du système de transport sur toit

Les supports du système de transport sur toit comportent sur la partie inférieure un autocollant indiquant le support avant et le support arrière (fig.).

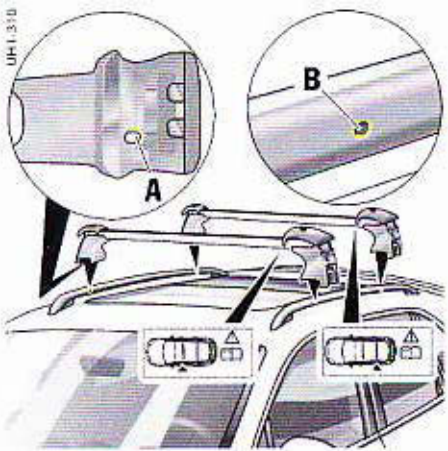
- Montez les supports de toit de telle sorte que les autocollants se trouvent sur le côté gauche du véhicule.
  Respectez impérativement ces repères lorsque vous posez des supports de toit sur les rampes.
- Avant le montage, nettoyez les rampes de pavillon au niveau de la zone de pose des supports de toit.



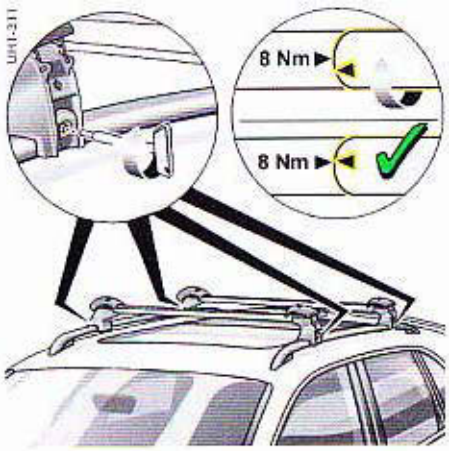
1. Fixez les supports de toit uniquement dans les zones identifiées par un repère. Un orifice est situé sur chacune des parties intérieures des rampes de pavillon (**figure**).
   L'axe situé dans le pied d'appui doit s'engager dans cet orifice.



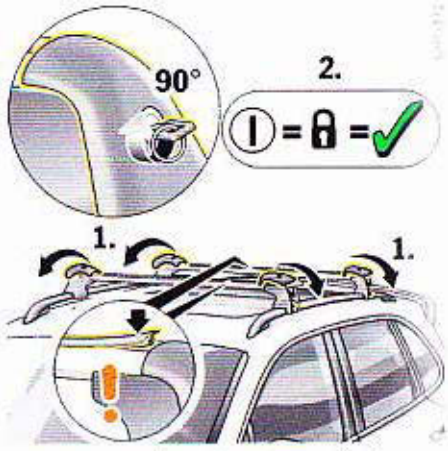
2. Pour monter les supports de toit, ouvrez le cache au niveau des pieds d'appui. Pour cela, introduisez la clé et tournez-la vers la gauche en position horizontale.
3. Relevez le cache.



4. Avant de monter les supports de toit, dévissez les vis de fixation jusqu'en butée.
5. Mettez les supports de toit en place avec précaution sur les rampes de pavillon et alignez-les.
   Introduisez l'axe **A** dans l'orifice correspondant **B** dans les rampes de pavillon et fixez-le dans cette position.



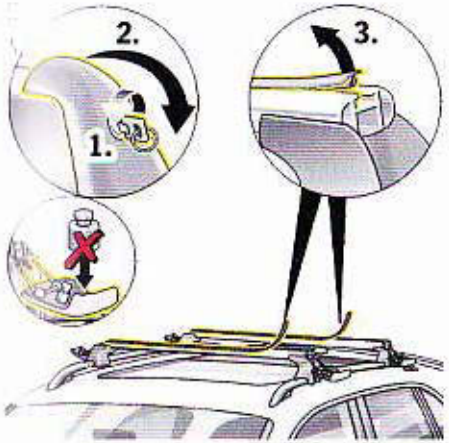
6. Serrez l'une après l'autre les vis de fixation dans tous les pieds d'appui à l'aide de la clé dynamométrique à 8 Nm.
   Les deux **flèches** situées sur la clé dynamométrique doivent pour cela correspondre parfaitement (8 Nm). Les deux supports de toit sont ainsi immobilisés dans le sens longitudinal et transversal.



7. Fermez tous les caches et verrouillez la serrure. Pour cela, tournez la clé vers la droite en position verticale et retirez-la. Pour finir, posez les caches profilés si nécessaire.

Information

- Contrôlez les vis et les fixations après un bref parcours ; resserrez-les le cas échéant et contrôlez-les à nouveau régulièrement.
- Si les conditions de parcours sont mauvaises, le contrôle des vissages doit être effectué dans des intervalles plus rapprochés. Si cette consigne n'est pas respectée, les pièces de support peuvent se détacher ou être perdues, ce qui peut représenter un danger pour les autres usagers.



Montage des pièces de support

1. Pour monter les pièces de support, ouvrez le cache du pied d'appui et rabattez-le vers le bas.
   N'appuyez rien sur le cache rabattu.
2. Retirez le cache profilé du support et insérez les pièces de support dans la rainure en T présente. Refermez le cache du pied d'appui.
3. Lors du montage et de la fixation des pièces de support, respectez le manuel de montage correspondant.

Attelage de remorque

Dispositif d'attelage 241
Attelage de remorque à crochet amovible..... 244
Dispositif d'attelage rétractable électriquement 248

Dispositif d'attelage

- Respectez impérativement le mode d'emploi de la remorque.
- N'effectuez aucune modification ou réparation sur le dispositif d'attelage.

Installation en deuxième monte

Faites installer un attelage de remorque en deuxième monte uniquement par un atelier spécialisé. Celui-ci connaît les dispositifs d'attelage de remorque homologués pour le montage, les prescriptions des fabricants et les opérations de transformation éventuellement nécessaires.

Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Raccordement électrique

Votre véhicule est équipé d'une prise à 13 contacts pour le raccordement électrique à la remorque.

- Si vous voulez tracter une remorque avec une prise à 7 contacts, vous devez utiliser un adaptateur approprié.

Détection de la remorque par le véhicule

Une remorque attelée et détectée a plusieurs répercussions sur le véhicule, p. ex. la fonction Stop-Start est désactivée (une fois le contact coupé, le message « **Fonction Stop-Start désactivée** » s'affiche sur l'écran multifonction du combiné d'instruments).

Vous pouvez vérifier si la remorque a été détectée par le véhicule à l'aide du voyant de contrôle dans le compteur de vitesse. Lorsque vous actionnez le clignotant, le voyant de contrôle doit clignoter.

Définitions

La charge remorquable (le poids total de la remorque) est le total du poids à vide de la remorque plus la charge utile.

La charge d'appui représente la force exercée par le timon de la remorque sur l'attelage du véhicule.

La charge sur l'essieu arrière est le total du poids à vide sur l'essieu arrière, plus le poids utile de la charge transportée, plus la charge d'appui exercée par la remorque.

Le poids total roulant est le total du poids du véhicule tracteur, plus le poids de la remorque.

- ▷ Ne dépassez en aucun cas les poids individuels autorisés.

Traction d'une remorque

- ▷ Respectez impérativement les charges remorquables, d'appui et sur l'essieu arrière autorisées.

Pour plus d'informations sur les caractéristiques techniques :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « POIDS » à la page 338.
- ▷ La remorque attelée doit toujours se trouver à l'horizontale derrière le véhicule tracteur. Le cas échéant, utilisez des remorques à timon réglable.
- ▷ En montagne, la puissance du moteur diminue avec l'altitude.
  Les poids admis indiqués se rapportent au niveau de la mer. Il convient donc de réduire le poids total roulant de 10 % pour chaque tranche supplémentaire de 1 000 mètres d'altitude. Veuillez tenir compte de ce phénomène en planifiant votre voyage.

Répartition de la charge

- ▷ Répartissez la charge dans la remorque de façon à ce que les objets lourds se trouvent le plus près possible de l'essieu.
  Vous devez impérativement fixer et arrimer tous les objets pour les empêcher de glisser.
- ▷ En chargeant la remorque, vous pouvez exploiter la charge d'appui maximum autorisée pour l'attelage, mais en aucun cas la dépasser.

Pression des pneumatiques

- ▷ Sélectionnez la pression de gonflage des pneumatiques pour une charge complète lorsque vous tractez une remorque.

Pour plus d'informations sur la pression des pneumatiques :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « PRESSION DE GONFLAGE SUR DES PNEUMATIQUES FROIDS (20 °C) » à la page 337.
- ▷ Vérifiez la pression de gonflage des pneumatiques de la remorque selon les spécifications du constructeur.

Rétroviseurs extérieurs

- ▷ Si la largeur de la remorque limite le champ de visibilité arrière, vous devez installer des rétroviseurs supplémentaires.

Phares, feux

- ▷ Vérifiez toujours le réglage des phares avant d'effectuer des trajets avec une remorque. Corrigez le cas échéant le réglage de la portée des phares.
- ▷ Vérifiez si la prise électrique de la remorque est branchée au niveau du véhicule tracteur et si tous les feux fonctionnent.

Conduite avec remorque

AVERTISSEMENT Modification du comportement routier du véhicule si une remorque est attelée

Une remorque attelée a une forte incidence sur le comportement routier du véhicule.

- ▷ Soyez prudent lorsque vous conduisez et freinez, pour vous familiariser avec le comportement spécifique de l'ensemble véhicule tracteur + remorque.
- ▷ Tenez compte de la modification du comportement routier et des dimensions du véhicule, p. ex. en cas de freinage, de manœuvres de stationnement, dans les virages, lors de dépassements, etc.
- ▷ Évitez les manœuvres de freinage et de conduite brusques et soudaines.
- ▷ Ne roulez pas avec un véhicule tracteur vide et une remorque chargée.
  Si vous ne pouvez pas éviter cette combinaison défavorable, roulez très lentement.

AVERTISSEMENT Vitesse trop élevée

Avec une remorque, vous devez rouler à une vitesse adaptée aux conditions de la route et de la circulation ainsi qu'au niveau de chargement. Une vitesse inadaptée aux conditions d'utilisation peut entraîner la perte de contrôle de l'ensemble véhicule-remorque.
Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays en matière de conduite avec remorque.

- ▷ La stabilité routière de l'ensemble véhicule tracteur + remorque se détériore quand la vitesse augmente. Vous devez donc conduire très lentement dans les descentes et si l'état de la chaussée et les conditions météorologiques sont défavorables (vent p. ex.).
- ▷ Rétrogradez en descente pour pouvoir exploiter le frein moteur.
- ▷ Ne roulez pas avec un véhicule tracteur vide et une remorque chargée.
  Si vous ne pouvez pas éviter cette combinaison défavorable, roulez très lentement.
- ▷ Réduisez immédiatement la vitesse si la remorque commence à balancer. Ne contre-braquez pas, freinez en cas de nécessité. N'essayez jamais de redresser l'attelage en accélérant.

AVERTISSEMENT Absence d'avertissement de distance en marche arrière

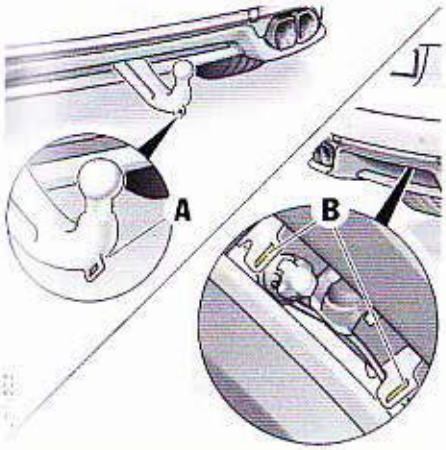
L'assistance parking est automatiquement désactivée si une remorque attelée est détectée (prise de remorque branchée).

- ▷ Conduisez avec une extrême vigilance. Reportez-vous au chapitre « ASSISTANCE PARKING » à la page 252.

Information

- ▷ Tenez compte du fait que la traction d'une remorque sollicite beaucoup plus les composants du véhicule. Un contrôle et un entretien compétents après chaque utilisation sont des conditions sine qua non de bon fonctionnement et de sécurité.

- ▷ Sélectionnez le programme tout-terrain quand vous abordez des montées plus importantes. Pour plus d'informations sur le programme de conduite tout-terrain :
  Reportez-vous au chapitre « PROGRAMMES POUR LA CONDUITE SUR ROUTE OU TOUT TERRAIN (MODE ROUTE / TOUT-TERRAIN) » à la page 214.
- ▷ Des personnes, animaux ou objets ne doivent en aucun cas se trouver entre la remorque et le véhicule tracteur lorsque ce dernier se déplace.



A Œillet de fixation du dispositif d'attelage rétractable électriquement
B Œillets de fixation de l'attelage de remorque à crochet amovible

Attelage de la remorque

- Désactivez toujours le système d'alarme avant d'atteler une remorque. Le capteur d'inclinaison risque de déclencher l'alarme. Pour plus d'informations sur la désactivation du capteur d'inclinaison :
  Reportez-vous au chapitre « DÉSACTIVATION DE L'ALARME VOLUMÉTRIQUE ET DU CAPTEUR D'INCLINAISON » à la page 261.
- Pour sécuriser la remorque lors de l'attelage, accrocher le câble de retenue de la remorque dans l'œillet de fixation du dispositif d'attelage. En fonction de l'équipement du véhicule, l'œillet de fixation se trouve au niveau du crochet d'attelage **A** ou sous le pare-chocs **B**.

Information

Sur un dispositif d'attelage à crochet d'attelage amovible, le câble de retenue de la remorque peut être accroché dans l'œillet de fixation droit ou gauche **B**.

Dételage de la remorque

- Désactivez toujours le système d'alarme avant de dételer la remorque, pour éviter de le déclencher lorsque vous débranchez la prise de la remorque.
- Ne dételez pas la remorque avec le frein à inertie activé.

Information

Lorsque la prise de remorque est débranchée, la fonction d'alarme ne peut pas se déclencher si l'équipement d'éclairage de la remorque est assuré entièrement par la technologie DEL.

Équipements et accessoires

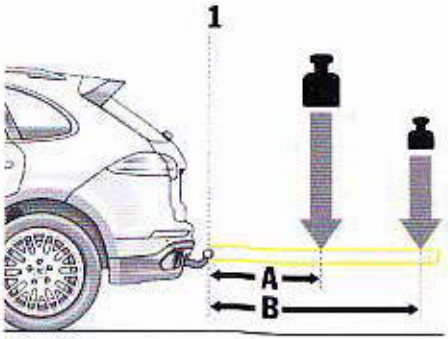
AVERTISSEMENT Équipements inadaptés

Des équipements inadaptés peuvent entraîner une rupture du dispositif d'attelage.

- Assurez-vous que les équipements et accessoires sont homologués pour une utilisation sur le dispositif d'attelage par leur fabricant respectif.
- Assurez-vous que les équipements et accessoires sont adaptés et homologués pour leur utilisation sur des véhicules Porsche.

Lors de l'utilisation de composants ou d'accessoires (p. ex. des porte-vélos), il faut veiller aux points suivants :

- Le poids total autorisé (système de transport avec charge utile) est de 75 kg maximum. Le poids total autorisé diminue toutefois lorsque la distance entre le centre de gravité du chargement et le crochet d'attelage augmente.
  Reportez-vous au chapitre « POIDS TOTAL AUTORISÉ (SYSTÈME DE TRANSPORT AVEC CHARGE UTILE) » à la page 244.
- Seuls sont autorisés les porte-vélos pouvant porter jusqu'à trois vélos au maximum.
- Le porte-à-faux maximal autorisé pour les accessoires / équipements par rapport au crochet d'attelage **1** ne doit pas dépasser 700 mm.



UH1-498

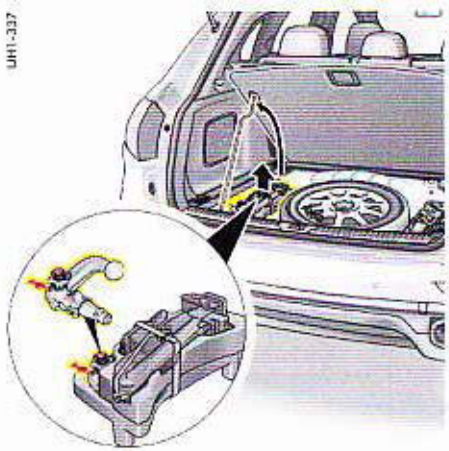
Principe de répartition de la charge des équipements et accessoires

Poids total autorisé (système de transport avec charge utile)

Le poids total autorisé pour le système de transport diminue lorsque la distance entre le centre de gravité du chargement et le crochet d'attelage **1** augmente.

Les valeurs suivantes sont autorisées :

Distance du centre de gravité	Poids total autorisé (système de transport avec charge utile)
A = 300 mm	75 kg
B = 600 mm	35 kg



UH1-337

Attelage de remorque à crochet amovible

Le crochet d'attelage amovible se trouve sous le plancher du coffre à gauche.

▷ Ouvrez le plancher du coffre et fixez-le.
Pour plus d'informations sur l'ouverture du plancher du coffre :
Reportez-vous au chapitre « OUVERTURE DU PLANCHER DU COFFRE » à la page 227.

AVERTISSEMENT Verrouillage incorrect du crochet d'attelage

▷ Utilisez l'attelage de remorque uniquement si celui-ci est verrouillé et la clé retirée.

AVERTISSEMENT Crochet d'attelage non immobilisé

Un crochet d'attelage non immobilisé peut blesser les passagers en cas d'accident, de freinage ou de changement de direction.

▷ Ne transportez pas le crochet d'attelage sans l'avoir immobilisé dans le véhicule.
▷ Transportez le crochet d'attelage exclusivement dans la boîte à outils.

AVIS

Risque de détérioration au niveau du mécanisme de verrouillage du crochet d'attelage.

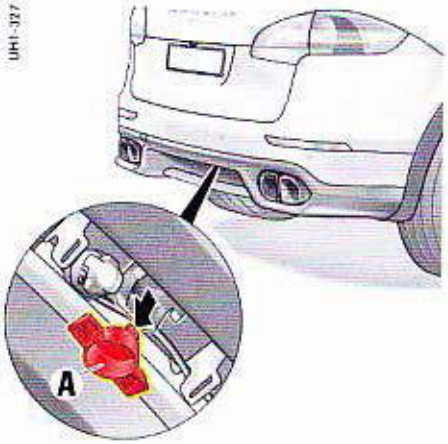
Si vous utilisez des accessoires ou des outils pour monter ou démonter le crochet d'attelage, celui-ci risque d'être endommagé. La sécurité du fonctionnement de l'attelage de remorque ne serait alors plus garantie.

▷ N'utilisez jamais d'accessoires ou d'outils pour monter ou démonter le crochet d'attelage. Le montage et le démontage du crochet d'attelage s'effectuent à la main.

Information

- N'effectuez aucune modification ou réparation sur le crochet d'attelage ou sur le tube de fixation.
- En cas de problèmes de mise en place, de vibrations suspectes ou de défauts, adressez-vous à un atelier spécialisé.
- Avant chaque démarrage, vérifiez si le crochet d'attelage est correctement verrouillé.
- Si vous roulez avec une remorque, fermez toujours la serrure et retirez la clé.
- Ne déverrouillez jamais le crochet d'attelage si la remorque est attelée.
- Lorsque vous roulez sans remorque, vous devez toujours retirer le crochet d'attelage et le ranger dans la boîte à outils.
- Après avoir retiré le crochet d'attelage, obturez toujours le tube de fixation au moyen du bouchon.
- Avant la première utilisation du crochet d'attelage, notez obligatoirement le numéro gravé sur la clé.

Emplacement pour noter le numéro de clé .....



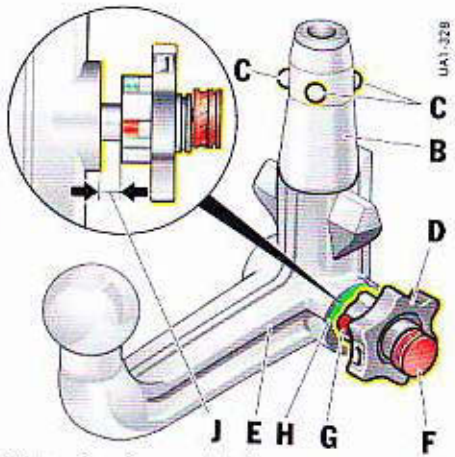
Installation du crochet d'attelage

Le logement de fixation du crochet d'attelage et la prise électrique se trouvent sous le pare-chocs.

Le tube de fixation est obturé par un bouchon qui le protège des saletés.

Retrait du bouchon obturateur

- ▷ Retirez le bouchon obturateur **A** du tube de fixation.
  Conservez le bouchon obturateur dans la boîte à outils.
- ▷ Avant d'installer le crochet d'attelage, vérifiez toujours l'état de propreté du tube de fixation. Retirez impérativement les saletés du tube afin de garantir un verrouillage correct du crochet.



Préparation du crochet d'attelage

L'axe de fixation **B**, les billes de verrouillage **C** et le volant étoile **D** ne doivent pas être encrassés ou abîmés.

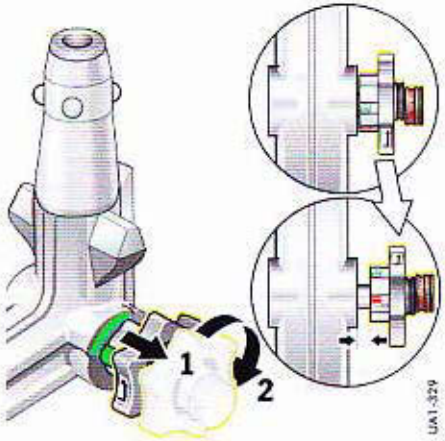
Le crochet d'attelage **E** doit être mis en précontrainte pour le montage.

Contrôle de la précontrainte du crochet d'attelage

- La clé **F** doit se trouver dans la serrure, la **flèche** de la clé tournée vers le symbole « **Serrure ouverte** » et la clé ne doit pas pouvoir être retirée.
- Le repère rouge **G** sur le volant étoile doit coïncider avec la zone verte **H** sur le crochet d'attelage.
- Le volant étoile doit être écarté visiblement du crochet, de façon à ce qu'il y ait un interstice **J** d'env. 5 mm entre les deux.
- Les billes de verrouillage **C** doivent pouvoir s'enfoncer entièrement dans le tube.

Si le crochet d'attelage n'est pas en précontrainte, procédez de la façon suivante :

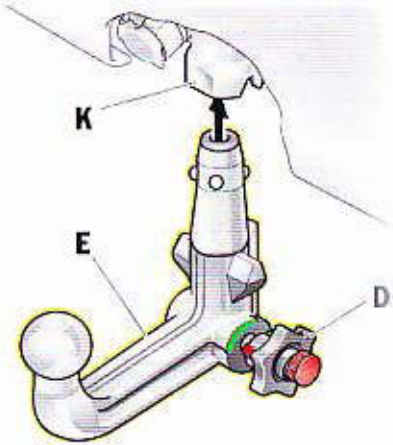
▷ Le crochet d'attelage doit être ouvert, c'est-à-dire que la **flèche** de la clé doit être orientée vers le symbole « **Serrure ouverte** » du volant étoile.



▷ Maintenez le crochet de la main gauche. De la main droite, tirez le volant dans le **sens de la flèche 1** et tournez-le dans la position tirée dans le **sens de la flèche 2** jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
Le crochet d'attelage est alors en précontrainte.

Si vous ne parvenez pas à mettre le crochet d'attelage en précontrainte, vous ne devez pas l'utiliser.

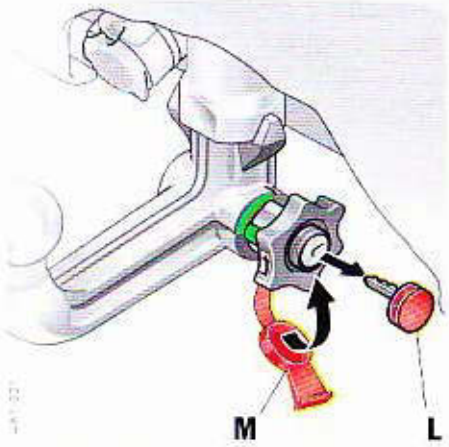
▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



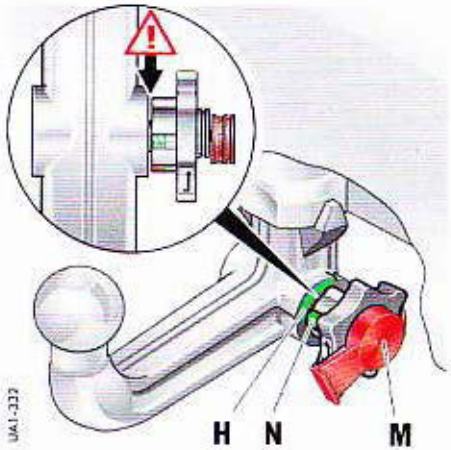
Montage du crochet d'attelage sur le véhicule

Lors de l'installation du crochet d'attelage **E**, vous ne devez pas saisir le volant étoile **D** à la main. Lors du verrouillage, le volant étoile tourne en effet dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et revient en butée contre le crochet.

1. Introduisez le crochet d'attelage **E** précontraint dans le **sens de la flèche** dans le tube de fixation **K** et poussez-le énergiquement vers le haut jusqu'à ce qu'il s'enclenche.



2. Verrouillez le crochet en tournant la clé **L** dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez la clé. Après avoir retiré la clé, vous ne devez plus pouvoir tirer le volant étoile sur le côté.
3. Obturez la serrure avec le capuchon **M**.
4. Conservez la clé dans l'outillage de bord.



Contrôle de sécurité

Vous pouvez vérifier si le crochet d'attelage a été monté correctement en contrôlant les 4 points suivants.

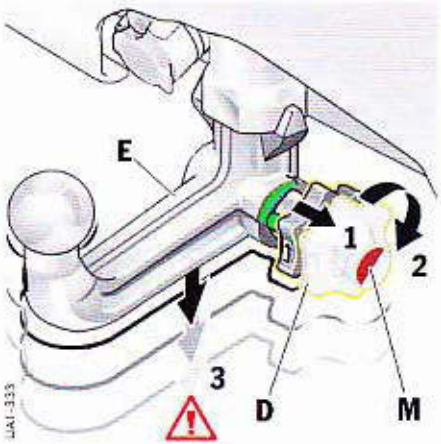
AVERTISSEMENT Montage incorrect du crochet d'attelage

▷ N'utilisez pas l'attelage de remorque si au moins l'une des 4 conditions suivantes n'est pas respectée.
Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

1. Le repère vert **N** sur le volant étoile doit coïncider avec la zone verte **H** sur le crochet.
2. Le volant étoile doit être en butée contre le crochet.
3. Le crochet d'attelage ne doit pas avoir de jeu dans le tube de fixation quand vous secouez celui-ci fermement.
4. La clé doit être retirée et le capuchon **M** en place.

Prise de remorque

La prise électrique se trouve à gauche du crochet d'attelage lorsque celui-ci est monté.



Retrait du crochet d'attelage

1. Retirez le capuchon de la serrure.
   Introduisez la clé et ouvrez la serrure dans le sens des aiguilles d'une montre.
   La **flèche** de la clé doit être orientée vers le symbole « **Serrure ouverte** » du volant étoile.

AVERTISSEMENT Poids du crochet d'attelage

▷ Maintenez fermement le crochet d'attelage en le retirant de façon à ne pas vous coincer la main entre le sol et le crochet.

2. Maintenez le crochet d'attelage **E** de la main gauche. De la main droite, tirez le volant étoile **D** dans le **sens de la flèche 1** et tournez-le dans la position tirée jusqu'en butée dans le **sens de la flèche 2**.
   Maintenez le volant étoile dans cette position.
3. Retirez le crochet d'attelage du tube de fixation dans le **sens de la flèche 3**.
   Relâchez le volant étoile.
   Le crochet d'attelage est à présent en précontrainte et peut être rangé dans la boîte à outils.
4. Remettez toujours en place le bouchon obturateur dans le tube de fixation afin de le protéger des saletés.

Information

- Vous devez toujours enlever le crochet d'attelage lorsque vous roulez sans remorque.
- Le crochet d'attelage et le tube de fixation doivent être toujours propres pour fonctionner correctement.
- Vous devez retirer le crochet d'attelage et mettre en place le bouchon obturateur pour nettoyer le véhicule avec un nettoyeur haute pression, un nettoyeur à vapeur, etc.
- Vous ne devez pas nettoyer le crochet d'attelage avec un nettoyeur haute pression, un nettoyeur à vapeur, etc. car le lavage éliminera la graisse nécessaire à sa lubrification.

Dispositif d'attelage rétractable électriquement

Le dispositif d'attelage est prêt à pivoter, quand voyant de contrôle correspondant dans la touche **A** ou **B** est allumé.

AVERTISSEMENT Escamotage ou déploiement de l'attelage de remorque

Lors de l'escamotage ou du déploiement de l'attelage de remorque, des parties du corps peuvent venir à se trouver entre l'attelage de remorque en mouvement et les parties immobile du véhicule et être coincées ou écrasées.

▷ Pour interrompre le pivotement du crochet d'attelage en cas de danger, appuyez à nouveau sur la touche **A** ou **B**.

▷ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun anima ni aucun objet ne se trouve dans le rayon d'action du crochet d'attelage.

AVIS

Risque de détérioration dû à l'escamotage ou a déploiement du crochet d'attelage.

▷ Ne faites en aucun cas pivoter le crochet d'attelage si une remorque est attelée ou si u porte-vélo p. ex. est monté ou appuyé sur le crochet.

▷ N'utilisez l'attelage de remorque qu'avec le crochet entièrement déployé.

▷ N'utilisez jamais d'accessoires ou d'outils pendant le pivotement du crochet d'attelage Vous pourriez détériorer le mécanisme de verrouillage. La sécurité du fonctionnement d l'attelage de remorque ne serait alors plus garantie.

▷ Contrôlez avant chaque voyage que le croch d'attelage est correctement verrouillé.



Déploiement de l'attelage

Conditions

Le véhicule doit être arrêté.
Le hayon arrière doit être ouvert.

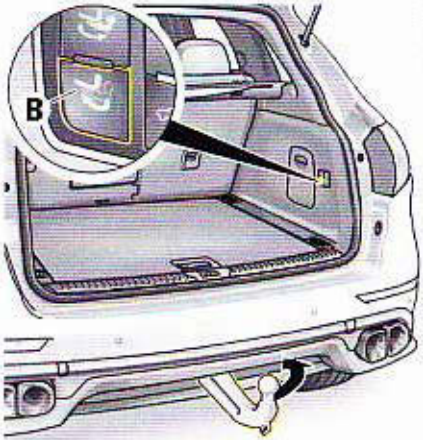
Déploiement

1. Appuyez sur la touche **A**.
   Le crochet d'attelage se met automatiquement dans la position de service.
   Le voyant de contrôle clignote dans la touche pendant le pivotement du crochet.
   Lorsqu'il arrive en position de service, le voyant de contrôle de la touche s'allume.

AVIS

Dommages sur le véhicule ou le dispositif d'attelage de remorque si vous rabattez le dispositif d'attelage alors que l'adaptateur est branché.

▷ Retirez l'adaptateur avant de rabattre le dispositif d'attelage.



Escamotage de l'attelage

Conditions

- Le véhicule doit être arrêté.
- Le hayon arrière doit être ouvert.
- La remorque doit être dételée.
- La prise (éventuellement l'adaptateur aussi) doit être débranchée.
- Il ne doit pas y avoir d'éléments sur le crochet d'attelage (p. ex. capuchon de protection du crochet, porte-vélo, etc.).

Escamotage

▷ Appuyez sur la touche **B**.
Le crochet d'attelage se met automatiquement dans la position de repos.
Le voyant de contrôle clignote dans la touche pendant le pivotement du crochet.
Lorsqu'il arrive en position de repos, le voyant de contrôle de la touche s'allume.

Information

- Lorsque vous ne l'utilisez pas, le crochet d'attelage doit se trouver dans la position de repos.
- Quand vous tractez une remorque, la prise de la remorque, du porte-vélo, etc. doit être branchée.
- Pour interrompre le pivotement du crochet d'attelage en cas de danger, appuyez à nouveau sur la touche **A** ou **B**.
  Les voyants de contrôle **A** et **B** de la touche signalent l'interruption par un clignotement intermittent.
  L'utilisation de l'attelage de remorque est interdite dans cette position intermédiaire.

En cas de dysfonctionnement du dispositif d'attelage, le message d'avertissement « **Garer le véhicule en sécurité et verrouiller attelage de remorque** » s'affiche à l'écran multifonction.

▷ Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction : Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 137.

Prise de remorque

La prise électrique se trouve à droite du crochet d'attelage lorsque celui-ci est déployé.

Protection contre les surcharges

Le pivotement du crochet d'attelage s'interrompt si une résistance entrave son déplacement.

Coupure temporaire de la protection contre les surcharges

▷ Appuyez sur la touche **A** ou **B** jusqu'à ce que le crochet ait atteint sa position de service ou de repos.

Information

Lorsque vous nettoyez le véhicule avec un nettoyeur haute pression ou un nettoyeur à vapeur, veillez à ne pas diriger le jet d'eau sur le joint du bras pivotant et sur la prise. De l'humidité pourrait y pénétrer.

Mémorisation des positions finales de l'attelage de remorque

Suite à une anomalie (p. ex. après débranchement et rebranchement de la batterie), les positions finales de l'attelage de remorque peuvent disparaître de la mémoire électronique.
Dans ce cas, les voyants de contrôle des touches **A** et **B** clignotent en même temps.
Pour reparamétrer les positions finales :

▷ Appuyez sur la touche **A** ou **B** jusqu'à ce que le crochet ait atteint une fois sa position de service puis soit revenu à sa position de repos. Les positions finales sont mémorisées.

Dysfonctionnements

▷ En cas de problèmes de mise en place, de situations suspectes ou de défauts, adressez-vous à un atelier spécialisé.
Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Stationnement

Assistance parking 252
Caméra de recul 254
Surround View 254
Pivotement du rétroviseur vers le bas pour le stationnement 255
Commande d'ouverture de porte de garage (télécommande universelle) 255

Assistance parking

Lorsque vous effectuez une manœuvre de stationnement, l'assistance parking (ParkAssistent) vous indique la distance séparant le véhicule d'un obstacle au moyen d'un signal sonore.

▷ Pour plus d'informations sur les indications visuelles de l'assistance parking et de la caméra de recul, consultez également le chapitre « ASSISTANCE PARKING » du Manuel Technique des systèmes de communication Porsche PCM et CDR.

L'assistance parking s'active automatiquement une fois que vous avez mis le contact et engagé la marche arrière.

Si votre véhicule est équipé d'une assistance parking (ParkAssistent) à l'avant, celle-ci est automatiquement activée quand

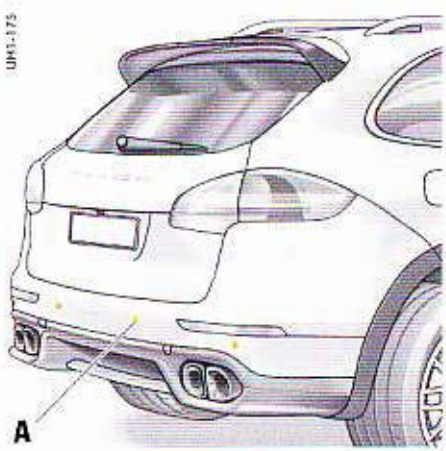
- la distance séparant le véhicule d'un obstacle devant lui est inférieure à environ 120 cm. Un signal sonore retentit.
- la distance séparant le véhicule d'un obstacle devant lui est inférieure à environ 80 cm. Les indications visuelles de l'assistance parking s'affichent sur l'écran central du système de communication Porsche.

L'assistance parking avant et arrière est **inactive** :

- à une vitesse supérieure à env. 15 km/h
- quand le frein de parking électrique est activé
- en position **P** du levier sélecteur Tiptronic S.

Pour plus d'informations concernant la désactivation manuelle de l'assistance parking :

▷ Reportez-vous au chapitre « DÉSACTIVATION DE L'ASSISTANCE PARKING » à la page 253.



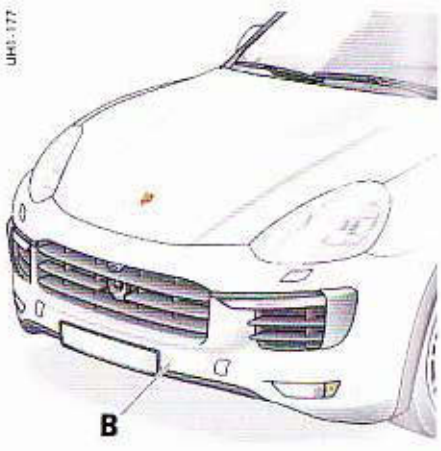
Capteurs à ultrasons arrière

AVERTISSEMENT Inattention lors des manœuvres de stationnement

Les équipements de confort accrus de l'assistance parking ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques. En dépit de l'assistance parking, vous seul êtes responsable des manœuvres de stationnement et de l'estimation de la présence d'un obstacle.

Le système ne peut pas remplacer la vigilance du conducteur.

▷ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal, ni aucun obstacle ne se trouve dans la zone de stationnement.



Capteurs à ultrasons avant

Capteurs

Quatre capteurs à ultrasons **A** situés dans le pare-chocs arrière et quatre capteurs **B** situés dans le pare-chocs avant (selon l'équipement du véhicule) mesurent la distance séparant le véhicule du prochain obstacle :

- Portée derrière le véhicule : env. 180 cm
- Portée sur les côtés du véhicule : env. 60 cm
- Portée devant le véhicule : env. 120 cm

Les obstacles situés dans les angles morts des capteurs (au-dessus ou au-dessous des capteurs, p. ex. objets suspendus ou proches du sol) ne peuvent pas être détectés.

Information

- Maintenez toujours les capteurs propres, sans glace ni neige, de façon à ce qu'ils soient pleinement opérationnels.
- N'endommagez pas les capteurs par frottement ou grattage.
- Respectez une distance suffisante quand vous lavez le véhicule avec un appareil haute pression.
  Une pression trop élevée détériore les capteurs.
- Les modifications au niveau de la construction du véhicule, par exemple, les supports de plaques d'immatriculation / plaques d'immatriculation transférables ou des plaques d'immatriculation déformées ou mal fixées, peuvent avoir une incidence négative sur le système.

Signaux sonores / Fonction

Lorsque vous enclenchez la marche arrière, un bref **signal sonore** indique que l'assistance parking est activée.

Si votre véhicule possède une assistance parking avant, **aucun** signal sonore n'est émis lorsque vous enclenchez la marche arrière.

Au lieu de cela, les indications visuelles de l'assistance parking s'affichent sur l'écran central du système de communication Porsche.

Un **signal sonore répété** indique la présence d'un obstacle. Plus vous vous rapprochez de l'obstacle, plus les intervalles entre chaque signal se réduisent.

Si la distance séparant le véhicule de l'obstacle est inférieure à env. 35 cm, **un signal sonore continu** retentit.

▷ Le volume sonore de l'autoradio ne doit pas dépasser celui des signaux sonores.

Vous pouvez adapter individuellement le volume des signaux sonores.

Pour plus d'informations sur le réglage du volume des signaux sonores :

▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DU VOLUME DE L'ASSISTANCE PARKING » à la page 134.

AVERTISSEMENT Non prise en compte du signal sonore continu

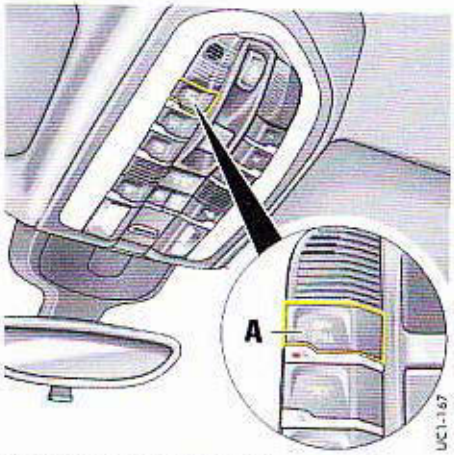
Si vous continuez de rouler avec le signal sonore continu, une collision avec l'obstacle détecté peut se produire. Les personnes se trouvant dans le véhicule et hors du véhicule peuvent être blessées.

▷ Arrêtez de rouler si le signal sonore est continu.

Limites de la mesure ultrasons

- Les obstacles absorbant le son (p. ex. en hiver, neige poudreuse, vêtements en tissu, en peau ou fourrure),
- les obstacles réfléchissant le son (p. ex. surfaces en verre, surfaces planes laquées),
- et les obstacles d'une très faible épaisseur (p. ex. poteaux fins) ne peuvent pas être détectés par l'assistance parking.

La détection des obstacles peut être brouillée par des sources d'ultrasons parasites (p. ex. frein à air comprimé d'autres véhicules, marteaux-piqueurs).



Désactivation de l'assistance parking

Sur les véhicules équipés de l'assistance parking à l'avant et à l'arrière, il est possible de désactiver cette fonction manuellement.

▷ Appuyez sur la touche **A** dans la console de pavillon.
  Le voyant de contrôle de la touche s'allume. L'assistance parking est désactivée.

Message de défaut

Le système peut ne pas fonctionner correctement s'il est soumis à une perturbation passagère (p. ex. givre ou fort encrassement des capteurs). L'assistance parking est de nouveau opérationnelle quand les parasites ont disparu.

En cas de **dysfonctionnement durable** de l'assistance parking, un signal sonore continu retentit durant trois secondes lorsque vous passez la marche arrière.

Causes possibles :

- Les capteurs sont encrassés ou recouverts de neige ou de glace.

▷ Nettoyez les capteurs avec précaution.

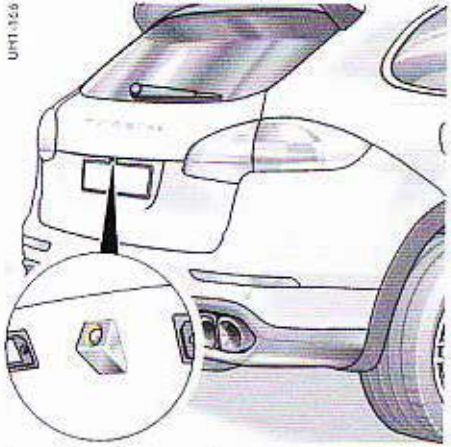
- Défaut ou défaillance du système.

▷ Faites réparer le défaut. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Traction d'une remorque

Lorsque le dispositif d'attelage est déployé, un signal sonore continu retentit si la distance séparant le véhicule de l'obstacle est inférieure à environ 45 cm.

Si l'alimentation électrique de la remorque est branchée, la zone de surveillance arrière de l'assistance parking est désactivée.



Caméra de recul

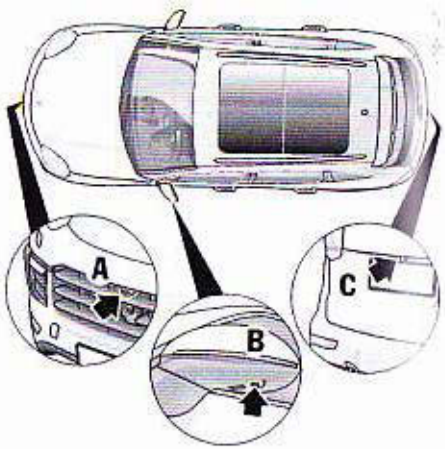
La caméra de recul se trouve sur la face inférieure du hayon (**figure**).

▷ Reportez-vous au chapitre « CAMÉRA DE RECUL » dans la notice séparée du PCM / CDR.

▷ Veillez à ce que la caméra de recul soit toujours propre, exempte de glace et de neige, de façon à ce qu'elle soit pleinement opérationnelle.

Pour des remarques concernant l'entretien :

▷ Reportez-vous au chapitre « REMARQUES CONCERNANT L'ENTRETIEN » à la page 282.



Surround View

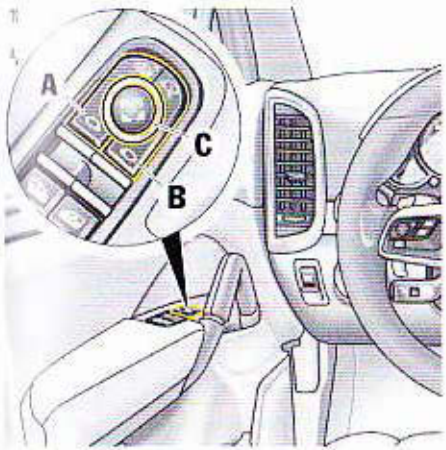
Les caméras d'observation de l'environnement sont situées au centre du bouclier **A**, sur les deux rétroviseurs extérieurs **B** et dans le logement de plaque d'immatriculation, au-dessus de la plaque **C**.

▷ Reportez-vous au chapitre « SURROUND VIEW » dans la notice séparée du PCM / CDR.

▷ Veillez à ce que les caméras d'observation de l'environnement soient toujours propres, exemptes de glace et de neige, de façon à ce qu'elles soient pleinement opérationnelles.

Pour des remarques concernant l'entretien :

▷ Reportez-vous au chapitre « REMARQUES CONCERNANT L'ENTRETIEN » à la page 282.



Pivotement du rétroviseur vers le bas pour le stationnement

Sur les véhicules équipés d'un pack Mémoire Conducteur ou Mémoire Confort, le rétroviseur du côté **passager** pivote légèrement vers le bas lors du passage de la marche arrière afin que le rebord du trottoir vienne se placer dans votre champ visuel.

Conditions

- Le contact doit être mis.
- La fonction doit être activée dans l'écran multifonction.

Pour plus d'informations sur le réglage de l'aide au stationnement :

▷ Reportez-vous au chapitre « ABAISSEMENT DU RÉTROVISEUR CÔTÉ PASSAGER POUR LES MANŒUVRES DE STATIONNEMENT » à la page 131.

Pivotement manuel du rétroviseur vers le bas

Si vous avez désactivé la fonction dans l'écran multifonction, vous pouvez également basculer manuellement le rétroviseur extérieur côté passager vers le bas.

1. Engagez la marche arrière.
   Le voyant de contrôle de la touche **A** de réglage de rétroviseur côté conducteur s'allume.
2. Appuyez sur la touche **B** de réglage de rétroviseur extérieur côté passager.
   Le rétroviseur côté passager bascule vers le bas.

Information

La touche de réglage **C** vous permet d'adapter séparément la position du rétroviseur qui s'est abaissé automatiquement. Sur les véhicules équipés du pack Mémoire Conducteur ou Confort, ce réglage peut être mémorisé sur la clé du véhicule ou sur les touches de mémorisation du côté conducteur.

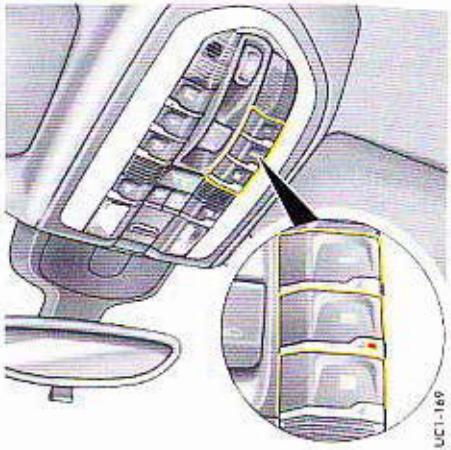
Retour du rétroviseur en position initiale

Le rétroviseur reprend sa position initiale :

- après un court délai, quand vous désenclenchez la marche arrière, **ou**
- immédiatement, quand la vitesse du véhicule dépasse env. 15 km/h.

Vous pouvez aussi ramener manuellement le rétroviseur extérieur côté passager à sa position initiale.

▷ Appuyez sur la touche **A** du rétroviseur côté conducteur.



Commande d'ouverture de porte de garage (télécommande universelle)

Avec la commande d'ouverture de porte de garage de votre Porsche, divers dispositifs à télécommande (p. ex. portes de garage, portails, systèmes d'alarme, éclairages maison) peuvent être activés depuis l'habitacle.

Le système HomeLink® remplace jusqu'à trois émetteurs manuels d'origine différents. Le signal d'un émetteur manuel peut être mémorisé sur l'une des trois touches mémoire ▬, ▬ et ▬ du pavé de touches de la console de pavillon. Ensuite, le dispositif correspondant peut être commandé à l'aide de la touche mémoire programmée.

La transmission du signal est indiquée par le voyant de contrôle sur la touche ▬.

Information

- Consultez le manuel d'utilisation de l'émetteur manuel d'origine.
- Les informations sur la compatibilité du système HomeLink® de votre véhicule avec l'émetteur manuel d'origine sont disponibles auprès de votre partenaire Porsche ou sur la page Web HomeLink® www.homelink.com ou encore via la ligne directe gratuite HomeLink® 0800 0466 35465.

AVERTISSEMENT Coincement, écrasement ou choc avec le dispositif actionné

Lorsque vous actionnez ou programmez la commande d'ouverture de porte de garage, des personnes ou des animaux se trouvant dans la zone d'ouverture du dispositif actionné peuvent être blessés.

- Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouve dans la zone d'ouverture/rayon d'action du dispositif lors de l'actionnement ou de la programmation du système HomeLink®.
- Respectez les consignes de sécurité de l'émetteur manuel d'origine.

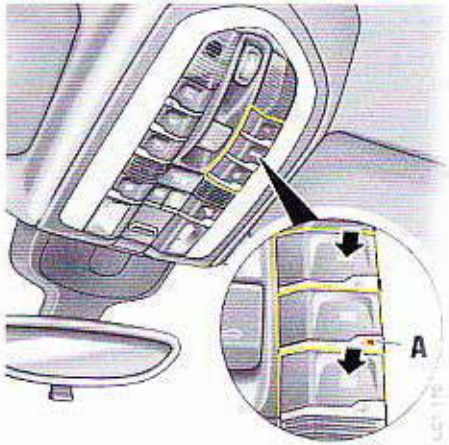
Information

- Lorsque vous appuyez sur une touche, l'émetteur envoie le signal dans le sens de déplacement du véhicule vers l'avant. Orientez toujours le véhicule vers le récepteur. Sinon, il est possible que la portée soit restreinte.
- Effacez les signaux programmés pour la commande d'ouverture de porte de garage dans le pavé de touches avant de revendre le véhicule.
- Si les dispositifs ne peuvent pas être actionnés à l'issue de la première programmation, vérifiez si l'émetteur manuel d'origine possède un code fixe ou variable. Consultez le manuel d'utilisation de l'émetteur manuel d'origine à cet effet.

Actionnement de la commande d'ouverture de porte de garage

Le contact doit être mis.

- Maintenez enfoncée la touche HomeLink® correspondante du pavé de la console de pavillon. Le voyant de contrôle **A** est allumé pendant la transmission du signal.



Programmation de la commande d'ouverture de porte de garage : effacement et enregistrement des signaux

La programmation du système HomeLink® a lieu au niveau de la console de pavillon et à proximité immédiate de la grille de calandre du véhicule.

Conditions

Pour effacer les signaux mémorisés et enregistrer les signaux de la commande d'ouverture de porte de garage :

- le contact doit être mis,
- les clignotants éteints **et**
- le moteur arrêté.

- Lorsque vous utilisez la commande d'ouverture de porte de garage, le véhicule doit se trouver dans le rayon d'action du récepteur.

Effacement des signaux mémorisés sur les touches

Cette procédure entraîne l'effacement intégral de la programmation HomeLink®. Un effacement individuel des touches programmées n'est pas possible. Ne renouvelez plus cette opération si vous souhaitez programmer d'autres touches.

1. Appuyez sur les deux touches extérieures ⟋ et ⟍ du pavé de la console de pavillon pendant 20 secondes env., jusqu'à ce que le voyant de contrôle **A** commence à clignoter rapidement dans la touche ⟍.
2. Relâchez les boutons.
   Les touches HomeLink® sont effacées et peuvent être reprogrammées.

Mémorisation du signal de la commande d'ouverture de porte de garage sur une touche pour un système à code fixe

Au niveau de la console de pavillon :

1. Mettez le contact.
2. Avant d'effectuer la **première** mémorisation de signal, effacez le code standard réglé en usine.

Pour plus d'informations sur l'effacement du code usine :

- Reportez-vous au chapitre « PROGRAMMATION DE LA COMMANDE D'OUVERTURE DE PORTE DE GARAGE : EFFACEMENT ET ENREGISTREMENT DES SIGNAUX » à la page 256.

3. Appuyez sur la touche souhaitée du pavé de la console de pavillon jusqu'à ce que le voyant de contrôle **A** de la touche ⟍ clignote lentement. Cette touche maintenant se trouve en mode d'apprentissage pendant 5 minutes.
4. Positionnez-vous devant le véhicule avec l'**émetteur manuel d'origine** du dispositif à programmer.



Devant le véhicule (à proximité de la grille de calandre) :

5. Placez l'émetteur original à env. 30 cm de l'emplacement marqué (**figure**) et appuyez sur la **touche d'émission** (parfois pendant plus de 1 minute env.) jusqu'à ce que les clignotants du véhicule s'allument **trois fois** ou que le voyant de contrôle **A** sur la console de pavillon clignote rapidement.
   Le fait que les clignotants s'allument trois fois et que le voyant de contrôle **A** clignote rapidement confirme que le nouveau signal a été mémorisé correctement.
   Il est possible que plusieurs tentatives soient nécessaires, en plaçant l'émetteur à différentes distances du véhicule.
   Pour certains dispositifs, appuyez à nouveau sur la touche d'émission de l'émetteur manuel d'origine, si l'affichage lumineux sur l'émetteur s'éteint.
6. Quand les 5 minutes de la durée d'apprentissage sont écoulées, les clignotants clignotent une fois.
   Répétez les étapes 3 à 5.
7. Pour mémoriser d'autres signaux sur les touches restantes, répétez les étapes 3 à 5.

Mémorisation du signal de la commande d'ouverture de porte de garage sur une touche pour un système à code variable

Pour certains dispositifs, la programmation d'un code variable du système HomeLink® est également nécessaire. L'assistance d'une deuxième personne facilite la programmation.

Identification du code variable

▷ Appuyez à nouveau sur la touche HomeLink® et maintenez-la enfoncée.

Si le voyant de contrôle **A** sur la touche ⟍ de la console de pavillon clignote rapidement puis reste allumé au bout d'env. 2 secondes, cela signifie que le dispositif est équipé d'un système à code variable.

▷ Les informations relatives à la synchronisation peuvent être consultées dans la notice d'utilisation du dispositif à programmer.

Mémorisation du signal de la commande d'ouverture de porte de garage sur une touche

▷ Arrêtez le véhicule dans le rayon d'action du dispositif à télécommande.

Au niveau de la console de pavillon :

1. Mettez le contact.
2. Avant d'effectuer la **première** mémorisation de signal, effacez le code standard réglé en usine.

Pour plus d'informations sur l'effacement du code usine :

▷ Reportez-vous au chapitre « PROGRAMMATION DE LA COMMANDE D'OUVERTURE DE PORTE DE GARAGE : EFFACEMENT ET ENREGISTREMENT DES SIGNAUX » à la page 256.

3. Appuyez sur la touche souhaitée du pavé de la console de pavillon jusqu'à ce que le voyant de contrôle **A** de la touche clignote lentement.
   Cette touche maintenant se trouve en mode d'apprentissage pendant 5 minutes.
4. Positionnez-vous devant le véhicule avec l'**émetteur manuel d'origine** du dispositif à programmer.

Devant le véhicule (à proximité de la grille de calandre) :

5. Placez l'émetteur original à env. 30 cm de l'emplacement marqué (**figure**) et appuyez sur la **touche d'émission** (parfois pendant plus de 1 minute env.) jusqu'à ce que les clignotants du véhicule s'allument **trois fois** ou que le voyant de contrôle **A** sur la console de pavillon clignote rapidement.
   Le fait que les clignotants s'allument trois fois et que le voyant de contrôle **A** clignote rapidement confirme que le nouveau signal a été mémorisé correctement.
   Il est possible que plusieurs tentatives soient nécessaires, en plaçant l'émetteur à différentes distances du véhicule.
   Pour certains dispositifs, appuyez à nouveau sur la touche d'émission de l'émetteur manuel d'origine, si l'affichage lumineux sur l'émetteur s'éteint.
6. Quand les 5 minutes de la durée d'apprentissage sont écoulées, les clignotants clignotent une fois.
   Répétez les étapes 3 à 5.
7. Pour mémoriser d'autres signaux sur les touches restantes, répétez les étapes 3 à 5.
8. Localisez la touche de programmation au niveau du récepteur du dispositif à programmer, p. ex. sur l'unité moteur de la commande d'ouverture de porte de garage.

Synchronisation du système

9. **Activation de l'unité moteur :**
   Appuyez sur la touche de programmation sur le récepteur du dispositif de commande de la porte de garage.
   En principe, vous avez ensuite env. 30 secondes pour passer à l'étape 10 (habituellement, un voyant indicateur de réglage s'active à cet effet sur l'unité moteur).
10. **Programmation au niveau de la console de pavillon :**
    Appuyez trois fois sur la touche choisie à l'étape 3 du pavé de la console de pavillon (pour certains dispositifs, vous devez appuyer plusieurs fois sur la touche à programmer afin de terminer le réglage).
11. Pour mémoriser d'autres signaux, répétez les étapes 3 à 10.
12. Après la programmation effectuée sur la console de pavillon, le dispositif devrait détecter le signal HomeLink® et se mettre en marche dès que vous appuyez sur la touche de mémorisation, une fois le contact mis.

Modification de la programmation d'une seule touche du pavé

La modification de la programmation d'une touche HomeLink® de manière individuelle est possible, sans devoir effacer l'affectation des autres touches.

Au niveau de la console de pavillon :

1. Mettez le contact.
2. Appuyez sur la touche à programmer du pavé de la console de pavillon (env. 20 secondes) jusqu'à ce que le voyant de contrôle **A** de la touche ⟸ clignote lentement.
   Cette touche maintenant se trouve en mode d'apprentissage pendant 5 minutes.
3. Positionnez-vous devant le véhicule avec l'**émetteur manuel d'origine** du dispositif à programmer.

Devant le véhicule (à proximité de la grille de calandre) :

4. Placez l'émetteur original à env. 30 cm de l'emplacement marqué (**figure**) et appuyez sur la **touche d'émission** (parfois pendant plus de 1 minute env.) jusqu'à ce que les clignotants du véhicule s'allument **trois fois** ou que le voyant de contrôle **A** dans la console de pavillon clignote rapidement.
   Le fait que les clignotants s'allument trois fois et que le voyant de contrôle **A** clignote rapidement confirme que le nouveau signal a été mémorisé correctement.
   Il est possible que plusieurs tentatives soient nécessaires, en plaçant l'émetteur à différentes distances du véhicule.
   Pour certains dispositifs, appuyez à nouveau sur la touche d'émission de l'émetteur manuel d'origine, si l'affichage lumineux sur l'émetteur s'éteint.
5. Quand les 5 minutes de la durée d'apprentissage sont écoulées, les clignotants clignotent **une fois**.
   Répétez les étapes 1 à 4.
6. Pour mémoriser d'autres signaux, répétez les étapes 1 à 4.

Information

- Adressez-vous à votre concessionnaire Porsche si vous ne parvenez pas à programmer les touches, bien que vous ayez respecté scrupuleusement les instructions de ce chapitre et du manuel d'utilisation de l'émetteur manuel d'origine. Il dispose de tous les signaux de commande d'ouverture de porte de garage qu'il est possible de mémoriser.
- Assurez-vous que la pile de l'émetteur manuel pour la commande d'ouverture de porte de garage est neuve. Une tension trop faible de la pile peut affecter la transmission du signal. Le système du véhicule paramètre alors un code erroné qui ne peut pas être détecté de manière fiable par le dispositif de commande de la porte de garage.

Système d'alarme et système antivol

Système d'alarme 261
Système antidémarrage 262
Verrouillage de la colonne de direction 262
Prévention des vols 263
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus) 263

Système d'alarme

Le système d'alarme surveille les contacts suivants :

Contacts d'alarme dans les portes, le hayon arrière, le capot moteur et les phares.

Alarme volumétrique : mouvements dans l'habitacle alors que le véhicule est verrouillé, p. ex. tentative d'effraction par une vitre brisée.

Capteur d'inclinaison : inclinaison du véhicule (p. ex. tentative de vol par remorquage).

Prise du dispositif d'attelage, p. ex. décrochement non autorisé de la remorque.

Si l'un de ces contacts d'alarme est interrompu, l'avertisseur d'alarme retentit durant 30 secondes env. et les feux de détresse clignotent. Après 5 secondes d'interruption, l'alarme se déclenche à nouveau. Ce cycle se répète jusqu'à dix fois (selon le pays).

Marche

- Le système d'alarme s'active lorsque vous verrouillez le véhicule.

Arrêt

- Le système d'alarme se désactive lorsque vous déverrouillez le véhicule.

Information

Si vous déverrouillez la porte conducteur avec la clé de secours, vous devez mettre le contact (position **1** du contacteur d'allumage) dans les 15 secondes qui suivent l'ouverture de la porte de manière à ne pas déclencher l'alarme. Les autres portes du véhicule restent verrouillées. Le véhicule se reverrouille automatiquement au bout de 30 secondes si vous n'ouvrez pas la porte conducteur.

Pour plus d'informations sur le déverrouillage du véhicule avec la clé de secours :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « DÉVERROUILLAGE DU VÉHICULE À L'AIDE DE LA CLÉ DE SECOURS » à la page 27.
- – Selon le pays, le délai jusqu'au moment du déclenchement de l'alarme peut varier.

Désactivation du système d'alarme en cas de déclenchement de l'alarme

- ▷ Déverrouillez le véhicule **ou** mettez le contact.

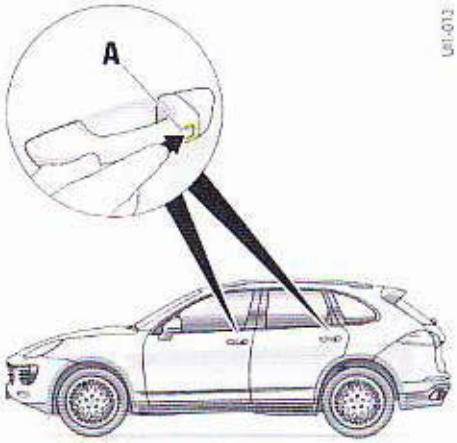
Désactivation de l'alarme volumétrique et du capteur d'inclinaison

Lorsque des personnes ou animaux se trouvent dans le véhicule verrouillé ou en cas de transport du véhicule, p. ex. sur un train ou un bateau, l'alarme volumétrique ou le capteur d'inclinaison doivent être désactivés temporairement.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « VERROUILLAGE DES PORTES » à la page 17.
- ▷ Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la porte déclenche l'alarme.

Avec la clé du véhicule

- ▷ Appuyez **2** fois sur la touche de la clé du véhicule en l'espace d'env. 2 secondes.
  Les feux de détresse clignotent 1 fois de manière prolongée.
  Les portes sont verrouillées, mais peuvent être ouvertes de l'intérieur.

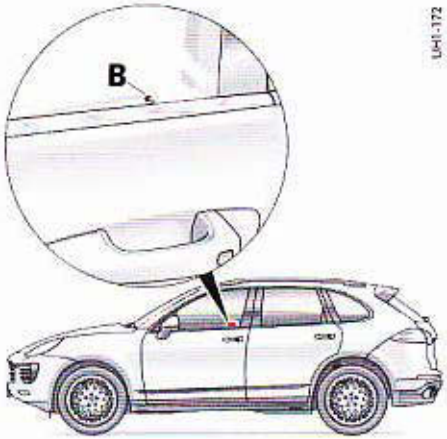


Véhicules avec Porsche Entry & Drive

- ▷ Appuyez **2** fois sur la touche **A** dans la poignée de la porte en moins de 2 secondes.
  Les feux de détresse clignotent 1 fois de manière prolongée.
  Les portes sont verrouillées, mais peuvent être ouvertes de l'intérieur.

Information

L'alarme volumétrique et le capteur d'inclinaison restent désactivés, si, 30 secondes après avoir été déverrouillé, le véhicule s'est verrouillé automatiquement parce que vous n'avez ouvert aucune porte.



B - Voyant de contrôle du système d'alarme – Exemple porte du conducteur

Affichage des fonctions

L'état de verrouillage du véhicule est signalé par un clignotement rapide différent des voyants de contrôle **B** dans les portes avant.
Les voyants de contrôle s'éteignent lors du déverrouillage du véhicule.

Le système d'alarme est activé

– Pendant le verrouillage, les voyants de contrôle clignotent rapidement puis normalement.

Le système d'alarme est activé, l'alarme volumétrique et le capteur d'inclinaison sont désactivés

– Pendant le verrouillage, les voyants de contrôle s'allument pendant 10 secondes puis clignotent normalement.

Dysfonctionnement du verrouillage centralisé et du système d'alarme

Les voyants de contrôle s'allument pendant 10 secondes, effectuent un clignotement double pendant 20 secondes puis clignotent normalement.

Prévention des fausses alarmes

▷ Lorsque des personnes ou animaux se trouvent dans le véhicule verrouillé ou en cas de transport du véhicule, p. ex. sur un train ou un bateau, l'alarme volumétrique ou le capteur d'inclinaison doivent être désactivés temporairement.
Reportez-vous au chapitre « VERROUILLAGE DES PORTES » à la page 17.

▷ Fermez toujours le toit ouvrant ou le toit panoramique et toutes les vitres des portières.

▷ Désactivez toujours le système d'alarme avant d'atteler ou de dételer une remorque. Le système d'alarme risque de déclencher une alarme injustifiée.

Système antidémarrage

Chaque clé du véhicule comporte un transpondeur (composant électronique) sur lequel est mémorisé un code.
Avant que le contact ne soit mis, le contacteur d'allumage demande le code.
Seule la clé du véhicule autorisée permet de désactiver le système antidémarrage et de démarrer le moteur.
Sur les véhicules avec Porsche Entry & Drive, l'échange de données s'effectue par radio.

Verrouillage de la colonne de direction

Véhicules sans Porsche Entry & Drive

Déverrouillage automatique de la colonne de direction

▷ Déverrouillez le véhicule par télécommande à l'aide de la clé du véhicule
ou
Insérez la clé du véhicule dans le contacteur d'allumage.

Verrouillage automatique de la colonne de direction

▷ Retirez la clé du véhicule.

Véhicules avec Porsche Entry & Drive

Déverrouillage automatique de la colonne de direction

▷ Désactivez le système d'alarme à distance à l'aide de la clé et ouvrez la porte côté conducteur
ou
ouvrez la porte côté conducteur à l'aide de Porsche Entry & Drive
ou
mettez le contact.

Verrouillage automatique de la colonne de direction

- Ouvrez la porte côté conducteur (contact coupé) ou fermez le véhicule.

Prévention des vols

Prenez toujours les précautions suivantes avant de quitter votre véhicule :

- Fermez toutes les vitres.
- Fermez le toit ouvrant / système de toit panoramique.
- Activez le frein de parking électrique.
- Retirez la clé de contact (sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive, coupez le contact).
- Verrouillez la boîte à gants.
- Fermez tous les casiers de rangement.
- Ne laissez pas des objets de valeur, les papiers du véhicule, votre téléphone ou les clés de votre domicile dans le véhicule.
- Couvrez le coffre à l'aide du couvre-bagages.
- Fermez le hayon arrière.
- Verrouillez toutes les portes.

Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)

Le Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus) est un système de positionnement par GSM / GPS, grâce auquel le véhicule, en cas de vol, peut être localisé par un centre opérationnel et mis en sécurité par les autorités. Dès que le Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus) reconnaît une alarme de vol, la localisation du véhicule concerné est immédiatement transmise au centre opérationnel. Il existe trois variantes d'équipement PVTS Plus différentes :

- PVTS Plus avec carte du conducteur (Driver Card)
- PVTS plus avec télécommande (Remote Keypad)
- PVTS Plus sans carte de conducteur / sans télécommande

La variante d'équipement PVTS Plus dépend des exigences en matière d'assurance et de législation de chaque pays. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers sur la question de savoir quelle variante de PVTS Plus a été installée dans le véhicule.

Information

Sur les véhicules équipés de l'application de smartphone Porsche Car Connect, certains réglages du Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus) se font directement via l'application. Pour plus de détails sur l'installation, sur les fonctions et sur la gestion du contrat ou sur les services de l'application Porsche Car Connect, consultez le site www.porsche.com/connect ou demandez à votre concessionnaire Porsche.

▷ Reportez-vous au chapitre « PORSCHE CAR CONNECT » à la page 190.

Équipement et première activation

Le Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus) est vérifié par votre concessionnaire Porsche et activé en collaboration avec vous. Après l'activation, vous recevrez les documents importants, comme le numéro de téléphone du centre opérationnel local ou de votre fournisseur de services.

Pour plus d'informations concernant l'activation, veuillez consulter www.porsche.com/connect ou adressez-vous à votre concessionnaire Porsche.

Modes de fonctionnement

Le véhicule est localisé uniquement en cas de vol. Dans ce cas, un SMS est envoyé au numéro de portable donné. Pour des raisons de sécurité, la position du véhicule n'est pas indiquée dans le SMS.

▷ Veuillez vous adresser au centre opérationnel si votre véhicule a été volé.
En outre, une plainte pour vol doit être déposée auprès de la police locale.

Les alarmes suivantes peuvent être générées :

- **Mouvement du véhicule non autorisé** : le véhicule est déplacé lorsque le contact est coupé. Sur les véhicules avec carte du conducteur / télécommande : le véhicule est déplacé sans carte du conducteur / télécommande.
- **Sabotage** : le PVTS Plus a été manipulé sans autorisation.
- **Alarme antivol** : le système d'alarme est déclenché et reste actif plus de 15 secondes. Valable uniquement sur les véhicules équipés d'un système d'alarme d'origine.

- **Alarme serrure de contact** (sur les PVTS Plus avec télécommande) : lorsque le contact a été mis, le code n'a pas été saisi dans un délai de 3minutes à l'aide de la télécommande (clé d'ouverture à distance).
- **Alarme code** (sur les PVTS Plus avec télécommande) : via la télécommande (Remote Keypad), un code erroné a été saisi 5 fois de suite.

Information

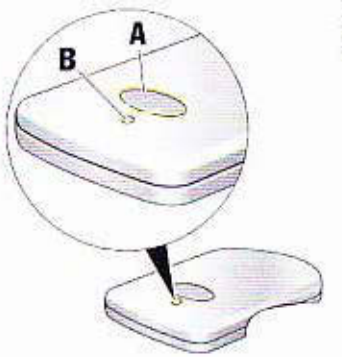
- La détection de vol ne peut pas être garantie en toutes circonstances.
- L'alarme PVTS Plus peut être générée même quand la batterie du véhicule est vide.
  Pour plus d'informations sur la batterie :
  Reportez-vous au chapitre « BATTERIE (12 VOLTS) » à la page 318.

Information

- Si le véhicule a été volé, le centre opérationnel peut empêcher le démarrage du moteur.
- Pour les voitures avec l'application de smartphone Porsche Car Connect, en cas de vol, l'accès à l'application est bloqué dans le véhicule.

Fonctionnement du PVTS Plus sans carte du conducteur / sans télécommande

En fonctionnement normal, le Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus) ne nécessite aucune intervention de votre part.



Fonctionnement du PVTS Plus avec carte du conducteur (Driver Card)

Le PVTS Plus est automatiquement déverrouillé sur une carte de conducteur activée.

Activation de la carte du conducteur

▷ Appuyez sur la touche **A** de la carte du conducteur.
Le voyant de contrôle **B** clignote rapidement. Après relâchement de la touche **A**, le voyant de contrôle clignote à des intervalles d'env. 3 secondes.

Quand le voyant de contrôle d'une carte du conducteur clignote à des intervalles de 3 secondes ou ne clignote plus en appuyant sur la touche **A**, la pile est vide et doit être changée.

Pour plus d'informations sur le remplacement de la pile :

▷ Reportez-vous au chapitre « REMPLACEMENT DE LA PILE DE LA CARTE DU CONDUCTEUR / TÉLÉCOMMANDE » à la page 266.

Désactivation de la carte du conducteur

▷ Maintenez la touche **A** de la carte du conducteur enfoncée pendant env. 8 secondes, jusqu'à ce que le voyant de contrôle **B** s'éteigne.

▷ Déconnectez la carte du conducteur si celle-ci n'est pas utilisée pendant une longue période, afin de prolonger la durée de vie de la pile.

Information

Dans un avion, la carte du conducteur doit être éteinte, conformément aux directives de l'aviation.

Verrouillage du PVTS Plus avec la carte du conducteur

▷ Coupez le contact et emportez la carte du conducteur lorsque vous quittez le véhicule. Si la carte du conducteur se trouve à une distance suffisante du véhicule, le PVTS Plus est activé après env. 70 secondes.
Un vol du véhicule peut être détecté.

Déverrouillage du PVTS Plus avec la carte du conducteur

▷ Laissez la carte du conducteur dans la console centrale du véhicule ou prenez-la sur vous. Le PVTS Plus est déverrouillé si la carte du conducteur allumée se trouve dans le véhicule ou à une distance proche du véhicule.

Information

- Ne laissez pas la carte du conducteur dans le coffre à bagages ou dans le compartiment moteur, ni à proximité de métal, p. ex. des pièces de monnaie.
- Dans de nombreux cas de vols, ce sont les clés volées du véhicule qui sont utilisées. Ne

pas fixer la carte du conducteur à la clé du véhicule.

Information

Le PVTS Plus peut reconnaître jusqu'à 7 cartes du conducteur par véhicule. Lorsque vous souhaitez ajouter, annuler ou échanger une carte du conducteur, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Porsche.
Une seule carte du conducteur allumée doit se trouver dans le véhicule. La deuxième carte du conducteur est prévue pour un deuxième conducteur ou en tant que carte de rechange.

Dysfonctionnement de la carte du conducteur

Dans des cas exceptionnels (p. ex. dysfonctionnement dû à des ondes radio), il peut arriver que la carte du conducteur ne soit pas reconnue. Un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

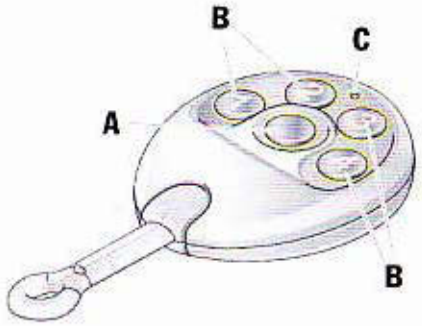
▷ Appuyez sur la touche **A** sur la carte du conducteur afin de déclencher la reconnaissance du conducteur.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 137.

Désactivation de secours de la carte du conducteur

▷ Quand le PVTS Plus ne peut pas être désactivé via la carte du conducteur (p. ex. quand la pile de la carte du conducteur est vide ou que la carte a été perdue), contactez la centrale opérationnelle et faites désactiver le système.



S1-463

Fonctionnement du PVTS Plus avec télécommande (Remote Keypad)

Pour déverrouiller le PVTS Plus, un code doit être saisi sur les touches numériques de la télécommande. Vous recevez le code par SMS après activation du PVTS Plus.

Verrouillage du PVTS Plus avec la télécommande

▷ Coupez le contact et emportez la télécommande lorsque vous quittez le véhicule.
Le PVTS Plus s'enclenche au bout de 3 minutes env.
Un vol du véhicule peut être détecté.

Déverrouillage du PVTS Plus avec la télécommande

1. Appuyez sur la touche **A**.
Le voyant de contrôle **C** sur la télécommande clignote.
2. Saisissez le code sur les touches numériques **B** et confirmez avec la touche **A**.
Le voyant de contrôle s'éteint. Le PVTS Plus est déverrouillé.

Si le déverrouillage du système échoue avec le code saisi, vous pouvez réessayer. Après 5 échecs, une alarme est transmise au centre opérationnel.

Si le PVTS Plus n'est **pas** déverrouillé dans un délai de 3 minutes après l'allumage du contact, l'alarme est transmise au centre opérationnel. Le centre opérationnel essaiera ensuite de vous contacter par téléphone.

Remarques à l'écran multifonction

Une fois le contact mis, si le code correct n'est **pas** saisi dans la minute qui suit, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Après une minute supplémentaire, un nouveau message d'avertissement s'affiche, si le bon code n'a pas été saisi dans l'intervalle.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 137.

Information

- Si le code doit être modifié (p. ex. code oublié ou code arrivé entre les mains de personnes non autorisées), veuillez contacter le prestataire de service. Le nouveau code généré est envoyé au numéro de portable donné dans un SMS.
- Le PVTS Plus peut reconnaître jusqu'à 7 télécommandes par véhicule. Lorsque vous souhaitez ajouter, annuler ou échanger une télécommande, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Porsche.

Désactivation de secours de la télécommande

▷ Quand le PVTS Plus ne peut pas être désactivé par la télécommande (p. ex. quand la pile de la télécommande est vide ou que la télécommande a été perdue), contactez la centrale opérationnelle et faites désactiver le système.

Transport

Si le véhicule doit être transporté avec le contact coupé (p. ex. sur un ferry), le mode transport doit être activé.
Si le véhicule est transporté sans être en mode transport, le système peut déclencher une alarme erronée, qui vous sera facturée (vous trouverez de plus amples informations sous www.porsche.com/connect).

Activation et désactivation du mode transport

▷ Veuillez vous adresser au centre opérationnel avant de transporter le véhicule ou avant la fin du transport.

Maintenance

Dans certaines situations, le PVTS Plus doit être placé en mode maintenance :

- En situation de service (p. ex. pour la maintenance régulière)
- Quand la pile doit être retirée.

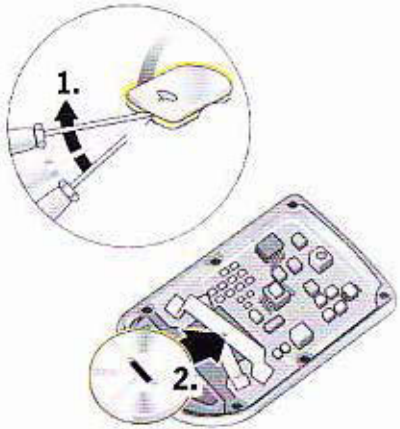
Si le véhicule est entretenu sans être en mode maintenance, le système peut déclencher une alarme erronée, qui vous sera facturée (vous trouverez de plus amples informations sous www.porsche.com/connect).

Activation et désactivation du mode maintenance

▷ Veuillez vous adresser au centre opérationnel avant un entretien sur le véhicule ou à la fin de l'entretien.
▷ En cas d'entretien, informez l'atelier spécialisé ou votre concessionnaire Porsche du fait que votre véhicule est équipé du système Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus).
De plus :
▷ PVTS Plus avec carte du conducteur (Driver Card) :
laissez votre carte du conducteur dans l'habitacle du véhicule pendant un entretien, afin que le PVTS Plus soit déverrouillé.
▷ PVTS plus avec télécommande (Remote Keypad) : dans le cas d'un entretien, remettez la télécommande à l'atelier spécialisé ou à votre concessionnaire Porsche. Le code ne doit pas être mentionné.

Information

Assurez-vous de retrouver après l'entretien votre véhicule avec ses cartes du conducteur / sa télécommande.



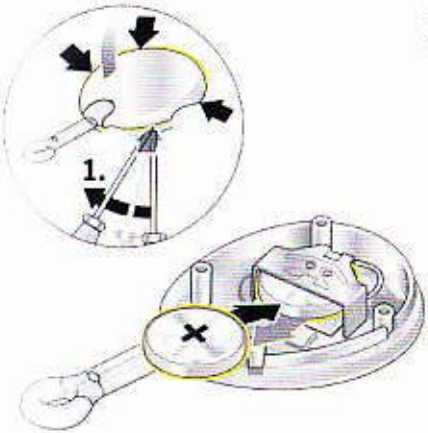
Remplacement de la pile de la carte du conducteur / télécommande

Lorsque la capacité de la pile de la carte du conducteur / télécommande devient insuffisante, un SMS est automatiquement envoyé au numéro de téléphone portable indiqué. Un message s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 137.

Remplacement de la pile de la carte du conducteur (Driver Card)

1. Éteignez la carte du conducteur et ouvrez-la soigneusement à l'aide d'un tournevis. Reportez-vous au chapitre « DÉSACTIVATION DE LA CARTE DU CONDUCTEUR » à la page 264.
2. Remplacez la pile (respectez sa polarité).
3. Remettez en place la carte du conducteur et pressez ensemble les deux pièces.



SF1-464

Remplacement de la pile de la carte de la télécommande (Remote Keypad)

1. Ouvrez soigneusement la télécommande à l'aide d'un tournevis.
2. Remplacez la pile (respectez sa polarité).
3. Remettez en place la télécommande et pressez ensemble les deux pièces.

Déclaration de conformité

Le Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus) est conforme avec les normes européennes et nationales harmonisées valides et peut être utilisé par quiconque, conformément aux directives européennes en vigueur.

Il est garanti que les spécifications valables actuellement sur la compatibilité électromagnétique de l'appareil sont respectées. Des interférences sur votre appareil causées par d'autres appareils électriques / électroniques et des interférences sur d'autres appareils électriques / électroniques causées par votre appareil sont ainsi évitées dans une large mesure.

Carte du conducteur (Driver Card) / Télécommande (Remote Keypad)

Par la présente, Cobra Automotive Technologies s.P.A. déclare que les appareils 2781 et 8015 sont en conformité avec les exigences fondamentales des directives européennes applicables et en particulier en conformité avec les exigences fondamentales et avec les autres dispositions pertinentes de la directive R&TTE 1999/5/CE. Les appareils portent le marquage CE 0678.

Télématique

Par la présente, Cobra Automotive Technologies s.P.A. déclare que l'appareil ICD40 (2140) est en conformité avec les exigences fondamentales des directives européennes et en particulier en conformité avec les exigences fondamentales et avec les autres dispositions pertinentes de la directive R&TTE 1999/5/CE et des règles ECER10. L'appareil porte le marquage E24 10R-03 0425 CE 0678 conformément aux dispositions applicables.

Aperçu des pays avec homologation GSM (extrait)

Albanie, Allemagne, Andorre, Autriche, Belgique, Bosnie-Herzégovine, Bulgarie, Canada, Chine, Chypre, Croatie, Danemark, Espagne, Estonie, États-Unis, Finlande, France, Géorgie, Grèce, Guernesey, Hongrie, Île de Man, Irlande, Islande, Italie, Jersey, Lettonie, Lituanie, Luxembourg, Macédoine, Malte, Moldavie, Monaco, Monténégro, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République Tchèque, Réunion, Roumanie, Royaume-Uni, Russie, Serbie, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse, Turquie.

Pour plus d'informations sur la disponibilité du PVTS Plus, veuillez consulter www.porsche.com/connect.

CE 0678

Maintenance et entretien

Remarques concernant la maintenance 269
Contrôle du niveau d'huile moteur.....270
Appoint d'huile moteur.....271
Liquide lave-glace 273
Remplacement du filtre à air 273
Remplacement du filtre antipoussières 274
Raclettes d'essuie-glace 274
Système d'épuration des gaz d'échappement.....274
Jerrican de réserve.....275
Filtre à particules pour moteur diesel.....275
Ravitaillement en carburant.....276
Appoint d'AdBlue® 280
Remarques concernant l'entretien 282

Remarques concernant la maintenance

Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche. En effet, un personnel d'atelier qualifié, formé par Porsche et bénéficiant des informations les plus récentes, ainsi que des outils et appareils spéciaux sont les conditions préalables à un parfait entretien de votre Porsche.

Si toutefois vous exécutez vous-même des travaux sur votre voiture, notez qu'il faut procéder avec le plus grand soin. Cela seul peut assurer la pleine sécurité de fonctionnement de votre voiture.

Des interventions non effectuées dans les règles de l'art pendant la durée de la garantie peuvent entraîner la perte de vos droits à la garantie.

DANGER Inhalation de gaz d'échappement toxiques

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone ; ce gaz invisible et inodore provoque des intoxications graves, même à faible concentration.

- ▷ Les travaux effectués lorsque le moteur tourne doivent être réalisés uniquement en plein air ou avec des dispositifs d'aspiration des gaz d'échappement adaptés.

AVERTISSEMENT Inflammation des liquides du véhicule, déflagration des vapeurs de carburant ou explosion du gaz oxhydrique

De nombreux liquides du véhicule sont facilement inflammables, p. ex. le carburant, l'huile moteur et l'huile de boîte. Les vapeurs de carburant peuvent générer une déflagration. Lors de la charge des batteries au plomb, du gaz oxhydrique hautement explosif peut se dégager.

- ▷ Ne fumez pas, ne manipulez pas de flamme nue à proximité de la batterie ou du système d'alimentation en carburant. Faites également attention aux projections d'étincelles, p. ex. lors du contact entre deux câbles.
- ▷ Ne travaillez sur le véhicule qu'en plein air ou dans des locaux bien aérés.

AVERTISSEMENT Liquides d'appoint nuisibles à la santé

Les liquides d'appoint tels que huile moteur, liquide de frein ou liquide de refroidissement sont nocifs pour la santé (toxiques, irritants ou corrosifs).

- ▷ Ne travaillez sur le véhicule qu'en plein air ou dans des locaux bien aérés.
- ▷ Conservez ces produits hors de portée des enfants et le cas échéant, mettez-les au rebut de manière réglementaire.

AVERTISSEMENT Pièces du moteur et liquide de refroidissement brûlants

Le moteur, ainsi que les composants situés à proximité, le système d'échappement et le liquide de refroidissement deviennent très chauds lorsque le moteur tourne.

Le vase d'expansion est sous pression. Si vous ouvrez le vase d'expansion sans précaution, le liquide de refroidissement chaud risque de jaillir brusquement.

- ▷ Redoublez d'attention si vous travaillez à proximité de pièces du véhicule très chaudes, notamment du moteur, et d'éléments du système d'échappement.
- ▷ Avant d'exécuter des travaux dans le compartiment moteur, il convient de toujours arrêter le moteur et d'attendre qu'il soit suffisamment refroidi.
- ▷ N'ouvrez pas le bouchon du vase d'expansion lorsque le moteur est chaud.
- ▷ Faites l'appoint de liquide de refroidissement uniquement lorsque le **moteur est froid** et le véhicule à l'horizontale.

AVERTISSEMENT Ventilateurs de radiateur, courroie d'entraînement ou autres pièces mobiles dans la zone du moteur

Lors de travaux dans le compartiment moteur, les mains ou les doigts, les vêtements (cravates, manches, etc.), les colliers, chaînes ou les cheveux longs peuvent être happés par des pièces mobiles, notamment les ventilateurs de radiateur ou la courroie d'entraînement.

En fonction de la température, les ventilateurs peuvent aussi démarrer alors que le moteur est coupé et que la clé du véhicule est retirée.

- Effectuez les interventions au niveau du moteur et des ventilateurs avec la plus grande prudence. Les radiateurs et leur ventilateur se trouvent à l'avant du véhicule.
- Veillez surtout à ce qu'aucune partie du corps, aucun vêtement ni aucun bijou ne puisse être happé par le ventilateur du radiateur, la courroie d'entraînement ou d'autres pièces mobiles.

AVERTISSEMENT Décharges électriques dues au système d'allumage

Lorsque le contact est mis, les câbles d'allumage sont sous haute tension.

- Effectuez les interventions au niveau de l'allumage avec la plus grande prudence.

AVERTISSEMENT Blocage insuffisant du véhicule

Un véhicule mal ou non bloqué peut se déplacer de manière involontaire lors des travaux de réparation ou bien chuter ou se renverser d'un dispositif élévateur, p. ex. un cric ou un pont élévateur.

- Si vous devez exécuter des travaux pendant que le moteur tourne, serrez toujours le frein de parking électrique **et** mettez le levier sélecteur Tiptronic S en position **P**.
- Faites toujours reposer le véhicule sur des chandelles stables et solides avant de travailler dessous.
- Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet situés dans le plancher du véhicule.
- Ne démarrez jamais le moteur alors que le véhicule est levé. Les vibrations du moteur risquent de faire chuter le véhicule.

Mesures sur bancs d'essai

Mesure de puissance

Les mesures de puissance sur bancs à rouleaux ne sont pas autorisées par Porsche.

Contrôles de freinage

Les contrôles sur banc de freinage doivent être réalisés exclusivement sur des bancs d'essai à rouleaux.

Les valeurs limites suivantes ne doivent pas être dépassées sur les bancs d'essai à rouleaux :

- Vitesse de contrôle 7,5 km/h
- Durée du contrôle 20 secondes

Contrôle du frein de parking électrique

Les contrôles du frein de parking électrique sur banc de freinage doivent être réalisés uniquement avec le contact mis et avec le levier sélecteur en position **N**. Il ne faut pas appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Le véhicule passe automatiquement au mode banc de freinage permettant de contrôler le frein de parking électrique.

L'écran multifonction du combiné d'instruments affiche un message indiquant « **Frein de parking activé** ».

Équilibrage des roues du véhicule

Lors de l'équilibrage fin des roues, le véhicule entier doit être soulevé et les roues doivent pouvoir tourner librement.

Contrôle du niveau d'huile moteur

- Consultez régulièrement le niveau d'huile à l'écran multifonction, avant chaque ravitaillement en carburant.
- Reportez-vous au chapitre « AFFICHAGE ET MESURE DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR » à la page 109.

Quantité d'appoint

L'appoint maximum autorisé est affiché lorsque le niveau d'huile a atteint le repère Minimum sur l'écran multifonction.

- Ne dépassez en aucun cas le repère Maxi lors de l'appoint d'huile moteur.



Voyant de contrôle du niveau d'huile

Si le niveau d'huile est trop bas, l'écran multifonction affiche un avertissement relatif au niveau d'huile.

- Rajoutez de l'huile moteur sans tarder.
- Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 137.

Mesure du niveau d'huile lorsque l'appoint a été effectué ou que le capot moteur a été ouvert

Le niveau d'huile peut être vérifié après un temps d'attente d'env. 2 minutes sur le véhicule stationné à l'horizontale et avec le moteur chaud

AVERTISSEMENT Ventilateurs de radiateur, courroie d'entraînement ou autres pièces mobiles dans la zone du moteur

Lors de travaux dans le compartiment moteur, les mains ou les doigts, les vêtements (cravates, manches, etc.), les colliers, chaînes ou les cheveux longs peuvent être happés par des pièces mobiles, notamment les ventilateurs de radiateur ou la courroie d'entraînement.
En fonction de la température, les ventilateurs peuvent aussi démarrer alors que le moteur est coupé et que la clé du véhicule est retirée.

- Effectuez les interventions au niveau du moteur et des ventilateurs avec la plus grande prudence. Les radiateurs et leur ventilateur se trouvent à l'avant du véhicule.
- Veillez surtout à ce qu'aucune partie du corps, aucun vêtement ni aucun bijou ne puisse être happé par le ventilateur du radiateur, la courroie d'entraînement ou d'autres pièces mobiles.

AVERTISSEMENT Pièces du moteur brûlantes

Le moteur, ainsi que les composants situés à proximité, deviennent très chauds lorsque le moteur tourne.

- Effectuez les interventions au niveau du compartiment moteur avec la plus grande prudence.
- Avant d'exécuter des travaux dans le compartiment moteur, il convient de toujours arrêter le moteur et d'attendre qu'il soit suffisamment refroidi.

Appoint d'huile moteur

Porsche recommande Mobil 1.

L'huile adéquate pour votre véhicule

Véhicule	Répond à l'homologation[1]	Grade de viscosité[2]
Cayenne S, Cayenne Turbo	Porsche A40	SAE 0W - 40[3] SAE 5W - 40[4] SAE 5W - 50[4]
Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel	Porsche C30 **ou** VW 507 00	SAE 0W - 30[3] SAE 5W - 30[3]

[1] En général, les données d'homologation des constructeurs sont également indiquées sur les bidons d'huile ou sur un panneau dans le magasin.
Veuillez vous renseigner sur l'état actuel des homologations auprès de votre concessionnaire Porsche.

[2] Grade de viscosité SAE – exemple : SAE 0W - 40 valeur 0W = valeur de viscosité à faibles températures (hiver).
Valeur 40 = valeur de viscosité à températures élevées.

[3] Pour toutes les plages de température.

[4] Pour les températures supérieures à –25 °C.

Observez impérativement les points suivants :

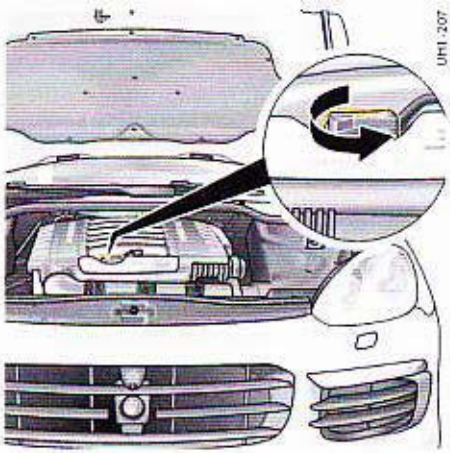
- Utilisez exclusivement les huiles moteur préconisées par Porsche. Vous serez ainsi sûr du fonctionnement optimal et irréprochable de votre véhicule.
- La vidange régulière de l'huile moteur s'effectue dans le cadre des entretiens. Il est important d'effectuer les entretiens en respectant les intervalles recommandés, notamment les intervalles entre deux vidanges d'huile, dans la brochure Garantie et Entretien.
- Les huiles préconisées par Porsche peuvent être mélangées entre elles.
- Les moteurs Porsche sont conçus de telle sorte qu'il ne doit pas être ajouté d'additif à l'huile.
- Un autocollant comportant des consignes relatives à l'huile adaptée à votre moteur est apposé dans le compartiment moteur.

Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.

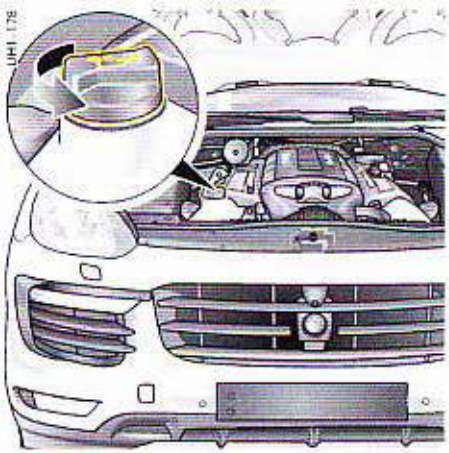
AVERTISSEMENT Inflammation de l'huile moteur

L'huile moteur peut s'enflammer si elle entre en contact avec des pièces du moteur brûlantes.

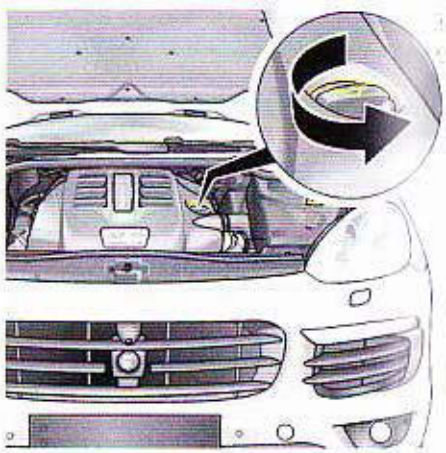
- Faites l'appoint d'huile moteur avec la plus grande prudence.
- Complétez le niveau d'huile moteur uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt et le contact coupé.



Bouchon de remplissage d'huile moteur Cayenne S



Bouchon de remplissage d'huile moteur Cayenne Turbo



Bouchon de remplissage d'huile Cayenne Diesel

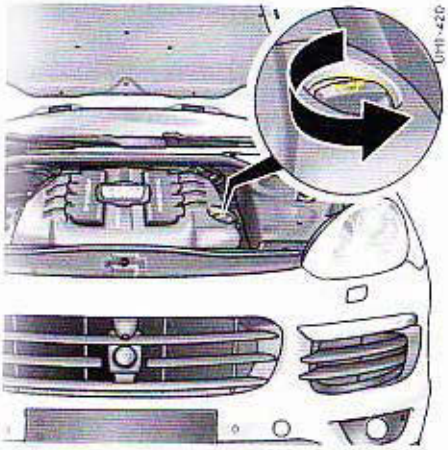
AVIS

Risque de détérioration si de l'huile moteur entre en contact avec la courroie d'entraînement.

- ▷ Faites l'appoint d'huile moteur avec la plus grande prudence.
- ▷ Complétez le niveau d'huile moteur uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt et le contact coupé.

▷ Reportez-vous au chapitre « REMARQUES CONCERNANT LA MAINTENANCE » à la page 269.

1. Dévissez le bouchon de remplissage d'huile.
2. Réalisez l'appoint d'huile moteur en suivant les indications de l'écran multifonction.
3. Revissez soigneusement le bouchon de l'ouverture de remplissage d'huile.



Bouchon de remplissage d'huile Cayenne S Diesel

Liquide lave-glace

Observez les points suivants :

- ▷ Mélangez l'eau avec, selon la saison, les additifs correspondants (produit de nettoyage des vitres, antigel), en respectant les proportions préconisées.
  Proportion de mélange pour l'été avec eau + concentré de nettoyage pour vitres dans les proportions de mélange indiquées sur le bidon.
  Proportion de mélange pour l'hiver avec eau + antigel + concentré de nettoyage pour vitres dans les proportions de mélange indiquées sur le bidon.
- ▷ Respectez impérativement toutes les instructions figurant sur les bidons des additifs utilisés.
- ▷ Utilisez exclusivement un concentré de nettoyage pour vitres répondant aux exigences suivantes :

– diluabilité 1:100,
– sans phosphates,
– adapté aux projecteurs en plastique.

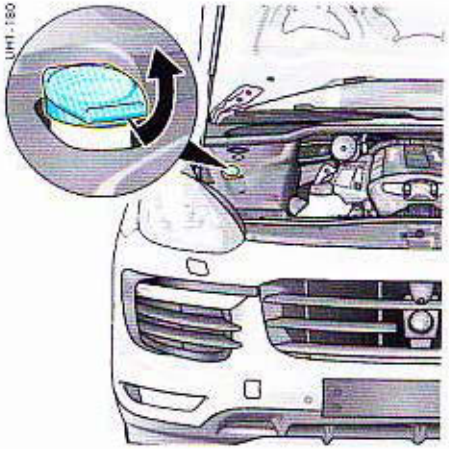
Nous vous recommandons le concentré de nettoyage pour vitres agréé par Porsche. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.

Le réservoir de liquide lave-glace pour le pare-brise, la lunette arrière et les phares se trouve dans la partie arrière gauche (bouchon bleu) du compartiment moteur.

Message d'avertissement

Le message d'avertissement de l'écran multifonction du combiné d'instruments indique que le niveau de liquide lave-glace est trop bas.

- ▷ Ajoutez du liquide lave-glace à la prochaine occasion.



Le réservoir contient encore env. 0,5 litre. La capacité maximale est d'environ 4,5 litres, ou 7,5 litres sur les véhicules équipés de lave-phares.

Faites l'appoint de liquide lave-glace

1. Ouvrez le bouchon du réservoir de liquide lave-glace.
2. Faites l'appoint de liquide lave-glace.
3. Revissez soigneusement le bouchon.

Remplacement du filtre à air

Le changement régulier de l'élément filtrant s'effectue dans le cadre des entretiens.

- ▷ Dans le cas d'un environnement poussiéreux, nettoyez la cartouche plus fréquemment et remplacez-la si nécessaire.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « REMARQUES CONCERNANT LA MAINTENANCE » à la page 269.

Remplacement du filtre antipoussières

Le changement régulier du filtre s'effectue dans le cadre des entretiens.

Un filtre antipoussières encrassé peut engendrer un débit d'air réduit, les vitres risquant de s'embuer p. ex.

▷ Faites remplacer le filtre.
Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Information

Grâce au filtre antipoussières, l'air frais introduit dans l'habitacle est pratiquement exempt de poussières et de pollens.

▷ Lorsque l'air extérieur est vicié par des gaz, appuyez sur la touche de recyclage d'air.

Raclettes d'essuie-glace

AVIS

Risque de détérioration dû à un nettoyage incorrect des raclettes d'essuie-glace.

Le revêtement en graphite des raclettes d'essuie-glace peut être endommagé.

▷ Ne nettoyez pas les raclettes d'essuie-glace à l'aide d'un chiffon ou d'une éponge, rincez-les uniquement à l'eau claire.

AVIS

Risque de détérioration en cas de rabattement involontaire du bras d'essuie-glace et de gel des raclettes d'essuie-glace.

▷ Maintenez fermement toujours le bras d'essuie-glace lorsque vous changez la raclette.

▷ Faites dégeler les raclettes d'essuie-glace avant de les décoller de la vitre.

Des raclettes d'essuie-glace en bon état sont indispensables pour garantir une bonne visibilité.

▷ Faites changer les raclettes d'essuie-glace une à deux fois par an (avant et après l'hiver) ou lorsque l'efficacité du balayage commence à diminuer ou si elles sont endommagées.

▷ Nettoyez régulièrement le pare-brise avec un nettoyant pour vitres, en particulier après un lavage dans une installation automatique. Nous vous recommandons le nettoyant pour vitres Porsche. En cas d'encrassement important (p. ex. restes d'insectes), vous pouvez utiliser une éponge ou un chiffon.

Des raclettes d'essuie-glace qui broutent ou grincent peuvent avoir pour origine les causes suivantes :

- Lorsque vous lavez le véhicule dans des installations automatiques, des dépôts de cire peuvent rester sur le pare-brise. Ces dépôts de cire ne peuvent être éliminés qu'avec un concentré de nettoyage pour vitres.
- Les raclettes des essuie-glaces peuvent être endommagées ou usées.

▷ Faites remplacer immédiatement les raclettes d'essuie-glace endommagées.

▷ Reportez-vous au chapitre « LIQUIDE LAVE-GLACE » à la page 273.

Remplacement des raclettes d'essuie-glace

AVIS

Risque de détérioration dû à un changement incorrect des raclettes d'essuie-glace.

Les raclettes d'essuie-glace peuvent se détacher pendant la conduite en cas de remplacement non conforme.

▷ Vérifiez si les raclettes d'essuie-glace sont correctement fixées.
Les raclettes d'essuie-glace doivent s'enclencher correctement dans le bras d'essuie-glace.

▷ Respectez les instructions de montage séparées des raclettes d'essuie-glace.

▷ Nous vous recommandons de faire exécuter le remplacement par votre concessionnaire Porsche.

Système d'épuration des gaz d'échappement

Pour garantir le bon fonctionnement du système d'épuration des gaz d'échappement (catalyseur trois voies régulé, sonde Lambda et calculateur électronique),

- vous devez respecter les intervalles d'entretien,
- sur le Cayenne, Cayenne S, Cayenne S E-Hybrid et Cayenne Turbo, vous **ne devez utiliser que du carburant sans plomb et ne contenant pas de métal**,
- sur le Cayenne Diesel et le Cayenne S Diesel, **vous ne devez utiliser que du gasoil à faible teneur en soufre**.

Information

La présence de dysfonctionnements au stade de la préparation du mélange peut entrainer la surchauffe et l'endommagement des catalyseurs.

AVERTISSEMENT Matériaux inflammables à proximité du système d'échappement

Le système d'échappement devient très chaud lorsque le moteur tourne. Les matériaux inflammables peuvent s'enflammer à proximité du système d'échappement.
La couche de protection du soubassement ou anticorrosion supplémentaire au niveau du système d'échappement risque de devenir trop chaude lorsque le véhicule roule et de s'enflammer.

- N'appliquez pas de couche de protection du soubassement ou anticorrosion sur le collecteur d'échappement, les tuyaux d'échappement, les catalyseurs et les boucliers thermiques, ni même à proximité de ceux-ci. Pendant un trajet, le matériau protecteur peut en effet s'échauffer et s'enflammer.
- Ne faites pas tourner le véhicule et ne le garez pas là où des matériaux inflammables, des feuilles mortes ou de l'herbe sèche par exemple, sont susceptibles d'entrer en contact avec le système d'échappement brûlant.

AVIS

Risque de détérioration du système d'épuration des gaz d'échappement.

- Évitez les tentatives de démarrage longues et répétées lorsque vous ne parvenez pas à démarrer le moteur.
- Si des ratés (reconnaissables aux irrégularités du moteur ou à la perte de puissance) se produisent, l'anomalie doit être supprimée le plus vite possible.
  Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- Évitez de rouler vite dans les virages si le voyant de contrôle du niveau de carburant est allumé.
- Ne roulez jamais jusqu'à épuisement du carburant.
- Le démarrage en remorquant ou en poussant le véhicule n'est pas possible et ne doit pas non plus être tenté au risque d'endommager la boîte de vitesses.

Jerrican de réserve

AVERTISSEMENT Transport de jerricans de réserve

Si le jerrican de réserve est endommagé en cas d'accident, du carburant peut s'écouler et s'enflammer.

- N'emportez pas de jerrican de réserve dans le véhicule.
- Respectez la législation en vigueur.

AVERTISSEMENT Inhalation de vapeurs de carburant toxiques

Les vapeurs de carburant émises par le jerrican de réserve sont nocives pour la santé.

- N'emportez pas de jerrican de réserve dans le véhicule.

Filtre à particules pour moteur diesel

La suie engendrée par la combustion du gasoil est collectée et brûlée dans le filtre à particules pour moteur diesel.
Le filtre à particules pour moteur diesel filtre pratiquement toutes les particules de suie des gaz d'échappement. Selon le mode de conduite, le nettoyage du filtre à particules pour moteur diesel s'effectue à intervalles plus ou moins longs. Au cours de ce processus de nettoyage, qui peut nécessiter quelques minutes, une légère modification temporaire du bruit du moteur dans les fréquences basses et une brève adaptation du comportement en matière de passage des rapports peuvent survenir.
Si l'autonettoyage du filtre (p. ex. en cas de trajets courts répétés) n'est plus possible, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

- Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction : Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 137.
- Aidez le filtre à s'autonettoyer par un mode de conduite adapté.
  Roulez pendant env. 15 minutes à une vitesse d'au moins 60 km/h et à un régime supérieur à 2 000 $^{tr}/_{min}$.

AVERTISSEMENT Vitesse inadaptée

- Adaptez toujours votre style de conduite et votre vitesse à l'état de la route, du terrain et des conditions atmosphériques, ainsi qu'à la circulation.

entraîner à négliger le respect du code de la route.

▷ Si le message d'avertissement ne disparaît pas, faites réparer ce défaut.
Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Information

Tant que le message d'avertissement est affiché, vous devez vous attendre à une augmentation de la consommation de carburant et, dans certains cas, à une baisse des performances du moteur.

AVERTISSEMENT Matériaux inflammables à proximité du système d'échappement

Le système d'échappement devient très chaud lorsque le moteur tourne. Les matériaux inflammables peuvent s'enflammer à proximité du système d'échappement.
La couche de protection du soubassement ou anticorrosion supplémentaire au niveau du système d'échappement risque de devenir trop chaude lorsque le véhicule roule et de s'enflammer.

▷ N'appliquez pas de couche de protection du soubassement ou anticorrosion sur le collecteur d'échappement, les tuyaux d'échappement, le filtre à particules pour moteur diesel et les boucliers thermiques ni même à proximité de ceux-ci.
Pendant un trajet, le matériau protecteur peut en effet s'échauffer et s'enflammer.

▷ Ne faites pas tourner le véhicule et ne le garez pas là où des matériaux inflammables, des feuilles mortes ou de l'herbe sèche par exemple, sont susceptibles d'entrer en contact avec le système d'échappement brûlant.

Ravitaillement en carburant

Le contenu du réservoir est indiqué dans le combiné d'instruments lorsque le contact est mis.

▷ Reportez-vous au chapitre « Q – AFFICHAGE DU NIVEAU DE CARBURANT » à la page 102.

AVERTISSEMENT Risque d'incendie lors du ravitaillement en carburant

Le carburant est facilement inflammable, peut générer une déflagration ou exploser.

▷ Proscrivez feu, flamme et cigarette à proximité lorsque vous manipulez du carburant.

▷ Avant de faire le plein, coupez le chauffage auxiliaire.

AVERTISSEMENT Vapeurs de carburant et contact du carburant avec la peau

Le carburant et les vapeurs de carburant sont nocifs pour la santé.

▷ N'inhalez pas les vapeurs de carburant.

▷ Évitez tout contact avec la peau et les vêtements.

Essence

Afin de ne pas perturber de façon persistante les catalyseurs et les sondes Lambda, seul un **carburant sans plomb et ne contenant pas de métal** doit être utilisé.

Le moteur a été conçu pour être alimenté avec du **carburant super plus sans plomb ne contenant pas de métal (Cayenne S E-hybrid : supercarburant) conformément à la norme EN 228, d'un indice d'octane de RON 98 / MON 88 (Cayenne S E-hybrid : RON 95 / MON 85)** et offre, dans ces conditions, des performances et une consommation optimales.
Le moteur est adapté pour l'utilisation de carburant contenant jusqu'à 10 % d'éthanol. L'utilisation de carburant à teneur en éthanol peut entraîner une hausse de la consommation de carburant.
En cas d'utilisation de supercarburants sans plomb, ne contenant pas de métal et présentant un indice d'octane d'**au moins RON 95 / MON 85 (Cayenne S E-hybrid : inférieur à RON 95 / MON 85),** le calage de l'allumage est automatiquement corrigé par la régulation anticliquetis du moteur.
En cas d'utilisation de carburants sans plomb et ne contenant pas de métal, d'un indice d'octane inférieur à RON 95 / MON 85, il se peut que la puissance moteur s'en trouve réduite et que la consommation de carburant augmente.

▷ Évitez de rouler dans les plages de régimes élevées.

▷ Ne roulez jamais jusqu'à épuisement du carburant.

Information

Vous trouverez normalement les caractéristiques de qualité du carburant sur la pompe de la station-service.

Si ce n'est pas le cas, adressez-vous à un employé de la station-service.

Si le carburant préconisé n'est plus disponible, vous pouvez également utiliser un autre carburant sans plomb (RON 91 / MON 82,5) en cas d'absolue nécessité.

Vous pourrez peut-être constater une baisse de performances et une hausse de la consommation.

- ▷ Évitez de rouler dans les plages de régimes élevées avec du carburant sans plomb (RON 91/MON 82,5).

Dans certains pays, la qualité de carburant proposée ne répond peut-être pas aux valeurs prescrites pour le véhicule et peut provoquer une cokéfaction dans la zone de la soupape d'admission.

Dans ce cas, vous pouvez mélanger au carburant un additif recommandé et vendu par un concessionnaire Porsche, après concertation avec celui-ci.

Référence Porsche 000 043 206 89.

- ▷ Respectez les instructions et les proportions de mélange indiquées sur le bidon.

Il est important à ce sujet d'effectuer les entretiens en respectant les intervalles recommandés, notamment les intervalles entre deux vidanges d'huile, dans la brochure « Garantie et Entretien ».

AVIS

Risque de détérioration du moteur, du circuit d'alimentation en carburant ou du système d'échappement en cas d'utilisation d'additifs **non** homologués.

- ▷ Utilisez exclusivement un additif homologué par Porsche.
  L'utilisation d'autres additifs risque de détériorer le moteur, le circuit d'alimentation en carburant ou le système d'échappement de votre véhicule.

Information

Le carburant comporte parfois une teneur en soufre élevée. La combustion dans le moteur peut donc dans certaines situations routières générer des odeurs désagréables (faisant penser à de l'œuf pourri). Ces odeurs sont caractéristiques de l'acide sulfhydrique (H_2S).

Porsche ne peut rien à cette particularité, qui n'est pas le symptôme d'un dysfonctionnement du véhicule.

Gasoil

Le gasoil doit être conforme à la norme européenne EN 590. L'indice de cétane CZ doit être au moins de 51. C'est une mesure de l'inflammabilité du gasoil.

Additifs de carburant

Le gasoil ne doit pas être mélangé avec des additifs de carburant (fluidifiants), de l'essence ou tout autre liquide semblable.

Gasoil hiver

Le gasoil peut devenir visqueux l'hiver. C'est pourquoi les stations-service proposent en hiver du gasoil possédant une meilleure fluidité à froid (gasoil hiver).

AVIS

Risque d'endommagement du moteur et / ou du système d'alimentation en carburant en cas d'utilisation d'additifs de carburant.

Le véhicule diesel n'est pas conçu pour l'utilisation d'essence. N'utilisez jamais d'essence pour faire l'appoint de carburant ou pour alimenter votre véhicule.

- ▷ Si vous avez utilisé de l'essence, ne mettez le contact sous aucun prétexte et ne démarrez pas le moteur.
- ▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

AVIS

Risque d'endommagement du moteur en raison de la mauvaise qualité du carburant.

Si la qualité du gasoil est mauvaise, il peut s'avérer nécessaire d'éliminer l'eau dans le séparateur d'eau du filtre à carburant plus souvent que préconisé dans le plan d'entretien. Les accumulations d'eau au niveau du filtre à carburant peuvent entraîner des anomalies du moteur.

▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

AVIS

Risque d'endommagement du moteur et / ou du système d'alimentation en carburant en cas d'utilisation de biogasoil.

Le véhicule n'est pas conçu pour l'utilisation de biogasoil (carburant FAME). N'utilisez jamais du biogasoil pour faire l'appoint de carburant ou pour alimenter votre véhicule.

▷ Ne remplissez pas votre réservoir avec du biogasoil.

Information

Un mélange de biogasoil dans le cadre de la norme EN 590 avec le gasoil est autorisée par le fabricant du gasoil et n'entraîne aucun dommage au niveau du moteur ni du circuit d'alimentation en carburant.

Ravitaillement en carburant (sauf pour le Cayenne S E-Hybrid)

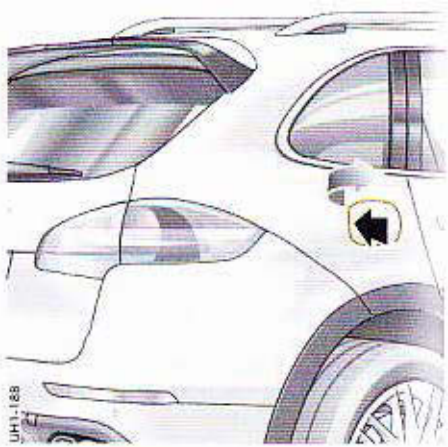
Le type de carburant adapté à votre véhicule est indiqué sur un autocollant placé à l'intérieur de la trappe de réservoir.

Véhicule	Capacité totale	Réserve
Cayenne Turbo	env. 100 litres	env. 15 litres
Cayenne S	env. 85 litres (en option env. 100 litres)	env. 15 litres
Cayenne S Diesel	env. 85 litres (en option env. 100 litres)	env. 13 litres
Cayenne Diesel	env. 85 litres (en option env. 100 litres)	env. 13 litres

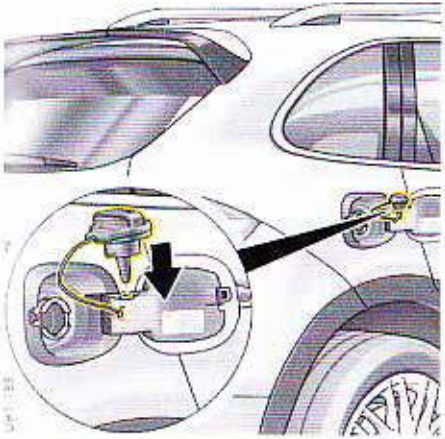
Information

Pour plus d'informations sur le ravitaillement en carburant du Cayenne S E-Hybrid :

▷ Veuillez vous reporter à l'addendum au Manuel technique du Cayenne S E-Hybrid.



1. Arrêtez le moteur et coupez le contact.
2. Fermez les portes et les vitres.
3. Ouvrez la trappe du réservoir en appuyant sur la partie arrière de la trappe (**flèche**). Le véhicule doit être déverrouillé.



4. Dévissez lentement le bouchon du réservoir. Insérez le bouchon dans le logement (**flèche**).
5. Ajoutez le cas échéant l'additif de carburant recommandé par Porsche.
6. Introduisez complètement le pistolet dans la tubulure de remplissage. La poignée du pistolet doit être orientée vers le bas.
7. Actionnez le pistolet et faites le plein du véhicule. Ne rajoutez pas de carburant après l'arrêt automatique du pistolet distributeur, utilisé selon les prescriptions. Le carburant pourrait refouler ou déborder lorsque la chaleur augmente.
8. Immédiatement après le ravitaillement, remettez soigneusement le bouchon du réservoir en place et vissez-le jusqu'à ce que vous sentiez et entendiez l'enclenchement.
9. Refermez la trappe du réservoir et appuyez sur la partie arrière de la trappe du réservoir, jusqu'à ce qu'elle s'enclenche de manière perceptible.

Information

En cas de perte du bouchon, vous ne devez le remplacer que par une pièce d'origine.

AVIS

Risque de détérioration des autocollants décoratifs dû au contact du carburant.

Les autocollants décoratifs peuvent se détériorer au contact du carburant.

▷ Essuyez sans tarder le carburant s'il a débordé.

Protection contre les erreurs de pleins de carburant Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel

Les types de modèle Cayenne Diesel et Cayenne S Diesel sont équipés d'une protection contre les erreurs de pleins de carburant. Vous ne pouvez remplir le réservoir qu'avec un pistolet distributeur à gasoil.

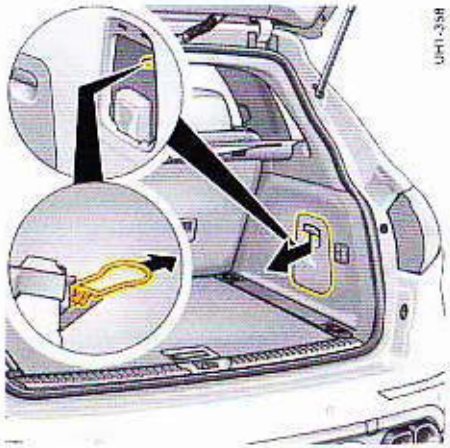
Information

Dans certains cas, il se peut qu'un pistolet distributeur usé ou endommagé ne puisse pas ouvrir la protection contre les erreurs de pleins de carburant.

▷ Essayez de tourner le pistolet distributeur dans la tubulure de remplissage du réservoir ou utilisez une autre pompe de la station-service.

Lors du plein de carburant avec un jerrican de réserve, la protection contre les erreurs de pleins de carburant ne s'ouvre pas.

▷ Vous pouvez la contourner en faisant lentement l'appoint de gasoil.



Actionnement de secours de la trappe de réservoir

En cas de défaut du déverrouillage électrique, vous pouvez ouvrir la trappe du réservoir en procédant comme suit :

1. Ouvrez le hayon.
2. Tirez la bande de déverrouillage de secours derrière l'habillage du coffre à bagages côté droit.
   La trappe du réservoir s'ouvre.

Appoint d'AdBlue®

Sur les véhicules avec la réduction catalytique sélective (RCS), une solution d'urée spéciale (AdBlue®) est injectée en amont du catalyseur dans le système d'échappement pour réduire les émissions d'oxydes d'azote.

AdBlue® est une marque déposée de l'association de l'industrie automobile allemande (Verband der deutschen Automobilindustrie – VDA).

Le produit AdBlue® est contenu dans un réservoir séparé dans le véhicule (d'une capacité d'env. 20 litres) et le remplissage se fait à l'aide de la tubulure de remplissage d'AdBlue® sous le plancher dans le coffre à bagages.

La consommation d'AdBlue® dépend du style de conduite personnel, de la température de fonctionnement du système et de la température extérieure.

Nous vous recommandons de faire faire l'appoint d'AdBlue® par votre concessionnaire Porsche.

AVERTISSEMENT Stockage non conforme d'AdBlue®

Afin d'éviter tout risque d'empoisonnement, le produit AdBlue® ne doit pas être stocké dans des récipients vides prévus pour des aliments ou des boissons qui risqueraient d'être bus.

- ▷ Stockez l'AdBlue® uniquement dans un bidon d'origine Porsche AdBlue® et dans un lieu sûr.
- ▷ Conservez toujours l'AdBlue® hors de portée des enfants.

AVERTISSEMENT Liquide irritant la peau et corrosif

Le produit AdBlue® est un liquide irritant la peau et corrosif qui peut endommager la peau, les yeux, les muqueuses et les voies respiratoires.

- ▷ En cas de contact avec la peau, les yeux et la bouche, rincez immédiatement avec beaucoup d'eau propre (pendant env. 15 minutes). Le cas échéant, consultez un médecin.
- ▷ Ne provoquez pas de vomissement, à moins qu'un médecin ne l'indique.
  Consultez immédiatement un médecin.

AVIS

Le réservoir d'AdBlue® ne convient **pas** au remplissage avec une pompe de distribution. En cas de remplissage à l'aide d'un pistolet, de l'AdBlue® peut s'échapper et brûler les surfaces.

- ▷ Pour procéder au remplissage de l'AdBlue®, utilisez uniquement un bidon d'origine Porsche AdBlue®.
  Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

AVIS

L'AdBlue® brûle les surfaces, telles que les éléments peints du véhicule, les matières plastiques, les vêtements et les tapis.

- ▷ Éliminez immédiatement l'AdBlue® à l'aide d'un chiffon mouillé et de beaucoup d'eau froide.
- ▷ Éliminez l'AdBlue® cristallisé avec de l'eau chaude et à l'aide d'une éponge.

AVIS

Risque de détérioration du moteur en cas d'utilisation incontrôlée d'AdBlue®.

- ▷ Utilisez exclusivement du produit AdBlue® homologué par Porsche répondant aux exigences de la norme ISO 22241-1.
  L'utilisation de tout autre liquide AdBlue® peut endommager le moteur de votre véhicule.
- ▷ Ne mélangez jamais du produit AdBlue® avec d'autres substances, telles que de l'eau ou des additifs.
  Les dommages causés par un tel mélange ne sont pris en charge par aucune garantie Porsche.
- ▷ N'ajoutez jamais de l'AdBlue® dans le réservoir de gasoil.
- ▷ Ne transportez jamais de bidon d'appoint dans le véhicule pendant une période prolongée. Du fait des changements de température et d'éventuels dommages, le récipient peut présenter une fuite et endommager l'intérieur du véhicule.

Remarques à l'écran multifonction

À partir d'une autonomie restante d'env. 2 400 km, un message de rappel vous invitant à faire l'appoint d'AdBlue® apparaît à l'écran multifonction.

Si le dernier message a été ignoré, le moteur ne peut plus être redémarré lorsque le contact a été coupé.

Dans ce cas, le moteur ne peut pas être redémarré même avec des câbles d'assistance au démarrage.

Lorsque le message d'avertissement rouge ou jaune apparaît dans l'écran multifonction, un dysfonctionnement est présent.

- Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :
- Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 137.

Information

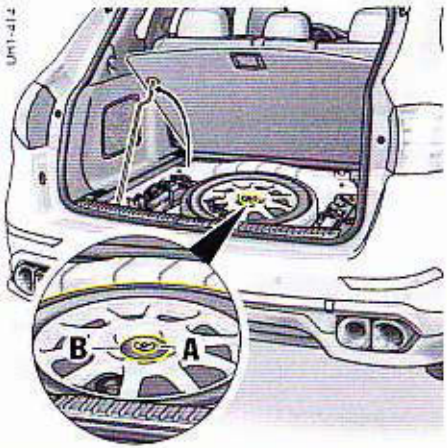
- Ne roulez jamais jusqu'à ce que le réservoir d'AdBlue® soit vide.

Appoint d'AdBlue®

- Lorsque vous faites l'appoint d'AdBlue®, le véhicule doit être stationné sur une surface plane (pas sur un sol en pente ou avec deux roues sur la bordure du trottoir).
Si le véhicule n'est pas stationné sur une surface plane, le capteur de niveau peut, le cas échéant, ne pas être en mesure de détecter la quantité ajoutée.

Information

Les bidons d'AdBlue® adaptés sont disponibles auprès de votre concessionnaire Porsche.

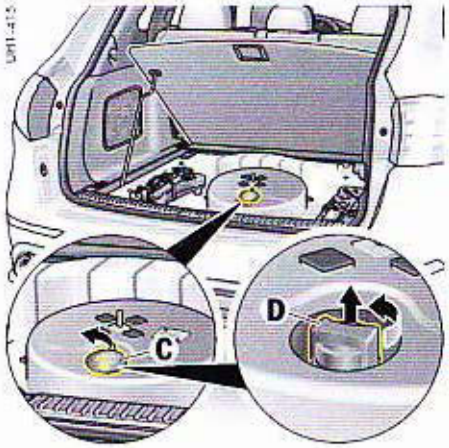


Véhicules avec roue de secours de type galette

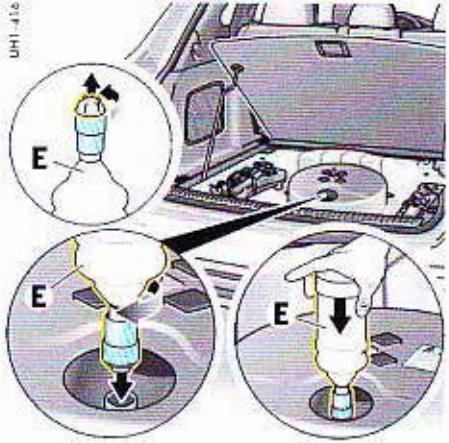
Ouverture de la tubulure de remplissage d'AdBlue®

Le réservoir d'AdBlue® se trouve sous le plancher dans le coffre à bagages. Sur les véhicules équipés d'une roue de secours de type galette, le réservoir d'AdBlue® se trouve sous celle-ci.

1. Ouvrez le hayon.
2. Ouvrez le plancher du coffre.
3. Pour les véhicules avec roue de secours de type galette : Dévissez la vis de fixation **A** en sens antihoraire, retirez la rondelle **B** et retirez la roue de secours de type galette.



4. Ouvrez le cache **C**.
5. Dévissez le bouchon **D** de la tubulure de remplissage en sens antihoraire et retirez-le.



Appoint d'AdBlue®

- ▷ Utilisez exclusivement du produit AdBlue® homologué par Porsche répondant aux exigences de la norme ISO 22241-1.
- ▷ Ajoutez au moins 5,7 litres d'AdBlue® (3 bidons d'AdBlue® recommandés par Porsche).
- ▷ Lisez et respectez les informations fournies par le fabricant d'AdBlue® et respectez la date de péremption.

1. Retirez le bouchon du bidon **E**.
2. Introduisez la tubulure de remplissage du bidon **E** à la verticale dans la goulotte de remplissage d'AdBlue® et serrez-la à la main en sens horaire.
3. Enfoncez légèrement le fond du bidon **E** dans la goulotte de remplissage et maintenez-le ainsi.
   Le bidon ne doit être ni comprimé ni endommagé.
4. Attendez jusqu'à ce que le contenu du bidon se soit écoulé dans le réservoir d'AdBlue®. Lorsque le réservoir d'AdBlue® est entièrement rempli, il est impossible d'ajouter de l'AdBlue® du bidon (protection anti-débordement).
5. Dévissez le bidon en sens antihoraire et retirez-le avec précaution.

Fermeture de la tubulure de remplissage d'AdBlue®

1. Revissez le bouchon **D** de la tubulure de remplissage en sens horaire jusqu'à ce que le bouchon s'enclenche dans sa position.
2. Replacez le cache **C** et fixez-le comme il se doit.
3. Pour les véhicules avec roue de secours de type galette : Replacez la roue de secours de type galette dans son logement et fixez-la à l'aide de la vis de fixation **A** et de la rondelle **B**.
4. Fermez le plancher du coffre.

Avant le démarrage

- ▷ Lorsque vous avez fait l'appoint d'AdBlue®, mettez **uniquement** le contact.
- ▷ Laissez le contact mis pendant au moins 30 secondes pour que le système puisse détecter l'opération d'appoint.
- ▷ Ne démarrez pas le moteur pendant 30 secondes.

Remarques concernant l'entretien

L'entretien régulier du véhicule dans les règles de l'art lui permet de conserver sa valeur. Il peut être une condition primordiale à la préservation des droits dans le cadre de la garantie.

Vous pouvez vous procurer les produits d'entretien appropriés auprès de votre concessionnaire Porsche, individuellement ou sous forme de kits d'entretien complets.

- ▷ Respectez les directives d'utilisation figurant sur l'emballage des produits d'entretien.
- ▷ Conservez ces produits hors de portée des enfants.
- ▷ Si nécessaire, procédez à leur mise au rebut de manière réglementaire.

Afin de certifier que l'état du véhicule a été contrôlé dans les règles de l'art et pour assurer le maintien du droit à la garantie, chaque concessionnaire Porsche est disposé à contrôler l'état de votre véhicule. Les résultats de ce contrôle sont ensuite consignés par écrit. À cet effet, il rédige un compte-rendu et l'atteste en outre sous la rubrique « Justificatif de l'état du véhicule dans le cadre de la garantie longue durée » de la brochure « Garantie et entretien ».

Appareils de nettoyage à haute pression, nettoyeurs à vapeur

AVIS

Les appareils de nettoyage à haute pression ou les nettoyeurs à vapeur peuvent endommager les éléments suivants :

- pneumatiques,
- monogrammes, emblèmes,
- surfaces peintes,
- élargisseurs d'aile,
- serrure et verrouillage de l'attelage de remorque amovible,
- joints du dispositif d'attelage à escamotage électrique,
- alternateur, capuchons des valves,
- composants électriques et connecteurs du compartiment moteur,
- capteurs de l'assistance parking,
- capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif (ACC),
- caméras.

▷ Tenez compte de la notice du fabricant de l'appareil.

▷ Remettez toujours en place le cache du réservoir de liquide de frein pour le nettoyer. Ne dirigez jamais le jet d'eau directement sur ce cache.

▷ Si vous utilisez une buse à jet plat ou une fraise de décrottage, respectez toujours une distance d'au moins 50 cm.

▷ N'utilisez jamais d'appareil de nettoyage haute pression ou de nettoyeur à vapeur avec une buse à jet circulaire.

▷ Ceci risque de provoquer des dommages sur votre véhicule. Les pneumatiques sont particulièrement exposés à ce risque.

▷ Ne dirigez pas le jet d'eau directement sur les éléments énumérés ci-dessus.

Autocollants décoratifs

AVIS

Risque de dommages suite au décollement des autocollants décoratifs lors d'un nettoyage avec un appareil de nettoyage à haute pression ou un nettoyeur à vapeur.

▷ Pour nettoyer les autocollants décoratifs, ne pas utiliser d'appareil de nettoyage à haute pression ou de nettoyeur à vapeur.

Entretien de la serrure de porte

▷ N'essayez jamais de forcer.

▷ Si la serrure de porte est gelée, employez un produit de dégivrage du commerce.

▷ S'il est impossible de déverrouiller une serrure gelée à l'aide de la clé du véhicule, déverrouillez le véhicule à l'aide de la clé de secours.

Reportez-vous au chapitre « VERROUILLAGE DU VÉHICULE À L'AIDE DE LA CLÉ DE SECOURS » à la page 27.

Lavage du véhicule

Le lavage fréquent de la voiture et l'application de cire sont le meilleur moyen de la protéger des influences et pollutions extérieures.

Plus le sel d'épandage, la poussière de la route, les poussières industrielles, les insectes, les fientes d'oiseaux, les dépôts végétaux (p. ex. résine ou pollen), etc. restent collés longtemps sur le véhicule, plus leur effet est préjudiciable.

Observez les points suivants pour ne pas abîmer la peinture lors du lavage de votre véhicule :

▷ Il convient également de laver soigneusement le soubassement du véhicule, au plus tard à la fin de la période d'épandage des routes.

▷ Lavez votre véhicule uniquement dans les emplacements de lavage prévus à cet effet, afin d'éviter que de la suie, de la graisse, de l'huile et des métaux lourds ne se répandent dans l'environnement.

▷ Les peintures foncées sont plus sensibles aux rayures et nécessitent un soin particulier. Le moindre endommagement de la surface (égratignures) est très perceptible, bien plus que sur les teintes claires.

▷ Ne lavez pas votre Porsche en plein soleil ou lorsque la carrosserie est brûlante.

▷ Pour le lavage à la main, utilisez un shampooing auto, beaucoup d'eau, une éponge douce ou une brosse à poils souples. Nous vous recommandons le shampooing auto Porsche.

▷ Commencez par bien mouiller la peinture et par enlever à l'eau le plus gros de la saleté.

▷ Après le lavage, rincez abondamment à l'eau et passez la peau de chamois. N'utilisez pas la même peau de chamois pour la carrosserie et les glaces.

AVERTISSEMENT Pellicule d'eau sur les disques de frein

Après le lavage, il se peut que le véhicule réagisse avec un léger retard au freinage, ce qui exige une pression plus prononcée sur la pédale.

- ▷ Après le lavage, procédez à un essai de freinage et de direction.
- ▷ Prévoyez une distance de sécurité plus importante par rapport au véhicule qui vous précède ou faites « sécher » les freins par intermittence (freinages brefs). Veillez impérativement à ne pas gêner les véhicules qui vous suivent.

Nettoyage dans des installations de lavage

Certaines installations de lavage présentent des particularités de conception susceptibles d'endommager les pièces dépassant du contour du véhicule ou les pièces supplémentaires rapportées.

Éléments particulièrement exposés :

- essuie-glaces avant et arrière (désactivez-les systématiquement, commutateur d'essuie-glaces en position **0**, afin qu'un fonctionnement intermittent ou par capteur ne se déclenche pas involontairement),
- rétroviseurs extérieurs (toujours les rabattre),
- antenne extérieure (toujours la dévisser),
- système de transport sur toit (toujours retirer complètement),
- spoiler,
- jantes (plus la jante est large et plus la taille des pneumatiques est basse, plus le risque d'endommagement est grand),
- jantes en finition brillante ou satinée (pour éviter les rayures, n'utilisez pas les brosses pour jantes de l'installation de lavage).

- ▷ Veuillez vous informer auprès du responsable avant l'utilisation d'installations de lavage automatiques.
- ▷ Les endroits que l'installation de lavage automatique ne peut pas atteindre, comme les rebords de porte ou de capot et les marchepieds, doivent être lavés à la main et essuyés avec une peau de chamois.

Entretien de la peinture

Pour protéger de manière optimale la peinture de votre véhicule contre les agressions d'origine mécanique et chimique de l'environnement, il est recommandé de

- lui appliquer régulièrement une protection,
- la lustrer si nécessaire,
- éliminer les taches et
- retoucher rapidement les dommages sur la peinture.

Information

- ▷ N'essuyez jamais une voiture poussiéreuse avec un chiffon sec car les grains de poussière abîment la peinture.
- ▷ Les pièces peintes mates ne doivent pas être traitées avec une cire de protection ou un produit de lustrage, sinon l'effet mat est perdu.

Protection

Le revêtement de peinture se ternit au fil du temps, sous les influences climatiques.

- ▷ Appliquez régulièrement une protection sur la peinture.
- ▷ Appliquez un produit de protection de la peinture après avoir lavé la voiture et lustrez.

La peinture conserve ainsi son brillant et son élasticité. On évite également que des salissures ne restent collées en surface et que les poussières industrielles ne pénètrent dans la peinture.

Lustrage

Ce n'est que lorsque l'emploi du produit de protection et de la cire ne suffit plus à rendre à la peinture tout son éclat d'origine qu'il convient d'utiliser le produit de lustrage. Nous vous recommandons le produit de lustrage Porsche

Nettoyage des taches

- Éliminez le plus rapidement possible les taches de goudron, les traces d'huile, les insectes, etc. à l'aide d'un produit anti-insectes, car ces taches altèrent la peinture au bout d'un certain temps.
- Lavez soigneusement les surfaces après le traitement.

Retouches de peinture

- Dès l'apparition de petits dommages de peinture tels qu'éraflures, rayures ou éclats dus aux gravillons, faites les réparer au plus vite, et ce **avant** que la corrosion ne commence.
  Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Si toutefois des traces de rouille ont déjà commencé à se former, vous devez les éliminer avec soin. Ensuite, appliquez à ces endroits une couche d'apprêt anticorrosion d'abord, et une peinture de recouvrement ensuite.

Vous trouverez sur le véhicule une plaquette indiquant les références de la peinture.

▷ Reportez-vous au chapitre « PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE » à la page 333.

Nettoyage du compartiment moteur

AVIS

Risque de détérioration, p. ex. de l'alternateur, des composants et connecteurs électriques, des surfaces peintes et du couvre-culasse.

▷ Avant d'exécuter des travaux dans le compartiment moteur, il convient de toujours arrêter le moteur et d'attendre qu'il soit suffisamment refroidi.

▷ N'utilisez jamais de nettoyeur haute pression avec une buse à jet circulaire.

▷ Opérez toujours à une distance minimale de 50 cm.

▷ Remettez toujours en place le cache du réservoir de liquide de frein avant l'utilisation d'un nettoyeur haute pression. Ne dirigez jamais le jet d'eau directement sur ce cache.

▷ Recouvrez les puits de bougie.

▷ Ne dirigez pas le jet d'eau directement sur les éléments énumérés ci-dessus.

Nettoyage des vitres

▷ Nettoyez régulièrement l'intérieur et l'extérieur de l'ensemble des glaces avec un nettoyant pour vitres. Nous vous recommandons le nettoyant pour vitres Porsche.

▷ N'utilisez pas la même peau de chamois pour les vitres et la peinture.
Les dépôts de cire risquent en effet de gêner la visibilité.

▷ Enlevez les insectes collés sur le pare-brise en utilisant un produit nettoyant spécifique.

Information

Les vitres latérales avant sont dotées d'un revêtement hydrophobe qui ralentit leur encrassement.
Ce revêtement s'use naturellement et peut être remplacé.

▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Entretien des raclettes d'essuie-glace

Des raclettes d'essuie-glace en bon état sont indispensables pour garantir une bonne visibilité.

▷ Reportez-vous au chapitre « RACLETTES D'ESSUIE-GLACE » à la page 274.

Remise en état de la protection du soubassement

Le soubassement du véhicule est protégé de façon durable contre les facteurs mécaniques et chimiques. Une détérioration du revêtement de protection pendant la marche n'est toutefois pas à exclure.

▷ Le soubassement du véhicule doit par conséquent être régulièrement contrôlé et remis en état par un atelier spécialisé.

AVERTISSEMENT Matériaux inflammables à proximité du système d'échappement

La couche de protection du soubassement ou anticorrosion supplémentaire au niveau du système d'échappement risque de devenir trop chaude lorsque le véhicule roule et de s'enflammer.

▷ N'appliquez pas de couche de protection du soubassement ou anticorrosion sur le collecteur d'échappement, les tuyaux d'échappement, les catalyseurs et les boucliers thermiques, ni même à proximité de ceux-ci.

Nettoyage des phares, des éclairages, des pièces en plastique intérieures et extérieures, des films plastiques, du capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et des caméras du véhicule

Observez les points suivants :

- ▷ Utilisez **uniquement** de l'eau claire et un peu de liquide vaisselle ou de nettoyant pour vitres intérieures pour nettoyer les phares, les feux ainsi que les pièces et les surfaces plastiques. Utilisez une éponge douce ou un chiffon doux, ne peluchant pas.
- ▷ Ne pulvérisez pas directement de l'eau ou du nettoyant pour vitres sur les éléments en matière plastique de l'habitacle, mais d'abord sur une éponge ou un chiffon. Les produits de nettoyage pourraient p. ex. pénétrer dans les éléments de commande ou les interrupteurs et les endommager.

Information

Vous pouvez aussi utiliser un nettoyant pour vitres intérieures pour nettoyer les surfaces plastiques (observez les instructions de nettoyage figurant sur le bidon).

Nous vous recommandons le nettoyant pour vitres intérieures Porsche.

- ▷ Nettoyez la surface en frottant par légers mouvements sans exercer de fortes pressions.
- ▷ Ne nettoyez pas à sec.
- ▷ N'utilisez en aucun cas des détergents ou des solvants chimiques.
- ▷ Rincez à l'eau claire les surfaces nettoyées.

Jantes en alliage léger

Les particules de métal (p. ex. le laiton ou le cuivre contenus dans la poussière des freins) ne doivent pas rester trop longtemps sur la jante en alliage léger.

Ce contact peut engendrer des points de corrosion.

Information

Les produits décapants ou au pH non adapté, habituellement utilisés pour les autres métaux, et les appareils ou produits à action mécanique endommagent la couche de protection et ne conviennent donc pas pour l'entretien.

- ▷ Utilisez exclusivement un produit de nettoyage pour jantes en alliage léger (valeur-pH 9,5). Les produits au pH non adapté risquent d'endommager la couche de protection des jantes.
  Nous vous recommandons le nettoyant pour jantes en alliage léger Porsche.
- ▷ Lavez les jantes si possible tous les quinze jours avec une éponge ou une brosse. Un nettoyage hebdomadaire est conseillé en cas d'épandage des routes et dans les régions où la pollution industrielle est agressive.
- ▷ Tous les trois mois, enduisez les jantes de cire ou d'une graisse sans acide (vaseline p. ex.) après leur nettoyage.
  Frottez vigoureusement avec un chiffon doux pour faire pénétrer.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « NETTOYAGE DANS DES INSTALLATIONS DE LAVAGE » à la page 284.

AVERTISSEMENT Pellicule de produit de nettoyage sur les disques de frein

Si du produit de nettoyage (du nettoyant pour jantes p. ex.) atteint les disques de frein, la pellicule ainsi formée sur le disque de frein peut réduire l'efficacité de freinage.

- ▷ Attention à ne pas pulvériser de nettoyant sur les disques de freins.
- ▷ En cas de pulvérisation de nettoyant sur les disques de freins, nettoyez-les abondamment à l'aide d'un puissant jet d'eau.
- ▷ Faites sécher les freins (freinages brefs) en tenant compte des véhicules roulant derrière vous.

Sorties d'échappement en acier spécial

La saleté, le fort dégagement de chaleur et les résidus de combustion peuvent altérer la couleur des sorties d'échappement en acier spécial.

Il est possible de rétablir le brillant d'origine à l'aide d'une pâte à polir ou d'un produit de lustrage spécial métaux du commerce.

Nettoyage des joints de portières, pavillon, capots et glaces

AVIS

Altération de la peinture laquée des joints intérieurs de portes suite à l'utilisation de produits d'entretien et de nettoyage inadaptés.

- N'utilisez pas de produit de nettoyage chimique ni de solvant.
- N'utilisez pas de produits d'entretien.

- Éliminez régulièrement les salissures (telles que particules abrasives, poussière, sel d'épandage) sur tous les joints à l'eau savonneuse chaude.
- En cas de gel, protégez les joints extérieurs des portes ainsi que ceux des capots avec un produit d'entretien approprié.

Entretien du cuir

Les caractéristiques originelles que présente la surface des peaux – les marbrures, les cicatrices, les piqûres d'insectes, les irrégularités de grain ainsi que les légères nuances de teinte – confirment, voire soulignent le caractère naturel du cuir.

Suivez les recommandations d'entretien suivantes :

AVIS

Altération du cuir suite à l'utilisation de produits d'entretien et de nettoyage inadaptés et d'un traitement inapproprié.

- ▷ N'utilisez pas de produits de nettoyage puissants et d'objets rigides !
- ▷ Veillez à ce que le cuir à perforations ne soit en aucun cas mouillé au dos.
- ▷ Éliminez immédiatement toute goutte d'eau du cuir.

- ▷ Essuyez tous les types de cuir régulièrement avec un chiffon de laine blanc et doux ou un chiffon microfibres du commerce, humidifié au préalable, afin d'éliminer la poussière fine.
- ▷ En cas de salissures importantes (pas tâches d'eau ou d'humidité), utilisez un produit de nettoyage spécial cuirs.
  Veillez à toujours respecter les instructions d'utilisation figurant sur les emballages des produits.
  Nous vous recommandons le produit d'entretien spécial cuirs Porsche.
- ▷ Une fois nettoyée, la sellerie ne doit être entretenue qu'avec un produit d'entretien spécial cuirs.
  Nous vous recommandons le produit d'entretien spécial cuirs Porsche.

Sièges avec ventilation

Consignes d'entretien en cas de taches d'eau ou d'humidité.

Des taches peuvent se former sur le cuir à perforations dues à l'eau de pluie ou l'humidité.

Élimination des taches d'eau ou d'humidité

Conditions préliminaires :

- Chauffage et ventilation de siège doivent être désactivés.
- Évitez toute exposition directe au soleil.
- N'éliminez pas les taches d'eau ou d'humidité avec des produits de nettoyage ou d'entretien spécial cuirs.

- ▷ Essuyez toute l'assise et tout le dossier du siège à l'aide d'une éponge propre à pores fins imbibée d'eau distillée.
  Veillez à ce que le cuir à perforations ne soit en aucun cas mouillé au dos.
- ▷ Laissez complètement sécher le revêtement de siège à température ambiante et à l'abri des rayons du soleil.
  N'activez pas le chauffage et la ventilation de siège à cet effet.
- ▷ Essuyez le revêtement de siège, une fois séché, à l'aide d'un chiffon sec non peluchant.

Nettoyage des moquettes et des tapis

- ▷ Pour le nettoyage, utilisez un aspirateur ou une brosse moyenne.
- ▷ En cas de fortes salissures ou de taches, utilisez un détachant.
  Nous vous recommandons le détachant Porsche.

Des tapis de sol de taille appropriée et équipés des fixations correspondantes sont proposés dans la gamme d'accessoires Porsche pour protéger les moquettes.

AVERTISSEMENT Pédales bloquées

Des tapis de sol inappropriés ou mal fixés peuvent réduire la course de la pédale ou gêner l'actionnement de la pédale.

- ▷ La course de la pédale ne doit pas être entravée par les tapis.
  Fixez correctement les tapis – ne les posez pas sans fixation.

Nettoyage des garnitures d'airbags

DANGER Nettoyage inapproprié

Des nettoyages inappropriés au niveau des airbags peuvent endommager les systèmes airbag. Les systèmes airbags pourraient ne pas se déclencher en cas d'accident.

- ▷ N'apportez aucune modification à des éléments individuels tels que le cache-volant, la partie inférieure de la planche de bord, les sièges avant, l'encadrement ou les garnitures du pavillon et les habillages de la partie arrière de l'habitacle dans la zone des dossiers de siège.
- ▷ Confiez à votre concessionnaire Porsche le soin de nettoyer ces composants.

Nettoyage des habillages en tissu

- ▷ Les habillages en tissu des montants latéraux, du ciel de toit, des pare-soleil, etc. ne doivent être nettoyés qu'avec des produits appropriés, c'est-à-dire un shampooing sec et une brosse à poils souples.

Entretien de l'Alcantara®

L'Alcantara® ne doit pas être nettoyé à l'aide d'un produit d'entretien spécial cuirs.

Pour un entretien régulier, un brossage du revêtement à l'aide d'une brosse à poils souples est suffisant.

Frotter trop fort lors du nettoyage peut entraîner des modifications définitives de l'aspect de la surface.

Nettoyage en cas d'encrassement léger

- ▷ Humidifiez un chiffon doux avec de l'eau ou une solution savonneuse pour nettoyer.

Nettoyage en cas de fort encrassement

- ▷ Humidifiez un chiffon doux avec de l'eau tiède ou de l'alcool dilué, puis tamponnez les salissures de l'extérieur vers l'intérieur.

Nettoyage des ceintures de sécurité

- ▷ Utilisez un produit doux pour nettoyer les ceintures.
- ▷ Évitez de faire sécher les sangles en plein soleil.
- ▷ N'utilisez que des nettoyants appropriés.
- ▷ Ne teignez et ne blanchissez pas les ceintures. Cela pourrait détériorer la toile de la ceinture et compromettre ainsi votre sécurité.

Immobilisation du véhicule

Si vous souhaitez immobiliser votre Porsche pour une assez longue période, nous vous recommandons de vous mettre en rapport avec votre concessionnaire Porsche.

Il vous conseillera volontiers sur les mesures de protection nécessaires à prendre, telles que protection anticorrosion, entretien, maintenance et entreposage.

Vous trouverez d'autres informations importantes sur le thème « Immobilisation du véhicule » dans les chapitres suivants.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « BATTERIE (12 VOLTS) » à la page 318.
- ▷ Pour verrouiller le véhicule quand la batterie est débranchée :
  Reportez-vous au chapitre « LES PORTES NE SE VERROUILLENT PAS TOUTES » à la page 28.

Assistance en cas de panne

Remarques concernant l'assistance en cas de panne 290
Contrôle du niveau et appoint du liquide de refroidissement 293
Liquide de frein 294
Direction assistée 295
Pneumatiques et jantes 296
Cric 301
Élargisseurs de voie 302
Vis de roue 303
Réparation en cas de crevaison 304
Gonflage des pneumatiques 313
Installation électrique 314
Batterie (12 volts) 318
Alimentation en courant extérieur, assistance au démarrage 321
Remplacement des ampoules 323
Phares 324
Réglage des phares 328
Remorquage 329
Extincteur 331

Remarques concernant l'assistance en cas de panne

Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par votre concessionnaire Porsche. En effet, un personnel d'atelier qualifié, formé par Porsche et bénéficiant des informations les plus récentes, ainsi que des outils et appareils spéciaux sont les conditions préalables à un parfait entretien de votre Porsche.

Si toutefois vous exécutez vous-même des travaux sur votre voiture, notez qu'il faut procéder avec le plus grand soin. Cela seul peut assurer la pleine sécurité de fonctionnement de votre voiture.

Des interventions non effectuées dans les règles de l'art pendant la durée de la garantie peuvent entraîner la perte de vos droits à la garantie.

Information

La législation de certains pays prévoit la présence à bord du véhicule de certains outils supplémentaires ainsi que certaines pièces de rechange. Renseignez-vous avant de vous rendre à l'étranger.

DANGER Inhalation de gaz d'échappement toxiques

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone ; ce gaz invisible et inodore provoque des intoxications graves, même à faible concentration.

- ▷ Les travaux effectués lorsque le moteur tourne doivent être réalisés uniquement en plein air ou avec des dispositifs d'aspiration des gaz d'échappement adaptés.

AVERTISSEMENT Inflammation des liquides du véhicule, déflagration des vapeurs de carburant ou explosion du gaz oxhydrique

De nombreux liquides du véhicule sont facilement inflammables, p. ex. le carburant, l'huile moteur et l'huile de boîte. Les vapeurs de carburant peuvent générer une déflagration. Lors de la charge des batteries au plomb, du gaz oxhydrique hautement explosif peut se dégager.

- ▷ Ne fumez pas, ne manipulez pas de flamme nue à proximité de la batterie ou du système d'alimentation en carburant. Faites également attention aux projections d'étincelles, p. ex. lors du contact entre deux câbles.
- ▷ Ne travaillez sur le véhicule qu'en plein air ou dans des locaux bien aérés.

AVERTISSEMENT Liquides d'appoint nuisibles à la santé

Les liquides d'appoint tels que huile moteur, liquide de frein ou liquide de refroidissement sont nocifs pour la santé (toxiques, irritants ou corrosifs).

- ▷ Ne travaillez sur le véhicule qu'en plein air ou dans des locaux bien aérés.
- ▷ Conservez ces produits hors de portée des enfants et le cas échéant, mettez-les au rebut de manière réglementaire.

AVERTISSEMENT Pièces du moteur et liquide de refroidissement brûlants

Le moteur, ainsi que les composants situés à proximité, le système d'échappement et le liquide de refroidissement deviennent très chauds lorsque le moteur tourne.

Le vase d'expansion est sous pression. Si vous ouvrez le vase d'expansion sans précaution, le liquide de refroidissement chaud risque de jaillir brusquement.

- ▷ Redoublez d'attention si vous travaillez à proximité de pièces du véhicule très chaudes, notamment du moteur, et d'éléments du système d'échappement.
- ▷ Avant d'exécuter des travaux dans le compartiment moteur, il convient de toujours arrêter le moteur et d'attendre qu'il soit suffisamment refroidi.
- ▷ N'ouvrez pas le bouchon du vase d'expansion lorsque le moteur est chaud.
- ▷ Faites l'appoint de liquide de refroidissement uniquement lorsque le **moteur est froid** et le véhicule à l'horizontale.

AVERTISSEMENT Ventilateurs de radiateur, courroie d'entraînement ou autres pièces mobiles dans la zone du moteur

Lors de travaux dans le compartiment moteur, les mains ou les doigts, les vêtements (cravates, manches, etc.), les colliers, chaînes ou les cheveux longs peuvent être happés par des pièces mobiles, notamment les ventilateurs de radiateur ou la courroie d'entraînement.
En fonction de la température, les ventilateurs peuvent aussi démarrer alors que le moteur est coupé et que la clé du véhicule est retirée.

- ▷ Effectuez les interventions au niveau du moteur et des ventilateurs avec la plus grande prudence. Les radiateurs et leur ventilateur se trouvent à l'avant du véhicule.
- ▷ Veillez surtout à ce qu'aucune partie du corps, aucun vêtement ni aucun bijou ne puisse être happé par le ventilateur du radiateur, la courroie d'entraînement ou d'autres pièces mobiles.

AVERTISSEMENT Décharges électriques dues au système d'allumage

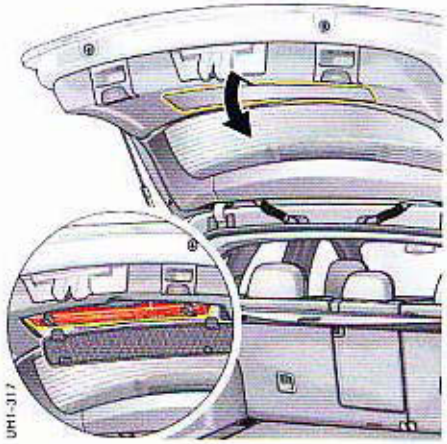
Lorsque le contact est mis, les câbles d'allumage sont sous haute tension.

- ▷ Effectuez les interventions au niveau de l'allumage avec la plus grande prudence.

AVERTISSEMENT Blocage insuffisant du véhicule

Un véhicule mal ou non bloqué peut se déplacer de manière involontaire lors des travaux de réparation ou bien chuter ou se renverser d'un dispositif élévateur, p. ex. un cric ou un pont élévateur.

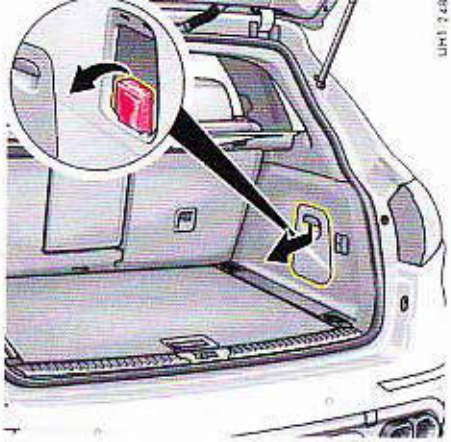
- ▷ Si vous devez exécuter des travaux pendant que le moteur tourne, serrez toujours le frein de parking électrique **et** mettez le levier sélecteur Tiptronic S en position **P**.
- ▷ Faites toujours reposer le véhicule sur des chandelles stables et solides avant de travailler dessous.
- ▷ Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet situés dans le plancher du véhicule.
- ▷ Ne démarrez jamais le moteur alors que le véhicule est levé. Les vibrations du moteur risquent de faire chuter le véhicule.



Triangle de présignalisation

Sur les véhicules équipés d'un triangle de présignalisation, celui-ci est situé derrière un cache dans le hayon.

1. Ouvrez le hayon.
2. Ouvrez le capot.



Trousse de secours

Sur les véhicules équipés d'une trousse de secours, celle-ci est située derrière un cache dans le coffre.

▷ Remplacez systématiquement sans tarder les éléments de soin utilisés.



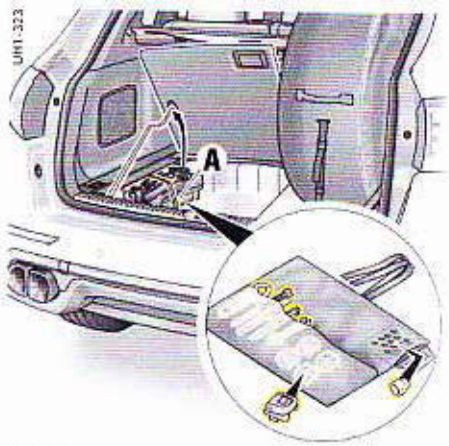
Véhicules avec roue de secours de type galette

Outillage de bord

L'outillage de bord **A** se trouve sous le plancher du coffre. Les outils sont fournis en fonction de l'équipement.

Information

L'outillage nécessaire au changement de roue (par ex. cric, clé démonte-roue, auxiliaires de montage, cales) fait uniquement partie de l'équipement de série des véhicules équipés d'une roue de secours normale ou de type galette. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.



Véhicules avec roue de secours

Sur les véhicules sans roue de secours, un compresseur supplémentaire avec manomètre se trouve sous le plancher du coffre à droite.

Pour plus d'informations sur le gonflage des pneumatiques avec le compresseur sous le plancher du coffre :

▷ Reportez-vous au chapitre « GONFLAGE DES PNEUMATIQUES » à la page 313.

Sur les véhicules sans roue galette ni roue de secours, le produit anticrevaison des pneumatiques et un compresseur avec manomètre se trouvent sous le plancher du coffre à droite :

▷ Reportez-vous au chapitre « REMPLISSAGE DU PRODUIT ANTICREVAISON » à la page 305.

Contrôle du niveau et appoint du liquide de refroidissement

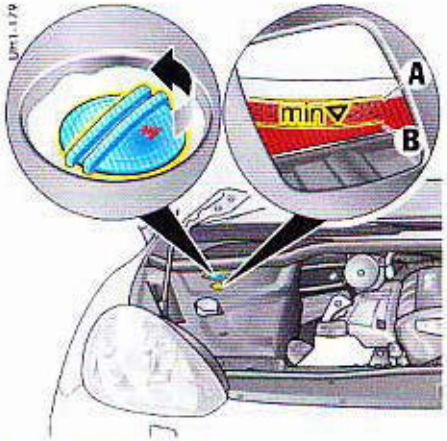
Le liquide de refroidissement permet une protection anticorrosion et antigel jusqu'à –37 °C tout au long de l'année.

Le niveau de liquide de refroidissement est contrôlé régulièrement dans le cadre des travaux d'entretien. Contrôlez le niveau du liquide de refroidissement, si un message d'avertissement apparaît à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

- Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 137.
- Utilisez exclusivement les produits antigel préconisés par Porsche.

Contrôle du niveau du liquide de refroidissement, si un message d'avertissement apparaît à l'écran multifonction du combiné d'instruments :

- Lisez le niveau de liquide de refroidissement. Le niveau du liquide de refroidissement doit être compris entre les repères **A** et **B**, le **moteur étant froid** et le véhicule à l'horizontale.
- ▷ Si le niveau du liquide de refroidissement est en dessous du repère MIN, **B**, faites l'appoint.



AVERTISSEMENT Liquide de refroidissement brûlant

Le liquide de refroidissement devient très chaud lorsque le moteur tourne. Le vase d'expansion est sous pression. Si vous ouvrez le vase d'expansion sans précaution, le liquide de refroidissement chaud risque de jaillir brusquement.

- ▷ N'ouvrez pas le bouchon du vase d'expansion lorsque le moteur est chaud.
- ▷ Faites l'appoint de liquide de refroidissement uniquement lorsque le **moteur est froid** et le véhicule à l'horizontale.

1. Tournez le bouchon avec précaution et laissez s'échapper la surpression.
   Dévissez ensuite entièrement le bouchon.
2. Ne dépassez pas le repère **A**.
   Versez exclusivement un mélange d'eau distillée et d'antigel à proportions égales.
   Proportion d'antigel dans le liquide de refroidissement :
   50 %, protection antigel jusqu'à –37 °C.
3. Vissez le bouchon du vase d'expansion jusqu'à sentir son enclenchement.
4. Faites contrôler le système de refroidissement.
   Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Information

Si dans un cas d'urgence, vous avez uniquement versé de l'eau sans produit antigel dans le réservoir, corrigez le rapport de mélange par la suite.

Une perte significative de liquide de refroidissement est due à un défaut d'étanchéité dans le circuit de refroidissement.

- ▷ La cause du défaut doit être réparée sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

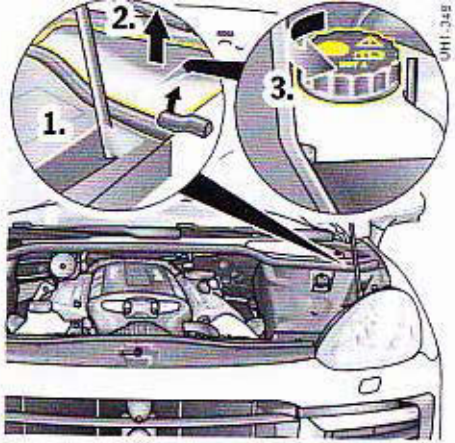
Ventilateurs de radiateur

Les radiateurs et leur ventilateur se trouvent à l'avant du véhicule.

AVERTISSEMENT Ventilateurs de radiateur, courroie d'entraînement ou autres pièces mobiles dans la zone du moteur

Lors de travaux dans le compartiment moteur, les mains ou les doigts, les vêtements (cravates, manches, etc.), les colliers, chaînes ou les cheveux longs peuvent être happés par des pièces mobiles, notamment les ventilateurs de radiateur ou la courroie d'entraînement.
En fonction de la température, les ventilateurs peuvent aussi démarrer alors que le moteur est coupé et que la clé du véhicule est retirée.

- ▷ Effectuez les interventions au niveau du moteur et des ventilateurs avec la plus grande prudence. Les radiateurs et leur ventilateur se trouvent à l'avant du véhicule.
- ▷ Veillez surtout à ce qu'aucune partie du corps, aucun vêtement ni aucun bijou ne puisse être happé par le ventilateur du radiateur, la courroie d'entraînement ou d'autres pièces mobiles.



Liquide de frein

Le liquide de frein est contrôlé régulièrement dans le cadre des travaux d'entretien.

Le niveau du liquide doit toujours se trouver entre les repères MINI et MAXI.

Une petite baisse du niveau, due à l'usure et au rattrapage automatique des freins à disque, est normale.

Si le niveau du liquide baisse sensiblement ou descend en deçà du repère MIN, le circuit de freinage peut présenter une fuite.

- ▷ Faites contrôler le système de freinage sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Vidange du liquide de frein

Avec le temps, le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air. Cet enrichissement en eau peut affecter l'efficacité du freinage.

- ▷ Par conséquent, faites impérativement renouveler le liquide de frein selon les intervalles précisés dans la brochure « Garantie et entretien ».

Voyant de contrôle et message d'avertissement

Le voyant de contrôle du combiné d'instruments et le message d'avertissement de l'écran multifonction indiquent un niveau de liquide de frein trop faible et, associés à une augmentation de la course de la pédale de frein, ils peuvent signaler une panne du circuit de freinage.

Information

Si le voyant de contrôle s'allume et le message d'avertissement s'affiche pendant que vous roulez :

- ▷ Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié.
- ▷ Ne continuez pas à rouler. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 137.

Direction assistée

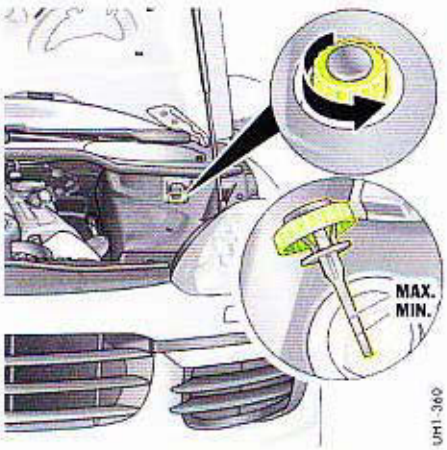
AVERTISSEMENT Panne de la direction assistée

La direction assistée n'est plus disponible lorsque le moteur est à l'arrêt (p. ex. remorquage) ou en cas de défaillance du système hydraulique. Le braquage nécessite un effort plus important.

- Remorquez le véhicule avec la plus grande prudence.
- Faites réparer ce défaut. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Le liquide hydraulique est contrôlé régulièrement dans le cadre des travaux d'entretien.

Les bruits d'écoulement audibles lorsque vous braquez la direction à fond sont liés à la conception du système et ne signifient donc pas que la direction présente un défaut.



Contrôle du niveau du liquide hydraulique si un message d'avertissement apparaît à l'écran multifonction du combiné d'instruments :

- ▷ Utilisez exclusivement le liquide hydraulique Porsche d'origine ou un liquide de qualité équivalente et fabriqué conformément aux spécifications et exigences de production de Porsche.
- ▷ Contrôlez le niveau de liquide lorsque le moteur est arrêté et froid (température moteur env. 20 °C).

1. Ouvrez le bouchon du réservoir.
2. Le niveau du liquide sur la jauge doit toujours se trouver entre les repères MIN. et MAX.
3. Si nécessaire, complétez le niveau.
4. Fermez soigneusement le bouchon du réservoir.
5. Fermez le capot moteur.

Information

- ▷ Si le niveau du liquide baisse sensiblement, faites réparer sans tarder l'origine de ce défaut.
  Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 137.

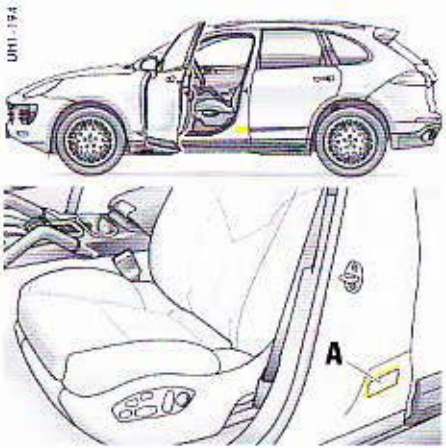
Pneumatiques et jantes

En dehors de la pression de gonflage appropriée des pneumatiques et du réglage correct des roues, la durée de vie des pneumatiques dépend également de votre mode de conduite.
Les accélérations brutales, les vitesses exagérées en virage et les coups de frein brusques accélèrent l'usure des pneumatiques. En outre, l'usure des sculptures est plus importante lorsque les températures extérieures sont élevées et que le revêtement des routes est abrasif.
Tout comme le moteur, les pneumatiques nécessitent toujours des conditions de service correctes. Bien entretenus, les pneumatiques durent longtemps et contribuent à la sécurité de votre véhicule.
Il est indispensable de respecter les règles suivantes pour votre sécurité comme pour celle des autres usagers de la route.

Charge et vitesse

▷ Ne surchargez pas le véhicule. Vérifiez la charge sur pavillon.

Causes de danger :
- surcharge,
- pression des pneumatiques insuffisante,
- vitesse élevée,
- température extérieure élevée (par ex. départ en vacances).



Pression des pneumatiques

La pression de gonflage des pneumatiques doit correspondre à la valeur prescrite.
Vous trouverez les données sur la pression de gonflage des pneumatiques :
- sur la plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques **A** dans la partie droite du seuil de porte côté conducteur et au chapitre Caractéristiques techniques.
▷ Reportez-vous au chapitre « PRESSION DE GONFLAGE SUR DES PNEUMATIQUES FROIDS (20 °C) » à la page 337.

Cette pression s'applique à des pneumatiques froids (20 °C).
▷ Contrôlez la pression de gonflage des pneumatiques au minimum tous les 15 jours. Effectuez toujours le contrôle sur des pneumatiques froids.
▷ Reportez-vous au chapitre « MENU PRESSION PNEUS (SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES, TPM) » à la page 114.

Lorsque les pneumatiques s'échauffent, leur pression de gonflage augmente.
▷ Ne dégonflez jamais un pneumatique chaud. Cela entraînerait une chute de la pression de gonflage du pneumatique en dessous de la valeur prescrite.

Les capuchons protègent les valves de la poussière, de la saleté et donc d'une perte d'étanchéité.
▷ Revissez toujours soigneusement ces capuchons.
▷ Remplacez immédiatement les capuchons manquants.

Une pression des pneumatiques insuffisante peut causer un échauffement excessif des pneumatiques – même invisible – et les endommager de l'intérieur. Une correction ultérieure de la pression de gonflage ne peut pas remédier à ces dommages invisibles des pneumatiques.

Endommagement des pneumatiques

L'utilisation de nettoyeurs haute pression peut provoquer des dommages sur les pneumatiques.
▷ Reportez-vous au chapitre « APPAREILS DE NETTOYAGE À HAUTE PRESSION, NETTOYEURS À VAPEUR » à la page 283.

AVERTISSEMENT Dommages invisibles sur les pneumatiques

Ceci peut entraîner l'éclatement d'un pneumatique, en particulier à vitesse élevée.
▷ Examinez régulièrement vos pneumatiques – ainsi que leur face latérale – pour vérifier qu'aucun corps étranger ne s'est introduit, qu'ils ne présentent ni coupures, ni piqûres, ni fissures, ni bosses.

- Ne montez sur les trottoirs que très lentement et le plus possible à angle droit.
  Évitez de monter sur des trottoirs au rebord abrupt.
- En cas de doute, faites vérifier la roue par un spécialiste, notamment sur l'intérieur.

Pour des raisons de sécurité, faites remplacer le pneumatique dans les cas suivants :
Pneumatique endommagé pour lequel une déchirure de l'enveloppe textile n'est pas exclue.
Pneumatique ayant subi des surcharges thermiques ou mécaniques suite à une perte de pression ou suite à des dommages antérieurs quelconques.

Information

La réparation des pneumatiques est strictement interdite.

- Après un trajet tout-terrain, vérifiez l'état des pneumatiques et l'absence de dommages éventuels, tels que coupures, fissures, bosses ou corps étrangers dans les sculptures, et changez-les le cas échéant.

Stationnement sur les trottoirs

Un choc brutal ou à angle aigu contre un trottoir ou un objet aux arêtes vives (des pierres p. ex.) peut entraîner des dommages invisibles aux pneumatiques, qui ne se remarquent que plus tard. Selon la force de l'impact, le rebord de jante peut avoir été également endommagé.

Entreposage des roues

- Conservez toujours les roues dans un endroit frais, sec et à l'abri de la lumière. Les pneumatiques, sans leur jante, doivent être posés debout.
- Ne stockez pas les pneumatiques été et ne stationnez pas des véhicules avec des pneumatiques été en place dans un lieu où la température ambiante est inférieure à –15 °C.
- Évitez de les mettre en contact avec de l'essence, de l'huile ou de la graisse.

Les pneumatiques ne doivent en aucun cas avoir plus de 6 ans.

L'idée selon laquelle l'entreposage et le vieillissement des pneumatiques accroissent leur résistance à l'usure n'est pas fondée.
Au contraire, les adjuvants chimiques qui assurent l'élasticité du caoutchouc perdent de leur efficacité au fil du temps et le caoutchouc se fendille. Le code DOT qui figure sur la face latérale permet de déterminer l'âge du pneumatique.
Exemple : si les quatre derniers chiffres sont 1211, cela signifie que la fabrication a eu lieu lors de la 12ème semaine de l'année 2011.

Sculptures

Moins les sculptures sont profondes, plus le danger d'aquaplaning est grand.

- Pour des raisons de sécurité, remplacez les pneumatiques **avant** que les indicateurs d'usure (témoins de 1,6 mm de hauteur situés dans le creux des sculptures) n'affleurent la bande de roulement.
  Les pneumatiques hiver perdent leur efficacité dès que la profondeur des sculptures est inférieure à 4 mm.
- Contrôlez régulièrement les sculptures, surtout avant et après un long trajet.

Équilibrage

- Faites équilibrer les roues de façon préventive au printemps (pneumatiques d'été) et avant l'hiver (pneumatiques M+S).

Lors de l'équilibrage, seuls des poids prescrits (masselottes) doivent être utilisés.
Les masselottes d'équilibrage autocollantes ne doivent pas entrer en contact avec des produits d'entretien, sinon elles peuvent se décoller.

Roues avec capteurs pour le système de contrôle de pression (TPM)

- Avant de changer de roues, assurez-vous que les nouvelles roues sont compatibles avec le système TPM de votre véhicule.
  Demandez conseil à votre partenaire Porsche.

Changement d'une roue

- Lors du démontage des roues, repérez leur sens de rotation et leur position.
  Exemple :
  AVD (avant droite), AVG, ARD et ARG.
- Les roues doivent toujours être montées selon leur repérage.

Réglage des roues

Une usure irrégulière des sculptures révèle une rotation non correcte des roues. Dans ce cas, faites contrôler le véhicule.

▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

AVERTISSEMENT Instabilités ou vibrations pendant la conduite

Les détériorations au niveau des pneumatiques ou du véhicule peuvent entraîner, durant la conduite, des instabilités ou des vibrations. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

▷ Ralentissez immédiatement sans pour autant freiner brusquement.

▷ Arrêtez le véhicule et contrôlez les pneumatiques.
Si vous ne trouvez pas la raison de la défaillance, roulez prudemment jusqu'à l'atelier spécialisé le plus proche.
Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Remplacement des pneumatiques

▷ Avant de faire monter des pneumatiques neufs, veuillez vous informer sur les pneumatiques homologués actuellement pour votre véhicule.

▷ Utilisez exclusivement des marques de pneumatiques testées et préconisées par Porsche.

vous les reconnaîtrez à l'indice de spécification « N.. » du pneumatique, par ex. N0, N1, N2, situé sur la face latérale du pneumatique à proximité de la désignation du type.

En principe, ne montez que des pneumatiques de même marque et de même indice de spécification (p. ex. N0, N1...).

Les premiers temps, les pneumatiques neufs ne disposent pas encore de leur pleine adhérence.

▷ Roulez à vitesse modérée pendant les 100 à 200 premiers kilomètres.

Le changement des pneumatiques sur **un** seul essieu crée un écart dans le degré d'usure entre les essieux et cela peut provoquer une modification sensible du comportement routier auquel vous étiez jusqu'alors habitué. Ceci s'applique notamment au changement des pneumatiques sur l'essieu arrière.

Cet effet se réduit cependant au fur et à mesure que le kilométrage des pneumatiques augmente.

▷ Adaptez votre mode de conduite au nouveau comportement du véhicule.

Le montage des pneumatiques doit être exclusivement effectué par un spécialiste.

Lors du remplacement d'un pneumatique endommagé, vérifiez que la différence de profondeur des sculptures sur un même essieu ne dépasse pas 30 %.

▷ Ne montez pas des pneumatiques d'occasion, vous ignorez tout de leurs antécédents !

Valves

▷ Utilisez exclusivement des valves en plastique.

Les valves caoutchouc doivent être remplacées lors de chaque changement de pneumatique.

Respectez les prescriptions de montage et de changement des valves en métal.

Utilisez exclusivement des valves en métal Porsche d'origine ou des valves de qualité équivalente et fabriquées conformément aux spécifications et exigences de production de Porsche.

▷ Protégez les obus de valves contre les salissures à l'aide de capuchons.
Des obus de valves encrassés provoquent une perte d'air.

Pneumatiques hiver

AVERTISSEMENT Dépassement de la vitesse maximale autorisée

Le dépassement de la vitesse maximale autorisée entraîne la détérioration du pneumatique. Celui-ci peut alors éclater.

▷ Respectez impérativement la vitesse maximale autorisée pour le pneumatique concerné.

▷ L'étiquette autocollante correspondante doit être apposée dans le champ visuel du conducteur.
Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays.

▷ Montez les pneumatiques hiver sur les deux essieux en temps opportun avant l'hiver. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.

▷ Avant de monter des pneumatiques neufs, veuillez vous informer sur les pneumatiques homologués actuellement pour votre véhicule.

▷ Utilisez exclusivement des marques de pneumatiques testées et préconisées par Porsche.

Information

A des températures inférieures à 7 °C, nous recommandons d'équiper le véhicule de pneumatiques hiver car les caractéristiques des pneumatiques été diminuent à faibles températures. Vous devez également vous attendre à ce que la conduite soit moins confortable. Par exemple, lorsque vous vous stationnez ou que vous accélérez en sortie de virage sur chaussée sèche et humide, les pneumatiques peuvent crisser.

En cas de température extrêmement basse inférieure à –15 °C, des dommages durables sur les pneumatiques été ne sont pas à exclure.

Les pneumatiques hiver perdent leur efficacité dès que la profondeur des sculptures est inférieure à 4 mm.

- Notez qu'en dehors des pneus d'hiver, les pneumatiques mixtes appartiennent également à la catégorie M+S.

Changement d'une roue

- Lors du démontage des roues, repérez leur sens de rotation et leur position. Exemple : AVD (avant droite), AVG, ARD et ARG.
- Les roues doivent toujours être montées selon leur repérage.

Information

En hiver, il peut être utile de vous munir d'une petite balayette et d'un grattoir en plastique pour enlever la neige et la glace ainsi que de sable sec pour démarrer sur les routes de montagne gelées.

Chaînes à neige

Le montage de chaînes à neige n'est possible que sur l'essieu arrière et uniquement dans le cadre des combinaisons pneumatiques / jantes citées dans les caractéristiques techniques.

- N'utilisez que les chaînes à neige à maillons fins recommandées et homologuées par Porsche afin de garantir un espace libre suffisant entre chaîne et passage de roue.

Pour plus d'informations sur les chaînes à neige homologuées :

- Reportez-vous au chapitre « PNEUMATIQUES ET JANTES » à la page 296.
- Sur les pneumatiques 18 pouces, vous pouvez également monter des chaînes sur l'essieu avant, à condition de monter des chaînes homologuées par Porsche sur les quatre positions.
- Démontez les élargisseurs de voie quand vous montez des chaînes à neige.

Pour démonter les élargisseurs de voie :

- Reportez-vous au chapitre « CHANGEMENT DE ROUE AVEC DÉMONTAGE DES ÉLARGISSEURS DE VOIE DE 17 MM » à la page 309.
- Reportez-vous au chapitre « CHANGEMENT DE ROUE AVEC DÉMONTAGE DES ÉLARGISSEURS DE VOIE DE 5 MM » à la page 308.
- Avant de monter les chaînes, enlevez les dépôts de neige et de glace qui se trouvent dans les passages de roue.
- Respectez les différentes législations nationales concernant la vitesse maximale.

AVIS

Risque de détérioration des passages de roue si vous ne retirez pas les élargisseurs de voie sur l'essieu arrière avant de monter des chaînes à neige.

- Démontez toujours les élargisseurs de voie de 5 mm ou 17 mm sur l'essieu arrière quand vous montez des chaînes à neige.



A - Largeur nominale en mm
B - Rapport hauteur / largeur en %
C - Lettre code de la structure (carcasse radiale)
D - Diamètre de jante en pouces
E - Indice de charge
F - Lettre code pour la vitesse maximale

Inscription sur le pneumatique

Lettres codes pour la vitesse maximale

La lettre code **F** pour la vitesse maximale indique la vitesse maximale autorisée du pneumatique. Cette lettre figure sur la face latérale du pneumatique.

T = jusqu'à 190 km/h
H = jusqu'à 210 km/h
V = jusqu'à 240 km/h
W= jusqu'à 270 km/h
Y = jusqu'à 300 km/h

Information

▷ Les pneumatiques présentant une vitesse maximale autorisée inférieure à la vitesse maximale du véhicule ne doivent être montés que s'ils portent sur le flanc la mention M+S. Notez qu'en dehors des pneus hiver, les pneumatiques tout-terrain et toute-saison présentent également une limite de vitesse et portent cette mention.



A - Largeur de jante en pouces
B - Lettre code du rebord de jante
C - Symbole de jante creuse
D - Diamètre de jante en pouces
E - Double hump
F - Déport de jante en mm

Inscription sur les jantes en alliage léger

Ces indications se trouvent sur l'arrière des rayons à proximité de la valve.

Cric

Levage du véhicule avec le cric de bord

AVERTISSEMENT Interventions sous le véhicule

Le véhicule peut glisser hors du cric. Des parties du corps peuvent être coincées ou écrasées.

- Veillez à ce que personne ne se trouve dans le véhicule lors du levage du véhicule ou du changement de roue.
- Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet situés dans le plancher du véhicule.
- Ne soulevez jamais le véhicule dans des montées, des descentes et des endroits présentant des déclivités.
- Utilisez le cric de levage du véhicule uniquement pour changer une roue.
- Faites toujours reposer le véhicule sur des chandelles stables et solides avant de travailler sous la voiture.
  Un cric n'est pas conçu à cet effet.

AVERTISSEMENT Véhicule mal immobilisé

Le véhicule risque de rouler. Des parties du corps peuvent être coincées ou écrasées.

- Empêchez le véhicule de rouler.
  Reportez-vous au chapitre « CALAGE DU VÉHICULE » à la page 305.

Le cric se trouve dans l'outillage de bord sous le plancher du coffre à gauche.

- Reportez-vous au chapitre « OUTILLAGE DE BORD » à la page 292.

1. Desserrez légèrement les vis de la roue à changer.
2. Mettez le cric en place exclusivement au niveau des emplacements prévus. La base du cric doit reposer au sol sur toute sa surface et se trouver juste en dessous de la tête.
   Si nécessaire, utilisez des cales adaptées.
3. Assurez-vous que le logement du cric sur le véhicule est propre.



4. Maintenez fermement le cric et tournez la manivelle jusqu'à ce que la tête s'enfonce dans le logement prévu à cet effet sur le véhicule. Lors de la pose, veillez à ce que la tête du cric soit correctement insérée dans la découpe du logement de cric (**fig.**).
5. Levez le véhicule jusqu'à ce que la roue ne touche plus terre.
6. Retirez le cric lorsque le véhicule est redescendu.

Levage du véhicule sur pont élévateur ou cric d'atelier

AVERTISSEMENT Blocage insuffisant du véhicule

Un véhicule mal ou non bloqué peut se déplacer de manière involontaire lors des travaux de réparation ou bien chuter ou se renverser d'un dispositif élévateur, p. ex. un cric ou un pont élévateur.

- ▷ Faites toujours reposer le véhicule sur des chandelles stables et solides avant de travailler dessous.
- ▷ Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet situés dans le plancher du véhicule.
- ▷ Ne démarrez jamais le moteur alors que le véhicule est levé. Les vibrations du moteur risquent de faire chuter le véhicule.

- ▷ Pour plus d'informations sur le changement de roue : Reportez-vous au chapitre « CHANGEMENT D'UNE ROUE » à la page 307.
- ▷ Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet à l'avant et à l'arrière.
- ▷ Avant de placer le véhicule sur un pont élévateur, assurez-vous qu'il existe un espace suffisant entre le pont élévateur et le véhicule.
- ▷ Pour éviter des dommages sérieux, le véhicule ne doit en aucun cas être levé au niveau du moteur, de la boîte de vitesses ou des essieux.

Levage d'un véhicule avec régulation de la hauteur de caisse

AVERTISSEMENT Réglage de la hauteur de caisse lors du changement de roue

Le véhicule peut glisser hors du cric. Des parties du corps peuvent être coincées ou écrasées.

- ▷ Vous devez systématiquement régler manuellement le niveau normal et désactiver la régulation de hauteur de caisse lorsque vous devez lever le véhicule à l'aide du cric. Reportez-vous au chapitre « LEVAGE DU VÉHICULE AVEC LE CRIC » à la page 210.

Avant de placer le véhicule sur un pont élévateur ou de le lever à l'aide d'un pont élévateur, d'un cric d'atelier ou d'un cric :

- ▷ Passez manuellement à la hauteur normale et désactivez la régulation de hauteur. Reportez-vous au chapitre « LEVAGE DU VÉHICULE AVEC LE CRIC » à la page 210.

Élargisseurs de voie

AVERTISSEMENT Montage non autorisé d'élargisseurs de voie

Les élargisseurs de voie de 17 mm sont autorisés uniquement pour le montage sur l'essieu arrière. En cas de montage sur l'essieu avant, la sécurité routière du véhicule n'est pas garantie.

Les élargisseurs de voie doivent être utilisés uniquement avec les jantes homologuées par Porsche.

- ▷ Utilisez des élargisseurs de voie de 17 mm uniquement sur l'essieu arrière et seulement avec les jantes homologuées par Porsche. Avant de faire monter des élargisseurs de voie, veuillez vous informer sur les élargisseurs homologués actuellement pour votre véhicule.

AVERTISSEMENT Espace libre manquant pour la roue

Risque d'accident si les élargisseurs de voie ne sont pas retirés avant le montage de la roue de secours de type galette.

- ▷ Retirez toujours les élargisseurs de voie de 5 mm ou 17 mm avant de monter la roue de secours de type galette, car sinon vous ne pourrez pas monter la roue correctement.

⚠ AVERTISSEMENT Vis de roue inappropriées

Lorsque des élargisseurs de voie de 5 mm sont montés, la fixation fiable de la roue est assurée uniquement à l'aide des vis de roue longues (54 mm). Si les roues sont fixées à l'aide de vis de roue courtes, les roues peuvent se détacher lorsque le véhicule roule.

- Après le montage d'élargisseurs de voie de 5 mm sur les quatre roues, utilisez uniquement les vis de roue longues (54 mm).
  Pour plus d'informations sur les vis de roue longues :
  Reportez-vous au chapitre « VIS DE ROUE AVEC ÉLARGISSEURS DE VOIE DE 5 MM MONTÉS » à la page 304.

AVIS

Risque de détérioration des passages de roue si vous ne retirez pas les élargisseurs de voie sur l'essieu arrière avant de monter des chaînes à neige.

- Démontez toujours les élargisseurs de voie de 5 mm ou 17 mm sur l'essieu arrière quand vous montez des chaînes à neige.

- ▷ Utilisez des élargisseurs de voie uniquement avec les jantes homologuées par Porsche. Avant de faire monter des élargisseurs de voie, veuillez vous informer sur les élargisseurs homologués actuellement pour votre véhicule.
- ▷ Démontez les élargisseurs de voie si vous devez monter des chaînes à neige ou une roue de secours de type galette.
- ▷ Pour monter et démonter les élargisseurs de voie :
  Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Information

- ▷ Pour plus d'informations sur le démontage des élargisseurs de voie de 5 mm ou 17 mm :
  Reportez-vous au chapitre « CHANGEMENT DE ROUE AVEC DÉMONTAGE DES ÉLARGISSEURS DE VOIE DE 5 MM » à la page 308.
  ou
  Reportez-vous au chapitre « CHANGEMENT DE ROUE AVEC DÉMONTAGE DES ÉLARGISSEURS DE VOIE DE 17 MM » à la page 309.

Vis de roue

- ▷ Nettoyez les vis de roue avant chaque montage.
- ▷ Ne graissez pas les vis de roue.
- ▷ Remplacez les vis de roue endommagées. Utilisez exclusivement les vis de roue Porsche d'origine spécialement conçues pour ce type de véhicule ou des vis de qualité équivalente et fabriquées conformément aux spécifications et exigences de production de Porsche.

Couple de serrage

Couple de serrage des vis de roue : **160 Nm**.



Vis de roue antivol

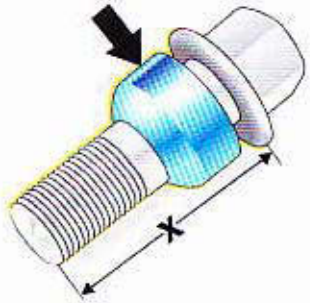
L'adaptateur pour les vis de roue antivol (douille intercalaire) se trouve dans l'outillage de bord.

- ▷ Pour le desserrage / serrage des vis avec sécurité antivol, l'adaptateur doit être placé entre la vis de roue et la clé.
- ▷ Lors de la mise en place de cette douille, veillez à ce qu'elle s'enclenche complètement dans la denture de la vis.

Information

Dans le cas des véhicules équipés à l'arrière d'élargisseurs de voie de 17 mm, les jantes sont fixées par des écrous en acier. Les écrous de roue ne possèdent pas de sécurité antivol.

- ▷ Si les roues doivent être démontées en atelier, n'oubliez pas de remettre, en même temps que la clé du véhicule, la douille intercalaire indispensable au déblocage des vis de roue antivol.



Vis de roue longue avec bague concave bleue

Vis de roue avec élargisseurs de voie de 5 mm montés

- ▷ Si des élargisseurs de voie sont montés, toutes les roues doivent être fixées avec des vis de roue **longues** (54 mm).

Les vis de roue longues possèdent un repère bleu sur la tête de vis, la bague concave tournante est bleue galvanisée **(flèche)**.

Couple de serrage des vis de roue : **160 Nm**.

AVERTISSEMENT Vis de roue inappropriées

Lorsque des élargisseurs de voie de 5 mm sont montés, la fixation fiable de la roue est assurée uniquement à l'aide des vis de roue longues (54 mm). Si les roues sont fixées à l'aide de vis de roue courtes, les roues peuvent se détacher lorsque le véhicule roule.

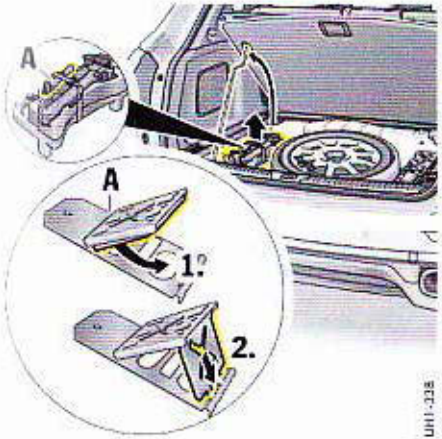
- ▷ Après le montage d'élargisseurs de voie de 5 mm sur les quatre roues, utilisez uniquement les vis de roue longues (54 mm).

Réparation en cas de crevaison

Information

L'outillage nécessaire au changement de roue (par ex. cric, clé démonte-roue, auxiliaires de montage, cales) fait uniquement partie de l'équipement de série des véhicules équipés d'une roue de secours normale ou de type galette. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.

1. Arrêtez le véhicule le plus à l'écart possible de la chaussée.
   L'emplacement choisi doit présenter un sol stable, horizontal et non dérapant.
2. Allumez les feux de détresse.
3. Activez le frein de parking électrique.
4. Enclenchez le levier sélecteur Tiptronic S en position **P**.
5. Mettez les roues en ligne droite.
6. Retirez la clé du véhicule, ou le module sur les véhicules avec Entry & Drive, afin de verrouiller la direction et d'empêcher le moteur de démarrer.
7. Faites descendre vos passagers. Tenez compte de la circulation.
8. Placez le triangle de présignalisation à distance raisonnable.



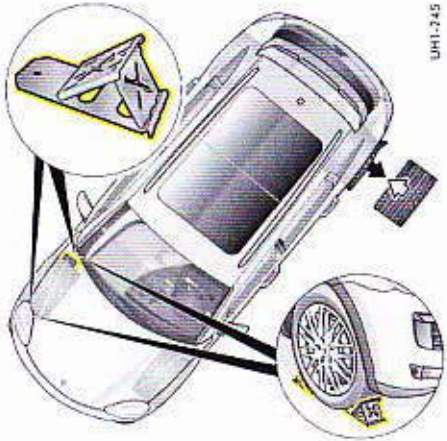
A - Cale

Calage du véhicule

Utilisez pour cela les deux cales pliantes **A** fixées dans l'outillage de bord.

Ouvrez la fermeture Velcro pour sortir les cales.

1. Déployez les cales et enclenchez-les.



2. Placez les cales directement devant et derrière la roue diamétralement opposée.

Remplissage du produit anticrevaison

Le produit anticrevaison des pneumatiques et un compresseur avec manomètre se trouvent sous le plancher du coffre à bagages à droite.

▷ Reportez-vous au chapitre « OUTILLAGE DE BORD » à la page 292.

Le produit anticrevaison permet de colmater les piqûres, notamment sur la surface de roulement. La réparation d'un pneumatique avec le produit anticrevaison est uniquement une réparation d'urgence permettant de poursuivre votre route jusqu'au prochain atelier de réparation. Même si le pneumatique semble bien gonflé, il ne peut être utilisé que pour des parcours de courte distance en cas d'urgence.

Le produit anticrevaison comprend :

- un flacon de gonflage,
- un tuyau de gonflage,
- un outil pour ouvrir les valves,
- un obus de valve de remplacement,
- un autocollant indiquant la vitesse maximale autorisée et
- une notice d'utilisation.

⚠ AVERTISSEMENT Pneumatiques et jantes endommagés

Le produit anticrevaison convient uniquement pour les petites détériorations du pneumatique. Si la jante est endommagée, n'utilisez pas le produit anticrevaison.

▷ N'utilisez le produit anticrevaison que pour les coupures ou piqûres de 4 mm au maximum.

▷ N'utilisez jamais le produit anticrevaison lorsque la jante est endommagée.

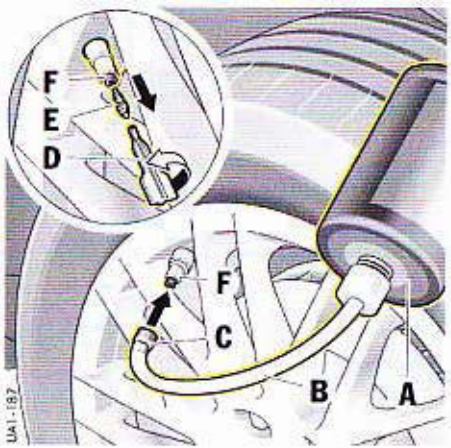
AVERTISSEMENT Produit anticrevaison inflammable et toxique

Le produit anticrevaison est facilement inflammable et nocif pour la santé.

- ▷ La manipulation du produit anticrevaison interdit tout feu, flamme et cigarette à proximité.
- ▷ Évitez tout contact avec la peau, les yeux et les vêtements.
- ▷ Tenez le produit anticrevaison hors de la portée des enfants.
- ▷ N'inhalez pas de vapeurs.

En cas de contact avec le produit anticrevaison :

- ▷ Si le produit anticrevaison entre en contact avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement et abondamment la partie du corps concernée.
- ▷ Changez immédiatement de vêtements.
- ▷ En cas de réaction allergique, consultez un médecin.
- ▷ En cas d'ingestion de produit anticrevaison, rincez-vous immédiatement et soigneusement la bouche et buvez une grande quantité d'eau. Ne provoquez pas de vomissement. Consultez immédiatement un médecin.



A - Flacon de gonflage
B - Tuyau de gonflage
C - Bouchon du tuyau de gonflage
D - Outil pour ouvrir les valves
E - Obus de valve
F - Valve

Remplissage du produit anticrevaison

1. Laissez le corps étranger qui s'est introduit dans le pneumatique.
2. Retirez le produit anticrevaison et l'autocollant du coffre à bagages.
3. Placez l'autocollant dans le champ de vision du conducteur.
4. Agitez le flacon de gonflage **A**.
5. Vissez le tuyau de gonflage **B** sur le flacon. Le flacon de gonflage est à présent ouvert.
6. Dévissez le capuchon de la valve **F**.
7. Dévissez l'obus de la valve **E** avec l'outil **D**. Conservez l'obus de la valve dans un endroit propre et sec.
8. Retirez le bouchon **C** du tuyau de gonflage **B** .
9. Placez le tuyau de gonflage sur la valve.
10. Tenez le flacon de gonflage au-dessus de la valve du pneumatique et appuyez fermement jusqu'à ce que tout le contenu du flacon passe dans le pneumatique.
11. Retirez le tuyau de gonflage de la valve.
12. Vissez l'obus **E** dans la valve avec l'outil **D**.
13. Raccordez le compresseur et gonflez le pneumatique à au moins 2,5 bars.
    Si vous ne pouvez atteindre cette pression de gonflage, c'est que le pneu est trop endommagé.
    Ne reprenez pas la route avec ce pneu.
    Pour plus d'informations sur le gonflage des pneus :
    Reportez-vous au chapitre « GONFLAGE DES PNEUMATIQUES » à la page 313.
14. Vissez le capuchon sur la valve **F**.
15. Vérifiez la pression de gonflage du pneumatique après avoir roulé 10 minutes env.
    Si la pression est inférieure à 1,5 bar, ne continuez pas à rouler.
    Si la pression indiquée est supérieure à 1,5 bar, corrigez-la le cas échéant de manière à obtenir la valeur prescrite.
    Pour plus d'informations sur la pression des pneumatiques :
    Reportez-vous au chapitre « PRESSION DE GONFLAGE SUR DES PNEUMATIQUES FROIDS (20 °C) » à la page 337.
16. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

- ▷ Respectez aussi le manuel d'utilisation fourni séparément pour le produit anticrevaison.

AVERTISSEMENT Perte de pression du pneu

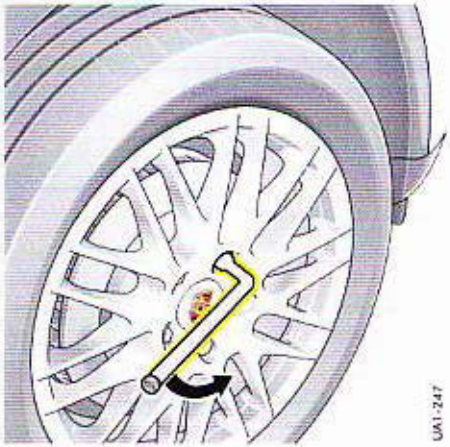
Un capteur de pression de pneumatique souillé de produit d'étanchéité ne peut pas détecter la pression du pneu correctement.

- Lors du remplacement du pneumatique en mauvais état, le capteur de pression de pneumatique doit être remplacé.

AVERTISSEMENT Pneumatiques endommagés

La réparation d'un pneumatique endommagé avec le produit anticrevaison est uniquement une réparation d'urgence.

- Le pneumatique doit être immédiatement remplacé par un atelier spécialisé. Informez l'atelier que le pneu contient du produit anticrevaison.
- Évitez les fortes accélérations et la conduite rapide en virage.
- Respectez la vitesse maximale autorisée de 80 km/h.
- Respectez impérativement les consignes de sécurité et d'utilisation figurant dans la notice séparée du produit anticrevaison et sur le compresseur.



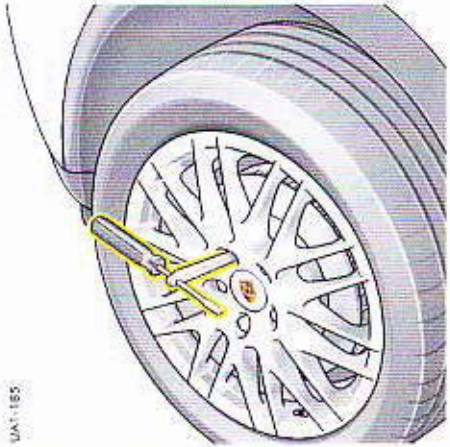
Changement d'une roue

1. Retirez 1 ou 2 vis de roue (voir figure correspondante).

AVIS

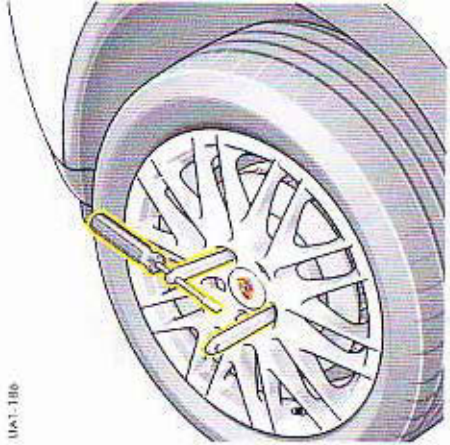
Risque de détérioration des disques de freins.

- Lors du changement de roue, vissez impérativement les auxiliaires de montage.



Vissage d'**un** auxiliaire de montage sur les véhicules **sans** PCCB

2. Vissez les auxiliaires de montage à la place des vis de roue.
3. Desserrez légèrement les autres vis de roue et soulevez le véhicule avec le cric. Pour plus d'informations sur le levage du véhicule à l'aide du cric :
- Reportez-vous au chapitre « CRIC » à la page 301.
4. Dévissez les autres vis de la roue. Pour plus d'informations sur les vis de roue :
- Reportez-vous au chapitre « VIS DE ROUE » à la page 303.



Vissage de deux auxiliaires de montage sur les véhicules **avec** PCCB

5. Déposez la roue et montez la nouvelle roue.
6. Posez les vis de roue et serrez-les légèrement en diagonale.
7. Retirez les auxiliaires de montage, vissez les vis de roue restantes.
   Ne serrez d'abord que légèrement les vis en diagonale, de façon à ce que la roue se centre correctement.
8. Gonflez le pneumatique le cas échéant.
   Reportez-vous au chapitre « PRESSION DE GONFLAGE SUR DES PNEUMATIQUES FROIDS (20 °C) » à la page 337.
9. Faites complètement descendre le véhicule et retirez le cric.
10. Bloquez les vis en diagonale.
11. Après le changement de roue, contrôlez immédiatement le couple de serrage des vis de roue prescrit (160 Nm) avec une clé dynamométrique.

Remarque concernant l'utilisation pour les véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneumatiques

▷ Pour les véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneumatiques, les réglages de l'écran multifonction doivent être actualisés après un changement de roue : Reportez-vous au chapitre « MENU PRESSION PNEUS (SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES, TPM) » à la page 114.

Changement de roue avec démontage des élargisseurs de voie de 5 mm

AVERTISSEMENT Montage erroné de la roue de secours de type galette

Risque d'accident si les élargisseurs de voie ne sont pas retirés avant le montage de la roue de secours de type galette.

▷ Retirez toujours les élargisseurs de voie de 5 mm avant de monter la roue de secours de type galette, car sinon vous ne pourrez pas monter la roue correctement.

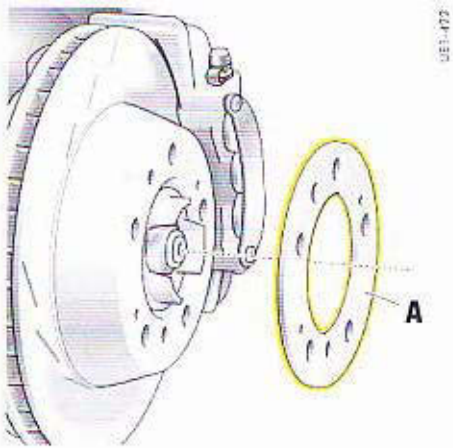
AVIS

Risque de détérioration des passages de roue si vous ne retirez pas les élargisseurs de voie sur l'essieu arrière avant de monter des chaînes à neige.

▷ Démontez toujours les élargisseurs de voie de 5 mm sur l'essieu arrière quand vous montez des chaînes à neige.

▷ Démontez les élargisseurs de voie si vous devez monter des chaînes à neige ou une roue de secours de type galette.

▷ Pour plus d'informations sur les élargisseurs de voie : Reportez-vous au chapitre « ÉLARGISSEURS DE VOIE » à la page 302.



1. Retirez 1 vis de roue (véhicules sans PCCB) ou 2 vis de roue (véhicules avec PCCB).
2. Vissez l'auxiliaire de montage à la place de la vis de roue.
   Pour plus d'informations sur l'auxiliaire de montage :
   Reportez-vous au chapitre « CHANGEMENT D'UNE ROUE » à la page 307.
3. Desserrez légèrement les autres vis de roue et soulevez le véhicule avec le cric.
   Pour plus d'informations sur le levage du véhicule à l'aide du cric :
   ▷ Reportez-vous au chapitre « CRIC » à la page 301.
4. Dévissez les autres vis de la roue.
   Pour plus d'informations sur les vis de roue :
   ▷ Reportez-vous au chapitre « VIS DE ROUE » à la page 303.
   Déposez la roue.

5. Retirez l'élargisseur de voie **A**.
6. Positionnez la roue.
7. Posez les vis de roue et serrez légèrement.
8. Retirez l'auxiliaire de montage, vissez les vis de roue restantes.
   Ne serrez d'abord que légèrement les vis en diagonale, de façon à ce que la roue se centre correctement.
9. Gonflez le pneumatique le cas échéant.
   Pour plus d'informations sur la pression des pneumatiques :
   Reportez-vous au chapitre « PRESSION DE GONFLAGE SUR DES PNEUMATIQUES FROIDS (20 °C) » à la page 337.
10. Faites descendre le véhicule et retirez le cric.
11. Bloquez les vis en diagonale.
12. Après le changement de roue, contrôlez immédiatement le couple de serrage des vis de roue prescrit (160 Nm) avec une clé dynamométrique.

Information

- Utilisez les vis à tête fraisée plus courtes de 5 mm pour fixer la roue en l'absence d'élargisseur de voie. Votre concessionnaire Porsche vous informera et vous conseillera volontiers sur toutes ces questions.
- Pour les véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneumatiques, les réglages de l'écran multifonction doivent être actualisés après un changement de roue :
  Reportez-vous au chapitre « MENU PRESSION PNEUS (SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES, TPM) » à la page 114.

Changement de roue avec démontage des élargisseurs de voie de 17 mm

AVERTISSEMENT Montage erroné de la roue de secours de type galette

Risque d'accident si les élargisseurs de voie ne sont pas retirés avant le montage de la roue de secours de type galette.

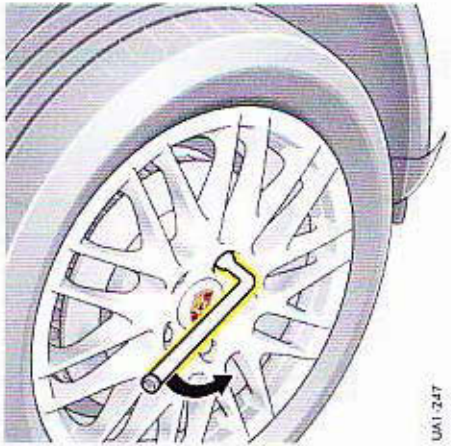
- Retirez toujours les élargisseurs de voie de 17 mm avant de monter la roue de secours de type galette, car sinon vous ne pourrez pas monter la roue correctement.

AVIS

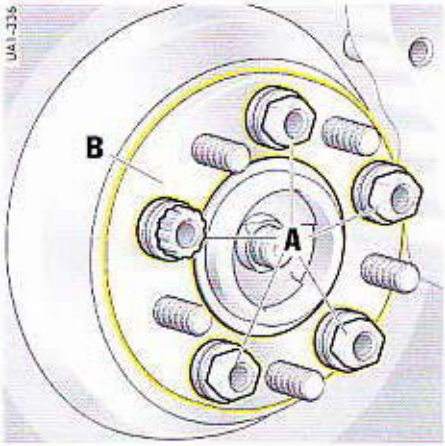
Risque de détérioration des passages de roue si vous ne retirez pas les élargisseurs de voie sur l'essieu arrière avant de monter des chaînes à neige.

- Démontez toujours les élargisseurs de voie de 17 mm sur l'essieu arrière quand vous montez des chaînes à neige.

- Démontez les élargisseurs de voie si vous devez monter des chaînes à neige ou une roue de secours de type galette.
- Il n'est pas nécessaire d'utiliser l'auxiliaire de montage pour monter une roue de spécifications identiques ou une roue de secours normale si vous ne démontez pas l'élargisseur de voie.
- Pour plus d'informations sur les élargisseurs de voie : Reportez-vous au chapitre « ÉLARGISSEURS DE VOIE » à la page 302.



1. Retirez les écrous de roue.
   Pour plus d'informations sur le levage du véhicule à l'aide du cric :
- Reportez-vous au chapitre « CRIC » à la page 301.



2. Dévissez les vis de roue **A** servant à fixer l'élargisseur de voie **B**.
3. Retirez l'élargisseur de voie **B**.
4. Vissez l'auxiliaire de montage à la place de la vis de roue.
5. Positionnez la roue.
6. Pour fixer la roue, utilisez les vis de roue **A** servant à fixer l'élargisseur de voie **B**.
   Posez les vis de roue et serrez légèrement.
   Retirez l'auxiliaire de montage, vissez les vis de roue restantes.
   Ne serrez d'abord que légèrement les vis en diagonale, de façon à ce que la roue se centre correctement.
7. Gonflez le pneumatique le cas échéant.
   Vous trouverez les données de pression des pneumatiques dans le chapitre « Caractéristiques techniques » de ce manuel :
   Reportez-vous au chapitre « PRESSION DE GONFLAGE SUR DES PNEUMATIQUES FROIDS (20 °C) » à la page 337.
8. Faites descendre le véhicule et retirez le cric.
9. Bloquez les vis en diagonale.
10. Après le changement de roue, contrôlez immédiatement le couple de serrage des vis de roue prescrit (160 Nm) avec une clé dynamométrique.

Information

▷ Les élargisseurs de voie, écrous en acier et caches en plastique doivent être rangés ensemble.

Pour les véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneumatiques, les réglages de l'écran multifonction doivent être actualisés après un changement de roue :

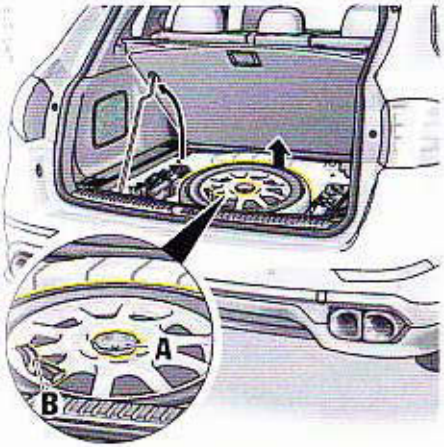
▷ Reportez-vous au chapitre « MENU PRESSION PNEUS (SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES, TPM) » à la page 114.

Roue de secours de type galette

La roue de secours de type galette est fixée sous le plancher du coffre à bagages.

Pour les véhicules équipés d'élargisseurs de voie :

▷ Avant de monter une roue de secours de type galette, retirez impérativement l'élargisseur de voie correspondant.
   Pour plus d'informations sur les élargisseurs de voie :
   Reportez-vous au chapitre « ÉLARGISSEURS DE VOIE » à la page 302.
   Pour plus d'informations sur le démontage des élargisseurs de voie :
   Reportez-vous au chapitre « CHANGEMENT DE ROUE AVEC DÉMONTAGE DES ÉLARGISSEURS DE VOIE DE 5 MM » à la page 308.
   ou
   Reportez-vous au chapitre « CHANGEMENT DE ROUE AVEC DÉMONTAGE DES ÉLARGISSEURS DE VOIE DE 17 MM » à la page 309.



1. Retirez la poignée **A** et placez-la sur la vis **B**.
2. Dévissez la vis **B**, retirez les étriers de fixation et sortez la roue de secours.
3. Montez la roue de secours de type galette sur le véhicule avant de la gonfler en **position de levage**.
   Pour plus d'informations sur le changement de roue :
   Reportez-vous au chapitre « CHANGEMENT D'UNE ROUE » à la page 297.
4. Gonflez le pneumatique.
   Pour plus d'informations sur la pression des pneumatiques :
   Reportez-vous au chapitre « PRESSION DE GONFLAGE SUR DES PNEUMATIQUES FROIDS (20 °C) » à la page 337.

AVERTISSEMENT Modification du comportement routier

L'utilisation d'une roue de secours de type galette est susceptible de modifier la tenue de route.

- ▷ La roue de secours de type galette ne doit être utilisée que pour des trajets courts, en situation de nécessité absolue.
  Pour des raisons de sécurité, remplacez les pneumatiques **avant** que les indicateurs d'usure (témoins de 1,6 mm de hauteur situés dans le creux des sculptures) n'affleurent la bande de roulement.
- ▷ Ne désactivez en aucun cas le Porsche Stability Management (PSM).
- ▷ Évitez les fortes accélérations et la conduite rapide en virage. La vitesse maximale autorisée est de **80 km/h** et pour des raisons d'usure et du fait de la modification des caractéristiques routières, elle ne doit en aucun cas être dépassée.
- ▷ N'utilisez pas de roue de secours de type galette provenant d'un autre type de véhicule.
- ▷ Ne montez pas la roue de secours de type galette de votre véhicule sur un autre véhicule.
- ▷ N'équipez pas le véhicule de plus d'**une** roue de secours de type galette.

Après avoir utilisé la roue de secours de type galette

- ▷ Videz l'air en dévissant l'obus de valve.

Information

- Le pneumatique ne reprend sa forme initiale qu'après plusieurs heures. Ce n'est qu'alors que vous pouvez le ranger dans le logement de la roue de secours de type galette du coffre à bagages.
- La roue de secours de type galette ne doit être réparée que par le fabricant.

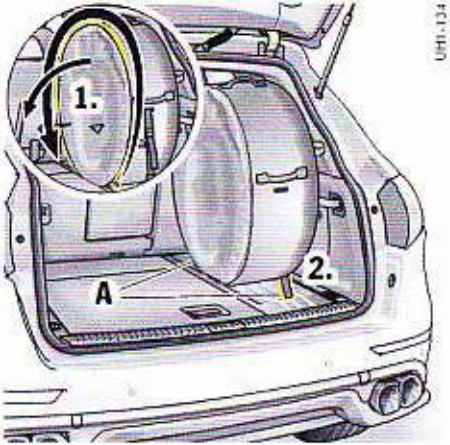
- ▷ Si la roue de secours de type galette est défectueuse :
  Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

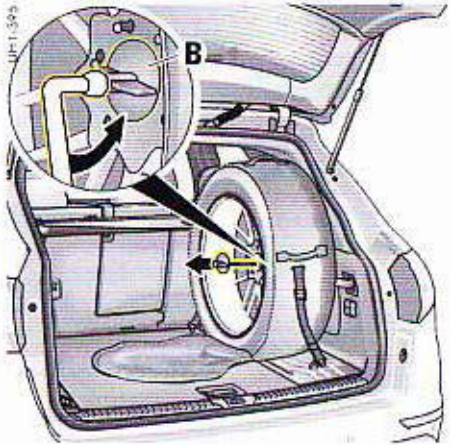
Roue de secours

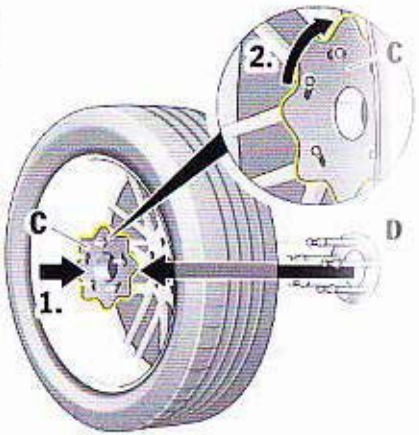
AVERTISSEMENT Modification du comportement routier

La dimension de la jante et du pneumatique, ainsi que la qualité de la roue de secours et d'une roue normale peuvent être totalement différentes. L'utilisation d'une roue de secours différente d'un pneumatique normal est susceptible de modifier la tenue de route.

- ▷ La roue de secours ne doit être utilisée que pour des trajets courts, en situation de nécessité absolue.
  Pour des raisons de sécurité, remplacez les pneumatiques **avant** que les indicateurs d'usure (témoins de 1,6 mm de hauteur situés dans le creux des sculptures) n'affleurent la bande de roulement.
- ▷ Ne désactivez en aucun cas le Porsche Stability Management (PSM).
- ▷ Si le pneumatique de la roue de secours a plus de 4 ans, vous ne devez utiliser cette roue qu'en cas de crevaison.
- ▷ Évitez les fortes accélérations et la conduite rapide en virage. La vitesse maximale autorisée est de **80 km/h** si la roue de secours montée ne correspond pas aux trois autres roues. Cette vitesse maximale autorisée ne doit pas être dépassée pour des raisons d'usure et du fait de la modification des caractéristiques routières.







Retrait de la roue de secours de son support

AVERTISSEMENT Démontage inapproprié de la roue de secours

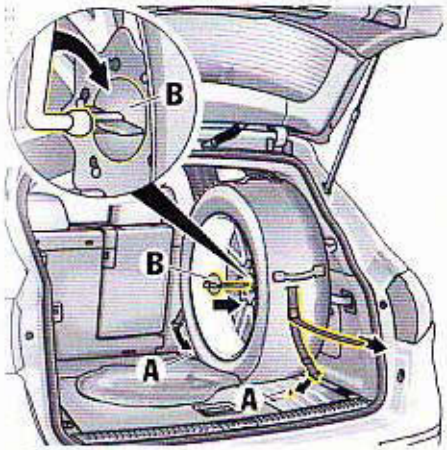
La roue est très lourde (jusqu'à env. 35 kg).

▷ Retirez délicatement la roue de secours de son support.

1. Ouvrez l'habillage de la roue (fermeture éclair).
2. Desserrez la sangle de serrage et décrochez-la des fixations **A** au niveau du plancher du coffre avant et arrière.
3. Dévissez le porte-roue **B** à l'aide de la clé de l'outillage de bord.
4. Retirez la roue du coffre.
5. Tournez la plaque de retenue **C** dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
6. Retirez l'adaptateur **D** et la plaque support **C**.

Montage de la roue de secours sur son support

1. Montez l'adaptateur **D** et la plaque support **C**.
2. Tournez la plaque support **C** dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.
3. Posez la roue dans l'habillage de roue, placez la sangle de serrage sur la circonférence de la surface de roulement du pneu et fermez la fermeture éclair.
4. Mettez la roue et l'habillage de roue en position correcte.



5. Ouvrez la fermeture éclair et vissez le porte-roue **B** à l'aide de la clé de l'outillage de bord.

AVERTISSEMENT Serrage insuffisant

Si elle est mal serrée, la roue de secours peut sortir de son support et glisser en cas de freinage, de changement de direction ou d'accident et de blesser ainsi les occupants.

▷ Respectez le couple de serrage du porte-roue **B** (20 Nm).

6. À l'aide d'une clé dynamométrique (pas fournie avec l'outillage de bord), contrôlez le couple de serrage du porte-roue (20 Nm).
7. Raccrochez la sangle de serrage dans les fixations **A** au niveau du plancher du coffre avant et arrière.
8. Contrôlez la position de la sangle de serrage sur la circonférence de la surface de roulement du pneu et rectifiez-la si nécessaire.
9. Tirez sur la sangle de serrage.
10. Fermez l'habillage de la roue (fermeture éclair).

Information

En fonction de la position du siège arrière, des bruits peuvent apparaître au niveau de la roue de secours.

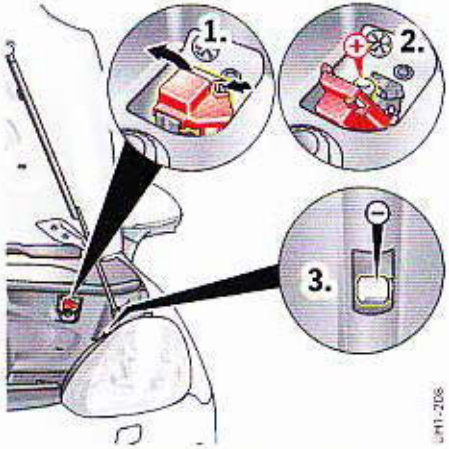
▷ Réglez le siège arrière dans sa position la plus avancée et son dossier à la verticale.

Gonflage des pneumatiques

Le compresseur et le manomètre se trouvent dans le coffre à bagages, sous le plancher à droite.

▷ Veuillez observer le mode d'emploi figurant sur le compresseur.

1. Vissez le tuyau de gonflage du compresseur sur la valve.
2. Retirez le capot dans l'habillage du compartiment moteur.



\+ = Pôle plus pour l'assistance au démarrage
– = Point de masse de l'assistance au démarrage

3. Branchez les pinces du compresseur sur les bornes d'assistance au démarrage. Respectez obligatoirement la séquence suivante :
- Ouvrez le capot de protection au niveau du pôle plus de l'assistance au démarrage (+).
- Branchez le câble plus (rouge) sur le pôle plus de l'assistance au démarrage (+).
- Branchez le câble moins (noir) sur le pôle moins de l'assistance au démarrage (–).

AVERTISSEMENT Tuyau de gonflage brûlant du compresseur

Le tuyau de gonflage du compresseur peut devenir brûlant pendant le gonflage.

▷ Mettez des gants.

4. Mettez le compresseur en marche. La pression de gonflage nécessaire est obtenue après quelques minutes.
5. Arrêtez le compresseur.
6. Contrôlez la pression de gonflage avec le manomètre et le cas échéant, dégonflez ou continuez à gonfler le pneumatique. Vérifiez une nouvelle fois la pression de gonflage.
7. Dévissez le tuyau de gonflage du compresseur.

Dégonflage d'un pneumatique

1. Arrêtez le compresseur.
2. Vissez la vis de dégonflage sur le tuyau de gonflage jusqu'à ce que vous ayez obtenu la pression de gonflage correcte.

Installation électrique

Afin d'éviter des dommages ou défaillances des systèmes électriques ou électroniques, l'installation d'accessoires électriques doit s'effectuer auprès d'un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

▷ Utilisez exclusivement des accessoires homologués par Porsche.

AVERTISSEMENT Court-circuit au cours d'interventions sur l'installation électrique

Des travaux effectués sur le système électrique du véhicule peuvent entraîner un court-circuit. Ce court-circuit peut, lui-même, déclencher un incendie.

▷ Débranchez le pôle négatif de la batterie chaque fois que vous effectuez des travaux sur le système électrique.

Relais

Les relais doivent exclusivement être contrôlés ou remplacés par un atelier homologué.

Changement de fusibles

Les divers circuits électriques sont protégés par des fusibles afin d'éviter que des courts-circuits ou des surcharges n'endommagent l'installation électrique.

Une boîte à fusibles se trouve dans le compartiment moteur. Deux autres boîtes à fusibles sont placées à l'extrémité de la planche de bord.

1. Coupez le consommateur électrique dont le fusible est défectueux.
2. Ouvrez le couvercle de la boîte à fusibles.
3. La pince en plastique vous permet de retirer le fusible voulu de son logement pour le contrôler.
   Un fusible grillé se reconnaît à son arc de métal fondu.
4. Remplacez exclusivement les fusibles par des pièces de même intensité nominale. Nous vous recommandons de les remplacer par des fusibles Porsche d'origine.

Information

Pour le remplacement des fusibles présentant des petits fanions, utilisez uniquement des fusibles Porsche d'origine portant également des petits fanions. Cela garantit aux équipes de secours de pouvoir désactiver le système haute tension en toute sécurité.

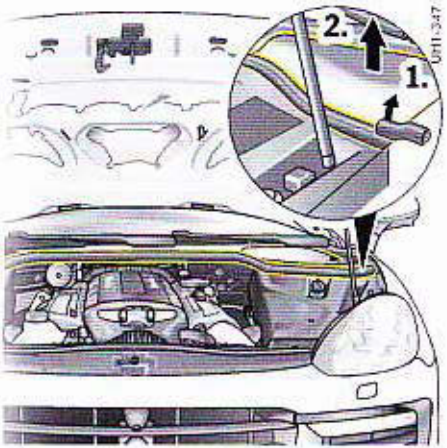
▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Information

▷ Si le même fusible grille plusieurs fois de suite, la cause doit être éliminée sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

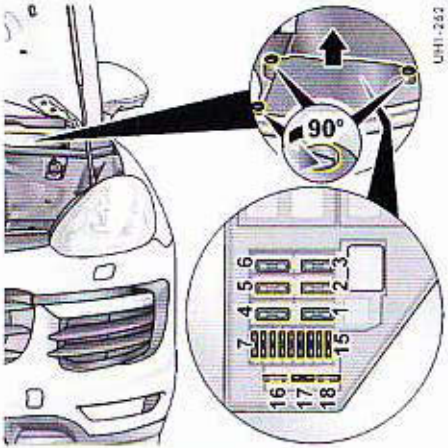
▷ Utilisez la pince en plastique pour remplacer les fusibles. Vous la trouverez à l'intérieur du couvercle de boîte à fusibles de la planche de bord.

▷ Vous trouverez des fusibles de rechange dans les deux couvercles de boîte à fusibles de la planche de bord (gauche : 7,5 et 10 A ; droit 20 et 25 A).



Ouverture du couvercle de la boîte à fusibles du compartiment moteur

1. Retirez le cache.

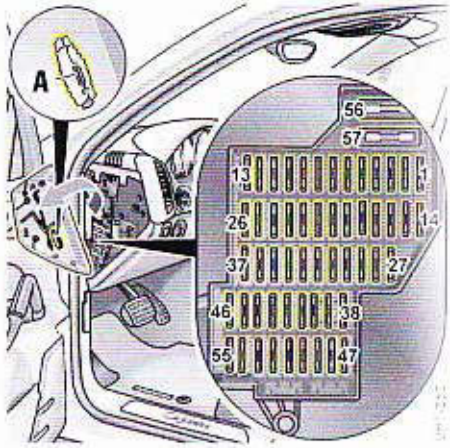


2. À l'aide d'un tournevis, faites pivoter de 90° vers la gauche les verrouillages du couvercle de la boîte à fusibles et retirez le couvercle.

Porte-fusibles et porte-relais dans le compartiment moteur

N°	Porte-fusibles A	A
1	Cayenne Turbo, Cayenne S, Cayenne S Diesel, Cayenne Diesel : relais de démarreur	40
3	Cayenne Turbo, Cayenne S, Cayenne S E-Hybrid : pompe à air secondaire	40
4	Cayenne S E-Hybrid : relais pompe à vide	30
7	Cayenne Turbo, Cayenne S : bobine d'allumage	15
	Cayenne S Diesel, Cayenne Diesel : réducteur haute pression, pompe haute pression	15
	Cayenne S E-Hybrid : bobines d'allumage	20
8	Cayenne Turbo : vanne de dégazage du réservoir, vanne de suralimentation, vanne d'inversion, dégivrage du carter moteur	15
	Cayenne S Diesel : pompe de recirculation d'eau	10
	Cayenne S E-Hybrid : pompe à eau échangeur thermique intermédiaire	10
	Cayenne S : vanne de dégazage du réservoir, convertisseur électropneumatique, dégivrage du carter moteur, vanne d'inversion, relais pompe à eau secondaire, amplificateur de bruit moteur (Soundsymposer)	10
9	Cayenne Turbo : calculateur du moteur, régulateur de débit	20
	Cayenne S, Cayenne Diesel, Cayenne S E-Hybrid : calculateur moteur	30
	Cayenne S Diesel : calculateur moteur (maître)	30

N°	Porte-fusibles A	A
10	Cayenne Turbo : diagnostic de fuite du réservoir, relais pompe à air secondaire, volets d'échappement électriques, capteur à effet Hall, capteur de niveau d'huile	10
	Cayenne S : diagnostic de fuite du réservoir, volets d'échappement électriques	10
	Cayenne S E-Hybrid : pompe à vide, pompe à air secondaire, diagnostic de fuite du réservoir	10
	Cayenne Diesel : calculateur bougies de préchauffage, électrovanne de commande refroidissement EGR, vanne de pilotage pompe à huile régulée, thermostat cartographique, paliers de moteur, capteur de pression	10
	Cayenne S Diesel : calculateur bougies de préchauffage, vanne de pilotage pompe à huile régulée, électrovanne de commande refroidissement EGR, électrovanne de commande liquide de refroidissement	10
	Calculateur ventilateurs de radiateur, capteur pédale de frein, volets de radiateur	10
11	Cayenne Turbo : commande de levée de soupape, actionneur d'arbre à cames, thermostat cartographique	15
	Cayenne S : thermostat cartographique, commande de levée de soupape, actionneur d'arbre à cames	10
	Cayenne Diesel : capteur de niveau d'huile	5
	Cayenne S Diesel : capteur de niveau d'huile, dégivrage du carter moteur	15
	Cayenne S E-Hybrid : capteur de niveau d'huile et sonde de température d'huile	10
12	Cayenne S E-Hybrid : calage d'arbre à cames, volet de charge	10
13	Calculateur pompe à carburant	25
14	Cayenne S E-Hybrid : pompe à huile à régulation par électrovanne, régulateur de débit pompe haute pression, vanne de dégazage du réservoir, vanne d'air secondaire, vanne de pompe à eau principale, clapet bypass E-Machine	15
	Cayenne S : capteur d'arbre à cames, capteur de niveau d'huile	7,5
	Cayenne Diesel : module d'alimentation RCS, électronique d'évaluation du réservoir	15
	Cayenne S Diesel : calculateur moteur (esclave)	30
15	Relais principal en plus sur le Cayenne S E-Hybrid : calculateur moteur	10
16	Cayenne S E-Hybrid : pompe à eau électrique	10
17	Cayenne Turbo, Cayenne S Diesel, Cayenne S E-Hybrid : sonde Lambda en amont du catalyseur	15
	Cayenne S : sonde Lambda en amont du catalyseur	10
	Cayenne Diesel : sonde Lambda, capteur de NOx en amont du catalyseur, capteur de NOx en aval du catalyseur, capteur de particules	15
18	Cayenne Turbo, Cayenne S E-Hybrid : sonde Lambda en aval du catalyseur	



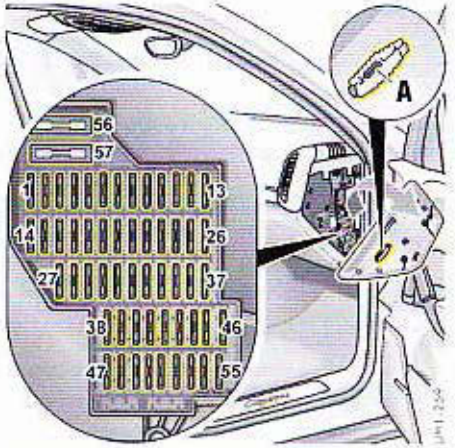
Boîte à fusibles côté gauche de la planche de bord

Ouverture du couvercle de la boîte à fusibles à gauche et à droite de la planche de bord

1. Soulevez délicatement le cache en plastique avec un tournevis et retirez-le.
2. Retirez les fusibles délicatement à l'aide de la pince en plastique **A**.

Boîte à fusibles côté gauche de la planche de bord

N°	Désignation	A
1	Calculateur mémoire de siège côté gauche, commutateur de réglage du siège côté gauche	25
2	Calculateur chauffage autonome	30
3	Relais avertisseurs sonores	15
4	Moteur d'essuie-glace avant	30
5	Moteur de toit ouvrant / système de toit panoramique	30
7	Calculateur réglage de la colonne de direction	15
8	Calculateur système de contrôle de la pression des pneumatiques, commutateur de châssis	5
9	Dégivrage du pare-brise, capteur de pluie / capteur de luminosité, connecteur de charge casque Bluetooth	5
10	Moteur de store du toit panoramique	30
13	Subwoofer (Bose / Burmester)	30
14	BCM1	30
15	Cayenne S E-Hybrid : chargeur haute tension	5
16	Calculateur verrouillage centralisé / Lève-vitre porte conducteur	30
17	Contacteur capot-moteur, avertisseur de secours	5
18	BCM1	30
19	Cayenne Turbo, Cayenne S, Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel : calculateur moteur	5
20	BCM1	30
21	Relais pompe de recirculation de chaleur résiduelle	10
22	BCM1	30
23	Réseau CAN Gateway / Prise de diagnostic, contacteur d'allumage-démarrage électrique, verrouillage électrique de la colonne de direction, commutateur d'éclairage	7,5
24	Dégivrage du pare-brise à gauche	30
25	Dégivrage du pare-brise à droite	30
27	Cayenne S E-Hybrid : système de gestion de la batterie	5
28	Cayenne S E-Hybrid : électronique de puissance	5
29	Cayenne S E-Hybrid : actionneur à broche	5
30	Cayenne S E-Hybrid : Single Power Pack (pompe hydraulique) direction	5
31	Cayenne S E-Hybrid : sonorité extérieure, sonorité intérieure	5
32	Cayenne S E-Hybrid : module pédale d'accélérateur	5
33	Calculateur verrouillage centralisé / lève-vitre porte arrière gauche	30
36	Commutateur du frein de parking électrique	5
38	Cayenne S E-Hybrid : électronique de puissance	5
39	Cayenne S E-Hybrid : actionneur à broche	30
40	Cayenne S E-Hybrid : Service Disconnect	10
41	Cayenne S E-Hybrid : système de gestion de la batterie	10
42	Rétroviseur intérieur	5
43	Réglage de la portée des phares (xénon), calculateur éclairage avant dynamique	5
44	Ventilation des sièges	7,5
45	Calculateur Porsche Vehicle Tracking System Plus, BCM2, calculateur moteur	5
46	Assistance changement de voie (LCA)	5
47	Réseau CAN Gateway / Prise de diagnostic, ouverture de porte de garage, assistance parking	5
48	Cayenne Turbo, Cayenne S : relais de démarreur, capteur de pression du fluide frigorigène	10
	Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel : relais de démarreur, capteur de pression du fluide frigorigène, débitmètre d'air	10
	Cayenne S E-Hybrid : capteur de pression du fluide frigorigène	10
49	Capteur radar ACC, relais stabilisation ACC	7,5
50	Calculateur de caméra avant	5
52	Moteur d'essuie-glace arrière	15
53	Module de commande colonne de direction	5
54	Phare xénon gauche	25



Boîte à fusibles côté droit de la planche de bord

Boîte à fusibles côté droit de la planche de bord

N°	Désignation	A
1	Calculateur PDCC	10
2	Calculateur PASM	15
3	Calculateur différentiel arrière	10
4	Calculateur différentiel arrière	30
5	Calculateur moteur de pivotement du dispositif d'attelage, pré-équipement servofrein, pré-équipement dispositif d'attelage, point de couplage Westfalia	25
6	Calculateur d'attelage de remorque	15
7	Calculateur d'attelage de remorque	15
8	Calculateur d'attelage de remorque	15
9	Calculateur verrouillage centralisé / lève-vitre porte arrière droit	30
10	Eclairage du coffre	5
11	Calculateur verrouillage centralisé / Lève-vitre porte passager	30
12	Actionneur HangOn	30
14	Calculateur airbag / détection d'occupation du siège	10
16	Calculateur PSM, frein de parking électrique, PDCC	5
17	Phare xénon droit	25
19	Calculateur de boîte de vitesses / Pré-câblage de boîte de vitesses	5
20	Calculateur mémoire de siège côté droit, commutateur de réglage du siège côté droit	25
21	Chauffage des sièges arrière	25
22	Chauffage des sièges avant	25
23	Calculateur hayon arrière automatique	25
24	Tuner TV	10
25	Régulateur soufflante arrière	30
26	Dégivrage de la lunette arrière	30
27	Récepteur de radiocommande chauffage autonome	5
29	Calculateur PSM / Vannes PSM	30
30	Actionneur HangOn	5
31	BCM2	20
32	Cayenne S E-Hybrid : vanne 2/3 voies circuit basse température, relais vanne d'isolement évaporateur avant, relais pompe à eau	7,5
33	BCM2	15
34	BCM2	15
35	Calculateur Vehicle Tracking System Plus	5
36	BCM2	20
37	Calculateur boîte de vitesses (sans fonction Stop-Start), pompe d'huile de boîte	20
38	Allume-cigares, prise casier de rangement, prise sous la boîte à gants	15
39	Prises électriques à l'arrière, prise électrique au niveau du compartiment à bagages	15
40	Rear Seat Entertainment	10
42	Calculateur d'attelage de remorque	5
43	Calculateur différentiel arrière, actionneur HangOn	10
44	Capteur de qualité de l'air	5
45	Convertisseur continu / continu (Stop-Start)	30
46	Convertisseur continu / continu (Stop-Start)	30
50	Climatisation avant, module de commande climatisation arrière	10
51	PCM 3.1, autoradio, navigation Japon	10
52	Ecran multifonction	5
53	Module de commande colonne de direction / volant chauffant, calculateur caméra de recul, affichage de la boussole, amplificateur Bose (Japon)	10
54	Console de pavillon	7,5
55	Relais stabilisation ACC	7,5

Batterie (12 volts)

La batterie est placée sous le siège avant gauche.

▷ Faites monter et démonter la batterie par un spécialiste uniquement.

AVERTISSEMENT Décharges électriques, court-circuit ou incendie

Tout contact avec des pièces sous tension du véhicule peut entraîner des décharges électriques. Des travaux effectués sur le système électrique du véhicule peuvent entraîner un court-circuit. Ce court-circuit peut, lui-même, déclencher un incendie.

▷ Débranchez le pôle négatif de la batterie chaque fois que vous effectuez des travaux sur le système électrique.

▷ Veillez à ce qu'aucun outil ou bijou conducteur (bague, chaîne, bracelet de montre) n'entre en contact avec des éléments sous tension du véhicule.

AVERTISSEMENT Incendie ou explosion du gaz oxhydrique

Lors de la charge de la batterie au plomb, du gaz oxhydrique hautement explosif peut se dégager.

▷ Débranchez le pôle négatif de la batterie chaque fois que vous effectuez des travaux sur le système électrique.

▷ N'essuyez pas la batterie avec un chiffon sec pour éviter l'électricité statique.

▷ Avant de toucher la batterie, éliminez l'électricité statique que vous pourriez porter en touchant le véhicule.

▷ Ne fumez pas, ne manipulez pas de flamme nue à proximité de la batterie. Faites également attention aux projections d'étincelles, p. ex. lors du contact entre deux câbles.

▷ Ne travaillez sur le véhicule qu'en plein air ou dans des locaux bien aérés.

AVIS

Risque de court-circuit, d'incendie et de dommages au niveau de l'alternateur et des calculateurs.

- ▷ Faites monter et démonter la batterie par un spécialiste uniquement.
- ▷ Débranchez le pôle négatif de la batterie chaque fois que vous effectuez des travaux sur le système électrique.
- ▷ Veillez à ce qu'aucun outil ou bijou conducteur (bague, chaîne, bracelet de montre) n'entre en contact avec des éléments sous tension du véhicule.
- ▷ Ne branchez jamais directement des câbles de charge / d'assistance au démarrage à la batterie. Vous pourriez endommager le capteur de la batterie.
  Branchez toujours les câbles de charge / d'assistance au démarrage aux bornes d'assistance au démarrage situés dans le compartiment moteur.

Pour plus d'informations sur la source d'alimentation externe / l'assistance au démarrage :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ALIMENTATION EN COURANT EXTÉRIEUR, ASSISTANCE AU DÉMARRAGE » à la page 321.

Respectez la mise en garde figurant sur la batterie

Lire le Manuel Technique

Porter une protection pour les yeux

Tenir les enfants à distance

Risque d'explosion
Lors de la charge de la batterie, un mélange de gaz hautement explosif se dégage. C'est pourquoi :

Feu, étincelles, flamme sont interdits, tout comme fumer
Évitez toute formation d'étincelles et tout court-circuit lorsque vous manipulez des câbles et des appareils électriques.
Sur les batteries à ventilation centrale, les embouchures des tuyaux présentent une concentration de gaz explosifs plus élevée.
Le tuyau de ventilation ne doit pas être plié ou obstrué par des impuretés.

Risque de brûlures chimiques
L'acide d'accumulateurs peut brûler très fortement.
C'est pourquoi vous devez porter des gants et des lunettes de protection.
Ne renversez pas la batterie, car de l'acide peut couler par l'ouverture de la ventilation.

Premiers secours
En cas de contact de l'électrolyte avec les yeux, rincez immédiatement quelques minutes à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.
En cas d'éclaboussures de l'électrolyte sur la peau ou les vêtements, neutralisez immédiatement à l'eau savonneuse et rincez abondamment à l'eau.
En cas d'ingestion d'électrolyte par mégarde, consultez immédiatement un médecin.

Élimination
Portez l'ancienne batterie dans un dépôt central.

Ne jetez jamais l'ancienne batterie avec les ordures ménagères.

Charge

Une batterie bien chargée évite les problèmes de démarrage et sa durée de vie est plus longue. La densité du trafic, les réglementations liées au bruit, aux émissions d'échappement et à la consommation font que l'alternateur bénéficie d'un régime moteur moindre et que la puissance qu'il délivre diminue également.
Or, les besoins en alimentation électrique se sont accrus du fait de l'augmentation du nombre de consommateurs.

Pour prévenir toute décharge involontaire de la batterie :

- ▷ Pensez à couper les consommateurs électriques inutiles en ville, lors de trajets courts ou dans une file d'attente.
- ▷ Retirez toujours la clé du véhicule en quittant le véhicule ou, sur les véhicules équipés du système Porsche Entry & Drive, coupez le contact.
- ▷ Évitez d'utiliser les systèmes de communication Porsche PCM ou CDR lorsque le moteur est à l'arrêt
- ▷ Reportez-vous au chapitre « CHARGE DE LA BATTERIE » à la page 323.

Information

Il peut être nécessaire de recharger la batterie de temps en temps, notamment l'hiver ou en cas d'utilisation principalement sur des trajets courts.

Entretien de la batterie

- ▷ La surface supérieure de la batterie doit toujours rester propre et sèche.
- ▷ Vérifiez que les bornes et le tuyau de dégazage sont solidement en place.

Hiver

La capacité d'alimentation et de charge de la batterie diminue quand les températures baissent. En outre, la batterie est plus fortement sollicitée pendant les mois d'hiver : dégivrage de la lunette arrière, usage plus fréquent de feux supplémentaires, de la soufflante, des essuie-glaces, etc.

- ▷ Faites contrôler la batterie avant le début de l'hiver.

Information

Un bon niveau de charge de la batterie évite qu'elle ne gèle. Une batterie déchargée peut geler dès –5 °C, alors qu'une batterie entièrement chargée ne gèle qu'à –40 °C.

- ▷ Dégelez la batterie avant de brancher les câbles auxiliaires.

Immobilisation du véhicule

Lorsque le véhicule reste assez longtemps au garage ou à l'atelier, les portes, trappes et capots doivent être fermés.

- ▷ Retirez toujours la clé du véhicule ou débranchez la batterie le cas échéant, ou encore coupez le contact sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive.

Information

- ▷ L'alarme ne fonctionne pas lorsque la batterie est débranchée.
  Si le véhicule était verrouillé avant le débranchement de la batterie, le système d'alarme se déclenche lorsque vous la rebranchez.
  Pour désactiver le système d'alarme :
- ▷ Verrouillez et déverrouillez le véhicule.

Système d'alarme, verrouillage centralisé

- ▷ Le statut du verrouillage centralisé et du système d'alarme n'est pas modifié par le débranchement de la batterie.

Information

La batterie se décharge même lorsque votre véhicule est immobilisé.

- ▷ Pour garantir le bon fonctionnement de la batterie, rechargez-la toutes les 6 semaines environ ou raccordez-la à un chargeur de batterie.
- ▷ Une batterie démontée doit être conservée à l'abri de la lumière et de la chaleur, où elle ne risque toutefois pas de geler.

Remplacement de la batterie

La durée de vie de la batterie est soumise à l'usure normale ; elle dépend fortement de l'entretien, des conditions climatiques et d'utilisation (trajets, appareils électriques) du véhicule.
Les données figurant sur le couvercle de la batterie ne suffisent pas à la recherche d'une batterie comparable, satisfaisant à toutes les exigences de Porsche.

- ▷ Faites monter et démonter la batterie par un spécialiste uniquement.
- ▷ Ne remplacez la batterie que par une batterie répondant aux exigences spécifiques de votre véhicule.
  Nous vous recommandons une batterie Porsche d'origine.
- ▷ Après la pose d'une batterie neuve, vous devez l'initialiser dans le calculateur.
  Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier

formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- Respectez les consignes de mise au rebut des batteries.

Mise en route du véhicule

Après avoir rebranché la batterie ou rechargé une batterie **fortement déchargée**, l'allumage du voyant de contrôle du PSM dans le combiné d'instruments et l'apparition d'un message sur l'écran multifonction vous signalent la présence d'une anomalie.

Pour éliminer ce défaut, il vous faudra effectuer les quelques opérations suivantes :

1. Démarrez le moteur.
   Pour ce faire, tournez la clé du véhicule ou le module de commande (sur les véhicules équipés du système Porsche Entry & Drive) **deux fois** dans la position **2**.
2. Véhicule à l'arrêt, manœuvrez la direction de gauche à droite à plusieurs reprises, puis roulez en ligne droite jusqu'à ce que le voyant de contrôle du PSM s'éteigne et que le message s'efface de la mémoire de l'écran multifonction.
3. Si les avertissements ne disparaissent **pas** : conduisez prudemment jusqu'au prochain atelier spécialisé.
   Faites réparer le défaut.
4. Après disparition des avertissements : arrêtez le véhicule à un emplacement approprié.
5. Mémorisez les positions finales des glaces.

Pour plus d'informations sur la mémorisation des positions finales des glaces :

- Reportez-vous au chapitre « APRÈS REBRANCHEMENT DE LA BATTERIE DU VÉHICULE – MÉMORISATION DE LA POSITION FINALE DES VITRES » à la page 77.

6. Reparamétrez le système de contrôle de la pression des pneumatiques, pour les véhicules qui en sont équipés.

Pour plus d'informations sur la configuration du système de contrôle de la pression des pneumatiques :

- Reportez-vous au chapitre « MENU PRESSION PNEUS (SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES, TPM) » à la page 114.

7. Mémorisez les positions finales pour les véhicules avec dispositif d'attelage rétractable électriquement.

Pour plus d'informations sur la mémorisation des positions finales du dispositif d'attelage rétractable électriquement :

- Reportez-vous au chapitre « MÉMORISATION DES POSITIONS FINALES DE L'ATTELAGE DE REMORQUE » à la page 250.

8. Mémorisez la position finale du toit ouvrant ou du toit panoramique, pour les véhicules qui en sont équipés.

Pour plus d'informations sur la mémorisation des positions finales du toit ouvrant :

- Reportez-vous au chapitre « MÉMORISATION DE LA POSITION FINALE DU TOIT OUVRANT » à la page 79.

Alimentation en courant extérieur, assistance au démarrage

Si la batterie est déchargée, vous pouvez utiliser un câble auxiliaire de démarrage branché sur la batterie d'un autre véhicule ou sur une source de courant extérieure.

Les deux batteries doivent avoir une tension de 12 volts. La capacité (Ah) de la batterie auxiliaire ne doit pas être de beaucoup inférieure à celle de la batterie déchargée.

La batterie déchargée doit être correctement reliée au réseau de bord.

Reportez-vous au chapitre « BATTERIE (12 VOLTS) » à la page 318.

AVERTISSEMENT Ventilateurs de radiateur, courroie d'entraînement ou autres pièces mobiles dans la zone du moteur

Lors de travaux dans le compartiment moteur, les mains ou les doigts, les vêtements (cravates, manches, etc.), les colliers, chaînes ou les cheveux longs peuvent être happés par des pièces mobiles, notamment les ventilateurs de radiateur ou la courroie d'entraînement.

En fonction de la température, les ventilateurs peuvent aussi démarrer alors que le moteur est coupé et que la clé du véhicule est retirée.

- Effectuez les interventions au niveau du moteur et des ventilateurs avec la plus grande prudence. Les radiateurs et leur ventilateur se trouvent à l'avant du véhicule.
- Veillez surtout à ce qu'aucune partie du corps, aucun vêtement ni aucun bijou ne puisse être happé par le ventilateur du radiateur, la courroie d'entraînement ou d'autres pièces mobiles.

▷ Positionnez les câbles auxiliaires de sorte qu'ils ne puissent pas être entraînés par la rotation de certains éléments dans le compartiment moteur.

AVERTISSEMENT Court-circuit et incendie du système électrique ou du câble auxiliaire de démarrage

Des câbles de démarrage inappropriés et une exécution incorrecte de l'assistance au démarrage peuvent entraîner un court-circuit. Ce court-circuit peut, lui-même, déclencher un incendie.

▷ Seuls sont autorisés les câbles auxiliaires de démarrage standard présentant un diamètre suffisant et dont les pinces sont entièrement isolées. Respectez les indications du fabricant des câbles.
▷ Il ne doit y avoir aucun contact entre les deux véhicules, sinon le courant commence à passer dès que les pôles (+) sont reliés.
▷ Veillez attentivement à ce qu'aucun outil ou bijou conducteur (bague, chaîne, bracelet de montre) n'entre en contact avec des éléments sous tension du véhicule.

AVERTISSEMENT Acide corrosif

Les batteries au plomb contiennent de l'électrolyte corrosif.

▷ Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie.

AVERTISSEMENT Incendie ou explosion du gaz oxhydrique

Lors de l'assistance au démarrage, du gaz oxhydrique hautement explosif peut se dégager de la batterie au plomb.

▷ N'approchez de la batterie aucun matériau susceptible de provoquer une inflammation, p. ex. flamme, cigarette allumée, et évitez la formation d'étincelles entre deux câbles.

AVIS

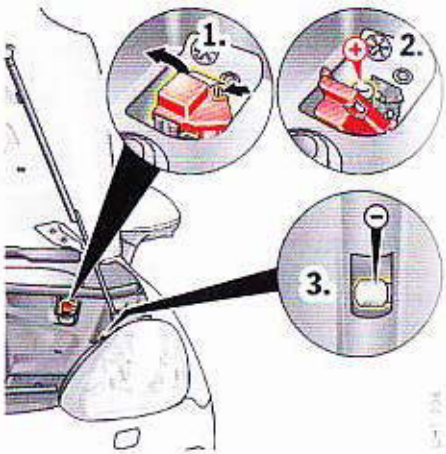
Risque de dommages dû à un court-circuit.

▷ Dégelez impérativement la batterie avant de brancher les câbles auxiliaires.

Activation de l'alimentation en courant extérieur / de l'assistance au démarrage

Respectez obligatoirement la séquence suivante :

1. Ouvrez le capot de protection au niveau du pôle plus de l'assistance au démarrage (+).
2. Branchez le câble plus (rouge) d'abord au pôle plus de l'assistance au démarrage (+), puis au pôle plus de la batterie auxiliaire.
3. Branchez le câble moins (noir) d'abord au pôle moins de la batterie auxiliaire, puis à la masse pour l'assistance au démarrage (–).



\+ = Pôle plus pour l'assistance au démarrage
– = Point de masse de l'assistance au démarrage

4. Faites tourner le moteur du véhicule auxiliaire à un régime assez élevé.
5. Démarrez le moteur.
   Une tentative de démarrage avec câbles auxiliaires ne doit pas durer plus de 15 secondes. Elle doit être suivie d'une pause d'une minute minimum.
6. Débranchez le câble moins d'abord à la masse pour l'assistance au démarrage (–), puis au pôle moins de la batterie auxiliaire.
7. Débranchez le câble plus d'abord au pôle plus de la batterie auxiliaire, puis au pôle plus pour l'assistance au démarrage (+).
8. Fermez le capot au niveau du pôle plus pour l'assistance au démarrage (+).

Charge de la batterie

Votre concessionnaire Porsche est tout disposé à vous conseiller au sujet du chargeur de batterie approprié.

- Respectez impérativement les instructions du fabricant du chargeur.
- Dégelez impérativement la batterie avant de la charger.
- Lors de la recharge de la batterie, veillez à ce que l'endroit soit suffisamment aéré.

1. Branchez le chargeur sur les bornes d'assistance au démarrage.
   Ne mettez le chargeur en service, en le branchant au secteur ou en actionnant son commutateur, qu'après l'avoir correctement connecté.
2. Allumez le chargeur.
3. Après la charge, commencez par éteindre le chargeur puis débranchez-le.
4. Reportez-vous au chapitre « MISE EN ROUTE DU VÉHICULE » à la page 321.

Remplacement des ampoules

Récapitulatif des ampoules

Ampoule pour	Forme	Puissance
Éclairage statique en courbe (projecteurs bi-xénon avec PDLS)	H7	55 W
Feux de route auxiliaires (phare bi-xénon / bi-xénon avec PDLS)	H7	55 W

Pour plus d'informations sur le remplacement des ampoules :

- Reportez-vous au chapitre « REMPLACEMENT DE L'AMPOULE DE FEU D'ÉCLAIRAGE EN COURBE STATIQUE (H7) » à la page 326.
- Reportez-vous au chapitre « REMPLACEMENT DE L'AMPOULE (H7) DE FEU DE ROUTE ADDITIONNEL » à la page 327.

Remplacement des diodes électroluminescentes et des amoules longue durée

Les phares principaux à LED ainsi que l'ensemble des ampoules dans le véhicule sont équipés de diodes électroluminescentes durables. Les diodes ne peuvent pas être remplacées individuellement. Le remplacement des ampoules à décharge des projecteurs bi-xénon nécessite des travaux de montage importants.

- Faites remplacer les ampoules défectueuses dans un atelier spécialisé.
  Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

AVERTISSEMENT Décharges électriques dues aux composants des phares bi-xénon

Lorsqu'ils sont montés, les phares sont sous haute tension.

- Effectuez les interventions au niveau des phares avec la plus grande prudence.
- Avant de remplacer l'ampoule, éteignez l'éclairage et coupez le contact.

AVIS

Risque de détérioration dû à des ampoules d'une puissance incorrecte.

Des ampoules de puissance plus élevée sont susceptibles d'endommager les douilles.

- Utilisez exclusivement des ampoules conformes à ce Manuel technique.

AVIS

Risque de dommages dû à un court-circuit.

- Coupez le consommateur correspondant lors du remplacement d'une ampoule.

Information

- Les ampoules doivent être propres et exemptes de toute trace de gras.
- Ne touchez jamais les ampoules à mains nues. Utilisez toujours un chiffon ou un papier souple.
- La législation de certains pays prévoit que l'on dispose toujours d'un coffret d'ampoules de rechange dans le véhicule. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.

Phares

AVIS

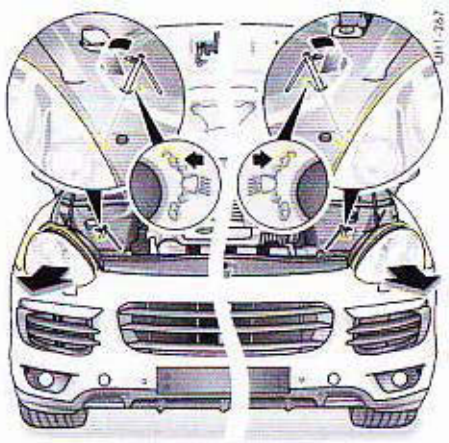
Risque de détérioration des phares dû aux frottements ou à une augmentation de température.

▷ Ne recouvrez pas la zone des phares (p. ex. avec des jupes antigravillonnage, des films).

Information

De la condensation peut se former à l'intérieur des phares selon la température et le degré d'humidité de l'air. Cette buée disparaît après que le véhicule a parcouru un trajet suffisant.

▷ Ne recouvrez pas l'interstice situé entre le phare et la carrosserie afin de garantir une ventilation correcte.



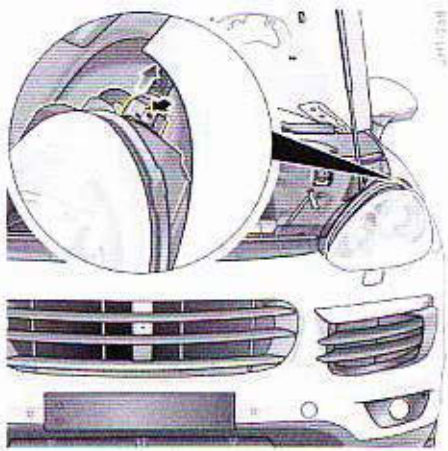
Dépose du phare

1. Coupez le contact et retirez la clé du véhicule. Pour les véhicules équipés du système Porsche Entry & Drive, retirez le module.

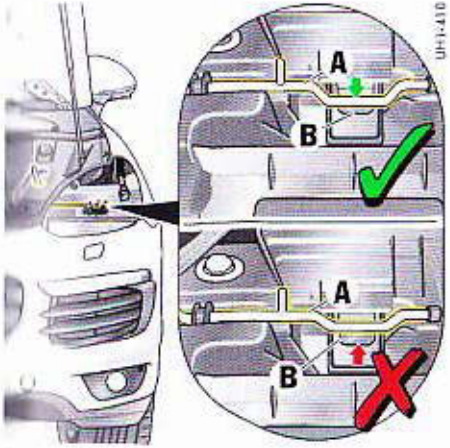
Pour plus d'informations sur le retrait du module du contacteur d'allumage :

▷ Reportez-vous au chapitre « DÉVERROUILLAGE DE SECOURS DE LA CLÉ DU VÉHICULE / DU MODULE DE COMMANDE » à la page 158.

2. Ouvrez le capot moteur.
3. Prenez la clé à douille dans l'outillage de bord.
4. Positionnez la clé à douille sur le verrouillage du projecteur et (dans le sens de déplacement) tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre pour le phare de gauche et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le projecteur de droite, jusqu'à ce que le phare se déverrouille de manière perceptible et audible. Continuez de tourner jusqu'à ce que le projecteur soit poussé hors de l'aile.



5. Sortez le phare d'environ 10 cm par rapport à l'aile.
6. Repoussez en arrière la languette de déverrouillage au niveau du connecteur et débranchez le connecteur.
7. Sortez complètement le phare.



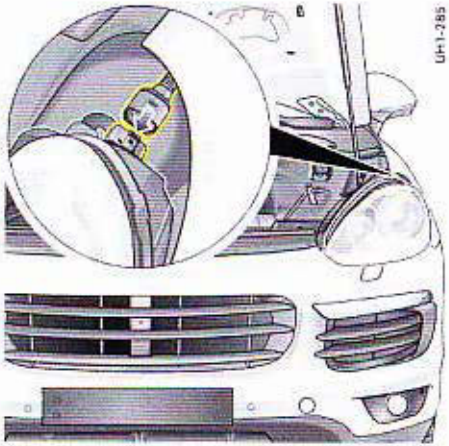
Repose du phare

Information

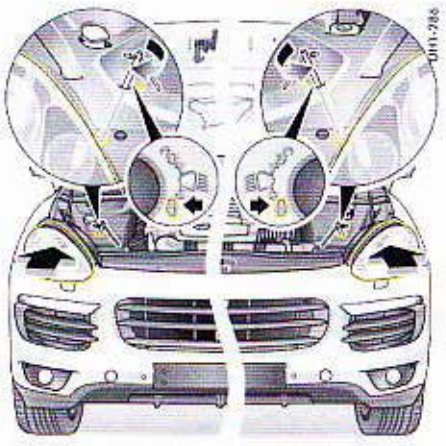
Lors de la repose du projecteur, le ressort plastique **B** doit être poussé entièrement vers le bas et maintenu en position par la tige de verrouillage **A**.

Si le ressort plastique **B** n'est pas poussé entièrement vers le bas et maintenu en position par la tige de verrouillage **A** :

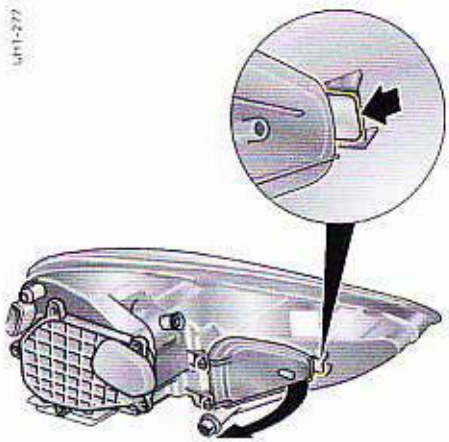
Tournez la clé à douille dans le sens des aiguilles d'une montre sur le projecteur gauche (dans le sens de déplacement du véhicule) et maintenez si nécessaire, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre sur le projecteur droit et maintenez si nécessaire.

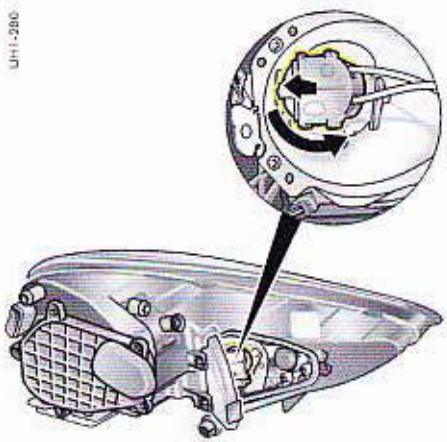


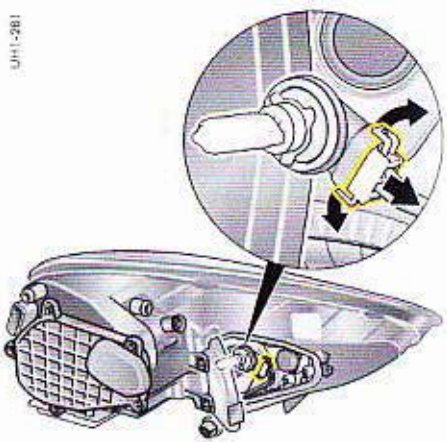
1. Insérez le phare dans l'aile, rebranchez le connecteur et replacez entièrement le phare à l'intérieur de l'aile.



2. Enfoncez le projecteur vers l'arrière en tournant simultanément la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'en butée sur le projecteur gauche (dans le sens de déplacement du véhicule), dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée sur le projecteur droit, pour verrouiller le projecteur. Le verrouillage du projecteur doit être perceptible et audible.
3. Vérifiez le positionnement correct du phare.
4. Retirez la clé à douille et rangez-la dans l'outillage de bord.
5. Fermez le capot moteur.







Remplacement de l'ampoule de feu d'éclairage en courbe statique (H7)

1. Déposez le phare.

Pour plus d'informations sur la dépose des phares :

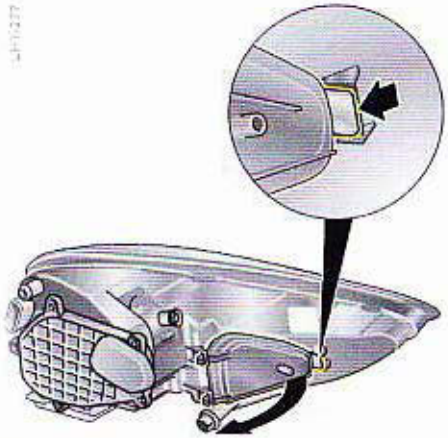
▷ Reportez-vous au chapitre « DÉPOSE DU PHARE » à la page 324.

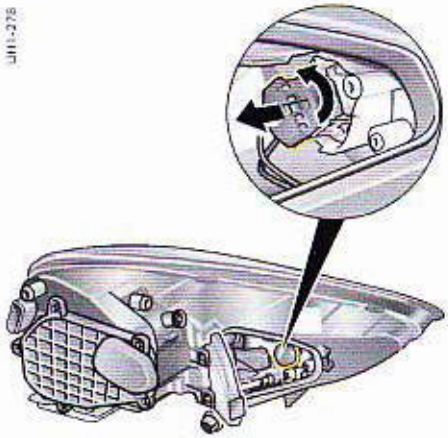
2. Appuyez sur la languette de déverrouillage et ouvrez le couvercle.
3. Faites tourner la douille d'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-la.
4. Ôtez et remplacez l'ampoule défectueuse.
5. Remettez la douille en place et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre. Veillez à installer correctement l'ampoule.
6. Refermez le couvercle sur le phare. La languette de déverrouillage doit s'enclencher complètement.
7. Reposez le phare.

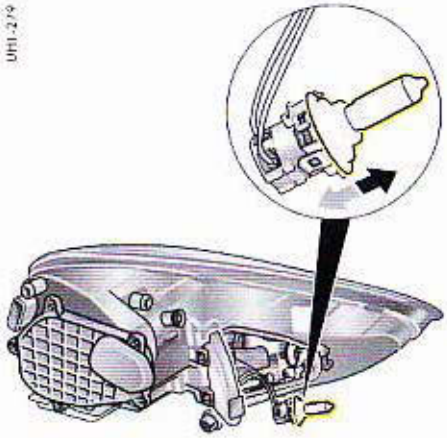
Pour plus d'informations sur la repose des phares :

▷ Reportez-vous au chapitre « REPOSE DU PHARE » à la page 325.

8. Contrôlez le bon fonctionnement des ampoules.







Remplacement de l'ampoule (H7) de feu de route additionnel

1. Déposez le phare.

Pour plus d'informations sur la dépose des phares :

▷ Reportez-vous au chapitre « DÉPOSE DU PHARE » à la page 324.

2. Appuyez sur la languette de déverrouillage et ouvrez le couvercle.
3. Faites tourner la douille d'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-la.
4. Ôtez et remplacez l'ampoule défectueuse.
5. Remettez la douille en place et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre. Veillez à installer correctement l'ampoule.
6. Refermez le couvercle sur le phare. La languette de déverrouillage doit s'enclencher complètement.
7. Reposez le phare.

Pour plus d'informations sur la repose des phares :

▷ Reportez-vous au chapitre « REPOSE DU PHARE » à la page 325.

8. Contrôlez le bon fonctionnement des ampoules.

Réglage des phares

Le réglage des phares ne peut se faire que dans un atelier spécialisé, à l'aide de l'appareil de réglage approprié.
Il s'effectue avec le véhicule en ordre de marche, réservoir de carburant rempli.

Modification du réglage des phares pour une circulation à gauche ou à droite

Si vous vous rendez avec votre véhicule dans un pays où la conduite a lieu sur la voie opposée, il vous faudra modifier le réglage des phares au moment de passer la frontière. Les feux de croisement éclairent alors de façon symétrique. Ils ne risquent donc plus d'éblouir les usagers venant en sens inverse.

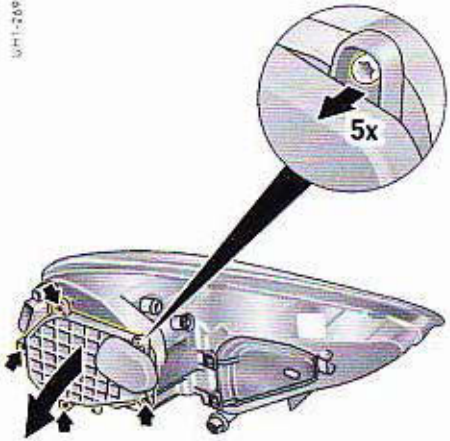
Information

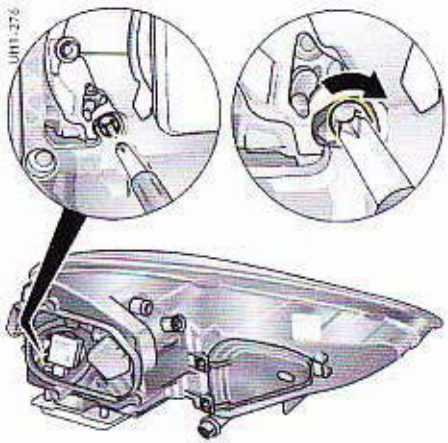
Vous devez adapter les projecteurs à éclairage en courbe dynamique dans l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DES PHARES POUR UNE CIRCULATION À GAUCHE OU À DROITE (PORSCHE DYNAMIC LIGHT SYSTEM) » à la page 130.

Chaque fois que vous mettez le contact et que vous allumez les feux de croisement, l'écran multifonction affiche « **Projecteurs inversés circulation à droite/à gauche** ».

N'oubliez pas au retour de remettre les phares dans leur position d'origine.





Réglage des phares sans éclairage en courbe dynamique

1. Déposez le phare.

Pour plus d'informations sur la dépose des phares :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « DÉPOSE DU PHARE » à la page 324.

2. Repoussez les deux languettes de déverrouillage vers le bas et retirez le couvercle.
3. Avec un tournevis cruciforme, tournez l'axe dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.
4. Replacez le cache sur le phare.
   Les deux languettes de déverrouillage doivent s'enclencher complètement.
5. Reposez le phare.

Pour plus d'informations sur la repose des phares :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « REPOSE DU PHARE » à la page 325.

6. Reproduisez la modification du réglage pour l'autre projecteur.

Remorquage

Information

- ▷ Observez toujours les directives réglementant le remorquage sur route ou plate-forme.
- ▷ Remorquez le véhicule avec la plus grande prudence.
  Les deux conducteurs doivent s'être familiarisés avec les particularités du remorquage avant de prendre la route.
- ▷ En cas de panne d'électricité ou d'anomalies dans l'installation électrique, une source de courant externe peut être nécessaire pour pouvoir desserrer le frein de parking électrique ou le verrouillage de la colonne de direction.

Corde de remorquage

- ▷ Vous trouverez les données et instructions de montage dans la notice séparée du fabricant d'accessoires.
  Respectez les conseils de sécurité et d'utilisation du fabricant.
- ▷ Vérifiez impérativement la force de traction admise de la corde de remorquage. La corde de remorquage doit être autorisée pour le poids du véhicule. Ne dépassez en aucun cas les valeurs indiquées par le fabricant.
- ▷ En cas de remorquage avec une corde de remorquage, vissez d'abord l'œillet de remorquage au véhicule avant d'y fixer la corde de remorquage.
  Pour plus d'informations sur le montage / démontage de l'œillet de remorquage : Reportez-vous au chapitre « ŒILLET DE REMORQUAGE » à la page 330.
- ▷ Les véhicules dont les freins sont défectueux ne doivent **pas** être remorqués.
- ▷ Pendant le trajet, le câble de remorquage doit toujours être bien tendu.
  Évitez les saccades ou secousses.

Barre de remorquage

- ▷ Vous trouverez les données et instructions de montage dans la notice séparée du fabricant d'accessoires.
  Respectez les conseils de sécurité et d'utilisation du fabricant.
- ▷ Vérifiez impérativement la force de traction admise de la barre de remorquage. La barre de remorquage doit être autorisée pour le poids du véhicule. Ne dépassez en aucun cas les valeurs indiquées par le fabricant.
- ▷ N'accrochez **pas** la barre de remorquage en diagonale entre les véhicules.
- ▷ Les véhicules dont les freins sont défectueux **ne doivent pas** être remorqués.

Démarrage par remorquage / poussée

Lorsque la batterie est défaillante ou complètement déchargée, il n'est possible de démarrer le moteur qu'en remplaçant la batterie ou en utilisant des câbles auxiliaires.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « BATTERIE (12 VOLTS) » à la page 318.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « ALIMENTATION EN COURANT EXTÉRIEUR, ASSISTANCE AU DÉMARRAGE » à la page 321.
- ▷ Le démarrage en remorquant / en poussant le véhicule n'est pas possible et ne doit pas non plus être tenté au risque d'endommager la boîte de vitesses.

Remorquage

Si vous devez remorquer un véhicule, celui-ci ne doit pas être plus lourd que votre propre véhicule.

AVERTISSEMENT Augmentation des efforts due à l'absence de l'assistance de direction et de freinage

Les systèmes d'assistance ne fonctionnent pas quand le moteur ne tourne pas sur un véhicule remorqué. Il vous faut donc appliquer des efforts plus importants pour freiner et pour manœuvrer.

- ▷ Remorquez le véhicule avec la plus grande prudence.

Lorsque le moteur est arrêté, la boîte de vitesses n'est pas suffisamment lubrifiée. Respectez les points suivants afin d'éviter tout dommage sur la boîte de vitesses.

Remorquage d'un véhicule reposant sur ses quatre roues

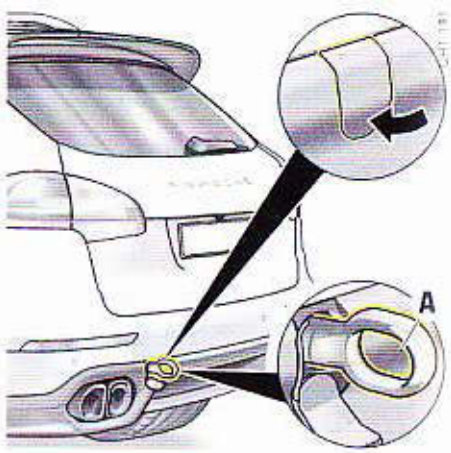
- ▷ Mettez le levier sélecteur Tiptronic S en position **N**.
  Le levier sélecteur Tiptronic S est hors fonction en cas de défaillance du système électrique. Vous pouvez déverrouiller manuellement le levier sélecteur Tiptronic S de la position **P** :
  Reportez-vous au chapitre « ACTIONNEMENT DE SECOURS DU LEVIER SÉLECTEUR » à la page 197.
- ▷ Le véhicule doit toujours se trouver sur ses quatre roues pendant le remorquage.
  Mettez le contact, afin que les clignotants et les feux stop fonctionnent et que l'antivol de direction ne puisse pas se bloquer.
- ▷ Ne dépassez pas la vitesse de remorquage de 50 km/h.
  Distance de remorquage maximale de 50 km. Si la distance à parcourir est plus importante, le véhicule doit être transporté sur un camion ou une plate-forme de remorquage.

Remorquage d'un véhicule reposant sur un essieu

- ▷ Le véhicule doit reposer sur ses quatre roues pendant le remorquage ou être transporté sur une plate-forme de remorquage.
  Le soulèvement d'un essieu, avant ou arrière, n'est normalement pas autorisé.
  Si les circonstances obligent à remorquer le véhicule de cette façon, il faudra démonter l'arbre de transmission (cardan) de l'essieu des roues tournantes.
- ▷ Mettez le levier sélecteur Tiptronic S en position **N**. Le levier sélecteur Tiptronic S est hors fonction en cas de défaillance du système électrique. Vous pouvez déverrouiller manuellement le levier sélecteur Tiptronic S de la position **P**.
  Reportez-vous au chapitre « ACTIONNEMENT DE SECOURS DU LEVIER SÉLECTEUR » à la page 197.
- ▷ Coupez le contact.
  La clé du véhicule doit rester dans le contacteur afin que l'antivol de direction ne se verrouille pas.
  Sur les véhicules équipés de Porsche Entry & Drive, il faut retirer le module du contacteur et insérer la clé de contact.
  Reportez-vous au chapitre « DÉVERROUILLAGE DE SECOURS DE LA CLÉ DU VÉHICULE / DU MODULE DE COMMANDE » à la page 158.
- ▷ Veillez à ce que le véhicule soit suffisamment éclairé.
- ▷ Ne dépassez pas la vitesse de remorquage de 50 km/h.
  Distance de remorquage maximale de 50 km. Si la distance à parcourir est plus importante, le véhicule doit être transporté sur un camion ou une plate-forme de remorquage.

Dégagement d'un véhicule enlisé

- ▷ Usez toujours de la plus grande prudence lorsque vous dégagez un véhicule enlisé.
- ▷ N'essayez pas de dégager le véhicule par saccades ou obliquement.
- ▷ Si possible, dégagez le véhicule en le faisant repasser dans les traces qu'il a empruntées.
- ▷ N'essayez pas de dégager le véhicule avec la remorque attelée.

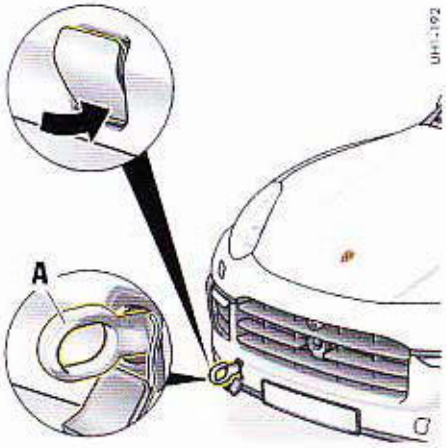


Œillet de remorquage

L'œillet de remorquage se trouve dans l'outillage de bord placé sous le plancher du coffre à bagages.

Montage de l'œillet de remorquage

1. Appuyez sur le cache plastique correspondant dans la bordure inférieure du pare-chocs jusqu'à ce qu'il se décroche.
2. Retirez le cache du pare-chocs et laissez-le pendre au bout du fil de sécurité.
3. Vissez l'œillet de remorquage **A** jusqu'en butée (filetage gauche) et serrez-le à la main.



Démontage de l'œillet de remorquage

1. Dévissez l'œillet de remorquage **A**.
2. Introduisez le cache plastique dans la bordure inférieure de la découpe.
3. Rabattez le cache et enfoncez-le dans la bordure supérieure.

Transport du véhicule sur des trains, bacs et camions

- ▷ Fixez le véhicule exclusivement au niveau des roues.
- ▷ Désactivez l'alarme volumétrique et le capteur d'inclinaison.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « SYSTÈME D'ALARME » à la page 261.



Extincteur

Sur les véhicules équipés d'un extincteur, celui-ci se trouve au niveau du siège passager avant.

- ▷ Pour retirer l'extincteur en cas d'urgence, saisissez-le d'une main et appuyez de l'autre sur le bouton-poussoir **PRESS** du support (**flèche**).

Information

- ▷ Prenez garde à la date du contrôle final de l'extincteur. Son bon fonctionnement n'est plus garanti si l'intervalle de contrôle est dépassé.
- ▷ Observez les consignes de manipulation figurant sur l'extincteur.
- ▷ Observez les consignes de sécurité figurant sur le dépliant du fabricant de l'extincteur qui se trouve sur la poignée de l'extincteur.
- ▷ L'efficacité de l'extincteur doit être contrôlée tous les 1 à 2 ans par un atelier spécialisé.
- ▷ Après usage, faites remplir l'extincteur à nouveau.

Pression des pneumatiques et caractéristiques techniques

Identification du véhicule 333
Caractéristiques moteur 334
Consommation de carburant et émission de gaz d'échappement 335
Jantes, pneumatiques 336
Pression de gonflage sur des pneumatiques froids (20 °C) 337
Poids 338
Contenances 339
Performances 340
Dimensions 341

Identification du véhicule

Pour toute commande de pièces de rechange et pour toute demande de renseignements, nous vous prions de toujours mentionner le numéro d'identification du véhicule.

Plaque d'identification du véhicule

La plaque d'identification du véhicule est insérée dans la brochure « Garantie & entretien ».
Sur cette plaque figurent toutes les données importantes de votre véhicule.

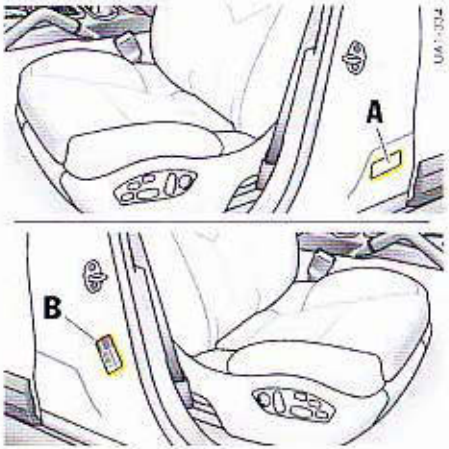
Information

Cette plaque ne pourra pas être remplacée en cas de perte ou de détérioration.



Numéro d'identification du véhicule

Le numéro d'identification du véhicule se trouve en bas à gauche derrière le pare-brise et dans l'espace au niveau du plancher côté passager sous un cache intégré à la moquette.



Plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques

La plaque signalétique **A** se trouve dans la feuillure de la porte côté gauche.

Plaque signalétique

La plaque signalétique **B** se trouve dans la feuillure de la porte côté droit.

Caractéristiques moteur

	Cayenne Turbo	Cayenne S	Cayenne S Diesel	Cayenne Diesel
Conception	Moteur 8 cyl. en V	Moteur 6 cyl. en V	Moteur 8 cyl. en V	Moteur 6 cyl. en V
Nombre de cylindres	8	6	8	6
Cylindrée	4 806 cm^3	3 604 cm^3	4 134 cm^3	2 967 cm^3
Puissance moteur maxi selon 80 / 1269 / CEE	382 kW (520 ch)	309 kW (420 ch)	283 kW (385 ch)	193 kW (262 ch) 155 kW (211 ch) [1] 184 kW (250 ch) [2] 180 kW (245 ch) [3]
au régime de	6 000 tr/min	6 000 tr/min	3 750 tr/min	4 000 tr/min 2 750 à 5 000 tr/min [1] 3 500 à 4 500 tr/min [2] 3 800 à 4 400 tr/min [3]
Couple maxi selon 80 / 1269 / CEE	750 Nm	550 Nm	850 Nm	580 Nm 550 Nm [3]
au régime de	2 250 à 4 000 tr/min	1 350 à 4 500 tr/min	2 000 à 2 750 tr/min	1 750 à 2 500 tr/min 1 750 à 2 750 tr/min [3]
Consommation d'huile moteur	jusqu'à 0,8 l/1 000 km	jusqu'à 0,8 l/1 000 km	jusqu'à 0,3 l/1 000 km	jusqu'à 0,3 l/1 000 km
Régime maximal admissible	6 700 tr/min	6 700 tr/min	5 300 tr/min	5 300 tr/min

[1] Belgique, Norvège.
[2] Italie.
[3] Euro 5 / Euro 4 / Euro 3.

Consommation de carburant et émission de gaz d'échappement

Procédé de mesure selon Euro 5 et Euro 6 : les caractéristiques ont été déterminées selon le procédé de mesure Euro 5 et Euro 6 du règlement UE 195/2013 en NEDC (New European Driving Cycle) dans un équipement de série. Les données ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre, elles permettent seulement d'établir des comparatifs entre les différents types de véhicules. Pour plus d'informations sur les différents types de véhicules, adressez-vous à votre concessionnaire Porsche.

Procédé de mesure selon Euro 3 et Euro 4 : déterminée selon la dernière norme ECE-R.83 associée à ECE-R.101 en vigueur.

	Cycle urbain (l/100 km)	Cycle extra-urbain (l/100 km)	Total (l/100 km)	Total CO_2 (g/km)
	Consommation de carburant Euro 6 avec fonction Stop-Start			
Cayenne Turbo	15,5 – 15,9	8,7 – 8,9	11,2 – 11,5	261 – 267
Cayenne S	12,4 – 13,0	7,8 – 8,0	9,5 – 9,8	223 – 229
Cayenne Diesel	7,6 – 7,8	6,0 – 6,2	6,6 – 6,8	173 – 179
	Consommation de carburant Euro 5 avec fonction Stop-Start			
Cayenne Turbo	15,9	8,9	11,5	267
Cayenne S	12,4	7,8	9,5	223
Cayenne S Diesel	10,0	7,0	8,0	209
Cayenne Diesel	8,4	6,5	7,2	189
	Consommation de carburant Euro 4 avec fonction Stop-Start			
Cayenne Turbo	15,9	8,9	11,5	267
Cayenne S	12,4	7,8	9,5	223
	Consommation de carburant Euro 4 sans fonction Stop-Start			
Cayenne S Diesel	11,7	7,3	8,9	234
	Consommation de carburant Euro 4 et Euro 3 sans fonction Stop-Start			
Cayenne Diesel	9,8	6,4	7,7	201

Jantes, pneumatiques

- L'homologation de dimensions de pneumatiques ou de jantes implique de nombreux tests. Les pneumatiques homologués par Porsche sont optimaux pour votre véhicule Porsche. L'indice de charge (par ex. « 109 ») et la lettre code (par ex. « V ») pour la vitesse maximale constituent des exigences minimales. Lors du remplacement de pneumatiques ou du montage de pneumatiques différents : Reportez-vous au chapitre « PNEUMATIQUES ET JANTES » à la page 296.
- L'espace libre pour le montage de chaînes à neige n'est garanti qu'avec les combinaisons pneumatique / jante marquées par [1] et sans élargisseurs de voie. Avec pneumatiques de 19 / 20 pouces, montage exclusivement sur les roues arrière. Sur les pneumatiques 18 pouces, vous pouvez également monter des chaînes sur l'essieu avant, à condition de monter des chaînes sur les quatre positions. Respectez les différentes législations nationales concernant la vitesse maximale avec des chaînes à neige. N'utilisez que des chaînes spéciales à maillons fins et à croisillons homologuées par Porsche.
- [2] Pas en combinaison avec des véhicules équipés du Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).
- [3] Élargisseurs de voie de 5 mm autorisés sur les essieux avant / arrière.
- [4] Uniquement en combinaison avec des élargisseurs d'aile ; élargisseurs de voie de 5 mm autorisés sur les essieux avant / arrière.
- [5] Élargisseurs de voie de 17 mm autorisés sur l'essieu arrière (uniquement en combinaison avec des élargisseurs d'aile).
- [6] Autorisé sur véhicules équipés du Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) selon le véhicule et le type de jante.
- Avant de procéder aux modifications de jantes et de pneumatiques, vérifiez, à l'aide de la déclaration de conformité CE, si la combinaison jante / pneumatique est autorisée pour votre véhicule.
- Votre concessionnaire Porsche sera heureux de vous renseigner sur l'état actuel des homologations pour les pneumatiques, les jantes, les chaînes à neige et l'utilisation d'élargisseurs de voie.

	Cayenne Turbo	Cayenne S, Cayenne S Diesel, Cayenne Diesel
Jante 18 pouces	–	8J x 18, DJ 53 [2),3),5)]
Pneumatiques été	–	255/55 R 18 109Y XL
Pneumatiques mixtes (All Season) et hiver	–	255/55 R 18 109V XL M+S[1)]
Jante 19 pouces	8,5J x 19, DJ 59 [2),3),5)]	8,5J x 19, DJ 59 [3),5)]
Pneumatiques été	265/50 R 19 110Y XL	265/50 R 19 110Y XL
Pneumatiques mixtes (All Season) et hiver	265/50 R 19 110V XL M+S[1)]	265/50 R 19 110V XL M+S[1)]
Jante 20 pouces	9J x 20, DJ 57 [3),5),6)] / 9,5J x 20, DJ 47 [4)]	
Pneumatiques été	275/45 R 20 110Y XL / 275/45 R 20 110Y XL	
Pneumatiques mixtes (All Season) et hiver	275/45 R 20 110V XL M+S [1)] / 275/45 R 20 110V XL M+S	
Jante 21 pouces	10J x 21, DJ 50 [4)]	
Pneumatiques été	295/35 R 21 107Y XL	
Roue de secours	6,5B x 19, DJ 28 [2)] / 6,5B x 20, DJ 28	6,5B x 18, DJ 28 [2)] / 6,5B x 19, DJ 28
Roue galette	195/65 – 19 106P / 195/55 – 20 102P	195/75 – 18 106P / 195/65 – 19 106P

Pression de gonflage sur des pneumatiques froids (20 °C)

Ces pressions de gonflage s'appliquent uniquement aux marques et aux types de pneumatiques agréés par Porsche.

État de charge

Charge partielle = charge utile < 260 kg
Pleine charge = charge utile > 260 kg

Pression de gonflage standard sur des pneumatiques froids (20 °C)

	Cayenne Turbo				Cayenne S, Cayenne S Diesel, Cayenne Diesel			
	Charge partielle		Pleine charge		Charge partielle		Pleine charge	
	AV	AR	AV	AR	AV	AR	AV	AR
Pneumatiques été 255/55 R 18 109Y XL	–	–	–	–	2,5 bars (36 psi)	2,8 bars (41 psi)	2,6 bars (38 psi)	3,0 bars (44 psi)
Pneumatiques mixtes (All-Season) et hiver, jusqu'à 240 km/h 255/55 R 18 109V XL M+S	–	–	–	–	2,5 bars (36 psi)	2,8 bars (41 psi)	2,6 bars (38 psi)	3,0 bars (44 psi)
Pneumatiques été 265/50 R 19 110Y XL 275/45 R 20 110Y XL	2,5 bars (36 psi)	2,7 bars (39 psi)	2,6 bars (38 psi)	3,0 bars (44 psi)	2,4 bars (35 psi)	2,6 bars (38 psi)	2,6 bars (38 psi)	3,0 bars (44 psi)
Pneumatiques mixtes (All-Season) et hiver, jusqu'à 240 km/h 265/50 R 19 110V XL M+S 275/45 R 20 110V XL M+S	2,4 bars (35 psi)	2,6 bars (38 psi)	2,6 bars (38 psi)	3,0 bars (44 psi)	2,4 bars (35 psi)	2,6 bars (38 psi)	2,6 bars (38 psi)	3,0 bars (44 psi)
Pneumatiques été 295/35 R 21 107Y XL	2,5 bars (36 psi)	2,7 bars (39 psi)	2,6 bars (38 psi)	3,0 bars (44 psi)	2,4 bars (35 psi)	2,6 bars (38 psi)	2,6 bars (38 psi)	3,0 bars (44 psi)
Roue de secours jusqu'à 80 km/h 195/75-18 106P, 195/65-19 106P, 195/55-20 102P	3,5 bars (51 psi)							

▷ Vous devez régler l'état de charge du véhicule dans l'écran multifonction. Adaptez la pression de vos pneumatiques à l'état de charge du véhicule. Reportez-vous au chapitre « SÉLECTION DE CHARGE DANS LE MENU PRESSION PNEUS » à la page 117.

AV = essieu avant, AR = essieu arrière

Poids

Cayenne Turbo, Cayenne S, Cayenne S Diesel, Cayenne Diesel

	Cayenne Turbo	Cayenne S	Cayenne S Diesel	Cayenne Diesel
Poids à vide (en fonction de l'équipement)				
selon DIN 70020	2 185 à 2 480 kg	2 085 à 2 445 kg	2 215 à 2 540 kg	2 110 à 2 455 kg
selon 70/156/CEE [1]	2 260 à 2 555 kg	2 160 à 2 520 kg	2 290 à 2 615 kg	2 185 à 2 530 kg
Charge autorisée sur l'essieu avant [2]	1 400 kg	1 360 kg	1 440 kg	1 380 kg
Charge autorisée sur l'essieu arrière [2]	1 540 kg	1 550 kg	1 550 kg	1 550 kg
Poids total autorisé en charge [2]	2 895 kg	2 860 kg	2 955 kg	2 870 kg
Traction d'une remorque jusqu'à 100 km/h UE				
Poids total autorisé en charge	2 995 kg	2 960 kg	3 055 kg	2 970 kg
Charge autorisée sur l'essieu avant	1 400 kg	1 360 kg	1 440 kg	1 380 kg
Charge autorisée sur l'essieu arrière	1 680 kg	1 690 kg	1 690 kg	1 690 kg
Charge sur pavillon				
Charge autorisée sur pavillon [3]	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg
Charge remorquable / Poids total roulant				
Charge remorquable autorisée freinée [4]	3 500 kg	3 500 kg	3 500 kg	3 500 kg
Charge remorquable autorisée non freinée [4]	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg
Poids total roulant autorisé	6 395 kg	6 360 kg	6 455 kg	6 370 kg
Charge d'appui autorisée sur crochet d'attelage	140 kg	140 kg	140 kg	140 kg

[1] Poids à vide comprenant un conducteur de 75 kg et une part de bagages.

[2] Le poids total et les charges aux essieux autorisés ne doivent en aucun cas être dépassés.
Attention : le montage d'équipements supplémentaires provoque la diminution de la charge utile.

[3] Pour votre véhicule, veuillez n'utiliser que des systèmes de transport sur toit issus de la gamme Porsche Tequipment ou contrôlés et agréés par Porsche.

[4] Dans les côtes jusqu'à 12 %.

Contenances

Utilisez exclusivement des liquides et carburants préconisés par Porsche. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.

	Cayenne Turbo	Cayenne S	Cayenne S Diesel	Cayenne Diesel
Quantité d'huile à vidanger avec le filtre (maximum)	env. 9,5 litres	env. 8,5 litres	env. 9,0 litres	env. 7,7 litres
Réservoir de carburant	env. 100 litres, dont env. 15 litres de réserve	env. 85 litres (en option env. 100 litres), dont env. 15 litres de réserve	env. 85 litres (en option env. 100 litres), dont env. 13 litres de réserve	
Qualité de carburant	Le moteur a été conçu pour être alimenté avec du **carburant Super Plus sans plomb et sans teneur en métal (hybride : supercarburant) conformément à la norme EN 228, d'un indice d'octane de RON 98 / MON 88 (hybride : RON 95 / MON 85)** et offre, dans ces conditions, des performances et une consommation optimales. Le moteur est adapté pour l'utilisation de carburant contenant jusqu'à 10 % d'éthanol. L'utilisation de carburant à teneur en éthanol peut entraîner une hausse de la consommation de carburant. En cas d'utilisation de supercarburants sans plomb et sans teneur en métal présentant un indice d'octane d'**au moins RON 95 / MON 85 (hybride : inférieur à RON 95 / MON 85)**, le calage de l'allumage est automatiquement corrigé par la régulation anticliquetis du moteur. En cas d'utilisation de carburants sans plomb et ne contenant pas de métal, d'un indice d'octane inférieur à RON 95 / MON 85, il se peut que la puissance moteur s'en trouve réduite et que la consommation de carburant augmente. ▷ Évitez de rouler dans les plages de régimes élevées.		Le gasoil doit être conforme à la norme européenne EN 590. L'indice de cétane CZ doit être au moins de 51. C'est une mesure de l'inflammabilité du gasoil.	
Réservoir d'AdBlue®	–	–	–	env. 20 litres[1]
Lave-glaces / Lave-phares	env. 4,5 litres ou 7,5 litres sur les véhicules avec lave-phares			

[1] Selon le pays

Performances

Les données se rapportent à un véhicule à vide selon la norme DIN sans équipement supplémentaire affectant les performances (par ex. pneumatiques spéciaux).

	Vitesse maximale	Accélération 0 à 100 km/h (Valeurs entre parenthèses en mode « Sport Plus »)	Vitesse maximale en mode attelé
Cayenne Turbo	279 km/h	4,5 (4,4)secondes	Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays en matière de conduite avec remorque.
Cayenne S	259 km/h	5,5 (5,4) secondes	
Cayenne S Diesel	252 km/h	5,4 (5,3) secondes	
Cayenne Diesel	221 km/h 209 km/h [1] 220 km/h [2] 218 km/h [3]	7,3 (7,2) secondes 8,5 (8,4) secondes [1] 7,5 (7,4) secondes [2] 7,6 (7,5) secondes [3]	

[1] Belgique, Norvège.
[2] Italie.
[3] Euro 5 / Euro 4 / Euro 3.

Dimensions

	Cayenne Turbo	Cayenne S, Cayenne S Diesel, Cayenne Diesel
Longueur	4 855 mm	4 855 mm
Largeur	1 939 mm	1 939 mm
Largeur, élargisseurs d'aile compris	1 954 mm	1 954 mm
Largeur, rétroviseurs extérieurs compris	2 165 mm	2 165 mm
Hauteur à niveau normal, suspension pneumatique 18/19 pouces		
Hauteur à niveau normal	1 702 mm	1 699 mm
Hauteur à niveau normal (rampe)	1 721 mm	1 717 mm
Hauteur à niveau normal (barres de toit du système de transport sur toit)	1 817 mm	1 813 mm
Hauteur à niveau normal, hayon arrière ouvert	2 196 mm	2 192 mm
Hauteur à vide selon DIN, suspension mécanique		
Hauteur à vide selon DIN	–	1 705 mm
Hauteur à vide selon DIN (rampe)	–	1 724 mm
Hauteur à vide selon DIN (barres de toit du système de transport sur toit)	–	1 820 mm
Hauteur avec véhicule à vide selon la norme DIN et hayon arrière ouvert	–	2 190 mm
Hauteur à niveau spécial tout-terrain		
Hauteur à niveau spécial tout-terrain	1 758 mm	1 754 mm
Hauteur à niveau spécial tout-terrain (rampe)	1 777 mm	1 773 mm
Hauteur à niveau spécial tout-terrain (barres de toit du système de transport sur toit)	1 873 mm	1 869 mm
Hauteur à niveau spécial tout-terrain, hayon arrière ouvert	2 250 mm	2 246 mm

	Cayenne Turbo	Cayenne S, Cayenne S Diesel, Cayenne Diesel
Hauteur de gué max.	500 mm [1]	500 mm [1]
Empattement	2 895 mm	2 895 mm
Porte-à-faux avant	960 mm	960 mm
Porte-à-faux arrière	1 000 mm	1 000 mm
Diamètre de braquage	11,9 m	11,9 m

[1] Jusqu'à 555 mm pour les véhicules à suspension pneumatique avec la hauteur spéciale tout-terrain.

Index alphabétique

A

ABD (Répartiteur de freinage automatique)
Description du fonctionnement 200
ABS (système antiblocage)
ABS tout-terrain, description du fonctionnement 206
Description du fonctionnement 206
Voyant de contrôle dans le compte-tours 206
ABS tout-terrain, description du fonctionnement 206
ACC
Régulateur de vitesse adaptatif 168
Accoudoir
Ouverture arrière (porte-boissons) 224
Ouverture avant (coffre de rangement) 222
Accoudoir central
Ouverture arrière (porte-boissons) 224
Ouverture avant (coffre de rangement) 222
Actionnement de l'avertisseur sonore 53
Actionnement de secours
De la clé du véhicule / Du module dans le contacteur d'allumage 158
De la trappe de réservoir 279
Du hayon arrière 26
Du hayon arrière automatique 21
Du levier sélecteur (Tiptronic S) 197
Du toit ouvrant 82
Du toit panoramique 82
Activation de l'échappement sport 212
Activation des feux de stationnement 89
Activation du programme de conduite sur route 214
Activation du programme de conduite tout-terrain 214
Activation du recyclage de l'air
Climatisation 67
Activation / Désactivation du mode SYNC
Climatisation 68
Activation / Désactivation du réglage anti-éblouissement du rétroviseur intérieur 52
AdBlue®
Appoint 281
Message d'avertissement 146
Réduction catalytique sélective (RCS) 280
Volumes du réservoir 280
Affichage de la limite de vitesse 184
Affichage des limites de vitesse 185
Conditions d'exception 186
En mode attelage 128
Affichage de la pression de suralimentation (Cayenne Turbo) 101
Affichage des panneaux de signalisation 184
Affichage des rapports avec Tiptronic S 192
Afficheur de l'écran multifonction
Récapitulatif des messages d'avertissement et d'information 137
Aide au stationnement
Avec une remorque 254
Pivotement du rétroviseur vers le bas 52
Airbag
Désactivation / Activation de l'airbag passager 49
Description du fonctionnement 40
Emplacement 40
Mise au rebut 40
Remarques concernant l'entretien 288
Voyant de contrôle dans le compte-tours 40
Voyant de contrôle de l'airbag passager 50
Airbag passager
Activation / Désactivation 49
Voyant de contrôle dans la console centrale 50
Alarme volumétrique 262
Désactivation avec la clé du véhicule (télécommande) 261
Désactivation via la touche de la poignée de porte (Porsche Entry & Drive) 261
Alcantara, remarques concernant l'entretien 288
Allumage / Extinction des feux de détresse 90
Allume-cigare 225
Utilisation 226
Ampoules
Remplacement de l'éclairage en courbe statique 326
Remplacement du feu de route additionnel 327
Anomalies
Actionnement de secours de la clé du véhicule / du module dans le contacteur d'allumage 158
Actionnement de secours de la trappe de réservoir 279
Actionnement de secours du hayon arrière 26
Actionnement de secours du levier sélecteur Tiptronic S 197
Désactivation de la fonction de veille (Porsche Entry & Drive) 28
Du verrouillage centralisé, impossible de déverrouiller le véhicule 26
Filtre à particules pour moteur diesel 275
Lors de l'ouverture et de la fermeture 26
Récapitulatif des messages d'avertissement et d'information 137
Verrouillage centralisé, impossible de verrouiller le véhicule 27
Application Porsche Car Connect 190
Appoint
Huile moteur 271
Liquide lave-glace 273
Appuie-tête
Réglage 34
Arrêt (fonction Stop-Start) 160
Arrêt du moteur
Arrêt automatique du moteur (fonction Stop-Start) 160
Moteur 160
ASR (Système antipatinage)
Description du fonctionnement 200
Assistance au démarrage en cas de décharge de la batterie 321
Assistance au démarrage en côte (fonction HOLD) 205
Description du fonctionnement 205
Assistance changement de voie (LCA) 179
Activation et désactivation 179
Conditions d'exception 183
Mode de fonctionnement 180
Réglage de la luminosité de l'indicateur du rétroviseur extérieur 128
Zone de détection 180

Assistance en cas de panne
Calage du véhicule ... 305
Cric dans le coffre à bagages ... 301
Emplacement de la trousse de secours ... 292
En cas de crevaison ... 304
Remorquage du véhicule ... 329
Assistance en descente (Porsche Hill Control) ... 213
Assistance parking
Avec une remorque ... 254
Assistant d'éclairage
Activation ... 85
Éclairage dynamique des feux de route ... 87
Éclairage en courbe dynamique ... 87
Éclairage en courbe statique ... 86
Feux de croisement ... 86, 87
Feux de jour ... 86
Porsche Dynamic Light System (PDLS) ... 85
Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) ... 85
Réglage automatique de la portée des phares, description du fonctionnement ... 86
Assistant d'éclairage automatique
Porsche Dynamic Light System (PDLS) ... 85
Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) ... 85
Attelage de remorque, dispositif d'attelage
Défauts au niveau du dispositif d'attelage rétractable électriquement ... 250
Emplacement du crochet (attelage mécanique) ... 244
Installation du crochet d'attelage (attelage mécanique) ... 245
Prise électrique (attelage électrique) ... 250
Prise électrique (attelage mécanique) ... 247
Rétractable électriquement ... 248
Retrait du crochet (attelage mécanique) ... 248
AUTO (commutateur d'éclairage) ... 85
Assistant d'éclairage ... 85
Autocollant d'avertissement airbag ... 42
Autocollants décoratifs, consignes de nettoyage ... 283
Autoradio, remarques ... 189
Auxiliaire de montage en cas de changement de roue ... 307
Avant de prendre la route, remarques ... 154
Avertissement de sortie de voie ... 186
Activation et désactivation ... 187
Affichage ... 188
Conditions d'exception ... 189
Réglage du moment de l'alerte ... 129
Réglage du volume du signal d'avertissement ... 129

B

Bagages
Fermeture / Ouverture du couvre-bagages ... 231
Position des œillets d'arrimage ... 227
Remarques générales concernant la charge ... 228
Bancs d'essai
Contrôle de freinage ... 270
Mesure de puissance ... 270
Barre télescopique (système d'aménagement du coffre)
Montage et positionnement ... 229
Batterie
Affichage de la tension de bord ... 102
Assistance au démarrage ... 321
Charge ... 323
Emplacement ... 318
Entretien ... 320
Hiver ... 320
Mise en garde sur la batterie ... 319
Procédures à suivre après avoir rebranché la batterie ... 321
Remarques générales ... 318
Remplacement ... 320
Blocage de différentiel
Activation du blocage inter-ponts ... 215
Activation du différentiel arrière ... 215
Blocage du différentiel
Activation du blocage inter-ponts ... 215
Activation du différentiel arrière ... 215
Blocage inter-ponts
Activation ... 215
Boîte à gants
Ouverture ... 222
Refroidissement ... 70
Verrouillage ... 222
Boîte automatique (Tiptronic S)
Description du fonctionnement ... 191
Levier sélecteur ... 193
Palettes de passage de rapport au volant ... 53
Boussole sur le tableau de bord ... 104
Buses d'air
Ouverture / Fermeture ... 69
Réglage ... 69

C

Cales de blocage du véhicule ... 305
Caméra de recul ... 254
Remarques concernant l'entretien ... 286
Capteur d'inclinaison
Affichage des fonctions ... 262
Désactivation avec la clé du véhicule (télécommande) ... 261
Désactivation via la touche de la poignée de porte (Porsche Entry & Drive) ... 261
Capteur de mouvements (alarme volumétrique)
Désactivation avec la clé du véhicule (télécommande) ... 261
Désactivation via la touche de la poignée de porte (Porsche Entry & Drive) ... 261
Capteur de pluie
Activation ... 94
Réglage ... 96
Capteur radar, remarques concernant l'entretien ... 286
Caractéristiques techniques
Consommation de carburant ... 335
Moteur ... 334
Performances ... 340
Pneumatiques, jantes ... 336
Poids ... 338
Pression des pneumatiques (bar / psi) ... 337
Carburant
Affichage de niveau ... 102
Consommation ... 335
Indice d'octane ... 276
Indice de cétane ... 277
Jerrican ... 275
Protection contre les erreurs de pleins de carburant Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel ... 279
Qualité ... 276
Ravitaillement ... 276
Volumes du réservoir ... 339
Catalyseur
Contrôle des gaz d'échappement (Check Engine) ... 103
CB et téléphones mobiles, remarques ... 189
Ceintures de sécurité ... 37
Description du fonctionnement des prétensionneurs de ceinture ... 38
Mise en place ... 38
Ouverture de la ceinture de sécurité ... 38
Réglage de la hauteur de la ceinture ... 39
Remarques concernant l'entretien ... 288
Voyant de contrôle dans le compte-tours ... 38

Cendrier
Arrière ... 225
Arrière, ouverture ... 225
Arrière, vidage ... 225
Avant ... 224
Avant, ouverture ... 225
Avant, vidage ... 225
Chaînes à neige
Remarques générales ... 299
Charge
Démontage du couvre-bagages ... 233
Fermeture / Ouverture du couvre-bagages ... 231
Montage du couvre-bagages ... 233
Position des œillets d'arrimage ... 227
Pression des pneumatiques charge partielle / pleine charge ... 337
Remarques générales concernant la charge ... 228
Charge d'appui ... 338
Charge partielle ... 337
Charge remorquable ... 338
Charge sur pavillon ... 338
Chargement
Abaissement du véhicule pour le charger ... 208
Charge partielle / Pleine charge ... 337
Démontage du couvre-bagages ... 233
Fermeture / Ouverture du couvre-bagages ... 231
Filet de séparation pour bagages ... 233
Montage du couvre-bagages ... 233
Position des œillets d'arrimage ... 227
Réglage de la hauteur de chargement ... 208
Remarques générales ... 228
Chauffage autonome
Activation / Désactivation (écran multifonction) ... 72
Activation / Désactivation (télécommande) ... 72
Description du fonctionnement ... 71
Programmation ... 111
Remplacement de la pile de la télécommande ... 73
Chauffage des sièges ... 36
Activation ... 36
Activation / Désactivation du panneau de commande arrière ... 37
Désactivation ... 36
Check Engine (Contrôle des gaz d'échappement)
Description du fonctionnement ... 103
Voyant de contrôle dans le compte-tours ... 103
Chrono ... 119
Chronomètre ... 119
Circuit ... 155
Circulation à droite (modification du réglage des phares) ... 328
Circulation à gauche (modification du réglage des phares) ... 328
Clé de secours ... 30
Clé du véhicule (télécommande)
Actionnement de secours de la clé / du module dans le contacteur d'allumage ... 158
Déverrouillage de la porte du véhicule ... 16
Impossible de déverrouiller le véhicule ... 26
Ouverture / Fermeture des vitres (sans Porsche Entry & Drive) ... 77
Ouverture / Fermeture du toit ouvrant ... 79
Ouverture / Fermeture du toit panoramique ... 79
Remplacement de la pile ... 29
Verrouillage de la porte du véhicule ... 17
Clés
Actionnement de secours dans le contacteur d'allumage ... 158
Déverrouillage de la porte du véhicule ... 16
Impossible de déverrouiller le véhicule ... 26
Mémorisation et appel des réglages personnels ... 150
Ouverture / Fermeture du toit ouvrant ... 79
Ouverture / Fermeture du toit panoramique ... 79
Remplacement de la pile ... 29
Retrait de la clé de secours ... 30
Verrouillage de la porte du véhicule ... 17
Clignotants avant
Repose du phare ... 325
Clignotants, commutateur ... 88
Climatisation
Activation / Désactivation du compresseur de climatisation ... 66
Activation / Désactivation du mode A/C ... 66
Activation / Désactivation du mode A/C MAX ... 66
Activation / Désactivation du mode automatique ... 62
Activation / Désactivation du mode REAR ... 65
Activation / Désactivation du mode REST ... 68
Activation / Désactivation du mode SYNC ... 68
Activation / Désactivation du recyclage de l'air ... 67
Capteur de température ... 61
Chauffage autonome ... 71
Coupure automatique des consommateurs électriques ... 62
Dégivrage du pare-brise ... 70
Description du fonctionnement ... 62
Récapitulatif du panneau de commande arrière ... 60
Récapitulatif du panneau de commande avant ... 59
Réglage de la répartition de l'air ... 64
Réglage de la température ... 62
Réglage du débit d'air ... 63
Réglage du recyclage automatique de l'air ... 67
Remarques concernant le compresseur de climatisation ... 67
Sécurité enfants ... 65
Utilisation de la chaleur résiduelle du moteur ... 68
Zone de ventilation élargie ... 69
Cockpit
Affichage de la température de l'huile moteur ... 100
Compte-tours ... 100
Compteur de vitesse ... 100
Compteur kilométrique ... 101
Écran multifonction ... 100
Réglage de l'éclairage ... 90
Voyants de contrôle, vue d'ensemble ... 99
Coffre
Aménagement du coffre ... 229
Fermeture du plancher ... 227
Ouverture du plancher ... 227
Position des œillets d'arrimage ... 227
Récapitulatif ... 227
Réglage de la hauteur de chargement ... 208
Système d'aménagement du coffre ... 229
Coffre à bagages
Hayon arrière ... 18
Ouverture du plancher ... 227
Récapitulatif ... 227
Combiné d'instruments ... 99
Affichage de la température de l'huile moteur ... 100
Compte-tours ... 100
Compteur de vitesse ... 100
Compteur kilométrique ... 101
Écran multifonction ... 100
Réglage de l'éclairage ... 90
Voyants de contrôle, vue d'ensemble ... 99
Commande d'ouverture de porte de garage
Actionnement ... 256
Description du fonctionnement ... 255
Effacement des signaux mémorisés ... 257
Mémorisation du signal (système à code fixe) ... 257
Mémorisation du signal (système à code variable) ... 257
Commande vocale ... 190
Commutateur d'éclairage
Fonction AUTO ... 85
Récapitulatif ... 85

Activation du capteur de pluie 94
Activation du fonctionnement intermittent de l'essuie-glace arrière 96
Balayage de la lunette arrière 96
Balayage lent du pare-brise 94
Balayage plus lavage du pare-brise 95
Balayage rapide du pare-brise 94
Balayage unique du pare-brise (fonction à impulsion) 95
Commutateur 94
Récapitulatif 93
Réglage du capteur de pluie 96
Remarques concernant l'entretien 285
Essuie-glaces avant
Activation du capteur de pluie 94
Balayage lent 94
Balayage plus lave-glace 95
Balayage rapide 94
Balayage unique (fonction à impulsion) 95
Réglage de la sensibilité du capteur de pluie 96
État de charge
Charge partielle / Pleine charge 337
Extincteur, emplacement 331

F

Fermeture
Des personnes / animaux restent dans le véhicule 17
Fermeture automatique du hayon arrière 20
Fermeture de la porte du véhicule de l'intérieur 22
Fermeture du toit ouvrant 78
Hayon arrière 18
Porte du véhicule avec la clé du véhicule (télécommande) 17
Verrouillage d'une porte du véhicule avec Porsche Entry & Drive (sans clé) 17
Verrouillage de la porte du véhicule avec la clé 17
Feu arrière antibrouillard
Activation 85
Feux de croisement 87
Allumage / Extinction 85
Repose du phare 325
Feux de jour 86
Feux de position
Activation 85
Repose du phare 325
Feux de route 88
Activation / Désactivation de l'éclairage dynamique des feux de route 89
Commutateur 88
Remplacement de l'ampoule (feu de route additionnel) 327
Repose du phare 325
Feux de route additionnels
Remplacement de l'ampoule 327
Repose du phare 325
Films plastiques, remarques concernant l'entretien 286
Filtre
Filtre à air, remarque concernant l'entretien 273
Remarque concernant l'entretien du filtre antipoussières 274
Filtre à air, remarque concernant l'entretien 273
Filtre à particules pour moteur diesel
Description du fonctionnement 275
Message d'avertissement sur l'écran multifonction 275
Fonction Coming Home
Activation 86
Fonction d'aide à l'entrée, éclairage d'orientation lorsque vous montez dans le véhicule 86
Fonction HOLD
Description du fonctionnement 205
Fonction HOLD automatique 205
Fonction Home, éclairage d'orientation
Fonction Coming Home 86
Fonction d'aide à l'entrée 86
Fonction Stop-Start 160
Activation et désactivation 162
Affichage 163
Arrêt automatique du moteur 160
Conditions 160
Démarrage automatique du moteur 161
Exceptions 160
Mode croisière 194
Mode de fonctionnement 160
Franchissement d'obstacles 219
Frein à main (frein de parking électrique)
Desserrage 164
Serrage 163
Frein de parking
Actionnement 163
Contrôle sur un banc de freinage 270
Desserrage 163
Desserrage automatique du frein de parking au démarrage 164
Serrage 163
Frein de parking électrique
Contrôle sur un banc de freinage 270
Desserrage 163
Desserrage automatique du frein de parking au démarrage 163
Fonction de freinage d'urgence 163
Serrage 163
Voyant de contrôle 163
Freinage multicollision
Description du fonctionnement 201
Freins
Banc d'essai 270
Message d'avertissement relatif à l'usure des freins 165
Message d'avertissement relatif aux plaquettes de frein 165
Pédale de frein 164
Rodage de plaquettes neuves 154
Serrage / Desserrage du frein de parking 163

G

Gestion de position arrêtée (fonction HOLD)
Description du fonctionnement 205

H

Habillage en tissu (remarques concernant l'entretien) 288
Hayon arrière 18
Fermeture automatique 19
Hayon arrière automatique 18
Hayon arrière automatique
Consignes de sécurité 18
Fermeture 19
Ouverture 18
Hiver 320
HomeLink (commande d'ouverture de porte de garage)
Actionnement 256
Description du fonctionnement 255
Effacement des signaux mémorisés 257
Mémorisation du signal (système à code fixe) 257
Mémorisation du signal (système à code variable) 257
Housse à skis 235
Chargement et fixation 235
Rangement 235

Huile
Affichage de la pression 101
Affichage de la température 100
Affichage du niveau 109
Appoint 271
Capacité vidange 339
Contrôle du niveau 109
Mesure du niveau d'huile imprécise 110
Pression d'huile 137
Remarques générales 271
Sélection de l'huile adéquate 271
Voyant de contrôle du niveau d'huile sur l'écran multifonction 270
Huile moteur
Affichage de la pression 101
Affichage de la température 100
Appoint 271
Capacité vidange 339
Consommation 334
Mesure du niveau d'huile imprécise 110
Orifice de remplissage 272
Pression d'huile moteur 137
Remarques générales 271
Sélection de l'huile adéquate 271
Voyant de contrôle du niveau d'huile sur l'écran multifonction 270

I

Indicateur d'entretien pour Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel et Cayenne S E-Hybrid 103
Indicateur de direction, commutateur 88
Indice d'octane de l'essence 276
Indice de cétane Gasoil 277
Informations sur le véhicule
Accès sur l'écran multifonction 108
Informations sur les distances parcourues 113
Interface audio universelle, emplacement 190
Interface audio, emplacement 190
Interface AUX, emplacement 190
Interface iPod® / USB, emplacement 190
Interface USB, emplacement 190

J

Jantes alu
Inscription 300
Remarques concernant l'entretien 286
Jantes en alliage léger
Inscription 300
Remarques concernant l'entretien 286
Jerrican 275
Jerrican de réserve 275
Joints, remarques concernant l'entretien 287

L

Lavage du véhicule, remarques 283
Lave-glace
Capacité 339
Faire l'appoint de liquide lave-glace 273
Protection antigel 273
Le témoin de contrôle préchauffage (moteur diesel) clignote 103
Lettre code pour la vitesse maximale sur les pneumatiques 300
Lève-vitres
Défauts de fonctionnement 77
Fermeture des vitres à l'aide de la touche intégrée à la poignée de porte (avec Porsche Entry & Drive) 77
Ouverture / Fermeture des vitres à l'aide du commutateur 75
Ouverture / Fermeture des vitres avec la clé du véhicule (télécommande) 77
Réglage après le rebranchement de la batterie 77
Vue d'ensemble du panneau de commande de la porte côté conducteur 75
Vue d'ensemble du panneau de commande de la porte côté passager 75
Lève-vitres électriques
Fermeture des vitres à l'aide de la touche intégrée à la poignée de porte (avec Porsche Entry & Drive) 77
Ouverture / Fermeture des vitres à l'aide du commutateur 75
Ouverture / Fermeture des vitres avec la clé du véhicule (télécommande) 77
Réglage après le rebranchement de la batterie 77
Vue d'ensemble du panneau de commande de la porte côté conducteur 75
Vue d'ensemble du panneau de commande de la porte côté passager 75
Levier sélecteur (Tiptronic S)
Actionnement de secours 197
Automatique 193
Changement de position du levier sélecteur 191
Message d'avertissement sur l'écran multifonction 192
Positions du levier sélecteur 193
Liquide de frein 155
Remplacement 294
Voyant de contrôle dans le compte-tours 294
Voyant de contrôle dans le compteur de vitesse 294
Liquide de refroidissement
Affichage de la température 100
Contrôle du niveau 293
Protection antigel 293
Liquide lave-glace
Appoint 273
Capacité 339
Message d'avertissement sur l'écran multifonction 273
Produit antigel 273

M

Manœuvres d'entrée / de sortie de stationnement
Assistance parking en cas de traction d'une remorque 254
Description du fonctionnement de l'assistance parking 252
Manœuvres de sortie / d'entrée de stationnement
Assistance parking en cas de traction d'une remorque 254
Description du fonctionnement de l'assistance parking 252
Mémorisation 150
Réglages personnels 150
Mémorisation de la position du siège 150
Message d'avertissement sur l'écran multifonction
Récapitulatif des messages d'avertissement et d'information 137
Messages d'avertissement et d'information sur l'écran multifonction
Récapitulatif 137
Messages d'erreur
Récapitulatif des messages d'avertissement et d'information 137
Mesure de puissance sur bancs d'essai à rouleaux 270

Porte
Activation et désactivation de la sécurité enfants des portières arrière ... 24
Dégivrage de la serrure de porte ... 283
Désactivation de la fonction de veille (Porsche Entry & Drive) ... 28
Déverrouillage avec la clé du véhicule (télécommande) ... 16
Déverrouillage avec Porsche Entry & Drive (sans clé) ... 16, 17
Impossible de déverrouiller le véhicule ... 26
Verrouillage avec la clé du véhicule (télécommande) ... 17
Verrouillage impossible ... 27
Verrouillage quand des personnes / animaux restent dans le véhicule ... 17
Porte du véhicule
Activation et désactivation de la sécurité enfants des portières arrière ... 24
Des personnes / animaux restent dans le véhicule ... 17
Déverrouillage avec la clé du véhicule (télécommande) ... 16
Déverrouillage avec Porsche Entry & Drive (sans clé) ... 16, 17
Fermeture de l'intérieur ... 22
Impossible de déverrouiller le véhicule ... 26
Verrouillage avec la clé du véhicule (télécommande) ... 17
Porte-boissons ... 223
Dans l'accoudoir arrière, ouverture ... 224
Porte-boissons / Porte-gobelet ... 223
Dans l'accoudoir arrière, ouverture ... 224
Pression de gonflage
Pneumatiques (bar / psi) ... 337
Pression des pneumatiques
Appel des réglages ... 116
Avertissements ... 118
Charge partielle / Pleine charge ... 337
Données (bar / psi) ... 337
Info gonflage ... 116
Info type de pneu ... 117
Paramétrage du système ... 117
Traction d'une remorque ... 241
Pression pneus
Pression de gonflage standard (bar / psi) ... 337
Prise de diagnostic ... 156
Prise de la remorque
Attelage électrique ... 250
Attelage mécanique ... 247
Prises électriques (12 volts) ... 226
Produit anticrevaison / Kit de réparation
Pour pneumatiques endommagés ... 305
Programmes pour la conduite sur route ou tout-terrain (mode route / tout-terrain) ... 214
Protection antigel
Dans le liquide de refroidissement ... 293
Dans le liquide lave-glace ... 273
Protection contre le vol par remorquage (capteur d'inclinaison)
Désactivation avec la clé du véhicule (télécommande) ... 261
Désactivation avec Porsche Entry & Drive ... 261
Protection contre les erreurs de pleins de carburant
Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel ... 279
Protection du soubassement, remarques concernant l'entretien ... 285
PSM (Porsche Stability Management)
Activation ... 201
Désactivation ... 201
Description du fonctionnement du PSM tout-terrain ... 200
Récapitulatif ... 198
Voyant de contrôle dans le combiné d'instruments ... 321
Voyant multifonction dans le compte-tours ... 202
PTM (Porsche Traction Management)
Récapitulatif ... 198
PTV Plus (Porsche Torque Vectoring)
Description du fonctionnement ... 203
Récapitulatif ... 198
Puissance, caractéristiques techniques ... 334
PVTS Plus (Porsche Vehicle Tracking System Plus)
Description du fonctionnement ... 263
Fonctionnement avec carte du conducteur (Driver Card) ... 264
Fonctionnement avec télécommande (Remote Keypad) ... 265
Fonctionnement sans carte du conducteur / sans télécommande ... 264
Maintenance ... 266
Remplacement de la pile de la carte du conducteur / télécommande ... 266
Transport ... 266

R

Raclettes d'essuie-glace
Remarques concernant l'entretien ... 285
Rangements
Boîte à gants ... 222
Ouverture du compartiment de rangement dans l'accoudoir avant ... 222
Ouverture du porte-boissons dans l'accoudoir arrière ... 224
Porte-boissons ... 223
Sous les sièges avant, ouverture ... 223
Ravitaillement en carburant ... 278
Protection contre les erreurs de pleins de carburant Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel ... 279
RCS
Appoint d'AdBlue® ... 281
Mesures après l'appoint d'AdBlue® ... 282
Réduction catalytique sélective (moteur diesel) ... 280
Volumes du réservoir ... 280
Récapitulatif
Climatisation, panneau de commande arrière ... 60
Climatisation, panneau de commande avant ... 59
Essuie-glaces ... 93
Ouverture et fermeture de l'extérieur ... 14
Recommandation de passage au rapport supérieur ... 102
Recyclage, recyclage des véhicules hors d'usage ... 155
Réduction catalytique sélective (RCS)
Appoint d'AdBlue® ... 281
Mesures après l'appoint d'AdBlue® ... 282
Moteur diesel ... 280
Réglage automatique de la portée des phares
Description du fonctionnement ... 86
Réglage de l'affectation des touches au niveau du volant sport multifonction ... 133
Réglage de l'heure ... 125
Réglage de la date ... 125
Réglage de la hauteur d'ouverture du hayon arrière automatique ... 21
Réglage de la hauteur de chargement ... 208
Réglage de la portée des phares (automatique)
Description du fonctionnement ... 86
Réglage de la position du siège ... 32
Réglage de la température
Climatisation ... 62
Réglage des sièges arrière ... 34
Réglage du châssis
Description du fonctionnement ... 207
Sélection ... 207

Réglage du débit d'air
Climatisation....63
Réglage du recyclage automatique de l'air
Climatisation....67
Réglage du ventilateur
Climatisation....63
Réglages
Appel au moment de l'ouverture du véhicule....151
Définition sur l'écran multifonction....122
Mémorisation des réglages personnels....150
Mémorisation sur la clé....151
Pourquoi les réglages ont-ils changé ?....151
Réglages de confort
Mémorisation sur la clé....150
Mémorisation sur les touches de mémorisation....150
Réglages du véhicule
Adaptation de l'écran multifonction....122
Définition sur l'écran multifonction....122
Mémorisation sur la clé....150
Mémorisation sur les touches personnelles....150
Réglage de l'affectation des touches au niveau du volant sport multifonction....133
Réglage de la date et de l'heure....125
Réglage de la langue....135
Réglage des unités....134
Réglage du volume des signaux d'avertissement et d'indication....134
Réglages assistance changement de voie....128
Réglages avertissement de sortie de voie....129
Réglages de l'affichage de la limite de vitesse....128
Réglages de l'éclairage et de la visibilité....129
Réglages de la climatisation....132
Réglages du verrouillage....131
Réglages Porsche Active Safe....127
Rétablissement des réglages usine....122
Sélection du menu Réglages....122
Réglages ergonomiques
Mémorisation sur la clé....150
Mémorisation sur les touches de mémorisation....150
Réglages personnels
Mémorisation des réglages confort sur la clé du véhicule / les touches de mémorisation....150
Mémorisation des réglages ergonomiques sur la clé du véhicule / les touches de mémorisation....150
Régulateur automatique de vitesse (Tempostat)
Accélération....167
Activation....166
Désactivation....167
Description du fonctionnement....166
Enregistrement de la vitesse....166
Interruption du fonctionnement....167
Réduction de la vitesse....167
Régulateur de luminosité
Réglage de la luminosité de l'éclairage des instruments....90
Réglage de la luminosité de l'éclairage intérieur....91
Régulateur de vitesse (Tempostat)
Accélération....167
Activation....166
Désactivation....167
Description du fonctionnement....166
Enregistrement de la vitesse....166
Interruption du fonctionnement....167
Réduction de la vitesse....167
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)....168
Capteur radar....168
Conditions d'exception....175
Conditions de service....171
Détermination / Réglage de la vitesse de régulation....172
Indications....170
Interruption / Reprise de la régulation....174
Marche / Arrêt....171
Porsche Active Safe (PAS)....177
Principe d'utilisation....171
Régulation de la hauteur de caisse
Abaissement du véhicule....208
Abaissement du véhicule pour le charger....208
Levage du véhicule....208
Message d'avertissement sur l'écran multifonction....208
Récapitulatif....207
Réglage de la hauteur de chargement....208
Réglage de la hauteur spéciale tout-terrain....208
Réglage de la hauteur surbaissée....208
Réglage de la hauteur tout-terrain....208
Réglage du niveau normal....208
Régulation du couple moteur (MSR)
Description du fonctionnement....200
Relais
Remplacement....314
Remarque concernant l'entretien du filtre antipoussières....274
Remarques concernant l'entretien
Airbags....288
Alcantara....288
Ceintures de sécurité....288
Cuir....287
Entretien du cuir pour sièges avec ventilation....287
Habillage en tissu....288
Immobilisation du véhicule....288
Jantes en alliage léger....286
Joints....287
Lavage du véhicule....283
Moquette....288
Nettoyage du compartiment moteur....285
Peinture....284
Phares, pièces plastiques, films plastiques, capteur radar, caméras du véhicule....286
Protection du soubassement....285
Tapis....288
Vis de roue....303
Vitres....285
Remorquage
Barre de remorquage....329
Corde de remorquage....329
Remarques générales....329
Vissage de l'œillet de remorquage....330
Remorque
Attelage....243
Conséquence pour l'assistance parking....254
Définition....241
Description de la fonction de stabilisation de remorque....202
Dételage....243
Fonctionnement, consignes de sécurité....241
Prise électrique (attelage mécanique)....247
Remarques concernant la conduite....241
Répartiteur de freinage automatique (ABD)
Description du fonctionnement....200
Réserve....339
Rétroviseur côté passager
Déploiement....51
Rabattement....51
Réglage....51
Réglage pour le stationnement....52
Rétroviseurs extérieurs supplémentaires en cas de traction d'une remorque....241
Traction d'une remorque....241
Rétroviseur intérieur
Activation / Désactivation du réglage anti-éblouissement....52

Rétroviseurs
Activation / Désactivation du réglage anti-éblouissement du rétroviseur intérieur 52
Déploiement des rétroviseurs extérieurs 51
Mémorisation des réglages des rétroviseurs extérieurs (mémoire) 52
Miroir de courtoisie 56
Rabattement des rétroviseurs extérieurs 51
Réglage des rétroviseurs extérieurs 51
Réglage du rétroviseur extérieur pour le stationnement 52
Rétroviseurs extérieurs supplémentaires en cas de traction d'une remorque 241
Rétroviseurs extérieurs
Déploiement 51
Mémorisation des réglages (mémoire) 52
Rabattement 51
Réglage 51
Réglage pour le stationnement 52
Rétroviseurs extérieurs supplémentaires en cas de traction d'une remorque 241
Traction d'une remorque 241
Rétroviseurs extérieurs supplémentaires en cas de traction d'une remorque, remarques 241
Rodage
Consommation d'huile et de carburant 154
Plaquettes de frein neuves 154
Pneumatiques neufs 154
Remarques concernant la période de rodage 154
Roue de secours
Remarques générales 311
Retrait du porte-roue de secours 312
Roue de secours de type galette dans le coffre à bagages 310
Roue de secours / Roue de secours de type galette dans le coffre à bagages 310
Roue de secours dans le coffre à bagages 310
Roue de secours de type galette dans le coffre à bagages 310
Roue de secours, remarques générales 311
Roues
Chaînes à neige (remarques générales) 299
Démontage des élargisseurs de voie de 17 mm 309
Démontage des élargisseurs de voie de 5 mm 308
Déport de jante 336
Dimensions 336
Entreposage 297
Gonflage des pneumatiques 313
Inscription sur le pneumatique 300
Inscription sur les jantes en alliage léger 300
Plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques 296
Pneumatiques hiver (remarques générales) 298
Produit anticrevaison 305
Récapitulatif 336
Remarques générales 296
Remplacement 307
Remplacement des pneumatiques (remarques générales) 298
Réparation en cas de panne 304
Retrait de la roue de secours de son support 312
Roue de secours (remarques générales) 311
Vis de roue (remarques concernant l'entretien) 303
Vis de roue antivol (douille intercalaire) 304

S

Sangle d'ancrage, montage des systèmes de retenue pour enfants avec sangle d'ancrage ISOFIX 48
Sécurité
Changement des fusibles 314
Sécurité anti-jeu
Activation / Désactivation du panneau de commande arrière et des lève-vitres 37
Sécurité enfants
Activation / Désactivation de l'ouverture des portes de l'intérieur 24
Activation / Désactivation des commutateurs de lève-vitres au niveau des portes arrière 76
Activation / Désactivation du panneau de commande arrière 37
Sécurité, sécurité enfants
Activation / Désactivation de l'ouverture des portes de l'intérieur 24
Activation / Désactivation des commutateurs de lève-vitres au niveau des portes arrière 76
Activation / Désactivation du panneau de commande arrière 37
Services en ligne (Porsche Car Connect) 190
Siège avant
Réglage 32
Réglage de la position du siège 32
Siège bébé
Consignes de sécurité 41
Désactivation / Activation de l'airbag passager 49
Position de montage prescrite 41
Sièges enfant recommandés 43
Siège enfant
Consignes de sécurité 41
Désactivation / Activation de l'airbag passager 49
Position de montage prescrite 41
Sièges enfant recommandés 43
Sièges 32
Mémorisation / Appel de la position du siège 150
Réglage de la position du siège 32
Réglage du siège avant 32
Systèmes de retenue pour enfants 41
Systèmes de retenue pour enfants préconisés (fixation avec la ceinture de sécurité du véhicule) 43
Sièges avant 32
Softclose (assistance de fermeture électrique au niveau des portes) 23
Sorties d'échappement 155
Acier spécial, remarques concernant l'entretien 286
Sorties d'échappement en acier spécial 155
Remarques concernant l'entretien 286
Source audio externe, interface 190
Sphère privée (Porsche Car Connect) 136
Sport Chrono 119
Stabilisation antiroulis
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) 204
Stationnement
Serrage du frein de parking électrique 163
Verrouillage du véhicule 17
Store 57
Fonction de nettoyage 82
Store latéral 57
Store pare-soleil
Fermeture / Ouverture pour les vitres latérales arrière 57
Fonction de nettoyage 82
Surround View 254
Suspension pneumatique
Abaissement du véhicule 208
Abaissement du véhicule pour le charger 208
Levage du véhicule 208
Message d'avertissement sur l'écran multifonction 208
Récapitulatif 207
Réglage de la hauteur de chargement 208
Réglage de la hauteur spéciale tout-terrain 208
Réglage de la hauteur surbaissée 208
Réglage de la hauteur tout-terrain 208
Réglage du niveau normal 208

Système antiblocage (ABS)
ABS tout-terrain, description du fonctionnement ... 206
Description du fonctionnement ... 206
Voyant de contrôle dans le compte-tours ... 206
Système antidémarrage
Activation / Désactivation ... 262
Description du fonctionnement ... 262
Système antipatinage (ASR)
Description du fonctionnement ... 200
Système d'alarme
Activation ... 261
Des personnes / animaux restent dans le véhicule verrouillé ... 261
Désactivation ... 261
Désactivation de l'alarme volumétrique et du capteur d'inclinaison ... 261
Désactivation du signal d'alarme ... 261
Description du fonctionnement ... 261
Impossible de déverrouiller le véhicule ... 26
Prévention des fausses alarmes ... 262
Système d'aménagement du coffre
Montage et positionnement de l'enrouleur de sangle ... 229
Montage et positionnement de la barre télescopique ... 229
Montage et positionnement des œillets d'arrimage ... 231
Récapitulatif ... 229
Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) ... 114
Système de dépollution des gaz d'échappement
Appoint d'AdBlue® ... 281
Mesures après l'appoint d'AdBlue® ... 282
Réduction catalytique sélective (RCS) ... 280
Système de navigation
Utilisation via l'écran multifonction ... 112
Système de refroidissement
Avertissement sur l'écran multifonction ... 100
Système de transport sur toit
Charge sur pavillon ... 318
Consignes de sécurité ... 236
Description du fonctionnement ... 236
Poids ... 318
Système ISOFIX
Consignes de sécurité ... 41
Désactivation / Activation de l'airbag passager ... 49
Position de montage prescrite du siège enfant ... 41
Sangle d'ancrage supérieure ... 48
Sièges enfant recommandés ... 43
Systèmes d'assistance
Réglages assistance changement de voie ... 128
Réglages avertissement de sortie de voie ... 129
Réglages mode attelage ... 128
Réglages Porsche Active Safe ... 127
Systèmes de réglage
Récapitulatif (PTM, PTV Plus, PSM, PASM, PDCC) ... 198
Systèmes de réglage du châssis
Récapitulatif (PTM, PTV Plus, PSM, PASM, PDCC) ... 198
Systèmes de retenue pour enfants
Consignes de sécurité ... 41
Désactivation / Activation de l'airbag passager ... 49
Position de montage prescrite ... 41
Sangle d'ancrage supérieure ... 48
Sièges enfant recommandés ... 43
Systèmes de transmission et de réglage du châssis
Récapitulatif (PTM, PTV Plus, PSM, PASM, PDCC) ... 198

T

Tapis, remarques concernant l'entretien ... 288
Télécommande
Activation / Désactivation du chauffage autonome ... 72
Chauffage autonome, remplacement des piles ... 72
Déverrouillage de la porte du véhicule ... 16
Impossible de déverrouiller le véhicule ... 26
Ouverture / Fermeture du toit ouvrant ... 79
Ouverture / Fermeture du toit panoramique ... 79
Remplacement de la pile dans la clé du véhicule ... 29
Remplacement de la pile dans la télécommande du chauffage autonome ... 73
Verrouillage de la porte du véhicule ... 17
Téléphone
Remarques générales ... 189
Utilisation via l'écran multifonction ... 113
Téléphones mobiles et CB, remarques ... 189
Témoin de contrôle préchauffage (moteur diesel) allumé ... 160
Temporisation de l'éclairage
Activation ... 86
Tempostat
Accélération ... 167
Activation ... 166
Désactivation ... 167
Description du fonctionnement ... 166
Enregistrement de la vitesse ... 166
Interruption du fonctionnement ... 167
Réduction de la vitesse ... 167
Tiptronic S
Description du fonctionnement ... 191
Indication des rapports dans l'écran multifonction ... 192
Levier sélecteur ... 193
Mode croisière ... 194
Palettes de passage de rapport au volant ... 53
Toit ouvrant
Actionnement de secours ... 82
Défauts de fonctionnement ... 82
Description du fonctionnement ... 78
Ouverture / Fermeture avec la clé du véhicule (télécommande) ... 79
Toit panoramique
Actionnement de secours ... 82
Défauts de fonctionnement ... 82
Description du fonctionnement ... 80
Ouverture / Fermeture avec la clé du véhicule (télécommande) ... 79
Position de nettoyage du store pare-soleil ... 82
Touche A/C
Climatisation ... 66
Touche A/C MAX
Climatisation ... 66
Touche AUTO
Climatisation ... 62
Touche de recyclage d'air
Climatisation ... 67
Touche REAR
Climatisation ... 65
Touche REST
Climatisation ... 68
Touche Sport
Activation et désactivation des modes Sport et Sport Plus ... 211
Description du fonctionnement du mode Sport ... 210
Touche SYNC
Climatisation ... 68
TPM (système de contrôle de la pression des pneumatiques) ... 114
Transport (sur trains, bacs, etc.)
Arrimage du véhicule ... 331
Désactivation du capteur d'inclinaison ... 261
Trappe du réservoir de carburant
Actionnement de secours ... 279

Travaux d'entretien
Appoint d'huile moteur ... 271
Contrôle du niveau d'huile moteur ... 270
Contrôle du niveau et appoint du liquide de refroidissement ... 293
Faire l'appoint de liquide lave-glace ... 273
Raclettes d'essuie-glace ... 274
Remarques concernant la maintenance ... 269
Remplacement du filtre à air ... 273
Remplacement du filtre antipoussières ... 274
Triangle de présignalisation ... 291
Trousse de secours (emplacement) ... 292

U

Utilisation de la chaleur résiduelle du moteur ... 68
Climatisation ... 68

V

Véhicule
Clés de substitution ... 30
Ventilateurs de radiateur
Consignes de sécurité ... 294
Emplacement ... 294
Ventilation des sièges ... 36
Activation ... 36
Activation / Désactivation du panneau de commande arrière ... 37
Desactivation ... 36
Verrouillage
Des personnes / animaux restent dans le véhicule ... 17
Fermeture de la porte du véhicule de l'intérieur ... 22
Impossible de verrouiller le véhicule ... 27
Mémorisation des réglages personnels sur la clé ... 150
Porte du véhicule avec la clé du véhicule ... 17
Porte du véhicule avec Porsche Entry & Drive (sans clé) ... 17
Verrouillage d'une porte du véhicule avec Porsche Entry & Drive (sans clé) ... 17
Verrouillage de la porte du véhicule avec la clé ... 17
Verrouillage de la porte du véhicule avec la clé (télécommande) ... 17
Verrouillage de la porte du véhicule de l'intérieur ... 22
Verrouillage centralisé
Actionnement de secours, impossible de déverrouiller le véhicule ... 26
Actionnement de secours, impossible de verrouiller le véhicule ... 27
Description du fonctionnement ... 30
Déverrouillage de la porte du véhicule avec la clé (télécommande) ... 16
Déverrouillage de la porte du véhicule avec Porsche Entry & Drive ... 16
Impossible de verrouiller le véhicule ... 27
Ouverture et fermeture de la porte du véhicule de l'intérieur ... 22
Verrouillage de la porte du véhicule avec la clé (télécommande) ... 17
Verrouillage de la porte du véhicule avec Porsche Entry & Drive ... 17
Verrouillage de la colonne de direction
Avec Porsche Entry & Drive ... 262
Sans Porsche Entry & Drive ... 262
Vide-poches sur les véhicules comportant l'équipement non fumeur ... 224
Vitres
Fermeture à l'aide de la touche intégrée à la poignée de porte (avec Porsche Entry & Drive) ... 77
Ouverture / Fermeture à l'aide du commutateur ... 75
Ouverture / Fermeture avec la clé du véhicule (télécommande) ... 77
Réglage après le rebranchement de la batterie ... 77
Remarques concernant l'entretien ... 285
Volant
Actionnement de l'avertisseur sonore ... 53
Activation et désactivation de la fonction d'aide à l'entrée Confort ... 33
Activation / Désactivabon du chauffage ... 54
Antivol de direction ... 156
Description du fonctionnement ... 53
Palettes de passage de rapport pour boîte de vitesses Tiptronic S ... 53
Réglage ... 55
Unité de l'airbag ... 53
Volant sport multifonction avec fonction téléphone ... 54
Volant sport multifonction
Description du fonctionnement ... 53
Fonction téléphone ... 54
Réglage de l'affectation des touches ... 133
Touche à affectation personnalisable ... 105
Voyant d'avertissement airbag ... 40
Voyants de contrôle ... 99