PORSCHE



Cayenne, Cayenne S

Manuel Technique

Documentation de bord

Conservez toujours la documentation de bord dans le véhicule et remettez-la au nouveau propriétaire en cas de revente du véhicule.

Equipement

Du fait de l'amélioration constante portée à nos véhicules, nous nous réservons le droit d'apporter des modifications aux équipements et à leur conception technique par rapport aux illustrations et descriptions contenues dans ce Manuel Technique.

Les variantes d'équipement repérées par un astérisque ne font pas toujours partie de l'équipement de série ou sont fonction de l'équipement spécifique au pays ou à la législation. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers sur les possibilités de montage ultérieur.

Si votre Porsche comporte des détails d'équipement qui ne sont pas décrits dans cette notice, votre concessionnaire vous informera de leur fonctionnement et de leur entretien.

Les dispositions légales en vigueur différant dans certains pays, l'équipement de votre véhicule peut diverger de celui indiqué dans la description.

Suggestions

Avez-vous des questions, des suggestions ou des idées concernant votre véhicule ou la documentation de bord ?
N'hésitez pas à nous écrire :

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Vertrieb After Sales Technik
Porschestraße 15-19
D-71634 Ludwigsburg

Table des matières

Avant chaque chapitre principal se trouve un récapitulatif des sujets évoqués avec leurs numéros de pages.

Index alphabétique

A la fin du Manuel Technique se trouve un index alphabétique détaillé.

Porsche et l'environnement

Directives d'environnement

Nous concevons et produisons des véhicules exclusifs avec une technique d'environnement et de sécurité élevée exerçant une grande fascination.

Nous observons les principes suivants de politique d'environnement :

- La meilleure technique de sécurité et d'environnement possible, compatible économiquement.
- Démarche économique vis-à-vis des énergies et des ressources.
- Intégration de nos partenaires économiques et contractuels dans nos efforts pour la protection de l'environnement.
- Dialogue ouvert avec l'ensemble des groupes sociaux.

Production

En production comme lors des opérations de réparation, Porsche opte toujours pour la technologie favorable à l'environnement.
Un exemple : la technologie utilisant une peinture de base aqueuse dans nos installations de mise en peinture.
Grâce aux peintures de base aqueuse et aux nouveaux procédés d'application de peinture, l'émission de solvants est réduite de 70 pour cent.
En outre, l'eau est réutilisée dans l'atelier de peinture. Les eaux résiduaires ne quittent l'usine Porsche qu'après un traitement approprié.

Un concept économique pour la réduction du volume de déchets, avec l'augmentation simultanée de la quote-part de recyclage, a été adopté.

Des véhicules écologiques

Les techniques modernes d'antipollution garantissent la conformité aux réglementations internationales en vigueur.

Elles offrent les avantages suivants :

- La «mise en action» rapide des catalyseurs assure une pollution faible, même dans les trajets courts.
- Un fonctionnement sûr et une épuration efficace des gaz d'échappement pour une longue durée de vie.

Conduite écologique

Adopter une conduite écologique ne signifie aucunement renoncer au plaisir de conduire. Si vous suivez les recommandations suivantes, il vous sera possible de réduire le niveau sonore et la consommation de votre véhicule.

- ▷ Surveiller en permanence la consommation de carburant.
- ▷ Ne pas faire chauffer le moteur inutilement au ralenti.
- ▷ Ne pas accélérer à fond, passer le rapport supérieur suffisamment tôt.
- ▷ Couper le moteur lors des haltes prolongées (p. ex. feux, embouteillages, passages à niveau).
- ▷ Ne pas allumer inutilement les appareils électriques.
- ▷ Contrôler régulièrement la pression de gonflage des pneumatiques.
- ▷ N'allumer la climatisation qu'en cas de nécessité.
- ▷ Ne pas circuler inutilement avec le système de portage en place.
- ▷ Faire effectuer l'entretien du véhicule selon la périodicité d'entretien figurant dans la brochure «Garantie et entretien».

En principe : conduire à régime modéré permet de réduire la consommation et le niveau sonore.

Recyclage – presque pure théorie pour une Porsche

Plus des deux tiers de la totalité des véhicules Porsche construits roulent toujours.

Mais nous prenons également les précautions nécessaires en cas de recyclage :

- Prise en compte du recyclage dès la phase de conception.
- Caractérisation des matériaux.
- Utilisation de matériaux recyclables.
- Démontage facile des pièces recyclables.

Uniquement pour les pays de l'Union Européenne : recyclage des véhicules hors d'usage

Porsche AG reprend gratuitement votre véhicule Porsche en fin de vie et le dirige vers une unité de recyclage compatible avec la protection de l'environnement.

- ▷ Adressez-vous à votre concessionnaire Porsche habituel pour la reprise de votre véhicule et pour le certificat de destruction, il vous viendra volontiers en aide pour le recyclage de votre véhicule hors d'usage.

Contrôle intégré des gaz d'échappement

La technique innovante de la motorisation allie une puissance élevée et une bonne compatibilité avec l'environnement.

Le diagnostic moteur surveille électroniquement les composants et systèmes relatifs aux gaz d'échappement.

Ce contrôle et cet enregistrement permanents des défauts permettent un diagnostic ainsi qu'une reconnaissance rapide et sûre des défauts.

Les défauts sont signalés au conducteur par le voyant de contrôle «Contrôle des gaz d'échappement» du combiné d'instruments.

- ▷ Reportez-vous au chapitre «CONTRÔLE DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT» à la page 71.

Commande, sécurité, instruments	11 - 200
Passage des rapports, systèmes de conduite	201 - 240
Maintenance, entretien	241 - 266
Conseils pratiques, assistance en cas de panne	267 - 332
Identification du véhicule, caractéristiques techniques	333 - 347
Index alphabétique	348 - 356

Avant le démarrage 12
Remarques concernant la période de rodage .. 12
Clés 14
Verrouillage centralisé 17
Porsche Entry & Drive 20
Portières 22
Protection antivol 23
Système d'alarme, surveillance de l'habitacle par ultrasons, capteur d'inclinaison 24
Lève-glaces électriques 26
Sièges avant 30
Sièges avant avec mémorisation 31
Fonction Easy-Entry Confort 33
Appuie-tête 34
Sièges arrière 35
Chauffage des sièges avant et arrière 38
Système de retenue pour enfants 43
Systèmes airbag 48
Volant 50
Volant multifonctions 52
Rétroviseur intérieur 55
Rétroviseurs extérieurs 55
Rétroviseur anti-éblouissement 57
Contacteur d'allumage/antivol de direction 58
Démarrage et arrêt du moteur 60
Frein de stationnement 62
Pédale de frein 62
Combiné d'instruments 64
Affichage de la température de l'huile moteur .. 66
Compte-tours 66
Pendulette 66
Système de refroidissement 67
Carburant 68
Ordinateur de maintenance intelligent pour Cayenne (V6) 68
Compteur kilométrique 69
Compteur de vitesse 69
Voltmètre 70
Contrôle des gaz d'échappement 71
Ecran multifonctions 72
Info véhicule 79
Voyants de contrôle et messages d'avertissement 103
Commutateur d'éclairage 112
Eclairage des instruments 114
Réglage manuel de la portée des phares 114
Réglage automatique de la portée des phares 114
Combiné feux clignotants, feux de route, appels de phares 115
Feux de détresse 115
Commutateur d'essuie-glace/lave-glace 116
Tempostat 119
Buses d'air 122
Buse d'air extérieur 122
Dégivrage de lunette arrière 123
Climatisation manuelle 124
Climatisation 2 zones à régulation automatique 128
Climatisation 4 zones à régulation automatique 132
Chauffage auxiliaire 138
Pare-soleil 142
Stores de protection solaire des vitres arrière 143
Eclairage intérieur 144
Eclairage de confort 146
Fonction Coming Home (durée d'éclairage) ... 146
Eclairage d'orientation 147
Toit ouvrant 148
Aides au stationnement 158
Commande d'ouverture de porte de garage .. 163
Cendrier avant 166
Allume-cigares 166
Téléphones mobiles et CB 168
Porsche Communication Management (PCM) 168
Radio 169
Extincteur 169
Rangements 170
Porte-gobelet 174
Hayon 176
Lunette arrière 178
Coffre 180
Fixation de la charge 181
Couvre-bagages 182
Filet de séparation 184
Housse à skis 186
Système de portage 188
Attelage de remorque 189
Attelage de remorque à crochet amovible 191
Attelage de remorque à crochet rétractable électriquement 197

Avant le démarrage

- ▷ Contrôlez la pression de gonflage, le profil et l'état de tous les pneumatiques.
- ▷ Nettoyez les projecteurs, les feux arrière, les clignotants, ainsi que les glaces des portières.
- ▷ Contact mis, vérifiez le bon fonctionnement des projecteurs, des feux stop et des clignotants.
- ▷ Contact mis et moteur à l'arrêt, vérifiez le bon fonctionnement des lampes témoins et des voyants.
- ▷ Veillez à disposer d'une quantité suffisante de carburant.
- ▷ Réglez les rétroviseurs intérieur et extérieurs de façon à avoir une visibilité parfaite vers l'arrière.
- ▷ Bouclez votre ceinture de sécurité – les passagers doivent faire de même.
- ▷ Contrôlez régulièrement le niveau de tous les liquides, même entre les intervalles de maintenance prescrits.

Remarques concernant la période de rodage

Pour votre nouvelle Porsche, il convient de prêter attention aux conseils ci-dessous afin d'atteindre des conditions de marche optimales.

Toute la précision des méthodes de fabrication les plus récentes ne peut complètement éviter que les pièces mobiles doivent «s adapter les unes aux autres». Ce processus de rodage se produit essentiellement au cours des 3 000 premiers kilomètres.

Au cours des 3 000 premiers kilomètres, vous devez :

- ▷ Préférer les trajets longs.
- ▷ Eviter le plus possible les départs à froid fréquents sur des trajets courts.
- ▷ Ne pas participer à des compétitions automobiles, ne pas vous inscrire dans des écoles de pilotage, etc.
- ▷ Eviter les régimes élevés, en particulier lorsque le moteur est froid.

Consommation d'huile

La consommation d'huile peut dépasser quelque peu la valeur normale durant la période de rodage.

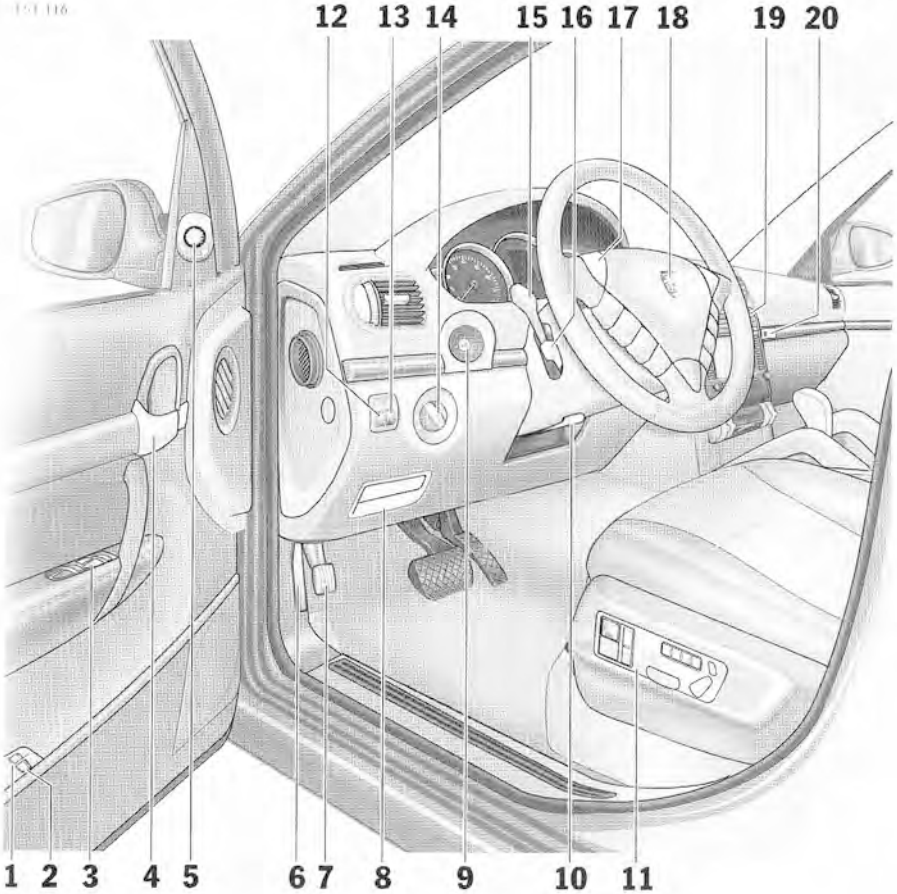
- ▷ Reportez-vous au chapitre «CARACTÉRISTIQUES MOTEUR» à la page 336.

Rodage de garnitures de frein neuves

Les garnitures et disques de frein neufs doivent «se roder». Pour cette raison, ils ne présentent leur coefficient de friction maximal qu'après quelques centaines de kilomètres.
Cette efficacité légèrement moindre du freinage doit donc être compensée par un effort plus important sur la pédale. Ceci s'applique également aux remplacements des plaquettes et des disques de frein.

Rodage de pneumatiques neufs

- ▷ Tenez compte du fait qu'au début les pneumatiques neufs ne disposent pas encore de leur pleine capacité d'adhérence.
  Il est donc recommandé d'adopter une vitesse modérée pendant les 100 à 200 premiers kilomètres avec de nouveaux pneumatiques.



1 Déverrouillage de la trappe du réservoir
2 Déverrouillage du capot arrière
3 Lève-glaces électriques
4 Poignée intérieure de portière
5 Réglage des rétroviseurs extérieurs
6 Déverrouillage du capot moteur
7 Frein de stationnement
8 Déverrouillage du frein de stationnement
9 Contacteur d'allumage/antivol de direction
10 Réglage de la colonne de direction
11 Réglage des sièges
12 Eclairage des instruments
13 Réglage manuel de la portée des phares
14 Commutateur d'éclairage
15 Combiné feux clignotants, feux de croisement, appels de phares
16 Levier de commande du Tempostat
17 Boutons-poussoirs Tiptronic
18 Avertisseur sonore
19 Commutateur de feux de détresse
20 Boîte à gants



E51-24

A - *Clé du véhicule*
B - *Bouton de déverrouillage du panneton*

Clés

Deux clés principales à télécommande intégrée vous sont remises avec le véhicule. Les clés du véhicule se présentent sous la forme d'un plip.

Ces clés permettent d'ouvrir toutes les serrures de votre véhicule.

▷ Prenez soin de vos clés et ne les prêtez que dans des cas exceptionnels.

▷ Informez votre assurance de la perte ou du vol de vos clés de véhicule et/ou de la fabrication de clés supplémentaires ou de substitution.

▷ Assurez-vous, même en quittant le véhicule pour une courte durée, que la clé de contact est retirée et que l'antivol de direction est bien verrouillé.

Sortie du panneton

▷ Appuyez sur le bouton de déverrouillage **B**. Le panneton sort.

Escamotage du panneton

▷ Appuyez sur le bouton de déverrouillage **B** et escamotez le panneton.

Clés de substitution

Les clés du véhicule ne peuvent être obtenues que par l'intermédiaire d'un concessionnaire Porsche. L'obtention de nouvelles clés peut, dans certains cas, exiger une période d'attente assez longue. Vous devez donc toujours avoir votre clé de réserve sur vous. Conservez-la en lieu sûr (p. ex. porte-monnaie), mais jamais dans ou sur le véhicule.

Les codes des nouvelles clés devront être «signalés» au calculateur du véhicule par un concessionnaire Porsche. Il faudra pour ce faire signaler à nouveau toutes les clés appartenant au véhicule.

Remarque

Des tiers risquent en effet d'essayer d'ouvrir les serrures mécaniques à l'aide de clés perdues.



Déverrouillage de secours de la clé de contact

Si la batterie est à plat, il sera nécessaire d'actionner le dispositif de secours pour pouvoir retirer la clé du contacteur d'allumage.

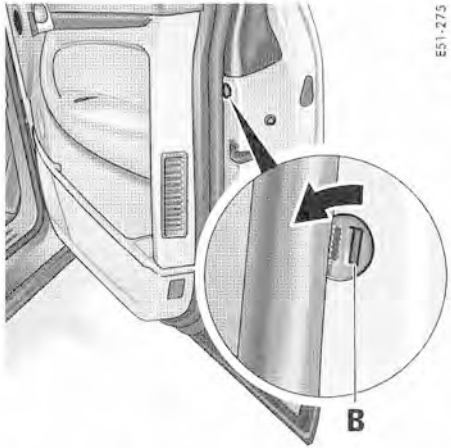
1. Insérez un objet pointu, par exemple un stylo à bille, dans l'orifice **A** situé à côté du contacteur d'allumage et maintenez-le appuyé.
2. Tournez la clé de contact vers la gauche.
3. Retirez la clé de contact.



Verrouillage de secours des portières

En cas de défaillance du verrouillage centralisé, vous ne pourrez verrouiller les portières qu'en actionnant le dispositif de secours.

1. Ouvrez la portière passager.
2. Retirez le cache **A**.



3. Enfoncez le volet coulissant rouge **B** avec le panneton de la clé dans le sens de la flèche.
4. Remettez le cache **A** en place.
5. Renouvelez l'opération pour les portières arrière.
6. Fermez toutes les portières.
7. Verrouillez la porte côté conducteur à l'aide de la clé au niveau de la serrure.

Système antidémarrage

Chaque clé comporte un transponder (composant électronique) possédant un code mémorisé. Avant que le contact ne soit mis, le contacteur d'allumage demande le code.

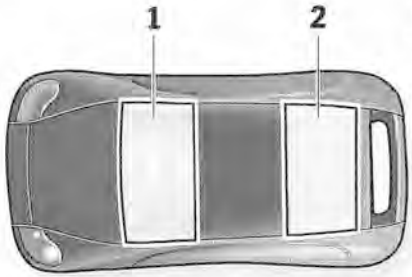
Seule la clé de contact correcte permet de désactiver le système antidémarrage et de démarrer le moteur.

Désactivation du système antidémarrage

▷ Insérez la clé de contact dans le contacteur d'allumage.

Activation du système antidémarrage

▷ Retirez la clé de contact.



Déverrouillage des portières du véhicule

▷ Appuyez brièvement sur la touche **1** de la télécommande.

Verrouillage des portières du véhicule

▷ Appuyez brièvement sur la touche **1** de la télécommande.

Déverrouillage du capot arrière, de la lunette arrière et du porte-roue de secours

▷ Appuyez brièvement sur la touche **2**.
Les feux de détresse clignotent une seule fois. Le capot arrière, la lunette arrière et le porte-roue de secours peuvent être ouverts à l'aide du bouton de déverrouillage.
La lunette arrière et le porte-roue de secours se déverrouillent toujours en même temps que le capot arrière.

▷ Reportez-vous au chapitre «HAYON» à la page 176.

▷ Reportez-vous au chapitre «ROUE DE SECOURS» à la page 289.

Le capot arrière et la lunette arrière se verrouillent automatiquement au bout de 30 secondes si vous ne les ouvrez pas.

Remarque concernant l'utilisation

L'écran multifonctions du combiné d'instruments présente diverses variantes pour déverrouiller les portières, le capot arrière et la lunette arrière.

▷ Reportez-vous au chapitre «CONFORT» à la page 98.

Ouverture de la lunette arrière

▷ Appuyez sur la touche **2** pendant environ 2 secondes.
La lunette arrière s'ouvre.

Verrouillage centralisé

Les portières du véhicule peuvent être verrouillées et déverrouillées de façon centralisée avec la télécommande.

Toutes les portières sont déverrouillées ou verrouillées quand vous actionnez la touche de verrouillage centralisé dans l'accoudoir correspondant.

Si la portière côté conducteur n'est pas correctement fermée, le véhicule ne peut pas être verrouillé.

Si vous déverrouillez le véhicule avec la clé dans la serrure, seule la portière du conducteur est ouverte. Après l'ouverture de la portière, vous devez mettre le contact dans les 15 secondes qui suivent de manière à ne pas déclencher l'alarme.

Désactivation en cas d'alarme

- Déverrouillez les portières du véhicule **ou**
- Mettez le contact.

Reverrouillage automatique

Si le véhicule est déverrouillé et si aucune des portières n'est ouverte dans les 30 secondes, un reverrouillage automatique se produit.

⚠ Attention !

Risque de reverrouillage automatique sur les véhicules équipés de Porsche Entry & Drive.

- Si les portières du véhicule sont restées verrouillées, n'oubliez pas la clé à l'intérieur en ouvrant le hayon ou la lunette arrière.
  Le véhicule se reverrouille automatiquement au bout d'env. 30 secondes après la fermeture du hayon ou de la lunette arrière.
  Il ne pourra alors être déverrouillé que par l'intermédiaire de la clé de réserve.

Remarque concernant l'utilisation

Si la surveillance de l'habitacle et le capteur d'inclinaison ont été désactivés (fonctionnement restreint du système antivol), vous pouvez ouvrir les portières en tirant deux fois sur les poignées intérieures après le reverrouillage automatique.

En cas de nouveau verrouillage, la surveillance de l'habitacle et le capteur d'inclinaison se réactivent.

- ▷ Reportez-vous au chapitre «SYSTÈME D'ALARME, SURVEILLANCE DE L'HABITACLE PAR ULTRASONS, CAPTEUR D'INCLINAISON» à la page 24.
- ▷ Reportez-vous au chapitre «ALARME» à la page 98.

Confirmation par les feux de détresse

Tout verrouillage ou déverrouillage des portières du véhicule est confirmé par un clignotement des feux de détresse :

- Déverrouillage – clignotement simple
- Verrouillage – clignotement double

- ▷ Reportez-vous au chapitre «SIGNAUX» à la page 100.

Etats de verrouillage

Avertissement !

En verrouillant une seule fois le véhicule, les personnes restant à l'intérieur sont dans l'impossibilité d'ouvrir les portières en cas d'urgence.

- Verrouillez rapidement **deux fois** le véhicule, de manière à permettre l'ouverture des portes par les poignées intérieures.

- Verrouillez **une seule fois** le véhicule.
  Les portières ne peuvent être ouvertes ni de l'intérieur, ni de l'extérieur.
  Le système d'alarme, la surveillance de l'habitacle et le capteur d'inclinaison sont activés.
- Verrouillez rapidement **deux fois** le véhicule.
  La surveillance de l'habitacle et le capteur d'inclinaison sont désactivés.
  Les portières sont verrouillées, mais peuvent être ouvertes de l'intérieur, **pour cela :**
- Tirez une seule fois sur la poignée intérieure.
  La serrure de la portière est déverrouillée.
- Tirez de nouveau sur la poignée intérieure.
  La portière peut être ouverte.
- Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la portière déclenche l'alarme.

Touche de verrouillage centralisé

Les touches de verrouillage centralisé placées dans les accoudoirs permettent de verrouiller et de déverrouiller électriquement le véhicule.

Verrouillage

- Appuyez sur le symbole de la touche **A**.
  Toutes les portières du véhicule se verrouillent.
  Les portes peuvent être ouvertes en tirant deux fois sur la poignée intérieure.

Déverrouillage

- Appuyez sur le symbole de la touche **A**.
  En actionnant la portière arrière, vous ne déverrouillez **que** la portière en question.

Remarque concernant l'utilisation

Vous ne pouvez pas déverrouiller les portières à l'aide de la touche de verrouillage centralisé si celles-ci ont été verrouillées au préalable à l'aide de la télécommande ou de la clé.



Commutateur de sécurité

Le commutateur de sécurité **B** situé dans l'accoudoir de la portière côté conducteur permet de désactiver les lève-glaces, les touches de verrouillage centralisé des portières arrière et le panneau de commande arrière de la climatisation.

Arrêt

- Actionnez le commutateur de sécurité **B**.
  Le symbole du commutateur de sécurité s'allume.

Marche

- Actionnez de nouveau le commutateur de sécurité **B**. Le symbole du commutateur de sécurité s'éteint.

Actionnement de secours

- Verrouillez le véhicule en insérant la clé dans la serrure.

En cas de défaut du verrouillage centralisé, tous les éléments de fermeture centrale encore opérationnels sont verrouillés en actionnant le barillet de la serrure de la portière côté conducteur.

- Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Remarque concernant l'utilisation

Le système d'alarme, la surveillance de l'habitacle et le capteur d'inclinaison sont activés.

Après l'ouverture de la portière, vous devez mettre le contact dans les 15 secondes qui suivent de manière à ne pas déclencher l'alarme.

Désactivation en cas d'alarme

- Déverrouillez les portières du véhicule **ou**
- Mettez le contact.

Verrouillage automatique des portières

L'écran multifonctions du combiné d'instruments présente diverses variantes pour le déverrouillage automatique des portières.

▷ Reportez-vous au chapitre «OUVERTURE DES PORTES» à la page 99.

Variante 1 (AUTO-LOCK)

Verrouillage automatique des portières au-delà d'une vitesse d'environ 6 km/h.

Variante 2

Verrouillage non-automatique des portières.

Remarque concernant l'utilisation

Il est possible d'ouvrir des portières verrouillées automatiquement à l'aide de la touche de verrouillage centralisé et en tirant **deux fois** sur la poignée intérieure.

Porsche Entry & Drive

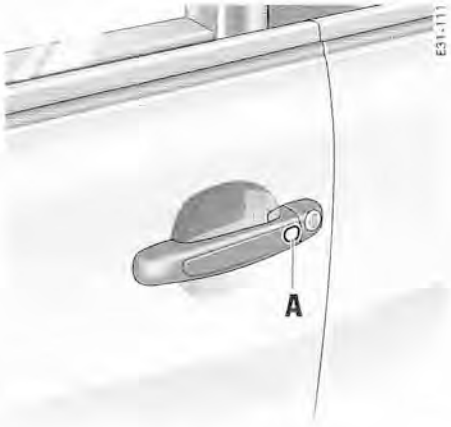
Porsche Entry & Drive permet un déverrouillage et un verrouillage sans clé des portières du véhicule, du capot arrière et de la lunette arrière. Il vous suffit pour cela d'avoir sur vous la clé du véhicule avec la télécommande.

▷ N'exposez pas la clé du véhicule à des rayons électromagnétiques intenses. Ceci risque en effet de provoquer un dysfonctionnement du système Porsche Entry & Drive.

⚠ Attention !

Risque de reverrouillage automatique sur les véhicules équipés de Porsche Entry & Drive.

▷ Si les portières du véhicule sont restées verrouillées, n'oubliez pas la clé à l'intérieur en ouvrant le hayon ou la lunette arrière.
Le véhicule se reverrouille automatiquement au bout d'env. 30 secondes après la fermeture du hayon ou de la lunette arrière.
Il ne pourra alors être déverrouillé que par l'intermédiaire de la clé de réserve.



Déverrouillage des portières du véhicule

▷ Posez la main sur la poignée de la portière.
Les portières du véhicule se déverrouillent.

Déverrouillage du capot arrière, de la lunette arrière et du porte-roue de secours

▷ Si vous vous trouvez à l'arrière du véhicule avec la clé sur vous, le capot arrière, la lunette arrière et le porte-roue de secours sont alors déverrouillés et peuvent être ouverts.

Verrouillage du capot arrière, de la lunette arrière et du porte-roue de secours

▷ Fermez le capot arrière, la lunette arrière et le porte-roue de secours.
Si la clé du véhicule et la télécommande se trouvent hors de portée, il devient impossible d'ouvrir le capot, la lunette et le porte-roue.

Verrouillage des portières du véhicule

▷ Appuyez sur le bouton **A** de la poignée.
Les portières du véhicule sont verrouillées.
Si la clé du véhicule et la télécommande se trouvent hors de portée, il devient impossible d'ouvrir les portières.

▷ Reportez-vous au chapitre «ETATS DE VERROUILLAGE» à la page 18.

▷ Reportez-vous au chapitre «SYSTÈME D'ALARME, SURVEILLANCE DE L'HABITACLE PAR ULTRASONS, CAPTEUR D'INCLINAISON» à la page 24.

▷ Reportez-vous au chapitre «SIGNAUX» à la page 100.

Système antidémarrage

Désactivation du système antidémarrage

- Mettez le contact.

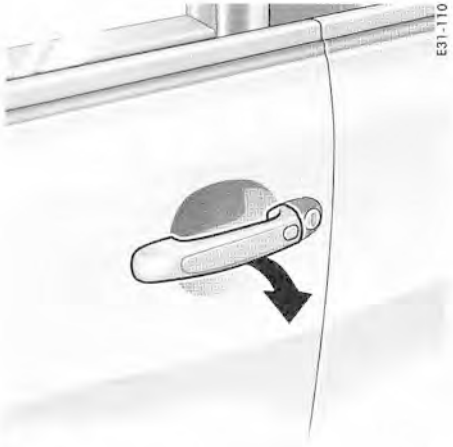
Activation du système antidémarrage

- Coupez le contact et actionnez le module pendant 2 secondes vers la gauche.
- Reportez-vous au chapitre «VERROUILLAGE DE LA COLONNE DE DIRECTION» à la page 59.

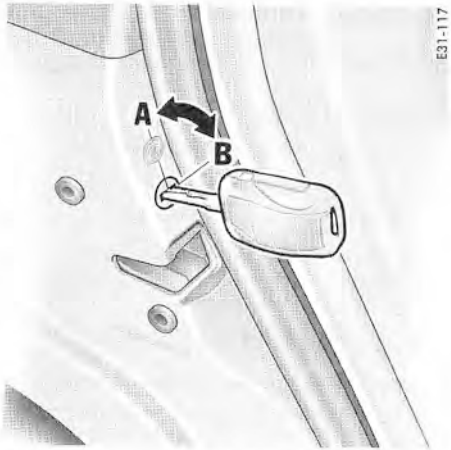
Désactivation de la fonction de veille

Si le véhicule n'est pas déverrouillé dans les 3 jours, le système Porsche Entry & Drive se désactive.

- Tirez **une seule fois** sur la poignée de la portière pour réactiver le système.
- Tirez **de nouveau** sur la poignée pour ouvrir la portière.







Portières

Ouverture des portières déverrouillées de l'extérieur

▷ Tirez sur la poignée de la portière.

Ouverture des portières déverrouillées de l'intérieur

▷ Tirez sur la poignée intérieure de la portière.

Ouverture des portières verrouillées de l'intérieur

▷ Tirez deux fois sur la poignée intérieure de la portière.
Reportez-vous au chapitre «ETATS DE VERROUILLAGE» à la page 18.

Sécurité enfants sur les portières arrière

La sécurité enfants se trouve au niveau de la serrure des portières arrière.
Quand la sécurité enfants est activée, les portières ne peuvent pas être ouvertes de l'intérieur.

Verrouillage de la sécurité

▷ Tournez la sécurité dans la position **A**.

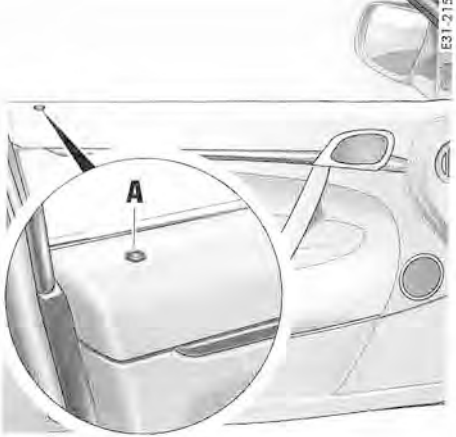
Déverrouillage de la sécurité

▷ Tournez la sécurité dans la position **B**.

Protection antivol

Prenez toujours les précautions suivantes avant de quitter votre véhicule :

- fermez toutes les glaces des portières,
- fermez le toit ouvrant ou le toit panoramique,
- retirez la clé de contact (coupez le contact sur les véhicules équipés du système Porsche Entry & Drive),
- verrouillez la boîte à gants,
- fermez les casiers de rangement,
- ne laissez pas des objets de valeur, les papiers du véhicule, votre téléphone ou les clés de votre domicile dans le véhicule,
- fermez le couvre-bagages du coffre,
- fermez le capot arrière et la lunette arrière et
- verrouillez les portières.



A - *Diode luminescente pour système d'alarme*

Système d'alarme, surveillance de l'habitacle par ultrasons, capteur d'inclinaison

▷ Reportez-vous au chapitre «ALARME» à la page 98.

Prévention des fausses alarmes

▷ Fermez toujours le toit ouvrant ou le toit panoramique et toutes les portières.

▷ Ne laissez pas de téléphone portable activé dans le compartiment à lunettes de la console de pavillon.

▷ Désactivez toujours le système d'alarme avant d'atteler une remorque. Le capteur d'inclinaison risque de déclencher une alarme involontaire.

Marche

▷ Verrouillez le véhicule.
Le système d'alarme, la surveillance de l'habitacle et le capteur d'inclinaison sont activés.

▷ Reportez-vous au chapitre «VERROUILLAGE CENTRALISÉ» à la page 17.

Arrêt

▷ Déverrouillez le véhicule.
Le système d'alarme, la surveillance de l'habitacle et le capteur d'inclinaison sont désactivés.

Remarque concernant l'utilisation

▷ Si vous déverrouillez le véhicule avec la clé dans la serrure, vous devez mettre le contact (position **1** du contacteur d'allumage) dans les 15 secondes qui suivent de manière à ne pas déclencher l'alarme.

Désactivation en cas d'alarme

▷ Déverrouillez les portières du véhicule **ou**

▷ Mettez le contact.

Affichage des fonctions

L'état de verrouillage du véhicule est signalé par un clignotement rapide différent de la diode luminescente **A** dans la portière du conducteur. La diode luminescente s'éteint lors du déverrouillage du véhicule.

Surveillance de l'habitacle et capteur d'inclinaison activés

La diode luminescente clignote 2 secondes d'abord rapidement, puis lentement.

Surveillance de l'habitacle et capteur d'inclinaison désactivés

La diode luminescente clignote 2 secondes rapidement, s'éteint pendant 28 secondes, puis clignote lentement.

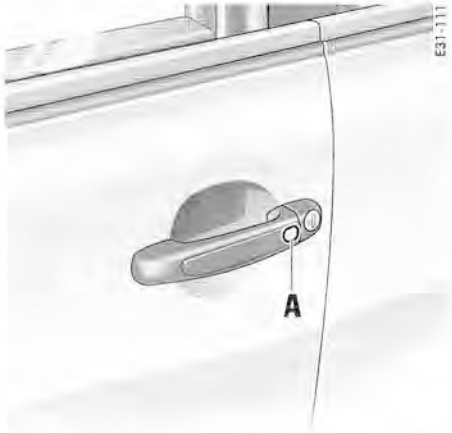
Défauts

La diode luminescente clignote 2 secondes rapidement, s'allume pendant 28 secondes, puis clignote lentement.

Les contacts d'alarme suivants sont surveillés

- Portières
- Capot moteur
- Hayon
- Lunette arrière
- Habitacle
- Inclinaison du véhicule

Si l'un de ces contacts d'alarme est interrompu, l'avertisseur d'alarme retentit durant 30 secondes environ et les feux de détresse clignotent (pour la Suisse, avertisseur d'alarme uniquement). Après 10 secondes d'interruption, l'alarme se déclenche à nouveau. Ce cycle se répète dix fois.



Désactivation provisoire de la surveillance de l'habitacle à ultrasons et du capteur d'inclinaison

Lorsque des personnes ou animaux se trouvent dans le véhicule verrouillé ou en cas de transport du véhicule, par exemple, sur un train ou un bateau, la surveillance de l'habitable ou le capteur d'inclinaison doivent être désactivés.

En cas de nouveau verrouillage, la surveillance de l'habitacle et le capteur d'inclinaison se réactivent.

Arrêt

▷ Verrouillez le véhicule deux fois rapidement à l'aide de la télécommande **ou**

▷ sur les véhicules équipés du système Porsche Entry & Drive, appuyez **deux fois** rapidement sur la touche **A** située dans la poignée de la portière.

Les portières sont verrouillées, mais peuvent être ouvertes de l'intérieur ; pour cela :

1. Tirez **une seule fois** sur la poignée intérieure. La serrure de la portière est déverrouillée.
2. Tirez de nouveau sur la poignée intérieure. La portière peut être ouverte.

▷ Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la portière déclenche l'alarme.

Marche

▷ Déverrouillez et reverrouillez le véhicule.

Remarque concernant l'utilisation

L'écran multifonctions du tableau de bord permet de désactiver individuellement la surveillance de l'habitacle et le capteur d'inclinaison.

▷ Reportez-vous au chapitre «CONFORT» à la page 98.

Lève-glaces électriques

⚠ Avertissement !

Risque de blessures lors de la fermeture des glaces, en particulier en cas de fermeture automatique.

▷ Veillez à ne blesser personne lors de la fermeture des glaces.

▷ Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule ou sur les véhicules équipés du système Porsche Entry & Drive, coupez le contact. Gardez la clé de contact sur vous lorsque vous quittez le véhicule. Des passagers ne connaissant pas le système peuvent se blesser en actionnant le lève-glaces.

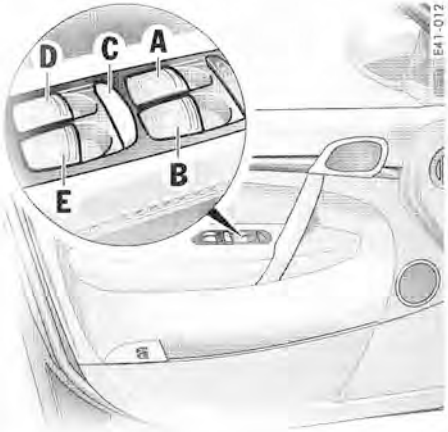
▷ En cas de danger, relâchez immédiatement la clé de contact ou le bouton de la poignée sur les véhicules équipés de Porsche Entry & Drive.

▷ Ne laissez pas d'enfants sans surveillance dans le véhicule.

Fonctionnement des lève-glaces

– Une fois le contact mis **ou**

– au maximum 10 minutes lorsque la portière est fermée et la clé de contact retirée, et ce, jusqu'à la première ouverture de la portière du conducteur ou du passager.
La fonction à impulsions pour fermer les glaces des portières n'est disponible que si le contact est mis.



A - *Lève-glace de la portière côté conducteur*
B - *Lève-glace de la portière côté passager*
C - *Commutateur de sécurité*
D - *Lève-glace de la portière arrière gauche*
E - *Lève-glace de la portière arrière droite*

Ouverture/fermeture des glaces

Ouverture de la glace avec le commutateur

▷ Appuyez sur le commutateur jusqu'à ce que la glace ait atteint la position souhaitée.

Fermeture de la glace avec le commutateur

▷ Tirez sur le commutateur jusqu'à ce que la glace ait atteint la position souhaitée.



Lève-glaces de la portière côté passager et des portières arrière

Remarque concernant l'utilisation

Les commutateurs **A** et **B** de la portière côté conducteur sont munis d'une fonction à deux crans :

- Si le commutateur est enfoncé ou tiré jusqu'au premier cran, la glace avant s'ouvre ou se ferme manuellement.
- Si le commutateur est enfoncé ou tiré un court instant jusqu'au deuxième cran, la glace avant s'ouvre ou se ferme automatiquement (fonction à impulsions).

Fonction à impulsions pour les glaces avant

Tirez ou enfoncez le commutateur de la porte côté conducteur jusqu'à la position finale. La glace se déplace jusqu'à sa position finale. Vous pouvez arrêter la glace dans la position souhaitée en tirant ou enfonçant à nouveau le commutateur.

Fonction de confort lors du déverrouillage du véhicule

▷ Maintenez la clé du véhicule en position déverrouillée dans la serrure de la portière jusqu'à ce que les glaces et le toit panoramique aient atteint la position souhaitée.

Si vous déverrouillez le véhicule avec la clé dans la serrure, seule la portière du conducteur est ouverte. Après l'ouverture de la portière, vous devez mettre le contact dans les 15 secondes qui suivent de manière à ne pas déclencher l'alarme.

Fonction de confort lors du verrouillage du véhicule

▷ Maintenez la clé du véhicule en position verrouillée dans la serrure de la portière jusqu'à ce que les glaces et le toit ouvrant ou le toit panoramique aient atteint la position souhaitée.

Fonction de confort lors du verrouillage pour les véhicules avec Porsche Entry & Drive

▷ Appuyez sur le commutateur **A** dans la poignée de la portière jusqu'à ce que les glaces et le toit ouvrant ou le toit panoramique aient atteint la position souhaitée.

Remarque concernant l'utilisation

Après le verrouillage du véhicule, la fonction de confort est disponible pendant 45 secondes environ.

Remarque concernant l'utilisation

Si une glace de portière se bloque en se fermant, elle s'arrête et s'ouvre à nouveau de quelques centimètres.
Ceci **ne** s'applique cependant **pas** :

- en réappuyant sur le commutateur dans les 10 secondes qui suivent le blocage de la glace **et**
- en refermant les glaces avec la clé du véhicule dans la serrure de portière (fonction de confort).

Les glaces se referment avec la force de fermeture intégrale.

⚠ Avertissement !

Risque de blessures. En tirant une nouvelle fois sur le commutateur dans les 10 secondes qui suivent le blocage de la glace, celle-ci se referme avec la force de fermeture intégrale.

▷ Veillez à ne blesser personne lors de la fermeture des glaces.

Après un blocage, la fonction à impulsions est désactivée pendant 10 secondes.

Mémorisation de la position finale des glaces de portières

Après branchement et débranchement de la batterie, les positions finales des glaces des portières sont perdues. La fonction à impulsions des glaces est hors fonction.

Procédez de la façon suivante pour toutes les glaces :

1. Fermez complètement la glace en tirant **une seule fois** sur le commutateur.
2. Tirez sur le commutateur **encore une fois.** La position finale supérieure de la glace est mémorisée.
3. Ouvrez la glace entièrement en appuyant **une seule fois** sur le commutateur.
4. Appuyez sur le commutateur **encore une fois.** La position finale inférieure de la glace est mémorisée.

Commutateur de sécurité

Le commutateur de sécurité **C** situé dans l'accoudoir de la portière côté conducteur permet de désactiver les lève-glaces, les touches de verrouillage centralisé des portières arrière et le panneau de commande arrière de la climatisation.

Arrêt

- Actionnez le commutateur de sécurité **C**.
  Le symbole du commutateur de sécurité s'allume.

Marche

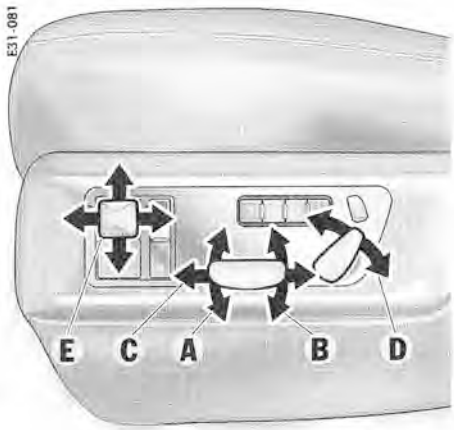
- Actionnez de nouveau le commutateur de sécurité **C**.
  Le symbole du commutateur de sécurité s'éteint.

Sièges avant

Position des sièges

Pour conduire en toute sécurité et sans fatigue, il est important d'adopter une bonne position assise. Pour déterminer la position qui vous convient le mieux, nous vous conseillons de procéder comme suit :

1. Réglez la hauteur de l'assise de façon à ce que l'espace au-dessus de votre tête soit suffisant et de façon à ce que vous ayez une vue d'ensemble sur votre véhicule.
2. Réglez l'approche du siège de façon à ce que, lorsque vous appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur, la jambe soit tendue, mais le pied encore posé à plat sur la pédale.
3. Posez les mains sur la partie supérieure du volant. Réglez l'inclinaison du dossier et la position du volant de façon à ce que vos bras soient presque tendus. Les épaules doivent cependant continuer de s'appuyer au dossier.
4. Corrigez si nécessaire le réglage du siège en approche.
5. Réglez l'appuie-tête afin que le bord supérieur se trouve au moins au niveau des yeux ou plus haut.



Réglage du siège

⚠ Avertissement !

Risque d'accident. Un réglage du siège en conduisant risque de faire involontairement reculer celui-ci plus que souhaité. Cela peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

▷ Ne réglez jamais le siège en conduisant.

A Réglage de la hauteur de l'assise à l'avant.

B Réglage de la hauteur de l'assise à l'arrière.

C Réglage de l'approche du siège.

D Réglage de l'inclinaison du dossier.

E Réglage du soutien lombaire.
Afin d'assurer une position assise détendue, la voûte du dossier est réglable verticalement et horizontalement en continu, de façon à ce que le soutien du bassin et de la colonne vertébrale soit adapté à l'individu.

▷ Actionnez le commutateur dans le **sens des flèches** jusqu'à atteindre le réglage souhaité.



Sièges avant avec mémorisation

Les réglages individuels des sièges, des rétroviseurs extérieurs, du volant et de la hauteur de la ceinture peuvent être mémorisés et sont accessibles avec les touches personnelles **A** et les clés du véhicule.

▷ Reportez-vous au chapitre «FONCTION EASY-ENTRY CONFORT» à la page 33.

⚠ Avertissement !

Risque de coincement en cas de rappel incontrôlé des réglages en mémoire.

- ▷ Interrompez le réglage automatique en actionnant n'importe quelle touche de réglage du siège.
- ▷ Ne laissez pas d'enfants sans surveillance dans le véhicule.

Possibilités de mémorisation

- Réglage des sièges
- Réglage des rétroviseurs extérieurs

Possibilités de mémorisation de confort

- Réglage des sièges
- Réglage des rétroviseurs extérieurs
- Réglage en hauteur du volant et de la ceinture

Appel des réglages avec la clé du véhicule ou sur des véhicules équipés de Porsche Entry & Drive

- ▷ Ouvrez la portière côté conducteur.
  Les réglages mémorisés pour le siège conducteur sont appelés automatiquement.

Interruption du réglage

Vous pouvez interrompre immédiatement les réglages automatiques en appuyant sur une touche quelconque de réglage du siège du conducteur.

Appel des réglages avec les touches personnelles 1 - 3 (sièges conducteur et passager)

1. Déverrouillez le véhicule et ouvrez la portière côté conducteur.
2. Appuyez sur la touche personnelle correspondante jusqu'à ce que les positions mémorisées soient atteintes
   ou
   appuyez brièvement sur la touche personnelle après avoir introduit la clé de contact ou mis le contact (pour les véhicules équipés de Porsche Entry & Drive).
   Les positions mémorisées pour le siège correspondant sont appelées automatiquement.

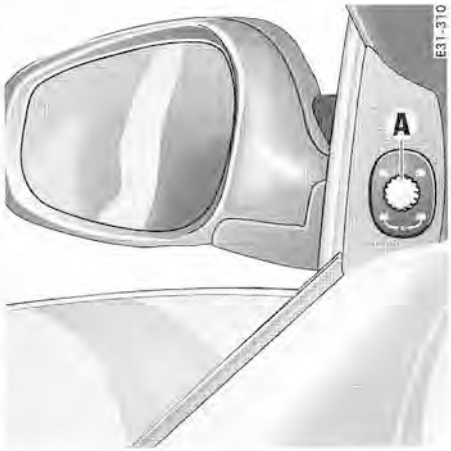
Interruption du réglage

Vous pouvez interrompre immédiatement les réglages automatiques en appuyant sur une touche quelconque de réglage des sièges.

Mémorisation des réglages du siège du conducteur

Mémorisation sur une touche personnelle et une clé du véhicule

1. Actionnez le frein de stationnement.
2. Mettez le contact.
3. Fermez les portières.
4. Réglez individuellement le siège, les rétroviseurs, le volant et la ceinture.
5. Appuyez brièvement sur la touche de mémorisation **SET** et maintenez enfoncée pendant 10 secondes une des touches personnelles **1**, **2** ou **3** jusqu'au signal de confirmation. Les réglages sont désormais mémorisés sous la touche personnelle souhaitée.
6. Retirez la clé de contact ou coupez le contact sur les véhicules équipés de Porsche Entry & Drive.
7. Appuyez sur la touche de mémorisation **SET** pendant 10 secondes et maintenez-la enfoncée jusqu'au signal de confirmation. Les réglages sont désormais attribués à la clé du véhicule.



A - *Réglage du rétroviseur*

Mémorisation du réglage du rétroviseur côté passager comme aide au stationnement

Si, pour un stationnement en marche arrière, le rétroviseur côté passager doit être basculé vers le bas, vous pouvez mémoriser cette position supplémentaire dans le réglage du siège du conducteur.

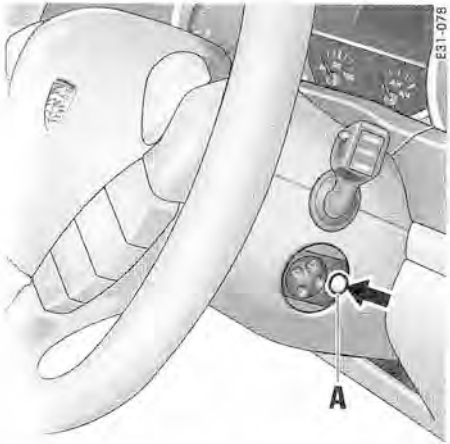
1. Actionnez le frein de stationnement.
2. Mettez le contact.
3. Appuyez sur la touche personnelle correspondante.
4. Enclenchez la marche arrière.
5. Actionnez l'interrupteur de commande de réglage **A** du rétroviseur du côté du passager. Le rétroviseur côté passager bascule vers le bas.
6. Réglez individuellement le rétroviseur côté passager.
7. Appuyez brièvement sur la touche de mémorisation **SET** et maintenez enfoncée pendant 10 secondes la touche personnelle sur laquelle le réglage doit être mémorisé, jusqu'au signal de confirmation.

Mémorisation des réglages du siège du passager

1. Actionnez le frein de stationnement.
2. Mettez le contact.
3. Réglez la position du siège et la hauteur de la ceinture.
4. Appuyez brièvement sur la touche de mémorisation **SET** et maintenez enfoncée pendant 10 secondes une des touches personnelles **1**, **2** ou **3** jusqu'au signal de confirmation.

Mémorisation automatique du siège du conducteur

En cas de modification des réglages après l'ouverture de la portière côté conducteur, ces nouveaux réglages sont mémorisés temporairement après le verrouillage.
Les réglages mémorisés s'effacent quand vous déverrouillez le véhicule et ouvrez la portière côté conducteur avec une clé programmée. Les réglages activés sont alors ceux correspondant à la clé utilisée.



Fonction Easy-Entry Confort

La fonction Easy Entry Confort vous facilite la montée et la descente du véhicule.

⚠ Avertissement !

Risque de coincement des passagers se trouvant derrière le siège conducteur lors du rappel des réglages en mémoire.
Risque de détérioration si la banquette arrière est rabattue lors du rappel des réglages en mémoire.

▷ Désactivez la fonction Easy-Entry Confort en présence de passagers derrière le siège conducteur ou si la banquette arrière est rabattue.

Activation et désactivation de la fonction Easy-Entry Confort

▷ Appuyez sur l'interrupteur **A**.

Montée

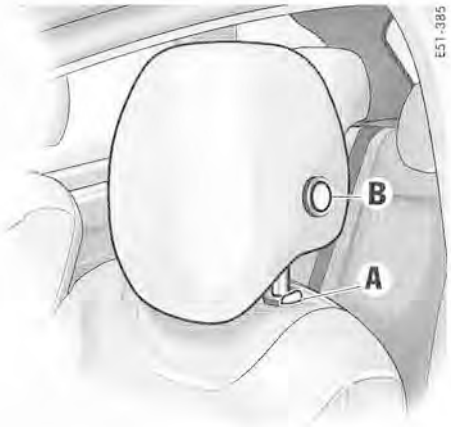
Lors de l'ouverture de la portière côté conducteur, le siège du conducteur recule.
Dès que vous fermez la portière côté conducteur et introduisez la clé de contact ou mettez le contact sur des véhicules équipés de Porsche Entry & Drive, le siège et le volant se placent dans la position mémorisée.

Descente

Le volant se place dans la position la plus en avant et la plus haute :

- dès que vous retirez la clé de contact **ou**
- dès que vous coupez le contact et que vous ouvrez la porte côté conducteur sur les véhicules équipés de Porsche Entry & Drive **ou**
- dès que vous verrouillez la colonne de direction.

Lors de l'ouverture de la portière côté conducteur, le siège du conducteur recule.



Exemple siège avant

Appuie-tête

Démontage

Sièges avant

▷ Appuyez sur la touche **A** et retirez complètement l'appuie-tête.

Sièges arrière

▷ Appuyez sur la touche **B** et poussez l'appuie-tête vers le bas au maximum.

▷ Appuyez sur la touche **A** et retirez complètement l'appuie-tête.

Montage

Remarque

L'appuie-tête du milieu de la banquette arrière doit être monté uniquement au milieu du dossier du siège arrière.

1. Introduisez les appuie-tête dans les guides.
2. Appuyez sur le bouton **B** et poussez simultanément l'appuie-tête vers le bas jusqu'au niveau de réglage souhaité.
   L'appuie-tête du milieu de la banquette arrière doit être monté uniquement au milieu et entièrement poussé vers le bas.

Réglage

Les appuie-tête des sièges avant et les appuie-tête extérieurs des sièges arrière sont réglables en hauteur.

Levage

▷ Poussez l'appuie-tête vers le haut jusqu'au niveau de réglage souhaité.
Appuyez également sur le bouton **B** au niveau des appuie-tête de la banquette arrière.

Abaissement

▷ Appuyez sur le bouton **B** et poussez simultanément l'appuie-tête vers le bas jusqu'au niveau de réglage souhaité.

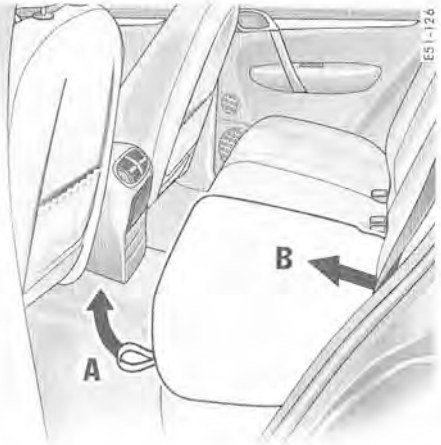
Sièges arrière

Les sièges arrière sont fractionnables et peuvent être rabattus individuellement afin d'augmenter l'espace de chargement.

⚠ Attention !

Risque de détérioration du coussin du siège, du dossier et de la boucle de ceinture si seul le dossier est rabattu.

- Rabattez toujours ensemble le coussin du siège et le dossier.



Rabattement des sièges arrière

Si le filet de séparation est installé, commencez toujours par placer le coussin gauche à la verticale ou par rabattre le dossier du siège arrière gauche.

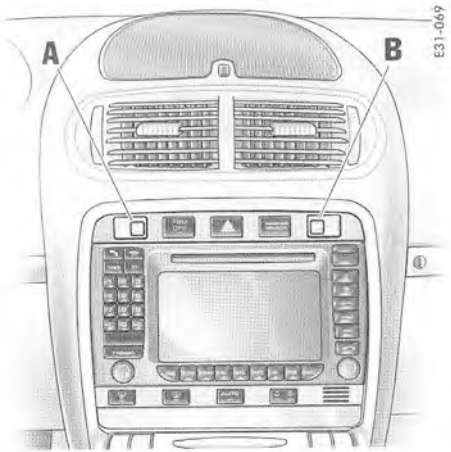
Véhicules avec climatisation 4 / régulation automatique :

Commutateur de sécurité

▷ Avant de rabattre les sièges arrière, actionnez le commutateur de sécurité se trouvant dans l'accoudoir de la porte conducteur.
Le panneau de commande arrière de la climatisation est désactivé.
Tout déréglage involontaire de la climatisation est ainsi exclu.
Le symbole du commutateur s'allume.

1. Retirez l'appuie-tête du dossier à rabattre. Reportez-vous au chapitre «APPUIE-TÊTE» à la page 34.
2. Avancez les sièges avant.
3. Tirez le coussin du siège au niveau de la boucle **A** vers le haut.
4. Tirez le coussin du siège (flèche **B**) vers l'avant.

▷ ▷ ▷



A - *Siège avant gauche*
B - *Siège avant droit*



C - *Siège arrière gauche*
D - *Siège arrière droit*

Chauffage des sièges avant et arrière

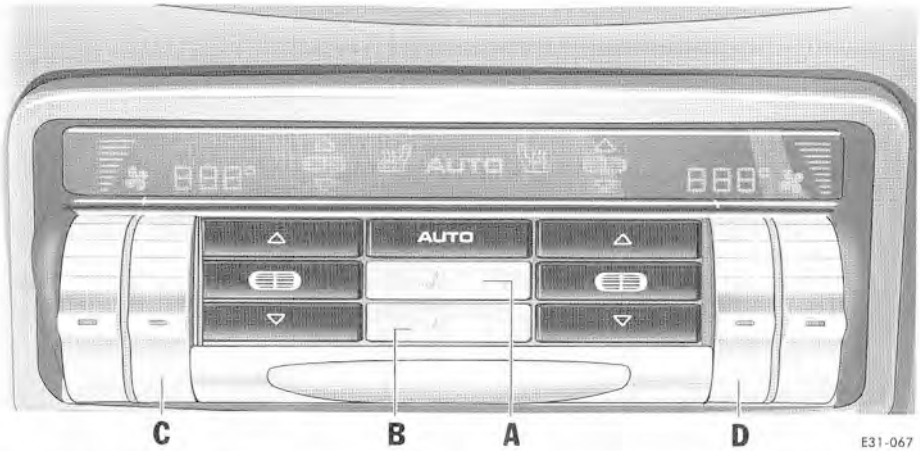
Le chauffage des sièges est opérationnel lorsque le contact est mis. Le chauffage peut être réglé en continu à l'aide de la molette.

Marche

▷ Tournez la molette jusqu'au niveau de réglage souhaité.

Arrêt

▷ Tournez la molette sur la position **0**.



A - *Activation du chauffage des sièges*
B - *Désactivation du chauffage des sièges*
C - *Réglage de la température pour le siège gauche*
D - *Réglage de la température pour le siège droit*

Chauffage des sièges arrière sur les véhicules avec climatisation 4 zones

Marche

▷ Appuyez sur la touche **A**.

Après activation du chauffage des sièges, l'affichage de la climatisation passe pendant environ 10 secondes en mode de chauffage des sièges.

Réglage de la température

▷ Poussez le commutateur **C** ou **D** vers le haut ou le bas jusqu'à la température souhaitée.

Arrêt

▷ Appuyez sur la touche **B**.

Ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité ne sont pas adaptées aux personnes d'une taille inférieure à 1,50 m. Dans ce cas, il convient d'utiliser des dispositifs de retenue appropriés.

⚠ Consignes de sécurité !

- ▷ Pour leur sécurité, tous les passagers doivent attacher leur ceinture à chaque déplacement. Informez également vos passagers des instructions de ce chapitre.
- ▷ N'utilisez jamais **une seule et même** ceinture de sécurité pour maintenir deux personnes à la fois.
- ▷ Otez les vêtements amples et enveloppants, car ils empêchent l'ajustement optimal des ceintures ainsi que votre liberté de mouvement.
- ▷ Ne faites pas passer la ceinture sur des objets rigides ou susceptibles de se casser (lunettes, stylos, pipes, etc.).
  Ces objets peuvent en effet constituer un risque de blessures supplémentaire.
- ▷ Les sangles ne doivent pas être entortillés ou lâches.
- ▷ Vérifiez régulièrement si les ceintures sont en bon état, si leur toile n'est pas endommagée et si les serrures et les points de fixation fonctionnent bien.
- ▷ Les ceintures ayant été endommagées ou ayant subi de très fortes tensions lors d'un accident doivent être remplacées sans délai. Cette règle s'applique également aux systèmes prétensionneurs si ceux-ci se sont déclenchés. Les points d'ancrage des ceintures doivent d'autre part être contrôlés. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▷ Veillez à ce que les ceintures soient toujours intégralement enroulées lorsque celles-ci ne sont pas utilisées, de manière à éviter qu'elles ne se salissent ou se détériorent.

Voyant de contrôle et message d'avertissement

Pour vous rappeler que vous devez attacher votre ceinture de sécurité jusqu'à ce que la languette de la ceinture conducteur soit introduite dans sa serrure :

- le voyant de contrôle du combiné d'instruments s'allume une fois le contact mis,
- un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonctions du combiné d'instruments,
- un signal d'avertissement sonore (gong) retentit pour une vitesse supérieure à 10 km/h.

Prétensionneurs de ceinture

En cas d'accident, les ceintures de sécurité effectivement utilisées par les occupants du véhicule subissent une prétension en fonction de l'intensité de la collision.

Les prétensionneurs se déclenchent en cas de :

- collisions frontales et arrière

Les prétensionneurs ne se déclenchent pas en cas de :

- collisions latérales
- retournement du véhicule

Remarques concernant l'entretien

Le système prétensionneur ne peut se déclencher qu'une seule fois, il doit être remplacé après le premier déclenchement.
Les travaux sur le système prétensionneur ne doivent être réalisés que par un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
Le déclenchement des prétensionneurs provoque le dégagement d'une certaine quantité de fumée. Cette fumée n'est pas le signe d'un incendie à bord du véhicule.



Mise en place de la ceinture de sécurité

- Adoptez la position assise dans laquelle vous vous sentez le mieux.
  Réglez le dossier du siège avant de sorte que le brin supérieur de la ceinture soit toujours contre le buste et passe au milieu de l'épaule.
- Prenez la ceinture par la languette de verrouillage et tirez lentement et régulièrement celle-ci par-dessus la poitrine et la hanche.

Remarque concernant l'utilisation

La ceinture peut se bloquer lorsque le véhicule est incliné ou lorsqu'elle est enroulée par saccades.

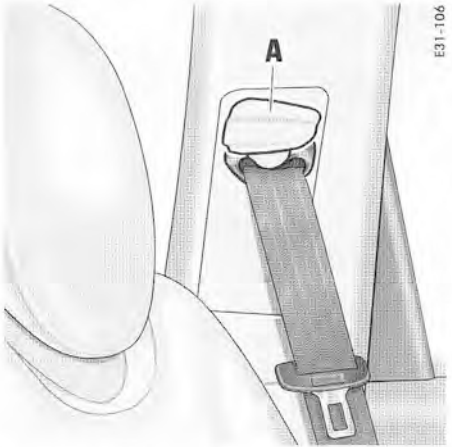
- ▷ La ceinture à enrouleur est bloquée lors d'accélérations ou de freinages, de conduite en virage ou dans les côtes.
- ▷ Introduisez ensuite la languette dans la serrure correspondante, du côté intérieur du siège, jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
- ▷ Veillez à ce que les ceintures ne soient pas coincées ou entortillées et qu'elles ne frottent pas contre des arêtes vives.
- ▷ Le brin inférieur de la ceinture doit toujours s'appliquer étroitement sur le bassin. Pour cela, tirez le brin supérieur vers le haut une fois la ceinture attachée.
  Pour les femmes enceintes, le brin inférieur de la ceinture doit être placé le plus bas possible sur le bassin et ne doit pas exercer de pression sur le bas-ventre.
- ▷ Pendant le trajet, assurez-vous que le brin inférieur de la ceinture continue d'être bien plaqué contre le bassin en tirant dessus.

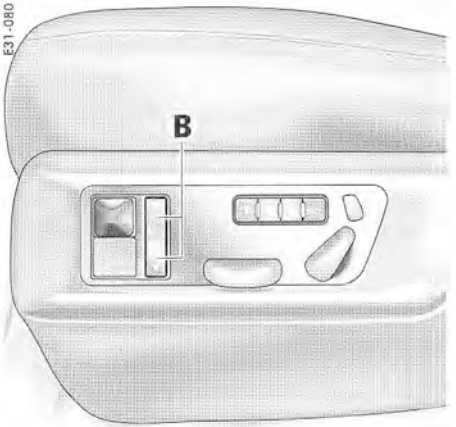


- ▷ Veillez à l'affectation correcte des ceintures et serrures correspondantes sur la banquette arrière.

Ouverture de la ceinture de sécurité

- ▷ Maintenez la languette de verrouillage.
- ▷ Appuyez sur la touche rouge (**flèche**).
- ▷ Guidez la languette jusqu'à l'enrouleur.





Réglage en hauteur de la ceinture

Les points de renvoi des ceintures des sièges conducteur et passager, ainsi que des sièges extérieurs arrière sont réglables en hauteur. Réglez la hauteur de la ceinture pour que la sangle passe par le centre de l'épaule et qu'elle ne prenne pas la gorge.

Réglage manuel

- ▷ Vers le haut – déplacez le point de renvoi de la ceinture vers le haut.
- ▷ Vers le bas – appuyez sur la touche **A** et déplacez le point de renvoi.

Réglage électrique

- ▷ Actionnez le commutateur **B** dans la direction souhaitée jusqu'au réglage optimal de la ceinture.
- ▷ Reportez-vous au chapitre «SIÈGES AVANT AVEC MÉMORISATION» à la page 31.

Système de retenue pour enfants

Danger !

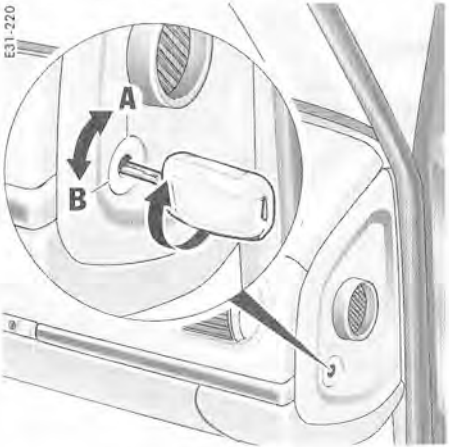
Risque de blessures graves voire mortelles dû à l'airbag passager.

- Lors de l'installation des systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager, l'airbag passager doit obligatoirement être désactivé. Cette désactivation permet d'éviter des risques de blessures graves voire mortelles provenant de l'airbag.

Faites-vous conseiller par votre concessionnaire Porsche sur les possibilités d'installation d'un système de retenue pour enfants Porsche.

Consignes de sécurité !

- ▷ Observez impérativement le manuel de montage séparé du siège enfant.
- ▷ Lors de l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants, respectez impérativement les législations en vigueur dans les différents pays.
- ▷ N'utilisez que des systèmes de retenue recommandés par Porsche.
  Ces systèmes ont été testés en relation avec l'habitacle de votre Porsche et les classes d'âge correspondantes des enfants.
  Les autres systèmes n'ont pas été testés et peuvent constituer des risques de blessures importants.
- ▷ Ces systèmes de retenue pour enfants doivent, en principe, être installés sur les sièges arrière.



Désactivation et activation de l'airbag passager

▷ Désactivez l'airbag passager avec la clé du véhicule sur l'interrupteur à clé.

A - Commutateur sur OFF – Airbag désactivé

B - Commutateur sur ON – Airbag activé

⚠ Danger !

Risque de blessures graves voire mortelles pour le passager si l'airbag passager reste désactivé après le démontage du siège enfant.

▷ Réactivez obligatoirement l'airbag passager après le démontage du siège enfant.



Voyant de contrôle «PASSENGER AIRBAG OFF»

Si l'airbag passager est désactivé :

- le voyant de contrôle PASSENGER AIRBAG OFF (**A**) reste allumé une fois le contact mis,
- un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonctions du combiné d'instruments,
- un signal d'avertissement sonore (gong) retentit pendant 10 secondes.

⚠ Danger !

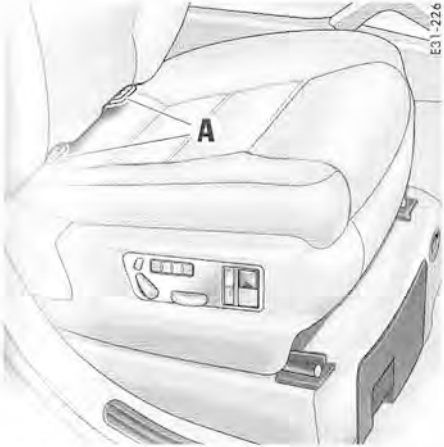
Risque de blessures graves voire mortelles dû à l'airbag passager.
Si le voyant de contrôle de l'airbag «PASSENGER AIRBAG OFF» ne s'allume pas une fois le contact mis et le commutateur Airbag OFF désactivé, il peut s'agir d'un défaut système.

▷ Ne montez pas un système de retenue pour enfants sur le siège passager.

▷ Faites réparer ce défaut sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

▷ Reportez-vous au chapitre «VOYANTS DE CONTRÔLE ET MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 103.

▷ Reportez-vous au chapitre «SYSTÈMES AIRBAG» à la page 48.



Système de fixation de siège enfant Isofix

Utilisez que des systèmes de retenue avec système Isofix recommandés par Porsche. Ces systèmes ont été testés en relation avec l'habitacle de votre Porsche et les classes d'âge correspondantes des enfants. Les autres systèmes n'ont pas été testés et peuvent constituer des risques de blessures importants.

Vous pouvez vous procurer des sièges enfant avec système Isofix chez votre concessionnaire Porsche.

- Observez impérativement le manuel de montage séparé du siège enfant.



Montage d'un siège enfant avec système Isofix

Les dossiers des sièges arrière extérieurs présentent des repères à droite et à gauche pour les fixations Isofix.
Les oeillets de retenue **A** de la fixation Isofix se trouvent directement sous les repères entre le dossier et le coussin d'assise.

⚠ Danger !

Risque de blessures graves voire mortelles pour le passager si l'airbag passager reste désactivé après le démontage du siège enfant.

- ▷ Lors de l'installation des systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager, l'airbag passager doit obligatoirement être désactivé pour les enfants jusqu'à 27 kg.
  L'airbag passager doit être activé si le poids de l'enfant est supérieur à 27 kg.
- ▷ Reportez-vous au chapitre «DÉSACTIVATION ET ACTIVATION DE L'AIRBAG PASSAGER» à la page 46.

1. Fixez le siège enfant aux œillets de retenue **A** conformément au manuel d'utilisation du siège enfant.
2. Tirez sur le siège pour vérifier si les deux fixations sont bien enclenchées.

Systèmes airbag

⚠ Consignes de sécurité !

- **Le port de la ceinture s'impose dans tous les cas**, car le déclenchement du système airbag dépend de la violence du choc et de l'angle de collision.
- Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouve entre le conducteur ou le passager et le rayon d'action des sacs gonflables.
- Saisissez toujours le volant par sa couronne.
- Pour exercer efficacement son rôle de protection, une certaine distance doit être maintenue entre l'airbag et le conducteur ou le passager. Choisissez donc une position assise à une distance suffisante des airbags.
  Ne vous appuyez pas contre la face interne des portières (airbags latéraux).
- Aucun objet ne doit dépasser du vide-poches.
- Ne transportez pas d'objets lourds sur et devant les sièges.
- Informez également vos passagers des instructions de ce chapitre.
- Posez toujours les pieds sur le plancher lorsque le véhicule roule. Ne posez pas les pieds sur la planche de bord ou sur les sièges.

Fonction

L'«airbag», associé à la ceinture de sécurité, représente le système de sécurité offrant au conducteur et aux passagers la meilleure protection possible contre les blessures susceptibles de se produire en cas d'accident.

Les airbags protègent le visage et la partie supérieure du corps tout en amortissant la projection du conducteur et des passagers dans le sens du choc, que celui-ci soit frontal ou latéral.

Les **airbags frontaux** se trouvent, côté conducteur, sous la plaque rembourrée du volant et, côté passager, dans le tableau de bord.
Les **airbags latéraux** des sièges avant sont montés latéralement dans les dossiers des sièges.
Les **airbags rideaux** sont montés au-dessus des portières au niveau du pavillon.

Les airbags correspondants peuvent se déclencher en fonction de l'angle et de la violence de la collision.

Après amorçage, les airbags frontaux se vident si rapidement que le risque de perturbation visuelle est insignifiant.
De même, la détonation d'amorçage en cas d'accident se perd dans le bruit de la collision.

⚠ Consignes de sécurité !

- Consultez un atelier spécialisé pour tout défaut au niveau du système airbag.
- Faites contrôler ou remplacer sans tarder les systèmes airbag qui se sont déclenchés.
- Aucune modification ne doit être apportée au câblage ni aux éléments du système airbag.
- N'apposez aucun autocollant ni habillage supplémentaire sur le volant ou dans la zone des airbags latéraux et frontaux.
- Ne posez aucun câble électrique pour équipements supplémentaires à proximité des faisceaux de câbles airbag.
- Ne démontez pas les composants de l'airbag (par ex. volant, sièges avant, habillages de toit).
- Si vous revendez votre Porsche, pensez à informer l'acheteur que le véhicule est équipé d'un «système airbag» et renvoyez-le au chapitre «Systèmes airbag» de ce Manuel Technique.
- Faire vérifier le bon fonctionnement en fonction de la périodicité d'entretien prescrite.
- Reportez-vous au chapitre «SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS» à la page 43.

Voyant de contrôle et message d'avertissement

Les défauts sont signalés au conducteur par le voyant de contrôle dans le compte-tours et par un message qui s'affiche sur l'écran multifonctions du combiné d'instruments.

Reportez-vous au chapitre «VOYANTS DE CONTRÔLE ET MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 103.

Faites-les contrôler par un atelier spécialisé dans les cas suivants :

- le voyant de contrôle ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact **ou**
- le voyant de contrôle ne s'éteint pas lorsque le moteur tourne **ou**
- le voyant de contrôle s'allume lorsque vous roulez.



Voyant de contrôle «PASSENGER AIRBAG OFF»

▷ Reportez-vous au chapitre «DÉSACTIVATION ET ACTIVATION DE L'AIRBAG PASSAGER» à la page 46.

⚠ Danger !

Risque de blessures graves voire mortelles dû à l'airbag passager.
Si le voyant de contrôle de l'airbag «PASSENGER AIRBAG OFF» ne s'allume pas une fois le contact mis et le commutateur Airbag OFF désactivé, il peut s'agir d'un défaut système.

▷ Ne montez pas un système de retenue pour enfants sur le siège passager.

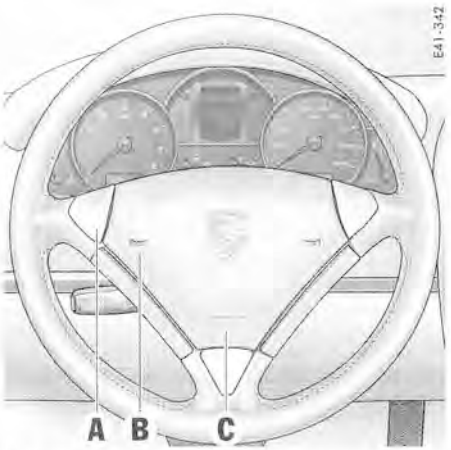
▷ Faites réparer ce défaut sans tarder.

Risque de blessures graves voire mortelles pour le passager si l'airbag passager reste désactivé après le démontage du siège enfant.

▷ Réactivez obligatoirement l'airbag passager après le démontage du siège enfant.

Elimination

Les générateurs de gaz intacts, les véhicules entiers ou les systèmes avec unité airbag ne doivent pas être rebutés en tant que ferraille, déchets «normaux» ou dans d'autres lieux de stockage pour substances dangereuses. Votre concessionnaire Porsche vous fournira toutes les informations sur ce sujet.



Volant

Boutons-poussoirs Tiptronic

La boîte Porsche Tiptronic est une boîte à six rapports qui dispose d'un mode de sélection «automatique» et d'un mode «manuel».

Les boutons-poussoirs **A** au niveau du volant vous permettent de passer temporairement du mode automatique au mode manuel.

▷ Reportez-vous au chapitre «TIPTRONIC S» à la page 203.

Avertisseur sonore

▷ Appuyez sur l'avertisseur sonore **B** pour actionner celui-ci.

Unité de l'airbag

L'unité de l'airbag **C** se trouve derrière la plaque rembourrée du volant.

L'«airbag», associé à la ceinture de sécurité, représente le système de sécurité offrant au conducteur la meilleure protection possible contre les blessures susceptibles de se produire en cas d'accident.

▷ Reportez-vous au chapitre «SYSTÈMES AIRBAG» à la page 48.

Chauffage du volant

Si la température de l'habitacle du véhicule est inférieure à +12°C une fois le contact mis, le chauffage du volant se déclenche automatiquement.

Le volant se règle alors sur une température de +23°C.

Si la température dépasse +22°C lorsque le moteur tourne, le chauffage du volant se désactive.

Réglage de la colonne de direction

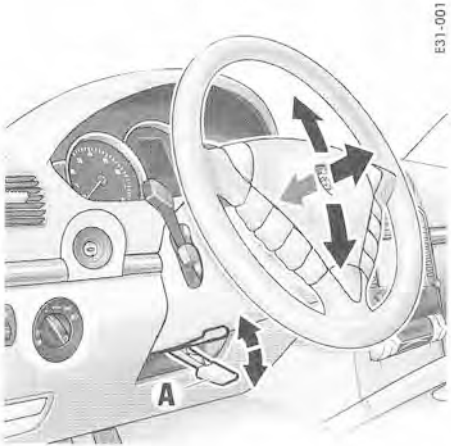
Avertissement !

Risque d'accident. Si vous réglez le volant en conduisant, celui-ci peut involontairement reculer plus que souhaité.
Cela peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- Ne réglez jamais le volant en conduisant.

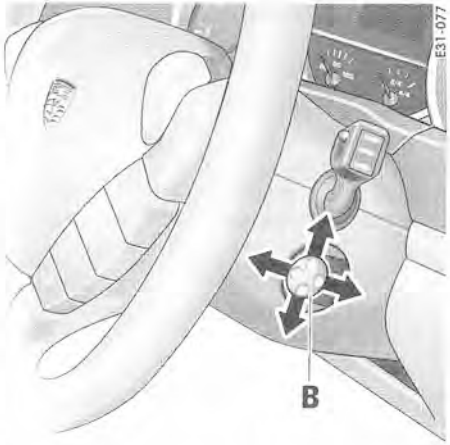
Risque de coincement en cas de rappel incontrôlé des réglages de siège en mémoire.

- Ne laissez pas d'enfants sans surveillance dans le véhicule.



Réglage manuel

1. Pivotez le levier de verrouillage **A** vers le bas.
2. Réglez le volant selon l'inclinaison du dossier et la position de votre siège. Déplacez le volant dans la direction souhaitée.
3. Rebasculez le levier de verrouillage **A** et laissez un cran s'encliqueter distinctement.



Réglage électrique

▷ Actionnez le commutateur de commande **B** dans la direction correspondante jusqu'au réglage souhaité.

Le réglage de la colonne de direction peut être mémorisé avec le réglage du siège.

▷ Reportez-vous au chapitre «SIÈGES AVANT AVEC MÉMORISATION» à la page 31.

Volant multifonctions

⚠ Avertissement !

Risque d'accident lors du réglage et de l'utilisation de l'écran multifonctions, de la radio, du système de navigation, du téléphone, etc. en conduisant.
Vous risquez de ne pas être attentif aux événements extérieurs et de perdre le contrôle de votre véhicule.

- ▷ Utilisez ces composants en conduisant uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent.
- ▷ Entreprenez les commandes et les réglages importants uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Avec les touches de fonction du volant, vous pouvez utiliser les systèmes de communication Porsche suivants selon l'équipement de votre véhicule :

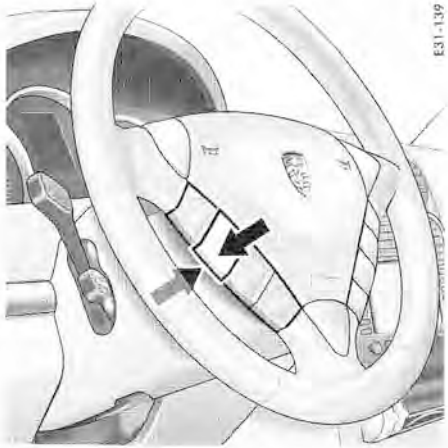
- téléphone,
- radio avec lecteur de CD,
- changeur de CD.

Fonctionnement du volant multifonctions

- Une fois le contact mis **et**
- avec les systèmes de communication Porsche activés.
- ▷ Avant d'actionner les touches de fonction, veuillez consulter la notice fournie avec les systèmes de communication Porsche.

Remarque concernant l'utilisation

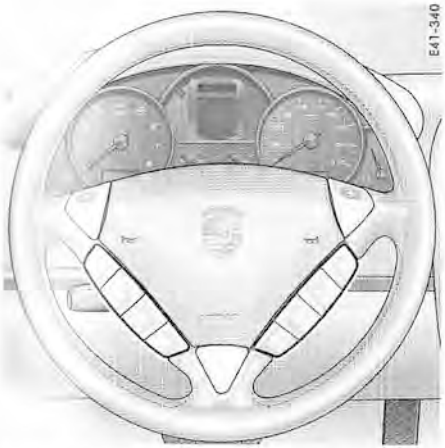
Il n'est pas possible d'activer et de désactiver les systèmes de communication Porsche à l'aide du volant multifonctions.



Actionnement des touches de fonction

Les commandes au volant (**flèches**) peuvent être activées tant par pression que par traction.

Pour certaines fonctions, il peut s'avérer nécessaire d'appuyer ou de tirer plusieurs fois sur les touches pour atteindre le niveau de réglage souhaité.



Volant multifonctions avec fonction téléphone

Avant d'actionner les touches de fonction, veuillez consulter la notice fournie avec les systèmes de communication Porsche.

Décrochage du téléphone

– Prenez les appels.

Raccrochage du téléphone

– Terminez ou rejetez un appel.

Augmentation du volume sonore du système de communication

Diminution du volume sonore du système de communication

MUTE **Coupure du son**

Station/titre suivant

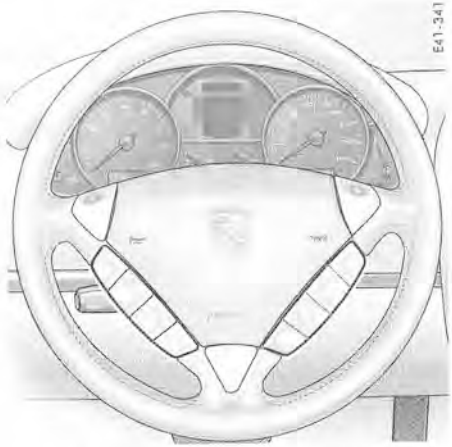
– Sélectionnez la station ou le titre suivant.

Station/titre précédent

– Sélectionnez la station ou le titre suivant.

Choix des sources

– Sélectionnez une source audio disponible.
Selon l'équipement, les sources suivantes sont disponibles :
Radio, CDS (Single CD-Player), CDC (changeur de CD).



Volant multifonctions sans téléphone

▷ Avant d'actionner les touches de fonction, veuillez consulter la notice fournie avec les systèmes de communication Porsche.

MAN **Recherche manuelle de station**

– Cherchez manuellement une station.

SCAN **Début du titre, station**

– Ecoutez brièvement le début du titre ou une station.

\+ **Augmentation du volume sonore du système de communication**

– **Diminution du volume sonore du système de communication**

Station/titre suivant

– Sélectionnez la station ou le titre suivant.

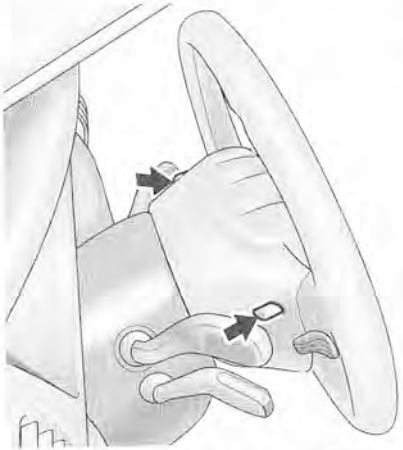
Station/titre précédent

– Sélectionnez la station ou le titre précédent.

MUTE **Coupure du son**

Choix des sources

– Sélectionnez une source audio disponible.
Selon l'équipement, les sources suivantes sont disponibles :
Radio, CDS (Single CD-Player), CDC (changeur de CD).



Eclairage des commandes au volant

L'éclairage s'allume automatiquement en actionnant le commutateur correspondant.
Les boutons placés à l'arrière du volant (**flèche**) permettent d'activer et de désactiver l'éclairage des touches de fonction et des boutons-poussoirs.

Désactivation de l'éclairage

▷ Appuyez sur le bouton.

Activation de l'éclairage

▷ Appuyez de nouveau sur le bouton.



Rétroviseur intérieur

Position de base – levier vers l'avant
Position de réglage – levier vers l'arrière

Remarque concernant l'utilisation

Lors du réglage du rétroviseur, le levier de réglage anti-éblouissement **A** doit être positionné vers l'avant.



A - *Réglage du rétroviseur extérieur côté conducteur*
B - *Dégivrage du rétroviseur extérieur*
C - *Réglage du rétroviseur extérieur côté passager*
D - *Rabattement du rétroviseur extérieur*

Rétroviseurs extérieurs

Le rétroviseur bombé vers l'extérieur (convexe) côté passager et le rétroviseur asphérique côté conducteur offrent un champ de vision élargi.

⚠ Avertissement !

Risque d'accident. Dans les rétroviseurs bombés, les véhicules ou objets apparaissent plus petits et plus éloignés qu'ils ne le sont en réalité.

- ▷ Tenez compte de cette distorsion lorsque vous évaluez la distance qui vous sépare des véhicules roulant derrière vous et lors d'un stationnement.
- ▷ Utilisez simultanément le rétroviseur intérieur pour évaluer la distance.

Risque de détérioration des rétroviseurs extérieurs lors du lavage du véhicule dans des installations de lavage automatique.

- ▷ Rabattez les rétroviseurs extérieurs avant d'utiliser l'installation de lavage automatique.

Réglage des rétroviseurs

▷ Reportez-vous au chapitre «RÉTROVISEURS» à la page 100.

1. Mettez le contact.
2. Sélectionnez le réglage côté conducteur **A** ou côté passager **C** en tournant le commutateur de commande.
3. Modifiez le réglage des rétroviseurs extérieurs en faisant basculer le commutateur de commande dans la direction souhaitée.

En cas de panne du réglage électrique

▷ Réglez le rétroviseur en appuyant sur la surface du miroir.

Rabattement des rétroviseurs extérieurs

▷ Mettez le contact.

▷ Tournez le commutateur de commande sur la position **D**.
Les deux rétroviseurs extérieurs se rabattent automatiquement.

En cas de panne du réglage électrique

▷ Rabattez manuellement les rétroviseurs.

Déploiement des rétroviseurs extérieurs

▷ Mettez le contact.

▷ Tournez le commutateur de commande sur la position **A** ou **C**.
Les deux rétroviseurs extérieurs se déploient automatiquement.

En cas de panne du réglage électrique

▷ Déployez manuellement les rétroviseurs.

Basculement automatique vers le bas du rétroviseur côté passager

▷ Reportez-vous au chapitre «SIÈGES AVANT AVEC MÉMORISATION» à la page 31.

▷ Reportez-vous au chapitre «AIDES AU STATIONNEMENT» à la page 158.

Dégivrage des rétroviseurs extérieurs

Le dégivrage des rétroviseurs est opérationnel lorsque le contact est mis.

Marche

▷ Tournez le commutateur de commande sur la position **B**.
Les deux rétroviseurs extérieurs se dégivrent

Arrêt

▷ Modifiez la position du commutateur de commande.



E *Diodes luminescentes (LED)*
F *Bouton de réglage anti-éblouissement*
G *Capteurs lumineux*

Rétroviseur anti-éblouissement

Des détecteurs placés sur la face avant et arrière du rétroviseur intérieur mesurent l'incidence de la lumière. Selon l'intensité lumineuse, les rétroviseurs passent automatiquement en mode anti-éblouissement.

⚠ Avertissement !

Risque de blessures. De l'électrolyte peut s'échapper du miroir d'un rétroviseur si celui-ci est cassé. Ce liquide irrite la peau et les yeux.

▷ En cas de contact de l'électrolyte avec la peau ou les yeux, lavez immédiatement à l'eau claire.
Le cas échéant, consultez un médecin.

Risque de détérioration de la peinture, des éléments en cuir et en plastique et des vêtements. L'électrolyte ne peut être nettoyé qu'à l'état humide.

▷ Nettoyez les pièces concernées avec de l'eau.

Remarque concernant l'utilisation

L'incidence lumineuse ne doit pas être modifiée dans la zone des détecteurs **G** (par l'apposition d'autocollants sur le pare-brise, par exemple).

Désactivation du réglage automatique anti-éblouissement

▷ Appuyez sur le bouton **F**.
La diode luminescente **E** s'éteint.

Remarque concernant l'utilisation

Le réglage anti-éblouissement se désactive automatiquement quand :

– la marche arrière est enclenchée **ou**

– l'éclairage de l'habitacle **et/ou** l'éclairage de lecture avant sont activés.

Activation du réglage automatique anti-éblouissement

▷ Appuyez sur le bouton **F**.
La diode luminescente **E** s'allume.



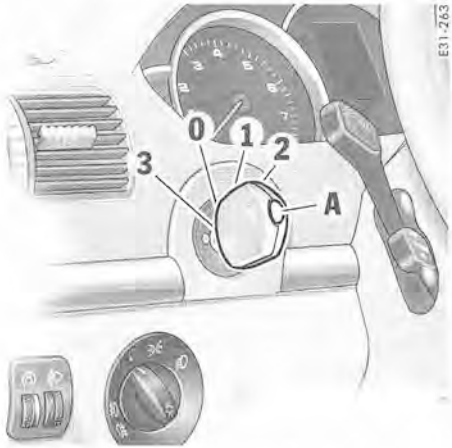
0 - *Position de base*
1 - *Contact mis*
2 - *Démarrage du moteur*
3 - *Contact coupé*

Contacteur d'allumage/antivol de direction

Le contacteur d'allumage présente quatre positions pour la clé de contact.

Remarque concernant l'utilisation

La clé du véhicule revient à la position de départ depuis chaque position de la clé de contact.



Module de commande avec Porsche Entry & Drive

Pour les véhicules **équipés de Porsche Entry & Drive**, vous ne devez plus introduire la clé dans le contacteur d'allumage, mais simplement l'avoir avec vous. La clé de contact est remplacée par un module placé dans le contacteur d'allumage et qui reste en place **en permanence** dans celui-ci, sauf en cas de remorquage.

Retrait du module du contacteur d'allumage

▷ Appuyez sur le bouton **A** et retirez le module.

Position 0 de la clé de contact

Position de base

La clé de contact ne peut pas être retirée lorsque le contact est mis ou que le moteur a démarré.

Pour retirer la clé de contact :

▷ Arrêtez le véhicule.

▷ **Sur le véhicules avec Tiptronic S :** Sélectionnez la position **P** du levier sélecteur.

▷ Coupez le contact.

▷ Retirez la clé de contact.

Remarque concernant l'utilisation

Lorsque la clé de contact est mise, la batterie du véhicule se décharge.

▷ Reportez-vous au chapitre «DÉVERROUILLAGE DE SECOURS DE LA CLÉ DE CONTACT» à la page 15.

Position 1 de la clé de contact

Contact mis

- Tournez la clé de contact dans la position **1**.
  Le contact est mis.

Remarque concernant l'utilisation

Tous les consommateurs d'énergie peuvent être mis en marche.
Les voyants s'allument pour le contrôle des lampes.

Reportez-vous au chapitre «COMBINÉ D'INSTRUMENTS» à la page 64.

Position 2 de la clé de contact

Démarrage du moteur

- Appuyez sur la pédale de frein.
- Enfoncez à fond la pédale d'embrayage et maintenez-la enfoncée **ou, sur les véhicules avec Tiptronic S :**
  Positionnez le levier sélecteur sur **P** ou **N**.
- N'actionnez pas la pédale d'accélérateur.
  Le calculateur de gestion moteur prépare le mélange adéquat lors du démarrage.
- Tournez la clé de contact dans la position **2** du contacteur d'allumage.
- N'actionnez pas le démarreur plus de 10 secondes environ.
  En cas de nécessité, répétez l'opération de démarrage après une pause de 10 secondes environ.
  Vous devez auparavant tourner la clé de contact dans le contacteur d'allumage **3** (contact coupé).
- Ne faites pas chauffer le moteur véhicule à l'arrêt. Mettez-vous en route tout de suite. Evitez de rouler dans les plages de régime élevées et de donner plein gaz avant que le moteur n'ait atteint sa température de service.
- En cas de puissance insuffisante de la batterie, il est possible de lancer le moteur au moyen de câbles de démarrage.
  Reportez-vous au chapitre «SOURCE DE COURANT EXTÉRIEURE, ASSISTANCE AU DÉMARRAGE» à la page 313.

Remarques concernant l'utilisation

Le premier actionnement du démarreur s'interrompt automatiquement après le démarrage du moteur.
Si le moteur ne démarre pas, les processus de démarrage suivants ne seront pas arrêtés automatiquement.

Lorsque le moteur démarre, les voyants de contrôle doivent s'éteindre.

Position 3 de la clé de contact

Contact coupé

- Tournez la clé de contact dans la position **3** du contacteur d'allumage.

Verrouillage de la colonne de direction

Véhicules sans Porsche Entry & Drive

Le retrait de la clé de contact **verrouille automatiquement** la colonne de direction.

L'introduction de la clé de contact **déverrouille automatiquement** la colonne de direction.

Véhicules avec Porsche Entry & Drive

Le verrouillage du véhicule une fois le contact coupé **verrouille automatiquement** la colonne de direction.

- Pour un **verrouillage délibéré**, tournez, après avoir coupé le contact, le module encore une fois dans la position **3** du contacteur d'allumage et laissez-le plus de **2 secondes** dans cette position.
  La colonne de direction est verrouillée.

La rotation du module hors de la position **0** du contacteur d'allumage **déverrouille automatiquement** la colonne de direction.

Démarrage et arrêt du moteur

▷ Reportez-vous au chapitre «SYSTÈME ANTIDÉMARRAGE» à la page 16.

▷ Reportez-vous au chapitre «SYSTÈME D'ÉPURATION DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT» à la page 258.

⚠ Avertissement !

Risque d'intoxication. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone ; ce gaz invisible et sans odeur provoque des intoxications graves, même à faible concentration.

▷ Ne démarrez jamais le moteur et ne le laissez jamais tourner dans un local fermé.

Risque d'incendie au niveau du système d'échappement brûlant.

▷ Ne faites pas tourner le véhicule et ne le garez pas là où des matériaux inflammables, des feuilles mortes ou de l'herbe sèche, par exemple, sont susceptibles d'entrer en contact avec le système d'échappement brûlant.

Démarrage des véhicules avec boîte manuelle

▷ Appuyez sur la pédale de frein.

▷ Enfoncez à fond la pédale d'embrayage et maintenez-la enfoncée.

▷ Positionnez le levier de vitesses au point mort.

▷ N'actionnez pas la pédale d'accélérateur. Le calculateur de gestion moteur prépare le mélange adéquat lors du démarrage.

▷ Tournez la clé de contact dans la position **2** du contacteur d'allumage.

▷ N'actionnez pas le démarreur plus de 10 secondes environ. En cas de nécessité, répétez l'opération de démarrage après une pause de 10 secondes environ. Ramenez d'abord la clé en position **3**.

Le premier actionnement du démarreur s'interrompt automatiquement après le démarrage du moteur.
Si le moteur ne démarre pas, les processus de démarrage suivants ne seront pas arrêtés automatiquement.

▷ Ne faites pas chauffer le moteur véhicule à l'arrêt. Mettez-vous en route tout de suite. Evitez de rouler dans les plages de régime élevées et de donner plein gaz avant que le moteur n'ait atteint sa température de service.

▷ En cas de puissance insuffisante de la batterie, il est possible de lancer le moteur au moyen de câbles de démarrage.
Reportez-vous au chapitre «SOURCE DE COURANT EXTÉRIEURE, ASSISTANCE AU DÉMARRAGE» à la page 313.

Remarque concernant l'utilisation

Afin de garantir un bon état de charge de la batterie et ainsi la bonne capacité de démarrage du moteur, les consommateurs d'énergie non indispensables doivent être arrêtés lorsque le contact est mis et pour des régimes moteur faibles (embouteillages, circulation en ville ou files de voitures).

Démarrage des véhicules avec Tiptronic S

- Appuyez sur la pédale de frein.
- Positionnez le levier sélecteur sur **P** ou **N**.
- N'actionnez pas la pédale d'accélérateur. Le calculateur de gestion moteur prépare le mélange adéquat lors du démarrage.
- Tournez la clé de contact dans la position **2** du contacteur d'allumage.
- N'actionnez pas le démarreur plus de 10 secondes environ. En cas de nécessité, répétez l'opération de démarrage après une pause de 10 secondes environ. Ramenez d'abord la clé de contact sur la position **3** du contacteur d'allumage.

Le premier actionnement du démarreur s'interrompt automatiquement après le démarrage du moteur. Si le moteur ne démarre pas, les processus de démarrage suivants ne seront pas arrêtés automatiquement.

- Ne faites pas chauffer le moteur véhicule à l'arrêt. Mettez-vous en route tout de suite. Evitez de rouler dans les plages de régime élevées et de donner plein gaz avant que le moteur n'ait atteint sa température de service.
- En cas de puissance insuffisante de la batterie, il est possible de lancer le moteur au moyen de câbles de démarrage. Reportez-vous au chapitre «SOURCE DE COURANT EXTÉRIEURE, ASSISTANCE AU DÉMARRAGE» à la page 313.

Remarque concernant l'utilisation

Afin de garantir un bon état de charge de la batterie et ainsi la bonne capacité de démarrage du moteur, les consommateurs d'énergie non indispensables doivent être arrêtés lorsque le contact est mis et pour des régimes moteur faibles (embouteillages, circulation en ville ou files de voitures).

Démarrage avec batterie supplémentaire

Si votre véhicule possède une batterie supplémentaire dans le coffre, vous avez malgré tout la possibilité de démarrer le moteur avec la clé de contact, en cas de défaillance de la tension de bord.

Véhicules équipés du système Entry & Drive :

1. Retirez le module de commande du Porsche Entry & Drive du contacteur d'allumage. Reportez-vous au chapitre «RETRAIT DU MODULE DU CONTACTEUR D'ALLUMAGE» à la page 58.
2. Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage et démarrez le moteur comme décrit.

▷ Faites réparer l'origine de ce défaut. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Arrêt du moteur

▷ La clé de contact ne doit être retirée que lorsque le véhicule est à l'arrêt. Sinon, l'antivol de direction s'enclenche et le véhicule ne peut plus être dirigé.

▷ Ne coupez le contact qu'après l'arrêt complet du véhicule, car l'assistance de direction et de freinage se désactive une fois le moteur arrêté.

▷ Lorsque vous quittez le véhicule, veillez à **toujours** retirer la clé de contact et à actionner le frein de stationnement. Sur les véhicules **équipés de Porsche Entry & Drive**, le module reste en place **en permanence** dans le contacteur d'allumage.

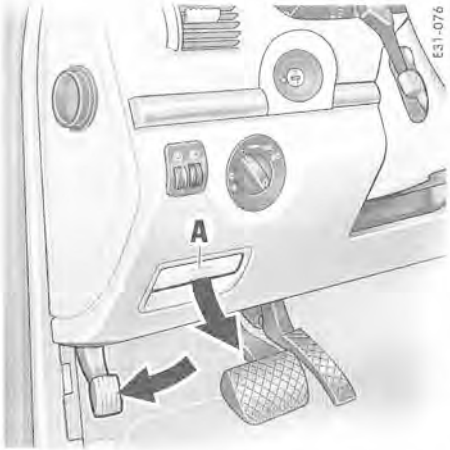
Remarque concernant l'utilisation

Lorsque la clé de contact est mise, la batterie du véhicule se décharge.

⚠ Avertissement !

Risque de blessures. Après l'arrêt du moteur, la température du liquide de refroidissement est surveillée pendant 30 minutes environ. Dans cet intervalle, les ventilateurs peuvent continuer de fonctionner ou s'enclencher en fonction de la température.

▷ Les radiateurs et leur ventilateur se trouvent à l'avant du véhicule. Effectuez les interventions au niveau de ces éléments avec la plus grande prudence et uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt.



Frein de stationnement

Le frein de stationnement agit sur les roues arrière et sert à assurer le véhicule à l'arrêt.

Serrage du frein de stationnement

▷ Appuyez à fond sur la pédale de frein.
Le voyant de contrôle du combiné d'instruments s'allume.
Si le frein de stationnement n'a pas été desserré avant le démarrage du véhicule, un message s'affiche sur l'écran multifonctions du combiné d'instruments.

▷ Reportez-vous au chapitre «VOYANTS DE CONTRÔLE ET MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 103.

Desserrage du frein de stationnement

▷ Appuyez sur la pédale de frein et tirez sur la poignée **A** du frein de stationnement.
Le voyant de contrôle s'éteint et le message s'efface.

Pédale de frein

⚠ Consignes de sécurité !

▷ La course de la pédale ne doit pas être entravée par le tapis ou par tout autre élément.

L'assistance ne peut fonctionner que lorsque le moteur tourne.
Lorsque le moteur est arrêté ou que le servofrein présente un défaut, un effort beaucoup plus important doit être exercé sur la pédale de frein lors du freinage.

▷ Reportez-vous au chapitre «REMORQUAGE» à la page 329.

En cas de fortes pluies, de flaques d'eau importantes ou après le lavage, il se peut que le véhicule réagisse avec un léger retard au freinage, qui exige une pression plus prononcée sur la pédale.

▷ Prévoyez donc une distance de sécurité plus importante par rapport au véhicule qui vous précède ou faites «sécher» les freins par intermittence. Veillez impérativement à ne pas gêner les véhicules qui vous suivent.

après une conduite prolongée sur des routes salées, une couche peut se former sur les disques et plaquettes de freins, réduisant ainsi considérablement le coefficient de frottement et l'efficacité de freinage.

Les disques et plaquettes de freins doivent par conséquent être lavés tous les 15 jours environ à l'aide d'un puissant jet d'eau. Le nettoyage opéré dans les installations de lavage automatiques n'est pas suffisant. Afin d'éviter la corrosion des disques de frein, faites «sécher» les freins (freinages brefs) avant de garer le véhicule.

Après une immobilisation prolongée du véhicule, il est inévitable que les disques de frein présentent un phénomène de corrosion, malgré l'utilisation de fonte grise alliée, et qu'ils aient alors tendance à «brouter». Le degré de corrosion et ses répercussions dépendent de la durée d'immobilisation, de l'utilisation plus ou moins intensive des sels d'épandage en hiver ainsi que des détergents utilisés dans les installations de lavage automatiques.
En cas de diminution notable du confort de freinage, nous recommandons de faire vérifier vos freins.
Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

- ▷ Afin de ménager le système de freinage lors des descentes, un rapport de vitesses inférieur doit être passé en temps voulu (action du frein moteur).
  Si l'action du frein moteur n'est pas suffisante sur des descentes importantes, actionnez la pédale de frein par intermittence. Un freinage continu entraîne la surchauffe des freins, ce qui diminue la puissance de freinage.
- ▷ Reportez-vous au chapitre «NIVEAU DE LIQUIDE DE FREIN» à la page 249.

Plaquettes et disques de freins

L'usure des plaquettes ou des disques de freins dépend fortement du mode de conduite et des conditions d'utilisation et ne peut donc pas être exprimée de façon générale en termes de kilométrage.

Le système de freinage hautes performances offre un freinage optimal quelles que soient la vitesse et la température.
En fonction de la vitesse, de la puissance de freinage et des conditions ambiantes (par ex. température, humidité de l'air), un «grincement des freins» peut par conséquent se produire.

Voyant de contrôle et message d'avertissement

Si la limite d'usure des plaquettes de frein est atteinte, le voyant de contrôle clignote et un message s'affiche sur l'écran multifonctions au niveau du combiné d'instruments.

- ▷ Reportez-vous au chapitre «VOYANTS DE CONTRÔLE ET MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 103.
- ▷ Faites remplacer sans tarder les plaquettes de frein.
  Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Combiné d'instruments

Voyants de contrôle dans le compte-tours

Contrôle des gaz d'échappement (Check Engine)

Airbag

Ceinture de sécurité

PSM

ABS

Tempostat

Barres antiroulis découplables

Voyants de contrôle au centre du combiné d'instruments

Clignotant gauche

Clignotant droit

Voyants de contrôle dans le compteur de vitesse

Clignotant de remorque

Feu arrière antibrouillard

Pression de gonflage des pneumatiques

Blocage de différentiel

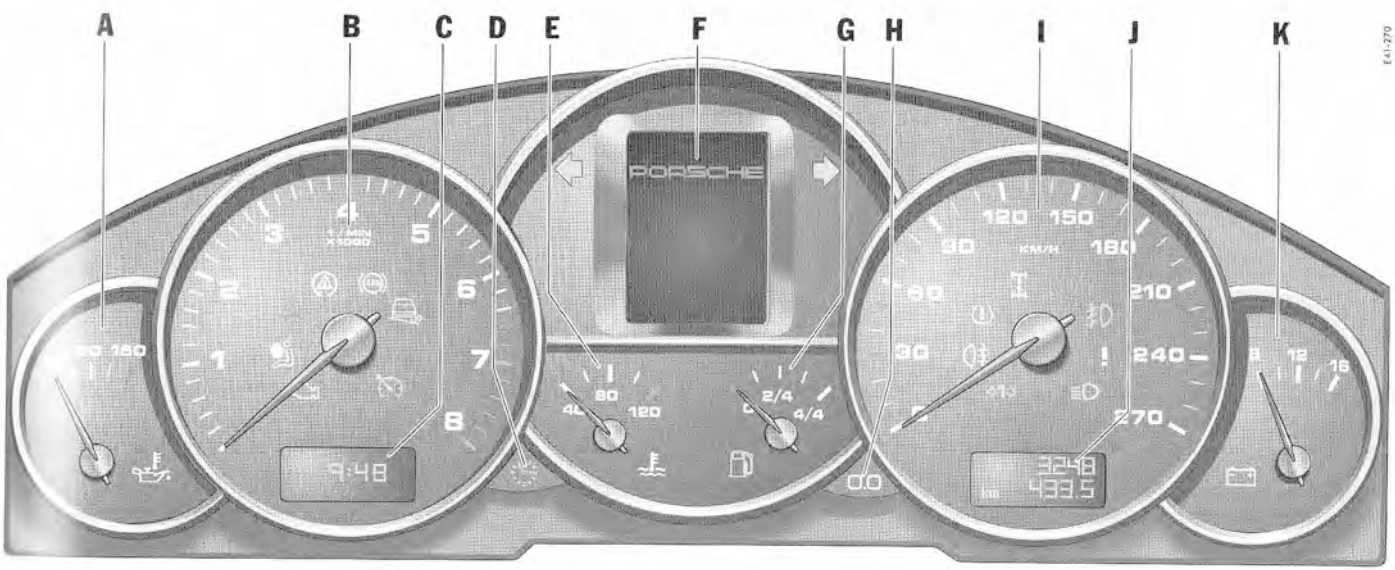
Freins

Phares antibrouillard

Avertissement général
En cas de message d'avertissement, reportez-vous à l'écran multifonctions !

Feux de route

A Affichage de la température de l'huile moteur
B Compte-tours
C Pendulette
D Touche de remise à zéro des heures
E Affichage de la température du système de refroidissement
F Ecran multifonctions
G Affichage du niveau de carburant
H Touche de remise à zéro du compteur kilométrique journalier
I Compteur de vitesse
J Compteurs kilométriques
K Voltmètre

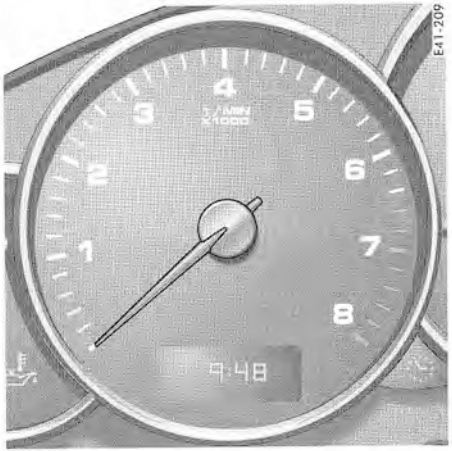

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
E41-279
PORSCHE
9:48
3248
433.5



Affichage de la température de l'huile moteur

Si la température de l'huile moteur est trop élevée, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonctions du combiné d'instruments.

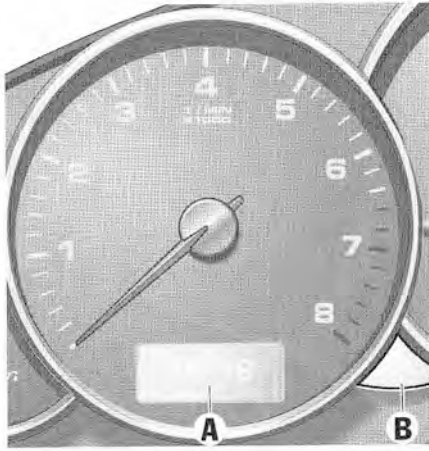
▷ Réduisez immédiatement le régime et la sollicitation du moteur quand vous atteignez la zone rouge.



Compte-tours

La marque rouge qui figure sur les graduations du compte-tours est un avertissement visuel qui vous indique le régime maximum admissible.

A l'accélération, l'alimentation en carburant est interrompue à l'approche de la zone rouge afin de protéger le moteur.



Pendulette

La pendulette **A** se règle au niveau de l'écran multifonctions :

▷ Appuyez sur la touche **B**.
Le menu REGLAGES > HEURE apparaît automatiquement sur l'écran multifonctions.

▷ Reportez-vous au chapitre «HEURE» à la page 96.



Système de refroidissement

Affichage de la température

Aiguille en dessous de 80 °C – moteur froid

Évitez les régimes élevés et une sollicitation importante du moteur.

Aiguille entre 80 et 100 °C – température de fonctionnement normale

L'aiguille peut osciller jusque dans la zone rouge en cas de charge moteur élevée et de températures extérieures élevées.

Avertissement – température du liquide de refroidissement

Si la température du liquide de refroidissement est trop élevée, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonctions du combiné d'instruments.

- ▷ Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
- ▷ Vérifiez s'il y a des corps étrangers sur les radiateurs et dans les canaux d'air de refroidissement à l'avant du véhicule.
- ▷ Contrôlez le niveau du liquide de refroidissement.
  Si nécessaire, complétez le niveau du liquide de refroidissement.
- ▷ Faites réparer le défaut.
- ▷ Reportez-vous au chapitre «NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT» à la page 247.

Remarque concernant l'utilisation

Afin d'éviter des températures anormalement élevées, les canaux d'air de refroidissement ne doivent pas être recouverts de caches (p. ex. films, «jupes antigravillonnage»).

Avertissement – niveau du liquide de refroidissement

Si le niveau du liquide de refroidissement est trop bas, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonctions du combiné d'instruments.

- ▷ Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
- ▷ Complétez le niveau de liquide de refroidissement.
  Faites réparer l'origine de ce défaut. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▷ Reportez-vous au chapitre «NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT» à la page 247.

⚠ Attention !

Risque d'endommagement du moteur.

- ▷ Arrêtez-vous si l'avertissement reste affiché malgré un niveau de liquide de refroidissement correct.
- ▷ Faites réparer le défaut.



Carburant

Affichage de niveau

Le contenu du réservoir est indiqué lorsque le contact est mis.

▷ Reportez-vous au chapitre «CONTENANCES» à la page 341.

Des inclinaisons différentes du véhicule (p. ex. descente ou montée de côtes) peuvent conduire à de légères différences d'affichage.



Avertissement – carburant en réserve

Lorsque la quantité de carburant restante devient inférieure à env. 12 litres ou l'autonomie restante inférieure à env. 50 km, le voyant de contrôle de l'affichage de niveau s'allume lorsque le moteur tourne.

▷ Faites le plein à la prochaine occasion.

⚠ Attention !

Risque de détérioration du système d'épuration des gaz d'échappement en cas de quantité de carburant insuffisante.

▷ Ne roulez jamais jusqu'à épuisement du carburant.

▷ Evitez de rouler vite dans les virages si les voyants de contrôle sont allumés.

▷ Reportez-vous au chapitre «SYSTÈME D'ÉPURATION DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT» à la page 258.

Ordinateur de maintenance intelligent pour Cayenne (V6)

La périodicité d'entretien affichée sur l'écran mul fonctions (indicateur d'entretien) dépend du kilométrage effectué, du temps écoulé depuis le dernier entretien et des conditions d'utilisation d véhicule.

En cas de sollicitation élevée du véhicule, la péri dicité d'entretien est plus courte que dans des conditions d'utilisation normales.

▷ Reportez-vous au chapitre «VOYANTS DE CONTRÔLE ET MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 103.



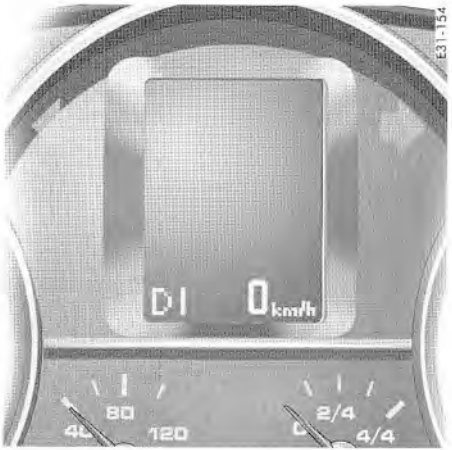
Compteur kilométrique

L'affichage supérieur indique le kilométrage total et l'affichage inférieur le kilométrage partiel.

Le totalisateur partiel revient à 0 une fois les 9 999 kilomètres ou 6 213 miles dépassés.

Remise à «0» du totalisateur partiel

- Appuyez sur la touche **A** pendant environ 1 seconde.



Compteur de vitesse

Le compteur de vitesse numérique est intégré dans l'écran multifonctions du combiné d'instruments.

De plus, un compteur analogique se situe à côté de l'écran multifonctions dans le combiné d'instruments.



Voltmètre

Le voltmètre indique la tension électrique du réseau de bord.
Plage normale : 12 à 16 volts.

Au démarrage, la tension peut chuter brusquement.

Si une valeur constamment inférieure à 12 volts s'affiche alors que le moteur tourne :

▷ Faites contrôler le dispositif de charge de la batterie.

▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Batterie/alternateur

Si la tension électrique au niveau du tableau de bord diminue sensiblement, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonctions du combiné d'instruments.

▷ Arrêtez-vous à un emplacement sûr et coupez le moteur.

Causes possibles

- Défaut du dispositif de charge de la batterie
- Courroie d'entraînement cassée

⚠ Avertissement !

Risque d'accident et d'endommagement du moteur. Une courroie d'entraînement cassée entraîne la perte de l'assistance de direction (effort de braquage accru) et le refroidissement du moteur devient inexistant.

▷ Ne continuez pas à rouler.

▷ Faites réparer le défaut.

▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Risque de perte de l'assistance de direction en cas de conduite prolongée dans l'eau, si la courroie de transmission patine.

▷ En cas de défaillance de l'assistance de direction, vous devrez déployer un effort de braquage accru.

Contrôle des gaz d'échappement

Voyant de contrôle

Le contrôle des gaz d'échappement détecte rapidement les erreurs de fonctionnement qui peuvent entraîner par ex. le dégagement important de substances nocives ou des dégâts.
Le voyant de contrôle du combiné d'instruments indique les défauts en restant allumé ou en clignotant.
Ces défauts sont stockés dans la mémoire de défauts du calculateur.

Le voyant de contrôle du combiné d'instruments s'allume contact mis et s'éteint 4 secondes environ après le démarrage du moteur, ce qui permet de contrôler les lampes.

Le voyant de contrôle du combiné d'instruments indique par un clignotement les conditions de service (par ex. ratés du moteur) pouvant entraîner des dégâts pour les pièces du système d'épuration des gaz d'échappement.

- ▷ Vous devez dans ce cas réduire immédiatement la charge du moteur en ramenant la pédale d'accélérateur.
  Lorsque l'on quitte la zone critique, le voyant de contrôle du combiné d'instruments reste allumé en continu.

Afin d'éviter les dégâts sur le moteur ou le système d'épuration des gaz d'échappement (par ex. catalyseur) :

- ▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

⚠ Attention !

Risque de détérioration. Le système d'épuration des gaz d'échappement peut présenter une surchauffe si le voyant de contrôle du combiné d'instruments continue de clignoter après le relâchement de la pédale d'accélérateur.

- ▷ Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement sûr.
  Les matériaux inflammables, des feuilles mortes ou de l'herbe sèche par exemple, ne doivent pas entrer en contact avec le système d'échappement brûlant.
- ▷ Arrêtez le moteur.
- ▷ Faites réparer le défaut.

Ecran multifonctions

⚠ Avertissement !

Risque d'accident lors du réglage et de l'utilisation de l'écran multifonctions, de la radio, du système de navigation, du téléphone, etc. en conduisant.
Vous risquez de ne pas être attentif aux événements extérieurs et de perdre le contrôle de votre véhicule.

- ▷ Utilisez ces composants en conduisant uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent.
- ▷ Entreprenez les commandes et les réglages importants uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Il n'est pas possible, dans le cadre du présent Manuel Technique, de décrire toutes les fonctions de façon approfondie.

Le principe de fonctionnement se déduit rapidement à partir des exemples, de même que la structure des menus.

Vous pouvez en principe passer par les menus :

MENU PRINCIPAL > REGLAGES > REGLAGES USINE

pour revenir au réglage de base effectué en usine.

- ▷ Reportez-vous au chapitre «RÉGLAGES USINE» à la page 102.



E41-358

Fonctionnement

– Contact mis.

Commande

L'écran multifonctions est commandé à l'aide du bouton-poussoir extérieur et du commutateur RESET en dessous du levier d'essuie-glaces.

Déplacement vers le haut dans le menu

- ▷ Actionnez le bouton-poussoir vers le haut.

Déplacement vers le bas dans le menu

- ▷ Actionnez le bouton-poussoir vers le bas.

Appel d'options de menu sélectionnées (Enter)

- ▷ Actionnez le commutateur RESET.

Navigation dans le menu

Les flèches situées à chaque extrémité du menu signalent l'existence d'autres options.

- ▷ Actionnez le bouton-poussoir vers le haut ou le bas.

Le menu CONFORT se déroule automatiquement lorsque vous approchez de la fin de la liste d'options.

Remarque concernant l'utilisation

Selon l'équipement de votre véhicule, certaines informations ou fonctions ne sont pas disponibles sur l'écran multifonctions (p. ex. téléphone, navigation, système audio, boussole, pression des pneumatiques).



Modification des écrans de base

▷ Actionnez le bouton-poussoir vers le haut ou le bas.

Remise à zéro des écrans de base

L'écran de base vitesse moyenne permet de remettre la valeur à zéro.

▷ Actionnez le commutateur RESET pendant plus de 1 seconde. La valeur s'efface.

, la

– Affichage de la température extérieure (sauf boussole, navigation et pression des pneumatiques)

Remarques générales

Autonomie restante

L'autonomie restante est calculée continuellement pendant la marche en tenant compte du contenu du réservoir, de la consommation actuelle et de la consommation moyenne.

Vitesse moyenne

Les valeurs affichées se réfèrent au trajet parcouru depuis la dernière remise à «zéro».

Remarque concernant l'utilisation

Les mesures ne sont pas remises à zéro lorsque le contact est coupé, les valeurs peuvent donc être déterminées sur de longues durées. Le débranchement de la batterie du véhicule provoque l'effacement de cette mémoire.

Le PCM permet d'afficher d'autres fonctions de l'ordinateur de bord.
Veuillez vous reporter à la notice séparée du PCM.



Menu principal

▷ Actionnez le bouton-poussoir jusqu'à ce que l'écran MENU PRINCIPAL s'affiche.

▷ Actionnez le commutateur RESET.

La liste des sous-menus s'affiche :

- Téléphone
- KM/H-Limite
- Info véhicule
- Pression des pneumatiques
- Réglages

Remarque

Vous pouvez quitter le menu principal à tout moment via RETOUR en confirmant avec le commutateur RESET.



Téléphone

MENU PRINCIPAL > TELEPHONE

- Sélectionnez TELEPHONE à l'aide du bouton-poussoir.
- Actionnez le commutateur RESET.

Remarque

La fonctionnalité du téléphone de l'écran multifonctions est associée tant au PCM qu'aux touches multifonctions et au levier de commande.

Le téléphone fonctionne exclusivement avec une carte SIM placée dans le tiroir du PCM.



Pas de réseau, téléphone coupé, saisie du PIN, insertion de la carte SIM

Un message correspondant s'affiche sur l'écran en cas de connexion interrompue, de PIN non saisi, de carte SIM absente ou de téléphone éteint.

- ▷ Actionnez le commutateur RESET. L'écran revient au dernier menu affiché.



Le menu TELEPHONE comprend cinq sous-menus :

- Derniers numéros
- Numéros importants
- Répertoire
- Non acceptés
- Info téléphone

Remarque

Lors de l'appel, le numéro de téléphone s'affiche sur l'écran multifonctions. Le nom ne s'affiche que si l'appelant est mémorisé dans l'annuaire.







Derniers numéros

MENU PRINCIPAL > TELEPHONE > DERNIERS N°

Le menu DERNIERS N° affiche les derniers numéros ou entrées sélectionnés à l'aide de la carte SIM concernée.

Rappel du correspondant

- ▷ Sélectionnez le numéro ou l'entrée à l'aide du bouton-poussoir.
- ▷ Actionnez le commutateur RESET.
  La communication est établie.

Numéros importants

MENU PRINCIPAL > TELEPHONE > N° IMPORTANTS

Le menu N° IMPORTANTS affiche les dernières entrées saisies comme numéros importants sur la carte SIM.

- ▷ Sélectionnez une entrée à l'aide du bouton-poussoir.
- ▷ Actionnez le commutateur RESET.
  La communication est établie.

Répertoire

MENU PRINCIPAL > TELEPHONE > REPERTOIRE

Le menu REPERTOIRE affiche les entrées du répertoire téléphonique mémorisées sur la carte SIM.

- ▷ Sélectionnez une entrée à l'aide du bouton-poussoir.
- ▷ Actionnez le commutateur RESET.
  La communication est établie.

Si vous appuyez sur le bouton-poussoir pendant plus d'une seconde, les premières lettres des entrées s'affichent.
La recherche de l'entrée souhaitée est ainsi plus rapide.



Appels non acceptés

MENU PRINCIPAL > TELEPHONE > NON ACCEPTES

Le menu NON ACCEPTES affiche les numéros de téléphone des appels refusés. Les numéros sont enregistrés sur la carte SIM.

Rappel du correspondant

- Sélectionnez le numéro ou l'entrée à l'aide du bouton-poussoir.
- Actionnez le commutateur RESET. La communication est établie.



Info téléphone

MENU PRINCIPAL > TELEPHONE > INFO TELEPHONE

Le menu INFO TELEPHONE permet d'activer ou de désactiver l'affichage automatique d'un appel entrant sur l'écran multifonctions.

- ▷ Sélectionnez MARCHE ou ARRET à l'aide du bouton-poussoir.
- ▷ Actionnez le commutateur RESET.



Décrocher, refuser, fin de communication

Les appels entrants s'affichent sur l'écran multifonctions (INFO TELEPHONE doit être activé).

- ▷ Sélectionnez DECROCHER ou REFUSER à l'aide du bouton-poussoir.
- ▷ Actionnez le commutateur RESET.

Après l'acceptation de l'appel, l'option QUITTER apparaît dans le menu.

- ▷ Sélectionnez QUITTER à l'aide du bouton-poussoir.
- ▷ Actionnez le commutateur RESET. La communication se coupe.



KM/H-Limite

MENU PRINCIPAL > KM/H-LIMITE

Il est possible de saisir une limite de vitesse pour pouvoir contrôler la vitesse du véhicule. Le dépassement de cette vitesse entraîne l'émission d'un signal sonore et l'affichage du message LIMITE DEPASSEE sur l'écran multifonctions.



Confirmer la vitesse actuelle

Pour confirmer la vitesse actuelle comme limite :

- ▷ Sélectionnez ACTUEL KM/H à l'aide du bouton-poussoir.
- ▷ Actionnez le commutateur RESET.
  LIMITE ACTIVE est automatiquement activée.
  La limite de vitesse sélectionnée s'affiche.



Présélectionner la vitesse

Pour confirmer une vitesse souhaitée comme limite :

- ▷ Sélectionnez XXX KM/H REGLAGE à l'aide du bouton-poussoir.
- ▷ Actionnez le commutateur RESET.
- ▷ Réglez la limite par incréments de 1 km/h en actionnant respectivement le bouton-poussoir inférieur ou supérieur.
  Lorsque vous actionnez le bouton-poussoir pendant plus de 2 secondes, le réglage s'effectue par incréments de 10 km/h.
- ▷ Actionnez le commutateur RESET.
  LIMITE ACTIVE est activée.



Activation ou désactivation de la limite

- Sélectionnez LIMITE ACTIVE à l'aide du bouton-poussoir.
- Actionnez le commutateur RESET.



Info véhicule

MENU PRINCIPAL > INFO VEHICULE

- ▷ Sélectionnez INFO VEHICULE à l'aide du bouton-poussoir.
- ▷ Actionnez le commutateur RESET.



Les informations suivantes peuvent s'afficher :

- Avertissements
  Tous les avertissements et remarques actuels qui concernent la sécurité routière du véhicule peuvent être affichés.
- Niveau
  Sur les véhicules disposant d'une régulation de la hauteur de caisse, la garde au sol actuelle du véhicule peut être affichée.
- Blocage/démultiplication
  Les programmes Low Range/High Range de la boîte de vitesses peuvent être affichés.
- Consommation moyenne
  La consommation moyenne peut être affichée et remise à zéro.



Exemple : message d'avertissement plaquettes de frein



Exemple : message d'avertissement feux de position



Avertissements

MENU PRINCIPAL > INFO VEHICULE > AVERTISSEMENTS

Le message AUCUN AVERTISSEMENT s'affiche si le véhicule est dans un état irréprochable.
En présence de messages d'avertissement, ceux-ci sont affichés.

▷ Sélectionnez les avertissements les uns après les autres à l'aide du bouton-poussoir.

Retour au menu INFO VEHICULE

▷ Actionnez le commutateur RESET.

⚠ Attention !

Les messages d'avertissements signalent des défauts possibles.

▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Niveau

MENU PRINCIPAL > INFO VEHICULE > NIVEAU

Le menu NIVEAU affiche la garde au sol pour les véhicules disposant d'une régulation de la hauteur de caisse.

Remarque concernant l'utilisation

▷ Effectuez le réglage du niveau (hauteur de caisse) à l'aide du commutateur se trouvant derrière le levier de vitesses dans la console centrale.

▷ Reportez-vous au chapitre «SUSPENSION PNEUMATIQUE À HAUTEUR VARIABLE AVEC RÉGULATION DE LA HAUTEUR DE CAISSE» à la page 236.

Retour au menu INFO VEHICULE

▷ Actionnez le commutateur RESET.



Blocage/démultiplication

MENU PRINCIPAL > INFO VEHICULE > BLOCAGE/DEMULT.

Les programmes Low Range/High Range de la boîte de vitesses s'affichent.

Blocage différentiel inter-ponts (central) activé/désactivé

Démultiplication activée/désactivée

Blocage différentiel inter-roues (arrière) activé/désactivé

Remarque concernant l'utilisation

- ▷ Effectuez le réglage des programmes à l'aide du bouton-poussoir derrière le levier de vitesses dans la console centrale.
- ▷ Reportez-vous au chapitre «PROGRAMMES POUR LA CONDUITE SUR ROUTE OU TOUT-TERRAIN» à la page 211.

Retour au menu INFO VEHICULE

- ▷ Actionnez le commutateur RESET.



Consommation moyenne

MENU PRINCIPAL > INFO VEHICULE > CONSOMMATION MOYENNE

La valeur affichée se réfère au trajet parcouru depuis la dernière remise à «zéro».

Remettre à zéro la consommation moyenne

- ▷ Sélectionnez RAZ à l'aide du bouton-poussoir.
- ▷ Actionnez le commutateur RESET pendant plus de 1 seconde. La valeur est remise à «- -,-».

Pression des pneumatiques

Le système de contrôle de pression surveille en permanence la pression et la température des quatre pneumatiques et avertit le conducteur en cas de pression insuffisante.

L'affichage ainsi que les réglages du contrôle de la pression des pneumatiques s'opèrent au niveau du menu PRESSION DES PNEUMATIQUES de l'écran multifonctions.
Il convient toutefois de régler la pression des pneumatiques manuellement sur les roues.

Les pressions à surveiller pour les différents types de pneumatiques sont déterminées dans le système de contrôle de la pression des pneumatiques et ne peuvent pas être modifiées.

- ▷ Il appartient au conducteur de procéder au gonflage correct des pneumatiques et à la sélection correspondante au niveau de l'écran multifonctions.

⚠ Consignes de sécurité !

Malgré les avantages du système de contrôle de la pression des pneumatiques, il appartient au conducteur d'actualiser les réglages au niveau de l'écran multifonctions et des pneus. Une pression insuffisante réduit la sécurité routière du véhicule et détériore le pneu et la roue.

- ▷ Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié après l'affichage d'une crevaison et contrôlez les dégâts. Réparez si nécessaire le dégât à l'aide de produit anticrevaison.
- ▷ Ne continuez en aucun cas à rouler avec des pneus poreux.
- ▷ Vous devez immédiatement faire changer des pneus défectueux par un atelier spécialisé. **La réparation des pneumatiques est strictement interdite.**
- ▷ La réparation d'un pneumatique avec le produit anticrevaison est uniquement une réparation d'urgence permettant de poursuivre la route jusqu'au prochain atelier de réparation. La vitesse maximale autorisée est de **80 km/h**.
- ▷ Ne roulez pas avec des pneus dont la pression diminue à vue d'œil. En cas de doute, faites contrôler les pneumatiques par un atelier spécialisé.
- ▷ Si le système de contrôle de la pression des pneumatiques est défectueux (p. ex. émetteur défectueux), consultez immédiatement un atelier spécialisé et faites réparer le dégât. La pression des pneus n'est pas surveillée si le système de contrôle est défectueux.
- ▷ Utilisez exclusivement les différences de pression du menu PRESSION DES PNEUMATIQUES ou des remarques ou avertissements correspondants pour corriger la pression de gonflage des pneumatiques.
- ▷ Les pneumatiques peuvent se dégonfler au cours du temps sans présenter pour autant un défaut. Un avertissement s'affiche alors sur l'écran multifonctions.
  Corrigez la pression des pneus.
- ▷ Le système de contrôle de la pression des pneumatiques avertit aussi bien des dommages résultant d'une pression insuffisante des pneus que de perte lente de pression due à des corps étrangers.
  Il ne peut pas vous avertir de dommages soudains (p. ex. un éclatement du pneu dû à un corps étranger).
- ▷ Après l'affichage d'une remarque, vérifiez la pression de gonflage des pneumatiques à la prochaine occasion.



Ecran de base Pression des pneumatiques

Affichage de la pression des pneumatiques sur l'écran de base Pression des pneumatiques

L'écran de base Pression des pneumatiques indique la pression actuelle effective des pneumatiques. Ces valeurs sont identiques à celles qu'indiquerait un manomètre placé sur chacune des quatre valves. Ces pressions varient lorsque le véhicule roule.

- Si la température dans le pneu monte, par exemple sur autoroute, la pression de gonflage augmente.
- Si la température baisse, par exemple dans des régions plus froides (par ex. montagnes), la pression de gonflage diminue.

Par conséquent, les valeurs indiquées sur l'écran de base ne permettent pas de détecter d'éventuels écarts de pression.

▷ Utilisez exclusivement les différences de pression du menu PRESSION DES PNEUMATIQUES ou des remarques ou avertissements correspondants pour corriger la pression de gonflage des pneumatiques.



Menu Pression des pneumatiques (informations de gonflage)

Menu Pression des pneumatiques

MENU PRINCIPAL > PRESSION PNEUS

Vous ne pouvez appeler le menu PRESSION DES PNEUMATIQUES que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Le menu PRESSION DES PNEUMATIQUES indique les écarts de pression par rapport à la pression théorique requise. Le système de contrôle de la pression des pneumatiques tient compte de la dépendance entre la pression et la température.

Un «–» devant la valeur indique une perte de pression.

▷ Les pressions de gonflage des pneumatiques doivent être ajustées en fonction de la pression théorique requise.

Exemple : si l'écran de la pression des pneumatiques indique «–0,2 bar», il faut ajouter 0,2 bar.



Paramétrage du système de contrôle de la pression des pneumatiques

Après chaque changement de roue, le système de contrôle de la pression des pneumatiques doit être reparamétré. Le système identifie pour ce faire la position des roues.
Les pressions actuelles de gonflage des pneumatiques ne sont pas disponibles sur l'écran multifonctions jusqu'à la fin de la phase de paramétrage.

Paramétrage du système de contrôle de la pression des pneumatiques

▷ Sélectionnez le type **et** les dimensions des pneumatiques dans le menu PRESSION DES PNEUMATIQUES > REGLAGES > PNEUMATIQUES. Le processus de paramétrage commence. Même si le nouveau jeu de roues correspond aux réglages du précédent, vous devez sélectionner le type **et** les dimensions des pneumatiques.

Remarques

Les roues de secours normale et de type galette ne comportent pas d'émetteur de roue et ne sont pas surveillées par le système de contrôle de la pression des pneumatiques.

Le menu PRESSION DES PNEUMATIQUES (informations de gonflage) indique les pressions théoriques pour des pneumatiques froids à 20 °C pendant la phase de paramétrage. La pression indiquée pour la roue de secours correspond toujours à la pression théorique du menu PRESSION DES PNEUMATIQUES (informations de gonflage).

▷ Contrôlez manuellement les roues de secours normale et de type galette.



Menu Pressions des pneumatiques, information

Menu Pression des pneumatiques

MENU PRINCIPAL > PRESSION PNEUS

Le menu PRESSION DES PNEUMATIQUES présente un aperçu des données actuelles de pression sur la roue concernée (informations de gonflage). Les valeurs indiquées correspondent à la différence de pression par rapport à la pression théorique requise.

Les pressions actuelles ne sont pas disponibles si le système n'est pas paramétré.

La roue de secours n'est pas surveillée. La pression théorique est indiquée entre parenthèses.

Pour procéder à des modifications des réglages au niveau du menu de contrôle de la pression des pneumatiques, sélectionnez dans le menu PRESSION DES PNEUMATIQUES le sous-menu RÉGLAGES.



Réglages de la pression de gonflage des pneumatiques

MENU PRINCIPAL > PRESSION PNEUS > REGLAGES

Avertissement !

Des données incomplètes dans l'écran multifonctions auront des répercussions sur l'exactitude des avertissements et des remarques.

- Les réglages du menu PRESSION DES PNEUMATIQUES doivent être mis à jour après avoir effectué l'une des opérations suivantes :
  - Changement d'une roue
  - Utilisation de produit anticrevaison
  - Regonflage (après l'avertissement «Crevaison»)

▷ Reportez-vous au chapitre «SÉLECTION APRÈS AVERTISSEMENT» à la page 91.

Les réglages suivants effectués dans ce menu permettent au système de contrôle de la pression des pneumatiques de procéder à une sélection correcte de la pression.

- **Pneumatiques**
  Sélection du type et des dimensions des pneumatiques montés.
- **Charge**
  Sélection du type de charge du véhicule.
- **Système**
  Activation de la surveillance de la pression de gonflage des pneumatiques.

Remarque concernant l'utilisation

Les réglages ne sont possibles que si le véhicule est à l'arrêt.



Type de pneumatique

MENU PRINCIPAL > PRESSION DES PNEUMATIQUES > REGLAGES > TYPE DE PNEUMATIQUES

Les réglages du type et des dimensions correspondantes des pneumatiques s'effectuent dans le menu TYPE DE PNEUMATIQUES.

- Eté
- Toute saison
- Hiver
- Tout terrain
- Roue de secours



Sélection de dimensions pour un pneumatique été

Exemple : sélection d'un pneumatiques été

MENU PRINCIPAL > PRESSION DES PNEUMATIQUES > REGLAGES > TYPE DE PNEUMATIQUES > ETE

- ▷ Sélectionnez le type de pneumatique à l'aide du bouton-poussoir (p. ex. ETE).
- ▷ Actionnez le commutateur RESET.
- ▷ Sélectionnez les dimensions des pneumatiques à l'aide du bouton-poussoir (par ex. 255/55 R 18).
- ▷ Actionnez le commutateur RESET. L'écran revient au menu PRESSION DES PNEUMATIQUES > REGLAGES et affiche les réglages actuels.

Remarque concernant l'utilisation

- ▷ Vous trouverez les dimensions et le type sur la face latérale du pneumatique. Reportez-vous au chapitre «PNEUMATIQUES ET JANTES» à la page 269.

Remarques

Avant de monter des pneus homologués par Porsche mais présentant des dimensions non encore en mémoire, il conviendra d'actualiser l'information au préalable dans l'écran multifonctions.

- ▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

⚠ Avertissement !

Risque d'accident dû à une vitesse trop élevée.

- ▷ Respectez impérativement la vitesse maximale autorisée pour le pneumatique concerné.
- ▷ Apposez une étiquette autocollante rappelant la vitesse maximale admissible dans le champ visuel du conducteur si celle-ci est inférieure à la vitesse maximale admissible du véhicule. Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays.

- ▷ Reportez-vous au chapitre «INSCRIPTION SUR LE PNEUMATIQUE» à la page 273.



Sélection roue de secours

Roue de secours

MENU PRINCIPAL > PRESSION DES PNEUMATIQUES > REGLAGES > TYPE DE PNEUMATIQUES > ROUE DE SECOURS

Ce menu présente la liste de tous les types de roue de secours disponibles en fonction de l'équipement du véhicule.

Roue de secours

Roue de secours gonflable (type galette)

Kit de réparation

Roue de secours

▷ Sélectionnez ROUE DE SECOURS à l'aide du bouton-poussoir.

▷ Actionnez le commutateur RESET.
L'écran revient automatiquement au menu PRESSION DES PNEUMATIQUES (informations de gonflage).
Les pressions requises s'affichent.

▷ Sélectionnez RETOUR. Le menu revient à l'écran de base.

La roue de secours ne comporte pas d'émetteur et n'est pas surveillée par le système de contrôle de la pression des pneumatiques.
C'est la raison pour laquelle, la remarque SYSTEME INACTIF, INTERVENTION REQUISE s'affiche après avoir actionné le commutateur RESET.

Le rappel ROUE DE SECOURS/KIT DE REPARATION s'affiche à chaque fois que vous mettez le contact.

▷ Reportez-vous au chapitre «REMARQUE ROUE DE SECOURS/ KIT DE RÉPARATION» à la page 93.

Remarque

▷ N'utilisez la roue de secours en cas d'urgence que pour des trajets courts.

▷ Reportez-vous au chapitre «ROUE DE SECOURS» à la page 289.

Roue de secours gonflable (type galette)

▷ Sélectionnez ROUE GALETTE à l'aide du bouton-poussoir.

▷ Actionnez le commutateur RESET.

La roue de secours de type galette ne comporte pas d'émetteur de roue et n'est pas surveillée par le système de contrôle de la pression des pneumatiques.
La pression théorique et la limite de vitesse pour la roue galette s'affichent d'abord. Puis la remarque SYSTEME INACTIF, INTERVENTION REQUISE apparaît.

En cas de dépassement de la limite de vitesse de 80 km/h, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonctions.

Le rappel ROUE DE SECOURS/KIT DE REPARATION s'affiche à chaque fois que vous mettez le contact.

▷ Reportez-vous au chapitre «REMARQUE ROUE DE SECOURS/ KIT DE RÉPARATION» à la page 93.

Remarque

▷ N'utilisez la roue de secours de type galette que pour des trajets courts.

▷ Reportez-vous au chapitre «ROUE DE SECOURS GONFLABLE» à la page 284.

Produit anticrevaison/Kit de réparation

▷ Sélectionnez KIT DE REPARATION à l'aide du bouton-poussoir.

▷ Actionnez le commutateur RESET.
L'écran revient automatiquement au menu PRESSION DES PNEUMATIQUES (informations de gonflage).

▷ Gonflez les pneumatiques selon les différences de pression indiquées.

En cas de dépassement de la limite de vitesse de 80 km/h, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonctions.

La REMARQUE ROUE DE SECOURS/KIT DE REPARATION s'affiche à chaque fois que vous mettez le contact.

▷ Reportez-vous au chapitre «REMARQUE ROUE DE SECOURS/ KIT DE RÉPARATION» à la page 93.

Remarque

▷ N'utilisez les pneumatiques réparés avec le kit de réparation que pour des trajets courts.

▷ Reportez-vous au chapitre «PRODUIT ANTICREVAISON» à la page 278.



Charge

MENU PRINCIPAL > PRESSION DES PNEUMATIQUES > REGLAGES > CHARGE

Vous devez régler la pression de gonflage des pneumatiques selon la charge du véhicule.

▷ Reportez-vous au chapitre «PRESSION DE GONFLAGE SUR DES PNEUMATIQUES FROIDS» à la page 340.

– Charge partielle
jusqu'à 3 personnes et 21 kg de bagages

– Pleine charge
plus de 3 personnes et 21 kg de bagages

Sélection d'une charge

▷ Sélectionnez le type de charge à l'aide du bouton-poussoir.

▷ Actionnez le commutateur RESET. L'état de la charge réglée s'affiche.

Le menu PRESSION DES PNEUMATIQUES > REGLAGES (informations de gonflage) indique les écarts de pression par rapport à la pression théorique.

▷ Corriger la pression des pneumatiques en fonction de ces indications.



Systeme

MENU PRINCIPAL > PRESSION DES PNEUMATIQUES > REGLAGES > SYSTEME

Vous pouvez activer ou désactiver la surveillance de la pression de gonflage des pneumatiques dans le menu SYSTEME.

Lorsque la surveillance de la pression de gonflage des pneumatiques est désactivée, les remarques et les avertissements concernant les pneumatiques et les pressions du menu PRESSION DES PNEUMATIQUES ne s'affichent plus.

Activation de la surveillance de la pression de gonflage des pneumatiques

- ▷ Sélectionnez MARCHE à l'aide du bouton-poussoir.
- ▷ Actionnez le commutateur RESET.

L'écran revient automatiquement au menu PRESSION DES PNEUMATIQUES > REGLAGES.

- ▷ Vérifiez si les réglages du menu correspondent aux pneumatiques montés sur le véhicule et à l'état de charge. Corriger les réglages erronés avant de prendre la route.
- ▷ Sélectionnez le type **et** les dimensions des pneumatiques dans le MENU PRINCIPAL > PRESSION DES PNEUMATIQUES > REGLAGES.
  Le système de contrôle de pression ne peut se reparamétrer que si vous avez sélectionné le type **et** les dimensions des pneumatiques.

Désactivation de la surveillance de la pression de gonflage des pneumatiques

- ▷ Sélectionnez ARRET à l'aide du bouton-poussoir.
- ▷ Actionnez le commutateur RESET.
  La remarque SURVEILLANCE DESACTIVEE s'affiche pendant 10 secondes. Le menu revient ensuite à l'écran de base.



Remarque Surveillance désactivée

Si la surveillance de la pression de gonflage des pneumatiques est désactivée, la remarque SURVEILLANCE DESACTIVEE s'affiche à chaque fois que vous mettez le contact.

- ▷ La remarque s'affiche pendant 10 secondes **ou**
- ▷ Actionnez le commutateur RESET.

Avertissements et remarques

Le système de contrôle de la pression des pneumatiques vous avertit de la perte de pression en deux étapes selon l'importance de la perte :

Etape 1 – Remarque Gonflage insuffisant (perte de pression de 0,2 à 0,4 bar)

Etape 2 – Avertissement Crevaison (perte de pression à partir de 0,4 bar)

⚠ Avertissement !

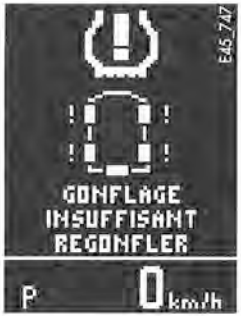
Risque d'accident. Diminution possible de la sécurité routière due à des pneumatiques endommagés.

▷ Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié en cas d'apparition d'un message d'avertissement ou de remarque concernant les pneumatiques. Vérifiez l'état du pneumatique et le regonfler ou changer la roue le cas échéant.

Exemple : si l'écran de pression des pneumatiques indique «– 0.2 bar», il faut ajouter 0,2 bar.

Les pneumatiques peuvent se dégonfler au cours du temps sans présenter pour autant un défaut. Le système de contrôle de la pression des pneumatiques émet alors une remarque ou un avertissement correspondant.

▷ Corrigez la pression des pneus.



Remarque Gonflage insuffisant avec système en cours de paramétrage

Cette remarque signale une perte de pression de 0,2 à 0,4 bar.
Le système de contrôle de pression n'a pas encore identifié les positions des roues, les pressions des pneumatiques ne sont pas affichées.

Cette remarque s'affiche lorsque le véhicule est à l'arrêt et en remettant le contact.

▷ La remarque s'affiche pendant 10 secondes **ou**

▷ Actionnez le commutateur RESET.

Remarque concernant l'utilisation

▷ Contrôlez manuellement la pression de gonflage et regonflez le pneu à la prochaine occasion.



Remarque Gonflage insuffisant avec système paramétré

Cette remarque indique une perte de pression de 0,2 à 0,4 bar. Le système de contrôle de pression a identifié les positions des roues. L'écart par rapport à la pression théorique de la roue correspondante est affiché.

Cette remarque s'affiche lorsque le véhicule est à l'arrêt et en remettant le contact.

▷ La remarque s'affiche pendant 10 secondes **ou**

▷ Actionnez le commutateur RESET.

Remarque concernant l'utilisation

▷ Regonflez le pneu à la prochaine occasion. Utilisez exclusivement les différences de pression du menu PRESSION DES PNEUMATIQUES ou des remarques ou avertissements correspondants pour corriger la pression de gonflage des pneumatiques.



Avertissement Crevaison avec système en cours de paramétrage

Cet avertissement signale une perte de pression d'au moins 0,4 bar. Le système de contrôle de pression n'a pas encore identifié les positions des roues, les pressions des pneumatiques ne sont pas affichées.

Cet avertissement ne peut pas être confirmé.

Remarque concernant l'utilisation

- Arrêtez le véhicule à un emplacement approprié. Contrôlez manuellement la pression des pneus. Vérifiez l'état du pneumatique et le regonfler ou changer la roue le cas échéant.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, l'écran passe à la SELECTION APRES AVERTISSEMENT.

- Reportez-vous au chapitre «SÉLECTION APRÈS AVERTISSEMENT» à la page 91.



Avertissement Crevaison avec système paramétré

Cet avertissement signale une crevaison avec une perte de pression d'au moins 0,4 bar.
Le système de contrôle de pression a identifié les positions des roues. L'écart par rapport à la pression théorique de la roue correspondante est affiché.

Cet avertissement ne peut pas être confirmé.

Remarque concernant l'utilisation

- Arrêtez le véhicule à un emplacement approprié. Vérifiez l'état du pneumatique et le regonfler ou changer la roue le cas échéant.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, l'écran passe à la SELECTION APRES AVERTISSEMENT.

- Reportez-vous au chapitre «SÉLECTION APRÈS AVERTISSEMENT» à la page 91.



Sélection après avertissement

Lorsque le véhicule est à l'arrêt après un avertissement de crevaison, l'écran passe à la SELECTION APRES AVERTISSEMENT.

- Sélectionnez l'action exécutée dans le menu.

▷ ▷ ▷

Gonflage

▷ Après avoir gonflé le pneumatique correspondant, sélectionnez GONFLER PNEU.
Après confirmation, le système revient à l'écran de base.

Véhicules sans suspension pneumatique :

▷ Reportez-vous au chapitre «GONFLAGE D'UN PNEUMATIQUE SUR LES VÉHICULES SANS SUSPENSION PNEUMATIQUE» à la page 285.

Véhicules avec suspension pneumatique :

▷ Reportez-vous au chapitre «GONFLAGE D'UN PNEUMATIQUE SUR LES VÉHICULES AVEC SUSPENSION PNEUMATIQUE» à la page 287.

Changement d'une roue

▷ Pour changer une roue, sélectionnez l'option CHANGER ROUE.
Après confirmation, le système passe au menu ROUE DE SECOURS.

▷ Sélectionnez le type de roue de secours.

▷ Reportez-vous au chapitre «ROUE DE SECOURS» à la page 87.

▷ Reportez-vous au chapitre «CHANGEMENT D'UNE ROUE» à la page 283.

Produit anticrevaison

▷ Après avoir réparé le pneumatique avec le produit anticrevaison, sélectionnez l'option KIT DE REPARATION.

▷ Reportez-vous au chapitre «PRODUIT ANTICREVAISON» à la page 278.

▷ Reportez-vous au chapitre «PRODUIT ANTICREVAISON/KIT DE RÉPARATION» à la page 88.

Après sélection de KIT DE REPARATION, le système revient à l'écran de base.
En cas de dépassement de la limite de vitesse de 80 km/h, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonctions.

Remarque concernant l'utilisation

Si vous confirmez une sélection sans avoir effectué l'opération correspondante, le message ATTENTION CREVAISON VERIFIER PNEUS s'affiche de nouveau.

▷ Vérifiez l'état du pneumatique et le regonfler ou changer la roue le cas échéant.



Avertissement «Choix si véhicule arrêté»

Si vous démarrez le véhicule après le changement de roue ou le gonflage des pneumatiques, sans effectuer de sélection dans l'écran SELECTION APRES AVERTISSEMENT, la remarque suivante s'affiche :
CHOIX SI VEHICULE ARRETÉ

Remarque concernant l'utilisation

Au prochain arrêt du véhicule, effectuez les réglages correspondants dans le menu «Sélection après avertissement».



Remarque Changer roue

Le message CHANGER ROUE ? CONTROLER REGLAGE apparaît après le changement de roue si vous avez oublié de paramétrer le type et les dimensions des nouveaux pneumatiques dans le menu PRESSION DES PNEUMATIQUES > RÉGLAGES.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, l'écran passe à la SELECTION APRES AVERTISSEMENT :

- ▷ Reportez-vous au chapitre «SÉLECTION APRÈS AVERTISSEMENT» à la page 91.
- ▷ Sélectionnez CHANGER ROUE. Le menu passe automatiquement à TYPE DE PNEUS.
- ▷ Sélectionnez le type **et** les dimensions de pneumatiques correspondants. Le système de contrôle de pression ne peut se reparamétrer que si vous avez sélectionné le type **et** les dimensions des pneumatiques.



Remarque Roue de secours/ kit de réparation

Le message ROUE DE SECOURS/KIT DE REPARATION s'affiche à chaque fois que vous mettez le contact après le paramétrage du type de roue de secours (roue de secours, roue galette ou kit de réparation).

- ▷ Sélectionnez OUI ou NON à l'aide du bouton-poussoir.
- ▷ Actionnez le commutateur RESET.

▷ ▷ ▷

Oui :

- Après confirmation de KIT DE RÉPARATION, le système revient à l'écran de base. Tous les réglages sont conservés.
- Après confirmation de ROUE GALETTE ou ROUE DE SECOURS, le message d'avertissement SYSTEME INACTIF, INTERVENTION REQUISE s'affiche d'abord pendant 10 secondes. Le système revient ensuite à l'écran de base.

Non :

L'écran revient automatiquement au menu PRESSION DES PNEUMATIQUES > REGLAGES.

▷ Réglez le jeu de roues montées avec le type **et** les dimensions des pneumatiques. Le système de contrôle de pression se reparamètre en fonction des nouveaux pneumatiques.

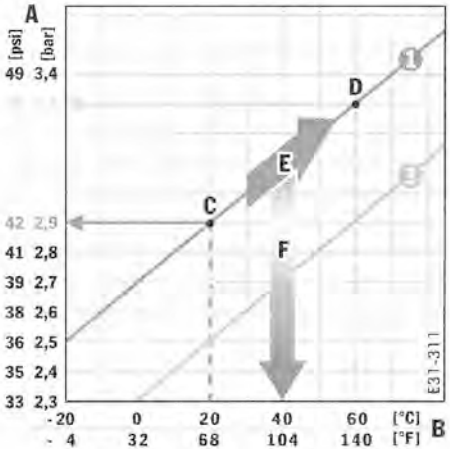
Pas de surveillance

En cas de défauts, le système de contrôle de pression ne peut plus surveiller la pression des pneumatiques.
Le voyant de contrôle dans le combiné d'instruments s'allume et un message correspondant apparaît sur l'écran multifonctions.

La surveillance n'est pas active dans les cas suivants :

- défaut du système de contrôle de pression,
- absence d'émetteurs pour le système de contrôle de pression,
- provisoirement après un changement de roue,
- trop de capteurs détectés,
- rayonnement parasite provoqué par d'autres systèmes radio, p. ex. des écouteurs sans fil,
- des températures de pneumatiques trop élevées.

▷ Reportez-vous au chapitre «VOYANTS DE CONTRÔLE ET MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 103.



Augmentation de pression en fonction de la température

A - Pression du pneumatique
B - Température du pneumatique
C - Pression de gonflage pour des pneumatiques froids (20 °C)
D - Pression du pneumatique à chaud
E - Augmentation de pression en fonction de la température
F - Chute de pression sur pneumatique défectueux/poreux
1 - Droite des pressions théoriques
2 - Remarque Gonflage insuffisant (entre –0,2 bar et –0,4 bar)
3 - Avertissement Crevaison (à partir de –0,4 bar)

La pression de gonflage des pneumatiques se modifie en fonction de la température d'après les lois de la physique. Elle augmente ou diminue de 0,1 bar pour une variation de température de 10 °C.

Pression des pneumatiques

La pression de gonflage des pneumatiques doit correspondre à la valeur prescrite (pression théorique requise).

Vous trouverez les données sur la pression de gonflage des pneumatiques froids (20 °C) :

- dans le menu PRESSION DES PNEUMATIQUES (informations de gonflage) : comme écart par rapport à la pression théorique pour chaque roue si le système de contrôle de pression est paramétré.
- dans le menu PRESSION DES PNEUMATIQUES (informations de gonflage) : comme pression théorique pour chaque essieu si le système de contrôle de pression n'est pas paramétré.
- dans la feuillure de la portière gauche pour chaque roue.

Reportez-vous au chapitre «PRESSION DE GONFLAGE SUR DES PNEUMATIQUES FROIDS» à la page 340.

Une pression de gonflage insuffisante peut causer un échauffement excessif des pneumatiques – même invisible – et les endommager de l'intérieur. Une correction ultérieure de la pression de gonflage ne peut remédier à ces dommages invisibles des pneumatiques.

Reportez-vous au chapitre «PNEUMATIQUES ET JANTES» à la page 269.

Voyant de contrôle du système de contrôle de la pression des pneumatiques

Tous les avertissements et remarques dans le système de contrôle de la pression des pneumatiques sont également signalés par le voyant de contrôle dans le combiné d'instruments.
Le voyant de contrôle s'éteint dès que tous les défauts sont éliminés.







Réglages

MENU PRINCIPAL > REGLAGES

Vous pouvez sélectionner les fonctions suivantes dans le menu principal REGLAGES :

- Heure
- Boussole
- Confort
  (uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt)
- Eclairage
  (uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt)
- Unités
  (uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt)
- Langue
  (uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt)
- Réglages usine
  (uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt)

Heure

MENU PRINCIPAL > REGLAGES > HEURE

Pour régler l'heure :

- ▷ Sélectionnez l'heure à l'aide du bouton-poussoir.
- ▷ Actionnez le commutateur RESET.
- ▷ Sélectionnez l'affichage des heures et des minutes à l'aide du bouton-poussoir.
- ▷ Actionnez le commutateur RESET.
- ▷ Réglez l'heure par incréments de 1 h ou 1 min à l'aide du bouton-poussoir.
- ▷ Actionnez le commutateur RESET.

Pour sélectionner le mode 12 h :

- ▷ Sélectionnez Mode 12 h à l'aide du bouton-poussoir.
- ▷ Actionnez le commutateur RESET.

Remarque concernant l'utilisation

Le combiné d'instruments possède une touche supplémentaire pour appeler le menu HEURE.

- ▷ Reportez-vous au chapitre «PENDULETTE» à la page 66.

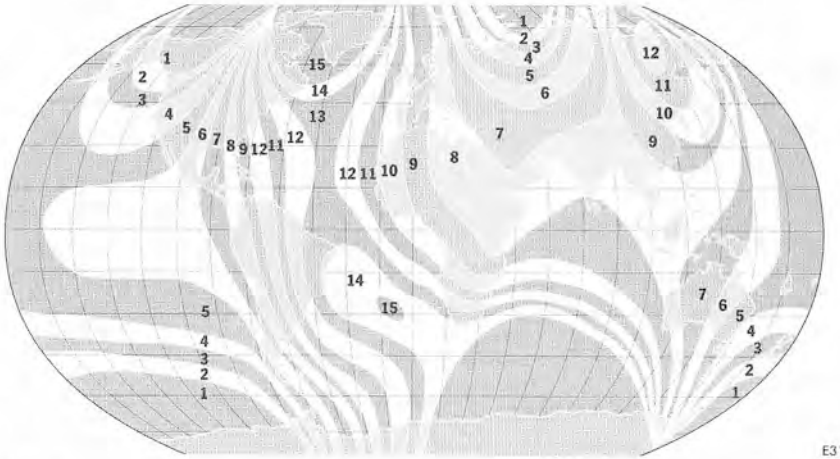


Boussole

MENU PRINCIPAL > REGLAGES > BOUSSOLE

Si vous dépassez avec votre véhicule la zone du champ magnétique définie dans l'écran multifonctions, vous devez entrer la zone dans laquelle vous vous trouvez dans le menu BOUSSOLE (voir illustration).

- Sélectionnez la zone correspondante par incréments de 1 à l'aide du bouton-poussoir.
- Actionnez le commutateur RESET.



Calibrage

Un calibrage de la boussole peut, dans des cas rares, s'avérer nécessaire en raison de perturbations extérieures. Le message d'avertissement «CAL.» s'affiche sur l'écran multifonctions.

▷ Pour calibrer la boussole, suivez les indications EFFECTUEZ UN CERCLE COMPLET à l'écran.

Une fois le calibrage exécuté, l'écran revient automatiquement au menu principal.







Confort

MENU PRINCIPAL > REGLAGES > CONFORT

Le menu CONFORT comprend les sous-menus suivants :

- Alarme
- Ouverture des portes
- Rétroviseurs

▷ Sélectionnez une entrée à l'aide du bouton-poussoir.

▷ Actionnez le commutateur RESET.

Remarque concernant l'utilisation

Les réglages de confort ne peuvent s'effectuer qu'avec le véhicule à l'arrêt.

Alarme

MENU PRINCIPAL > REGLAGES > CONFORT > ALARME

Dans le menu ALARME, vous pouvez désactiver provisoirement la surveillance de l'habitacle à ultrasons et le capteur d'inclinaison (protection contre le vol par remorquage).
En cas de nouveau verrouillage, la surveillance de l'habitacle par ultrasons et le capteur d'inclinaison se réactivent.

▷ Reportez-vous au chapitre «FONCTION DE CONFORT LORS DU DÉVERROUILLAGE DU VÉHICULE» à la page 27.

▷ Reportez-vous au chapitre «DÉSACTIVATION PROVISOIRE DE LA SURVEILLANCE DE L'HABITACLE À ULTRASONS ET DU CAPTEUR D'INCLINAISON» à la page 25.

Habitacle

L'alarme se déclenche lorsque des mouvements sont détectés dans l'habitacle alors que la portière est verrouillée (p. ex. vol avec effraction).

▷ Sélectionnez HABITACLE à l'aide du bouton-poussoir.

▷ Actionnez le commutateur RESET.
La surveillance de l'habitacle est activée/désactivée.

Inclinaison

L'alarme se déclenche lorsque le véhicule est fortement soulevé d'un côté alors que la portière est verrouillée (p. ex. vol avec remorqueuse).

▷ Sélectionnez INCLINAISON à l'aide du bouton poussoir.

▷ Actionnez le commutateur RESET.
Le capteur d'inclinaison de l'habitacle est activé/désactivé.



Ouverture des portes

MENU PRINCIPAL > REGLAGES > CONFORT > OUVERTURE DES PORTES

Le verrouillage et déverrouillage des portières et le type de confirmation lors du verrouillage du véhicule peuvent être réglés individuellement et mémorisés au niveau de la télécommande correspondante. **Pour ce faire :**

1. Sélectionnez le réglage souhaité à l'aide du bouton-poussoir.
2. Actionnez le commutateur RESET.
3. Coupez le contact.
4. Fermez la portière côté conducteur.
5. Verrouillez le véhicule avec la télécommande (touche **1**).
   Les réglages sont maintenant mémorisés au niveau de cette télécommande.



Portières

MENU PRINCIPAL > REGLAGES > CONFORT > OUVERTURE DES PORTES > PORTES

Le déverrouillage des portières peut être réglé individuellement.

Porte individuelle

Seule la portière côté conducteur est déverrouillée.
La portière côté accès est déverrouillée sur les véhicules équipés de Porsche Entry & Drive.

Côté véhicule

Les deux portières côté conducteur sont déverrouillées.
Les portières côté accès sont déverrouillées sur les véhicules équipés de Porsche Entry & Drive.

Toutes

Toutes les portières sont déverrouillées.

Hayon

Lorsque la fonction HAYON est activée, l'accès au hayon arrière (capot arrière, lunette et porte-roue de secours) est intégré dans le verrouillage centralisé.
L'accès est possible lorsque le véhicule est à l'arrêt et déverrouillé.

A des vitesses supérieures à 6 km/h, l'accès est verrouillé jusqu'à ce que, le véhicule étant à l'arrêt :

- une portière soit ouverte **ou**
- le bouton de la portière côté conducteur soit tiré.

Avec la fonction HAYON désactivée, l'accès n'est possible que dans les cas suivants :

- avec le bouton de la portière côté conducteur **ou**
- avec la touche **2** de la télécommande.

Auto-Lock (condamnation auto)

Avec la fonction AUTO-LOCK (condamnation automatique) activée, les portières se verrouillent automatiquement à partir d'une vitesse supérieure à 6 km/h.

Remarque concernant l'utilisation

Il est possible d'ouvrir des portières verrouillées automatiquement à l'aide de la touche de verrouillage centralisé et en tirant **deux fois** sur la poignée intérieure.

▷ Reportez-vous au chapitre «DÉVERROUILLAGE» à la page 18.

Auto-Unlock

Avec la fonction AUTO-UNLOCK activée, les portières se déverrouillent automatiquement lors du retrait de la clé de contact (en coupant le contact avec Porsche Entry & Drive).



Signaux

MENU PRINCIPAL > REGLAGES > CONFORT > OUVERTURE DES PORTES > SIGNAUX

Lorsque la fonction est activée, l'ouverture de la portière est confirmée par un clignotement des feux de détresse.

▷ Sélectionnez CLIGNOTANTS à l'aide du bouton-poussoir.

▷ Actionnez le commutateur RESET.



Rétroviseurs

MENU PRINCIPAL > REGLAGES > CONFORT > RETROVISEURS

Lorsque la fonction est activée, les rétroviseurs se règlent en même temps et de la même façon.

▷ Sélectionnez SYNCHRO à l'aide du bouton-poussoir.

▷ Actionnez le commutateur RESET.





Eclairage

MENU PRINCIPAL > REGLAGES >ECLAIRAGE

Vous pouvez régler la durée de temporisation d'éclairage des projecteurs après la fermeture du véhicule.

- Sélectionnez TEMP. ECLAIRAGE à l'aide du bouton-poussoir.
- Actionnez le commutateur RESET. La temporisation d'éclairage réglée est active.
- Sélectionnez la durée à l'aide du bouton-poussoir et actionnez le commutateur RESET.
- Réglez individuellement la durée de temporisation (Coming Home) de 15 à 90 secondes à l'aide du bouton-poussoir. La durée se règle par incréments de 15 secondes.
- Actionnez le commutateur RESET.

Unités

MENU PRINCIPAL > REGLAGES > UNITES

Le menu UNITES comprend les options suivantes :

- Tachymètre
  Sélectionnez l'unité pour le tachymètre digital : km/h - km, mph - mls
- Consommation
  Sélectionnez l'unité pour la consommation de carburant :
  l/100 km, km/l, mpg (UK), mpg (USA)
- Température
  Sélectionnez l'unité pour la température :
  °C - Celsius, °F - Fahrenheit
- Pression des pneumatiques
  Sélectionnez l'unité pour la pression : bar, psi

- Sélectionnez l'option souhaitée à l'aide du bouton-poussoir et du commutateur RESET.
- Activez ou désactivez les unités souhaitées à l'aide du commutateur RESET.



Langue

MENU PRINCIPAL > REGLAGES > LANGUE

- ▷ Sélectionnez une langue à l'aide du bouton-poussoir.
- ▷ Actionnez le commutateur RESET.

Remarque concernant l'utilisation

Le changement de langue se répercute sur l'ensemble de l'écran multifonctions.



Réglages usine

MENU PRINCIPAL > REGLAGES > REGLAGES USINE

Tous les réglages effectués (heure, boussole, confort, éclairage, unités, langue) peuvent être annulés pour retrouver les réglages usine.



Réinitialisation

- ▷ Sélectionnez REINITIALISATION à l'aide du bouton-poussoir.
- ▷ Actionnez le commutateur RESET.

Remarque

Tous les réglages personnels effectués jusque-là sont effacés.

Voyants de contrôle et messages d'avertissement

Pour tout message d'avertissement, reportez-vous toujours aux chapitres correspondants du présent Manuel Technique.

Combiné d'instruments	Ecran multi-fonctions	Affichage	Signification/mesures
		Direction défectueuse	Antivol de direction verrouillé. Consultez un atelier spécialisé.*
		Contacteur clé défectueux	Ne continuez pas à rouler. Consultez un atelier spécialisé.*
		Erreur système Intervention requise	Consultez un atelier spécialisé.*
		Clé non reconnue dans véhicule	Assurez-vous que vous avez la télécommande sur vous.
		Tourner la clé pendant 2 secondes vers la gauche	Verrouillez la direction.
		Clés : Changer pile de la clé	Remplacez la pile de la télécommande.
		Tourner le volant	Tournez le volant pour verrouiller/déverrouiller l'antivol de direction.
		Clé introuvable	Assurez-vous que vous avez la télécommande sur vous.
		Mettre levier en position P	Tiptronic S : Le véhicule risque de rouler. La clé de contact ne peut être retirée que dans la position **P** du levier sélecteur.
		Actionner frein	Actionnez le frein pour le démarrage.
		Mettre levier en position P ou N	Tiptronic S : Le démarrage n'est possible que dans la position **P** ou **N**.
		Actionner l'embrayage	Boîte manuelle : actionnez l'embrayage en démarrant le moteur
		Antidémarrage activé	Consultez un atelier spécialisé.*

Combiné d'instruments	Ecran multi-fonctions	Affichage	Signification/mesures
		Contrôler système attelage	Le crochet d'attelage ne se trouve pas en position finale. Actionnez le bouton-poussoir jusqu'à atteindre la position finale.
		Avertissement système attelage	Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié. Ne continuez pas à rouler. Le crochet d'attelage ne se trouve pas en position finale. Actionnez le bouton-poussoir jusqu'à atteindre la position finale.
		Contrôler feu virage gauche	Vérifiez l'ampoule.
		Contrôler feu virage droit	Vérifiez l'ampoule.
		Contrôler feux croisement	Vérifiez l'ampoule.
		Contrôler feux attelage	Vérifiez l'ampoule.
		Contrôler feux clignotants	Vérifiez l'ampoule.
		Contrôler feux stop	Vérifiez l'ampoule.
		Contrôler feux route	Vérifiez l'ampoule.
		Contrôler éclairage plaque	Vérifiez l'ampoule.
		Contrôler feux antibrouillard	Vérifiez l'ampoule.
		Contrôler feux de recul	Vérifiez l'ampoule.
		Contrôler feux arrière	Vérifiez l'ampoule.
		Contrôler feux position avant	Vérifiez l'ampoule.
		Contrôler portée des projecteurs	Consultez un atelier spécialisé.*

Combiné d'instruments	Ecran multi-fonctions	Affichage	Signification/mesures
		Projecteurs de jour éteints	Les projecteurs de jour s'éteignent à l'arrêt du moteur. Si nécessaire, allumez les feux.
		Airbag défectueux	Consultez un atelier spécialisé.*
		Airbag passager activé	Affichage lorsque l'airbag passager a été activé avec l'interrupteur à clé. Désactivez l'airbag passager quand un siège enfant est monté.
		Airbag passager désactivé	Affichage lorsque l'airbag passager a été désactivé avec l'interrupteur à clé. Réactivez obligatoirement l'airbag passager après le démontage du siège enfant.
		Ceinture desécurité	Bouclez votre ceinture de sécurité.
		Attention crevaison Vérifier pneus	Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié et contrôlez les pneumatiques. Changer la roue le cas échéant.
		Vérifier roue secours, pression requise : 3,4 bar/50 psi	S'affiche tous les 6 mois environ. Contrôlez manuellement la pression de gonflage de la roue de secours, celle-ci ne faisant pas l'objet d'une surveillance électronique.
		Gonflage insuffisant Regonfler	Le système de contrôle de pression détecte une perte de pression d'au moins 0,2 bar. Corrigez la pression de gonflage à la prochaine occasion.
		Roue galette/kit réparation max. 80 km/h (50 mph)	Respectez la vitesse maximale.
		Roue galette Pression requise : 3,5 bar/51 psi max. 80 km/h (50 mph)	Information sur la roue de secours de type galette. Respectez la vitesse maximale autorisée de 80 km/h ou 50 mph et la pression de gonflage requise de 3,5 bar ou 51 psi.

Combiné d'instruments	Ecran multi-fonctions	Affichage	Signification/mesures
		Système inactif	Affichage en cas de roue de secours, roue galette ou système de contrôle de pression défectueux. Consultez un atelier spécialisé.* Sélectionnez un nouveau jeu de roues après le changement de roue dans le menu Pression des pneumatiques.
		Système inactif, défaut momentané	Rayonnement parasite (p. ex. écouteurs sans fil) ou température trop élevée (supérieure à 120 °C) au niveau des capteurs de roues. Le système de contrôle de pression se réactive de lui-même.
		Système inactif Trop de capteurs	Le système de contrôle de pression détecte plus de 4 capteurs de roues. (p. ex. les pneus d'hiver dans le coffre à bagages) Le système de contrôle de pression se réactive de lui-même lorsque les émetteurs excédentaires sont retirés.
		Surveillance inactive Paramétrage	Le système de contrôle de pression se reparamètre en fonction des nouveaux pneumatiques après la sélection du type et des dimensions des pneumatiques dans le menu Pression des pneumatiques.
		Changer roue ? Contrôler réglage	Affichage après changement d'une roue sans avoir modifié les réglages dans le menu PRESSION DES PNEUMATIQUES. Sélectionnez le type et les dimensions des pneumatiques.
		Choix si véhicule arrêté	Affichage après une crevaison sans avoir signalé les travaux effectués au système de contrôle de pression. Lorsque le véhicule est à l'arrêt, effectuez votre sélection sur l'écran multifonctions.
		Surveillance désactivée	Le système de contrôle de pression a été désactivé volontairement. Vous pouvez activer et désactiver la surveillance sur l'écran multifonctions.
		Température moteur trop élevée	Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir. Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement. Si nécessaire, complétez le niveau.

Combiné d'instruments	Ecran multi-fonctions	Affichage	Signification/mesures
		Contrôler le niveau de liquide de refroidissement	Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir. Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement. Si nécessaire, complétez le niveau.
		Avertissement batterie/alternateur	Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié et coupez le moteur. Ne continuez pas à rouler. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Démarrage du moteur	La batterie se décharge lorsque des appareils ou des systèmes électriques sont encore allumés alors que le moteur est coupé. Démarrez le véhicule ou coupez certains systèmes électriques.
		Coupure des appareils électriques	Le réseau de bord est surchargé. Certains systèmes électriques (p. ex. chauffage de la lunette arrière, chauffage des sièges) sont désactivés.
		Faire le plein	
		Compléter niveau liquide lave-glace	
		Défaut surveillance niveau d'huile Intervention requise	Consultez un atelier spécialisé.*
		Contrôler le niveau d'huile	Contrôlez le plus vite possible le niveau d'huile avec la jauge et ajoutez de l'huile moteur.
		Pression huile insuffisante	Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié et coupez le moteur. Ne continuez pas à rouler. Contrôlez le niveau d'huile moteur. Si nécessaire, complétez le niveau d'huile. Arrêtez-vous si le voyant de contrôle s'allume malgré un niveau d'huile correct. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Inspection dans 3000 km/mls	Indicateur d'entretien Faites effectuer la prochaine visite d'entretien au plus tard après dépassement du kilométrage affiché.

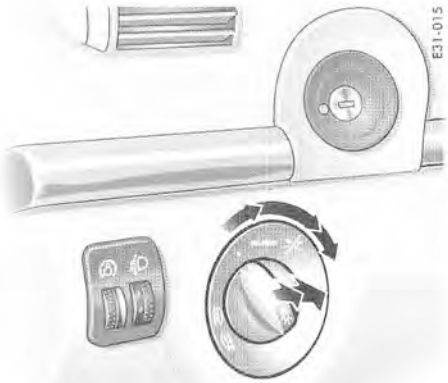
Combiné d'instruments	Ecran multi-fonctions	Affichage	Signification/mesures
		Inspection immédiate	Indicateur d'entretien Faites effectuer la visite d'entretien par un atelier spécialisé.*
		Plaquettes Intervention requise	Faites remplacer sans tarder les plaquettes de frein. Consultez un atelier spécialisé.*
		Avertissement répartition du freinage	Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié. Ne continuez pas à rouler. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Défaut ABS Intervention requise	Conduisez prudemment. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Défaut PSM Intervention requise	Conduisez prudemment. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Avertissement niveau de liquide de frein	Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié. Ne continuez pas à rouler. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Frein de stationnement	Frein de stationnement non desserré.
		PSM activé	Le Porsche Stability Management a été activé.
		PSM désactivé	Le Porsche Stability Management a été désactivé.
		PHC non disponible	Le Porsche Drive-Off Assistant (boîte manuelle) et la fonction d'assistance au frein moteur (descente) ne sont pas disponibles.
		Assistance freinage défectueuse	La pression requise sur la pédale de frein devient plus importante. Conduisez prudemment jusqu'au prochain atelier spécialisé.*
		Amortisseurs Sport	Réglage actuel Porsche Active Suspension Management
		Amortisseurs normaux	Réglage actuel Porsche Active Suspension Management

Combiné d'instruments	Ecran multi-fonctions	Affichage	Signification/mesures
		Amortisseurs confort	Réglage actuel Porsche Active Suspension Management
		Avertissement suspension pneumatique	Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié. Ne continuez pas à rouler. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Suspension défectueuse Intervention requise	Conduisez prudemment jusqu'au prochain atelier spécialisé.*
		Gonflage roue secours	La roue de secours gonflable est gonflée à l'aide du compresseur de la régulation de niveau. Ne démarrez pas !
		Régulation désactivée	La régulation du niveau est désactivée (levage du véhicule avec le cric).
		Non autorisé	Les conditions pour pouvoir régler la hauteur de caisse souhaitée ne sont pas remplies.
		Accumulateur de pression se charge	La régulation du niveau n'est pas disponible temporairement.
		Système 4x4 défectueux	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Impossible, vitesse trop élevée	Tiptronic S : Pour basculer entre les modes Low Range et High Range, la vitesse limite (programme tout-terrain) ne doit pas être dépassée.
		Possible uniquement au point mort	Tiptronic S : Pour basculer entre les modes Low Range et High Range, le levier sélecteur doit se trouver en position **N**.
		Possible à l'arrêt au point mort avec frein	Boîte mécanique : Pour basculer entre les modes Low Range et High Range, le véhicule doit être à l'arrêt, la pédale de frein actionnée et le levier sélecteur au point mort.
		Avertissement verrou de parking ! Serrez frein stationnement !	Ne continuez pas à rouler. Actionnez le frein de stationnement. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

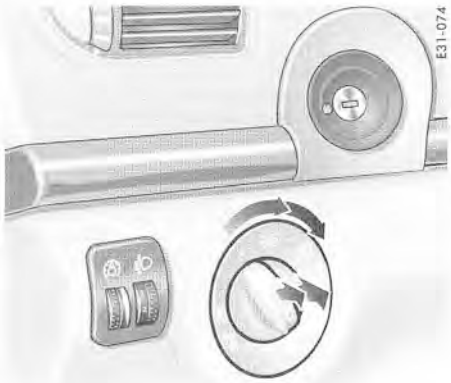
Combiné d'instruments	Ecran multi-fonctions	Affichage	Signification/mesures
		Avertissement barre antiroulis off-road	Impossible de découpler les barres antiroulis, le système est défectueux. Conduisez prudemment jusqu'au prochain atelier. Faites réparer ce défaut sans tarder par un atelier spécialisé.*
		Barre antiroulis off-road défectueuse	Impossible de découpler les barres antiroulis. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Barre antiroulis off-road découplée max. 50 km/h / 30 mph	Les barres antiroulis sont découplées. La vitesse maximale autorisée est de 50 km/h / 30 mph.
		Non autorisé	Les conditions (vitesse et accélération transversale) pour pouvoir découpler les barres antiroulis ne sont pas remplies.
		Possible uniquement avec démultiplication	Le découplage des barres antiroulis est possible uniquement avec le programme tout-terrain (Low Range).
			Roue secours non verrouillée
			Portière conducteur ouverte A une vitesse supérieure à 3 km/h, toutes les portes, capots et hayon non verrouillés s'affichent.
			Portière passager ouverte A une vitesse supérieure à 3 km/h, toutes les portes, capots et hayon non verrouillés s'affichent.
			Portière arrière gauche ouverte A une vitesse supérieure à 3 km/h, toutes les portes, capots et hayon non verrouillés s'affichent.
			Portière arrière droite ouverte A une vitesse supérieure à 3 km/h, toutes les portes, capots et hayon non verrouillés s'affichent.

Combiné d'instruments	Ecran multi-fonctions	Affichage	Signification/mesures
			Capot moteur ouvert A une vitesse supérieure à 3 km/h, toutes les portes, capots et hayon non verrouillés s'affichent.
			Hayon ouvert A une vitesse supérieure à 3 km/h, toutes les portes, capots et hayon non verrouillés s'affichent.
			Lunette ouverte A une vitesse supérieure à 3 km/h, toutes les portes, capots et hayon non verrouillés s'affichent.
		Erreur système Intervention requise	Plusieurs systèmes peuvent présenter un défaut. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

*Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



Commutateur d'éclairage ***avec*** *assistant d'éclairage*



Commutateur d'éclairage ***sans*** *assistant d'éclairage*

Commutateur d'éclairage

• **Eclairage coupé.**

AUTO **Assistant d'éclairage**

Feux de position

Eclairage plaque d'immatriculation, éclairage instruments

Feux de croisement, feux de route

Uniquement lorsque le contact est mis

Phares antibrouillard

Uniquement lorsque les feux de position ou de croisement sont allumés :
Tirez le commutateur jusqu'au 1er cran.
Le voyant de contrôle s'allume.

Feu arrière antibrouillard

Tirez le commutateur jusqu'au 2e cran.
Le voyant de contrôle s'allume.

Remarque concernant l'utilisation

Si la clé de contact est retirée et la portière ouverte alors que des feux sont allumés (à l'exception des feux de stationnement), un signal sonore (gong) signale la décharge possible de la batterie.

Des divergences entre divers Etats, dues à des différences de législation, sont possibles.

Assistant d'éclairage automatique

L'Assistant d'éclairage est une fonction de confort. Les feux de croisement de votre Porsche s'allument et s'éteignent automatiquement selon l'intensité lumineuse environnante.

Malgré l'aide apportée par l'assistant d'éclairage, il appartient au conducteur d'allumer les feux de croisement à l'aide du commutateur traditionnel conformément aux directives spécifiques des différents pays.

L'activation des phares par l'Assistant d'éclairage ne dispense donc pas le conducteur de sa responsabilité d'allumer ou d'éteindre ses feux au moment opportun.

Les feux de croisement s'allument automatiquement dans les conditions suivantes :

- Crépuscule
- Obscurité
- Traversée de tunnels
- Pluie (en association avec le capteur de pluie)
- Autoroute

Remarque concernant l'utilisation

Le brouillard n'est pas détecté.

- Par temps de brouillard, vous devez allumer vos feux manuellement.

⚠ Avertissement !

Risque d'accident dû à une conduite sans éclairage.

- ▷ Surveillez toujours attentivement la commande d'éclairage automatique.

Fonction autoroute

A une vitesse supérieure à 140 km/h, les feux s'allument. Lorsque la vitesse descend en dessous de 65 km/h, les feux de croisement s'éteignent au bout d'environ 2 minutes, si la luminosité extérieure le permet.

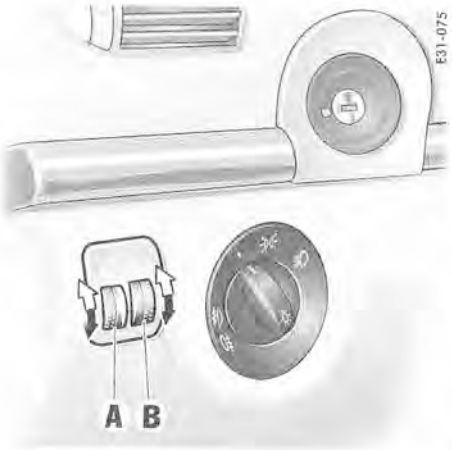
Fonction pluie

Les feux s'allument automatiquement après 5 secondes de balayage en continu des essuie-glaces.

Les feux s'éteignent après une pause de balayage d'environ 4 minutes.

Projecteurs bi-xénon avec régulation dynamique de l'éclairage en courbe

Le projecteur bi-xénon comporte une lampe supplémentaire sur les véhicules équipés d'un éclairage en courbe. Grâce à la position qu'elle adopte dans les courbes, la lampe supplémentaire fournit un éclairage nettement amélioré de la chaussée à gauche et à droite du cône de lumière principal.



A - *Eclairage des instruments*
B - *Réglage manuel de la portée des phares*

Eclairage des instruments

Pour régler la luminosité de l'éclairage des instruments, il suffit de tourner la molette **A** lorsque les feux sont allumés.

▷ Reportez-vous au chapitre «ECLAIRAGE DE CONFORT» à la page 146.

Réglage manuel de la portée des phares

Le réglage manuel de la portée des phares **B** vous permet d'adapter de manière continue les projecteurs à la charge. En réglant les projecteurs, vous évitez d'éblouir les voitures arrivant en sens inverse.

Les projecteurs ne se règlent qu'en position feux de croisement allumés.

▷ Tournez la molette vers le bas pour abaisser le cône de lumière.
Tournez la molette vers le haut pour lever le cône de lumière.

Positions de réglage

Les positions correspondent aux charges suivantes :

0 Avant du véhicule occupé, compartiment à bagages vide

1 Véhicule entièrement occupé, compartiment à bagages vide

2 Véhicule entièrement occupé, compartiment à bagages chargé

3 Siège du conducteur occupé, compartiment à bagages chargé

Réglage automatique de la portée des phares

Les véhicules avec projecteurs bi-xénon sont équipés d'un réglage automatique de la portée des phares.

Lorsque le contact est mis, la portée des phares s'adapte automatiquement à la charge du véhicule. La portée des phares reste constante automatiquement lors de l'accélération et du freinage.

Contrôle de fonctionnement

1. Allumez les feux de croisement.
2. Mettez le contact.
   Le cône de lumière s'abaisse tout d'abord complètement, puis s'adapte à l'état de charge.

Si le résultat de ce contrôle n'est pas satisfaisant, faites contrôler le réglage de la portée des phares.

▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



Combiné feux clignotants, feux de route, appels de phares

Les feux clignotants, feux de croisement et feux de route sont opérationnels une fois le contact mis.

1 – **Feu clignotant gauche**
2 – **Feu clignotant droit**
3 – **Feux de route**
4 – **Appel de phares**
Levier en position centrale – feux de croisement
(lorsque les feux sont allumés)

Remarque concernant l'utilisation

Le témoin bleu dans le compteur de vitesse s'allume lorsque le véhicule est en feux de route ou si vous faites des appels de phares.

Feux de stationnement

Les feux de stationnement ne peuvent être allumés qu'avec le moteur coupé.

▷ Poussez le levier vers le haut ou le bas pour allumer le feu de stationnement droit ou gauche.



Feux de détresse

L'activation des feux de détresse est indépendante de la position de la clé de contact.

Activation et désactivation

▷ Appuyez sur le bouton **A**.

Lorsque le bouton est activé, tous les clignotants et le voyant de contrôle du bouton clignotent.

Commutateur d'essuie-glace/ lave-glace

⚠ Attention !

Risque de blessures en cas de fonctionnement involontaire des essuie-glaces.
Risque de détérioration du capot moteur, du pare-brise et des essuie-glaces.

- ▷ Avant d'actionner l'essuie-glace, assurez-vous que le pare-brise est suffisamment humide pour éviter de le rayer.
- ▷ Décollez les raclettes d'essuie-glaces du pare-brise avant le départ si celles-ci sont gelées.
- ▷ N'utilisez pas les lave-projecteurs s'ils sont gelés.
- ▷ Dans les installations de lavage, désactivez toujours les essuie-glaces afin qu'ils ne fonctionnent pas de façon involontaire (fonctionnement du capteur de pluie).
- ▷ N'utilisez pas les lave-projecteurs dans les installations de lavage.
- ▷ Avant de nettoyer le pare-brise, désactivez toujours les essuie-glaces afin qu'ils ne fonctionnent pas de façon involontaire (fonctionnement du capteur de pluie).
- ▷ Maintenez toujours le bras d'essuie-glace lorsque vous changez les raclettes.
- ▷ Avant d'ouvrir le capot moteur, désactivez toujours les essuie-glaces (position **0**). Si les bras d'essuie-glace ne se trouvent pas en position **0**, ils s'y positionnent automatiquement lors de l'ouverture du capot moteur, même si le contact est coupé.
  Ils restent dans cette position jusqu'à la fermeture du capot et jusqu'à la prochaine activation/désactivation des essuie-glaces.



0 – Essuie-glace à l'arrêt
1 – Fonctionnement du capteur de pluie – essuie-glace du pare-brise

- ▷ Actionnez le levier d'essuie-glaces vers le haut, jusqu'au premier cran.

Remarques concernant l'utilisation

La quantité de pluie (et de neige) est mesurée sur le pare-brise. La vitesse de balayage des essuie-glaces se règle automatiquement en conséquence.



Si le levier d'essuie-glaces est déjà en position **1** lorsque le contact est mis, le capteur de pluie reste désactivé.

Pour activer le capteur de pluie :

- Mettez le levier d'essuie-glaces dans la position **0**, puis à nouveau dans la position **1** – la mise en route est confirmée par un balayage des essuie-glaces – **ou**

  Actionnez le lave-glace **5** – la mise en route est confirmée par trois balayages des essuie-glaces – **ou**

- Modifiez la sensibilité du capteur de pluie à l'aide du commutateur à quatre positions **A**.

Modification de la sensibilité du capteur de pluie

La sensibilité peut être réglée à l'aide du commutateur **A** en quatre étapes :

- ▷ Poussez le commutateur **A** vers le haut – sensibilité élevée.
  Le réglage est confirmé par un balayage des essuie-glaces.
- ▷ Poussez le commutateur **A** vers le bas – sensibilité réduite.

2 – Balayage lent de l'essuie-glace du pare-brise

- ▷ Actionnez le levier d'essuie-glaces vers le haut, jusqu'au deuxième cran.

3 – Balayage rapide de l'essuie-glace du pare-brise

- ▷ Actionnez le levier d'essuie-glaces vers le haut, jusqu'au troisième cran.

A une vitesse inférieure à 4 km/h environ, le mode capteur de pluie s'active automatiquement lorsque l'essuie-glace fonctionne. Si la vitesse dépasse 8 km/h environ, l'essuie-glace passe au cran présélectionné.

4 – Fonction à impulsions de l'essuie-glace du pare-brise

- ▷ Actionnez le levier d'essuie-glaces vers le bas. Les essuie-glaces du pare-brise exécutent un cycle de balayage.

5 – Essuie-glace du pare-brise et lave-glace

- ▷ Tirez le levier d'essuie-glaces vers le volant. Le lave-glace pulvérise et balaie tant que le levier est tiré vers le volant. Une fois le levier relâché, les essuie-glaces effectuent plusieurs passages pour sécher le pare-brise.
  Lave-projecteurs (véhicules avec projecteurs bi-xénon) :
  Le système fonctionne uniquement lorsque les feux de croisement ou de route sont allumés. Pour activer le lave-projecteurs, tirez plus longtemps sur le levier d'essuie-glaces.
  La durée de pulvérisation est limitée.

Remarques concernant l'entretien

- ▷ Répétez l'opération en cas de fort encrassement.
- ▷ Les salissures tenaces (p. ex. insectes collés) doivent être enlevées régulièrement. Reportez-vous au chapitre «REMARQUES CONCERNANT L'ENTRETIEN» à la page 259.

Pour éviter que les **buses de lave-glaces du pare-brise** ne gèlent, elles sont chauffées lorsque le contact est mis.

▷ ▷ ▷

6 – Fonctionnement intermittent de l'essuie-glace arrière

▷ Actionnez le levier d'essuie-glaces vers l'avant, jusqu'au premier cran.
L'essuie-glace arrière balaie à intervalles prédéfinis.

7 – Fonction à impulsions de l'essuie-glace arrière

▷ Actionnez le levier d'essuie-glaces vers l'avant.
Le lave-glace pulvérise et l'essuie-glace arrière passe par trois cycles de balayage.

8 – Essuie-glace arrière et lave-glace

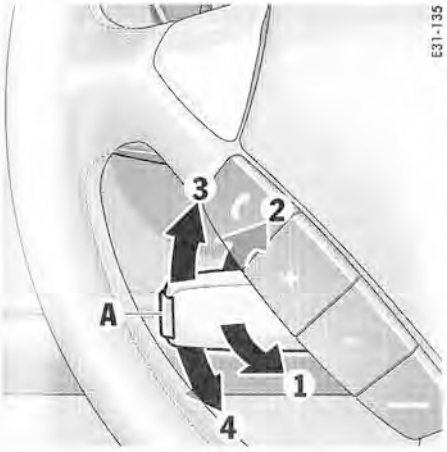
▷ Actionnez le levier d'essuie-glaces vers l'avant, jusqu'à la butée.
Le lave-glace pulvérise et balaie tant que le levier est éloigné du volant. Une fois le levier relâché, les essuie-glaces effectuent plusieurs passages pour sécher le pare-brise.

Remarque concernant l'entretien

Des raclettes d'essuie-glaces qui «broutent» ou «grincent» peuvent avoir pour origine les causes suivantes :

- Lors du lavage de véhicule dans des installations automatiques, des dépôts de cire risquent de rester sur le pare-brise. Ces dépôts de cire ne peuvent être éliminés qu'avec un nettoyant spécial.
Vous obtiendrez de plus amples informations auprès de votre concessionnaire Porsche.
- Les raclettes des essuie-glaces peuvent être endommagées ou usées.

▷ Remplacez immédiatement les raclettes d'essuie-glaces.



A *SET (Mémorisation de la vitesse)*
1 *RESUME (Activation du Tempostat/Rappel)*
2 *OFF (Interruption)*
3 *+ SPEED (Accélération)*
4 *– SPEED (Décélération)*

Tempostat

Le Tempostat vous permet de garder constante toute vitesse sélectionnée dans la plage de 40 - 200 km/h sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur.
Le Tempostat est commandé par le levier placé sur la colonne de direction.

⚠ Avertissement !

Risque d'accident en cas de trafic dense, de virages serrés ou de chaussées en mauvais état (par exemple conditions hivernales, chaussées mouillées, chaussées avec différents revêtements).

▷ N'utilisez pas le Tempostat dans de telles conditions.

Activation du Tempostat

▷ Tirez le levier de commande vers l'arrière dans la position **1** jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière perceptible.

Activation du Tempostat

Le voyant de contrôle vert dans le compteur de vitesse indique à présent l'activation du Tempostat.

Maintien et enregistrement de la vitesse

▷ Enfoncez la pédale d'accélérateur jusqu'à atteindre la vitesse souhaitée.

▷ Appuyez sur le bouton **A**.
La vitesse désirée est à présent mémorisée.

▷ ▷ ▷

Accélération (par ex. dépasser un véhicule)

Variante 1

▷ Augmentez comme d'habitude la vitesse de votre véhicule avec la pédale d'accélérateur. Une fois le pied retiré de l'accélérateur, la valeur enregistrée préalablement est de nouveau en service.

Variante 2

▷ Poussez le levier de commande vers le haut dans la position **3** jusqu'à atteindre la vitesse souhaitée.
Lorsque vous relâchez le levier de commande, la vitesse atteinte est maintenue et mémorisée.

Variante 3

▷ Actionnez brièvement le levier de commande vers le haut dans la position **3** (10 fois au maximum).
La vitesse augmente chaque fois de 2 km/h.

Remarque concernant l'utilisation

La régulation du Tempostat est automatiquement interrompue lorsque la vitesse est augmentée de plus de 25 km/h environ pendant plus de 20 secondes.

Décélération

Variante 1

▷ Poussez le levier de commande vers le bas dans la position **4** jusqu'à atteindre la vitesse souhaitée.
Lorsque vous relâchez le levier de commande, la vitesse atteinte est maintenue et mémorisée.

Variante 2

▷ Actionnez brièvement le levier de commande vers le bas dans la position **4** (10 fois au maximum).
La vitesse diminue chaque fois de 2 km/h.

Interruption du fonctionnement du Tempostat

La vitesse de roulement réglée avant l'interruption reste en mémoire.

▷ Poussez le levier de commande vers l'avant dans la position **2** (non enclenché) **ou**

▷ Actionnez la pédale de frein ou d'embrayage **et/ou**, sur les véhicules avec Tiptronic S, positionnez le levier sélecteur sur **N**.

▷ Reportez-vous au chapitre «TIPTRONIC S» à la page 203.

Le fonctionnement du Tempostat est interrompu automatiquement :

- lorsque vous dépassez la vitesse déterminée d'environ 25 km/h pendant plus de 20 secondes ;
- lorsque vous passez au-dessous de la vitesse déterminée d'environ 10 km/h (p. ex. montées) pendant plus de 5 secondes ;
- lorsque le Porsche Stability Management (PSM) fonctionne en régulation pendant plus de 0,2 seconde ;
- lorsque le programme de conduite tout-terrain Low Range est activé.

Rappel de la vitesse mémorisée

- Tirez le levier de commande vers l'arrière dans la position **1**.

Remarque concernant l'utilisation

Vous ne devez rappeler la vitesse mémorisée que si le trafic routier et l'état de la chaussée le permettent.

Desactivation du Tempostat

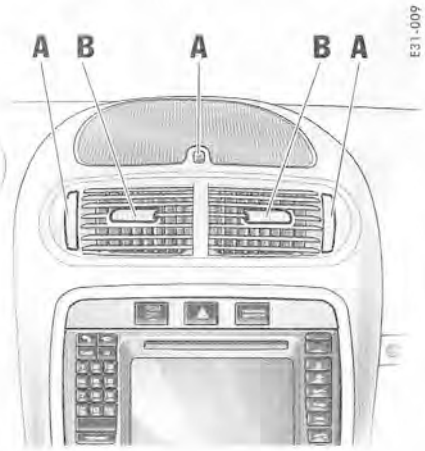
- Poussez le levier de commande vers l'avant dans la position **2** jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière perceptible.
  Le contenu de la mémoire s'efface et le voyant vert s'éteint.

Le contenu de la mémoire s'efface si le contact est coupé après l'arrêt du véhicule.

Remarque concernant la conduite

Dans les montées ou les descentes, il est possible que la vitesse mémorisée par le Tempostat ne puisse pas toujours être maintenue.

- Il faut alors rétrograder pour que l'efficacité du frein moteur reste suffisante et le régime moteur favorable.



A - *Ouverture et fermeture en continu*
B - *Réglage de l'orientation de l'air soufflé*

Buses d'air

O Ouverture des buses d'air

▷ Tournez la molette **A** vers le haut.

• Fermeture des buses d'air

▷ Tournez la molette **A** vers le bas.

Changement de la direction du flux d'air

▷ Pivotez les lamelles de la buse d'air **B** dans la direction souhaitée.

Remarque concernant l'utilisation

En fonction du réglage de la répartition de l'air, les buses peuvent toutes souffler de l'air frais ou de l'air frais tempéré.

Buse d'air extérieur

Pour faciliter l'entrée d'air :

▷ La buse d'air extérieur entre le pare-brise et le capot moteur doit être exempte de neige, glace et feuilles.



Dégivrage de lunette arrière

Le dégivrage de la lunette arrière est opérationnel lorsque le contact est mis.

Marche

▷ Appuyez sur le bouton **B**.
Le voyant de contrôle du bouton s'allume.

Selon la température extérieure, le chauffage se désactive automatiquement après environ 5 à 20 minutes.
Appuyez de nouveau sur le bouton pour réactiver le chauffage.

Arrêt

▷ Appuyez sur le bouton **B**.
Le voyant de contrôle du bouton s'éteint.

Volet du panneau de commande de la climatisation

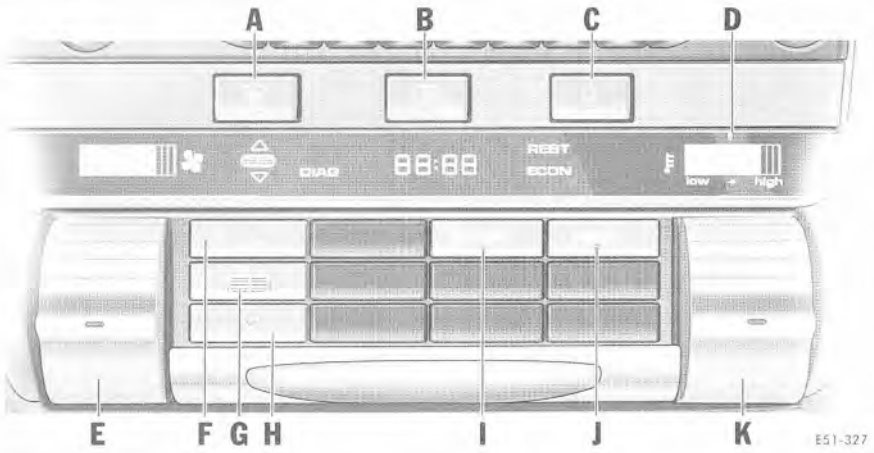
Ouverture du volet

▷ Basculez le volet vers le bas (**flèche**) au niveau de la poignée. Vous voyez apparaître d'autres touches de commande pour la climatisation.

Capteurs

Pour ne pas entraver le fonctionnement de la climatisation :

▷ Ne couvrez pas le capteur d'ensoleillement placé sur la planche de bord ni le capteur de température **E** du panneau de commande avant de la climatisation.



A - *Dégivrage du pare-brise*
B - *Dégivrage de la lunette arrière*
C - *Circulation d'air*
D - *Ecran de la climatisation*
E - *Bouton de réglage du débit d'air*
F - *Air dirigé vers le pare-brise*
G - *Air dirigé vers les buses d'aération*
H - *Air dirigé vers le plancher*
I - *Bouton ECON (marche/arrêt du compresseur)*
J - *Bouton REST (chaleur résiduelle du moteur)*
K - *Bouton de réglage de la température*

Climatisation manuelle

Le panneau de commande de la climatisation manuelle permet de régler le débit d'air, la répartition de l'air et la température

Ce réglage individuel s'affiche sur l'écran de la climatisation.

Ecran

L'écran de la climatisation affiche :

- le débit d'air ;
- la répartition de l'air ;
- la température sélectionnée de l'habitacle ;
- les réglages individuels ;
- l'heure synchronisée avec le combiné d'instruments.

Réglage de la température

Sélectionnez la température de l'habitacle selon votre confort personnel à l'aide du bouton **K**.

Actionnez le bouton de réglage de la température vers le haut ou le bas.
La température sélectionnée est représentée sur l'écran au-dessus du bouton sous la forme d'un affichage à barres.
Si aucune barre n'est visible, cela signifie que la climatisation est réglée au maximum.
Si toutes les barres sont visibles, cela signifie que le chauffage est réglé au maximum.

Remarque

Pour obtenir le refroidissement maximum, activez la circulation d'air (bouton **C**).

Réglage du débit d'air

▷ Actionnez le bouton de réglage du débit d'air **E** ou **K** vers le haut ou le bas.
Le débit d'air sélectionné est représenté sur l'écran au-dessus du bouton sous la forme d'un affichage à barres.

Si vous tournez le bouton du débit d'air jusqu'à ce que la mention «OFF» s'affiche sur l'écran, l'admission d'air extérieur s'interrompt.

⚠ Avertissement !

Risque d'accident par gêne visuelle. Les vitres peuvent s'embuer avec le débit d'air dans la position «OFF».

▷ Actionnez le bouton **E** vers le haut (augmenter le débit d'air).

Dégivrage du pare-brise

▷ Appuyez sur le bouton **A**.
Le voyant de contrôle du bouton s'allume.
L'air est dirigé vers le pare-brise et les glaces latérales avant.
Le pare-brise est désembué ou dégivré le plus rapidement possible.

Interruption de la fonction

▷ Appuyez de nouveau sur le bouton **A**.

Activation de la circulation d'air

Avertissement !

Risque d'accident par gêne visuelle. Les vitres peuvent s'embuer avec la fonction de circulation d'air.

- ▷ Ne sélectionnez que brièvement la fonction de circulation d'air.
- ▷ Si les glaces s'embuent, interrompez immédiatement la recirculation de l'air en appuyant une seconde fois sur la touche d'air de reprise et sélectionnez la fonction «Dégivrage du pare-brise».

- ▷ Appuyez sur le bouton **C**.
  Le voyant de contrôle du bouton s'allume. L'admission d'air extérieur est interrompue et seul l'air de l'habitacle recircule.

Air dirigé vers le pare-brise

- ▷ Appuyez sur le bouton **F**.
  L'air est dirigé vers le pare-brise.

Air dirigé vers les buses centrales et latérales

- ▷ Appuyez sur le bouton **G**.
  L'air sort des buses centrales et latérales. Les buses d'air doivent être ouvertes.

Air dirigé vers le plancher

- ▷ Appuyez sur le bouton **H**.
  L'air est dirigé vers le plancher.

Mode ECON

L'air extérieur entrant n'est pas asséché en cas de désactivation du compresseur du climatiseur.

⚠ Avertissement !

Risque d'accident par gêne visuelle. Les vitres peuvent s'embuer avec le compresseur du climatiseur désactivé.

- Ne désactivez pas le compresseur du climatiseur en cas d'humidité de l'air.

Désactivation du compresseur du climatiseur

Pour des températures extérieures supérieures à 0 °C, le compresseur du climatiseur est activé en permanence en mode automatique.
Afin de limiter la consommation de carburant, vous pouvez toutefois arrêter le compresseur. Le confort de régulation sera alors limité :

- Appuyez sur le bouton ECON **I**.
  Le message ECON apparaît sur l'écran de la climatisation.
  Le compresseur de climatisation est arrêté.

Activation du compresseur du climatiseur

- Si la température de l'habitacle s'élève trop, appuyez sur le bouton ECON **I**.

Remarques concernant le compresseur de climatiseur

Le compresseur du climatiseur :

- peut s'arrêter temporairement en cas de surcharge extrême du moteur, afin de garantir un refroidissement suffisant.
- s'arrête automatiquement pour des températures inférieures à env. 3°C et ne peut pas être réactivé, même manuellement.
- a une efficacité maximale glaces fermées. Si le véhicule est resté longtemps exposé au soleil, il est conseillé de ventiler brièvement l'habitacle, glaces ouvertes.

Remarques concernant l'utilisation

En fonction de la température extérieure et de l'humidité ambiante, de l'eau condensée peut s'écouler du condenseur et former une flaque d'eau sous le véhicule.
Ceci ne constitue normalement aucune preuve de non-étanchéité.

Si de l'air non refroidi est soufflé alors que la température est réglée sur refroidissement («LO»), arrêtez le compresseur du climatiseur et faites réparer le défaut.

▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Mode REST

Utilisation de la chaleur résiduelle du moteur

La chaleur résiduelle du moteur peut être utilisée pendant 20 minutes au maximum après l'arrêt du moteur pour chauffer l'habitacle.

▷ Appuyez sur le bouton REST **J**.
En mode REST, vous ne pouvez pas modifier le réglage de la climatisation.

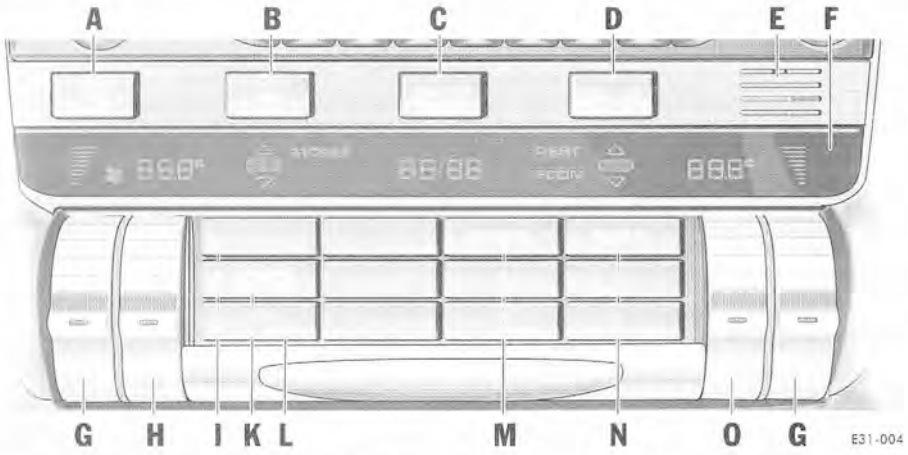
Interruption de la fonction

▷ Appuyez sur le bouton REST **J**.

Remarque concernant l'utilisation

Si la tension de la batterie est top faible, le mode REST sera automatiquement interrompu.

▷ Reportez-vous au chapitre »VOYANTS DE CONTRÔLE ET MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 103.



A - *Dégivrage du pare-brise*
B - *Dégivrage de la lunette arrière*
C - *Bouton AUTO (fonctionnement automatique)*
D - *Circulation d'air, circulation d'air automatique*
E - *Capteur de température*
F - *Ecran de la climatisation*
G - *Bouton de réglage du débit d'air, côté gauche ou droit*
H - *Bouton de réglage de la température, côté gauche*
I - *Air dirigé vers le pare-brise*
K - *Air dirigé vers les buses d'aération*
L - *Air dirigé vers le plancher*
M - *Bouton ECON (marche/arrêt du compresseur)*
N - *Bouton REST (chaleur résiduelle du moteur)*
O - *Bouton de réglage de la température, côté droit*

Climatisation 2 zones à régulation automatique

La climatisation règle automatiquement la température présélectionnée de l'habitacle en fonction des différents facteurs d'influence (p. ex. rayonnement du soleil, qualité de l'air).

En cas de besoin, le dispositif automatique peut être réglé manuellement.
Ce réglage individuel s'affiche sur l'écran de la climatisation.

Ecran

L'écran de la climatisation affiche :

- le débit d'air ;
- la température sélectionnée de l'habitacle à gauche/droite ;
- les réglages individuels ;
- l'heure synchronisée avec le combiné d'instruments.

Mode automatique

- Appuyez sur le bouton AUTO **C**.
  Le voyant de contrôle du bouton s'allume.
  Le débit et la distribution d'air sont automatiquement régulés et les variations de température extérieure compensées.

Remarque concernant l'utilisation

En cas de besoin, le dispositif automatique peut être réglé manuellement.
Le réglage manuel est maintenu jusqu'à ce que vous appuyiez de nouveau sur la touche de fonction correspondante ou sur le bouton AUTO.

Activation de la fonction MONO

Les réglages de la température côté conducteur peuvent être confirmés pour tout le véhicule.

- Appuyez 2 secondes sur le bouton AUTO **C**.
  Le message MONO apparaît sur l'écran de la climatisation.

Désactivation de la fonction MONO

- Appuyez 2 secondes sur le bouton AUTO **C ou**
- modifiez les réglages des zones de climatisation.

Réglage de la température

La température de l'habitacle peut être réglée entre 16 °C et 29,5 °C, selon votre confort personnel.
Température conseillée : 22 °C

- ▷ Actionnez le bouton de réglage de la température vers le haut ou le bas.
  Bouton **H** : côté gauche du véhicule
  Bouton **O** : côté droit du véhicule
  La température sélectionnée s'affiche sur l'écran au-dessus du bouton.

Si «LO» ou «HI» s'affiche, cela signifie que le système travaille à la puissance de refroidissement ou de chauffage maximale. Le mode automatique est désactivé.

En cas de modification de la température présélectionnée, le débit d'air soufflé peut se régler automatiquement en mode automatique.
Ceci permet d'accéder plus rapidement à la température souhaitée.

Réglage du débit d'air

- ▷ Actionnez le bouton de réglage du débit d'air **G** correspondant vers le haut ou le bas.
  Le débit d'air sélectionné est représenté sur l'écran au-dessus du bouton sous la forme d'un affichage à barres.

Le bouton AUTO **C** vous fait revenir en mode automatique.

Si vous tournez le bouton du débit d'air jusqu'à ce que la mention «OFF» s'affiche sur l'écran, l'admission d'air extérieur s'interrompt.

⚠ Avertissement !

Risque d'accident par gêne visuelle. Les vitres peuvent s'embuer avec le débit d'air dans la position «OFF».

- ▷ Actionnez le bouton **G** vers le haut (augmenter le débit d'air).

Dégivrage du pare-brise

▷ Appuyez sur le bouton **A**.
Le voyant de contrôle du bouton s'allume.
L'air est dirigé vers le pare-brise et les glaces latérales avant.
Le pare-brise est désembué ou dégivré le plus rapidement possible.

Interruption de la fonction

▷ Appuyez de nouveau sur le bouton **A ou** Appuyez sur le bouton AUTO **C**.

Activation de la circulation d'air automatique

▷ Appuyez une fois sur le bouton **D**.
Le voyant de contrôle du bouton s'allume.
L'admission d'air extérieur est réglée selon la qualité de l'air.

Remarque

Le mode de fonctionnement recommandé est la circulation d'air automatique.

Activation de la circulation d'air

Avertissement !

Risque d'accident par gêne visuelle.
Les vitres peuvent s'embuer avec la fonction de circulation d'air.

▷ Ne sélectionnez que brièvement la fonction de circulation d'air.

▷ Si les glaces s'embuent, interrompez immédiatement la recirculation de l'air en appuyant une seconde fois sur le bouton d'air de reprise et sélectionnez la fonction «Dégivrage du pare-brise».

▷ Appuyez deux fois sur le bouton **D**.
Le voyant de contrôle du bouton s'allume.
L'admission d'air extérieur est interrompue et seul l'air de l'habitacle recircule.

Remarque concernant l'utilisation

En cas de désactivation manuelle ou automatique du compresseur du climatiseur, la circulation d'air s'arrête au bout de 3 minutes environ.

Air dirigé vers le pare-brise

▷ Appuyez sur le bouton **I**.
L'air est dirigé vers le pare-brise.

Air dirigé vers les buses centrales et latérales

▷ Appuyez sur le bouton **K**.
L'air sort des buses centrales et latérales. Les buses d'air doivent être ouvertes.

Air dirigé vers le plancher

▷ Appuyez sur le bouton **L**.
L'air est dirigé vers le plancher.

Désactivation des fonctions de répartition de l'air

▷ Appuyez de nouveau sur le bouton correspondant **ou**

▷ Appuyez sur le bouton AUTO **C**.

Mode **ECON**

L'air extérieur entrant n'est pas asséché en cas de désactivation du compresseur du climatiseur.

Avertissement !

Risque d'accident par gêne visuelle. Les vitres peuvent s'embuer avec le compresseur du climatiseur désactivé.

- Ne désactivez pas le compresseur du climatiseur en cas d'humidité de l'air.

Désactivation du compresseur du climatiseur

Pour des températures extérieures supérieures à 3 °C, le compresseur du climatiseur est activé en permanence en mode automatique.
Afin de limiter la consommation de carburant, vous pouvez toutefois arrêter le compresseur. Le confort de régulation sera alors limité :

Appuyez sur le bouton ECON **M**.
Le message ECON apparaît sur l'écran de la climatisation.
Le compresseur de climatisation est arrêté.

Activation du compresseur du climatiseur

- Si la température de l'habitacle s'élève trop, appuyez sur le bouton ECON **M ou**
  Appuyez sur le bouton AUTO **C**.

Remarques concernant le compresseur de climatiseur

Le compresseur du climatiseur :

- peut s'arrêter temporairement en cas de surcharge extrême du moteur, afin de garantir un refroidissement suffisant.
- s'arrête automatiquement pour des températures inférieures à env. 3 °C et ne peut pas être réactivé, même manuellement.
- a une efficacité maximale glaces fermées. Si le véhicule est resté longtemps exposé au soleil, il est conseillé de ventiler brièvement l'habitacle, glaces ouvertes.

Remarques concernant l'utilisation

En fonction de la température extérieure et de l'humidité ambiante, de l'eau condensée peut s'écouler du condenseur et former une flaque d'eau sous le véhicule.
Ceci ne constitue normalement aucune preuve de non-étanchéité.

Si de l'air non refroidi est soufflé alors que la température est réglée sur refroidissement («LO»), arrêtez le compresseur du climatiseur et faites réparer le défaut.

▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Mode REST

Utilisation de la chaleur résiduelle du moteur

La chaleur résiduelle du moteur peut être utilisée pendant 20 minutes au maximum après l'arrêt du moteur pour chauffer l'habitacle.

▷ Appuyez sur le bouton REST **N**.
En mode REST, vous ne pouvez pas modifier le réglage de la climatisation.

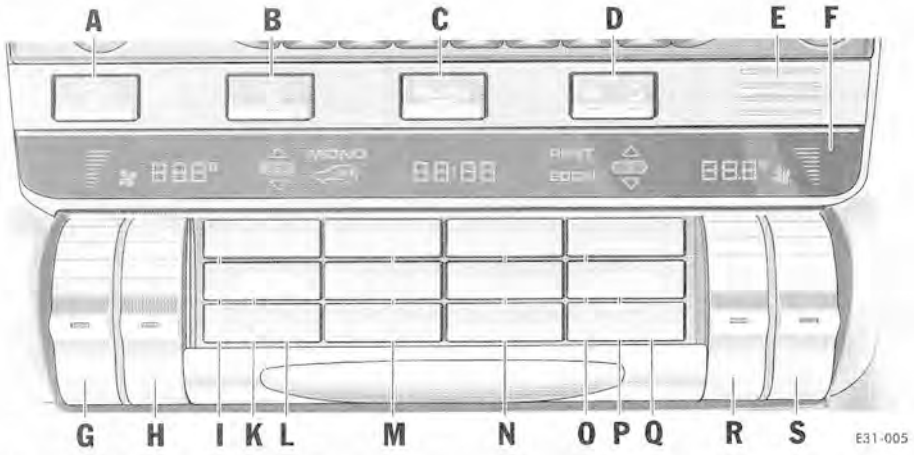
Interruption de la fonction

▷ Appuyez sur le bouton REST **N**.

Remarque concernant l'utilisation

Si la tension de la batterie est trop faible, le mode REST sera automatiquement interrompu.

▷ Reportez-vous au chapitre «VOYANTS DE CONTRÔLE ET MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 103.



Panneau de commande pour les zones de climatisation avant et arrière

A - *Dégivrage du pare-brise*
B - *Dégivrage de la lunette arrière*
C - *Bouton AUTO (fonctionnement automatique), Bouton REST (chaleur résiduelle du moteur)*
D - *Circulation d'air, circulation d'air automatique*
E - *Capteur de température*
F - *Ecran de la climatisation*
G - *Bouton de réglage du débit d'air, côté gauche*
H - *Bouton de réglage de la température, côté gauche*
I - *Air dirigé vers le pare-brise, côté gauche*
K - *Air dirigé vers les buses d'aération, côté gauche*
L - *Air dirigé vers le plancher, côté gauche*
M - *Réglage des zones de climatisation à l'arrière*
N - *Bouton ECON (marche/arrêt du compresseur)*
O - *Air dirigé vers le pare-brise, côté droit*
P - *Air dirigé vers les buses d'aération, côté droit*
Q - *Air dirigé vers le plancher, côté droit*
R - *Bouton de réglage de la température, côté droit*
S - *Bouton de réglage du débit d'air, côté droit*

Climatisation 4 zones à régulation automatique

La climatisation règle automatiquement la température présélectionnée de l'habitacle en fonction des différents facteurs d'influence (p. ex. température ambiante, rayonnement du soleil, qualité de l'air).
La température, le débit d'air et la répartition de l'air peuvent être réglés individuellement pour les zones de climatisation avant gauche, avant droite, arrière gauche et arrière droite.

En cas de besoin, le dispositif automatique peut être réglé manuellement.
Ce réglage individuel s'affiche sur l'écran de la climatisation.

Ecran

L'écran de la climatisation affiche :

- le débit d'air ;
- la température sélectionnée de l'habitacle ;
- les réglages individuels ;
- l'heure synchronisée avec le combiné d'instruments.



Chauffage des sièges

▷ Reportez-vous au chapitre «CHAUFFAGE DES SIÈGES ARRIÈRE SUR LES VÉHICULES AVEC CLIMATISATION 4 ZONES» à la page 39.

Désactivation du panneau de commande pour les zones de climatisation arrière

Le commutateur de sécurité situé dans l'accoudoir de la portière côté conducteur permet de désactiver le panneau de commande arrière de la climatisation.

Commutateur de sécurité

▷ Reportez-vous au chapitre «COMMUTATEUR DE SÉCURITÉ» à la page 18.

Panneau de commande pour les zones de climatisation arrière

C - *Bouton AUTO (fonctionnement automatique)*
F - *Ecran de la climatisation/du chauffage des sièges*
G - *Bouton de réglage du débit d'air, côté gauche*
H - *Bouton de réglage de la température, côté gauche, chauffage des sièges, côté gauche*
I - *Air dirigé vers le montant de la portière gauche*
K - *Air dirigé vers la buse centrale gauche (console)*
L - *Air dirigé vers le plancher, côté gauche*
O - *Air dirigé vers le montant de la portière droite*
P - *Air dirigé vers la buse centrale droite (console centrale droite)*
Q - *Air dirigé vers le plancher, côté droit*
R - *Bouton de réglage de la température, côté droit, chauffage des sièges, côté droit*
S - *Bouton de réglage du débit d'air, côté droit*
T - *Désactivation/activation du chauffage des sièges*

AUTO Mode automatique

Vous pouvez passer en mode automatique pour les zones de climatisation avant et arrière indépendamment l'une de l'autre.

- ▷ Appuyez sur le bouton AUTO **C** sur le panneau de commande avant ou arrière.
  Le voyant de contrôle du bouton **C** dans le panneau avant et le symbole AUTO dans le panneau arrière s'allument.
  Le débit et la distribution d'air sont automatiquement régulés et les variations de température extérieure compensées.

Remarque concernant l'utilisation

En cas de besoin, le dispositif automatique peut être réglé manuellement.
Le réglage manuel est maintenu jusqu'à ce que vous appuyiez de nouveau sur la touche de fonction correspondante ou sur le bouton AUTO **C**.

Activation de la fonction MONO

Les réglages de la température et du débit d'air côté conducteur peuvent être confirmés pour tout le véhicule.

- ▷ Appuyez 2 secondes sur le bouton AUTO **C** du panneau de commande avant.
  Le message MONO apparaît sur l'écran de la climatisation.

Désactivation de la fonction MONO

- ▷ Appuyez 2 secondes sur le bouton AUTO **C** du panneau de commande avant **ou**
- ▷ modifiez les réglages des zones de climatisation.

Réglage de la température

La température de l'habitacle peut être réglée entre 16 °C et 29,5 °C, selon votre confort personnel, pour chacune des quatre zones de climatisation.
Température conseillée : 22 °C.

- ▷ Actionnez le bouton de réglage de la température vers le haut ou le bas.
  Bouton **H** :
  Zone de climatisation gauche avant ou arrière
  Bouton **R** :
  Zone de climatisation droite avant ou arrière
  La température sélectionnée s'affiche sur l'écran au-dessus du bouton.

Si «LO» ou «HI» s'affiche, cela signifie que le système travaille à la puissance de refroidissement ou de chauffage maximale.

En cas de modification de la température présélectionnée, le débit d'air soufflé peut se régler automatiquement en mode automatique.
Ceci permet d'accéder plus rapidement à la température souhaitée.

Réglage du débit d'air

Le débit d'air peut être sélectionné individuellement pour chacune des quatre zones de climatisation.

- Actionnez le bouton de réglage du débit d'air vers le haut ou le bas.
  Bouton **G** :
  Zone de climatisation gauche avant ou arrière.
  Bouton **S** :
  Zone de climatisation droite avant ou arrière.
  Le débit d'air sélectionné est représenté sur l'écran au-dessus du bouton sous la forme d'un affichage à barres.

Le bouton AUTO **C** vous fait revenir en mode automatique.

Si vous tournez le bouton du débit d'air sur le panneau de commande avant jusqu'à ce que la mention «OFF» s'affiche sur l'écran, l'admission d'air extérieur s'interrompt.

Avertissement !

Risque d'accident par gêne visuelle due à des glaces embuées. Les vitres peuvent s'embuer avec le débit d'air sur la position «OFF».

Actionnez le bouton **G** vers le haut (augmenter le débit d'air).

Dégivrage du pare-brise

▷ Appuyez sur le bouton **A** du panneau de commande avant.
Le voyant de contrôle du bouton s'allume.
L'air est dirigé vers le pare-brise et les glaces latérales avant.
Le pare-brise est désembué ou dégivré le plus rapidement possible.

Interruption de la fonction

▷ Appuyez de nouveau sur le bouton **A** ou Appuyez sur le bouton AUTO **C**.

Activation de la circulation d'air automatique

▷ Appuyez une seule fois sur le bouton **D** du panneau de commande avant.
Le voyant de contrôle du bouton s'allume.
L'admission d'air extérieur est réglée selon la qualité de l'air.

Remarque

Le mode de fonctionnement recommandé est la circulation d'air automatique.

Activation de la circulation d'air

Avertissement !

Risque d'accident par gêne visuelle.
Les vitres peuvent s'embuer avec la fonction de circulation d'air.

▷ Ne sélectionnez que brièvement la fonction de circulation d'air.

▷ Si les glaces s'embuent, interrompez immédiatement la recirculation de l'air en appuyant une seconde fois sur le bouton d'air de reprise et sélectionnez la fonction «Dégivrage du pare-brise».

▷ Appuyez deux fois sur le bouton **D** du panneau de commande avant.
Le voyant de contrôle du bouton s'allume.
L'admission d'air extérieur est interrompue et seul l'air de l'habitacle recircule.

Remarque concernant l'utilisation

En cas de désactivation manuelle ou automatique du compresseur du climatiseur, la circulation d'air s'arrête au bout de 3 minutes environ.

Air dirigé vers le pare-brise et les vitres latérales

Le débit d'air peut être sélectionné individuellement pour chacune des quatre zones de climatisation.

- Panneau de commande avant :
  L'air est dirigé vers le pare-brise.
- Panneau de commande arrière :
  L'air est dirigé vers la vitre correspondante.

▷ Appuyez sur le bouton **I** ou **O**.

Air dirigé vers les buses centrales et latérales

▷ Appuyez sur le bouton **K** ou **P**.

- Panneau de commande avant :
  L'air sort des buses centrales et latérales avant.
- Panneau de commande arrière :
  L'air sort des buses centrales.

▷ Les buses d'air doivent être ouvertes.

Air dirigé vers le plancher

▷ Appuyez sur le bouton **L**.
L'air est dirigé vers le plancher.

Désactivation des fonctions de répartition de l'air

▷ Appuyez de nouveau sur le bouton correspondant **ou**

▷ Appuyez sur le bouton AUTO.

Mode ECON

L'air extérieur entrant n'est pas asséché en cas de désactivation du compresseur du climatiseur.

⚠ Avertissement !

Risque d'accident par gêne visuelle.
Les vitres peuvent s'embuer avec le compresseur du climatiseur désactivé.

▷ Ne désactivez pas le compresseur du climatiseur en cas d'humidité de l'air.

Désactivation du compresseur du climatiseur

Pour des températures extérieures supérieures à 3°C, le compresseur du climatiseur est activé en permanence en mode automatique.
Afin de limiter la consommation de carburant, vous pouvez toutefois arrêter le compresseur. Le confort de régulation sera alors limité :

▷ Appuyez sur le bouton ECON **N** du panneau de commande avant.
Le compresseur de climatisation est arrêté.

Activation du compresseur du climatiseur

▷ Si la température de l'habitacle s'élève trop, appuyez sur le bouton ECON **N ou**
Appuyez sur le bouton AUTO **C**.

Remarques concernant le compresseur de climatiseur

Le compresseur du climatiseur :

- peut s'arrêter temporairement en cas de surcharge extrême du moteur, afin de garantir un refroidissement suffisant.
- s'arrête automatiquement pour des températures inférieures à env. 3 °C et ne peut pas être réactivé, même manuellement.
- a une efficacité maximale glaces fermées. Si le véhicule est resté longtemps exposé au soleil, il est conseillé de ventiler brièvement l'habitacle, glaces ouvertes.

Remarques concernant l'utilisation

En fonction de la température extérieure et de l'humidité ambiante, de l'eau condensée peut s'écouler du condenseur et former une flaque d'eau sous le véhicule.
Ceci ne constitue normalement aucune preuve de non-étanchéité.

Si de l'air non refroidi est soufflé alors que la température est réglée sur refroidissement («LO»), arrêtez le compresseur du climatiseur et faites réparer le défaut.

▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Mode REST

Utilisation de la chaleur résiduelle du moteur

La chaleur résiduelle du moteur peut être utilisée pendant 20 minutes au maximum après l'arrêt du moteur pour chauffer l'habitacle.

- Appuyez sur le bouton AUTO/REST **C** du panneau de commande avant.
  En mode REST, vous ne pouvez pas modifier le réglage de la climatisation.

Interruption de la fonction

- Appuyez sur le bouton AUTO/REST **C**.

Remarque concernant l'utilisation

Si la tension de la batterie est top faible, le mode REST sera automatiquement interrompu.

- Reportez-vous au chapitre «VOYANTS DE CONTRÔLE ET MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 103.

Réglage des zones de climatisation arrière avec le panneau de commande avant

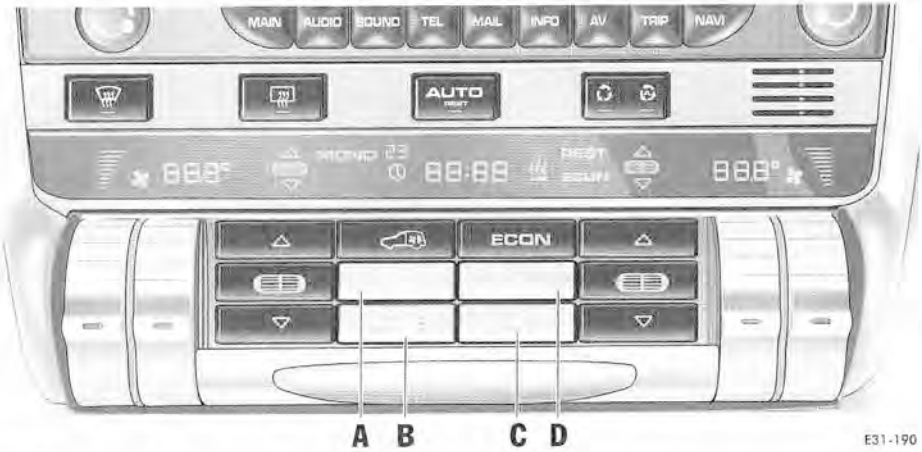
▷ Appuyez sur le bouton **M**.
Le symbole s'affiche sur l'écran.
Vous pouvez régler les zones de climatisation arrière depuis le panneau de commande avant.

Interruption de la fonction

▷ Appuyez de nouveau sur le bouton **M**.

Remarque concernant l'utilisation

La fonction se désactive automatiquement 10 secondes après avoir effectué les derniers réglages.



E31-190

A - *Bouton «–»*
B - *Bouton TIMER*
C - *Bouton MARCHE/ARRET*
D - *Bouton «+»*

Chauffage auxiliaire

Le chauffage auxiliaire dispose des deux fonctions chauffage et ventilation.

L'activation du chauffage auxiliaire est indépendante de la position de la clé de contact.

Le chauffage auxiliaire est utilisé également comme chauffage additionnel. Le bruit de fonctionnement du chauffage auxiliaire est par conséquent audible lorsque la température extérieure est basse, même s'il a été désactivé manuellement.

⚠ Danger !

Risque d'intoxication ! Le chauffage auxiliaire consomme du carburant.

- ▷ Avant de faire le plein, coupez aussi le chauffage auxiliaire.
- ▷ Ne faites pas fonctionner le chauffage auxiliaire dans des espaces fermés (p. ex. un garage).

La commande du chauffage auxiliaire s'effectue à l'aide des boutons du panneau de commande avant de la climatisation.

	Activation et désactivation du chauffage, activation du programme
TIMER	Démarrage de la programmation, appel d'emplacements de la mémoire
+	Réglage de l'heure d'activation, activation de la fonction chauffage
–	Réglage de l'heure d'activation, activation de la fonction ventilation

Remarques concernant l'utilisation

Le chauffage auxiliaire nécessite du carburant pour fonctionner et ne peut par conséquent rester activé que jusqu'à ce que le voyant de contrôle de réserve s'allume.

▷ Reportez-vous au chapitre «AVERTISSEMENT – CARBURANT EN RÉSERVE» à la page 68.

Le chauffage auxiliaire doit être mis en route au moins une fois par mois, moteur froid et réglage du ventilateur au minimum.

Contact coupé : la durée restante s'affiche sur l'écran lorsque le chauffage auxiliaire fonctionne.

Le bruit de fonctionnement du chauffage auxiliaire est particulièrement audible lorsque la température extérieure est basse et que le moteur est froid.

Activation et désactivation du chauffage auxiliaire à l'aide du panneau de commande de la climatisation

Marche

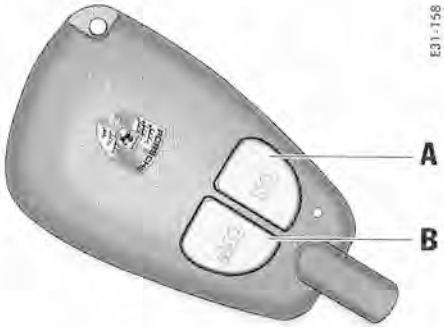
- Appuyez sur le bouton MARCHE/ARRET **C**.
  La dernière fonction programmée (chauffage ou ventilation) est activée.

Arrêt

- Appuyez de nouveau sur le bouton MARCHE/ARRET **C**.

Remarque concernant l'utilisation

- Après désactivation du chauffage auxiliaire avec le bouton MARCHE/ARRET **C**, attendez au moins 2 minutes avant d'appuyer à nouveau sur le bouton.
  La chambre de combustion est nettoyée.



Activation et désactivation du chauffage auxiliaire à l'aide de la télécommande

La télécommande du chauffage auxiliaire a une portée maximale de 500 m. Cette portée peut diminuer en fonction des conditions géographiques.

La diode luminescente qui s'allume sur la télécommande indique simplement la réception du signal transmis. Vous ne pouvez vous assurer de l'exécution correcte de la commande qu'au niveau du véhicule.

Marche

- ▷ Maintenez la touche **A** de la télécommande enfoncée pendant environ 2 secondes. La diode luminescente de la télécommande s'allume en vert.

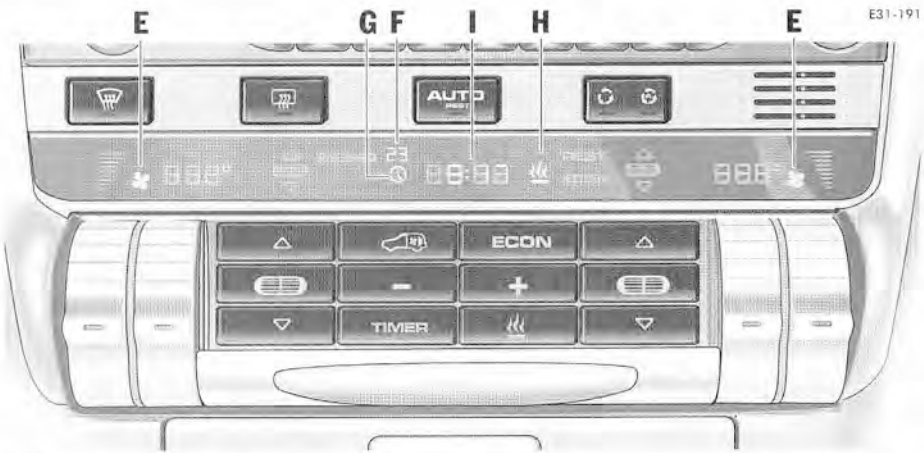
Arrêt

- ▷ Maintenez la touche **B** de la télécommande enfoncée pendant environ 2 secondes. La diode luminescente de la télécommande s'allume en rouge.

Remarque concernant l'utilisation

Si la diode de la télécommande clignote, il est possible que l'activation/désactivation du chauffage n'a pas pu être exécutée.
Contrôlez la portée de la télécommande et le bon fonctionnement du chauffage auxiliaire.

- ▷ Faites réparer les défauts du chauffage auxiliaire.
  Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



E - *Symbole de ventilation auxiliaire*
F - *Symbole d'emplacement de mémoire*
G - *Symbole de l'heure d'activation*
H - *Symbole de chauffage auxiliaire*
I - *Heure d'activation*

Programmation du chauffage auxiliaire

Le chauffage auxiliaire dispose de trois emplacements indépendants dans la mémoire pour la programmation de l'heure d'activation. L'heure d'activation avec la fonction correspondante de chauffage ou de ventilation est programmable pour chaque emplacement de mémoire.

Pour pouvoir programmer intégralement le chauffage auxiliaire, il est nécessaire de définir

- la fonction **et**
- l'heure d'activation.

Programmation de la fonction

1. Coupez le contact.
2. Appuyez sur le bouton TIMER du panneau de commande avant de la climatisation.
   Les symboles des fonctions de chauffage **H** ou de ventilation **E** clignotent sur l'écran.
3. Sélectionnez une fonction.
   Appuyez sur le bouton «+» pour le chauffage ou sur le bouton «–» pour la ventilation.

Si aucune autre action n'a lieu dans les **10 secondes** qui suivent, l'écran revient à son état initial.
La fonction sélectionnée reste cependant en mémoire et elle s'activera lors de la prochaine mise en route du chauffage auxiliaire.

Programmation de l'heure d'activation

1. Coupez le contact.
2. Appuyez sur le bouton TIMER.
3. Sélectionnez une fonction (chauffage ou ventilation).
4. Sélectionnez un emplacement de mémoire avec le bouton TIMER.
   Pour accéder à l'emplacement de mémoire souhaité, appuyez à plusieurs reprises sur le bouton TIMER.
5. Réglez l'heure d'activation à l'aide des boutons «+» et «–». Appuyez brièvement sur les boutons pour régler l'heure minute par minute. Maintenez le bouton enfoncé pour faire défiler l'heure plus rapidement.
   Les durées d'activation ne sont programmables que sur une période de 24 heures.
6. Appuyez sur le bouton MARCHE/ARRET.
   Les symboles **F** et **G** clignotent pendant env. 10 secondes. Le clignotement des symboles peut être interrompu avant ce délai en appuyant une nouvelle fois sur le bouton MARCHE/ARRET. Dès que vous avez appuyé sur le bouton MARCHE/ARRET, l'heure d'activation **I**, le symbole horloge **F** et l'emplacement de mémoire **G** s'affichent pendant 2 minutes. Puis l'écran s'éteint.
   Le chauffage auxiliaire est ainsi programmé et l'emplacement de mémoire sélectionné activé (le symbole **G** s'allume).

Remarque concernant l'utilisation

Il ne peut y avoir qu'**un** emplacement actif à la fois.

Activation d'un emplacement de mémoire

La durée d'activation du chauffage auxiliaire est de 30 minutes. Passé ce délai, il s'éteint automatiquement.
Vous devez réactiver le programme pour tout autre cycle supplémentaire.
Pour ce faire :

1. Coupez le contact.
2. Appuyez sur le bouton TIMER.
3. Sélectionnez une fonction (chauffage ou ventilation).
4. Sélectionnez un emplacement de mémoire avec le bouton TIMER. La dernière durée d'activation enregistrée s'affiche.
5. Appuyez sur le bouton MARCHE/ARRET.
   Le programme est réactivé.
   Les symboles **F** et **G** clignotent pendant env. 10 secondes. Le clignotement des symboles peut être interrompu avant ce délai en appuyant une nouvelle fois sur le bouton MARCHE/ARRET. Dès que vous avez appuyé sur le bouton MARCHE/ARRET, l'heure d'activation **I**, le symbole horloge **F** et l'emplacement de mémoire **G** s'affichent pendant 2 minutes. Puis l'écran s'éteint.
   Le chauffage auxiliaire est ainsi programmé et l'emplacement de mémoire sélectionné activé (le symbole **G** s'allume).

Remarque concernant l'utilisation

Il ne peut y avoir qu'**un** emplacement actif à la fois.

Exemple

Activation de la fonction de chauffage auxiliaire à 9h48.
Pour ce faire :

1. Coupez le contact.
2. Appuyez sur le bouton TIMER du panneau de commande avant de la climatisation.
   Les symboles des fonctions de chauffage ou de ventilation clignotent sur l'écran.
3. Appuyez sur le bouton «+».
   La fonction de chauffage auxiliaire est sélectionnée.
4. Sélectionnez un emplacement de mémoire avec le bouton TIMER.
5. Réglez l'heure d'activation 9h48 à l'aide des boutons «+» et «–».
6. Appuyez sur le bouton MARCHE/ARRET.
   Le chauffage auxiliaire est ainsi programmé et l'emplacement de mémoire sélectionné activé.

Remarque concernant l'utilisation

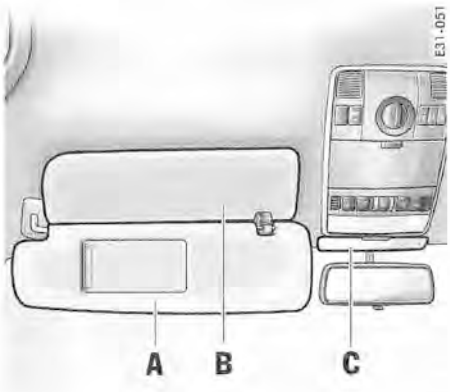
Si, avant de lancer le programme depuis un emplacement de mémoire activé, vous allumez «manuellement» le chauffage auxiliaire, la programmation sera désactivée.
L'emplacement de mémoire doit alors, si souhaité, être réactivé.
Le chauffage auxiliaire ne s'allume pas sans réactivation de l'emplacement de mémoire.

Défauts du chauffage auxiliaire

Faites vérifier le chauffage auxiliaire par un atelier spécialisé dans les cas suivants :

- En cas de défauts du chauffage auxiliaire, aucun symbole de fonction ne s'affiche sur l'écran en dehors de la durée restante. L'écran clignote brièvement puis s'éteint ensuite complètement.
- En cas d'accident grave, le chauffage auxiliaire s'éteint automatiquement par mesure de sécurité.
  Il n'est alors plus fonctionnel.
- En cas de température élevée, la protection contre la surchauffe désactive automatiquement le chauffage auxiliaire. Il n'est alors plus fonctionnel.
- En cas de sous-tension, le chauffage auxiliaire s'éteint automatiquement. Il n'est alors temporairement plus disponible.

Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



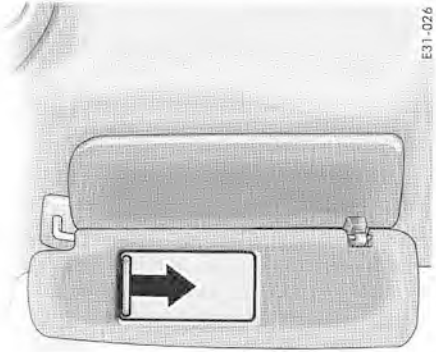
Pare-soleil

▷ Le basculement du pare-soleil **A** vers le bas permet d'éviter l'éblouissement lorsque le soleil est de face.
Le petit pare-soleil **C** vous permet de masquer l'espace au-dessus du rétroviseur.

▷ Si le soleil est de côté, déclipsez le pare-soleil **A** de sa fixation intérieure et placez-le en le pivotant contre la glace latérale.
Vous pouvez en outre basculer le pare-soleil **B** vers le bas.

Remarque concernant l'utilisation

Avant de rabattre le pare-soleil **A** vers l'arrière, veillez à basculer le pare-soleil **B** vers le haut. Sinon, vous ne pourrez plus basculer le pare-soleil **B** vers le haut.



Miroir de courtoisie

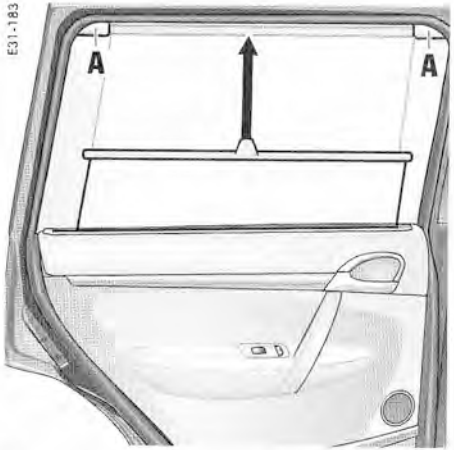
Le miroir de courtoisie qui se trouve au dos du pare-soleil est doté d'un cache coulissant.

⚠ Attention !

Risque de blessures.

- Maintenez le cache coulissant fermé lorsque le véhicule roule.

L'éclairage du miroir de courtoisie s'allume lorsque le cache coulissant est ouvert (**flèche**).



Stores de protection solaire des vitres arrière

Vous pouvez fermer les stores de protection se trouvant dans les garnitures des portes arrière.

⚠ Attention !

Risque de détérioration.

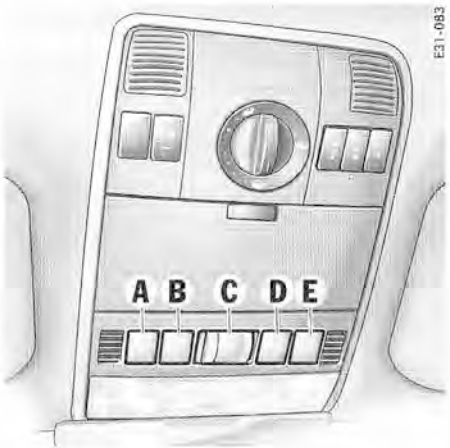
- ▷ Fermez les stores de protection exclusivement avec les glaces des portières remontées lorsque le véhicule roule.

Fermeture des stores de protection

- ▷ Tirez sur le store de protection (**flèche**) et accrochez-le dans les supports **A**.

Ouverture des stores de protection

- ▷ Décrochez le store de protection des supports **A** et laissez-le s'enrouler délicatement sur l'enrouleur.



A, E - *Interrupteurs pour les lampes de lecture*
B - *Variateur de luminosité pour l'éclairage de confort*
C - *Interrupteur pour le plafonnier*
D - *Interrupteur pour tout l'éclairage intérieur*

Eclairage intérieur

Remarque concernant l'utilisation

▷ Si l'éclairage intérieur a été éteint avec l'interrupteur, **D**, vous devez à nouveau actionner l'interrupteur **D** avant de pouvoir allumer l'éclairage intérieur.

Lampes de lecture avant

Marche

▷ Appuyez sur l'interrupteur **A** ou **E**.

Arrêt

▷ Appuyez sur l'interrupteur **A** ou **E ou**

▷ Appuyez sur l'interrupteur **D**.
Tout l'éclairage intérieur s'éteint.

Plafonnier avant

Marche

▷ Actionnez l'interrupteur **C** vers la gauche.

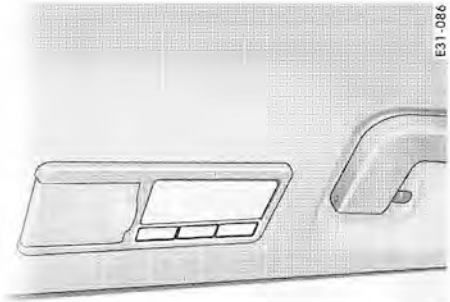
Allumage et extinction automatiques

▷ Actionnez l'interrupteur **C** vers la droite.
L'éclairage intérieur **s'allume** par déverrouillage ou ouverture d'une porte ou lorsque l'on retire la clé du contacteur d'allumage.
L'éclairage intérieur **s'éteint** avec une temporisation de 30 secondes environ après la fermeture de la portière. Dès que la clé est entrée dans le contacteur d'allumage ou que le véhicule est verrouillé, l'éclairage intérieur s'éteint.

Arrêt

▷ Placez l'interrupteur **C** sur la position centrale **ou**

▷ Appuyez sur l'interrupteur **D**.
Tout l'éclairage intérieur s'éteint.



Lampe de lecture arrière droite

Lampes de lecture arrière

Marche

▷ Actionnez le commutateur vers l'avant.

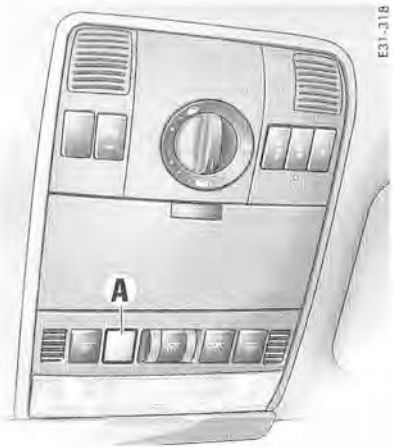
Allumage et extinction automatiques

▷ Amenez l'interrupteur en position centrale.
L'éclairage intérieur **s'allume** par déverrouillage ou ouverture d'une porte ou lorsque l'on retire la clé du contacteur d'allumage.
L'éclairage intérieur **s'éteint** avec une temporisation de 30 secondes environ après la fermeture de la portière. Dès que le contact est mis ou que le véhicule est verrouillé, l'éclairage intérieur s'éteint.

0 Arrêt

▷ Actionnez le commutateur vers l'arrière.

▷ Actionnez l'interrupteur **D** pour éteindre tout l'éclairage intérieur.
Tout l'éclairage intérieur s'éteint.



A - *Variateur de luminosité pour l'éclairage de confort*

Eclairage de confort

L'éclairage du bas de l'habitacle et des panneaux de portières vous permettent de mieux vous orienter dans l'habitacle en cas d'obscurité. Cet éclairage s'active lorsque le véhicule est déverrouillé et se désactive lorsqu'il est verrouillé.

Réglage de luminosité de l'éclairage de confort

Après la fermeture de la dernière portière, l'éclairage du bas d'habitacle et celui des panneaux de portières diminuent de luminosité selon la valeur prédéfinie.

Le réglage de luminosité de l'éclairage de confort s'effectue à l'aide du bouton **A** dans la console avant du pavillon.

▷ Maintenez le bouton **A** enfoncé jusqu'à ce que vous ayez atteint la luminosité souhaitée.

Fonction Coming Home (durée d'éclairage)

Afin d'améliorer la visibilité et la sécurité lors de la descente du véhicule au crépuscule ou dans l'obscurité, les feux suivants du véhicule restent allumés pendant une durée prédéfinie :

- feux de croisement,
- éclairage d'orientation dans les rétroviseurs extérieurs,
- feux de position,
- éclairage de la plaque d'immatriculation.

Remarque concernant l'utilisation

▷ Placez le commutateur d'éclairage sur **auto**.

▷ Reportez-vous au chapitre «COMMUTATEUR D'ÉCLAIRAGE» à la page 112.

Les feux s'éteignent lors du verrouillage du véhicule ou au plus tard après écoulement de la durée d'éclairage prédéfinie dans l'écran multifonctions.

▷ Reportez-vous au chapitre «ECLAIRAGE» à la page 101.

Eclairage d'orientation

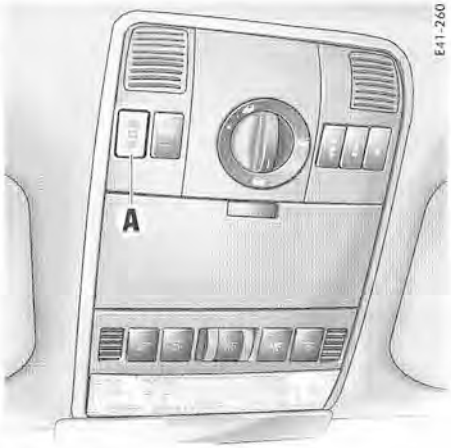
L'éclairage d'orientation permet aux passagers de monter en toute sécurité dans le véhicule. Il améliore l'identification des obstacles au sol (p. ex. des flaques d'eau).

Après le déverrouillage du véhicule à l'aide de la télécommande ou du système Porsche Entry & Drive, l'éclairage d'orientation du véhicule fonctionne avec les feux suivants :

- éclairage d'orientation dans les rétroviseurs extérieurs,
- feux de position,
- éclairage de la plaque d'immatriculation.

L'éclairage d'orientation s'éteint après écoulement de la durée d'éclairage prédéfinie dans l'écran multifonctions ou en mettant le contact.

Reportez-vous au chapitre «ECLAIRAGE» à la page 101.



Bouton d'appel d'urgence

Vous disposez de plusieurs possibilités pour envoyer un appel d'urgence :

- ▷ appuyez sur le bouton SOS **A ou**
- ▷ sélectionnez l'appel d'urgence dans le menu du téléphone (en l'absence de carte SIM ou de code PIN / PUK) **ou**
- ▷ composez le numéro d'urgence local.

Remarque

L'envoi d'un appel d'urgence est possible même si le code PIN n'a pas été saisi.
Cette fonction est disponible dans de nombreux pays, même en l'absence d'une carte SIM valide. Il s'agit d'une fonction spécifique au pays et au réseau de téléphone mobile.

Toit ouvrant

Le toit ouvrant électrique se compose d'un verre de sécurité trempé et teinté. Il est muni d'un store réglable manuellement en continu pour la protection contre le soleil.

Le toit ouvrant est activé à l'aide d'un commutateur rotatif situé dans la console du pavillon.

⚠ Avertissement !

Risque de blessures lors de l'actionnement ou de la fermeture automatique du toit ouvrant.

- ▷ Veillez à ne blesser personne lors de l'actionnement du toit ouvrant.
- ▷ Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule ou sur les véhicules équipés du système Porsche Entry & Drive, coupez le contact. Gardez la clé de contact sur vous lorsque vous quittez le véhicule. Des passagers ne connaissant pas le système (p. ex. des enfants) peuvent se blesser en actionnant le toit ouvrant.
- ▷ En cas de danger, actionnez le commutateur rotatif dans le sens opposé ou relâchez la clé du véhicule.

Fonctionnement du toit ouvrant

- Lorsque le contact est mis.
- Lorsque la clé de contact est retirée, jusqu'à la première ouverture de la portière, mais au maximum 10 minutes.

La fonction de veille du toit ouvrant se désactive au bout de 10 minutes

Si le véhicule n'est pas verrouillé, le toit ouvrant ne peut plus être actionné au bout de 10 minutes (protection de la batterie du véhicule). L'alimentation électrique est réactivée lorsque vous mettez le contact ou démarrez le moteur.



A - *Fermeture complète du toit ouvrant*
B - *Ouverture en position de confort du toit ouvrant*
C - *Ouverture complète du toit ouvrant*
D - *Ouverture en position entrebâillée du toit ouvrant*

Remarque concernant l'utilisation

Avec la présélection automatique, le commutateur rotatif permet d'accéder directement à chaque position utile du toit ouvrant.

A - Fermeture complète du toit ouvrant

- Tournez le commutateur rotatif dans la position **A**.

Remarque concernant l'utilisation

Le toit ouvrant est muni d'un limiteur d'effort. Si la fermeture du toit ouvrant est empêchée par un obstacle, le toit ouvrant se rouvre aussitôt.

Fermeture du toit ouvrant après déclenchement du limiteur d'effort

- Retirez l'obstacle.
- Tournez de nouveau le commutateur rotatif dans la position **A**.

Fonction de confort lors du verrouillage du véhicule

- Maintenez la clé du véhicule en position verrouillée dans la serrure de la portière jusqu'à ce que les glaces et le toit ouvrant aient atteint la position souhaitée.
- Sur les véhicules équipés du système Porsche Entry & Drive, maintenez la touche de la poignée de porte enfoncée jusqu'à ce que les glaces et le toit ouvrant aient atteint la position souhaitée.

B - Ouverture en position de confort du toit ouvrant

- ▷ Tournez le commutateur rotatif dans la position **B**.

Le toit ouvrant s'ouvre dans la position **B** jusqu'à ce qu'il ait atteint une position finale optimisée au niveau du bruit. Si vous continuez à tourner le commutateur au-delà de la position **C**, vous pouvez toutefois l'ouvrir entièrement.

C - Ouverture complète du toit ouvrant

- ▷ Tourner le commutateur rotatif au-delà de la position **B** jusqu'à la position **C**.
  Cette opération nécessite un déploiement de force un peu plus important.
  Après relâchement, le commutateur rotatif revient dans la position **B**.

D - Ouverture en position entrebâillée du toit ouvrant

- ▷ Tournez le commutateur rotatif entre les positions **A** et **D** jusqu'à la position souhaitée.
  Dans la position **D**, le toit est entièrement levé.

Actionnement de secours du toit ouvrant

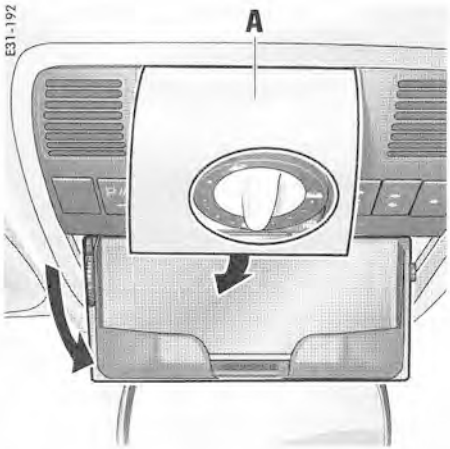
Le toit ouvrant peut se fermer ou s'ouvrir manuellement s'il présente un défaut.

▷ Avant d'effectuer l'actionnement de secours, assurez-vous que le fusible électrique n'est pas défectueux.

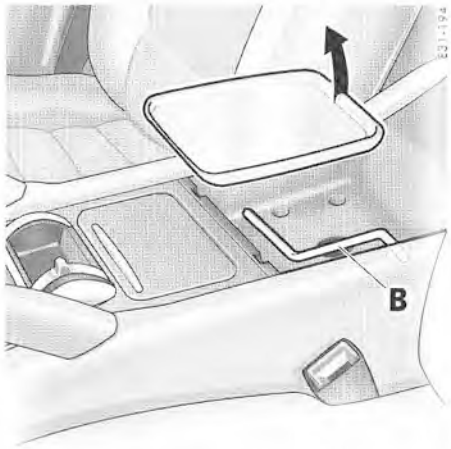
⚠ Avertissement !

Risque de blessures lors de la fermeture du toit.

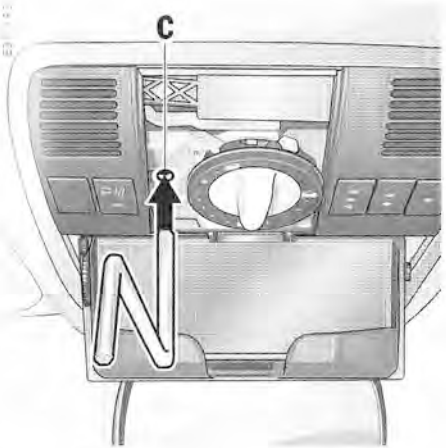
▷ Veillez à ne blesser personne lors de l'actionnement des éléments du toit.



1. Ouvrez le compartiment à lunettes dans la console du pavillon (**flèche**).
2. Déclipsez le cache **A**.



3. Retirez la clé **B** du casier de rangement (sous le tapis en caoutchouc) de la console centrale.



4. Introduisez la clé dans l'orifice **C** jusqu'à ce qu'elle s'enclenche de manière audible et perceptible.
   Cette opération nécessite un déploiement de force un peu plus important.
5. Maintenez la clé dans cette position puis tournez-la.
   Fermeture du toit - tournez vers la droite.
   Ouverture du toit - tournez vers la gauche.
6. Retirez la clé et replacez-la dans le casier de rangement.
7. Enclipsez le cache.

▷ Faites réparer ce défaut. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Toit panoramique

(disponible à partir de 01/05 au plus tôt)

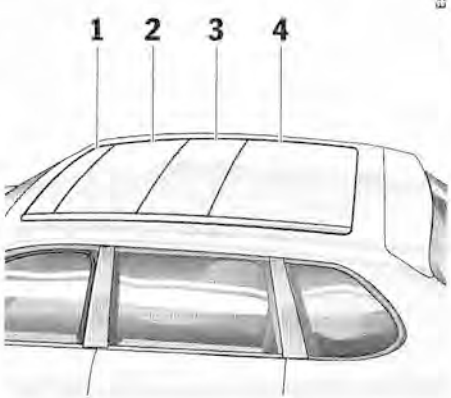
Le toit panoramique de votre Porsche est constitué en tout de quatre éléments.

L'**élément 1** constitue le déflecteur. Celui-ci se règle en fonction de la vitesse et protège du vent lorsque le toit panoramique est ouvert, en particulier à vitesse élevée ou en cas de turbulences.

Les deux **éléments 2 et 3** peuvent être déplacés dans le sens de la longueur à l'aide du commutateur. L'élément 3 peut en plus être entrebâillé. Ceci permet une meilleure ventilation et aération de l'habitacle.

L'**élément 4** est un élément fixe en verre constituant l'élément terminal du toit panoramique.

E51-395



1 - Déflecteur
2 - Élément coulissant
3 - Élément coulissant/entrebâillant
4 - Élément fixe en verre

⚠ Attention !

Risque de détérioration en actionnant le toit panoramique avec des supports de transport non montés correctement.

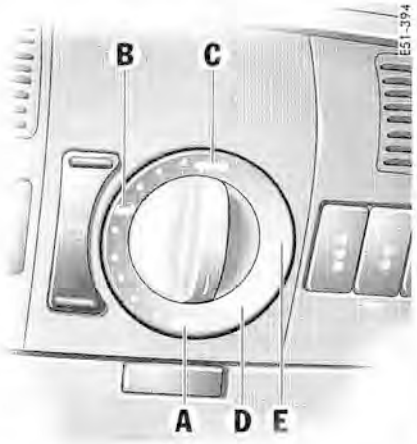
- ▷ Contrôler le montage correct des supports de transport avant de démarrer.
- ▷ Veiller à conserver un espace libre suffisant entre le toit panoramique et les supports de transport.

Fonctionnement du toit panoramique

- Lorsque le contact est mis.
- Lorsque la clé de contact est retirée, jusqu'à la première ouverture de la portière, mais au maximum 10 minutes.

La fonction de veille du toit panoramique se désactive au bout de 10 minutes

Si le véhicule n'est pas verrouillé, l'électronique du véhicule se coupe au bout de 10 minutes pour protéger la batterie. L'actionnement des éléments de toit devient impossible. L'alimentation électrique est réactivée lorsque vous mettez le contact.



A - Fermeture complète du toit panoramique
B - Ouverture complète de l'élément coulissant
C - Ouverture complète du toit panoramique
D - Ouverture en position entrebâillée de l'élément coulissant/entrebâillant
E - Ouverture complète de l'élément coulissant/entrebâillant

Remarque concernant l'utilisation

Avec la présélection automatique, le commutateur rotatif permet d'accéder directement à chaque position utile du toit.

⚠ Avertissement !

Risque de blessures lors de l'actionnement ou de la fermeture automatique du toit panoramique.

- ▷ Veillez à ne blesser personne lors de l'actionnement du toit panoramique.
- ▷ Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule ou sur les véhicules équipés du système Porsche Entry & Drive, coupez le contact. Gardez la clé de contact sur vous lorsque vous quittez le véhicule. Des passagers ne connaissant pas le système (p. ex. des enfants) peuvent se blesser en actionnant le toit panoramique.
- ▷ En cas de danger, actionnez le commutateur rotatif dans le sens opposé ou relâchez la clé du véhicule.

A - Fermeture complète du toit panoramique

- ▷ Tournez le commutateur rotatif dans la position **A**.

B - Ouverture complète de l'élément coulissant

- ▷ Tournez le commutateur rotatif dans la position **B**.
  L'**élément 2** s'ouvre entièrement.
  Le store s'ouvre automatiquement jusqu'à la position souhaitée.

C - Ouverture complète du toit panoramique

- ▷ Tourner le commutateur rotatif au-delà de la position **B** jusqu'à la position **C**.
  Les **éléments 2 et 3** s'ouvrent entièrement.
  Le store s'ouvre automatiquement jusqu'à la position souhaitée.

D - Ouverture en position entrebâillée de l'élément coulissant/entrebâillant

- ▷ Tournez le commutateur rotatif dans la position **D**.
  L'**élément 3** se lève entièrement. Le store ne change pas de position.

E - Ouverture complète de l'élément coulissant/entrebâillant

▷ Tournez le commutateur rotatif dans la position **E**.

▷ L'**élément 3** s'ouvre entièrement. Le store s'ouvre automatiquement jusqu'à la position souhaitée.

Fonction de confort lors du déverrouillage/verrouillage du véhicule

▷ Maintenez la clé du véhicule en position déverrouillée ou verrouillée dans la serrure de la portière jusqu'à ce que les glaces et le toit panoramique aient atteint la position souhaitée.

▷ Sur les véhicules équipés du système Porsche Entry & Drive, maintenez la touche de la poignée de porte enfoncée jusqu'à ce que les glaces et le toit panoramique aient atteint la position souhaitée.

Limiteur d'effort du toit panoramique

Tous les éléments de toit sont équipés d'un limiteur d'effort. Si la fermeture ou l'ouverture de l'élément coulissant ou de l'élément coulissant/entrebâillant est empêchée par un obstacle, l'élément correspondant se rouvre ou se referme aussitôt.

Fermeture d'un élément de toit après déclenchement du limiteur d'effort

1. Retirez l'obstacle.
2. Tournez de nouveau le commutateur rotatif dans la position **A**.

Fonction de fermeture électrique de secours

⚠ Avertissement !

Risque de blessures lors de la fonction de fermeture de secours du toit panoramique. Le limiteur d'effort n'est pas disponible et les éléments de toit se ferment avec la force maximum.

▷ Veillez à ne blesser personne lors de la fermeture du toit panoramique.

En cas de fermeture impossible en raison de la présence de salissures, de givre ou similaire :

1. Tournez le commutateur rotatif dans la position **A**.
2. Maintenez le commutateur rotatif dans la position **A** jusqu'à ce que tous les éléments de toit soient complètement fermés.

Mémorisation de la position du toit panoramique

Après débranchement/rebranchement ou décharge de la batterie ou après un démarrage avec une batterie auxiliaire, les positions finales du toit panoramique sont perdues.

⚠ Avertissement !

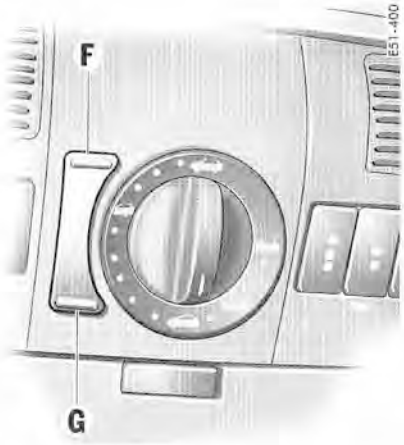
Risque de blessures lors de la fermeture du toit panoramique. Le limiteur d'effort n'est pas disponible et les éléments de toit se ferment avec la force maximum.

▷ Veillez à ne blesser personne lors de la fermeture du toit panoramique.

1. Coupez le contact.
2. Tournez le commutateur rotatif dans la position **A**.
3. Mettez le contact.
4. Maintenez le commutateur rotatif dans la position **A**. La fermeture débute au bout d'env. 5 secondes. Maintenez le commutateur rotatif jusqu'à ce que tous les éléments de toit soient complètement fermés. La procédure dure environ 20 secondes.

Remarque concernant l'utilisation

En cas d'interruption, il faudra recommencer la procédure de mémorisation des positions finales depuis le début.



Store

Un store, réglable par le commutateur de la console centrale, est intégré au toit panoramique.

Ouverture/fermeture du store

Le commutateur comporte une fonction à deux crans :

- En appuyant sur le commutateur jusqu'au premier cran, le store s'ouvre et se ferme jusqu'au relâchement du commutateur.
- En appuyant sur le commutateur jusqu'en butée, le store s'ouvre et se ferme jusqu'à sa position finale.

Ouverture du store

▷ Appuyez sur la partie arrière du commutateur **F**.

Fermeture du store

▷ Appuyez sur la partie avant du commutateur **G**.

Remarque

En appuyant au maximum sur le commutateur lors du déplacement des éléments du toit, le store s'ouvre ou se ferme jusqu'à sa position finale après que les éléments du toit aient atteint la position souhaitée.

Position de nettoyage du store

1. Fermez complètement le toit panoramique et le store.
2. Tournez le commutateur rotatif dans la position **C**.
   Le toit panoramique s'ouvre complètement.
3. Lorsque le toit panoramique a atteint sa position finale, maintenez la partie avant du commutateur **G** appuyée pendant plus de 3 secondes jusqu'à ce que le store soit complètement fermé.
4. Retirer les salissures (p. ex. du feuillage).
5. Maintenez la partie arrière du commutateur **F** appuyée jusqu'à ce que le store soit complètement ouvert.
6. Fermez l'élément de toit coulissant.

⚠ Attention !

Risque de blessures lorsque le toit panoramique et le store se trouvent en position de nettoyage en roulant.

▷ Fermez complètement le toit panoramique avant le départ.

Actionnement de secours du toit panoramique

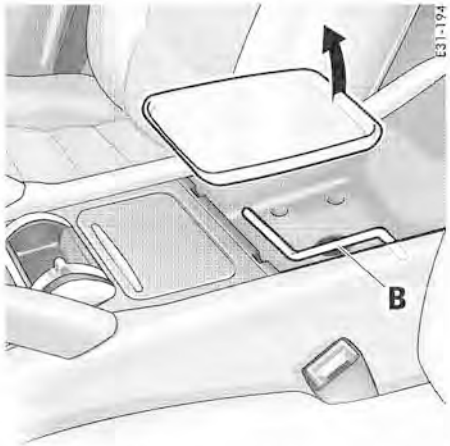
N'effectuez l'actionnement de secours qu'à titre exceptionnel, uniquement lorsque la fonction électrique de secours et la mémorisation de la position finale sont impossibles.

▷ Avant d'effectuer l'actionnement de secours, assurez-vous que le fusible électrique n'est pas défectueux. Les positions finales du toit panoramique devront être remémorisées après le remplacement du fusible.

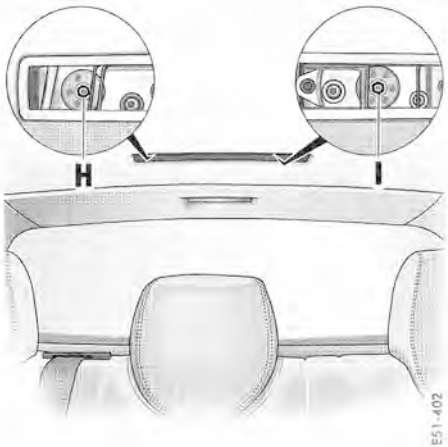
⚠ Avertissement !

Risque de blessures lors de la fermeture du toit.

▷ Veillez à ne blesser personne lors de l'actionnement des éléments du toit.



1. Retirez la clé **B** du casier de rangement (sous le tapis en caoutchouc) de la console centrale.



2. Déclipsez le cache.
3. Introduisez la clé dans l'orifice **H** ou **I** jusqu'à ce qu'elle s'enclenche de manière audible et perceptible.
   Cette opération nécessite un déploiement de force un peu plus important.
   H – Actionnement de secours pour l'élément coulissant et le déflecteur
   I – Actionnement de secours pour l'élément coulissant/entrebâillant

4. Maintenez la clé dans cette position puis tournez-la.
   Fermeture du toit – tournez dans le sens des aiguilles d'une montre.
   Ouverture du toit – tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Remarque concernant l'utilisation

Lors de la fermeture de secours de l'élément coulissant/entrebâillant, veillez à ce que celui-ci se ferme complètement (position intermédiaire entre la position ouverte et la position entrebâillée).

5. Retirez la clé et replacez-la dans le casier de rangement.
6. Enclipsez le cache.

▷ Faites réparer ce défaut. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Pour exclure tout dysfonctionnement du système, les positions finales du toit panoramique devront être remémorisées après l'actionnement de secours.

▷ Reportez-vous au chapitre «MÉMORISATION DE LA POSITION DU TOIT PANORAMIQUE» à la page 154.

Aides au stationnement

Assistance parking ParkAssistent

Le ParkAssistent indique au conducteur la distance séparant le véhicule d'un obstacle, au moyen d'un signal optique et sonore.

Le ParkAssistent s'active automatiquement au démarrage du moteur et reste actif jusqu'à une vitesse d'environ 14 km/h.

A une vitesse plus élevée, le ParkAssistent se désactive automatiquement. Il se réactive automatiquement lorsque la vitesse redevient inférieure à env. 14 km/h.

L'activation du ParkAssistent avec la zone de surveillance correspondante s'effectue selon la position du levier sélecteur ou du levier de vitesses.

- Lorsque la marche arrière est enclenchée et que le contact est mis, le ParkAssistent est automatiquement activé.

Position du levier sélecteur :

- **P** – le ParkAssistent **n**'est **pas** activé.
- **R, N** – le ParkAssistent est activé pour les zones avant **et** arrière.
- **D, M** – le ParkAssistent est activé pour la zone avant.

Position du levier de vitesses :

- **R** – le ParkAssistent est activé pour les zones avant **et** arrière.
- **toutes les autres positions** – le ParkAssistent est activé pour la zone avant.

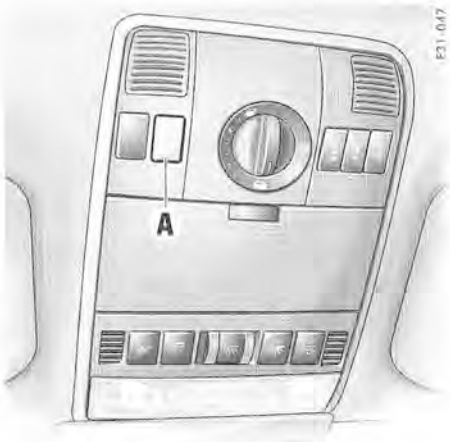
Remarque

Sur les véhicules à boîte manuelle, lorsque le véhicule recule sans que la marche arrière ne soit enclenchée, le ParkAssistent n'est pas activé.

⚠ Avertissement !

Risque d'accident. En dépit du ParkAssistent, la responsabilité, lors d'une manœuvre de stationnement, et l'estimation de la présence d'un obstacle incombent au conducteur.

▷ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal, ni aucun obstacle ne se trouve dans la zone de stationnement.



Activation/désactivation du ParkAssistent

▷ Activez ou désactivez le ParkAssistent à l'aide du bouton **A** dans la console du pavillon. Si le ParkAssistent est désactivé, le voyant de contrôle du bouton s'allume.

Remarque concernant l'utilisation

Sur chaussée non stabilisée ou en tout-terrain, il est recommandé de désactiver le ParkAssistent.



Capteurs à ultrasons avant



Capteurs à ultrasons arrière

Capteurs

Six capteurs à ultrasons situés dans les pare-chocs avant et arrière mesurent l'écart séparant le véhicule du prochain obstacle.

- Rayon d'action des capteurs externes (avant et arrière) :
  environ 60 cm
- Rayon d'action des capteurs centraux avant (**flèche**) :
  environ 120 cm
- Rayon d'action des capteurs centraux arrière (**flèche**)
  (pour les véhicules **sans** porte-roue de secours) :
  environ 150 cm
- Rayon d'action des capteurs centraux arrière (pour les véhicules **avec** porte-roue de secours) :
  environ 120 cm

Les obstacles situés «hors du rayon d'action» des capteurs (au-dessus ou au-dessous des capteurs) ne peuvent pas être détectés.

Remarques concernant l'entretien

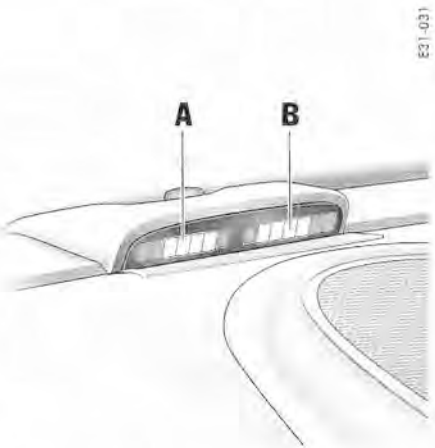
- ▷ Maintenez toujours les capteurs propres, sans glace ni neige, de façon à ce qu'ils soient pleinement opérationnels.
- ▷ N'endommagez pas les capteurs par frottement ou grattage.
- ▷ Respectez une distance suffisante en utilisant un appareil à jet de vapeur lors du nettoyage. Une pression trop élevée détériore les capteurs.

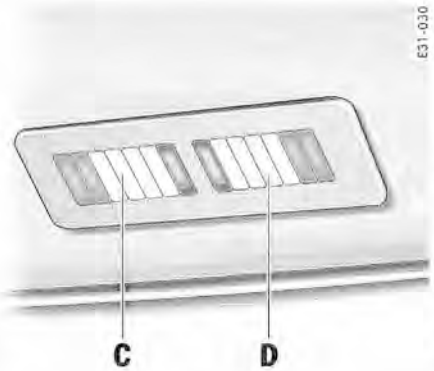
Remarque concernant l'utilisation

Après le montage de pneumatiques non-recommandés par Porsche sur le porte-roue de secours, le fonctionnement des capteurs à ultrasons arrière risque d'être défectueux.

Avec le porte-roue de secours déployé, le fonctionnement des capteurs à ultrasons arrière risque d'être défectueux.

Sur les véhicules à suspension pneumatique avec régulation de la hauteur de caisse, le système sera susceptible de ne pas reconnaître des obstacles à proximité du sol en position tout-terrain ou tout-terrain spéciale.





A - *Témoin avant – zone de surveillance gauche*
B - *Témoin avant – zone de surveillance droite*

C - *Témoin arrière – zone de surveillance droite*
D - *Témoin arrière – zone de surveillance gauche*

Témoins, signaux sonores, distances

Le témoin pour l'avant se trouve sur la planche de bord.

Le témoin pour l'arrière se trouve à l'arrière dans la garniture de pavillon.

Les témoins pour les différentes zones de surveillance (à gauche et à droite) sont subdivisés respectivement en segments lumineux : 1 vert, 4 jaunes et 2 rouges.

Si le ParkAssistent est activé, les **segments lumineux verts** des témoins actifs restent allumés en permanence.

Si le véhicule s'approche d'un obstacle identifié par les capteurs, un ou plusieurs segments lumineux jaunes ou rouges s'allument selon la distance par rapport à l'obstacle.

Lorsque que le **premier segment lumineux jaune** s'allume, l'obstacle se trouve encore à 120 cm (à l'avant) ou à une distance comprise entre 120 et 150 cm (à l'arrière).
Un bref signal sonore retentit en marche arrière.

Si la distance séparant le véhicule de l'obstacle est inférieure à environ 60 cm, un **signal sonore répété** retentit. Le **quatrième segment lumineux jaune** s'allume.

Si la distance séparant le véhicule de l'obstacle est inférieure à environ 25 cm (véhicules équipés d'un attelage pour remorque : env. 35 cm), un **signal sonore continu** retentit. Le **deuxième segment lumineux rouge** s'allume.

▷ La puissance sonore de la radio ne doit pas dépasser celle du signal sonore.

Vous pouvez faire régler la puissance des signaux sonores selon vos besoins.

▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Remarque concernant l'utilisation

Le fait de continuer à reculer vers un obstacle avec le signal sonore continu et le deuxième segment rouge allumé peut conduire à ce que l'obstacle ne soit plus détecté.

Limites de la mesure ultrasons

Les obstacles absorbant le son (p. ex. neige poudreuse),

les obstacles réfléchissant le son (p. ex. surfaces en verre, surfaces planes laquées),

et les obstacles d'une très faible épaisseur ne peuvent pas être identifiés par le ParkAssistent.

La détection des obstacles peut être brouillée par des sources d'ultrasons parasites (p. ex. frein à air comprimé d'autres véhicules, marteaux-piqueurs).

Témoin de brouillage sans avertissement sonore

En cas de **brouillage passager** du ParkAssistent par des sources d'ultrasons parasites, tous les segments lumineux rouges des témoins actifs s'allument.

Remarque

En cas de brouillage passager (p. ex. givre ou fort encrassement des capteurs), le fonctionnement correct n'est plus assuré.

Le système reconnaît le brouillage passager. Tous les segments lumineux s'allument jusqu'à une vitesse de 14 km/h.
Le ParkAssistent est de nouveau opérationnel quand les parasites ont disparu.

Témoin de brouillage avec avertissement sonore

En cas de **brouillage continu** du ParkAssistent, les segments lumineux rouges des témoins actifs s'allument **et** un signal sonore continu retentit durant 3 secondes après le passage d'un rapport.

Causes possibles

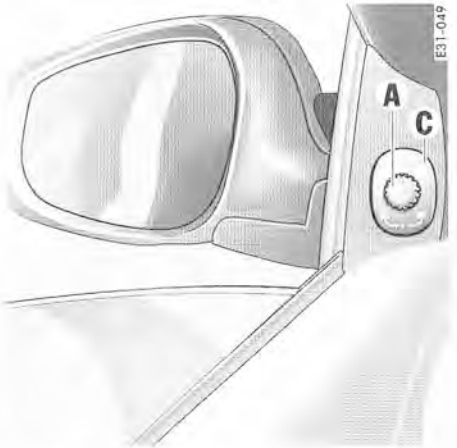
- Défaut ou défaillance du système.

▷ Désactivez le ParkAssistent.
Si le ParkAssistent est désactivé, le voyant de contrôle du bouton s'allume.

▷ Faites réparer le défaut. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Traction d'une remorque

Si l'alimentation électrique de la remorque est branchée, la zone de surveillance arrière du ParkAssistent est désactivée.



A - *Commutateur de commande pour le réglage des rétroviseurs extérieurs*
C - *Réglage du rétroviseur côté passager*

Pivotement du rétroviseur vers le bas pour le stationnement

Lorsque vous enclenchez la marche arrière, le rétroviseur **côté passager** pivote légèrement vers le bas afin que le rebord du trottoir vienne se placer dans le champ visuel.

▷ Reportez-vous au chapitre «RÉTROVISEURS» à la page 100.

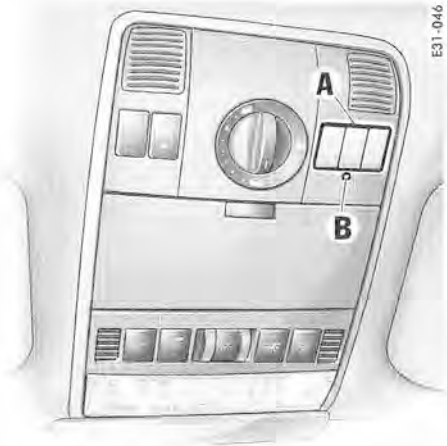
Conditions

- Le véhicule doit être équipé d'une mémorisation de la position du siège.
- Vous devez tournez le commutateur de commande **A** dans la position **C** (réglage du rétroviseur côté passager).
- Vous devez enclencher la marche arrière.

Retour du rétroviseur en position initiale lorsque la marche arrière est enclenchée

Le rétroviseur reprend sa position initiale quand :

- la marche arrière s'arrête **ou**
- vous changez la position du commutateur de commande pour le réglage du rétroviseur extérieur.



A - *Pavé de touches programmables*
B - *Diode luminescente pour la reconnaissance de l'état*

Commande d'ouverture de porte de garage

La commande programmable d'ouverture de porte de garage de votre Porsche remplace jusqu'à trois émetteurs manuels originaux pour actionner les dispositifs les plus divers (p. ex. porte de garage, portail, système d'alarme).

Vous avez la possibilité de programmer chaque touche du pavé **A** avec une fréquence correspondant à un émetteur manuel de télécommande d'origine.

⚠ Avertissement !

Risque d'accident, si des personnes, animaux ou objets se trouvent dans la zone d'ouverture du dispositif lors de l'actionnement de la commande d'ouverture de porte de garage.

- ▷ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal, ni aucun objet ne se trouve dans la zone d'ouverture du dispositif lors du fonctionnement de la commande d'ouverture de porte de garage.
- ▷ Respectez les consignes de sécurité de l'émetteur manuel d'origine.

Pour actionner le dispositif concerné (p. ex. porte de garage, portail, système d'alarme) :

- ▷ Appuyez sur la touche correspondante du pavé **A**.
  Pendant la transmission de signal, la diode luminescente s'allume **B**.

Remarques concernant l'utilisation

- ▷ Utilisez toujours la commande d'ouverture de porte de garage dans la direction de déplacement.
  Sinon, des restrictions de portée ne sont pas à exclure.
- ▷ Effacez les signaux programmés pour la commande d'ouverture de porte de garage dans le pavé **A** avant de revendre le véhicule.
- ▷ Pour savoir si l'émetteur manuel d'origine possède un code fixe ou modifiable, reportez-vous au manuel d'utilisation de l'émetteur manuel d'origine.



Programmation des touches avec des signaux de commande d'ouverture

▷ Consultez le manuel d'utilisation de l'émetteur manuel d'origine.

Avant la première programmation des touches avec des signaux de commande d'ouverture

Cette opération efface les codes d'usine réglés par défaut. Ne renouvelez pas cette opération si vous souhaitez programmer d'autres touches.

▷ Maintenez les deux touches extérieures du pavé **A** enfoncées pendant 20 secondes environ jusqu'à ce que la diode luminescente **B** commence à clignoter.

Commande d'ouverture à code fixe

1. Placez l'émetteur manuel à l'emplacement indiqué.
2. Appuyez simultanément sur la touche de l'émetteur manuel et sur la touche à programmer dans le pavé **A**.
3. Maintenez les deux touches enfoncées jusqu'à ce que la diode luminescente **B** clignote d'abord lentement, puis rapidement.
   Ne relâchez les deux touches que lorsque la diode luminescente **B** clignote rapidement.
   La diode luminescente clignotant rapidement **B** confirme que le nouveau signal de fréquence a été programmé avec succès.
4. Pour programmer d'autres touches avec des signaux de commande d'ouverture, répétez les étapes 1 à 3.

Commande d'ouverture à code modifiable

1. Programmez la touche souhaitée, comme pour les systèmes à code fixe (points 1 à 4).
2. Pour synchroniser le système :
   Appuyez sur la touche de programmation sur le récepteur du dispositif de commande de la porte de garage.
   Vous avez ensuite environ 30 secondes normalement pour passer à l'étape 3.
3. Appuyez deux fois sur la touche programmée du pavé **A** (pour certains dispositifs, vous devez appuyer une troisième fois sur la touche à programmer afin de terminer le réglage).
4. Pour programmer d'autres touches avec des signaux de commande d'ouverture, répétez les différentes étapes de programmation.

Remarque

▷ Adressez-vous à votre concessionnaire Porsche si vous ne parvenez pas à programmer les touches avec des signaux de commande d'ouverture, bien que vous ayez respecté scrupuleusement les instructions de ce chapitre et du manuel d'utilisation de l'émetteur manuel d'origine.

Nouvelle programmation d'une seule touche du pavé A

1. Appuyer sur la touche à programmer du pavé A. Ne pas relâcher les touches avant que l'étape 4 ne soit effectuée.
2. Lorsque la diode luminescente **B** clignote lentement (après env. 20 sec.), placer l'émetteur manuel à l'emplacement indiqué.
3. Appuyer sur la touche de l'émetteur manuel et la maintenir appuyée.
4. La diode luminescente **B** clignote tout d'abord lentement puis plus vite.
   Ne relâchez les deux touches que lorsque la diode luminescente **B** clignote rapidement.

Effacement des signaux programmés p. ex. revente du véhicule

1. Maintenez les deux touches extérieures du pavé **A** enfoncées pendant 20 secondes environ jusqu'à ce que la diode luminescente **B** commence à clignoter.
   Tous les signaux programmés s'effacent.



Cendrier avant

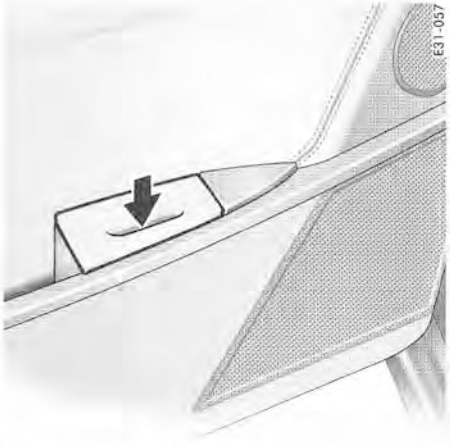
Ouverture

▷ Appuyez brièvement sur le couvercle du cendrier.

Vidage

▷ Poussez le bouton de déverrouillage **A** vers la droite, la partie amovible du cendrier sort de son logement.

▷ Après avoir vidé la partie amovible, remettez-la en place en appuyant jusqu'à ce qu'elle s'enclenche de manière audible.



Cendrier arrière

Selon la variante d'équipement, un cendrier peut être intégré dans les panneaux de portières arrière.

Ouverture

▷ Appuyez brièvement sur le couvercle du cendrier.

Vidage

▷ Ouvrez le couvercle du cendrier et appuyez-le avec précaution en direction du panneau de la portière.
La partie amovible se soulève légèrement.

▷ Retirez la partie amovible et videz-la.

Allume-cigares

⚠ Avertissement !

Risque d'incendie et de brûlures.

▷ Ne laissez pas d'enfants sans surveillance dans le véhicule.

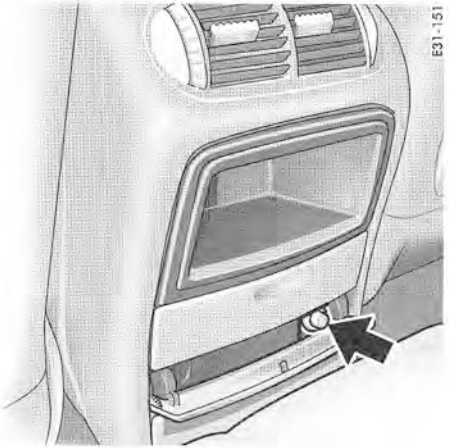
▷ Saisissez l'allume-cigares chaud par le bouton uniquement.

Le fonctionnement de l'allume-cigares est indépendant de la position de la clé de contact.

Allume-cigares avant

▷ Appuyez brièvement sur le couvercle du cendrier. Le cendrier s'ouvre de lui-même.

▷ Enfoncez l'allume-cigares dans sa douille (**flèche**). Lorsque la spirale est incandescente, il reprend spontanément sa position initiale.



Allume-cigares arrière

- Appuyez brièvement sur le couvercle dans la console centrale. Le couvercle s'ouvre de lui-même.
- Enfoncez l'allume-cigares dans sa douille (**flèche**). Lorsque la spirale est incandescente, il reprend spontanément sa position initiale.

Téléphones mobiles et CB

- ▷ Avant la mise en service d'un téléphone, lisez soigneusement la notice d'utilisation fournie par le fabricant de l'appareil.
- ▷ Veuillez respecter les différentes législations nationales relatives à l'utilisation d'un téléphone en conduisant.

⚠ Consignes de sécurité !

- ▷ Pour des raisons liées à la sécurité routière, téléphonez uniquement avec le dispositif mains libres.
- ▷ Pour éviter d'éventuels dommages sur la santé :
  les téléphones ou CB avec antenne radio intégrée ne doivent être utilisés à l'intérieur d'un véhicule qu'en liaison avec une antenne extérieure.

Le montage de systèmes de communication mobile (radiotéléphone, CB, etc.) est soumis à une autorisation préalable et ne devrait s'effectuer que dans un atelier spécialisé, selon les prescriptions de montage de Porsche.
La puissance d'émission doit s'élever à 10 watts au maximum.
Les appareils doivent posséder une autorisation de type de votre véhicule et être munis du **marquage «e»**.

Si vous avez besoin d'appareils de puissance d'émission supérieure à 10 watts, veuillez impérativement consulter à ce sujet un atelier spécialisé. Il connaît les conditions techniques nécessaires au montage d'un tel appareil.

Le montage incorrect d'appareils radio ou de leur antenne comme de téléphones et de CB sans antennes extérieures peut entraîner lorsque ceux-ci sont en service, des perturbations dans les systèmes électroniques du véhicule.

- ▷ Pour cette raison, n'utilisez que des téléphones ou des CB avec antenne extérieure.

Micro mains libres

Les micros mains libres installés en usine doivent être adaptés au type de téléphone utilisé.
Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.

Qualité de réception

La qualité de réception de votre téléphone se modifie constamment en cours de route.
Les perturbations provoquées par les immeubles, le paysage et les influences atmosphériques sont inévitables.
La qualité de réception peut être perturbée par des bruits parasites (p. ex. bruits du moteur et bruits aérodynamiques), notamment lorsque vous utilisez le système mains libres.

Porsche Communication Management (PCM)

- ▷ Avant la mise en service du PCM, observez impérativement la notice d'utilisation séparée.

Le système de navigation nécessite un parcours d'environ 5 km lors de la première mise en service pour permettre le calibrage fin du système. Cette remarque s'applique également au changement de pneumatiques (p. ex. pneus été/hiver) ou au remplacement des 4 pneumatiques par des pneumatiques neufs. La précision de positionnement maximale n'est pas atteinte dès le calibrage fin du système.

Après le transport du véhicule (p. ex. par bac ou par wagon de chemin de fer), il peut s'écouler quelques minutes avant que le système puisse déterminer le lieu précis où se trouve le véhicule.

Un patinage important (p. ex. sur neige) peut entraîner un positionnement temporaire erroné.

Après un débranchement de la batterie, il peut s'écouler jusqu'à 15 minutes avant que le système de navigation ne redevienne fonctionnel.

Radio

Avant la mise en service, observez impérativement la notice d'utilisation séparée pour l'autoradio.

Les conditions de réception de votre autoradio se modifient constamment en cours de route. Les perturbations provoquées par les immeubles, le paysage et les influences atmosphériques sont inévitables. La réception en FM stéréo est particulièrement sujette aux perturbations que provoquent ces conditions de réception variables. Pour réduire ces perturbations, vous pouvez passer en mono ou rechercher un autre émetteur FM stéréo.

Il est recommandé de confier l'installation d'accessoires électroniques supplémentaires uniquement à un atelier spécialisé. Les accessoires non testés et non homologués par Porsche sont susceptibles de perturber la réception radio.



Extincteur

Pour les véhicules comportant un extincteur, celui-ci se trouve, en fonction de l'équipement spécifique, sous le siège avant gauche ou droit.

Extincteur sous le siège avant gauche

▷ Pour retirer l'extincteur en cas d'urgence, saisissez-le d'une main et appuyez de l'autre sur la touche PRESS du support (**flèche**).

Extincteur sous le siège avant droit

▷ Retirez l'extincteur du tiroir se trouvant sous le siège.

Remarques

▷ Attention à la date limite d'utilisation de l'extincteur. Le fonctionnement correct de l'extincteur n'est plus garanti si la date limite d'utilisation est dépassée.

▷ Observez les consignes de manipulation figurant sur l'extincteur.

▷ L'efficacité de l'extincteur doit être contrôlée tous les 1 à 2 ans par une société spécialisée.

▷ Après usage, faites remplir l'extincteur à nouveau.

Rangements

⚠ Avertissement !

Risque de blessures en cas de freinage, de brusque changement de direction ou d'accident.

- ▷ Ne transportez pas de bagages ou d'objets sans les avoir immobilisés dans l'habitacle.
- ▷ Ne transportez pas d'objets lourds dans des casiers de rangement ouverts.
- ▷ Maintenez toujours le couvercle des casiers de rangement fermé lorsque le véhicule roule.
- ▷ Protégez toujours l'habitacle par le filet de séparation et le couvre-bagages.
- ▷ Reportez-vous au chapitre «FIXATION DE LA CHARGE» à la page 187.

Possibilités de rangement

- Dans le porte-lunettes de la console du toit,
- dans la boîte à gants, le porte-stylo,
- dans les accoudoirs avant et arrière,
- dans le tiroir sous le siège passager,
- dans les compartiments de rangement latéraux du coffre à bagages,
- dans les panneaux de portières,
- dans la console centrale avant et arrière,
- à l'arrière des dossiers avant,
- patère au niveau des poignées de maintien arrière,
- sous le plancher du coffre,
- dans les porte-gobelets avant et arrière.



Porte-lunettes dans la console de toit

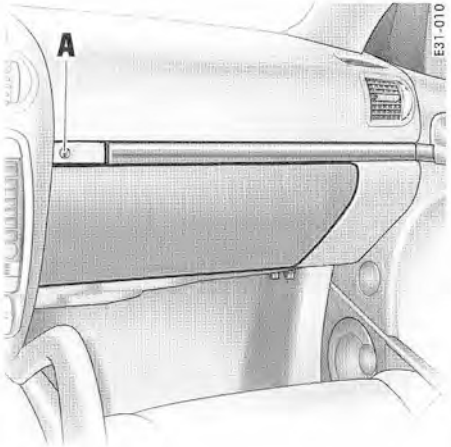
Vous pouvez mettre vos lunettes de soleil, par exemple, dans ce casier de rangement.

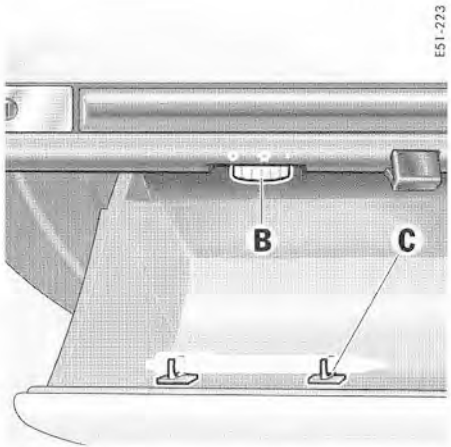
Ouverture

- ▷ Appuyez sur la touche (**flèche**).

Fermeture

- ▷ Fermez le couvercle jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible.





Boîte à gants

La boîte à gants possède un compartiment pour ranger le carnet de bord.

Ouverture

▷ Appuyez sur la touche **A** et ouvrez le couvercle.

Verrouillage

▷ Verrouillez toujours la touche **A** avec la clé du véhicule pour conserver le contenu à l'abri des intrus.

B - *Commande de la boîte à gants réfrigérante*
C - *Porte-stylo*

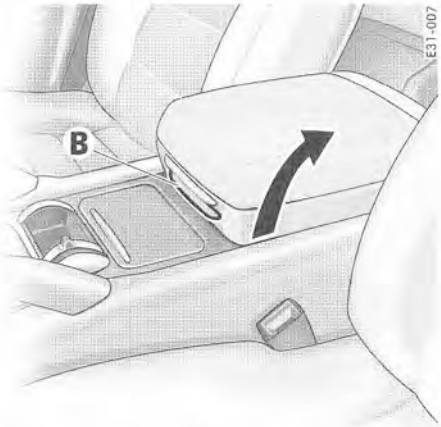
O Refroidissement de la boîte à gants

▷ Tournez la molette **B** vers la gauche.

● Désactivation du refroidissement

▷ Tournez la molette **B** vers la droite.







Casiers de rangement dans l'accoudoir entre les sièges avant

L'accoudoir comporte deux casiers de rangement.

Ouverture du casier supérieur

▷ Appuyez sur la touche **A** et soulevez le couvercle.

Ouverture du casier inférieur

▷ Appuyez sur la touche **B** et soulevez le casier supérieur avec le couvercle fermé.

Casier de rangement dans l'accoudoir arrière

L'accoudoir comporte un casier de rangement.

Ouverture du casier de rangement dans l'accoudoir

1. Rabattez complètement l'accoudoir.
2. Appuyez sur la touche **C** et soulevez le couvercle.



Tiroir sous le siège avant droit

Un emplacement est prévu pour l'extincteur dans le tiroir du siège avant droit. Dans le cas des véhicules équipés de la navigation DVD, le lecteur de DVD est placé sous le siège avant droit. Reportez-vous au chapitre «LECTEUR DE DVD SOUS LE SIÈGE AVANT DROIT» à la page 175.

Ouverture

▷ Soulevez la poignée de déverrouillage et ouvrez le tiroir.

Fermeture

▷ Fermez le tiroir jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible.



Compartiments de rangement latéraux dans le coffre à bagages

Un emplacement est prévu pour le triangle de présignalisation dans le compartiment droit.

Selon l'équipement du véhicule, le compartiment gauche offre une possibilité de rangement supplémentaire.
L'étagère intermédiaire peut être retirée pour agrandir l'espace disponible dans le compartiment de rangement.

Ouverture du compartiment de rangement

▷ Retirez le couvercle en tirant sur la poignée.

Fermeture du compartiment de rangement

▷ Insérez d'abord le couvercle par le bas, puis fermez-le jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible.

⚠ Attention !

Risque de détérioration.

▷ Sur les véhicules à suspension pneumatique avec régulation de la hauteur de caisse, le compartiment de rangement droit ne doit pas être utilisé en tant que tel pour des raisons thermiques.

Porte-gobelet

Vous pouvez placer des canettes et des gobelets dans le porte-gobelet.

▷ Maintenez le porte-gobelet fermé lorsque le véhicule roule.

⚠ Avertissement !

Risque de brûlures et de détérioration en cas de boisson renversée.

▷ Utilisez uniquement des récipients adaptés.

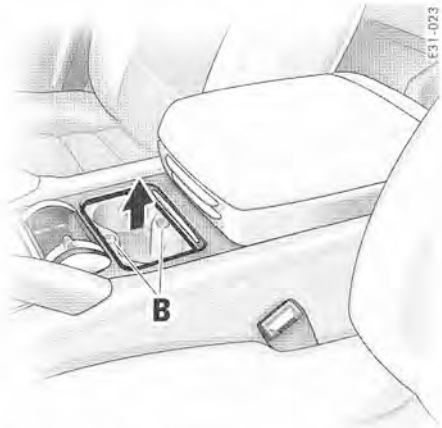
▷ N'installez pas de récipients trop remplis dans le porte-gobelet.

▷ N'installez pas de récipients contenant une boisson très chaude.



Ouverture du porte-gobelet avant

▷ Ouvrez le couvercle coulissant **A** (**flèche**).



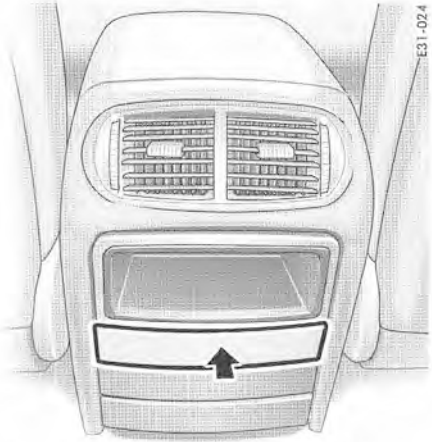
Retrait de la partie amovible du porte-gobelet

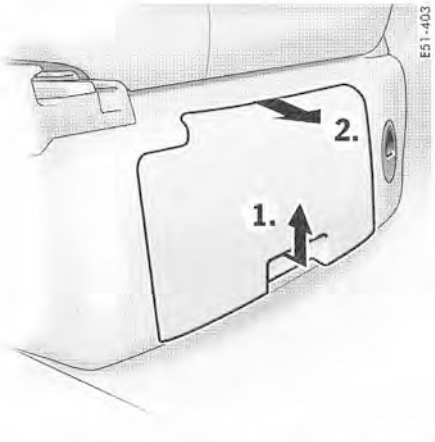
Vous pouvez retirer la partie amovible du porte-gobelet afin de la nettoyer. Une fois la partie amovible retirée, vous obtenez un casier de rangement supplémentaire.

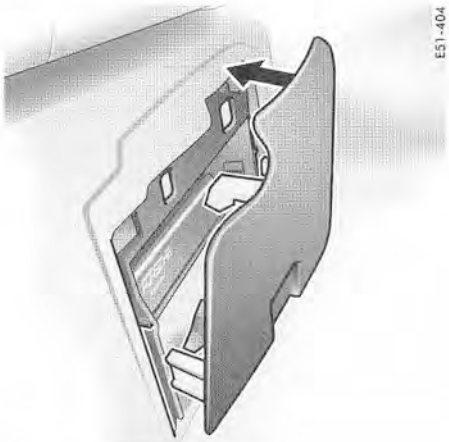
▷ Ouvrez le couvercle coulissant **A**.

▷ Appuyez sur la partie amovible du porte-gobelet au niveau des deux renfoncements **B**.

▷ Retirez la partie amovible du porte-gobelet.







Ouverture du porte-gobelet arrière

▷ Appuyez sur le cache du porte-gobelet (**flèche**).

Fermeture du porte-gobelet arrière

▷ Refermez le porte-gobelet et enclenchez-le.

Lecteur de DVD sous le siège avant droit

Dans le cas des véhicules équipés de la navigation DVD, le lecteur de DVD est placé sous le siège avant droit et masqué par un cache.

Ouverture du cache

▷ Tirez le cache vers le haut (**sens de la flèche 1**) au niveau de la poignée.

▷ Retirez le cache par l'avant. (**sens de la flèche 2**).

Fermeture du cache

▷ Insérez les quatre guides du cache dans leur logement (**flèche**).

▷ Appuyez sur le cache.

▷ Appuyez sur le cache jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière perceptible.

Hayon

Les caractéristiques d'équipement «Porsche Entry & Drive» et «porte-roue de secours» ont un impact sur l'utilisation du hayon.

- ▷ Reportez-vous au chapitre «PORSCHE ENTRY & DRIVE» à la page 20.
- ▷ Reportez-vous au chapitre «ROUE DE SECOURS» à la page 289.

⚠ Danger !

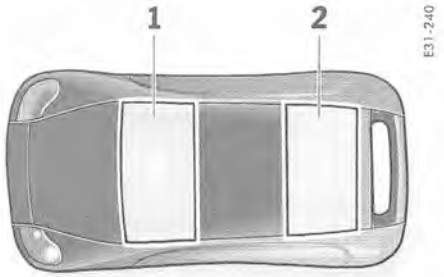
Risque d'intoxication. Des gaz d'échappement peuvent entrer dans l'habitacle si le hayon est ouvert.

- ▷ Maintenez toujours le hayon fermé quand le moteur tourne.
- ▷ Maintenez toujours le hayon fermé lorsque le véhicule roule.



Déverrouillage du hayon

- ▷ Tirez sur le bouton **A** de la portière côté conducteur **ou**



- ▷ Appuyez brièvement sur la touche **2** de la télécommande.
  Le hayon se verrouille automatiquement au bout de 30 secondes si vous ne l'ouvrez pas.



Ouverture du hayon

Sur les véhicules équipés d'un porte-roue de secours, vous devez basculer celui-ci sur le côté pour ouvrir le hayon.

- ▷ Reportez-vous au chapitre «ROUE DE SECOURS» à la page 289.
- ▷ Appuyez sur la poignée de déverrouillage (**flèche**) et ouvrez le hayon.



Fermeture du hayon

Le hayon est équipé d'une fermeture électrique.

- ▷ Abaissez le hayon à l'aide de la poignée (**flèche**) jusqu'à la serrure.
  Le hayon s'enclenche et se verrouille automatiquement.

⚠ Avertissement !

Risque de coincement. Le hayon s'enclenche et se verrouille automatiquement.

- ▷ Attention à ne pas mettre les doigts sous le hayon.
- ▷ Attention à ne pas laisser des objets ou des membres au niveau des pièces mobiles (gâche) du système de fermeture électrique.
- ▷ Ne laissez pas d'enfants sans surveillance dans le véhicule.

Verrouillage automatique

- ▷ Reportez-vous au chapitre «HAYON» à la page 99.



Lunette arrière

⚠ Danger !

Risque d'intoxication. Des gaz d'échappement peuvent entrer dans l'habitacle si la lunette arrière est ouverte.

- ▷ Maintenez toujours la lunette arrière fermée quand le moteur tourne.
- ▷ Maintenez toujours la lunette arrière fermée lorsque le véhicule roule.

- ▷ Reportez-vous au chapitre «PORSCHE ENTRY & DRIVE» à la page 20.

Déverrouillage

- ▷ Appuyez brièvement sur la touche **2** de la télécommande.
  La lunette arrière peut s'ouvrir à l'aide du bouton de déverrouillage **A**.

Ouverture

- ▷ Actionnez le bouton de déverrouillage **A ou**
- ▷ Appuyez sur la touche **2** de la télécommande pendant environ 2 secondes.
  La lunette arrière s'ouvre.

Fermeture

- ▷ Fermez la lunette arrière et appuyez dessus jusqu'à ce qu'elle s'enclenche de manière perceptible.

Verrouillage automatique

- ▷ Reportez-vous au chapitre «HAYON» à la page 99.

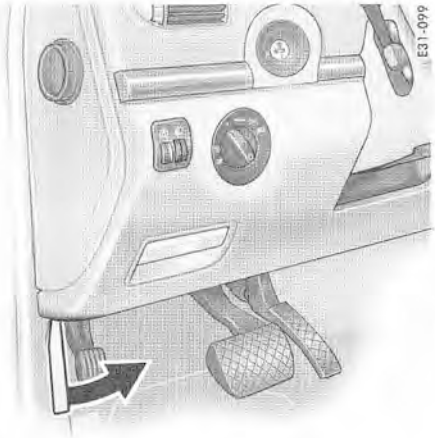
Capot moteur

Ouverture

⚠ Attention !

Risque de détérioration du capot moteur ou des essuie-glaces.

- ▷ Vérifiez si les essuie-glaces ne sont pas rabattus vers l'avant lors de l'ouverture du capot moteur.
- ▷ Avant d'ouvrir le capot moteur, désactivez toujours les essuie-glaces (position 0). Si les bras d'essuie-glace ne se trouvent pas en position 0, ils s'y positionnent automatiquement lors de l'ouverture du capot moteur, même si le contact est coupé.
  Ils restent dans cette position jusqu'à la fermeture du capot et jusqu'à la prochaine activation/désactivation des essuie-glaces.



1. Tirez sur le levier de déverrouillage (**flèche**). Le capot est déverrouillé.



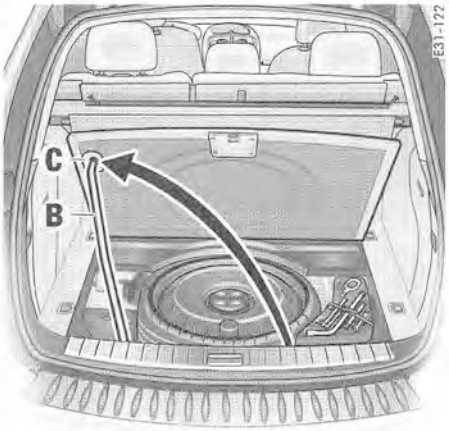
2. Libérez le crochet de sécurité **A**.
3. Ouvrez entièrement le capot.
   L'ouverture du capot entraîne l'éclairage du compartiment moteur.

Fermeture

▷ Abaissez le capot et laissez-le tomber dans la serrure en l'accompagnant.
Si nécessaire, appuyez sur le capot, dans la zone de la serrure, avec la paume de la main.

▷ Assurez-vous que le verrou du capot est correctement engagé dans la serrure.
Si le capot n'est pas bien fermé, un message s'affiche sur l'écran multifonctions du combiné d'instruments lorsque le véhicule roule.







Coffre

Le plancher du coffre peut supporter une charge maximale de 400 kg. Le poids doit être uniformément réparti dans tout le coffre.

▷ Reportez-vous au chapitre «FIXATION DE LA CHARGE» à la page 181.

Ouverture du plancher du coffre

1. Tirez sur la poignée **A** et soulevez le plancher du coffre.
2. Déclipsez la béquille **B** et introduisez-la dans le logement **C** du plancher du coffre.

Fermeture du plancher du coffre

1. Soulevez légèrement le plancher du coffre et enclipsez la béquille **B** dans le logement du plancher.
2. Fermez le plancher du coffre.

Œillets d'arrimage

Vous avez la possibilité d'immobiliser le chargement dans le coffre pour l'empêcher de glisser. Vous pouvez fixer une sangle ou le filet à bagages aux œillets d'arrimage **D**.

▷ Veillez à répartir la charge uniformément sur les différents œillets.

Remarque concernant l'utilisation

Les œillets d'arrimage ne sont pas conçus pour maintenir des charges lourdes en cas d'accident.

Fixation de la charge

⚠ Consignes de sécurité !

Un chargement mal fixé ou mal positionné risque de glisser en cas de freinage, de changement de direction ou d'accident ou de blesser les occupants.
Ne transportez jamais des objets non fixés (accident, freinage, virages).

- Transportez toujours le chargement dans le coffre et en aucun cas dans l'habitacle (p. ex. sur ou devant les sièges).
- Appuyez dans la mesure du possible le chargement contre les dossiers. Enclenchez toujours les dossiers.
- Placez dans la mesure du possible le chargement derrière des sièges inoccupés.
- Rangez dans la mesure du possible les objets lourds en avant sur le plancher et les objets légers derrière.
- La hauteur de chargement ne doit jamais dépasser celle des dossiers.
- Protégez toujours l'habitacle par le filet de séparation et le couvre-bagages.
  Ne transportez pas d'objets sur le couvre-bagages.
- Si les sièges arrière sont inoccupés, vous pouvez protéger aussi les dossiers avec les ceintures de sécurité. Croisez pour cela les ceintures extérieures en introduisant chaque fois la languette dans la boucle opposée.
- Veillez à ce que le chargement ne détériore pas les câbles du chauffage de la lunette arrière ou l'antenne TV des glaces latérales.

Filet à bagages

- Rangez toujours les bagages entièrement sous le filet à bagages.
  Le filet à bagages est conçu uniquement pour empêcher des objets légers de glisser.

Sangles d'arrimage

- N'utilisez pas de tendeurs ou de sangles élastiques pour fixer les bagages.
- Ne faites pas passer les tendeurs et les sangles sur des arêtes vives.
- Respecter le mode d'utilisation et les informations sur les systèmes d'arrimage.
- N'utilisez que des sangles ayant une résistance à la déchirure d'au moins 700 kg et une largeur maximale de 25 mm.
- Croisez les sangles sur la charge.

Conduite

- Le comportement routier du véhicule varie en fonction du chargement. Adaptez votre mode de conduite au comportement du véhicule.
- Ne dépassez pas le poids total admissible et la charge sur les essieux.
- Reportez-vous au chapitre «POIDS» à la page 342.
- Ne conduisez jamais avec la lunette arrière ou le hayon ouverts.
  Des gaz d'échappement peuvent entrer dans l'habitacle.
- Adaptez la pression de gonflage des pneumatiques à la charge.
- Reportez-vous au chapitre «CHARGE» à la page 88.
- Reportez-vous au chapitre «PRESSION DE GONFLAGE SUR DES PNEUMATIQUES FROIDS» à la page 340.

Couvre-bagages

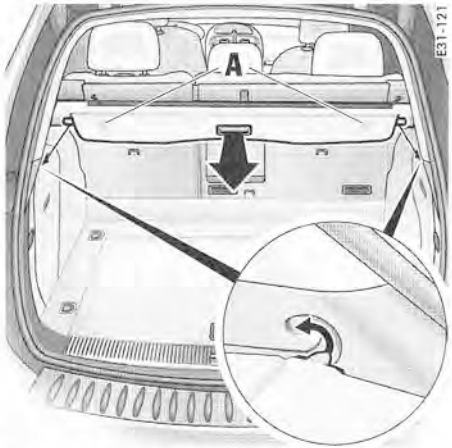
Les bagages peuvent être mis à l'abri des regards indiscrets avec le couvre-bagages.

- ▷ Fermez toujours le couvre-bagages pour transporter des objets dans le coffre. Le couvre-bagages n'est pas conçu pour supporter des objets.
- ▷ Ne suspendez pas des sacs ou des objets aux points d'appui **A**. Ceux-ci risquent de céder.

⚠ Avertissement !

Risque de blessures. Des objets risquent de glisser en cas de freinage, de changement de direction ou d'accident et de blesser les occupants.

- ▷ Ne déposez pas d'objets sur le couvre-bagages.



Fermeture du couvre-bagages

- ▷ Tirez sur le couvre-bagages au niveau de la poignée et accrochez-le à gauche et à droite dans les guides latéraux.

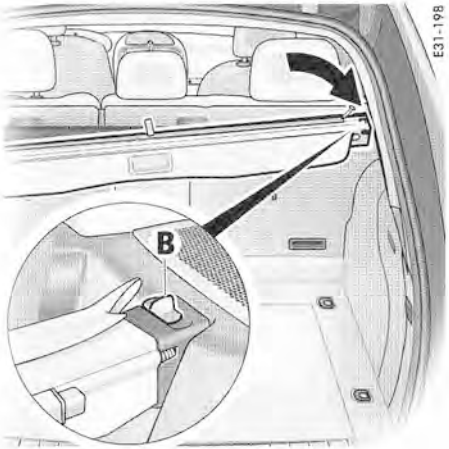
Ouverture du couvre-bagages

- ▷ Décrochez le couvre-bagages des guides latéraux et laissez-le s'enrouler délicatement sur l'enrouleur.



Démontage du couvre-bagages

- ▷ Tirez la manette de déverrouillage **B** vers l'arrière.
- ▷ Soulevez le couvre-bagages à droite et retirez-le.



Montage du couvre-bagages

- ▷ Introduisez le couvre-bagages à gauche dans le logement.
- ▷ Engagez le couvre-bagages dans le logement sur le côté droit jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible et perceptible.
  Le bouton de déverrouillage **B** doit être tourné vers l'avant.

Filet de séparation

▷ Reportez-vous au chapitre «FIXATION DE LA CHARGE» à la page 181.

Le filet de séparation ne peut retenir que des objets légers en cas de freinage, de changement de direction ou d'accident.

⚠ Avertissement !

Risque de blessures. Une charge mal fixée risque de glisser en cas de freinage, de changement de direction ou d'accident et de blesser les occupants.

- ▷ Protégez toujours l'habitacle à l'aide du filet de séparation.
- ▷ Fixez toujours la charge aux œillets d'arrimage.
- ▷ La hauteur de chargement ne doit jamais dépasser celle des dossiers.

Remarque concernant l'entretien

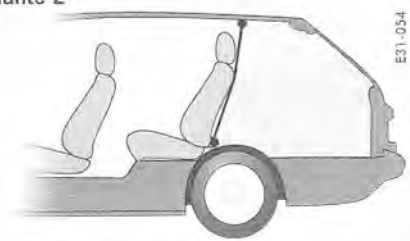
- ▷ Faites vérifier le filet de séparation et le logement de celui-ci par un atelier spécialisé si le filet est soumis à de fortes tensions dues au freinage, à un accident ou à une charge lourde ou s'il a été endommagé.
  Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Variantes d'utilisation autorisées

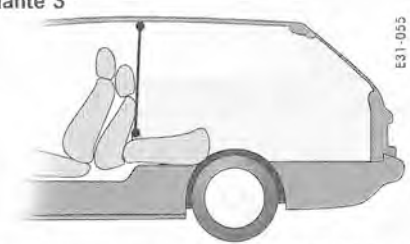
Variante 1



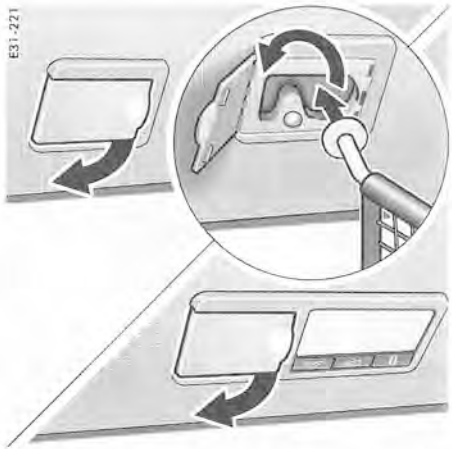
Variante 2



Variante 3



▷ Reportez-vous au chapitre «RABATTEMENT DES SIÈGES ARRIÈRE» à la page 35.



Protection de l'habitacle à l'aide du filet de séparation

Fermeture du filet de séparation

- ▷ Ouvrez les caches des logements du filet.
- ▷ Tirez le filet et insérez les crochets de fixation à gauche et à droite dans les œillets du toit. Les crochets de fixation du filet se retirent par le côté.
- ▷ Veillez à ce que les crochets de fixation du filet s'enclenchent correctement dans les œillets.





Retrait de la cassette du filet de séparation du dossier du siège arrière

1. Ouvrez les deux portières arrière.
2. Rabattez d'abord le dossier du siège arrière gauche, puis celui du siège arrière droit. Vous ne devez pas nécessairement rabattre les coussins des sièges.

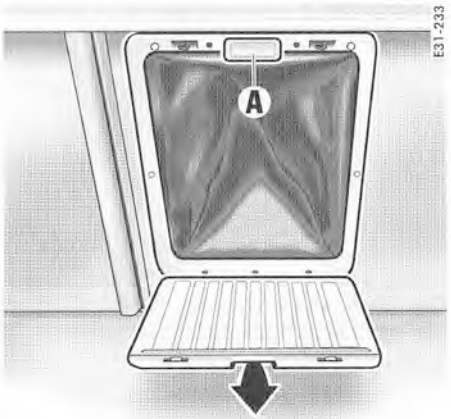
▷ Reportez-vous au chapitre «RABATTEMENT DES SIÈGES ARRIÈRE» à la page 35.

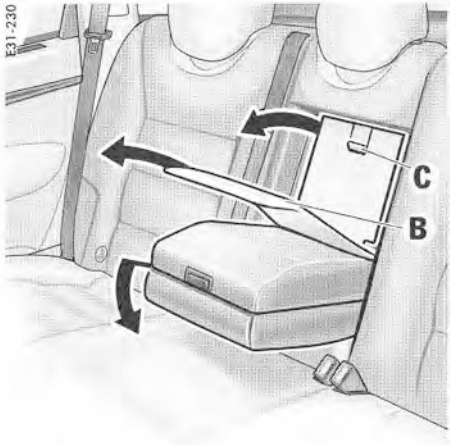
3. Poussez la cassette du filet dans le **sens de la flèche**.
4. Retirez la cassette du filet vers le haut dans le **sens de la flèche 2**.

Fixation de la cassette du filet de séparation à la base du dossier du siège arrière

Pour une utilisation optimale du coffre, vous pouvez fixer la cassette du filet à la base du dossier du siège arrière.

▷ Introduisez la cassette du filet dans les fixations **A** et poussez-la jusqu'en butée (**flèche**).







Housse à skis

Les objets longs, par exemple des skis, peuvent être transportés proprement et sans détériorer l'habitacle.

Ouverture de la housse de skis

1. Appuyez sur la touche de déverrouillage **A** sur le couvercle de la trappe à l'intérieur du coffre. Rabattez le couvercle vers le bas.
2. Rabattez l'accoudoir du siège arrière.
3. Détachez la plaque de protection **B** en haut au niveau de la bande Velcro et ouvrez-la.
4. Appuyez sur la touche de déverrouillage **C** sur le couvercle de la trappe et rabattez le couvercle vers le bas.
5. Retirez et dépliez la housse à skis.
6. Faites glisser les objets du coffre dans la housse à skis.



Fixation de la charge

- ▷ Fixez les objets rangés à l'aide de la sangle de serrage **D**.
- ▷ Introduisez la languette dans la boucle de la ceinture.

Fermeture de la housse à skis

1. Videz la housse à skis.
2. Tirez la housse à skis dans l'habitacle.
3. Refermez le couvercle dans le coffre.
4. Repliez soigneusement la housse à skis et fermez le couvercle.
5. Refermez la plaque de protection et fixez-la avec la bande Velcro.

Remarque concernant l'utilisation

- ▷ Ne repliez la housse à skis que si elle est sèche.

Système de portage

- Respectez les instructions de montage séparées du système de portage.
- Pour votre véhicule, veuillez n'utiliser que des systèmes de portage issus de la gamme Porsche Tequipment ou des systèmes de portage contrôlés et agréés par Porsche. Le montage de galeries de toit usuelles **n**'est **pas** possible.

Le **système de portage Porsche** permet le transport de divers articles de sport et de loisirs. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers sur l'éventail des systèmes de transport de toit disponibles.

⚠ Consignes de sécurité !

- Avant l'utilisation d'une installation de lavage automatique, retirez complètement le système de portage – risque d'endommagement du véhicule !
- La charge utile, le poids total et les charges aux essieux autorisés ne doivent pas être dépassés.
  Reportez-vous au chapitre «POIDS» à la page 342.
- La charge doit être régulièrement répartie et le centre de gravité le plus bas possible. Les bagages ne doivent pas être en saillie latéralement par rapport à la surface de chargement.
- Chaque bagage doit être amarré et assuré par une corde ou une sangle de serrage au système de portage (pas de tendeurs en caoutchouc).
- L'assise correcte du système de portage doit être vérifiée avant tout trajet, ainsi qu'avant et pendant un voyage plus long. Resserrez les vis de fixation si nécessaire et assurez également par verrouillage.

En charge, la vitesse maximale du véhicule est fonction de la nature, des dimensions et du poids de la charge.

- Vous ne devez en aucun cas dépasser la vitesse de 140 km/h.
- Lorsque le système de portage est monté mais non chargé, vous ne devez pas dépasser la vitesse maximale de 180 km/h.
- Le comportement de conduite, de freinage et de tenue de route du véhicule changent en raison de l'élévation du centre de gravité et de l'augmentation de la surface exposée au vent. Vous devez donc adapter votre mode de conduite en conséquence.
- Le système de portage provoquant une augmentation de la consommation en carburant et du niveau sonore, vous ne devez pas le conserver inutilement sur le véhicule.

Attelage de remorque

Respectez impérativement le mode d'emploi de la remorque.

N'effectuez aucune modification ou réparation sur l'attelage.

Installation en deuxième monte

Faites installer un attelage de remorque en deuxième monte uniquement par un atelier spécialisé. Celui-ci connaît en effet les spécifications du constructeur et les mesures de transformation éventuellement nécessaires.
Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Raccordement électrique

Votre Porsche est équipée d'une prise à 13 contacts pour le raccordement électrique à la remorque.
Si vous voulez tracter une remorque avec une prise à 7 contacts, vous devez utiliser un adaptateur correspondant.

Définitions

La charge remorquable (le poids total de la remorque) est le total du poids à vide de la remorque plus la charge utile.

La charge d'appui représente la force exercée par le timon de la remorque sur l'attelage du véhicule.

La charge sur l'essieu arrière est le total du poids à vide sur l'essieu arrière plus le poids utile de la charge transportée plus la charge d'appui exercée par la remorque.

Le poids total roulant est le total du poids du véhicule tracteur plus le poids de la remorque.

▷ Ne dépassez en aucun cas les poids individuels autorisés.

⚠ Consignes de sécurité !

Traction d'une remorque

▷ Respectez impérativement les charges remorquable, d'appui et sur l'essieu arrière autorisées.
Reportez-vous au chapitre «POIDS» à la page 342.

▷ La remorque attelée doit toujours se trouver à l'horizontale derrière le véhicule tracteur. Le cas échéant, utilisez des remorques à timon réglable.

▷ En montagne, la puissance du moteur diminue avec l'altitude.
Les poids admis indiqués se rapportent au niveau de la mer. Il convient donc de réduire le poids total roulant de 10 % pour chaque tranche supplémentaire de 1 000 mètres.
Veuillez tenir compte de ce phénomène en planifiant votre voyage.

Répartition de la charge

▷ Répartissez la charge dans la remorque de façon à ce que les objets lourds se trouvent le plus près possible de l'essieu.
Vous devez impérativement fixer et arrimer tous les objets pour les empêcher de glisser.

▷ En chargeant la remorque, vous pouvez exploiter la charge d'appui maximum autorisée pour l'attelage, sans toutefois la dépasser en aucun cas.

Pression des pneumatiques

- ▷ Sélectionnez la pression de gonflage des pneumatiques pour une charge complète lorsque vous tractez une remorque.
- ▷ Reportez-vous au chapitre «PRESSION DE GONFLAGE SUR DES PNEUMATIQUES FROIDS» à la page 340.
- ▷ Vérifiez la pression de gonflage des pneumatiques de la remorque selon les spécifications du constructeur.

Rétroviseurs extérieurs

- ▷ Si la largeur de la remorque limite le champ de visibilité arrière, vous devez installer des rétroviseurs supplémentaires.

Projecteurs, feux

- ▷ Vérifiez toujours le réglage des projecteurs avant d'effectuer des trajets avec une remorque.
  Corrigez le cas échéant le réglage de la portée des phares.
- ▷ Vérifiez si la prise électrique de la remorque est branchée au niveau du véhicule tracteur et si tous les feux fonctionnent.

Conduite avec une remorque

L'utilisation du véhicule avec une remorque doit se faire à une vitesse adaptée aux conditions de la route et de la circulation ainsi qu'au niveau de chargement. Ne dépasser en aucun cas la vitesse de **80 km/h**. Une vitesse inadaptée aux conditions d'utilisation peut entraîner la perte de contrôle de l'ensemble véhicule-remorque.

- ▷ Procédez avec précaution lors de la conduite et du freinage, pour vous familiariser avec le comportement spécifique de l'ensemble véhicule tracteur+remorque.
- ▷ Ne roulez pas avec un véhicule tracteur vide et une remorque chargée.
  Si vous ne pouvez pas éviter cette combinaison défavorable, roulez très lentement.
- ▷ Tenez compte de la modification du comportement routier et des dimensions du véhicule, par exemple lors du freinage, des manœuvres de stationnement, des virages, des dépassements, etc.
- ▷ La stabilité routière de l'ensemble véhicule tracteur+remorque se détériore quand la vitesse augmente. Vous devez donc conduire très lentement dans les descentes et si l'état de la chaussée et les conditions météorologiques sont défavorables (p. ex. vent).
- ▷ Rétrogradez en descente pour pouvoir exploiter le frein moteur.
- ▷ Réduisez immédiatement la vitesse si la remorque commence à se balancer. Ne contre-braquez pas, freinez en cas de nécessité. N'essayez jamais de redresser l'attelage en accélérant.
- ▷ Sélectionnez le programme tout-terrain Low Range en abordant des montées plus importantes.
- ▷ Des personnes, animaux ou objets ne doivent en aucun cas se trouver entre la remorque et le véhicule tracteur lorsque ce dernier se déplace.
- ▷ Assurez-vous que l'assistance parking n'est pas activée lorsque vous faites une marche arrière.

Remarque concernant l'entretien

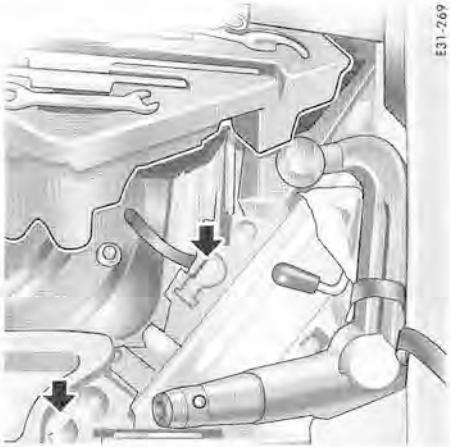
Tenez compte du fait que la traction d'une remorque sollicite beaucoup plus les composants du véhicule. Un contrôle et un entretien compétents après chaque utilisation sont des conditions sine qua non de bon fonctionnement et de sécurité.

Attelage de la remorque

Désactivez toujours le système d'alarme avant d'atteler une remorque. Le capteur d'inclinaison risque de déclencher une alarme involontaire.

Dételage de la remorque

Ne dételez pas la remorque avec le frein à inertie activé.



Attelage de remorque à crochet amovible

Le crochet d'attelage amovible se trouve dans la boîte à outils sous le plancher du coffre.

1. Ouvrez le plancher du coffre et fixez-le. Reportez-vous au chapitre «OUVERTURE DU PLANCHER DU COFFRE» à la page 180.
2. Détachez la bande Velcro de la boîte à outils.
3. Retirez le compartiment supérieur de l'outillage de bord.
4. Retirez le crochet d'attelage du compartiment inférieur de l'outillage.

⚠ Avertissement !

Risque de blessures et de détérioration dû au déplacement incontrôlé du crochet d'attelage non immobilisé en cas d'accident, de freinage ou de changement de direction.

- ▷ Ne transportez pas le crochet d'attelage sans l'avoir immobilisé dans le véhicule.
- ▷ Transportez le crochet d'attelage exclusivement dans la boîte à outils.

Risque de détérioration du mécanisme de verrouillage du crochet, pouvant compromettre l'utilisation en toute sécurité du dispositif d'attelage de remorque.

- ▷ N'utilisez jamais d'accessoires ou d'outils pour monter ou démonter le crochet d'attelage. Le montage et le démontage du crochet d'attelage s'effectuent à la main.

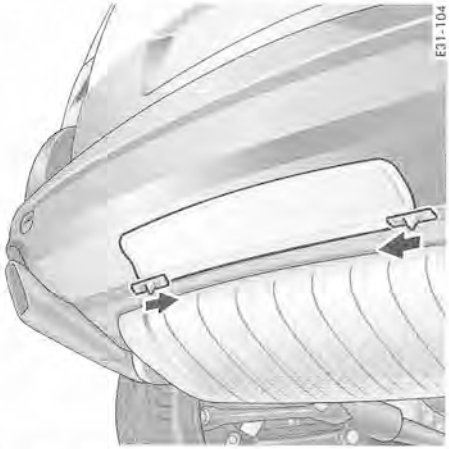
Risque d'accident en cas de verrouillage incorrect du crochet d'attelage.

- ▷ Utilisez l'attelage de remorque uniquement si celui-ci est verrouillé et la clé retirée.

Remarques concernant l'utilisation

- ▷ N'effectuez aucune modification ou réparation sur le crochet d'attelage ou sur le tube de fixation.
- ▷ En cas de problèmes de mise en place, de situations suspectes ou de défauts, adressez-vous à un atelier spécialisé.
- ▷ Avant chaque démarrage, vérifiez si le crochet d'attelage est correctement verrouillé.
- ▷ Si vous roulez avec une remorque, fermez toujours la serrure et retirez la clé.
- ▷ Ne déverrouillez jamais le crochet d'attelage si la remorque est attelée.
- ▷ Lorsque vous roulez sans remorque, vous devez toujours retirer le crochet d'attelage et le ranger dans la boîte à outils.
- ▷ Après avoir retiré le crochet d'attelage, obturez toujours le tube de fixation au moyen du bouchon.
- ▷ Avant la première utilisation du crochet d'attelage, notez obligatoirement le numéro gravé sur la clé.

Emplacement pour noter
le numéro de clé .....



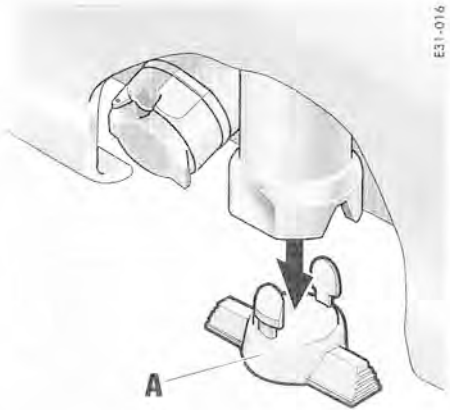
Retrait du couvercle dans le pare-chocs

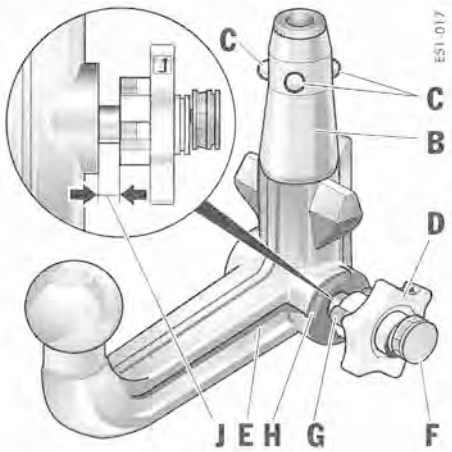
1. Poussez les deux verrous du couvercle dans le **sens de la flèche**.
2. Ouvrez le couvercle en le tirant par le bas au niveau du rebord avant et retirez-le.

Installation du crochet d'attelage

Le logement de fixation du crochet d'attelage et la prise électrique se trouvent sous le pare-chocs.

Le tube de fixation est obturé par un bouchon qui le protège des saletés.





Retrait du bouchon obturateur

▷ Retirez le bouchon obturateur **A** du tube de fixation.
Conservez le bouchon obturateur dans la boîte à outils.

▷ Avant d'installer le crochet d'attelage, vérifiez toujours l'état de propreté du tube de fixation. Retirez impérativement les saletés du tube afin de garantir le verrouillage correct du crochet.

Préparation du crochet d'attelage

L'axe de fixation **B**, les billes de verrouillage **C** et le volant étoile **D** ne doivent pas être encrassés ou détériorés.

Le crochet d'attelage **E** doit être mis en précontrainte pour le montage.

Contrôle de la précontrainte du crochet d'attelage

– La clé **F** doit se trouver dans la serrure, la flèche de la clé tournée vers le symbole «**Serrure ouverte**» et la clé ne doit pas pouvoir être retirée.

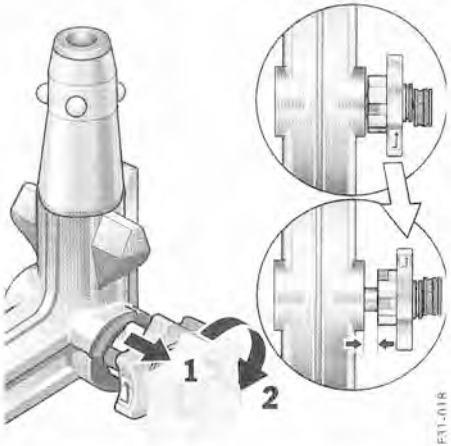
– Le repère rouge **G** sur le volant étoile doit coïncider avec la zone verte **H** sur le crochet d'attelage.

– Le volant étoile doit être écarté visiblement du crochet, de façon à ce qu'il y ait un interstice **J** d'environ 5 mm entre les deux.

– Les billes de verrouillage **C** doivent pouvoir s'enfoncer entièrement dans le tube.

Si le crochet d'attelage n'est pas en précontrainte, procédez de la façon suivante :

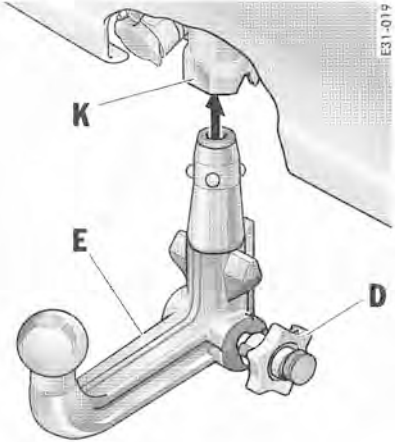
▷ Le crochet d'attelage doit être ouvert, c'est-à-dire que la flèche de la clé doit être orientée vers le symbole «**Serrure ouverte**» du volant étoile.



▷ Maintenez le crochet de la main gauche. De la main droite, tirez le volant dans le **sens de la flèche 1** et tournez-le dans la position tirée jusqu'à son enclenchement dans le **sens de la flèche 2**.
Le crochet d'attelage est alors en précontrainte.

S'il n'est pas possible de mettre le crochet d'attelage en précontrainte, vous ne devez pas l'utiliser.

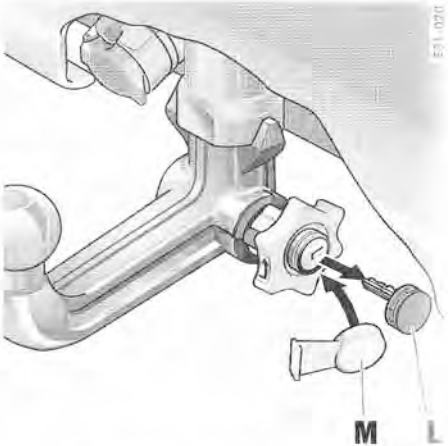
▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



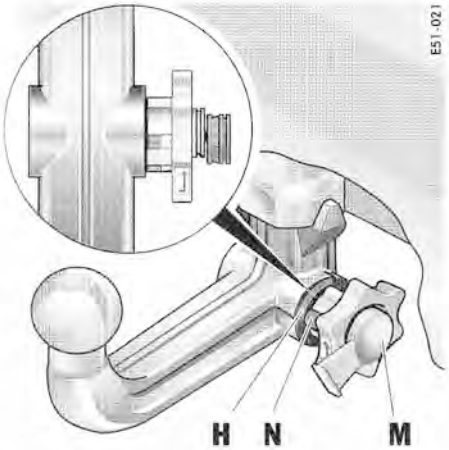
Montage du crochet d'attelage sur le véhicule

Lors de l'installation du crochet d'attelage **E**, vous ne devez pas saisir le volant **D** à la main. Lors du verrouillage, le volant tourne en effet dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et revient en butée contre le crochet.

1. Introduisez le crochet d'attelage **E** précontraint dans le **sens de la flèche** dans le tube de fixation **K** et poussez-le énergiquement vers le haut jusqu'à ce qu'il s'enclenche.



2. Verrouillez le crochet avec la clé **L** dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez la clé. Après avoir retiré la clé, vous ne devez plus pouvoir tirer le volant sur le côté.
3. Obturez la serrure avec le capuchon **M**.
4. Conservez la clé dans la boîte à outils.



Contrôle de sécurité

Vous pouvez vérifier si le crochet d'attelage a été monté correctement à l'aide des 4 points suivants.

⚠ Avertissement !

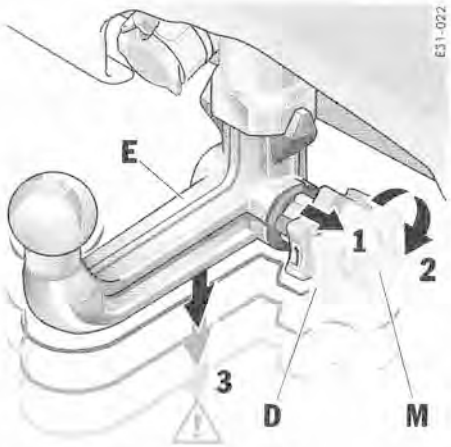
Risque d'accident.

▷ N'utilisez pas l'attelage de remorque si au moins l'une des 4 conditions suivantes n'est pas respectée.
Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

1. Le repère vert **N** sur le volant doit coïncider avec la zone verte **H** sur le crochet.
2. Le volant étoile doit être en butée contre le crochet.
3. Le crochet d'attelage ne doit pas avoir de jeu dans le tube de fixation quand vous secouez celui-ci fermement.
4. La clé doit être retirée et le capuchon **M** en place.

Prise de remorque

La prise électrique se trouve à gauche du crochet d'attelage lorsque celui-ci est monté.



Retrait du crochet d'attelage

1. Retirez le capuchon de la serrure.
   Introduisez la clé et ouvrez la serrure dans le sens des aiguilles d'une montre.
   La flèche de la clé doit être orientée vers le symbole «**Serrure ouverte**» du volant étoile.

⚠ Avertissement !

Risque de blessures dû au poids du crochet d'attelage.

▷ Maintenez fermement le crochet d'attelage en le retirant de façon à ne pas vous faire coincer la main entre le sol et le crochet.

2. Maintenez le crochet d'attelage **E** de la main gauche. De la main droite, tirez le volant **D** dans le **sens de la flèche 1** et tournez-le dans la position tirée jusqu'en butée dans le **sens de la flèche 2**.
   Maintenez le volant dans cette position.
3. Retirez le crochet d'attelage du tube de fixation dans le **sens de la flèche 3**.
   Relâchez le volant.
   Le crochet d'attelage est à présent en précontrainte et peut être rangé dans la boîte à outils.
4. Remettez toujours en place le bouchon obturateur dans le tube de fixation afin de le protéger des saletés.
5. Remettez en place le couvercle du pare-chocs et verrouillez-le

Remarque concernant la conduite

Vous devez toujours enlever le crochet d'attelage lorsque vous roulez sans remorque.

Remarques concernant l'entretien

Afin de garantir un fonctionnement correct, le crochet d'attelage et le tube de fixation doivent être toujours propres.

Vous devez retirer le crochet d'attelage et mettre en place le bouchon obturateur pour nettoyer le véhicule avec un nettoyeur haute pression, un nettoyeur à vapeur, etc.

Vous ne devez pas nettoyer le crochet d'attelage avec un nettoyeur haute pression, un nettoyeur à vapeur, etc. car le lavage éliminera la graisse nécessaire à sa lubrification.

Attelage de remorque à crochet rétractable électriquement

Avertissement !

Risque de blessures et de détérioration dû au pivotement du crochet d'attelage.

- Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal, ni aucun obstacle ne se trouve dans le rayon d'action du crochet d'attelage.
- Pour interrompre le pivotement du crochet d'attelage en cas de danger, appuyez de nouveau sur le bouton-poussoir **A**.
- Ne faites en aucun cas pivoter le crochet d'attelage si une remorque est attelée ou si un porte-vélo, par exemple, est monté ou appuyé sur le crochet.
- N'utilisez l'attelage de remorque qu'avec le crochet d'attelage entièrement déployé.
- N'utilisez jamais d'accessoires ou d'outils pendant le pivotement du crochet d'attelage. Vous pourriez détériorer le mécanisme de verrouillage. Une utilisation en toute sécurité de l'attelage de remorque ne serait alors plus garantie.
- Avant chaque démarrage, vérifiez si le crochet d'attelage est correctement verrouillé.



Déploiement de l'attelage

Conditions

- Le véhicule doit être à l'horizontale.
- Le hayon ou la lunette arrière doivent être ouverts.

Déploiement

- Appuyez sur la partie supérieur du bouton-poussoir **A**.
  Le crochet d'attelage se met automatiquement dans la position de travail.
  La diode luminescente rouge du bouton-poussoir clignote jusqu'à ce que la position de travail soit atteinte.



Escamotage de l'attelage

Conditions

- Le véhicule doit être à l'horizontale.
- Le hayon ou la lunette arrière doivent être ouverts.
- La remorque doit être dételée.
- La prise (éventuellement l'adaptateur aussi) doit être débranchée.
- Il ne doit pas y avoir d'éléments sur le crochet d'attelage (p. ex. capuchon de protection de la rotule, porte-vélo, etc.).

Escamotage

▷ Appuyez sur la partie inférieure du bouton-poussoir **A**.
Le crochet d'attelage se met automatiquement dans la position de repos.
La diode luminescente rouge du bouton-poussoir clignote jusqu'à ce que la position de repos soit atteinte.

Remarques concernant l'utilisation

- En cas de non-utilisation, le crochet d'attelage doit se trouver dans la position de repos.
- En cas de traction d'une remorque, la prise de la remorque, du porte-vélo, etc. doit être branchée.
- Pour interrompre le pivotement du crochet d'attelage en cas de danger, appuyez de nouveau sur le bouton-poussoir **A**.
Les deux diodes luminescentes rouges du bouton-poussoir signalent l'interruption par un clignotement rapide.
L'utilisation de l'attelage de remorque est interdite dans cette position intermédiaire.

▷ Reportez-vous au chapitre «VOYANTS DE CONTRÔLE ET MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 103.

Prise de remorque

La prise électrique se trouve à droite du crochet d'attelage lorsque celui-ci se trouve en position déployée. La prise est escamotée avec le crochet d'attelage.

Protection contre les surcharges

Le pivotement du crochet d'attelage avec la fonction à impulsions du bouton-poussoir s'interrompt, si un obstacle gêne le déplacement. La diode luminescente rouge du bouton-poussoir signale l'interruption par un clignotement rapide.

Désactivation de la protection contre les surcharges

▷ Maintenez le bouton-poussoir enfoncé (au moins 2 secondes) jusqu'à ce que le crochet d'attelage ait atteint la position de travail ou de repos.

Remarque concernant l'entretien

Lors du nettoyage du véhicule avec un nettoyeur haute pression, un nettoyeur à vapeur, etc., vous devez veiller à ne pas diriger le jet d'eau sur le joint du crochet d'attelage. De l'humidité pourrait y pénétrer.

Défauts

▷ En cas de problèmes de mise en place, de situations suspectes ou de défauts, adressez-vous à un atelier spécialisé.
Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Mémorisation des positions finales de l'attelage de remorque

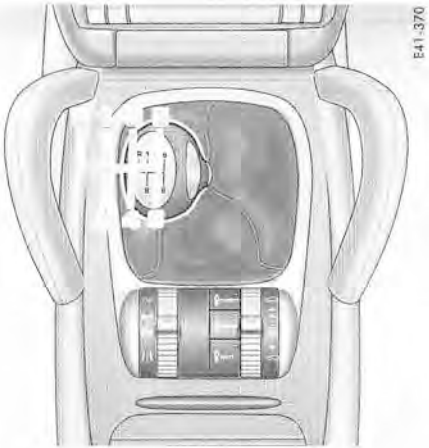
Suite à un défaut (p. ex. après branchement et débranchement de la batterie), les positions finales de l'attelage de remorque peuvent disparaître de la mémoire.

Pour reparamétrer les positions finales :

- Maintenez la partie supérieure du bouton-poussoir **A** enfoncée jusqu'à ce que le crochet ait atteint sa position de travail.
- Maintenez la partie inférieure du bouton-poussoir **A** enfoncée jusqu'à ce que le crochet ait atteint sa position de repos.

Passage des rapports, systèmes de conduite

Boîte de vitesses mécanique, embrayage 202
Tiptronic S 203
Positions du levier sélecteur 204
Programmes pour la conduite sur route ou tout-terrain 211
Systèmes de transmission et de réglage du châssis 217
Conduite en tout-terrain 228
Suspension pneumatique à hauteur variable avec régulation de la hauteur de caisse 236
Porsche Active Suspension Management (PASM) 239



Boîte de vitesses mécanique, embrayage

⚠ Avertissement !

Risque d'accident.

▷ La course de la pédale ne doit pas être entravée par le tapis ou par tout autre élément.

Vous trouverez chez votre concessionnaire Porsche des tapis de taille appropriée et équipés des fixations correspondantes.

La grille du levier de vitesses vous indique la position des différents rapports.

▷ Lorsque vous passez un rapport, veillez toujours à enfoncer à fond la pédale d'embrayage et à bien enclencher le rapport.

▷ Vous ne devez passer la marche arrière que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

▷ Le rapport correspondant le plus faible doit être engagé dans les côtes et les descentes. La puissance et le frein moteur sont ainsi exploités au maximum.

Contact mis, les feux de recul s'allument lorsque l'on passe la marche arrière.

Régime moteur maximum

▷ Il faut passer le rapport supérieur ou relâcher l'accélérateur avant d'avoir atteint le repère rouge sur l'échelle graduée du compte-tours.

En accélération, l'alimentation en carburant est coupée lorsque vous atteignez la zone rouge.

⚠ Attention !

Risque de dommage moteur (surrégime) en rétrogradant au rapport inférieur.

▷ Attention à ne pas dépasser le régime moteur maximum en rétrogradant.

Tiptronic S

La boîte Porsche Tiptronic est une boîte à six rapports qui dispose d'un mode de sélection «automatique» et d'un mode «manuel».

En **mode automatique** (levier sélecteur en position **D**), le changement de rapport est automatique.
Les boutons-poussoirs au niveau du volant vous permettent de passer temporairement du mode automatique au mode manuel, selon le programme de conduite.

En **mode manuel** (levier sélecteur en position **M**), le changement de rapport se fait par l'intermédiaire des boutons-poussoirs au niveau du volant ou en poussant le levier sélecteur vers l'avant ou l'arrière.

Lorsque vous roulez, vous pouvez sans restriction commuter entre les positions **D** et **M**.

Remarque concernant l'utilisation

Attention de ne pas actionner involontairement les boutons-poussoirs du volant et de déclencher ainsi des erreurs de sélection.



Changement de position du levier sélecteur

Lorsque le contact est coupé, le levier sélecteur est bloqué.

Vous ne pouvez dégager le levier sélecteur de la position **P** et **N** que dans les conditions suivantes :

- lorsque le contact est mis,
- lorsque vous appuyez sur la pédale de frein et
- vous actionnez le bouton de déverrouillage (**flèche**).

Bouton de déverrouillage

Le bouton de déverrouillage (**flèche**) situé sur la face avant du levier sélecteur empêche de commettre des erreurs de sélection.

Pour engager les positions **R** ou **P**, il est nécessaire d'appuyer sur le bouton de déverrouillage.

Le levier sélecteur est hors fonction en cas de défaillance du système électrique.

▷ Reportez-vous au chapitre «DÉVERROUILLAGE D'URGENCE DU LEVIER SÉLECTEUR» à la page 210.

Démarrage du moteur

Le moteur ne peut être mis en marche que lorsque le levier sélecteur est en position **P** ou **N** avec la pédale de frein actionnée.

Démarrage du véhicule

▷ Pour démarrer, passez le rapport de boîte voulu (**D**, **M** ou **R**) uniquement pendant que le moteur tourne au ralenti et actionnez la pédale de frein.

▷ Le véhicule ne restant pas immobile lorsqu'un rapport est engagé, ne relâchez la pédale de frein qu'au moment de démarrer.

▷ Après avoir sélectionné une position, n'accélérez qu'une fois le rapport correctement engagé.



Position du levier sélecteur

Affichage de la position du levier sélecteur et du rapport engagé

Lorsque le moteur tourne, la position du levier sélecteur et le rapport engagé s'affichent.

En cas de défaut de la boîte de vitesses :

– un **X** s'allume à la place de l'affichage des rapports actuellement engagés sur l'écran multifonctions du combiné d'instruments. La boîte de vitesses ne fonctionne plus automatiquement.

▷ Faites réparer ce défaut sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Positions du levier sélecteur

P – Verrouillage parking

Quand le levier sélecteur est en position **P**, les roues motrices sont bloquées mécaniquement.

▷ N'enclenchez le verrouillage de parking que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

▷ Enclenchez le verrouillage de parking **après** avoir serré le frein de stationnement. Libérez-le **avant** de desserrer le frein de stationnement.

▷ Actionnez toujours le frein de stationnement avant de quitter le véhicule.

La clé de contact ne peut être retirée que dans la position **P** du levier sélecteur.

R – Marche arrière

▷ Ne passez ce rapport que lorsque le véhicule est arrêté et freiné.

N – Neutre (point mort)

La position **N** doit être sélectionnée, par exemple, en cas de remorquage du véhicule ou dans les tunnels de lavage.

▷ Pour démarrer, passez le rapport de boîte voulu (**D, M** ou **R**) uniquement pendant que le moteur tourne au ralenti et actionnez la pédale de frein.

D - Mode automatique (dans le programme de conduite sur route)

Les fonctions des positions **D** et **M** du levier sélecteur sont différentes dans le programme de conduite sur route High Range et tout-terrain Low Range.

- Sélectionnez la position **D** pour la conduite «normale».
  Le passage des différents rapports s'effectue automatiquement en fonction de la position de la pédale d'accélérateur et de la vitesse.

Selon le type de conduite et la résistance de roulement (par ex. conduite en montagne), le point de passage des rapports se déplace vers un régime plus élevé ou plus faible. La courbe caractéristique de passage est influencée par la position de la pédale d'accélérateur, la vitesse du véhicule, les accélérations longitudinales et transversales, ainsi que le profil de la route.
Lorsque le PSM est désactivé, les points de passage des rapports se déplacent vers un régime plus élevé.

Le passage du rapport supérieur, par exemple avant les virages, est évité en relâchant rapidement la pédale d'accélérateur.

Dans les virages, le rapport supérieur n'est passé qu'une fois la limite de régime admissible atteinte, en fonction de l'accélération transversale.

Lors du freinage, la boîte Tiptronic rétrograde plus tôt en fonction de l'intensité de la décélération. Si ensuite un virage est à négocier, le rapport approprié est enclenché dès le freinage à l'abord du virage.
Le virage est pris avec le rapport approprié. Il n'est pas nécessaire de rétrograder lorsqu'on accélère à la sortie du virage.

Démarrage du véhicule

Le véhicule démarre en 2e si vous appuyez légèrement sur l'accélérateur. Il démarre en 1ère si vous accélérez fortement, moteur froid. Lorsque le PSM est désactivé, le véhicule démarre en règle générale en 1ère.

Passage des rapports au volant

Le passage des rapports par l'intermédiaire des boutons-poussoirs au niveau du volant vous permet de passer temporairement du mode automatique **D** au mode manuel **M**.

Avantages

- Rétrogradage avant un virage ou une agglomération.
- Rétrogradage avant la descente d'un col de montagne (frein moteur).
- Rétrogradage pour de courtes accélérations.
- Sélection de la 1ère ou de la 2e pour démarrer.

Le mode manuel reste activé :

- en virage (en fonction de l'accélération transversale) et en régime de frein moteur,
- lorsque le véhicule est à l'arrêt (par exemple à un carrefour).

Le mode manuel est désactivé :

- automatiquement au bout de 8 secondes env. (pas dans les virages, en régime frein moteur ou avec le véhicule à l'arrêt),
- lorsque vous actionnez la fonction kick-down.

Rétrogradage actif

Condition

- La vitesse du véhicule est supérieure à environ 54 km/h.

▷ Actionnez rapidement la pédale d'accélérateur.
La boîte Tiptronic bascule temporairement dans la plage caractéristique de la conduite sportive, c'est-à-dire que les passages se font aux régimes les plus élevés. La boîte de vitesses rétrograde immédiatement en conséquence d'un, deux, voire trois rapports.

Interruption de la fonction

▷ Relâchez la pédale d'accélérateur (de 25% environ).

▷ ▷ ▷

Kick-down

La fonction kick-down est active dans la position **D** du levier sélecteur.

▷ Pour disposer d'une accélération maximale, par exemple au moment d'un dépassement, il faut appuyer sur la pédale d'accélérateur jusqu'à lui faire dépasser le point de résistance correspondant aux pleins gaz (kick-down).

Selon la vitesse du véhicule et le régime moteur, la boîte de vitesses rétrograde.
Le seuil de passage du rapport supérieur correspond aux régimes les plus élevés.
Les régimes de passage affectés au kick-down restent activés jusqu'à ce que la pédale d'accélérateur soit ramenée en arrière de 80% par rapport à la position de pleine charge.

D - Mode automatique (dans le programme de conduite tout-terrain avec démultiplication)

Les fonctions des positions **D** et **M** du levier sélecteur sont différentes dans le programme de conduite sur route High Range et tout-terrain Low Range.

▷ Sélectionnez la position **D** pour la conduite «normale».
Le passage des différents rapports s'effectue automatiquement en fonction de la position de la pédale d'accélérateur et de la vitesse.

Les points de passage des rapports sont adaptés aux terrains les plus difficiles afin de fournir le meilleur contrôle possible du véhicule.

Selon le profil de la route, les points de passage des rapports se déplacent vers un régime plus élevé ou plus faible. En cas de forte descente, le système empêche le passage au rapport supérieur jusqu'aux régimes moyens (au moins 2500 1/min).

En régime de frein moteur, il n'y a pas de passage automatique au rapport supérieur lorsque le seuil de régime est atteint.

Démarrage du véhicule

Le véhicule démarre en 1ère.

Passage des rapports au volant

Le passage des rapports par l'intermédiaire des boutons-poussoirs au niveau du volant vous permet de passer temporairement du mode automatique **D** au mode manuel **M**.

Avantages

- Rétrogradage avant la descente d'un col de montagne (frein moteur).
- Rétrogradage pour de courtes accélérations.
- Sélection de la 1ère, de la 2e ou de la 3e pour démarrer.

Le mode manuel reste activé :

- en régime de frein moteur,
- en fonction de l'accélération transversale,
- lorsque le véhicule est à l'arrêt (par exemple à un carrefour).

Le mode manuel est désactivé :

- automatiquement au bout de 8 secondes env. (pas en cas de forte accélération transversale, en régime frein moteur ou avec le véhicule à l'arrêt),
- lorsque vous actionnez la fonction kick-down.

Kick-down

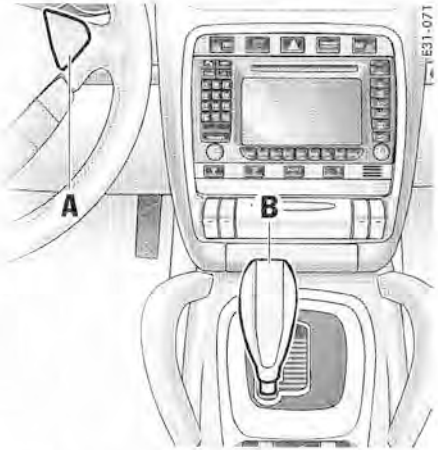
La fonction kick-down est active dans la position **D** du levier sélecteur.

▷ Pour disposer d'une accélération maximale, par exemple au moment d'un dépassement, il faut appuyer sur la pédale d'accélérateur jusqu'à lui faire dépasser le point de résistance correspondant aux pleins gaz (kick-down).

Selon la vitesse du véhicule et le régime moteur, la boîte de vitesses rétrograde.
Le seuil de passage du rapport supérieur correspond aux régimes les plus élevés.
Les régimes de passage affectés au kick-down restent activés jusqu'à ce que la pédale d'accélérateur soit ramenée en arrière de 80% par rapport à la position de pleine charge.

Remarque concernant la conduite

En mode manuel **M**, contrairement au programme de conduite sur route, la boîte de vitesses **ne** passe **pas** automatiquement au rapport supérieur en atteignant le seuil du régime.



M - Mode manuel (dans le programme de conduite sur route)

Les fonctions des positions **D** et **M** du levier sélecteur sont différentes dans le programme de conduite sur route High Range et tout-terrain Low Range.

Le rapport engagé est maintenu lors du passage de **D** en **M**.

Lors du passage de **M** en **D**, la commande sélectionne la loi de passage appropriée au mode de conduite et engage le rapport correspondant.

Remarque concernant la conduite

La fonction kick-down **n'est pas** active dans la position **M** du levier sélecteur.

La fonction kick-down n'est pas possible dans la position **M** du levier sélecteur. Pour accélérer (p. ex. en cas de dépassement), vous devez donc rétrograder manuellement.

Passage du rapport supérieur

- ▷ Appuyez sur la partie supérieure du bouton-poussoir (+) **A ou**
- ▷ poussez le levier sélecteur **B** vers l'avant dans la position M.

Passage du rapport inférieur

- ▷ Appuyez sur la partie inférieure du bouton-poussoir (–) **A ou**
- ▷ poussez le levier sélecteur **B** vers l'arrière dans la position M.

Selon la vitesse et le régime moteur, vous pouvez à tout instant passer le rapport supérieur ou inférieur. Les changements de rapport qui dépasseraient le seuil supérieur ou inférieur du régime ne sont toutefois pas effectués par le calculateur.

En appuyant deux fois, rapidement, sur les boutons-poussoirs **A** ou le levier sélecteur **B**, vous pouvez rétrograder de deux rapports.

Quand la plage limite supérieure (ou inférieure, proche du ralenti) du régime moteur est atteinte avec le PSM actif, la boîte de vitesses passe automatiquement le rapport supérieur (ou inférieur).

- ▷ Le rapport correspondant le plus faible doit être engagé dans les côtes et les descentes. La puissance et le frein moteur sont ainsi exploités au maximum.

En cas de défaillance du mode manuel de sélection, le système électronique commute en mode automatique.
Dans ce cas, la position **D** s'affiche sur le combiné d'instruments.

- ▷ Faites réparer ce défaut. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

▷ ▷ ▷

M - Mode manuel (dans le programme de conduite tout-terrain)

Les fonctions des positions **D** et **M** du levier sélecteur sont différentes dans le programme de conduite sur route High Range et tout-terrain Low Range.

Le rapport engagé est maintenu lors du passage de **D** en **M**.

Lors du passage de **M** en **D**, la commande sélectionne la loi de passage appropriée au mode de conduite et engage le rapport correspondant.

Remarque concernant la conduite

La fonction kick-down n'est **pas** active dans la position **M** du levier sélecteur. Contrairement au programme de conduite sur route, la boîte de vitesses **ne** passe **pas** automatiquement au rapport supérieur en atteignant le seuil du régime.

Passage du rapport supérieur

- ▷ Appuyez sur la partie supérieure du bouton-poussoir (+) **A ou**
- ▷ poussez le levier sélecteur **B** vers l'avant dans la position M.

Passage du rapport inférieur

- ▷ Appuyez sur la partie inférieure du bouton-poussoir (–) **A ou**
- ▷ poussez le levier sélecteur **B** vers l'arrière dans la position M.

Selon la vitesse et le régime moteur, vous pouvez à tout instant passer le rapport supérieur ou inférieur. Les changements de rapport qui dépasseraient le seuil supérieur ou inférieur du régime ne sont toutefois pas effectués par le calculateur.

En appuyant deux fois, rapidement, sur les boutons-poussoirs **A** ou le levier sélecteur **B**, vous pouvez rétrograder de deux rapports.

La boîte de vitesses rétrograde automatiquement juste avant d'atteindre le régime du ralenti.

- ▷ Le rapport correspondant le plus faible doit être engagé dans les côtes et les descentes. La puissance et le frein moteur sont ainsi exploités au maximum.

En cas de défaillance du mode manuel de sélection, le système électronique commute en mode automatique. Dans ce cas, la position **D** du levier sélecteur s'affiche sur le combiné d'instruments.

- ▷ Faites réparer ce défaut. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Arrêts

- ▷ Pour un bref arrêt (p. ex. à un feu rouge), le levier sélecteur peut rester en position de marche, le véhicule étant maintenu arrêté par la pédale de frein.
- ▷ En côte, ne retenez pas le véhicule en appuyant sur l'accélérateur : utilisez la pédale de frein ou le frein de stationnement.
- ▷ Avant de quitter le véhicule, serrez toujours le frein de stationnement et placez le levier sélecteur sur la position **P**.

Remarque concernant la conduite

Lorsque le moteur tourne et en position **D** et **M** du levier sélecteur, la fonction «Hillholder» empêche votre véhicule de reculer quand il est à l'arrêt dans une côte.

- ▷ Reportez-vous au chapitre «HILLHOLDER - ASSISTANCE AU DÉMARRAGE EN CÔTE SUR LES VÉHICULES AVEC TIPTRONIC S» à la page 225.

Manœuvres de stationnement

▷ N'accélérez que très peu.

▷ Pour vous garer ou faire un créneau dans un espace étroit, dosez la vitesse de manœuvre en utilisant la pédale de frein.

Conduite en hiver

Dans les conditions de circulation hivernales, il est recommandé de rouler en mode de sélection manuel **M** pour gravir les rampes assez importantes. Cela vous permet d'éviter le passage de rapports susceptibles d'entraîner un risque de patinage des roues.

Programme restreint (mode dégradé)

En cas de défaut de la boîte de vitesses :

– un **X** s'allume à la place de l'affichage des rapports actuellement engagés sur l'écran multifonctions du combiné d'instruments. La boîte de vitesses ne fonctionne plus automatiquement.

▷ Faites réparer ce défaut. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

⚠ Avertissement !

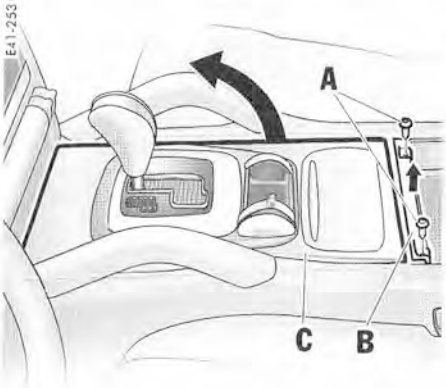
Risque d'accident ou de détérioration.
Le contrôle du verrou de marche arrière est hors fonction avec le programme restreint.

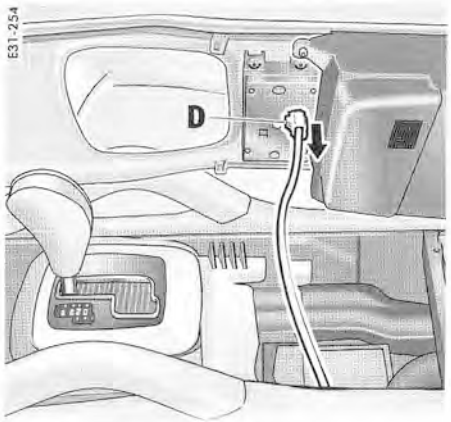
▷ Ne passez pas en position **R** pendant la marche.

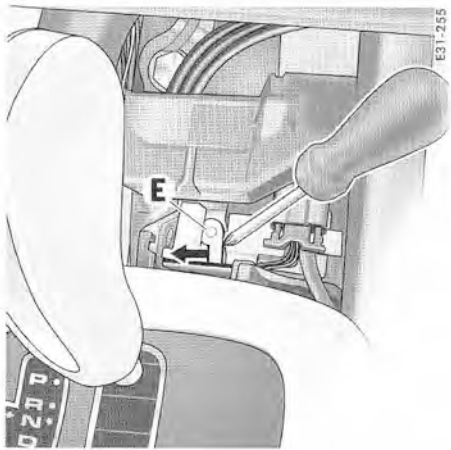
Remarque concernant la conduite

Afin que vous puissiez rouler jusqu'au prochain atelier spécialisé, le 3e ou le 5e rapport est maintenant disponible en position **D** du levier sélecteur ainsi que la marche arrière **R**.

▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.







Déverrouillage d'urgence du levier sélecteur

En cas de défaillance du système électrique, vous pouvez déverrouiller manuellement le levier sélecteur dans la position **P** (p. ex. pour le remorquage du véhicule).

1. Relevez l'accoudoir central.
2. Pour desserrer les vis **A**, utilisez la clé pour l'actionnement de secours du toit ouvrant.

   Reportez-vous au chapitre «ACTIONNEMENT DE SECOURS DU TOIT OUVRANT» à la page 150.
3. Retirez la fixation du cache **B**.
4. Soulevez le cache **C** par l'arrière et retirez-le délicatement.
5. Débranchez le connecteur **D**.
6. Ecartez l'élément en mousse.
7. Poussez le levier de verrouillage **E** latéralement (vers la gauche) avec un objet approprié.
8. Placez le levier sélecteur sur la position **N**.
9. Assemblage dans l'ordre inverse.



Programmes pour la conduite sur route ou tout-terrain

Votre Porsche met à votre disposition deux programmes de conduite différents avec des systèmes spéciaux de transmission et de réglage du châssis (p. ex. ABS, ABS tout-terrain, PSM, etc.) afin de garantir une conduite la plus dynamique possible avec une sécurité maximale.

Tous les systèmes de réglage respectent cette exigence, en tout-terrain aussi bien que sur route.

Afin de répondre aux exigences spécifiques du terrain considéré, un commutateur **A** vous aide à sélectionner facilement le programme de conduite approprié.

Programme de conduite tout-terrain Low Range (avec démultiplication)

Les systèmes de transmission et de réglage du châssis s'adaptent automatiquement aux exigences de la conduite tout-terrain lorsque le programme de conduite tout-terrain Low Range est activé.

Programme de conduite sur route High Range (sans démultiplication)

Les systèmes de transmission et de réglage du châssis s'adaptent automatiquement aux exigences de la conduite sur route lorsque le programme High Range est activé.

Commandes et maniement

Le commutateur **A** se trouve dans la console centrale du véhicule. Il comporte une fonction à plusieurs crans et peut être actionné dans les deux directions.

Si vous actionnez le commutateur vers l'avant, le véhicule s'adapte d'un cran à la fois aux conditions de la conduite tout-terrain. Ceci se concrétise par le changement de programme (route en tout-terrain) ou l'activation progressive du blocage des différentiels.
Le nombre de différentiels activables dans le programme de conduite tout-terrain Low Range dépend de l'équipement de votre véhicule.

Si vous actionnez le commutateur vers l'arrière, le véhicule s'adapte d'un cran à la fois aux conditions de la conduite sur route.

Le commutateur revient à la position de départ dès que vous avez sélectionné un programme de conduite.

▷ Reportez-vous au chapitre «SYSTÈMES DE TRANSMISSION ET DE RÉGLAGE DU CHÂSSIS» à la page 217.

Remarques concernant l'utilisation

Le clignotement rapide du voyant de contrôle Low Range situé à côté du commutateur **une fois le contact mis** signale un défaut du système.

▷ Faites contrôler le véhicule sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Voyant de contrôle Low Range

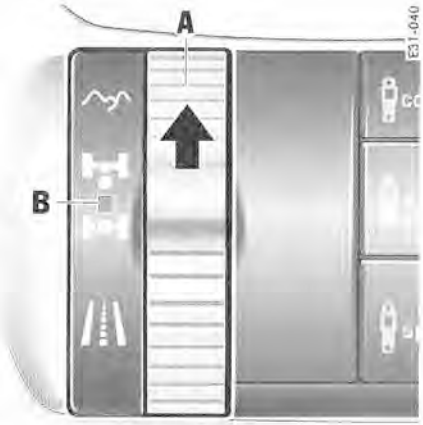
Le clignotement rapide du voyant de contrôle Low Range situé à côté du commutateur **A** quand vous essayez d'actionner celui-ci signale qu'au moins une des conditions d'un changement de rapport n'est pas remplie :

Véhicules avec boîte manuelle

- Véhicule non immobilisé.
- Pédale de frein non actionnée.
- Levier de vitesses pas au point mort.

Véhicules avec Tiptronic S

- Vitesse limite du véhicule dépassée ou non atteinte.
- Levier sélecteur pas en position **N**.



A - *Commutateur*
B - *Le programme tout-terrain Low Range est activé*

Passage du programme sur route au programme tout-terrain

Véhicules avec boîte manuelle

▷ Arrêtez le véhicule.

▷ Actionnez le frein.

▷ Positionnez le levier de vitesses au point mort.

▷ Actionnez le commutateur **A** vers l'avant jusqu'à ce que l'activation du programme de conduite tout-terrain s'affiche sur l'écran multifonctions du combiné d'instruments et soit signalée par la diode luminescente **B**.
Pendant la transition, le voyant de contrôle Low Range dans le combiné d'instruments et la diode luminescente **B** à côté du commutateur **clignotent plusieurs fois**.
Le programme de conduite tout-terrain Low Range est activé.

⚠ Attention !

Risque d'endommagement du moteur (surrégime). Avec le programme de conduite tout-terrain Low Range, les points de passage des rapports se déplacent vers les régimes plus faibles.

▷ Passez les rapports à temps pour éviter les surrégimes moteur.

Véhicules avec Tiptronic S

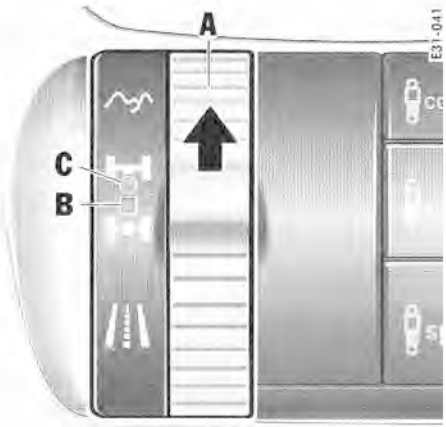
- ▷ Réduisez la vitesse à moins 15 km/h ou arrêtez le véhicule.
- ▷ Mettez le levier sélecteur en position **N**.
- ▷ Actionnez le commutateur **A** vers l'avant jusqu'à ce que l'activation du programme de conduite tout-terrain s'affiche sur l'écran multifonctions du combiné d'instruments et soit signalée par la diode luminescente **B**.
  Pendant la transition, le voyant de contrôle Low Range dans le combiné d'instruments et la diode luminescente **B** à côté du commutateur **clignotent plusieurs fois**.
  Le programme de conduite tout-terrain Low Range est activé.

⚠ Danger !

Le levier sélecteur est verrouillé pendant la transition. Le passage d'un mode à l'autre en montée peut entraîner l'immobilisation voire le recul du véhicule jusqu'à ce que la transition soit terminée. En descente, le véhicule peut accélérer plus que souhaité pendant la transition.

- ▷ Il est donc recommandé de rester vigilant du point de vue du freinage.

▷ Reportez-vous au chapitre «SYSTÈMES DE TRANSMISSION ET DE RÉGLAGE DU CHÂSSIS» à la page 217.



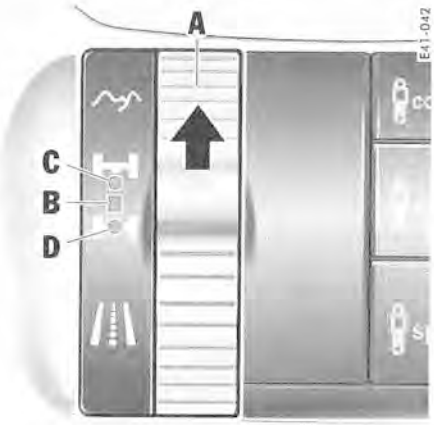
A - *Commutateur*
B - *Le programme tout-terrain Low Range est activé*
C - *Le différentiel central est bloqué à 100 %*

Blocage à 100 % du différentiel central dans le programme Low Range

Remarque concernant la conduite

Avec le blocage à 100 % du différentiel central, il n'y a plus de différence de vitesse de rotation entre l'essieu avant et l'essieu arrière. Si les deux roues avant perdent, par exemple, leur adhérence sur une route verglacée ou sur un sol meuble, la liaison rigide entre les deux ponts permet au véhicule de poursuivre sa route.

- ▷ Actionnez le commutateur **A** progressivement vers l'avant jusqu'à ce que le blocage du différentiel central (interponts) s'affiche sur l'écran multifonctions du combiné d'instruments et soit signalé par les deux diodes luminescentes **B** et **C**.
  Le différentiel central passe du mode de régulation automatique au mode de blocage à 100 %.



A - *Commutateur*
B - *Le programme tout-terrain Low Range est activé*
C - *Le différentiel central est bloqué à 100 %*
D - *Le différentiel arrière est bloqué à 100 %*

Blocage à 100 % du différentiel arrière dans le programme Low Range

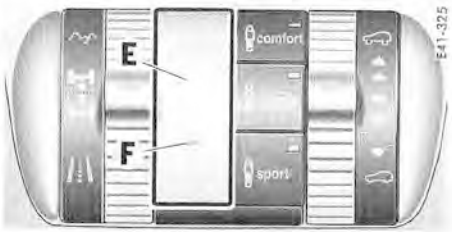
Remarque concernant la conduite

Avec le blocage à 100 % du différentiel arrière, il n'y a plus de différence de vitesse de rotation entre les roues de l'essieu arrière. Si une des roues motrices de l'essieu arrière perd, par exemple, son adhérence sur une route verglacée ou sur un sol meuble, la liaison rigide entre les deux roues permet au véhicule de poursuivre sa route.

▷ Actionnez le commutateur **A** progressivement vers l'avant jusqu'à ce que le blocage du différentiel arrière (interroues) s'affiche sur l'écran multifonctions du combiné d'instruments et soit signalé par les trois diodes luminescentes **B**, **C** et **D**.
Les différentiels central et arrière passent du mode de régulation automatique au mode de blocage à 100 %.

Remarque concernant l'utilisation

Le blocage du différentiel arrière n'est possible que lorsque le moteur tourne.



Barres antiroulis à découplage hydraulique

Pour améliorer la traction et augmenter le confort de conduite en tout-terrain, il est possible de désaccoupler les barres antiroulis (barres stabilisatrices) sur les trains avant et arrière. Ceci permet un plus grand débattement des essieux (croisement de pont).

Condition pour le découplage des barres antiroulis

– Le programme tout-terrain Low Range est activé.

Le couplage n'est pas possible en cas de débattement trop important ou d'accélération tangentielle trop élevée.

Découplage

▷ Actionnez le bouton **E**.
Le découplage des barres antiroulis est signalé par l'écran multifonctions du combiné d'instruments et par l'allumage de la diode luminescente **F**.
La diode du bouton **clignote plusieurs fois** pendant la durée du découplage.
Les barres antiroulis sont découplées.

Remarque concernant l'utilisation

A partir d'une vitesse de **40 km/h**, il n'est plus possible de découpler les barres antiroulis manuellement.

Couplage

▷ Actionnez le bouton **E**.
La diode **F** du bouton **clignote plusieurs fois** pendant la durée du couplage puis s'éteint.
Les barres antiroulis sont recouplées.

Remarque concernant l'utilisation

Les barres antiroulis se réaccouplent automatiquement à partir d'une vitesse de **50 km/h** et en cas de forte accélération tangentielle.

Remarques

Le couplage des barres antiroulis est audible.

La durée nécessaire au couplage augmente pour des températures inférieures à –20 °C.

Voyant de contrôle et messages d'avertissement

Affichage d'un défaut par :

- allumage permanent de la diode du bouton,
- allumage du voyant de contrôle dans le combiné d'instruments,
- message d'avertissement sur l'écran multifonctions du combiné d'instruments.

▷ Adaptez votre mode de conduite aux nouvelles conditions.
Roulez lentement jusqu'au prochain atelier spécialisé et faites réparer ce défaut.
Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

▷ Reportez-vous au chapitre «VOYANTS DE CONTRÔLE ET MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 103.

Passage du programme tout-terrain au programme sur route

Véhicules avec boîte manuelle

- ▷ Arrêtez le véhicule.
- ▷ Actionnez le frein.
- ▷ Positionnez le levier de vitesses au point mort.
- ▷ Actionnez le commutateur **A** progressivement vers l'arrière jusqu'à ce que les diodes luminescentes **B, C et, le cas échéant, D** s'éteignent.
  Pendant la transition, le voyant de contrôle Low Range dans le combiné d'instruments et la diode luminescente **B** à côté du commutateur **clignotent plusieurs fois**.
  Le programme de conduite sur route High Range est activé.

Véhicules avec Tiptronic S

- ▷ Réduisez la vitesse à moins 30 km/h ou arrêtez le véhicule.
- ▷ Mettez le levier sélecteur en position **N**.
- ▷ Actionnez le commutateur **A** progressivement vers l'arrière jusqu'à ce que les diodes luminescentes **B, C et, le cas échéant, D** s'éteignent.
  Pendant la transition, le voyant de contrôle Low Range dans le combiné d'instruments et la diode luminescente **B** à côté du commutateur **clignotent plusieurs fois**.
  Le programme de conduite sur route High Range est activé.

⚠ Danger !

Le levier sélecteur est verrouillé pendant la transition. Le passage d'un mode à l'autre en montée peut entraîner l'immobilisation voire le recul du véhicule jusqu'à ce que la transition soit terminée. En descente, le véhicule peut accélérer plus que souhaité pendant la transition.

- ▷ Il est donc recommandé de rester vigilant du point de vue du freinage.

▷ Reportez-vous au chapitre «SYSTÈMES DE TRANSMISSION ET DE RÉGLAGE DU CHÂSSIS» à la page 217.

Systèmes de transmission et de réglage du châssis

Votre Porsche présente une association complexe de tous les systèmes de réglage qui entrent en jeu dans la transmission et le châssis. Tous les systèmes de réglage sont reliés entre eux afin de garantir la conduite la plus dynamique possible avec une sécurité maximale. Il s'agit des systèmes suivants :

Système/Désignation	Fonctionnalités
PTM Porsche Traction Management	– Transmission intégrale permanente – Différentiel central à régulation électronique – Différentiel autobloquant (ABD) – Système antipatinage (ASR) – Boîte de transfert/Low Range
PTM Plus Porsche Traction Management	Fonctionnalités additionnelles par rapport au PTM : – Différentiel arrière à régulation électronique – Barres antiroulis à découplage hydraulique
PSM Porsche Stability Management	– Régulation de stabilité – Système antiblocage (ABS) – Système antipatinage (ASR) – Différentiel autobloquant (ABD) – Régulation de l'inertie du moteur (MSR)
Suspension pneumatique à hauteur variable avec régulation de la hauteur de caisse	– Jambes de suspension à roues indépendantes avec amortisseurs pneumatiques intégrés – Alimentation en air avec accumulateur de pression
PASM Porsche Active Suspension Management	– Système de réglage en continu des amortisseurs en fonction de la situation

Porsche Traction Management (PTM)

Le Porsche Traction Management est un système de régulation permanent de la transmission intégrale agissant sur le comportement dynamique longitudinal et transversal du véhicule, étroitement lié au système Porsche Stability Management (PSM) :

Le PTM répartit le couple de façon optimale sur les quatre roues motrices des essieux avant et arrière. Cette traction optimale est réalisée en agissant au niveau du différentiel central (boîte de transfert) et du différentiel arrière. Le système PTM est toujours actif et ne peut pas être désactivé, contrairement au PSM.

Avantages du PTM

- Amélioration sensible de la traction, de la stabilité et de la manœuvrabilité du véhicule.
- Contrôlabilité améliorée du véhicule dans les situations dynamiques extrêmes.
- Amélioration de la trajectoire et de la stabilité.
- Les caractéristiques énumérées ci-dessus permettent une conception de base plus sportive du châssis.
- La traction sur toutes les roues est encore améliorée grâce à l'ASR et à l'ABD.

⚠ Consignes de sécurité !

Malgré les avantages du PTM, il n'en reste pas moins que le conducteur doit faire appel à son sens des responsabilités et adapter sa conduite et ses manœuvres à l'état de la chaussée, aux conditions atmosphériques et à la densité du trafic.

Les conditions de sécurité accrues du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées même avec le PTM.
Le PTM ne diminue pas les risques d'accidents dus à une conduite trop rapide.

Transmission intégrale permanente

Avec la transmission intégrale, la puissance de propulsion du moteur est répartie de manière variable sur les roues avant et arrière.
Une boîte de transfert effectue la répartition de puissance et l'équilibrage des vitesses de rotation entre l'essieu arrière et l'essieu avant.

La répartition de la puissance est fonction de la différence entre les vitesses de rotation des deux essieux.
La boîte de transfert régule toujours la répartition de la puissance de façon à ce que le véhicule puisse bénéficier d'une traction optimale même si la surface de la chaussée est en mauvais état.

La transmission intégrale permanente offre une manœuvrabilité optimale associée à une grande stabilité dynamique.

⚠ Consignes de sécurité !

Malgré les avantages de la transmission 4 roues motrices, il n'en reste pas moins que le conducteur doit faire appel à son sens des responsabilités et adapter sa conduite et ses manœuvres à l'état de la chaussée, aux conditions atmosphériques et à la densité du trafic.

Les conditions de sécurité accrues du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées même avec quatre roues motrices.

La transmission intégrale ne diminue pas les risques d'accidents dus à une conduite trop rapide.

Différentiel autobloquant (ABD)

L'ABD régule les essieux avant et arrière indépendamment l'un de l'autre. Si une roue a tendance à patiner sur un essieu, elle est freinée pour diriger le couple moteur sur l'autre roue du même essieu.

Si le véhicule est équipé d'un différentiel arrière, le système ABD se désactive automatiquement sur cet essieu.

L'ABD reconnaît les conditions de conduite et possède des stratégies de réglage appropriées. Si la motricité requise est faible, par exemple au démarrage sur gravillon sur du plat, un réglage de la traction s'active dès les faibles régimes moteur. Si la motricité requise est importante, par exemple pour un démarrage en côte ou lors d'une forte accélération, l'ABD s'adapte en conséquence.
En mode Low Range, un programme de conduite tout-terrain spécial s'active.

Système antipatinage (ASR)

Le système antipatinage empêche le patinage des roues en adaptant la puissance du moteur de manière ciblée et garantit ainsi la bonne tenue de route et la stabilité du véhicule.

Porsche Stability Management (PSM)

Le PSM est un système de régulation actif destiné à stabiliser le véhicule dans les situations dynamiques extrêmes. Il est relié au Porsche Traction Management (PTM).

Le système PSM agit aussi bien au niveau de l'ABD et de l'ASR qu'au niveau des fonctions connues du système antiblocage (ABS) et du système de régulation de l'inertie moteur (MSR).

⚠ Consignes de sécurité !

Malgré les avantages du PSM, il n'en reste pas moins que le conducteur doit faire appel à son sens des responsabilités et adapter sa conduite et ses manœuvres à l'état de la chaussée, aux conditions atmosphériques et à la densité du trafic.

Les conditions de sécurité accrues du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées même avec le PSM.
Le PSM ne diminue pas les risques d'accident dus à une conduite trop rapide.

Avantages du PSM

- Traction la plus efficace possible et stabilité de trajectoire dans toutes les situations de conduite – également sur les chaussées avec des revêtements différents du point de vue de l'adhérence.
- Neutralisation des réactions indésirables du véhicule (réaction due aux alternances de charge) par relâchement de la pédale d'accélérateur ou par freinage en virage jusqu'à l'accélération transversale maximale.
- En cas de manœuvres de conduite dynamiques (p. ex. mouvements rapides du volant, changement de voie ou virages successifs), le véhicule est stabilisé activement en cas de sous-virage ou de survirage.
- Stabilité de freinage améliorée en courbes et sur les revêtements de chaussée différents ou changeants.

▷ ▷ ▷

Fonctionnement

Le PSM se met automatiquement en marche après chaque démarrage du moteur.

Fonction

Des capteurs sur les roues, les freins, la direction et le moteur déterminent en permanence :

- Vitesse
- Direction de déplacement
- Accélération transversale
- Accélération longitudinale
- Vitesse de rotation autour de l'axe vertical

Le PSM détermine à partir de ces valeurs la direction souhaitée par le conducteur.
Si la direction de mouvement effective diffère du parcours souhaité (position du volant), le PSM intervient pour la corriger.
Il freine chaque roue indépendamment. Si nécessaire pour la stabilisation du véhicule, la puissance du moteur ou la courbe caractéristique de passage de la Tiptronic sont également influencées.

Les interventions de régulation du PSM se manifestent au conducteur par les aspects suivants qui l'invitent à adapter son mode de conduite aux caractéristiques de la chaussée :

- Voyant d'information du combiné d'instruments allumé.
- Bruits hydrauliques audibles.
- Décélérations du véhicule et modification des forces s'exerçant sur la direction par une intervention sur le freinage.
- Réduction de la puissance moteur.
- Pulsations de la pédale de frein et modification de la position de la pédale lors du freinage.
  Il est cependant toujours possible d'atteindre la décélération complète du véhicule en augmentant légèrement l'effort sur la pédale.

Exemples de régulations PSM

- **Le véhicule sous-vire :**
  Si «l'essieu avant du véhicule dérive» dans une courbe, la puissance du moteur diminue et, en cas de besoin, la roue arrière intérieure au virage est freinée.
- **Le véhicule survire :**
  Si l'adhérence en courbe est perdue par l'arrière du véhicule, la roue avant extérieure au virage est freinée.

Combinaison PSM et PTM/PTM Plus

Afin de garantir une stabilisation optimale du véhicule, le blocage du différentiel central (PTM) et, le cas échéant, le blocage du différentiel arrière (PTM Plus) se désactive également lors d'une intervention du PSM.

Remarque concernant la conduite

Lorsque le PSM est désactivé, les interventions sélectives sur le freinage des roues, ainsi que le système antipatinage (ASR) le sont aussi.
Le différentiel autobloquant (ABD) reste activé.

PSM tout-terrain
(PSM dans le programme de conduite tout-terrain Low Range)

Lorsque le programme de conduite tout-terrain Low Range est activé, un PSM tout-terrain, qui améliore la traction et spécialement conçu pour le tout-terrain, s'active automatiquement.

A une vitesse inférieure à **35 km/h**, le PSM tout-terrain intervient plus tard en cas de sous-virage et améliore de ce fait la dirigeabilité du véhicule dans le programme de conduite tout-terrain Low Range.

En cas de sollicitation importante du freinage, le différentiel autobloquant (ABD) se désactive pour protéger les freins jusqu'à ce que le système de freinage soit suffisamment refroidi.

Régulation de l'inertie du moteur (MSR)

En cas de patinage trop important, le système MSR empêche le blocage de l'ensemble des quatre roues motrices en régime de frein moteur. Ceci s'applique également au rétrogradage sur chaussée glissante.



Déconnexion du PSM

▷ Actionnez le bouton **A**.
Le PSM est désactivé après une courte temporisation.
Lorsque le PSM est désactivé, le voyant de contrôle PSM du combiné d'instruments et le voyant d'information du bouton-poussoir s'allument.

Lors du freinage, le véhicule reste stabilisé même si le PSM est désactivé.

Le **patinage d'une** des roues est évité même si le PSM est désactivé.

Le PSM devrait toujours être activé en conduite «normale».
Il peut être cependant avantageux de désactiver provisoirement le PSM dans certaines conditions exceptionnelles :

- sur un sol meuble et sur neige profonde
- pour les «manœuvres de dégagement»
- avec chaînes à neige.

Lorsque le PSM est désactivé, le contrôle du patinage de la boîte Tiptronic est également désactivé.

Voyant d'information

Le voyant d'information indique un processus de régulation, y compris lorsque le PSM est désactivé (régulation du freinage en cas de patinage d'une des roues).

▷ ▷ ▷

Voyant de contrôle

- Le voyant de contrôle du combiné d'instruments s'allume en relation avec le voyant de contrôle du bouton-poussoir lors du contrôle des lampes, une fois le contact mis.
- Le voyant de contrôle indique, en relation avec le voyant d'information du bouton-poussoir, que le PSM est désactivé.
- Le voyant de contrôle du combiné d'instruments et l'affichage sur l'écran multifonctions du combiné d'instruments indiquent un défaut. Le PSM est hors fonction.
  Faites réparer le défaut. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Roue de secours gonflable (type galette)

▷ Lorsque vous roulez avec une roue de secours de type galette, ne désactivez en aucun cas le PSM.

Remorquage

▷ Reportez-vous au chapitre «REMORQUAGE» à la page 329.

Remarque concernant la conduite

Lorsque le PSM est désactivé, les interventions sélectives sur le freinage des roues, ainsi que le système antipatinage (ASR) le sont aussi.
Le différentiel autobloquant (ABD) reste activé.

Activation du PSM

▷ Actionnez le bouton **A**.
Le PSM est activé après une courte temporisation.

Stabilisation de remorque

(en fonction de l'équipement spécifique)

La fonction de stabilisation de remorque fait partie intégrante du Porsche Stability Management (PSM).

Elle détecte les mouvements de balancement de l'ensemble véhicule-remorque.
En cas de détection de situations critiques, la stabilisation de remorque freine le véhicule sur les quatre roues jusqu'à ce que l'ensemble véhicule-remorque soit stabilisé.

L'ensemble ne peut pas être stabilisé dans toutes les situations, p. ex. sur chaussée glissante ou sol meuble. Une remorque présentant un centre de gravité haut est plus susceptible de se renverser.

▷ Exécutez les manœuvres avec précaution lors d'une procédure de régulation.

▷ Reportez-vous au chapitre «CONDUITE AVEC UNE REMORQUE» à la page 190.

Voyant d'information

Le voyant d'information du combiné d'instruments clignote pendant la procédure de régulation.

⚠ Danger !

Risque d'accident.
Malgré les avantages de la stabilisation de remorque, il n'en reste pas moins que le conducteur doit faire appel à son sens des responsabilités et adapter sa conduite et ses manœuvres à l'état de la chaussée, aux conditions atmosphériques et à la densité du trafic.

Les conditions de sécurité accrues du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées même avec la fonction de stabilisation.
La fonction de stabilisation ne diminue pas les risques d'accidents dus à une conduite trop rapide.

Risque d'accident.
La fonction de stabilisation est sans effet en cas d'embardée (p. ex. sur chaussée glissante, sol meuble).

▷ Adaptez votre mode de conduite aux caractéristiques de la chaussée.

Risque d'accident.
Une remorque présentant un centre de gravité haut est plus susceptible de se renverser.

▷ Adaptez votre mode de conduite.

Risque d'accident.
Une vitesse inadaptée aux conditions d'utilisation peut entraîner la perte de contrôle de l'ensemble véhicule-remorque.

▷ En cas d'utilisation du véhicule avec une remorque, roulez à une vitesse adaptée aux conditions de la route et de la circulation ainsi qu'au niveau de chargement.

▷ Ne dépassez en aucun cas une vitesse de **80 km/h**.

Conditions

– La prise de remorque est branchée.

– La remorque est dans un état irréprochable.

Fonctionnement

– La fonction de stabilisation s'active entre 65 et 180 km/h environ lorsque le PSM est actif.

▷ Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays en matière de conduite avec remorque.

Remarques concernant l'utilisation

▷ La désactivation du PSM entraîne également celle de la fonction de stabilisation.

▷ La fonction de stabilisation est active en cas d'actionnement de la pédale de frein même si le PSM est désactivé.

▷ Dans le cas d'un véhicule équipé d'un attelage électrique, celui-ci doit être déployé entièrement et verrouillé en position finale.

Système de freinage ABS (système antiblocage)

⚠ Consignes de sécurité !

Malgré les avantages de l'ABS, il n'en reste pas moins que le conducteur doit faire appel à son sens des responsabilités et adapter sa conduite et ses manœuvres à l'état de la chaussée, aux conditions atmosphériques et à la densité du trafic.

Les conditions de sécurité accrues du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées même avec l'ABS.
L'ABS ne diminue pas les risques d'accident dus à une conduite trop rapide.

L'ABS garantit

- **Une dirigeabilité totale**
  Le véhicule reste manœuvrable
- **Une bonne stabilité dynamique**
  Les roues ne se bloquent pas, donc pas de dérapage
- **Une distance de freinage optimale**
  En règle générale, diminution de la distance de freinage
- **L'absence de blocage des roues**
  Pas de méplats sur les pneumatiques

Fonction

L'ABS a pour avantage décisif de conserver au véhicule sa stabilité et sa manœuvrabilité lors du danger, même s'il s'agit d'un freinage maximal en virage.

En cas de freinage maximal, l'ABS évite le blocage des roues sur presque tous les types de revêtements et ce jusqu'à l'arrêt quasi total du véhicule.

La régulation ABS commence à intervenir dès qu'une roue a tendance à se bloquer.
Ce processus de régulation est assimilable à une série de coups de frein à intervalles très rapprochés.
Les pulsations de la pédale de frein, accompagnées d'un «bruit très audible», incitent le conducteur à adapter la vitesse du véhicule à l'état de la chaussée.

Voyant de contrôle

Si les voyants de contrôle ABS du combiné d'instruments et de l'écran multifonctions du combiné d'instruments s'allument alors que le moteur tourne, cela signifie que l'ABS s'est désactivé à cause d'un défaut.
Dans ce cas, le système de freinage fonctionne **sans prévention du blocage des roues,** comme sur les véhicules non équipés de l'ABS.

▷ Votre mode de conduite doit être adapté au nouveau comportement du véhicule lors du freinage.
Faites contrôler sans tarder le système ABS afin d'éviter l'apparition d'autres défauts ultérieurs dont l'effet ne saurait être entièrement défini.
Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Le calculateur électronique de l'ABS est paramétré pour les dimensions de pneumatiques homologuées.
L'utilisation de pneumatiques dont les dimensions ne seraient pas homologuées peut entraîner une modification de la vitesse de rotation des roues et la désactivation de l'ABS.

ABS tout-terrain
(ABS dans le programme de conduite tout-terrain Low Range)

Lorsque le programme de conduite tout-terrain Low Range est activé, un ABS spécialement conçu pour le tout-terrain s'active automatiquement.

A une vitesse inférieure à **50 km/h**, les roues avant peuvent être freinées par l'ABS tout-terrain afin de raccourcir la distance de freinage en tout-terrain (effet d'enlisement).
Lorsque vous devez faire une manœuvre, le programme de conduite tout-terrain se désactive automatiquement pour une courte durée pour conserver toute la dirigeabilité nécessaire.

Hillholder -
Assistance au démarrage en côte sur les véhicules avec Tiptronic S

En position **D** et **M** du levier sélecteur, la fonction «Hillholder» facilite le démarrage en côte sans avoir recours au frein.

La fonction Hillholder est hors fonction :

- dans les positions **N** et **R** du levier sélecteur,
- dans le programme de conduite restreint **et**
- lorsque toutes les roues ne sont pas en contact avec le sol (p. ex. en terrain accidenté).

▷ Reportez-vous au chapitre «ARRÊTS» à la page 208.

⚠ Consignes de sécurité !

Malgré les avantages de la fonction Hillholder, il n'en reste pas moins que le conducteur doit faire appel à son sens des responsabilités et adapter sa conduite et ses manœuvres aux conditions imposées par la situation particulière.
Les conditions de sécurité accrues du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées même avec la fonction Hillholder.
Evitez les situations extrêmes, p. ex. sur une pente verglacée ou sur un revêtement glissant. Dans ce cas ou dans des cas similaires, l'assistance apportée par la fonction Hillholder n'est plus assurée.

Porsche Drive-Off Assistant – Assistance au démarrage en côte sur les véhicules avec boîte manuelle

La fonction Porsche Drive-Off Assistant est un système assistant le conducteur pour le démarrage en côte. Le véhicule doit disposer d'une adhérence au sol suffisante.

Le Porsche Drive-Off Assistant est disponible à partir d'une déclivité de 5% environ.

▷ Reportez-vous au chapitre «CONDUITE AVEC UNE REMORQUE» à la page 190.

⚠ Danger !

Risque d'accident.
En cas de démarrage sur terrain glissant (p. ex. sur du verglas ou sur un sol meuble), la fonction d'assistance du Porsche Drive-Off Assistant n'est plus garantie. Le véhicule est alors susceptible de déraper.
Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées même avec le Porsche Drive-Off Assistant. En dépit du Porsche Drive-Off Assistant, la responsabilité, lors du démarrage en côte, incombe au conducteur.

▷ Adaptez toujours votre mode de conduite aux caractéristiques de la chaussée et au chargement du véhicule, actionnez le cas échéant la pédale de frein.

Démarrage avec le Porsche Drive-Off Assistant

1. Immobilisez le véhicule dans la pente avec la pédale de frein ou le frein de stationnement. Le moteur doit tourner.
2. Enfoncez à fond la pédale d'embrayage.
3. Engagez une vitesse correspondant à la montée dans le sens de la pente (1ère ou marche AR).
4. Relâchez la pédale de frein / pédale du frein de stationnement sans embrayer.
   Le véhicule reste immobilisé dans la pente.
5. Démarrez de la manière habituelle.

Remarque concernant l'utilisation

La fonction Porsche Drive-Off Assistant est hors fonction en cas de :

- Passage au point mort.
- Passage d'un rapport.
- Arrêt ou «calage» du moteur.

⚠ Danger !

Risque d'accident.
Le véhicule n'est plus immobilisé dans la pente lorsque le Porsche Drive-Off Assistant est hors fonction.

▷ Immobilisez le véhicule avec la pédale de frein.

Assistance au frein moteur (assistance à la descente)

La fonction d'assistance au frein moteur est un système assistant le conducteur dans les descentes à vitesse réduite jusqu'à env. 20 km/h, p. ex. en cas de forte déclivité ou sur routes de montagne en conditions hivernales.

L'assistance au frein moteur reste activée et freine le véhicule tout pendant que l'on n'appuie pas sur la pédale d'accélérateur dans la descente.

En cas de perte d'adhérence d'une ou de plusieurs roues, le système freine les roues présentant encore un bon contact avec le sol.

L'effet de frein moteur de la fonction d'assistance diminue, comme pour un freinage normal, sur terrain glissant (p. ex. sur du verglas ou sur un sol meuble).

⚠ Avertissement !

Risque d'accident. Moindre efficacité du freinage sur terrain glissant.

▷ Adaptez toujours votre mode de conduite à la situation.

Conditions :

- La pédale d'accélérateur ne doit pas être utilisée durant la descente.
- La vitesse ne doit pas excéder env. 20 km/h.
- Le levier sélecteur doit se trouver en position **D** ou **M**.

Remarque concernant la conduite

- La fonction d'assistance au frein moteur s'active en descente aussi bien en marche avant qu'en marche arrière.

Mesures sur bancs d'essai

Mesure de puissance

Les mesures de puissance sur bancs à rouleaux ne sont pas autorisées par Porsche.

Banc de freinage

Les contrôles sur banc de freinage doivent être réalisés uniquement dans le programme de conduite sur route High Range et sur des bancs d'essai à plateaux ou à rouleaux.

Les valeurs limites suivantes ne doivent pas être dépassées sur les bancs d'essai à rouleaux :

- Vitesse de contrôle 7,5 km/h
- Durée du contrôle 20 secondes

Contrôle du frein de stationnement

Les contrôles du frein de stationnement sur banc de freinage doivent être réalisés uniquement avec le contact coupé et avec le levier sélecteur sur la position **N**.

Equilibrage des roues du véhicule

Lors de l'équilibrage fin des roues, le véhicule entier doit être soulevé et les roues doivent pouvoir tourner librement.

Conduite en tout-terrain

Veuillez lire ce chapitre attentivement avant d'entreprendre des parcours en tout-terrain avec votre Porsche.

Vous serez alors en mesure de profiter des avantages particuliers de votre véhicule et d'arriver en toute sécurité à destination.

Nous vous recommandons de faire des essais de conduite sur un terrain relativement facile.

Véhicules équipés du pack SportDesign

⚠ Avertissement !

Risque de détérioration. Les véhicules équipés d'un pack SportDesign présentent des boucliers avant et arrière ainsi que des jupes latérales peints et surbaissés. Ces éléments pourraient être fortement endommagés en conduite tout-terrain.

- ▷ Veillez à ne pas endommager ces éléments en conduite tout-terrain.
- ▷ Veillez à conserver une distance suffisante entre les obstacles et le soubassement du véhicule.
- ▷ Évitez les passages de gué.
- ▷ N'utilisez pas les jupes latérales comme marchepieds.

Remarque concernant l'entretien

Notez que le fonctionnement en tout-terrain entraîne un niveau de sollicitation beaucoup plus élevé de tous les composants du véhicule et qu'un contrôle et un entretien experts, effectués après chaque utilisation, sont des conditions essentielles pour garantir le fonctionnement et la sécurité.

Les grains de sable, les particules de saleté et les autres matières abrasives qui se logent dans les freins peuvent occasionner une usure excessive ou un freinage imprévisible.

Règles à suivre pour la conduite en tout-terrain

- ▷ Reportez-vous au chapitre «GARDE AU SOL» à la page 343.
- ▷ Activez le programme de conduite tout-terrain Low Range.
- ▷ Rangez et fixez les bagages et autres objets chargés.
  Reportez-vous au chapitre «FIXATION DE LA CHARGE» à la page 181.
- ▷ Faites à pied une reconnaissance du terrain qui n'est pas visible et avancer avec des précautions extrêmes.
  Cela facilitera l'identification des obstacles et évitera d'endommager le véhicule.
- ▷ Conduisez toujours avec le moteur qui tourne. L'assistance de direction ne fonctionne que lorsque le moteur tourne.
- ▷ Conduisez lentement et de manière régulière.
- ▷ Veillez en permanence à ce que les roues soient en contact avec le sol.

- ▷ Avant la traversée d'un gué, vérifiez la profondeur de l'eau, la nature du sous-sol et la vitesse d'écoulement de l'eau.
- ▷ Prenez garde aux obstacles (p. ex. blocs de pierre, trous, troncs d'arbres, ornières).
- ▷ Maintenez toujours le toit ouvrant ou panoramique et les glaces latérales fermés lorsque le véhicule roule.
- ▷ Ne vous écartez pas des chemins ou sentiers balisés.
- ▷ Respectez la nature.
  Respectez impérativement les panneaux d'interdiction.

Systèmes de conduite pour les trajets en tout-terrain

Des programmes spéciaux ou des systèmes de réglage de la transmission et du châssis sont à votre disposition pour les trajets tout-terrain.

- Programme de conduite tout-terrain Low Range
- PSM tout-terrain
- ABS tout-terrain
- Différentiel central
- Différentiel arrière

▷ Reportez-vous au chapitre «SYSTÈMES DE TRANSMISSION ET DE RÉGLAGE DU CHÂSSIS» à la page 217.

Avant le trajet tout-terrain

Pneumatiques

- ▷ Contrôlez la profondeur des sculptures et la pression de gonflage des pneumatiques.
- ▷ Vérifiez l'état et retirez les corps étrangers (p. ex. des pierres) des sculptures.
- ▷ Remplacez les capuchons de valves manquants.

Jantes

- ▷ Remplacez les jantes déformées ou endommagées avant le trajet en tout-terrain.

Après le trajet tout-terrain

La conduite tout-terrain sous-entend une sollicitation plus importante du véhicule qu'une conduite normale sur route.

Nous vous recommandons de contrôler le véhicule après des trajets en tout-terrain. Les éventuels dégâts représentent un risque d'accident et réduisent le confort de la conduite. Les dégâts sur le véhicule pourront être identifiés à temps par ce contrôle.

⚠ Attention !

Les dégâts sur le véhicule constituent un risque d'accident pour les occupants du véhicule et les autres usagers de la route.

- ▷ En cas de doute, faites contrôler le véhicule par un atelier spécialisé.
- ▷ Vérifiez l'état des pneumatiques et l'absence de dommages éventuels, tels que coupures, fendillements, bosses ou corps étrangers dans les sculptures, et changez-les le cas échéant.
- ▷ Faites réparer sans tarder les dégâts sur votre véhicule.
  Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

▷ ▷ ▷

Procédures recommandées

- ▷ Désactivez le programme de conduite tout-terrain Low Range.
- ▷ Nettoyez les projecteurs et les feux arrière et examinez les éventuels dégâts.
- ▷ Nettoyez les plaques d'immatriculation à l'avant et à l'arrière.
- ▷ Nettoyez les sculptures des pneumatiques avec un jet d'eau et retirez-en les corps étrangers.
- ▷ Nettoyez les roues, les passages de roues et le soubassement avec un jet d'eau.
- ▷ Vérifiez si des fragments de plantes ou des branches ne sont pas coincés.
  Ces matériaux augmentent le risque d'incendie et sont susceptibles d'endommager les conduites de carburant, les flexibles de freins, les soufflets de caoutchouc des articulations d'essieux et des arbres de transmission.
- ▷ Après le trajet, vérifiez impérativement si l'ensemble du dessous de caisse, les pneumatiques, la structure de la carrosserie, la direction, le châssis et le système d'échappement présentent des dégâts.
- ▷ Après une conduite prolongée dans la boue, le sable, l'eau ou des souillures similaires, faites vérifier et nettoyer les disques de freins, plaquettes de freins, roues et articulations des essieux.
- ▷ Si vous constatez de fortes vibrations après la conduite tout-terrain, vérifiez s'il n'y a pas de corps étrangers dans les roues.
  Il peut en résulter des déséquilibrages qui sont responsables de ces vibrations. Vous y remédierez le cas échéant en retirant ces dépôts.

Conduite en montée

⚠ Danger !

Risque de blessures graves voire mortelles et de dégâts dus au renversement du véhicule.

- ▷ En montée, ne faites pas demi-tour dans la pente.
- ▷ Si vous ne maîtrisez pas une montée, vous devez reculer en marche arrière.
- ▷ Ne roulez pas de biais sur les talus et dévers.
- ▷ Si le véhicule a tendance à capoter, braquez tout de suite dans le sens d'inclinaison (gradient de la pente).
- ▷ En montée, ne laissez jamais le véhicule reculer au point mort ou en débrayant.
  L'utilisation exclusive de la pédale de frein est trop risquée dans une telle situation.

Remarque concernant l'utilisation

▷ Avant d'aborder des montées ou des déclivités extrêmes, activez le programme de conduite tout-terrain Low Range.

Remarques concernant la conduite

▷ Pendant le trajet, ne passez pas les rapports manuellement et, si possible, ne vous arrêtez pas.

▷ Evitez les régimes moteur élevés (maximum 2500 1/min).

Traction en montagne

Remarque concernant l'utilisation

▷ Activez le programme de conduite tout-terrain Low Range et le cas échéant le blocage des différentiels.

Remarques concernant la conduite

▷ En montée, accélérez doucement et veillez à ce que les roues conservent de la traction (ne patinent pas).

▷ Evitez les régimes moteur élevés (maximum 2500 1/min).

▷ Roulez lentement.

Conduite en descente

⚠ Danger !

Risque de blessures graves voire mortelles et de dégâts dus au renversement du véhicule.

▷ Ne roulez pas de biais sur les dévers.

▷ Descendez lentement avec les roues avant redressées.

▷ Si le véhicule a tendance à capoter, braquez tout de suite dans le sens d'inclinaison (gradient de la pente).

▷ En descente, ne laissez jamais le véhicule avancer au point mort ou en débrayant.

▷ Utilisez le frein moteur.
Si le frein moteur ne suffit pas pour réduire la vitesse de façon appropriée, actionnez doucement la pédale du frein.

Remarque concernant l'utilisation

▷ Activez le programme de conduite tout-terrain Low Range. L'ABS tout-terrain s'active automatiquement.

Remarques concernant la conduite

Les mêmes principes sont applicables dans les descentes et dans les montées.

▷ Pendant le trajet, ne passez pas les rapports manuellement et, si possible, ne vous arrêtez pas.

▷ Evitez les régimes moteur élevés (maximum 2500 1/min).

L'activation spéciale de l'ABS tout-terrain permet un blocage temporaire et ciblé des roues avant de façon à ce que celles-ci puissent mieux s'enfoncer dans un sol meuble.
Des roues qui se bloquent dérapent et ne sont plus capables de diriger le véhicule.

▷ Lors de descentes abruptes sur des chemins non-stabilisés, freinez avec précaution pour ne pas déraper.

E31-113



Passages de gué

▷ Reportez-vous au chapitre «GARDE AU SOL» à la page 343.

⚠ Danger !

Risque de noyade due à l'infiltration d'eau dans le véhicule. Risque de détérioration du moteur et des organes secondaires due à l'infiltration d'eau.

▷ Avant la traversée d'un gué, vérifiez la profondeur de l'eau **A**, la vitesse d'écoulement de l'eau, ainsi que la nature du sous-sol.
La profondeur d'eau **A** ne doit pas excéder 50 cm (55,5 cm pour les véhicules avec régulation de la hauteur de caisse).

▷ Avant de démarrer, vérifiez si les marchepieds et les joints en caoutchouc sont propres.

▷ Ne traversez pas des eaux trop profondes ou au courant trop rapide.
Les eaux profondes ou au courant rapide, par exemple les torrents de montagne, peuvent détourner le véhicule du chemin souhaité.

▷ Evitez de faire des vagues à l'avant en conduisant à la vitesse appropriée.

▷ N'ouvrez en aucun cas les portières pendant la traversée d'un gué.

Diminution du freinage due à la boue.

▷ Contrôlez et nettoyez les freins après un passage dans la boue.

Risque de perte de l'assistance de direction en cas de conduite prolongée dans l'eau, si la courroie de transmission patine.

▷ En cas de défaillance de l'assistance de direction, vous devrez déployer un effort de braquage accru.

Risque de détérioration des systèmes électriques.

▷ Évitez la traversée d'étendues d'eau salée.

Remarques concernant la conduite

- Evitez les régimes élevés (maximum 2500 1/min).
- Pendant le trajet, ne passez pas les rapports manuellement et, si possible, ne vous arrêtez pas.
  La conduite dans l'eau est loin d'être facile en raison des résistances importantes et du sol meuble.
- Commencez la traversée du gué en roulant au pas sur une surface plane.
- Traversez le gué après vous être assuré du chemin le plus court.
- N'entrez en aucun cas dans l'eau avec de l'élan. La vague à l'avant du véhicule risquerait d'endommager le moteur et les organes secondaires.
- Adaptez votre style de conduite à l'environnement inhabituel.
- Traversez le gué en conduisant lentement et à vitesse constante.
- Ne faites jamais demi-tour en traversant un gué.
- Si vous ne maîtrisez pas la traversée d'un gué, vous devez reculer en marche arrière.

Lors d'une conduite prolongée dans l'eau, la pompe de direction assistée ou l'alternateur peuvent tomber en panne.

- En cas de défaillance de la pompe d'assistance, vous devrez déployer un effort de braquage accru.

Remarque concernant l'entretien

Le véhicule nécessite un contrôle particulier après la traversée d'un gué.

- Retirez la boue des sculptures des pneumatiques.
- Après la traversée d'un gué, faites sécher les plaquettes de freins par des freinages brefs.

Dos d'âne

- Reportez-vous au chapitre «GARDE AU SOL» à la page 343.

Remarque concernant l'utilisation

- Activez le programme de conduite tout-terrain Low Range et le cas échéant le blocage des différentiels.

Remarques concernant la conduite

- Relâchez légèrement l'accélérateur juste avant le dos d'âne et n'utilisez que l'élan du véhicule pour franchir le dos d'âne. Ce mode de conduite empêche que la voiture ne bondisse sur le dos d'âne et que vous abordiez la descente suivante à une vitesse trop élevée.
- Evitez les régimes moteur élevés (maximum 2500 1/min).

Franchissement d'obstacles

⚠ Attention !

Risque de détérioration du soubassement et des pièces du châssis due à un franchissement inadéquat d'obstacles.

- ▷ Tenez toujours compte de la garde au sol de votre véhicule.
- ▷ Franchissez les troncs d'arbres, grosses pierres et autres obstacles lentement et par le milieu avec une des roues avant.
- ▷ Franchissez l'obstacle de la même façon avec la roue arrière.

Remarque concernant l'utilisation

- ▷ Activez le programme de conduite tout-terrain Low Range.

E31-090



Remarques concernant la conduite

- ▷ Le cas échéant, faites-vous guider par votre passager.
- ▷ Evitez les régimes moteur élevés (maximum 2500 1/min).
- ▷ Roulez lentement.

Conduite sur le sable

Remarque concernant l'utilisation

- ▷ Activez le programme de conduite tout-terrain Low Range et le cas échéant le blocage des différentiels.

Remarques concernant la conduite

Le sable meuble est un sol particulièrement traître pour la conduite tout-terrain.

Le conducteur qui s'y prend mal dans de telles situations, reste souvent immobilisé dans le sable au bout de quelques minutes.

- ▷ Roulez vite et ne vous arrêtez en aucun cas. Sinon le véhicule s'enlise.
- ▷ Utilisez les traces d'autres véhicules – à condition que les ornières n'aient pas été recouvertes par du sable frais, qu'elles ne soient pas trop profondes et que la garde au sol du véhicule soit suffisante.
  Reportez-vous au chapitre «GARDE AU SOL» à la page 343.

Montées sur sable meuble pour les véhicules avec Tiptronic S :

- ▷ Utilisez également le mode manuel **M** en plus du programme tout-terrain Low Range.

Si votre véhicule s'immobilise malgré tout :

Ne faites pas patiner les roues, mais procurez-leur la traction correspondante en plaçant sous elles des branches, tapis, etc. et sortez de la zone critique.

Ornières

Des ornières laissées par d'autres véhicules se trouvent sur de nombreux chemins et routes empierrées.

- ▷ Reportez-vous au chapitre «GARDE AU SOL» à la page 343.

⚠ Attention !

Risque de détérioration du soubassement du véhicule due à la conduite dans des ornières trop profondes.

- ▷ Tenez impérativement compte de la garde au sol du véhicule.
- ▷ N'empruntez pas d'ornières trop profondes.

Remarque concernant l'utilisation

- ▷ Activez le programme de conduite tout-terrain Low Range et le cas échéant le blocage des différentiels.

Remarques concernant la conduite

- ▷ En cas de doute, roulez avec une roue sur l'herbe.
- ▷ Evitez les régimes moteur élevés (maximum 2500 1/min).
- ▷ Roulez lentement.



Suspension pneumatique à hauteur variable avec régulation de la hauteur de caisse

Les véhicules à suspension pneumatique autorisent cinq hauteurs de caisse différentes pouvant être réglés manuellement.
La hauteur de caisse présélectionnée s'adapte automatiquement à la vitesse du véhicule.
L'assiette du véhicule reste constante automatiquement si celui-ci est chargé.

Remarque concernant la conduite

Vous ne devez pas utiliser la position tout-terrain ou tout-terrain spéciale pour la conduite sur route.

Remarque concernant l'utilisation

Des modifications fréquentes de la hauteur de caisse risquent de provoquer une surchauffe du compresseur. Dans ce cas, le compresseur doit refroidir pendant quelques minutes avant que la régulation soit de nouveau opérationnelle.

Hauteur normale

En position hauteur normale, la garde au sol est d'environ 217 mm.

Hauteur tout-terrain

Cette position est conçue pour la conduite tout-terrain, les chemins de campagne, en forêt, etc. Le véhicule est surélevé d'environ 26 mm par rapport au niveau normal.

La hauteur tout-terrain ne peut être sélectionnée que manuellement et à des vitesses inférieures à environ 80 km/h.
A une vitesse supérieure à environ 80 km/h, le véhicule repasse automatiquement à la hauteur normale.
En passant au programme de conduite Low Range, le véhicule se soulève automatiquement à la hauteur tout-terrain.

Hauteur spéciale tout-terrain

Cette position est prévue pour des terrains extrêmes pour lesquels la garde au sol maximale s'impose. Le véhicule est surélevé de 56 mm par rapport au niveau normal.

La hauteur spéciale tout-terrain ne peut être sélectionnée qu'à des vitesses inférieures à environ 30 km/h.

A une vitesse supérieure à environ 30 km/h, le véhicule repasse automatiquement à la hauteur tout-terrain.

Hauteur surbaissée

Cette position convient pour les vitesses élevées. Le véhicule s'abaisse automatiquement d'environ 27 mm par rapport au niveau normal à partir d'une vitesse d'environ 125 km/h.
Si la vitesse descend à environ 40 km/h, le véhicule repasse automatiquement à la hauteur normale.

Hauteur de chargement

Attention !

Risque de détérioration de pièces du châssis, d'organes secondaires et du soubassement du véhicule.

Si le véhicule est réglé avec la hauteur de chargement, vous risquez par exemple de toucher en descendant d'un rebord de trottoir, en raison de la garde au sol insuffisante.

▷ Avant de démarrer, repassez toujours en hauteur normale.

Cette position facilite le chargement du coffre. Le véhicule est surbaissé d'environ 60 mm par rapport au niveau normal.
A une vitesse supérieure à environ 5 km/h, le véhicule repasse automatiquement à la hauteur normale.

Réglage manuel de la hauteur de caisse

Conditions

- Le contact est mis.
- Les portières sont fermées.

Réglage

▷ Actionnez le commutateur dans la direction correspondante.
Le véhicule se règle sur la hauteur la plus proche.

Affichage de la hauteur de caisse sélectionnée

La diode luminescente correspondante située à côté du commutateur clignote pendant le réglage. Après le réglage, la diode luminescente clignote en permanence.
De plus, la modification de hauteur s'affiche sur l'écran multifonctions du combiné d'instruments.

Exceptions

- Le passage automatique de la hauteur normale à la hauteur surbaissée et vice versa ne s'affiche pas sur l'écran multifonctions du combiné d'instruments.

Remarque concernant l'utilisation

La dernière hauteur de caisse sélectionnée est maintenue même lorsque le contact est coupé.

Levage du véhicule

1. activation : Hauteur tout-terrain



2. activation : Hauteur spéciale tout-terrain



▷ ▷ ▷

Abaissement du véhicule

1. activation : Hauteur surbaissée



2. activation : Hauteur de chargement



Message d'avertissement

En cas de défaut du système ou de désactivation du compresseur en raison d'une sollicitation trop importante, différents messages s'affichent sur l'écran multifonctions du combiné d'instruments.

- ▷ Reportez-vous au chapitre «VOYANTS DE CONTRÔLE ET MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 103.
- ▷ Adaptez votre mode de conduite aux nouvelles conditions.
- ▷ Consultez un atelier spécialisé et faites réparer le défaut. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▷ Laissez refroidir le compresseur lorsqu'il se désactive via la protection antisurcharge. Le compresseur fonctionne de nouveau après avoir refroidi.

Le message d'avertissement apparaît lorsque la régulation est désactivée et lors du gonflage de la roue de secours. Dans ces conditions, il n'y a pas de défaut.
Le message d'avertissement disparaît à la fin des procédures.

Levage du véhicule avec le cric

Lorsque vous devez soulever le véhicule avec le cric :

- ▷ Passez manuellement à la hauteur normale et désactivez la régulation de hauteur.

Désactivation de la régulation de hauteur

1. Mettez le contact.
2. Actionnez le commutateur pendant 5 à 10 secondes vers l'avant.
   Un message s'affiche sur l'écran multifonctions du combiné d'instruments.
   Vous pouvez à présent lever le véhicule.

Réactivation de la régulation de hauteur

1. Mettez le contact.
2. Actionnez le commutateur pendant 5 à 10 secondes vers l'avant **ou**
3. démarrez avec le véhicule.
   La régulation de hauteur de caisse s'active automatiquement.

Transport du véhicule sur des trains, bacs et camions

- ▷ Fixez le véhicule exclusivement au niveau des roues.

Porsche Active Suspension Management (PASM)

Divers messages s'affichent sur l'écran multifonctions du combiné d'instruments.

▷ Reportez-vous au chapitre «VOYANTS DE CONTRÔLE ET MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 103.

Vous pouvez sélectionner trois réglages de châssis à l'aide des touches :

- confort
- normal
- sport

Si les réglages de châssis «confort» ou «normal» sont sélectionnés, le réglage passe temporairement de façon automatique en mode «sport» en cas de conduite sportive.

Affichage du réglage de châssis sélectionné

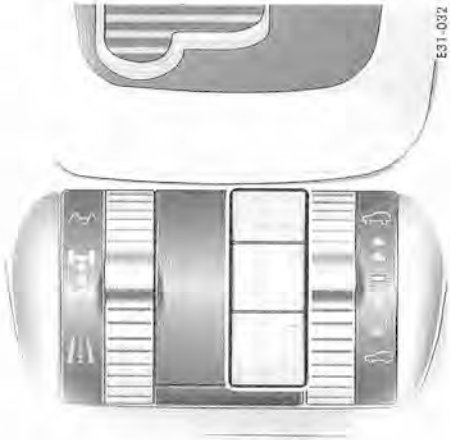
La diode luminescente du bouton du réglage sélectionné s'allume.
De plus, le réglage du châssis sélectionné s'affiche environ 12 secondes sur l'écran multifonctions du combiné d'instruments.

Voyant de contrôle et message d'avertissement

En cas de défaut du système, le voyant de contrôle du combiné d'instruments s'allume. Un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonctions du combiné d'instruments.

▷ Adaptez votre mode de conduite aux nouvelles conditions.

▷ Consultez un atelier spécialisé et faites réparer le défaut. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



Sélection d'un réglage du châssis

1. Mettez le contact.
2. Appuyez sur le bouton correspondant.

Remarque concernant l'utilisation

Le dernier réglage du châssis sélectionné est maintenu même lorsque le contact est coupé.

Maintenance, entretien

Remarques concernant la maintenance 242
Huiles moteurs 243
Niveau d'huile moteur 244
Niveau de liquide de refroidissement 247
Niveau de liquide de frein 249
Liquide lave-glace 250
Direction assistée 251
Filtre à air 252
Filtre antipoussières 252
Raclettes d'essuie-glace 253
Carburant 256
Jerrican de réserve 257
Système d'épuration des gaz d'échappement 258
Remarques concernant l'entretien 259

Remarques concernant la maintenance

Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche. En effet, un personnel d'atelier qualifié, formé par Porsche et recevant les informations les plus récentes, ainsi que les outils et appareils spéciaux sont les conditions préalables à un parfait entretien de votre Porsche.

Si toutefois vous exécutez vous-même des travaux sur votre voiture, notez qu'il faut procéder avec le plus grand soin. Cela seul peut assurer la pleine sécurité de fonctionnement de votre voiture.

Des interventions non effectuées dans les règles de l'art pendant la durée de la garantie peuvent entraîner la perte de vos droits à la garantie.

Mesures de puissance

Les mesures de puissance sur bancs à rouleaux ne sont pas autorisées par Porsche.

⚠ **Danger !**

Danger de mort et risque de blessures et d'incendie lors des travaux d'entretien.

- Ne fumez pas, ne manipulez pas de flamme à proximité de la batterie ou du système d'alimentation en carburant.
- Ne travaillez sur le véhicule qu'en plein air ou dans des locaux bien aérés.
- Redoublez d'attention si vous travaillez à proximité de pièces de moteur très chaudes et d'éléments du système d'échappement.
- Avant d'exécuter des travaux dans le compartiment moteur, il convient de toujours arrêter le moteur et d'attendre qu'il soit suffisamment refroidi.
- Si vous devez exécuter des travaux pendant que le moteur tourne, serrez toujours à fond le frein de stationnement **et** mettez le levier de vitesses au point mort, ou le levier sélecteur en position **P**.
- Veillez surtout à ce que ni les mains ou les doigts, ni les vêtements (p. ex. cravates, manches, etc.), ni des colliers ou chaînes ou des cheveux longs ne puissent être happés par le ventilateur du radiateur, la courroie d'entraînement ou d'autres pièces mobiles.
- Effectuez les interventions au niveau des ventilateurs avec la plus grande prudence. Les radiateurs et leur ventilateur se trouvent à l'avant du véhicule.
  Les ventilateurs peuvent se déclencher en fonction de la température, même si le moteur est à l'arrêt.
- Lorsque le contact est mis, les câbles d'allumage sont sous haute tension et il vous faut donc être particulièrement prudent.
- Faites toujours reposer le véhicule sur des chandelles stables et solides avant de travailler sous la voiture. Le cric de bord n'est pas conçu à cet effet.
  Reportez-vous au chapitre «SUSPENSION PNEUMATIQUE À HAUTEUR VARIABLE AVEC RÉGULATION DE LA HAUTEUR DE CAISSE» à la page 236.
- Les liquides d'appoint tels que huile moteur, liquide lave-glace, liquide de frein ou liquide de refroidissement sont nuisibles à la santé. Conservez ces produits hors de portée des enfants et, si nécessaire, procédez à leur élimination de manière réglementaire.

Huiles moteurs

Les moteurs Porsche sont conçus de telle sorte qu'il n'est pas nécessaire d'ajouter un additif à l'huile.

▷ Utilisez exclusivement des huiles moteur testées et préconisées par Porsche. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.

Les huiles moteur préconisées de même spécification peuvent être mélangées entre elles. Cependant, chaque marque d'huile présentant une composition type, il est préférable - dans la mesure du possible - d'utiliser la même huile dans le cas d'un appoint nécessaire entre deux vidanges.

La vidange régulière de l'huile moteur s'effectue dans le cadre des entretiens.

▷ Procédez plus souvent à la vidange de l'huile moteur dans les environnements poussiéreux.

Qualité des huiles moteur

L'huile moteur n'est pas seulement un lubrifiant, elle remplit en même temps de nombreuses fonctions, comme le refroidissement et le nettoyage des pièces ou la protection contre la corrosion. Pour cela, l'huile contient des additifs spécialement mis au point à cet effet.

Les huiles dites minérales sont obtenues directement à partir du pétrole brut.
Une série de processus chimiques permet de raffiner ces huiles (huiles hydrocraquées) ou de les modifier complètement (huiles de synthèse). Ces huiles de synthèse sont plus performantes que les huiles minérales.

La performance des huiles moteur est définie par des spécifications.

- spécifications **ACEA** en Europe,
- spécifications **API** et **ILSAC** aux USA et dans les pays sans spécification propre.

Huiles pour périodicité d'entretien de 2 ans/30000 km

Des huiles multigrades superlubrifiantes ont été développées spécialement dans le cadre de la périodicité d'entretien de 2 ans/30000 km pour le Cayenne.

L'utilisation de ces huiles est une précondition pour bénéficier de la périodicité d'entretien de 2 ans/30000 km.

Cayenne (V6) :
L'utilisation d'une essence conforme à la norme européenne EN 228 **et** d'une huile moteur conforme à la spécification VW 50300 est une précondition pour bénéficier de la périodicité d'entretien de 2 ans/30000 km.

Viscosité

L'huile moteur est «visqueuse» à froid et «fluide» à chaud.
La viscosité (fluidité) est indiquée par le grade de viscosité SAE :
Les huiles caractérisées par deux références de viscosité sont appelées huiles multigrades (p. ex. SAE 0W - 40), celles dénotées par une seule référence de viscosité sont appelées huiles monogrades (p. ex. SAE 30). Utilisez exclusivement des huiles multigrades.
Dans le cas des huiles multigrades, le premier chiffre et la lettre W (Winter/hiver) désignent la viscosité à froid, le chiffre qui suit indique la viscosité à chaud.

Exemple

Des huiles 5W - 40 et 5W - 50 présentent la même viscosité à froid. A chaud, l'huile caractérisée par le chiffre 40 sera plus fluide que l'huile caractérisée par le grade 50.

▷ ▷ ▷

Huiles en fonction de la plage de température

Cayenne (V6)

Pour toutes les plages de température

SAE 0W - 30

Cayenne S

Au-dessus de –25 °C

SAE 5W - 40, 5W - 50 et 0W - 40.

Au-dessous de –25 °C

SAE 0W - 40.

Huiles moteur préconisées par Porsche

Cayenne (V6)
Périodicité d'entretien de 2 ans/30000 km

– Huiles homologuées selon la spécification VW 50300.

Cayenne (V6)
Périodicité d'entretien de 1 an/15000 km

– Toutes les huiles de la liste d'homologation de Porsche.

Cayenne S

– Toutes les huiles de la liste d'homologation de Porsche.

Niveau d'huile moteur

▷ Reportez-vous au chapitre «REMARQUES CONCERNANT LA MAINTENANCE» à la page 242.

▷ Reportez-vous au chapitre «VOYANTS DE CONTRÔLE ET MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 103.

▷ Contrôlez régulièrement le niveau d'huile lorsque vous faites le plein ou entreprenez de longs voyages.

Voyant de contrôle du niveau d'huile

Si le niveau d'huile est trop bas, le voyant de contrôle s'allume sur l'écran multifonctions.

▷ Contrôlez le plus vite possible le niveau d'huile avec la jauge et ajoutez de l'huile moteur.

Remarque concernant l'utilisation

Si le capot moteur est ouvert sans faire l'appoint d'huile, le message d'avertissement réapparaît au bout d'env. 100 km.

Contrôler le niveau d'huile

⚠ Avertissement !

Risque de blessures. Les ventilateurs du radiateur peuvent se déclencher en fonction de la température, même si le moteur est à l'arrêt.
Risque de brûlures au niveau des pièces chaudes du compartiment moteur.

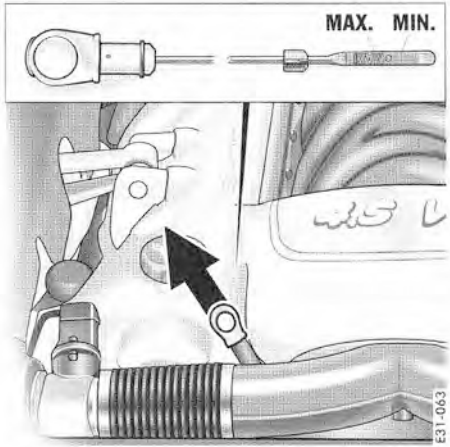
▷ Effectuez les interventions au niveau du compartiment moteur avec la plus grande prudence.

Conditions pour une mesure correcte du niveau d'huile

– Véhicule à l'horizontale.
– Moteur à l'arrêt et à la température de service.
– Patientez environ 3 minutes pour permettre à l'huile moteur de retourner dans son carter.

Mesurer le niveau d'huile avec la jauge

1. Prenez la jauge et essuyez-la avec un chiffon propre, ne peluchant pas.
2. Réintroduisez entièrement la jauge d'huile, retirez-la de nouveau et lisez le niveau d'huile.
   Les repères MIN. et MAX. sur la jauge d'huile ne doivent jamais être dépassés, par défaut ou par excès.
   La différence entre les deux repères correspond à environ 1,5 litre.
3. Réintroduisez la jauge d'huile jusqu'en butée.



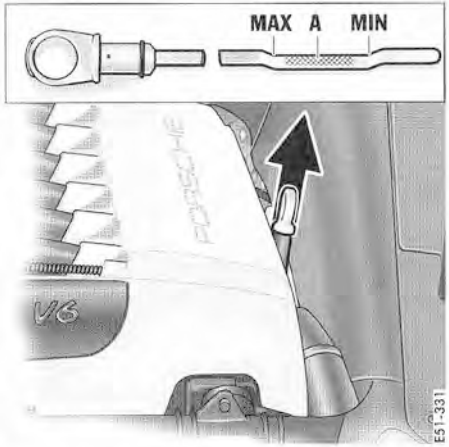
Jauge d'huile Cayenne S

Repère MAX

▷ Ne rajoutez pas d'huile moteur.

Repère MIN

▷ Rajoutez de l'huile moteur sans tarder.



Jauge d'huile Cayenne

Repère MAX

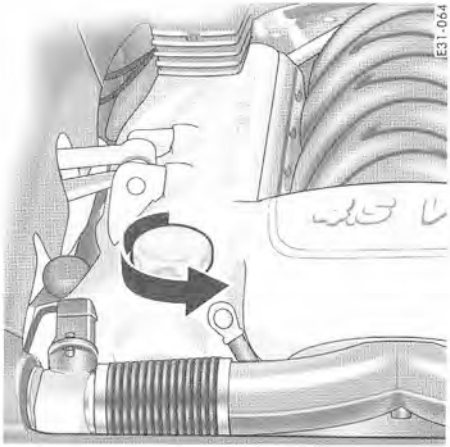
▷ Ne rajoutez pas d'huile moteur.

A - Repère normal

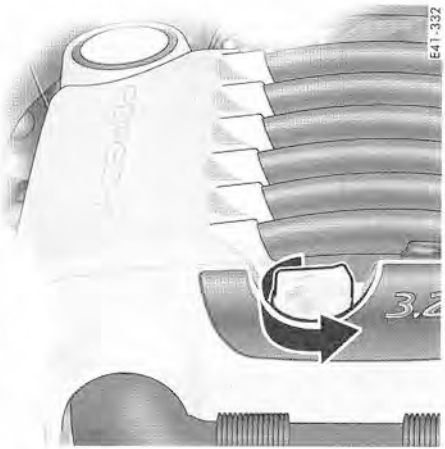
▷ Vous pouvez rajouter de l'huile moteur.

Repère MIN

▷ Rajoutez de l'huile moteur sans tarder.



Bouchon de remplissage d'huile moteur Cayenne S



Bouchon de remplissage d'huile moteur Cayenne

Compléter le niveau d'huile moteur

⚠ Attention !

Risque d'incendie si de l'huile moteur entre en contact avec des pièces du moteur brûlantes.
Risque de détérioration si de l'huile moteur entre en contact avec la courroie d'entraînement.

▷ Ajoutez de l'huile moteur avec la plus grande prudence.

1. Dévissez le bouchon de remplissage d'huile.
2. Complétez le niveau d'huile moteur avec prudence.
3. Contrôlez à nouveau le niveau d'huile au bout de quelques minutes.
   Le repère MAX. sur la jauge d'huile ne doit jamais être dépassé.
4. Réintroduisez la jauge d'huile jusqu'en butée.
5. Revissez soigneusement le bouchon de l'ouverture de remplissage d'huile.

Niveau de liquide de refroidissement

▷ Reportez-vous au chapitre «REMARQUES CONCERNANT LA MAINTENANCE» à la page 242.

Le liquide de refroidissement permet toute l'année une protection anticorrosion et antigel jusqu'à – 35 °C
(pays nordiques – 40 °C).

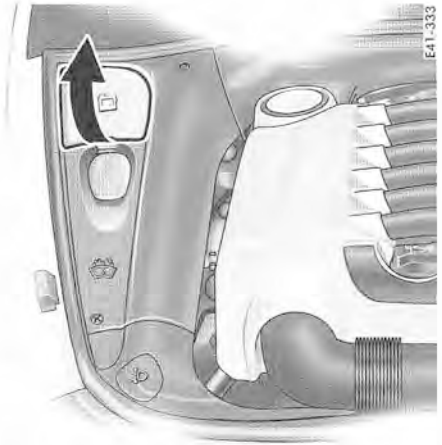
▷ Utilisez exclusivement les produits antigels préconisés par Porsche.

▷ Contrôlez régulièrement le niveau du liquide de refroidissement.

Contrôler/compléter le niveau de liquide de refroidissement

Le vase d'expansion se trouve dans le compartiment moteur sous le cache.

Le niveau du liquide de refroidissement doit être compris entre les repères Min. et Max., le **moteur étant froid** et le véhicule à l'horizontale.



Contrôle avec le moteur froid

1. Retirez le cache.



2. Tournez le bouchon avec précaution et laissez s'échapper la surpression.
   Dévissez ensuite entièrement le bouchon.
3. Lisez le niveau de liquide de refroidissement.
4. Si nécessaire, complétez le niveau.
   Ne dépassez pas le repère Max.
   Versez exclusivement un mélange d'eau et d'antigel à proportions égales.
   Proportion d'antigel dans le liquide de refroidissement :
   50%, protection antigel jusqu'à – 35 °C.
5. Vissez fermement le bouchon et remettez le cache en place.

Contrôle du niveau du liquide de refroidissement, si un message d'avertissement apparaît sur l'écran multifonctions du combiné d'instruments

⚠ Avertissement !

Risque de brûlures par le liquide de refroidissement brûlant.

▷ Ouvrez le bouchon du vase d'expansion avec une extrême prudence lorsque le moteur est chaud.

1. Retirez le cache.
2. Recouvrez le bouchon du vase d'expansion d'un chiffon si le moteur est chaud.
   Tournez le bouchon avec précaution et laissez s'échapper la surpression.
   Dévissez ensuite entièrement le bouchon.
3. Lisez le niveau de liquide de refroidissement.
   Si nécessaire, complétez le niveau.
   Versez exclusivement un mélange d'eau et d'antigel à proportions égales.
   Proportion d'antigel dans le liquide de refroidissement :
   50%, protection antigel jusqu'à – 35 °C.
   Ne dépassez pas le repère Max.
4. Vissez fermement le bouchon et remettez le cache en place.
5. Faites contrôler le système de refroidissement.
   Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Remarque concernant l'utilisation

▷ Si le niveau du liquide de refroidissement se situe au-dessus du repère Max. avec le moteur chaud, contrôlez-le encore une fois quand le moteur est froid.

Remarques concernant l'entretien

Si dans un cas d'urgence, seule de l'eau a été versée dans le réservoir, faites corriger le rapport de mélange.
Une perte significative de liquide de refroidissement est due à un défaut d'étanchéité dans le circuit de refroidissement.

▷ La cause du défaut doit être réparée sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Ventilateurs de radiateur

Les radiateurs et leur ventilateur se trouvent à l'avant du véhicule.

⚠ Avertissement !

Risque de blessures. Les ventilateurs peuvent se déclencher en fonction de la température, même si le moteur est à l'arrêt.

▷ Effectuez les interventions au niveau des ventilateurs avec la plus grande prudence.

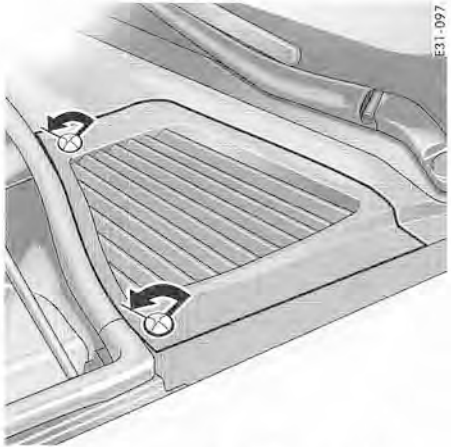
Niveau de liquide de frein

- ▷ Reportez-vous au chapitre «REMARQUES CONCERNANT LA MAINTENANCE» à la page 242.
- ▷ Utilisez exclusivement le liquide de frein Porsche d'origine ou un liquide de qualité équivalente et fabriqué conformément aux spécifications et exigences de production de Porsche.

⚠ Avertissement !

Le liquide de frein est un produit toxique qui attaque la peinture et les autres surfaces.

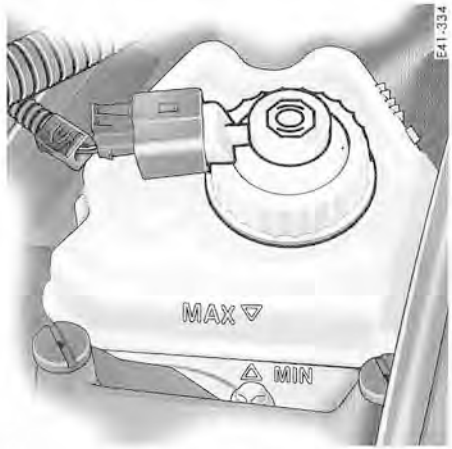
- ▷ Conservez le liquide de frein hors de portée des enfants.
- ▷ Rincez immédiatement à l'eau claire les endroits souillés par du liquide de frein.
- ▷ En cas de contact de l'électrolyte avec les yeux, rincez immédiatement quelques minutes à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.
- ▷ Respectez impérativement toutes les instructions figurant sur le réservoir de liquide de frein.



Contrôler le niveau de liquide de frein

Le réservoir de liquide correspondant à la commande hydraulique de frein se situe dans le compartiment moteur.

1. Faites tourner de 90° les verrouillages à l'aide d'un tournevis (**flèche**) et retirez le cache.
2. Contrôlez le niveau du liquide de frein dans le réservoir de compensation transparent.
   Le niveau du liquide doit toujours se trouver entre les repères MIN. et MAX.



Une petite baisse du niveau, due à l'usure et au rattrapage automatique des freins à disque, est normale.
Si le niveau du liquide baisse sensiblement ou descend en deçà du repère MIN., le circuit de freinage peut être devenu perméable.

- ▷ Faites contrôler le système de freinage sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Vidanger le liquide de frein

Avec le temps, le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air. Cet enrichissement en eau diminue le point d'ébullition et peut, dans des conditions bien précises, influencer l'efficacité du freinage.

▷ Par conséquent, faites absolument renouveler le liquide de frein selon les intervalles précisés dans la brochure «Garantie et entretien».

Voyant de contrôle et message d'avertissement

Le voyant de contrôle du combiné d'instruments et le message d'avertissement sur l'écran multifonctions du combiné d'instruments indiquent

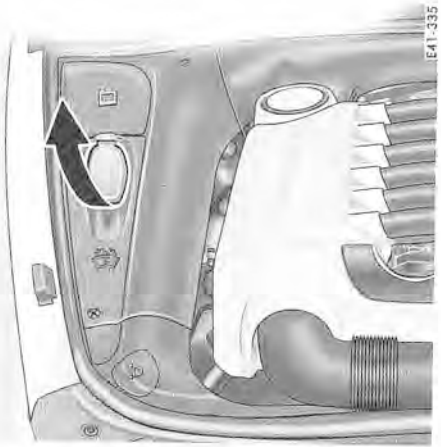
- un niveau de liquide de frein trop bas,
- associé à une course plus importante de la pédale, une défaillance du circuit de freinage.

Remarque concernant l'utilisation

Si les voyants de contrôle venaient à s'allumer lorsque vous roulez :

▷ Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié.

▷ Ne continuez pas à rouler.
Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



Liquide lave-glace

Le réservoir de liquide lave-glace pour le pare-brise, la lunette arrière et les projecteurs se trouve dans le compartiment moteur.

Message d'avertissement sur l'écran multifonctions

Si le niveau de liquide lave-glace est trop bas, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonctions du combiné d'instruments.
La différence entre les deux repères correspond à environ 0,8 litre.

▷ Ajoutez du liquide lave-glace à la prochaine occasion.

Ajout de liquide lave-glace

La capacité est d'env. 7,5 litres.

En règle générale, de l'eau claire ne suffit pas à nettoyer les glaces et les projecteurs.
Il est préférable d'ajouter à l'eau que vous utilisez les nettoyants Porsche prévus pour l'hiver ou l'été – selon la saison – en respectant les proportions indiquées.

▷ Utilisez exclusivement les produits de nettoyage préconisés par Porsche.

1. Respectez impérativement toutes les instructions figurant sur le réservoir de lave-glace.
2. Ouvrez le bouchon du réservoir de liquide lave-glace.
3. Ajoutez du liquide lave-glace et refermez le bouchon.

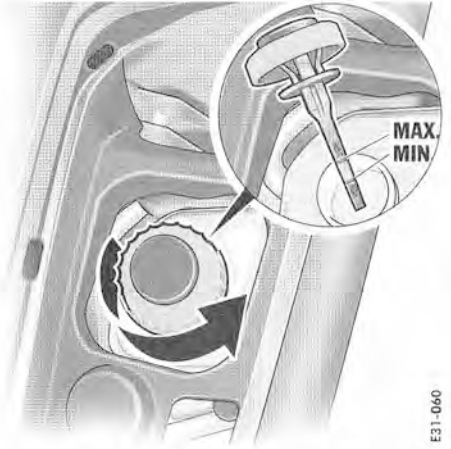


Direction assistée

⚠ Avertissement !

Risque d'accident. L'assistance de direction n'est plus disponible lorsque le moteur est à l'arrêt (par ex. remorquage) ou en cas de défaillance du système hydraulique. L'effort à exercer pour manoeuvrer la direction devient par conséquent plus important.

- ▷ Remorquez le véhicule avec la plus grande prudence.
- ▷ Faites réparer ce défaut. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



Les bruits de circuit audibles lorsque l'on braque la direction à fond sont liés à la conception du système et ne signifient donc pas que la direction présente un défaut.

▷ ▷ ▷

Contrôler le fluide hydraulique

▷ Reportez-vous au chapitre «REMARQUES CONCERNANT LA MAINTENANCE» à la page 242.

▷ Utilisez exclusivement le liquide hydraulique Porsche d'origine ou un liquide de qualité équivalente et fabriqué conformément aux spécifications et exigences de production de Porsche.

▷ Contrôlez le niveau de liquide lorsque le moteur est arrêté et froid (température moteur env. 20 °C).

1. Retirez le cache **A**.
2. Ouvrez le bouchon du réservoir.
3. Le niveau du liquide sur la jauge doit toujours se trouver entre les repères MIN. et MAX. Si nécessaire, complétez le niveau.
4. Fermez soigneusement le bouchon du réservoir.
5. Reclipsez le cache **A**.
6. Fermez le capot moteur.

▷ Si le niveau du liquide baisse sensiblement, faites réparer sans tarder l'origine de ce défaut.
Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Filtre à air

▷ Reportez-vous au chapitre «REMARQUES CONCERNANT LA MAINTENANCE» à la page 242.

Le changement régulier de l'élément filtrant s'effectue dans le cadre des entretiens.

▷ Dans le cas d'un environnement poussiéreux, nettoyez la cartouche plus fréquemment et remplacez-la si nécessaire.

Filtre antipoussières

Grâce au filtre antipoussières, l'air frais introduit dans l'habitacle est pratiquement sain et exempt de pollens.

▷ Lorsque l'air extérieur est pollué de gaz, appuyez sur la touche de circulation d'air.

Un filtre antipoussières encrassé peut engendrer un débit d'air réduit.

▷ Faites remplacer le filtre.
Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Le changement régulier du filtre s'effectue dans le cadre des entretiens.

Raclettes d'essuie-glace

▷ Remplacez-les en temps voulu lorsque l'efficacité du balayage commence à diminuer.

▷ Reportez-vous au chapitre «REMARQUES CONCERNANT L'ENTRETIEN» à la page 259.

⚠ Attention !

Risque de détérioration en cas de rabattement brutal du bras d'essuie-glace sur la vitre.

▷ Maintenez toujours le bras d'essuie-glace lorsque vous changez les raclettes.

Risque de détérioration en cas de décollement inapproprié des raclettes gelées.

▷ Faites dégeler les raclettes d'essuie-glace avant de les décoller de la vitre.

Remarque concernant l'entretien

Des raclettes d'essuie-glaces qui «broutent» ou «grincent» peuvent avoir pour origine les causes suivantes :

– Lors du lavage de véhicule dans des installations automatiques, des dépôts de cire risquent de rester sur le pare-brise. Ces dépôts de cire ne peuvent être éliminés qu'avec un nettoyant spécial.
Vous obtiendrez de plus amples informations auprès de votre concessionnaire Porsche.

– Les raclettes des essuie-glaces peuvent être endommagées ou usées.

▷ Remplacez immédiatement les raclettes d'essuie-glaces.

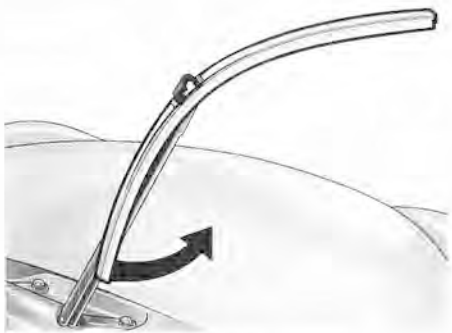
Remplacement des raclettes d'essuie-glace avant

⚠ Attention !

Risque de détérioration.
Les raclettes d'essuie-glace peuvent se détacher pendant la conduite en cas de remplacement non conforme.

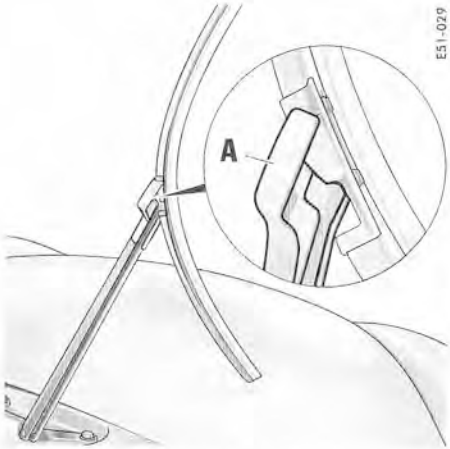
▷ Vérifiez si les raclettes d'essuie-glace sont correctement fixées.
La raclette d'essuie-glace doit être montée sur le bras jusqu'à la butée.

E31-028

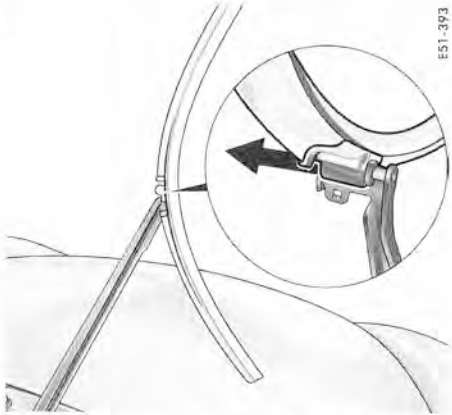


1. Actionnez le frein de stationnement.
2. Désactivez les essuie-glaces (position **0**).
3. Coupez le contact.
4. Eloignez le bras d'essuie-glace de la vitre.
5. Redressez entièrement la raclette d'essuie-glace (**flèche**).

▷ ▷ ▷



6. Déclipsez le capuchon **A**.



7. Retirez la raclette d'essuie-glace en la dirigeant vers le pare-brise (**flèche**).

8. Installez une nouvelle raclette d'essuie-glace.

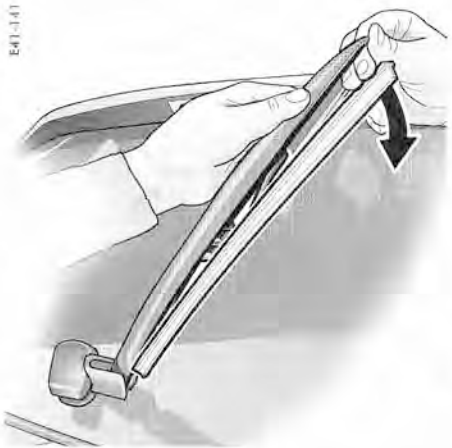
Remarque concernant l'utilisation

▷ Veillez à ce que la raclette d'essuie-glace soit montée sur le bras jusqu'à la butée.

9. Remettez le capuchon **A** en place.

10. Rabattez la raclette d'essuie-glace.

11. Reposez soigneusement le bras d'essuie-glace sur la vitre.



1. Actionnez le frein de stationnement.
2. Coupez le contact.
3. Eloignez le bras d'essuie-glace de la lunette arrière avec précaution jusqu'au crantage (env. 60°).
4. Déclipsez la raclette du bras d'essuie-glace avec précaution (**flèche**).
   Maintenez le bras de la raclette de l'autre main.
5. Placez et enclenchez la nouvelle raclette sur le milieu du bras.
6. Reposez soigneusement le bras d'essuie-glace sur la lunette arrière.

Remplacement de la raclette d'essuie-glace de la lunette arrière

⚠ Attention !

Risque de détérioration en cas de décollement inapproprié de la raclette gelée de la lunette arrière.

- ▷ Faites dégeler la raclette d'essuie-glace avant de la décoller de la vitre.
- ▷ Détachez à deux mains l'essuie-glace de la lunette arrière en le prenant au niveau du bras.

Carburant

⚠ Avertissement !

Le carburant est facilement inflammable et nocif pour la santé.

- ▷ Proscrivez feu, flamme et cigarette en manipulant du carburant.
- ▷ Evitez tout contact avec la peau et les vêtements.
- ▷ N'inhalez pas les vapeurs de carburant.

- ▷ Reportez-vous au chapitre «SYSTÈME D'ÉPURATION DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT» à la page 258.
- ▷ Reportez-vous au chapitre «AFFICHAGE DE NIVEAU» à la page 68.

Afin de ne pas perturber de façon persistante les catalyseurs et les sondes Lambda, **seul un carburant sans plomb** doit être utilisé.

Le moteur a été conçu pour être alimenté avec du **supercarburant sans plomb d'un indice d'octane de RON 98/MON 88** et offre, dans ces conditions, des performances et une consommation optimales.

En cas d'utilisation de supercarburants sans plomb d'un indice d'octane de **RON 95/MON 85 minimum**, le calage de l'allumage est automatiquement corrigé par la régulation anticliquetis du moteur.



Trappe de réservoir

La trappe du réservoir se trouve dans l'aile arrière droite ; elle est ouverte électriquement à l'aide de la manette **A** située dans la portière côté conducteur.
La manette est opérationnelle même lorsque le contact est coupé.



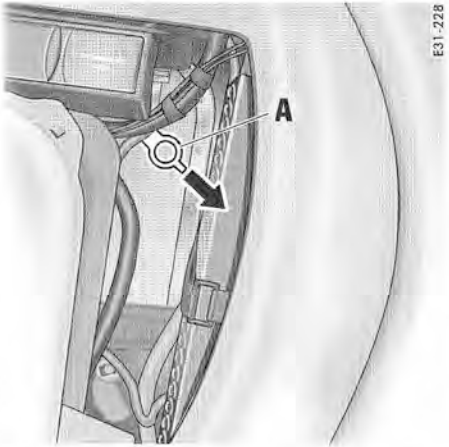
Tableau indicateur de la qualité des carburants

Ouverture

- ▷ Actionnez la manette **A** de la portière côté conducteur.
  La trappe du réservoir s'ouvre.

Fermeture

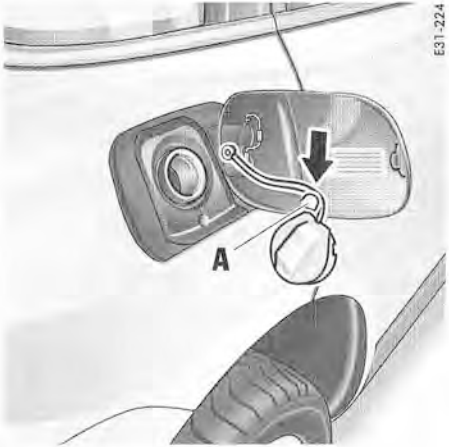
- ▷ Fermez la trappe du réservoir jusqu'à ce qu'elle s'enclenche de manière perceptible.



Déverrouillage d'urgence de la trappe du réservoir

En cas de défaut du déverrouillage électrique :

1. Ouvrez le hayon.
2. Retirez le couvercle du compartiment de rangement latéral droit.
3. Tirez sur le déverrouillage d'urgence **A** dans le **sens de la flèche**.
   La trappe du réservoir s'ouvre.



Ravitaillement en carburant

Capacité totale du réservoir environ 100 litres, dont environ 12 litres de réserve

1. Arrêtez le moteur et coupez le contact.
2. Dévissez lentement le bouchon du réservoir. Accrochez-le à l'attache plastique **A** de la trappe du réservoir d'essence.
3. Introduisez complètement le pistolet dans la tubulure de remplissage, la poignée du pistolet étant orientée vers le bas.
4. Ne rajoutez pas de carburant après l'arrêt automatique du pistolet distributeur, utilisé selon les prescriptions.
   Le carburant pourrait refouler ou déborder lorsque la chaleur augmente.
5. Immédiatement après le ravitaillement, remettez soigneusement le bouchon du réservoir en place et vissez-le jusqu'à ce que vous sentiez et entendiez le cran.

Remarque concernant l'entretien

En cas de perte du bouchon, celui-ci ne doit être remplacé que par une pièce d'origine.

Jerrican de réserve

⚠ Danger !

Risque d'incendie ou d'explosion en cas d'accident par endommagement du jerrican et perte de carburant.
Les vapeurs de carburant émises sont nocives pour la santé.

- ▷ N'emportez pas de jerrican de réserve dans le véhicule.
  Si toutefois vous devez emporter un jerrican, fixez-le dans un endroit sûr d'où il ne puisse pas glisser.
- ▷ Respectez la législation en vigueur.

Système d'épuration des gaz d'échappement

Le catalyseur multifonctionnel piloté associé aux sondes Lambda et au boîtier électronique constitue le système d'épuration des gaz d'échappement le plus efficace.

Pour garantir le bon fonctionnement de ce système de dépollution, respectez la périodicité d'entretien prescrite.

Afin de ne pas perturber les catalyseurs et les sondes Lambda, seul un carburant sans plomb doit être utilisé.

Remarque concernant la conduite

La présence de défauts de fonctionnement au stade de la préparation du mélange peut entraîner la surchauffe et l'endommagement des catalyseurs.

⚠ Avertissement !

Risque de détérioration du système d'épuration des gaz d'échappement.

- ▷ Evitez les tentatives de démarrage longues et répétées lorsque le moteur ne veut pas démarrer.
- ▷ Si des ratés (que l'on reconnaît aux irrégularités du moteur ou à la perte de puissance) se produisent, l'anomalie doit être supprimée le plus vite possible.
  Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▷ Evitez de rouler vite dans les virages si le voyant de contrôle du niveau de carburant est allumé.
- ▷ Ne roulez jamais jusqu'à épuisement du carburant.
- ▷ Votre véhicule ne peut être démarré ni par remorquage ni en le poussant.

Risque d'incendie au niveau de l'échappement.

- ▷ N'appliquez pas de couche de protection du soubassement ou anticorrosion sur le collecteur d'échappement, les tuyaux d'échappement, les catalyseurs et les boucliers thermiques ni même à proximité de ceux-ci. Pendant la marche, le matériau protecteur peut en effet s'échauffer et s'enflammer.
- ▷ Ne faites pas tourner le véhicule et ne le garez pas là où des matériaux inflammables, des feuilles mortes ou de l'herbe sèche par exemple, sont susceptibles d'entrer en contact avec le système d'échappement brûlant.

Remarques concernant l'entretien

L'entretien régulier du véhicule dans les règles de l'art lui permet de conserver sa valeur. Il peut être une condition primordiale pour la préservation des droits dans le cadre de la garantie du véhicule et de la garantie longue durée.

Vous pouvez vous procurer les produits d'entretien appropriés auprès de votre concessionnaire Porsche, individuellement ou sous forme de kits d'entretien complets.

- ▷ Respectez les directives d'utilisation figurant sur l'emballage des produits d'entretien.
- ▷ Conservez ces produits hors de portée des enfants.
- ▷ Si nécessaire, procédez à leur élimination de manière réglementaire.

Afin de certifier que l'état du véhicule a été contrôlé dans les règles de l'art et pour assurer le maintien du droit à la garantie longue durée, chaque concessionnaire Porsche est disposé à contrôler l'état de votre véhicule. Les résultats de ce contrôle sont ensuite consignés par écrit. A cet effet, il rédige un compte-rendu et l'atteste en outre sous la rubrique «Justificatif de l'état du véhicule dans le cadre de la garantie longue durée» de la brochure «Garantie & entretien».

Appareils de nettoyage à haute pression

⚠ Avertissement !

Les appareils de nettoyage à haute pression peuvent endommager les éléments suivants :

- Pneumatiques,
- Monogrammes, emblèmes,
- Surfaces peintes,
- Elargisseurs d'aile,
- Serrure et verrouillage de l'attelage de remorque amovible,
- Joints du crochet d'attelage à escamotage électrique,
- Alternateur, capuchons des valves,
- Capteurs du ParkAssistent.

- ▷ Tenez compte de la notice du fabricant de l'appareil.
- ▷ Remettez toujours en place le cache du réservoir de liquide de frein pour le nettoyer. Ne dirigez jamais le jet d'eau directement sur ce cache.
- ▷ Si vous utilisez une buse à jet plat ou une «fraise de décrottage», respectez toujours une distance d'au moins 50 cm.
- ▷ N'utilisez jamais de nettoyeur haute pression avec une buse à jet circulaire.
  Ceci risque de provoquer des dommages sur votre véhicule. Les pneumatiques sont particulièrement exposés à ce risque.
- ▷ Ne dirigez pas le jet d'eau directement sur les éléments énumérés ci-dessus.

Lavage du véhicule

Le lavage fréquent de la voiture et l'application de cire sont le meilleur moyen de la protéger des influences et pollutions extérieures. Il convient également de laver soigneusement le soubassement du véhicule, au plus tard à la fin de la période d'épandage des routes.

Plus le sel d'épandage, la poussière de la route, les poussières industrielles, les insectes et les fientes d'oiseaux, les dépôts végétaux (p. ex. résine ou pollen des arbres) restent collés longtemps sur le véhicule, plus leur effet est préjudiciable.

Le lavage manuel du véhicule est plus préjudiciable à l'environnement que l'utilisation d'une installation de lavage automatique.

- ▷ Lavez votre véhicule uniquement dans les emplacements de lavage prévus à cet effet, afin d'éviter que de la suie, de la graisse, de l'huile et des métaux lourds ne se répandent dans l'environnement.

▷ ▷ ▷

Sur les peintures foncées en particulier, le moindre endommagement de la surface (égratignures) est très perceptible, bien plus que sur les teintes claires.

En outre, en raison de la composition des pigments, les peintures foncées sont plus sensibles aux égratignures et exigent un soin tout particulier.

- ▷ Ne lavez pas votre voiture en plein soleil ou lorsque la carrosserie est brûlante.
- ▷ Pour le lavage à la main, utilisez un shampooing pour auto, beaucoup d'eau, une éponge douce ou une brosse douce.
  Nous vous recommandons le shampooing auto Porsche.
- ▷ Commencez par bien mouiller la peinture et par enlever à l'eau le plus gros de la saleté.
- ▷ Après le lavage, rincez abondamment à l'eau et passez la peau de chamois.
  N'utilisez pas la même peau de chamois pour la carrosserie et les glaces.

Lorsqu'ils ont été mouillés, les freins peuvent perdre de leur efficacité et leur action peut devenir irrégulière.

- ▷ Après le lavage, procédez à un essai de freinage et faites sécher les disques en freinant brièvement.
  Veillez impérativement à ne pas gêner les véhicules qui vous suivent.

Installations de lavage

Certaines installations de lavage présentent des particularités de conception susceptibles d'endommager les pièces dépassant du contour du véhicule ou les pièces supplémentaires rapportées.

Eléments particulièrement exposés :

- Essuie-glaces (les désactiver afin de ne pas déclencher de façon involontaire un fonctionnement intermittent ou par capteur).
- Rétroviseurs extérieurs (toujours rabattus).
- Système de portage (toujours retiré complètement).
- Spoiler.
- Jantes (plus les jantes sont larges et plus la taille des pneumatiques est basse, plus le risque d'endommagement est grand).

- ▷ Veuillez vous informer auprès du responsable avant l'utilisation d'installations de lavage automatiques.
- ▷ Les endroits que l'installation de lavage automatique ne peut pas atteindre, comme les rebords de portière ou de capot et les marchepieds, doivent être lavés à la main et essuyés avec une peau de chamois.

Serrure de portière

- ▷ Pour empêcher la serrure de portière de geler en saison froide, protégez le cylindre de fermeture avec une bande adhésive appropriée afin d'éviter toute infiltration d'eau.
- ▷ Si toutefois une serrure gèle, employez un produit de dégivrage du commerce.
  Une clé préalablement chauffée résout également le problème dans bien des cas.
  N'essayez jamais de forcer.

Peinture

- N'essuyez jamais une voiture poussiéreuse avec un chiffon sec, car les grains de poussière abîment la peinture.

La peinture est soumise à un grand nombre de facteurs mécaniques et chimiques.
Le rayonnement du soleil, la pluie, la glace et la neige, les rayons ultraviolets, les changements brusques de température, la poussière industrielle et les dépôts chimiques agissent toujours de manière préjudiciable sur la peinture.
Seul un entretien régulier et adapté permet à long terme de contrer ces facteurs.

- Les pièces peintes mates ne doivent pas être traitées avec une cire de protection ou un produit de lustrage, sinon l'effet mat est perdu.

Protection

Le revêtement de peinture se ternit dans le temps sous les influences climatiques. Il est par conséquent nécessaire de protéger la peinture régulièrement. La peinture conserve ainsi son brillant et son élasticité. On évite également que des salissures ne restent collées en surface et que les poussières industrielles ne pénètrent dans la peinture.

Avec un entretien régulier, la peinture gardera son éclat d'origine pendant des années.

▷ Appliquez un produit de protection de la peinture après avoir lavé la voiture et lustrez.

Lustrage

Ce n'est que lorsque l'emploi du produit de protection et de la cire ne suffit plus à rendre à la peinture tout son éclat d'origine qu'il convient d'utiliser le produit de lustrage.
Nous vous recommandons le produit de lustrage Porsche.

Nettoyage des taches

▷ Eliminez le plus rapidement possible les taches de goudron, les traces d'huile, les insectes, etc. à l'aide d'un produit anti-insectes, car ces taches altèrent la peinture au bout d'un certain temps.

▷ Lavez soigneusement les surfaces après le traitement.

Retouches de peinture

▷ Dès l'apparition de petits dommages de peinture tels qu'éraflures, rayures ou éclats dus aux gravillons, faites les réparer au plus vite, et ce **avant** que la corrosion ne commence.
Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Si toutefois la rouille a déjà commencé à se former, il faut soigneusement l'éliminer. Ensuite, appliquez à cet endroit une couche d'apprêt anticorrosion d'abord, et une peinture de recouvrement ensuite.
Vous trouverez sur le véhicule une plaquette indiquant les références de la peinture.

▷ Reportez-vous au chapitre «PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE» à la page 334.

Nettoyage du compartiment moteur

⚠ Attention !

Risque de détérioration, par exemple, de l'alternateur, des surfaces peintes et du couvre-culasse.

- ▷ N'utilisez jamais de nettoyeur haute pression avec une buse à jet circulaire.
- ▷ Opérez toujours à une distance minimale de 50 cm.
- ▷ Remettez toujours en place le cache du réservoir de liquide de frein avant l'utilisation d'un nettoyeur haute pression. Ne dirigez jamais le jet d'eau directement sur ce cache.
- ▷ Ne dirigez pas le jet d'eau directement sur les éléments énumérés ci-dessus.

Remarque concernant l'utilisation

En cas d'utilisation fréquente en tout-terrain et après des déplacements sur des routes salées :

- ▷ Nettoyez régulièrement le compartiment moteur.

Vitres

- ▷ Nettoyez régulièrement l'intérieur et l'extérieur de l'ensemble des glaces avec un nettoyant pour vitres.
  Nous vous recommandons le nettoyant pour vitres Porsche.
- ▷ Veillez à ne pas endommager les antennes TV des glaces latérales lors du nettoyage.
- ▷ N'utilisez pas la même peau de chamois pour les vitres et la peinture.
  Les dépôts de cire risquent en effet de gêner la visibilité.
- ▷ Enlevez les insectes collés sur le pare-brise en utilisant un produit nettoyant spécifique.

Raclettes d'essuie-glace

Des raclettes d'essuie-glace en bon état sont indispensables pour garantir une bonne visibilité.

- ▷ Vous devez changer les raclettes d'essuie-glace une à deux fois par an (avant et après l'hiver) ou lorsque l'efficacité du balayage commence à diminuer.
- ▷ Nettoyez régulièrement les raclettes d'essuie-glace avec un nettoyant pour vitres.
  Nous vous recommandons le nettoyant pour vitres Porsche.
  En cas d'encrassage important (p. ex. restes d'insectes), vous pouvez utiliser une éponge ou un chiffon.

Protection du soubassement

Le soubassement du véhicule est protégé de façon durable contre les facteurs mécaniques et chimiques. Une détérioration du revêtement de protection pendant la marche n'est toutefois pas à exclure.
Le soubassement du véhicule doit par conséquent être régulièrement contrôlé et réparé par un atelier spécialisé.

⚠ Avertissement !

Risque d'incendie au niveau de l'échappement.

- ▷ N'appliquez pas de couche de protection du soubassement ou anticorrosion sur le collecteur d'échappement, les tuyaux d'échappement, les catalyseurs et les boucliers thermiques ni même à proximité de ceux-ci.
  Pendant la marche, le matériau protecteur peut en effet s'échauffer et s'enflammer.

Projecteurs, feux, pièces plastiques intérieures et extérieures

▷ Utilisez **uniquement** de l'eau claire et un peu de liquide vaisselle pour nettoyer les projecteurs, les feux ainsi que les pièces et les surfaces plastiques.
Ne nettoyez pas à sec.
Utilisez une éponge douce ou un chiffon doux, ne peluchant pas. Nettoyez la surface en frottant par légers mouvements sans exercer de fortes pressions.
Un nettoyant pour l'intérieur des vitres peut également être utilisé pour le nettoyage des surfaces en plastique.
Veuillez observez les instructions de nettoyage figurant sur le bidon.
Nous vous recommandons le nettoyant pour l'intérieur des vitres Porsche.
N'utilisez en aucun cas des détergents ou des solvants chimiques.

▷ Rincez à l'eau claire les surfaces nettoyées.

Joints de portières, pavillon, capots et glaces

▷ Eliminez régulièrement les salissures (telles que particules abrasives, poussière, sel) de tous les joints à l'eau savonneuse chaude. N'utilisez pas de produit de nettoyage chimique ni de solvant.

En cas de gel, les joints extérieurs des portières ainsi que ceux des capots peuvent être protégés grâce à un produit d'entretien approprié.

Afin d'éviter d'endommager la peinture laquée, n'appliquez aucun produit d'entretien sur les joints intérieurs des portières.

Jantes en alliage léger

▷ Reportez-vous au chapitre «INSTALLATIONS DE LAVAGE» à la page 260.

Les particules de métal (p. ex. le laiton ou le cuivre contenus dans la poussière des freins) ne doivent pas rester trop longtemps sur l'alliage léger. Ce contact peut engendrer des points de corrosion.

▷ Lavez les jantes si possible tous les quinze jours avec une éponge ou une brosse. Un nettoyage hebdomadaire est conseillé en cas d'épandage des routes et dans les régions où la pollution industrielle est agressive.
Utilisez un produit de nettoyage pour jantes en alliage léger (pH 9,5). Les produits au pH non adapté risquent d'endommager la couche de protection des jantes.
Nous vous recommandons le nettoyant pour jantes en alliage léger Porsche.

Les produits décapants habituellement utilisés pour les autres métaux et les appareils ou produits à action mécanique endommagent la couche de protection et ne conviennent donc pas pour l'entretien.

▷ Enduisez les jantes tous les trois mois après le nettoyage de cire ou d'une graisse sans acide (p. ex. vaseline).
Frottez vigoureusement avec un chiffon doux pour faire pénétrer.

Cuir

Caractéristiques et particularités

Les caractéristiques originales que présente la surface des peaux – les marbrures, les cicatrices, les piqûres d'insectes, les irrégularités de grain ainsi que les légères nuances de teinte – confirment voire soulignent le caractère naturel du cuir.

Ceci s'applique en particulier au cuir naturel. Pour le cuir naturel, on utilise des peaux sélectionnées pour leur haute qualité. Il ne reçoit aucune couche de peinture au cours de son élaboration. Sa «provenance naturelle» est de ce fait bien reconnaissable.
Ce matériau noble se caractérise par son confort particulier, sa souplesse exceptionnelle et sa patine typique.

Entretien et traitement du cuir

- ▷ Essuyez tous les types de cuir régulièrement avec un chiffon de laine blanc et doux ou un chiffon microfibres du commerce, humidifié au préalable, afin d'éliminer la poussière fine.
- ▷ En cas de salissures importantes, utilisez un produit de nettoyage spécial cuirs.
  Veillez à toujours respecter les instructions d'utilisation figurant sur les emballages des produits.
  Nous vous recommandons le produit d'entretien spécial cuirs Porsche.

Les produits de nettoyage puissants ainsi que les objets rigides sont à proscrire.

Le cuir à perforations ne doit en aucun cas être mouillé au dos.

Une fois nettoyée, la sellerie – en particulier, les sièges en cuir fortement sollicités – ne doit être entretenue qu'avec un produit d'entretien spécial cuirs.
Nous vous recommandons le produit d'entretien spécial cuirs Porsche.

Moquette, tapis

- ▷ Pour le nettoyage, utilisez un aspirateur ou une brosse moyenne.
- ▷ En cas de fortes salissures ou de taches, utilisez un détachant.
  Nous vous recommandons le détachant Porsche.

Des tapis de sol de taille appropriée et équipés des fixations correspondantes sont proposés dans la gamme d'accessoires Porsche pour protéger les moquettes.

⚠ Avertissement !

Risque d'accident.

- ▷ La course de la pédale ne doit pas être entravée par les tapis.
  Fixez correctement les tapis – ne pas les poser sans fixation.

Airbags

⚠ Danger !

Risque de blessures graves voire mortelles et de dégâts dus à la détérioration du système airbag lors de nettoyages inappropriés.

- ▷ N'apportez aucune modification à des éléments individuels tels que le cache-volant, les sièges avant, l'encadrement ou les garnitures du pavillon.
- ▷ Confiez à votre concessionnaire Porsche le soin de nettoyer ces composants.

Habillages en tissu

Les habillages en tissu des montants latéraux, du ciel de toit, des pare-soleil, etc. ne doivent être nettoyés qu'avec des produits appropriés, c'est-à-dire un shampooing sec et une brosse à poils souples.

Alcantara

L'Alcantara ne doit pas être nettoyé à l'aide du produit d'entretien spécial cuirs.

Pour un entretien régulier, il convient de brosser le revêtement à l'aide d'une brosse douce.

Nettoyage en cas d'encrassement léger

- ▷ Humidifiez un chiffon doux avec de l'eau ou une solution savonneuse pour nettoyer.

Nettoyage en cas de fort encrassement

- ▷ Humidifiez un chiffon doux avec de l'eau tiède ou de l'alcool dilué puis tamponnez les salissures de l'extérieur vers l'intérieur.

Ceintures de sécurité

- ▷ Utilisez un produit doux pour nettoyer les ceintures.
- ▷ Evitez de faire sécher les sangles en plein soleil.
- ▷ N'utilisez que des nettoyants appropriés.
- ▷ Ne teignez et ne blanchissez pas les ceintures. Cela pourrait affaiblir la tension du tissu et compromettre ainsi votre sécurité.

Immobilisation du véhicule

Si vous souhaitez immobiliser votre Porsche pour une assez longue période, nous vous recommandons de vous mettre en rapport avec votre concessionnaire Porsche.
Il vous conseillera volontiers sur les mesures de protection nécessaires à prendre, telles que protection anticorrosion, entretien, maintenance et mesures pour son immobilisation.

- ▷ Reportez-vous au chapitre «BATTERIE» à la page 302.
- ▷ Reportez-vous au chapitre «VERROUILLAGE DE SECOURS DES PORTIÈRES» à la page 15.

Conseils pratiques, assistance en cas de panne

Remarques concernant l'assistance en cas de panne 268
Pneumatiques et jantes 269
Cric 274
Outillage de bord 275
Compresseur 275
Vis de roue 276
Crevaison 277
Installation électrique 292
Batterie 302
Remplacement de la pile de la télécommande 312
Source de courant extérieure, assistance au démarrage 313
Remplacement des ampoules 316
Projecteurs 316
Feu arrière 325
Eclairage de la plaque d'immatriculation 327
Réglage des projecteurs 327
Modification du réglage des projecteurs vers la gauche ou vers la droite 327
Récapitulatif des ampoules 328
Remorquage 329

Remarques concernant l'assistance en cas de panne

Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par votre concessionnaire Porsche. En effet, un personnel d'atelier qualifié, formé par Porsche et recevant les informations les plus récentes, ainsi que les outils et appareils spéciaux sont les conditions préalables à un parfait entretien de votre Porsche.

Si toutefois vous exécutez vous-même des travaux sur votre voiture, notez qu'il faut procéder avec le plus grand soin. Cela seul peut assurer la pleine sécurité de fonctionnement de votre voiture.

Des interventions non effectuées dans les règles de l'art pendant la durée de la garantie peuvent entraîner la perte de vos droits à la garantie.

Triangles de présignalisation

Un emplacement est prévu pour les triangles de présignalisation dans le compartiment de rangement latéral droit du coffre.

Outillage de bord

L'outillage de bord est rangé sous le plancher du coffre dans le logement de la roue de secours.

Trousse de secours

L'emplacement pour la trousse de secours se trouve derrière la banquette arrière, du côté droit dans le sens de déplacement du véhicule.

▷ Reportez-vous au chapitre «SIÈGES ARRIÈRE» à la page 35.

⚠ Danger !

Danger de mort et risque de blessures et d'incendie lors des travaux d'entretien.

▷ Ne fumez pas, ne manipulez pas de flamme à proximité de la batterie ou du système d'alimentation en carburant.

▷ Ne travaillez sur le véhicule qu'en plein air ou dans des locaux bien aérés.

▷ Redoublez d'attention si vous travaillez à proximité de pièces de moteur très chaudes.

▷ Avant d'exécuter des travaux dans le compartiment moteur, il convient de toujours arrêter le moteur et d'attendre qu'il soit suffisamment refroidi.

▷ Si vous devez exécuter des travaux pendant que le moteur tourne, serrez toujours à fond le frein de stationnement **et** mettez le levier de vitesses au point mort, ou le levier sélecteur dans la position **P**.

▷ Veillez surtout à ce que ni les mains ou les doigts, ni les vêtements (cravates, manches, etc.), ni des colliers ou chaînes ou des cheveux longs ne puissent être happés par le ventilateur du radiateur, la courroie d'entraînement ou d'autres pièces mobiles.

▷ Effectuez les interventions au niveau des ventilateurs avec la plus grande prudence. Les radiateurs et leur ventilateur se trouvent à l'avant du véhicule. Les ventilateurs peuvent se déclencher en fonction de la température, même si le moteur est à l'arrêt.

▷ Lorsque le contact est mis, les câbles d'allumage sont sous haute tension et il vous faut donc être particulièrement prudent.

▷ Faites toujours reposer le véhicule sur des chandelles stables et solides avant de travailler sous la voiture. Le cric de bord n'est pas conçu à cet effet. Reportez-vous au chapitre «SUSPENSION PNEUMATIQUE À HAUTEUR VARIABLE AVEC RÉGULATION DE LA HAUTEUR DE CAISSE» à la page 236.

▷ Les liquides d'appoint tels que huile moteur, liquide de frein ou liquide de refroidissement sont nuisibles à la santé. Conservez ces produits hors de portée des enfants et le cas échéant, procédez à leur élimination de manière réglementaire.

Pneumatiques et jantes

En dehors de la pression de gonflage appropriée des pneumatiques et du réglage correct des roues, la durée de vie des pneumatiques dépend également de votre mode de conduite.
Les accélérations brutales, les vitesses exagérées en virage et les coups de frein brusques accélèrent l'usure des pneumatiques. En outre, l'usure des sculptures est plus importante lorsque les températures extérieures sont élevées et que le revêtement des routes est abrasif.
Tout comme le moteur, les pneumatiques nécessitent toujours des conditions de service correctes. Bien entretenus, les pneumatiques durent longtemps et contribuent à la sécurité de votre véhicule.
Il est indispensable de respecter les règles suivantes pour votre sécurité comme pour celle des autres usagers de la route.

▷ Reportez-vous au chapitre «APRÈS LE TRAJET TOUT-TERRAIN» à la page 229.

Charge et vitesse

▷ Ne surchargez pas le véhicule. Vérifiez la charge sur pavillon. Le danger provient de l'association suivante : surcharge du véhicule
+ pression de gonflage des pneumatiques insuffisante
+ vitesse élevée
+ température extérieure élevée (par ex. départ en vacances).

Pression des pneumatiques

La pression de gonflage des pneumatiques doit correspondre à la valeur prescrite.

Vous trouverez les données sur la pression de gonflage des pneumatiques :

– dans la feuillure de la portière gauche.

▷ Reportez-vous au chapitre «PRESSION DE GONFLAGE SUR DES PNEUMATIQUES FROIDS» à la page 340.

Cette pression s'applique à des pneumatiques froids (20 °C).

▷ Contrôlez la pression de gonflage des pneumatiques au minimum tous les 15 jours. Effectuez toujours le contrôle sur des pneumatiques froids.

▷ Véhicules avec système de contrôle de la pression des pneumatiques :
Reportez-vous au chapitre «PRESSION DES PNEUMATIQUES» à la page 82.

Lorsque les pneumatiques s'échauffent, leur pression de gonflage augmente.

▷ Ne dégonflez jamais un pneumatique chaud. Cela entraînerait une chute de la pression de gonflage du pneumatique en dessous de la valeur prescrite.

Les capuchons protègent les valves de la poussière, de la saleté et donc d'une perte d'étanchéité.

▷ Revissez toujours soigneusement ces capuchons.

▷ Remplacez immédiatement les capuchons manquants.

Une pression de gonflage insuffisante peut causer un échauffement excessif des pneumatiques – même invisible – et les endommager de l'intérieur. Une correction ultérieure de la pression de gonflage ne peut remédier à ces dommages invisibles des pneumatiques.

Endommagement des pneumatiques

▷ Reportez-vous au chapitre «APPAREILS DE NETTOYAGE À HAUTE PRESSION» à la page 259.

⚠ Avertissement !

Risque d'accident dû à des dommages invisibles sur les pneumatiques. Ceci peut entraîner l'éclatement d'un pneumatique, en particulier à vitesse élevée.

▷ Examinez régulièrement vos pneumatiques – ainsi que leur face latérale – pour vérifier qu'aucun corps étranger ne s'est introduit, qu'ils ne présentent ni coupures, ni piqûres, ni fendillements, ni bosses.

▷ Ne montez sur les trottoirs que très lentement et le plus possible à angle droit. Evitez de monter sur des trottoirs au rebord abrupt.

▷ En cas de doute, faites vérifier la roue par un spécialiste, notamment sur l'intérieur.

▷ ▷ ▷

Pour des raisons de sécurité, faites remplacer le pneumatique dans les cas suivants :

- Pneumatiques endommagés pour lesquels une déchirure de l'enveloppe textile n'est pas exclue.
- Pneumatique ayant subi des surcharges thermiques ou mécaniques suite à une perte de pression ou suite à des dommages antérieurs quelconques.

Remarque concernant l'entretien

La réparation des pneumatiques est strictement interdite.

▷ Après un trajet tout-terrain, vérifiez l'état des pneumatiques et l'absence de dommages éventuels, tels que coupures, fendillements, bosses ou corps étrangers dans les sculptures, et changez-les le cas échéant.

Stationnement sur les trottoirs

Un heurt brutal ou à angle aigu contre un trottoir ou un objet aux arêtes vives (par ex. des pierres) peut entraîner des dommages invisibles aux pneumatiques, qui ne se remarquent que plus tard. Selon la force de l'impact, le rebord de jante peut avoir été également endommagé.

Entreposage des roues

▷ Conservez toujours les roues dans un endroit frais, sec et à l'abri de la lumière. Les pneumatiques, sans leur jante, doivent être posés debout.

▷ Evitez de les mettre en contact avec de l'essence, de l'huile ou de la graisse.

Les pneumatiques ne doivent en aucun cas avoir plus de 6 ans.

L'idée selon laquelle l'entreposage et le vieillissement des pneumatiques accroissent leur résistance à l'usure n'est pas fondée.
Au contraire, les adjuvants chimiques qui assurent l'élasticité du caoutchouc perdent de leur efficacité au fil du temps et le caoutchouc se fendille.
Le code «DOT» qui figure sur la face latérale permet de déterminer l'âge du pneumatique.
Exemple : si les quatre derniers chiffres sont 1204, cela signifie que la fabrication a eu lieu lors de la 12e semaine 2004.

Sculptures

Moins les sculptures sont profondes, plus le danger d'aquaplaning est grand.

▷ Pour des raisons de sécurité, remplacez les pneumatiques **avant** que les indicateurs d'usure (témoins de 1,6 mm de hauteur situés dans le creux des sculptures) n'affleurent la bande de roulement.

▷ Contrôlez régulièrement les sculptures, surtout avant et après un long trajet.

Equilibrage

▷ Faites équilibrer les roues de façon préventive au printemps (pneumatiques d'été) et avant l'hiver (pneumatiques M+S).

Lors de l'équilibrage, seuls des poids prescrits (masselottes) doivent être utilisés.
Les masselottes d'équilibrage autocollantes ne doivent pas entrer en contact avec des produits d'entretien, sinon elles peuvent se décoller.

Changement d'une roue

▷ Lors du démontage des roues, repérez leur sens de rotation et leur position.
Exemple :
AVD (Avant Droit), AVG, ARD et ARG.

▷ Les roues doivent toujours être montées selon leur repérage.

Réglage des roues

Une usure irrégulière des sculptures révèle une rotation non correcte des roues. Dans ce cas, faites contrôler le véhicule.

▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

⚠ Avertissement !

Risque d'accident. Cela peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.
En cas d'apparition, durant la conduite, d'instabilités ou de vibrations laissant présager un endommagement du pneumatique ou du véhicule :

▷ Ralentissez immédiatement sans pour autant freiner brusquement.

▷ Arrêtez le véhicule et contrôlez les pneumatiques.
Si l'on ne trouve pas la raison de la défaillance, roulez prudemment jusqu'à l'atelier spécialisé le plus proche.
Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Remplacement des pneumatiques

▷ Avant de faire monter des pneumatiques neufs, veuillez vous informer sur les pneumatiques homologués actuellement pour votre véhicule.

▷ Utilisez exclusivement des marques de pneumatiques testées et préconisées par Porsche.

En principe, ne montez que des pneumatiques de même marque et de même indice de spécification (p. ex. «N0», «N1», ...).

Les pneumatiques neufs ne disposent pas encore de leur pleine adhérence au début.

▷ Roulez pour cette raison à vitesse modérée pendant les 100 à 200 premiers kilomètres.

Le changement des pneumatiques sur **un seul** essieu crée un écart dans le degré d'usure entre les essieux et cela peut provoquer une modification sensible du comportement routier auquel on était jusqu'alors habitué. Ceci s'applique notamment au changement des pneumatiques sur l'essieu arrière.

Cet effet se réduit cependant au fur et à mesure que le kilométrage des pneumatiques augmente.

▷ Adaptez votre mode de conduite au nouveau comportement du véhicule.

Le montage des pneumatiques doit être exclusivement effectué par un spécialiste.

Lors du remplacement d'un pneumatique endommagé, vérifiez que la différence de profondeur des sculptures sur un même essieu ne dépasse pas 30%.

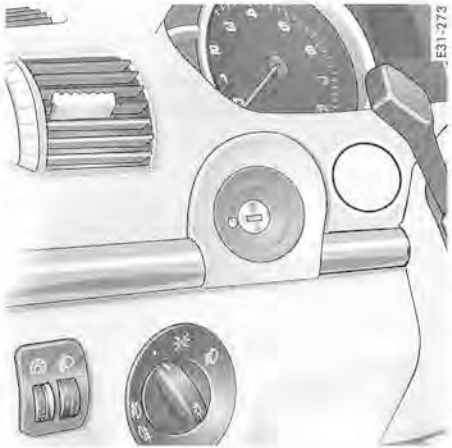
▷ Ne montez pas des pneumatiques d'occasion, vous ignorez tout de leurs antécédents !

Valves

▷ Utilisez exclusivement des valves en plastique.

Les valves caoutchouc doivent être remplacées lors de chaque changement de pneumatique.
En cas de valves en métal, respectez les prescriptions de montage et de changement.
Utilisez exclusivement des valves en métal Porsche d'origine ou des valves de qualité équivalente et fabriquées conformément aux spécifications et exigences de production de Porsche.

▷ Empêchez les obus de valves et capuchons de se salir.
Des obus de valves encrassés provoquent une perte d'air.



Autocollant pour la vitesse maximale

Pneumatiques hiver

Avertissement !

Risque d'accident dû à une vitesse trop élevée.

- Respectez impérativement la vitesse maximale autorisée pour le pneumatique concerné.
- L'étiquette autocollante correspondante doit être apposée dans le champ visuel du conducteur.
  Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays.

- Montez les pneumatiques d'hiver en temps opportun avant l'hiver, sur les deux essieux. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.

Remarque concernant l'entretien

A des températures inférieures à 7 °C, nous recommandons d'équiper le véhicule de pneumatiques d'hiver.

Les pneumatiques d'hiver perdent leur efficacité dès que la profondeur des sculptures est inférieure à 4 mm.

- Notez qu'en dehors des pneus d'hiver, les pneumatiques tout-terrain et toute-saison appartiennent également à la catégorie M+S.

Changement d'une roue

- Lors du démontage des roues, repérez leur sens de rotation et leur position.
  Exemple : AVD (Avant Droit), AVG, ARD, ARG.
- Les roues doivent toujours être montées selon leur repérage.

Chaînes à neige

Il est préconisé, pour obtenir une maniabilité optimale, de monter des chaînes à neige sur les quatre roues du véhicule. Il est également possible d'équiper un seul essieu avec des chaînes à neige (de préférence l'essieu arrière).

- N'utilisez que les chaînes à neige à maillons fins recommandées et homologuées par Porsche afin de garantir un espace libre suffisant entre chaîne et passage de roue.
- Reportez-vous au chapitre «PNEUMATIQUES, JANTES, VOIES» à la page 338.
- Avant de monter les chaînes, enlevez les couches de neige et de glace qui se trouvent dans les passages de roue.
- Tenez compte de la vitesse maximale autorisée pour la conduite avec des chaînes à neige, soit **50 km/h.**



A - *Largeur nominale en mm*
B - *Rapport hauteur/largeur en %*
C - *Lettre code de la structure (carcasse radiale)*
D - *Diamètre de la jante en pouces*
E - *Code de l'indice de charge*
F - *Lettre code pour la vitesse maximale*

Inscription sur le pneumatique

Lettres codes pour la vitesse maximale

La lettre code **F** pour la vitesse maximale indique la vitesse maximale autorisée du pneumatique. La référence correspondante figure sur la face latérale du pneumatique.

T = jusqu'à 190 km/h
H = jusqu'à 210 km/h
V = jusqu'à 240 km/h
W= jusqu'à 270 km/h
Y = jusqu'à 300 km/h

Remarque concernant la conduite

▷ Les pneumatiques présentant une vitesse maximale autorisée inférieure à la vitesse maximale du véhicule ne doivent être montés que s'ils portent sur le flanc la mention M+S. Notez qu'en dehors des pneus d'hiver, les pneumatiques tout-terrain et toute-saison présentent également une limite de vitesse et portent cette mention.

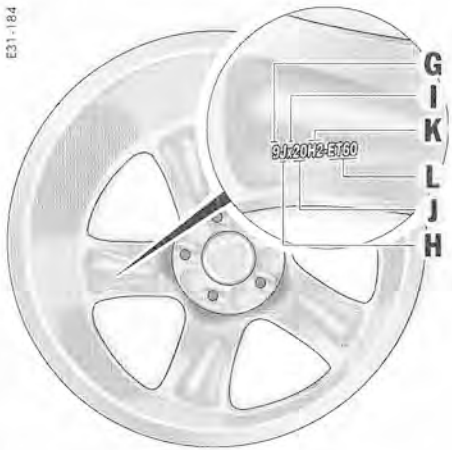
Inscription sur les jantes en alliage léger

Remarque concernant l'entretien

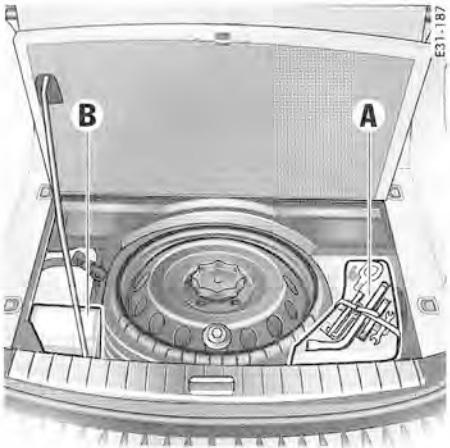
▷ Empêchez les obus de valves et capuchons de se salir.
Des obus de valves encrassés provoquent une perte d'air.

Remarque concernant l'utilisation

La largeur de jante en pouces **G** et le déport de jante **L** sont visibles de l'extérieur. Ces indications se trouvent à proximité de la valve.



G - *Largeur de jante en pouces*
H - *Lettre code du rebord de jante*
I - *Symbole de jante creuse*
J - *Diamètre de jante en pouces*
K - *Double hump*
L - *Déport de jante en mm*



Cric

Le cric se trouve dans la boîte à outils **A** sous le plancher du coffre.

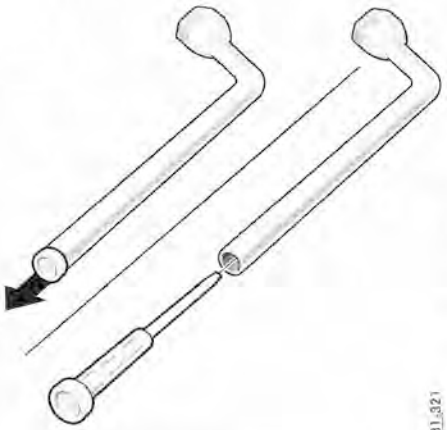
⚠ Avertissement !

Risque de blessures. Le véhicule peut glisser hors du cric.

- ▷ Utilisez le cric de bord pour le levage du véhicule uniquement pour changer une roue.
- ▷ Faites toujours reposer le véhicule sur des chandelles stables et solides avant de travailler sous la voiture. Le cric de bord n'est pas conçu à cet effet.

Levage du véhicule sur pont élévateur ou cric d'atelier

- ▷ Reportez-vous au chapitre «CHANGEMENT D'UNE ROUE» à la page 283.
- ▷ Ne levez le véhicule qu'aux points de contact prévus à cet effet.
- ▷ Avant de placer le véhicule sur un pont élévateur, assurez-vous qu'il existe un espace suffisant entre le pont élévateur et le véhicule.
- ▷ Pour éviter des dommages sérieux, le véhicule ne doit en aucun cas être levé au niveau du moteur, de la boîte de vitesses ou des essieux.



E31.321

Outillage de bord

La boîte à outils **A** et éventuellement le compresseur **B** avec le manomètre sont rangés sous le plancher du coffre.

Remarque concernant l'utilisation

Le tournevis se trouve dans la poignée de la clé démonte-roue.

Compresseur

Sur les véhicules **sans** système de régulation de la hauteur de caisse, un compresseur supplémentaire avec manomètre se trouve sous le plancher du coffre.

Sur les véhicules **avec** système de régulation de la hauteur de caisse, vous pouvez utiliser le compresseur du système de réglage du niveau pour gonfler les pneumatiques.
Le tuyau de gonflage nécessaire se trouve sous le siège arrière gauche.

- ▷ Reportez-vous au chapitre «RABATTEMENT DES SIÈGES ARRIÈRE» à la page 35.
- ▷ Reportez-vous au chapitre «GONFLAGE D'UN PNEUMATIQUE SUR LES VÉHICULES SANS SUSPENSION PNEUMATIQUE» à la page 285.



E41-328

Vis de roue

▷ Nettoyez les vis de roue avant chaque montage.

Remarques concernant l'entretien

▷ Ne pas graisser les vis de roue.

▷ Remplacez les vis de roue endommagées. Utilisez exclusivement les vis de roue Porsche d'origine, spécialement conçues pour ce type de véhicule, ou des vis de qualité équivalente et fabriquées conformément aux spécifications et exigences de production de Porsche.

Couple de serrage

Couple de serrage des vis de roue **160 Nm**.

Vis de roue antivol

L'adaptateur pour les vis de roue antivol (douille intercalaire) se trouve dans la boîte à outils.

Pour le desserrage/serrage des vis avec sécurité antivol, l'adaptateur doit être placé entre la vis de roue et la clé.

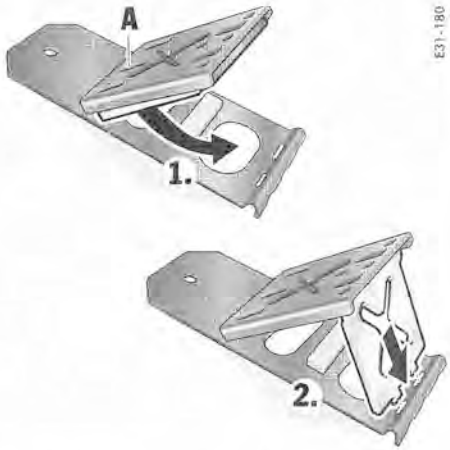
▷ Lors de la mise en place de cette douille, veillez à ce qu'elle s'enclenche complètement dans la denture de la vis.

Remarque concernant l'utilisation

Si les roues doivent être démontées en atelier, n'oubliez pas de remettre, en même temps que la clé du véhicule, la douille intercalaire indispensable au déblocage des vis de roue antivol.

Crevaison

1. Arrêtez si possible le véhicule le plus à l'écart possible de la chaussée.
   L'emplacement choisi doit présenter un sol stable, horizontal et non dérapant.
2. Allumez les feux de détresse.
3. Actionnez le frein de stationnement.
4. Enclenchez la 1ère ou mettez le levier sélecteur dans la position **P**.
5. Redressez les roues.
6. Retirez la clé de contact afin de verrouiller la direction et d'empêcher le moteur de démarrer.
7. Faites éventuellement descendre les passagers.
8. Placez à distance raisonnable le triangle de présignalisation.



E31-180

A - *Cales pliantes*

Calage du véhicule

Utilisez pour cela les deux cales pliantes **A** fixées sur la boîte à outils.

1. Dépliez les cales.
2. Enclenchez les cales.


E31-181

3. Placez les cales directement devant et derrière la roue diamétralement opposée.



E31-114

A - *Flacon de gonflage*
B - *Tuyau de gonflage*

Produit anticrevaison

Le produit anticrevaison des pneumatiques permet de colmater les piqûres, notamment sur la surface de roulement.

La réparation d'un pneumatique avec le produit anticrevaison est uniquement une réparation d'urgence permettant de poursuivre la route jusqu'au prochain atelier de réparation. Même si le pneumatique semble bien gonflé, il peut être uniquement utilisé pour des parcours de courte distance en cas d'urgence.

Le produit anticrevaison des pneumatiques et un compresseur avec manomètre (sur les véhicules **sans** système de régulation de la hauteur de caisse) se trouvent sous le plancher du coffre.

Le kit anticrevaison comprend :

- un flacon de gonflage,
- un tuyau de gonflage,
- un outil pour ouvrir les valves et
- un obus de valve de remplacement.

⚠ Danger !

Risque d'accident.

- ▷ N'utilisez le produit anticrevaison que pour les coupures ou piqûres de 4 mm au maximum.
- ▷ N'utilisez jamais le produit anticrevaison lorsque la jante est endommagée.

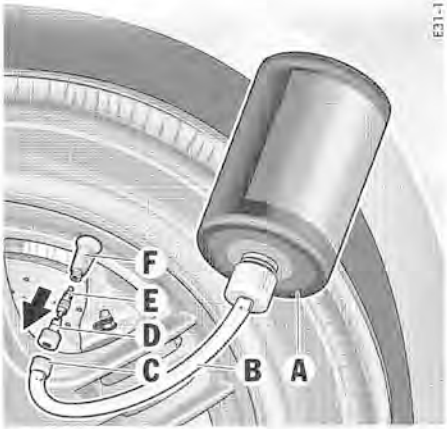
⚠ Avertissement !

Le produit anticrevaison est facilement inflammable et nocif pour la santé.

- ▷ Proscrivez feu, flamme et cigarette en manipulant le produit anticrevaison.
- ▷ Evitez tout contact avec la peau, les yeux et les vêtements.
- ▷ Tenez le produit anticrevaison hors de la portée des enfants.
- ▷ N'inhalez pas de vapeurs.

En cas de contact avec le produit anticrevaison :

- ▷ Si le produit anticrevaison entre en contact avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement et abondamment la partie du corps concernée.
- ▷ Changez immédiatement de vêtements.
- ▷ En cas de réaction allergique, consultez un médecin.
- ▷ En cas d'ingestion de produit anticrevaison, rincez-vous immédiatement et soigneusement la bouche et buvez une grande quantité d'eau. Ne provoquez pas de vomissement. Consultez immédiatement un médecin.



A - *Flacon de gonflage*
B - *Tuyau de gonflage*
C - *Bouchon du tuyau de gonflage*
D - *Outil pour ouvrir les valves*
E - *Obus de valve*
F - *Valve*

Remplissage du produit anticrevaison

1. Laissez le corps étranger qui s'est introduit dans le pneumatique.
2. Retirez le produit anticrevaison et l'autocollant du coffre.
3. Placez l'autocollant dans le champ de vision du conducteur.
4. Agitez le flacon de gonflage **A**.
5. Vissez le tuyau de gonflage **B** sur le flacon. Le flacon de gonflage est à présent ouvert.
6. Dévissez le capuchon de la valve **F**.
7. Dévissez l'obus de la valve **E** avec l'outil **D**. Conservez l'obus de la valve dans un endroit propre et sec.
8. Retirez le bouchon **C** du tuyau de gonflage **B**.
9. Vissez le tuyau de gonflage sur la valve.
10. Tenez le flacon de gonflage au-dessus de la valve du pneumatique et appuyez fermement jusqu'à ce que tout le contenu du flacon passe dans le pneumatique.
11. Retirez le tuyau de gonflage de la valve.
12. Vissez l'obus de la valve avec l'outil adéquat.
13. Gonflez le pneumatique.
    Gonflez le pneumatique à la pression préconisée par le constructeur.
    Reportez-vous au chapitre «PRESSION DE GONFLAGE SUR DES PNEUMATIQUES FROIDS» à la page 340.
    Reportez-vous au chapitre «PRODUIT ANTICREVAISON/KIT DE RÉPARATION» à la page 88.
14. Vissez le capuchon sur la valve.
15. Vérifiez la pression de gonflage du pneumatique au bout de 10 minutes environ.
    Si la pression est inférieure à 1,5 bar, ne continuez pas à rouler.
    Si la pression indiquée est supérieure à 1,5 bar, corrigez-la le cas échéant pour obtenir la valeur prescrite.
16. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Remarque concernant l'entretien

Vous pouvez retirer le surplus de produit anticrevaison sec comme s'il s'agissait d'un film adhésif.

⚠ Avertissement !

Risque d'accident.

- Le pneumatique doit être immédiatement remplacé par un atelier spécialisé.
- Evitez les fortes accélérations et la conduite rapide en virage.
- Respectez la vitesse maximale autorisée de 80 km/h.
- Respectez impérativement les consignes de sécurité et d'utilisation figurant dans la notice séparée du produit anti-crevaison et sur le compresseur.

Levage du véhicule avec le cric de bord

⚠ Avertissement !

Risque de blessures. Le véhicule peut glisser hors du cric.

- ▷ Veillez à ce que personne ne se trouve dans le véhicule lors du levage du véhicule ou du changement de roue.
- ▷ Ne soulevez jamais le véhicule dans des montées, des descentes et des endroits présentant des déclivités.
- ▷ Utilisez le cric de bord pour le levage du véhicule uniquement pour changer une roue.
- ▷ Faites toujours reposer le véhicule sur des chandelles stables et solides avant de travailler sous la voiture.
  Le cric de bord n'est pas conçu à cet effet.

Risque de blessures dues au réglage du niveau lors du changement de roue.

- ▷ Faites passer le véhicule en mode cric avant de changer une roue.
- ▷ Reportez-vous au chapitre «SUSPENSION PNEUMATIQUE À HAUTEUR VARIABLE AVEC RÉGULATION DE LA HAUTEUR DE CAISSE» à la page 236.

Risque de blessures et de détérioration dues à un véhicule mal immobilisé.

- ▷ Empêchez le véhicule de rouler.
- ▷ Reportez-vous au chapitre «CALAGE DU VÉHICULE» à la page 277.

Remarque concernant l'entretien

Le logement du cric sur le véhicule doit être propre.

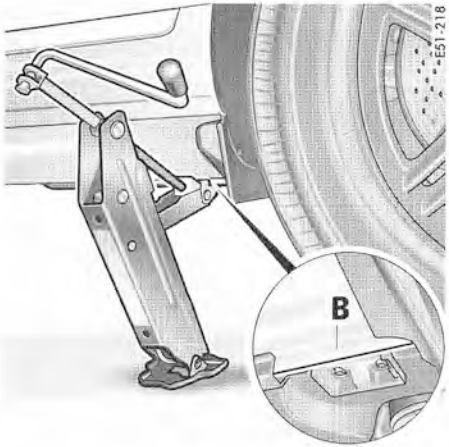
1. Desserrez légèrement les vis de la roue à changer.
2. Mettez le cric en place exclusivement au niveau des emplacements prévus. La base du cric doit reposer au sol sur toute sa surface et se trouver juste en dessous de la tête.
   Si nécessaire, utilisez des cales adaptées.
3. Maintenez fermement le cric et tournez la manivelle jusqu'à ce que la tête s'enfonce dans le logement prévu à cet effet sur le véhicule. Levez le véhicule jusqu'à ce que la roue ne touche plus terre.
4. Retirez le cric lorsque le véhicule est redescendu.



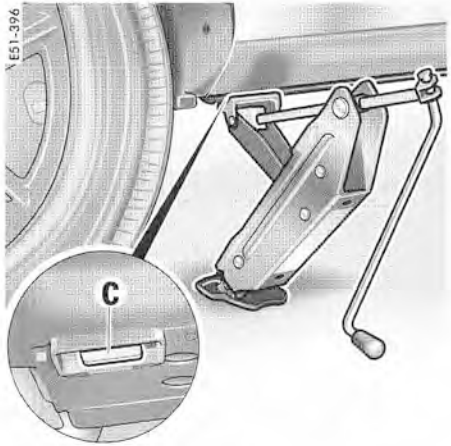
Logement du cric pour changer une roue à l'avant

Logement de cric de base

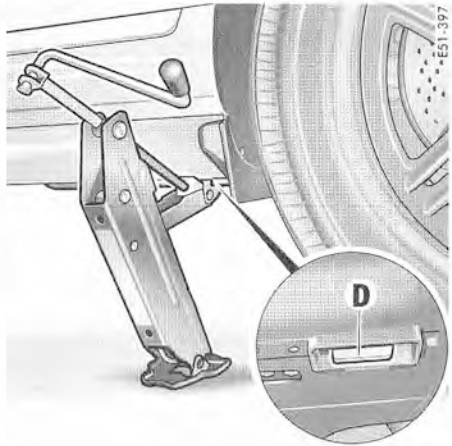
- ▷ Mettez le cric en place exclusivement au niveau des emplacements prévus **A** ou **B**.



Logement du cric pour changer une roue à l'arrière



Logement du cric pour changer une roue à l'avant



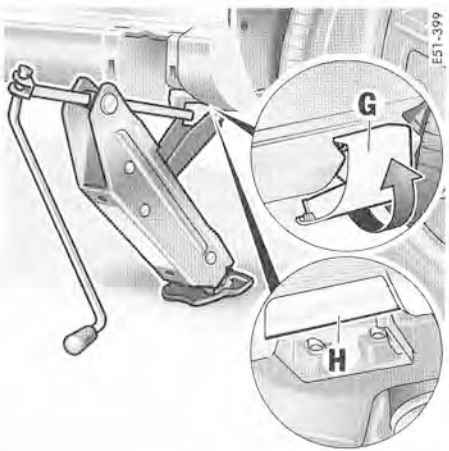
Logement du cric pour changer une roue à l'arrière

Logement du cric pour les véhicules avec marchepied

▷ Mettez le cric en place exclusivement au niveau des emplacements prévus **C** ou **D**.



Logement du cric pour changer une roue à l'avant



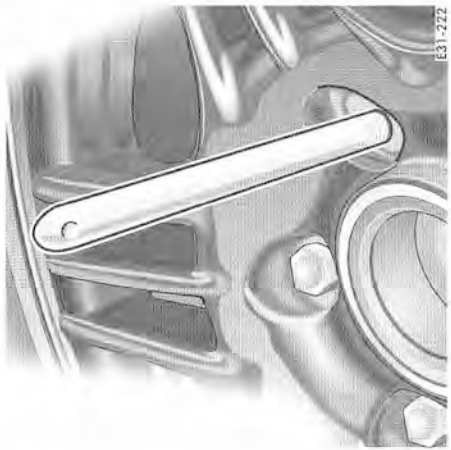
Logement du cric pour changer une roue à l'arrière

Logement du cric pour les véhicules avec jupes de bas de caisse

Les logements pour le cric sont accessibles après avoir retiré les capuchons en plastique des jupes de bas de caisse.

1. Soulevez le capuchon **E** ou **G** de la jupe latérale vers l'avant en le saisissant par la moulure intérieure et retirez-le (**flèche**).
2. Mettez le cric en place exclusivement au niveau des emplacements prévus **F** ou **H**.
3. Remettez en place complètement le capuchon **E** ou **G** en plaçant les ergots de centrage au niveau des fentes de la jupe de bas de caisse et le rabattre vers l'arrière jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière perceptible.



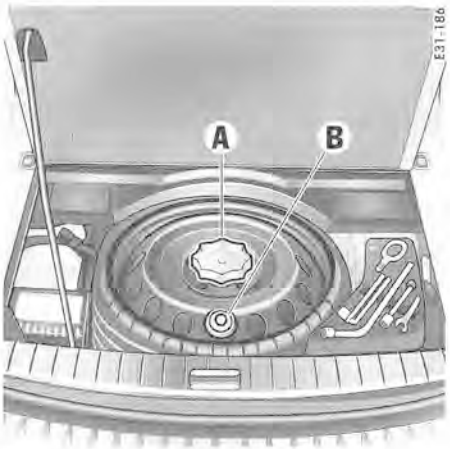


Changement d'une roue

1. Retirez la vis supérieure de la roue.
2. Munissez-vous de l'auxiliaire de montage de l'outillage de bord et vissez-le à la place de la vis de roue.
3. Dévissez les autres vis de la roue.
   Reportez-vous au chapitre «VIS DE ROUE» à la page 276.
4. Remplacez la roue.
5. Posez les vis de roue et serrez légèrement.
   Retirez l'auxiliaire de montage, vissez les vis de roue restantes.
   Ne serrez d'abord que légèrement les vis en diagonale, de façon à ce que la roue se centre correctement.
6. Gonflez le pneumatique.
   Reportez-vous au chapitre «PRESSION DE GONFLAGE SUR DES PNEUMATIQUES FROIDS» à la page 340.
   Véhicules avec système de contrôle de la pression des pneumatiques :
   Reportez-vous au chapitre «MENU PRESSION DES PNEUMATIQUES» à la page 84.
7. Faites descendre le véhicule et retirez le cric.
8. Bloquez les vis en diagonale.

Remarque concernant l'entretien

▷ **Après le changement de roue, contrôlez immédiatement le couple de serrage des vis de roue prescrit (160 Nm) avec une clé dynamométrique.**



Roue de secours gonflable

La roue de secours gonflable est fixée sous le plancher du coffre.

1. Retirez la poignée **A** et placez-la sur la vis **B**.
2. Desserrez la vis et retirez la roue de secours.
3. Montez la roue de secours gonflable sur le véhicule avant de la gonfler et laissez-la en position de levage.
   Reportez-vous au chapitre «CHANGEMENT D'UNE ROUE» à la page 283.
4. Gonflez le pneumatique.
   Reportez-vous au chapitre «PRESSION DE GONFLAGE SUR DES PNEUMATIQUES FROIDS» à la page 340.

⚠ Avertissement !

Risque d'accident.

- ▷ La roue de secours de type galette ne doit être utilisée que pour des trajets courts, en situation de nécessité absolue.
  Pour des raisons de sécurité, remplacez les pneumatiques **avant** que les indicateurs d'usure (témoins de 1,6 mm de hauteur situés dans le creux des sculptures) n'affleurent la bande de roulement.
- ▷ Ne désactivez en aucun cas le Porsche Stability Management (PSM).
- ▷ Evitez les fortes accélérations et la conduite rapide en virage.
  La vitesse maximale autorisée est de **80 km/h** et pour des raisons d'usure et du fait de la modification des caractéristiques de marche, elle ne doit en aucun cas être dépassée.
- ▷ N'utilisez pas de roue de secours gonflable provenant d'un autre type de véhicule.
- ▷ Ne montez pas la roue de secours gonflable de votre véhicule sur un autre véhicule.
- ▷ N'équipez pas le véhicule de plus d'**une** roue de secours gonflable.
- ▷ Sur les véhicules à suspension pneumatique, utilisez le raccord de gonflage uniquement pour gonfler la roue de secours.

Après avoir utilisé la roue de secours gonflable

- ▷ Videz l'air en dévissant l'obus de valve.

Remarques concernant l'utilisation

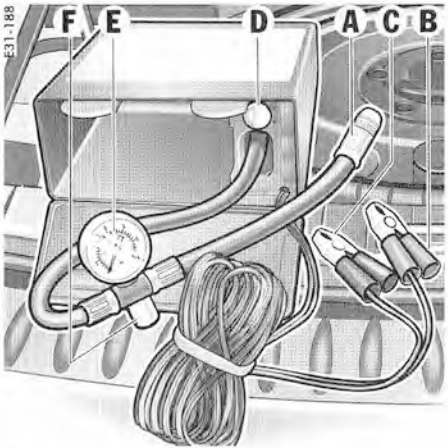
Le pneumatique ne reprend sa forme initiale qu'après plusieurs heures. Ce n'est qu'alors qu'il peut être rangé dans le logement de la roue de secours gonflable du coffre.

Une feuille plastique pour ranger la roue endommagée se trouve dans la boîte à outils.

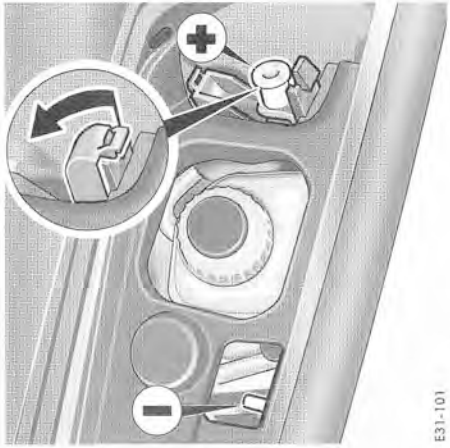
Remarque concernant l'entretien

La roue de secours gonflable ne doit être réparée que par le fabricant.

- ▷ Si la roue de secours gonflable est défectueuse :
  Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.







Gonflage d'un pneumatique sur les véhicules sans suspension pneumatique

1. Ouvrez le couvercle avant du compresseur.
2. Vissez le tuyau de gonflage **A** du compresseur sur la valve.
3. Retirez le capot **A** dans l'habillage du compartiment moteur.
4. Branchez les pinces du compresseur sur les bornes d'assistance au démarrage. Respectez obligatoirement l'ordre suivant :

+ = Pôle plus pour assistance au démarrage
– = Masse pour assistance au démarrage

- Ouvrez le capot au niveau du pôle plus de l'assistance au démarrage (+).
- Branchez le câble plus (rouge) **B** sur le pôle plus de l'assistance de démarrage (+).
- Branchez le câble moins (noir) **C** sur le pôle moins de l'assistance de démarrage (–).

▷ ▷ ▷

⚠ Attention !

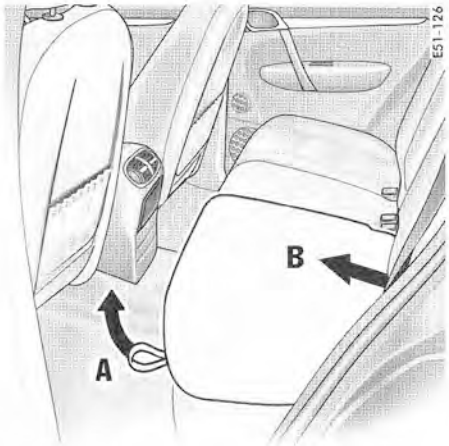
Risque d'incendie. Le tuyau de gonflage du compresseur peut devenir brûlant pendant le gonflage.

- Mettez des gants.

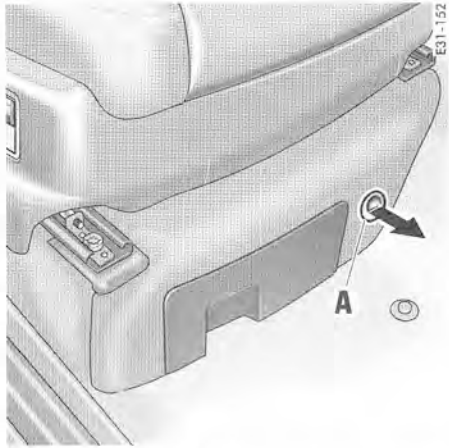
5. Activez le compresseur à l'aide du commutateur **D**.
   La pression de gonflage nécessaire est obtenue après quelques minutes.
6. Désactivez le compresseur à l'aide du commutateur **D**.
7. Contrôlez la pression de gonflage avec le manomètre **E** et le cas échéant, dégonflez ou continuez à gonfler le pneumatique.
   Vérifiez une nouvelle fois la pression de gonflage.
8. Dévissez le tuyau de gonflage du compresseur.

Dégonflage d'un pneumatique sur les véhicules sans suspension pneumatique

1. Désactivez le compresseur à l'aide du commutateur **D**.
2. Vissez la vis de dégonflage **F** jusqu'à ce que vous ayez obtenu la pression de gonflage correcte.



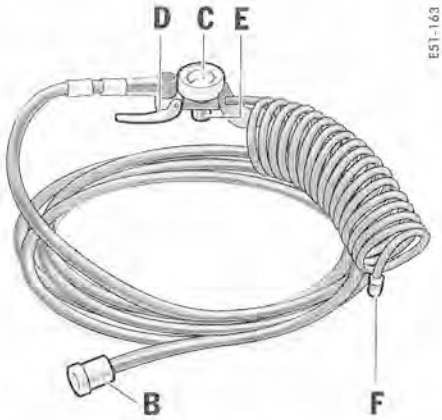




Gonflage d'un pneumatique sur les véhicules avec suspension pneumatique

1. Tirez le coussin du siège arrière gauche au niveau de la boucle **A** vers le haut.
2. Tirez le coussin du siège (flèche **B**) vers l'avant.
3. Dressez le coussin du siège à la verticale.
4. Ouvrez la fermeture Velcro au niveau de la sangle de fixation.
5. Retirez le tuyau de gonflage de la poche.
6. Retirez le cache **A** au bas du siège avant droit.

▷ ▷ ▷



B - *Manchon à vis pour raccordement du compresseur*
C - *Manomètre*
D - *Valve manuelle pour le gonflage de pneumatiques*
E - *Vis de dégonflage*
F - *Raccord de gonflage pour valve*

7. Vissez le manchon à vis **B** au raccord du compresseur (au bas du siège avant droit).
8. Vissez le raccord de gonflage **F** sur la valve.

⚠ Avertissement !

Risque de blessures et de détérioration en cas d'utilisation inappropriée de l'unité de commande.

▷ Vous ne devez utiliser cette unité de commande que pour gonfler/dégonfler les pneumatiques de ce véhicule.

9. Mettez le contact.
10. Appuyez sur la valve manuelle **D** jusqu'à ce que vous ayez obtenu la pression de gonflage correcte.
    Contrôlez la pression de gonflage pendant l'opération à l'aide du manomètre **C**.
11. Dévissez le manchon à vis du raccord du compresseur.
12. Dévissez le raccord de gonflage de la valve.
13. Rangez le tuyau de gonflage.

Remarque concernant l'utilisation

Le compresseur est équipé d'une fonction de protection contre les surchauffes et il se désactive automatiquement en cas de nécessité. Après la désactivation automatique, le compresseur doit refroidir pendant quelques minutes.

Dégonflage d'un pneumatique sur les véhicules avec suspension pneumatique

▷ Vissez la vis de dégonflage **E** jusqu'à ce que vous ayez obtenu la pression de gonflage correcte.
Contrôlez la pression de gonflage pendant la correction de pression à l'aide du manomètre **C**.

Roue de secours

⚠ Avertissement !

Risque d'accident. La dimension de la jante et du pneumatique, ainsi que la qualité de la roue de secours et d'une roue normale peuvent être totalement différentes. L'utilisation d'une roue de secours différente d'un pneumatique normal est susceptible de modifier la tenue de route.

- ▷ La roue de secours ne doit être utilisée que pour des trajets courts, en situation de nécessité absolue.
  Pour des raisons de sécurité, remplacez les pneumatiques **avant** que les indicateurs d'usure (témoins de 1,6 mm de hauteur situés dans le creux des sculptures) n'affleurent la bande de roulement.
- ▷ Ne désactivez en aucun cas le Porsche Stability Management (PSM).
- ▷ Si le pneumatique de la roue de secours a plus de 4 ans, vous ne devez utiliser cette roue qu'en cas de crevaison.
- ▷ Evitez les fortes accélérations et la conduite rapide en virage.
  La vitesse maximale autorisée est de **80 km/h** si la roue de secours montée ne correspond pas aux trois autres roues. Cette vitesse maximale autorisée ne doit pas être dépassée pour des raisons d'usure et du fait de la modification des caractéristiques de conduite.

Démontage de la roue de secours

⚠ Avertissement !

Risque de blessures dues au démontage inapproprié de la roue de secours.

- ▷ Démontez la roue de secours uniquement avec le porte-roue de secours verrouillé.
- ▷ Retirez délicatement la roue de secours de son support. La roue est très lourde (jusqu'à 35 kg environ).



1. Desserrez les 5 vis.
2. Dévissez la vis supérieure de la roue.
   Munissez-vous de l'auxiliaire de montage de l'outillage de bord et vissez-le à la place de la vis de roue.
   Dévissez les autres vis de la roue.

Montage de la roue de secours

- ▷ Posez les vis de roue et serrez légèrement. Retirez l'auxiliaire de montage, vissez les vis de roue restantes.
  Ne serrez d'abord que légèrement les vis en diagonale, de façon à ce que la roue se centre correctement.
- ▷ Après le montage, serrez les 5 vis au couple de **150 Nm**.



B - *Bouton de commande pour déverrouiller le porte-roue de secours*

Ouverture du porte-roue de secours

⚠ Avertissement !

Risque de blessures et d'accidents dus à l'actionnement inapproprié du porte-roue de secours.

▷ Veillez à ce qu'aucune personne ni objet ne se trouve dans le rayon d'action du porte-roue de secours. Actionnez le porte-roue de secours exclusivement à l'aide du bouton de commande **B**.

▷ En cas d'inclinaison du véhicule, vous devez actionnez le verrouillage supplémentaire **C** du porte-roue de secours.

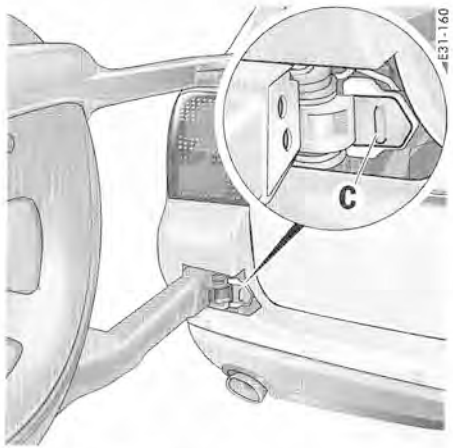
Condition

Le verrouillage centralisé doit être déverrouillé.

▷ Actionnez le bouton de commande **B** et faites pivoter le porte-roue de secours.

Remarques concernant l'utilisation

- Avec un angle d'ouverture **supérieur à 30°**, le porte-roue de secours atteint automatiquement la position de butée.
  Vous ne pouvez ouvrir le hayon que dans la position de butée.
- Avec un angle d'ouverture **inférieur à 30°**, le porte-roue de secours reprend automatiquement sa position d'origine.
  Le porte-roue de secours n'est toutefois pas complètement enclenché ; vous devez le fermer manuellement.



C - *Verrouillage supplémentaire*

Actionner le verrouillage supplémentaire du porte-roue de secours en cas d'inclinaison du véhicule

1. Ouvrez le porte-roue de secours.
2. Poussez le verrouillage supplémentaire **C** vers la gauche.
   Le porte-roue de secours est mécaniquement bloqué.
   Le porte-roue de secours ouvert est signalé au conducteur par le voyant de contrôle «Hayon arrière» et par un message sur l'écran multifonctions du combiné d'instruments.

Fermeture du porte-roue de secours

⚠ Avertissement !

Risque de blessures et d'accidents dus à l'actionnement inapproprié du porte-roue de secours.

- ▷ Actionnez le porte-roue de secours exclusivement à l'aide du bouton de commande **B**.
- ▷ Le basculement du porte-roue de secours nécessite un déploiement de force un peu plus important en cas d'inclinaison du véhicule.
- ▷ Veillez à ce qu'aucune personne ni objet ne se trouve dans le rayon d'action du porte-roue de secours.

1. Vérifiez si le verrouillage supplémentaire **C** est enclenché. Le cas échéant, poussez le verrouillage supplémentaire **C** vers la droite.
2. Faites pivoter le porte-roue de secours d'un coup brusque.
3. Contrôlez le verrouillage et surveillez l'affichage sur l'écran multifonctions du combiné d'instruments.
   Le voyant de contrôle doit s'éteindre quand le porte-roue de secours est verrouillé.

Verrouillage automatique

- ▷ Reportez-vous au chapitre «HAYON» à la page 99.



D - *Cache obturateur de l'œillet de remorquage (gauche)*
E - *Câble pour déverrouillage d'urgence*

Déverrouillage d'urgence du porte-roue de secours

Vous ne pouvez ouvrir le porte-roue de secours qu'avec le déverrouillage mécanique d'urgence, si la batterie est déchargée.

⚠ Avertissement !

Risque de blessures et d'accidents dus à l'actionnement inapproprié du porte-roue de secours.

- ▷ Le déverrouillage d'urgence du porte-roue de secours ne peut avoir lieu que sur des surfaces planes.

1. Retirez le cache obturateur de l'œillet de remorquage gauche **D**.
2. Actionnez le câble du déverrouillage d'urgence **E** dans le sens de la flèche.
   Le porte-roue de secours est déverrouillé et peut être actionné.

Installation électrique

Afin d'éviter des dommages ou défaillances des systèmes électriques ou électroniques, l'installation d'accessoires électriques doit s'effectuer auprès d'un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

▷ Utilisez exclusivement des accessoires homologués par Porsche.

⚠ Avertissement !

Risque de court-circuit et d'incendie.

▷ Débranchez la batterie avant d'effectuer des travaux sur l'installation électrique.

Relais

Les relais doivent exclusivement être contrôlés ou remplacés par un atelier homologué.

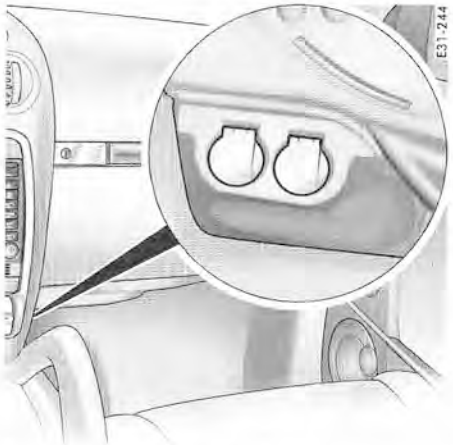
Système d'alarme, verrouillage centralisé

Le statut du verrouillage centralisé et du système d'alarme n'est pas modifié par le débranchement de la batterie.
L'alarme ne fonctionne pas lorsque la batterie est débranchée.



Prises

Des accessoires électriques peuvent être branchés sur les prises de 12 volts.



Remarque concernant l'utilisation

Les prises et les accessoires électriques branchés dessus fonctionnent même quand le moteur est coupé et que la clé de contact est retirée.
La batterie du véhicule se décharge quand le moteur est à l'arrêt et qu'un accessoire est branché.

Changement de fusibles

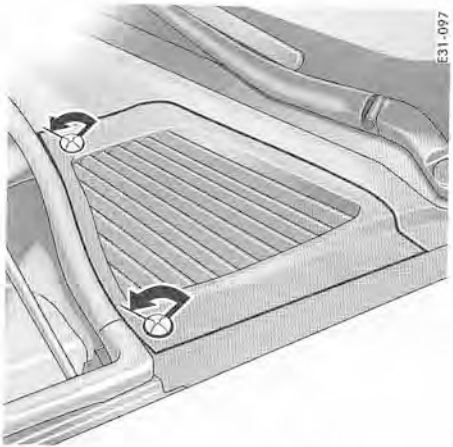
Les divers circuits électriques sont protégés par des fusibles afin d'éviter que des courts-circuits ou des surcharges n'endommagent l'installation électrique.

Une boîte à fusibles se trouve dans le compartiment moteur. Deux autres boîtes à fusibles sont placées latéralement de chaque côté de la planche de bord.

1. Coupez l'équipement électrique dont le fusible est défectueux.
2. Ouvrez le couvercle de la boîte à fusibles.
3. La pince plastique vous permet de retirer le fusible correspondant de son logement pour le contrôler.
   Un fusible grillé se reconnaît à son arc de métal fondu.
4. Remplacez exclusivement les fusibles par des pièces de même ampérage.

Remarque

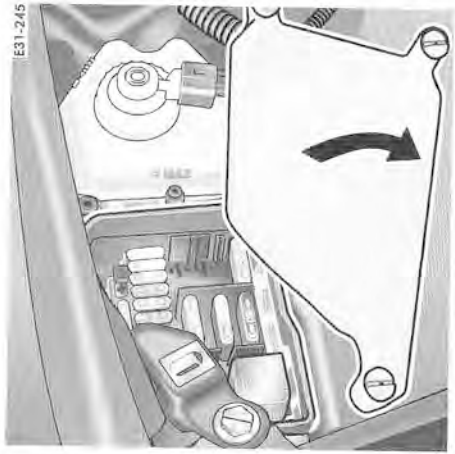
▷ Si le même fusible grille plusieurs fois de suite :
Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



Cache de la boîte à fusibles dans le compartiment moteur

Ouverture du couvercle de la boîte à fusibles du compartiment moteur

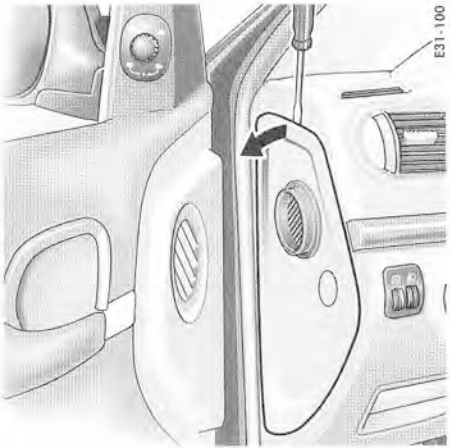
1. Faites tourner de 90° vers la gauche les verrouillages du cache à l'aide d'un tournevis et retirez le cache.



Boîte à fusibles du compartiment moteur

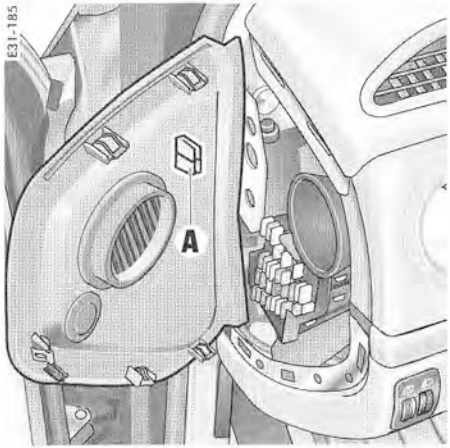
2. Faites tourner de 90° vers la gauche les verrouillages du couvercle de la boîte à fusibles à l'aide d'un tournevis et retirez le couvercle.

▷ ▷ ▷



Ouverture du couvercle de la boîte à fusibles de la planche de bord

1. Soulevez délicatement le cache plastique avec un tournevis (**flèche**) et retirez-le.
   Le plan d'affectation des fusibles se trouve sur la face interne du couvercle.



A - *Pince plastique*

2. Retirez les fusibles délicatement à l'aide de la pince plastique **A**.

Affectation des fusibles de la boîte à fusibles du côté gauche de la planche de bord

N°	Désignation	Ampérage
1	Prises	20
2	Récepteur de radiocommande du chauffage auxiliaire	5
3	Prises	20
4	Chauffage auxiliaire	15
5	Prises	20
6	Porsche Entry & Drive	15
7	Diagnostic, capteur de pluie/de luminosité, commande d'antenne	5
8	Essuie-glace	30
9	Pompe de liquide lave-glace	15
10	Lève-glace électrique arrière gauche	25
11	Verrouillage centralisé	15
12	Eclairage intérieur	20
13		
14	Lève-glace électrique avant gauche	25
15	Feu arrière droit	15
16	Avertisseur	20
17	Clignotant, feu de position, gauche	10
18	Lave-projecteurs	20
19	Phares antibrouillard	15
20		

N°	Désignation	Ampérage
21	Eclairage en courbe	15
22	Différentiel arrière	30
23	Différentiel arrière, barres antiroulis à découplage	10
24	Système de contrôle de la pression des pneus	5
25		
26	Porsche Stability Management, désactivation airbag passager, contacteur de pédale de frein, combiné d'instruments, calculateurs moteur, airbag, module de colonne de direction	10
27		
28		
29		
30		
31		
32		
33	Chauffage du volant, module de la colonne de direction	15
34	Surveillance de l'habitacle, chauffage des sièges	5
35	Feux de croisement, feux de route	15
36	Commande réseau de bord	10
37		
38	Feux stop	10
39	Commande des relais, dégivrage de lunette arrière, chauffage des sièges	5
40	Combiné d'instruments	5
41	Porsche Entry & Drive	15
42	Toit panoramique	30

N°	Désignation	Ampérage
43	Subwoofer	30
44	Réglage électrique du siège gauche, réglage électrique de la colonne de direction	30
45	Réglage électrique du siège gauche, chauffage des sièges arrière	30
46		
47	Différentiel arrière	10
48	Heure chauffage auxiliaire	5
49	Servotronic, barres antiroulis à découplage	5
50	Purge des durits de chauffage	10
51	Diagnostic, contacteur du frein de stationnement	5
52	Essuie-glace de lunette arrière	30
53	Commande de dégivrage de lunette AR, surveillance de l'habitacle, commutateur d'éclairage, module de colonne de direction	5
54	Réglage de la portée des phares	10
55		
56	Soufflante de la climatisation avant	40
57	Soufflante de la climatisation arrière	40
RES 1	Fusible de réserve 1	5
RES 2	Fusible de réserve 2	20

Affectation des fusibles de la boîte à fusibles du côté droit de la planche de bord

N°	Désignation	Ampérage
1	Prise pour attelage de remorque	15
2	Assistance parking ParkAssistent	5
3	Commande attelage de remorque	15
4	Commande téléphone/télématique	5
5	Commande attelage de remorque	15
6	Porsche Stability Management (PSM)	30
7	Différentiel central	5
8	Feux de route auxiliaires	20
9	Changeur de CD, navigation DVD	5
10	Tuner TV, récepteur satellite	5
11	Radio	10
12	Radio-Booster	30
13	Chauffage des sièges	5
14	Feu arrière gauche	15
15	Lève-glace arrière droit	25
16	Eclairage de sécurité arrière, coffre, accès hayon arrière	10
17	Feu de croisement droit, feu de route droit	15
18	Dégivrage de lunette arrière	30
19	Moteur de pivotement attelage de remorque	30/25
20	Réglage électrique des sièges	30

N°	Désignation	Ampérage
21	Système d'alarme, déverrouillage de la roue de secours	10
22	Réglage électrique du siège AV droit, chauffage du siège AV droit, AR droit	30
23	Climatisation	10
24	Réglage électrique du siège AV droit	30
25	Climatisation arrière	5
26		
27	Réglage de hauteur de caisse, Porsche Active Suspension Management	15
28		
29	Calculateur Tiptronic	10
30	Fermeture électrique du hayon	20
31	Systèmes confort arrière	15
32	Verrouillage centralisé droit	10
33		
34	Lève-glace électrique avant droit	25
35	Clignotant, feu de position droit	10
36	Module de toit, téléphone, boussole	5
37		
38	Porsche Stability Management	10
39	Gateway	5
40	Différentiel central	10
41	Attelage de remorque	10
42	Module de toit, commande d'ouverture de porte de garage	5
43	Feux de recul	5

N°	Désignation	Ampérage
44	Buses de lave-glace chauffantes, réglage de hauteur de caisse	5
45		
46		
47	Pré-équipement téléphone	10
48	Réglage de hauteur de caisse, Porsche Active Suspension Management	10
49	Téléphone, rétroviseur anti-éblouissement automatique	5
50	Assistance parking ParkAssistent	5
51	Tiptronic	20
52	Tiptronic	5
53	Relais de pare-brise	30
54	Relais de pare-brise	30
55		
56	Porsche Stability Management	40
57	Différentiel central, boîte de transfert	40
RES 1	Fusible de réserve 1	10
RES 2	Fusible de réserve 2	30

Affectation des fusibles de la boîte à fusibles du compartiment moteur

N°	Désignation	Ampérage
1	Ventilateur	60
2	Ventilateur	30
3	Pompe à air secondaire	40
4	Pompe à air secondaire	40
5		
6		
7	Injecteurs, bobines d'allumage	20
8	Injecteurs, bobines d'allumage	20
9	Calculateurs moteur	30
10	Composants du moteur : ventilateur de radiateur, pompe de retour, valve du filtre à charbon actif, capteur de pression AC, diagnostic de fuite du réservoir	10
11	Composants du moteur	15
12	Relais de boîtier électrique du réservoir d'eau, des pompes à air secondaire, de pompe de retour	5
13	Pompe à carburant	15
14	Pompe à carburant	15
15	Calculateur moteur, pompe à carburant	10
16		
17	Sondes Lambda	15
18	Sondes Lambda	7,5

Remarque

Pour remplacer les fusibles, utilisez les pinces plastiques se trouvant dans les boîtes à fusibles de la planche de bord.

Batterie

Avertissement !

Risque de court-circuit et d'incendie.

- ▷ Débranchez la batterie avant d'effectuer des travaux sur l'installation électrique.
- ▷ Veillez à ce qu'aucun outil ou bijou conducteur (bague, chaîne, bracelet de montre) n'entre en contact avec des éléments sous tension du véhicule.

Risque d'explosion

- ▷ Ne pas essuyer la batterie avec un chiffon sec.
- ▷ Avant de toucher la batterie, éliminer l'électricité statique éventuelle en touchant le véhicule.

Se reporter à la mise en garde qui figure sur la batterie



Lire le Manuel Technique



Porter une protection pour les yeux



Tenir les enfants à distance



Risque d'explosion
Lorsque l'on charge la batterie, un mélange de gaz hautement explosif se dégage. C'est pourquoi :



Feu, étincelles, flamme sont interdits, tout comme fumer
Evitez toute formation d'étincelles et tout court-circuit lors de la manipulation des câbles et des outils électriques.
Sur les batteries à ventilation centrale, il y a aux embouchures des tuyaux une plus forte concentration de gaz explosifs. Le tuyau de ventilation ne doit pas être plié ou bouché par des impuretés.



Risque de brûlures chimiques
L'acide d'accumulateurs peut brûler très fortement.
C'est pourquoi il faut porter des gants et des lunettes de protection.
Ne pas renverser la batterie, de l'acide peut couler par l'ouverture de la ventilation.

Premiers secours
En cas de contact de l'électrolyte avec les yeux, rincez immédiatement quelques minutes à l'eau claire.
Consultez immédiatement un médecin.
En cas d'éclaboussures de l'électrolyte sur la peau ou les vêtements, neutralisez immédiatement à l'eau savonneuse et rincez abondamment à l'eau.
Si l'électrolyte a été ingéré par mégarde, consultez immédiatement un médecin.



Elimination
Portez l'ancienne batterie dans un dépôt central.



Ne jetez jamais l'ancienne batterie avec les ordures ménagères.

Charge

Une batterie bien chargée évite les problèmes de démarrage et sa durée de vie est plus longue. La densité du trafic, les limitations de vitesse, les contraintes liées au bruit, aux gaz d'échappement et à la consommation font que l'alternateur bénéficie d'un moindre régime moteur et que la puissance qu'il délivre diminue également. Or, les besoins en alimentation électrique se sont accrus du fait des nombreux consommateurs.

Pour prévenir toute décharge involontaire de la batterie :

- ▷ Pensez à couper les consommateurs électriques inutiles en ville, lors de trajets courts ou dans une file d'attente.
- ▷ Retirez toujours la clé de contact lorsque vous quittez le véhicule ou coupez le contact sur les véhicules équipés de Porsche Entry & Drive.
- ▷ Evitez l'utilisation du Porsche Communication Management et du système audio lorsque le moteur est à l'arrêt.
- ▷ Reportez-vous au chapitre «CHARGE DE LA BATTERIE» à la page 314.

Remarque concernant l'entretien

Il peut être nécessaire de recharger la batterie de temps en temps, notamment en période froide.

Entretien de la batterie

- ▷ La surface supérieure de la batterie doit toujours rester propre et sèche.
- ▷ Vérifiez que les bouchons et les bornes sont solidement en place.

Contrôle du niveau d'électrolyte (uniquement sur les batteries nécessitant peu d'entretien)

Pendant les mois d'été et dans les pays chauds, le niveau d'électrolyte doit faire l'objet de contrôles plus fréquents.

- ▷ Pour compléter, n'utilisez que des récipients absolument propres. Il ne faut surtout pas que de l'alcool (traces de produit lave-glaces par exemple) puisse pénétrer dans la batterie.
- ▷ Dévissez tous les bouchons de remplissage. Le véhicule doit se trouver sur un plan horizontal et l'électrolyte doit atteindre dans chaque élément le repère de remplissage. Ces repères se voient par les orifices et se présentent sous forme de barrettes ou d'ergots situés sur le côté de la batterie.
- ▷ S'il faut rectifier le niveau d'électrolyte, ajoutez de l'eau distillée. N'utilisez pas d'acide. N'ajoutez pas plus de liquide qu'il ne faut.

Hiver

La capacité d'alimentation de la batterie diminue quand les températures baissent. En outre, la batterie est fortement sollicitée pendant les mois d'hiver : dégivrage de la lunette arrière, usage fréquent de projecteurs supplémentaires, de la soufflante, des essuie-glaces, etc.

- ▷ Faites contrôler le niveau de charge de la batterie avant le début de l'hiver.

Remarque concernant l'entretien

Pour éviter que la batterie ne gèle, elle doit toujours être entièrement chargée.
Une batterie déchargée peut geler dès –10 °C, alors qu'une batterie entièrement chargée ne gèle qu'à –40 °C.

Immobilisation du véhicule

Lorsque le véhicule reste assez longtemps au garage ou à l'atelier, les portières et capots doivent être fermés.

▷ Retirez la clé de contact ou, le cas échéant, débranchez la batterie.

Remarques concernant l'utilisation

▷ L'alarme ne fonctionne pas lorsque la batterie est débranchée.
Si le véhicule était déverrouillé avant le débranchement de la batterie, le système d'alarme se déclenche lors du branchement.
Pour désactiver le système d'alarme :

▷ Verrouillez et déverrouillez de nouveau le véhicule.

Remarques concernant l'entretien

La batterie se décharge même lorsque votre véhicule est immobilisé.

▷ Pour que la batterie puisse continuer à fonctionner, rechargez-la toutes les 6 semaines environ.

▷ Contrôlez le niveau d'électrolyte et complétez si nécessaire avec de l'eau distillée.

▷ Une batterie démontée doit être conservée à l'abri de la lumière et de la chaleur, sans risquer toutefois de geler.

Remplacement de la batterie

La durée de vie de la batterie est soumise à l'usure normale ; elle dépend fortement de l'entretien, des conditions climatiques et d'utilisation (trajets, appareils électriques) du véhicule.

Les données figurant sur le couvercle de la batterie ne suffisent pas à la recherche d'une batterie comparable qui satisfasse à toutes les exigences de Porsche.

▷ Ne remplacez la batterie que par une batterie répondant aux exigences spécifiques de votre véhicule. Nous vous recommandons une batterie Porsche d'origine.

▷ Veillez à respecter les prescriptions relatives à l'élimination des piles et batteries.

Mise en route du véhicule

Après avoir rebranché la batterie ou rechargé une batterie **fortement déchargée**, l'allumage du voyant de contrôle du PSM dans le combiné d'instruments et l'apparition d'un message sur l'écran multifonctions vous signalent la présence d'un défaut.

Pour éliminer ce défaut, il vous faudra effectuer les quelques opérations suivantes :

1. Démarrez le moteur.
   Pour ce faire, tournez resp. la clé de contact ou le module de commande (sur les véhicules équipés du système Porsche Entry & Drive) **deux fois** dans la position **2**.
2. Véhicule à l'arrêt, manoeuvrez la direction de gauche à droite à plusieurs reprises, puis roulez en ligne droite jusqu'à ce que le voyant de contrôle du PSM s'éteigne et que le message s'efface de la mémoire de l'écran multifonctions.
3. Si les avertissements **ne** disparaissent **pas** :
   Conduisez prudemment jusqu'au prochain atelier spécialisé.
   Faites réparer le défaut.
4. Après disparition des avertissements :
   Arrêtez le véhicule à un emplacement approprié.
5. Reparamétrez les lève-vitres.
   Reportez-vous au chapitre «MÉMORISATION DE LA POSITION FINALE DES GLACES DE PORTIÈRES» à la page 28.
6. Véhicules avec système de contrôle de la pression des pneumatiques :
   Reportez-vous au chapitre «PARAMÉTRAGE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES» à la page 84.
7. Véhicules avec attelage de remorque à crochet rétractable électriquement :
   Reportez-vous au chapitre «MÉMORISATION DES POSITIONS FINALES DE L'ATTELAGE DE REMORQUE» à la page 199.

Dépose et repose de la batterie

⚠ Danger !

Risque d'explosion, de blessures, de court-circuit et de détérioration de l'alternateur et des boîtiers électroniques.

- ▷ Faites monter et démonter la batterie par une entreprise spécialisée uniquement.
- ▷ Ne débranchez pas la batterie lorsque le moteur tourne.
- ▷ Débranchez et branchez la batterie avec la plus grande prudence. Risque de court-circuit et d'explosion.
- ▷ Ne renversez pas la batterie en la retirant. Risque de brûlures chimiques par écoulement d'acide.

La batterie est placée dans un bac situé sous le siège avant gauche.

Afin de permettre de déplacer le siège avec la batterie complètement déchargée, le véhicule doit être alimenté avec une source de courant extérieure au niveau des bornes d'assistance au démarrage.

▷ Reportez-vous au chapitre «SOURCE DE COURANT EXTÉRIEURE, ASSISTANCE AU DÉMARRAGE» à la page 313.

Remarque concernant l'entretien

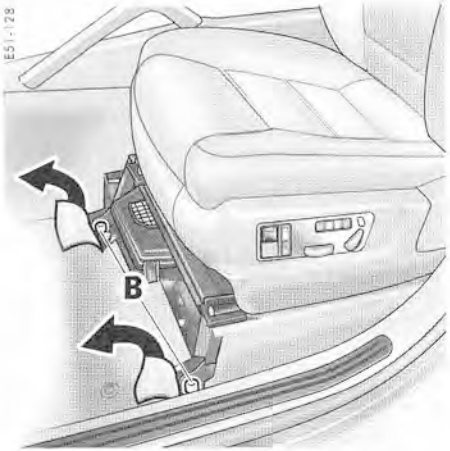
Les vis de fixation des sièges doivent être changées après chaque desserrage.
Les vis sont microencapsulées et sont protégées de la poussière et de l'eau.
En cas de non-respect de cette règle, le couple de serrage prescrit de 50 Nm risque de ne pas être atteint.



Dépose de la batterie

1. Eteignez les récepteurs électriques et retirez la clé de contact.
2. Rabattez le siège avant gauche complètement vers l'arrière et le haut.
   Rabattre totalement le dossier vers l'avant.
3. Déclipsez l'avant de l'habillage du siège **A**.

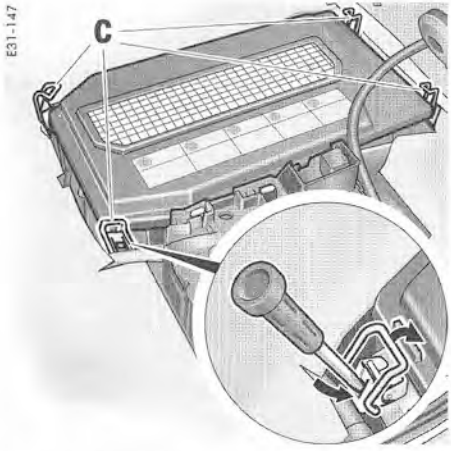
▷ ▷ ▷



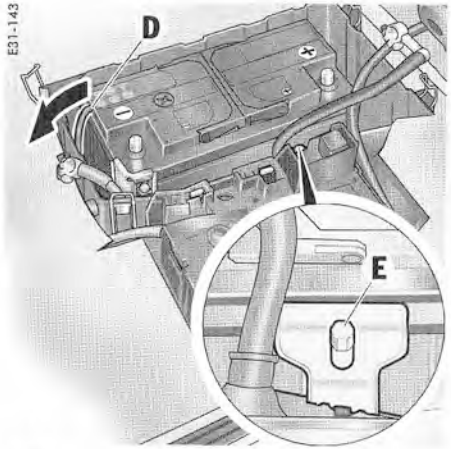
4. Rabattez les découpes du tapis vers l'avant. Retirez les deux vis **B** de la fixation du siège.



5. Rabattez le siège complètement vers l'arrière. Avancez le siège rabattu avec le dispositif de réglage longitudinal.

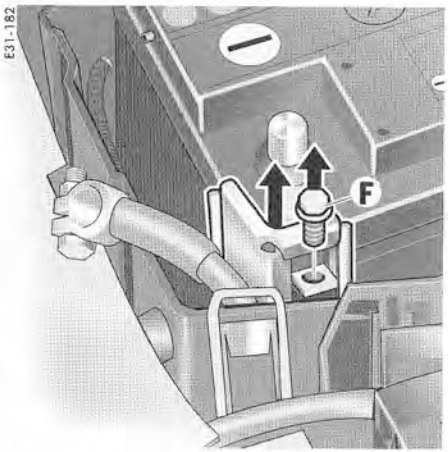


6. Ouvrez les 4 crochets **C** du couvercle du bac de batterie à l'aide du tournevis.
7. Retirez le couvercle du bac de batterie avec le tuyau de ventilation.
8. Risque de court-circuit !
   Il faut déconnecter impérativement d'abord le pôle négatif, puis le pôle positif.



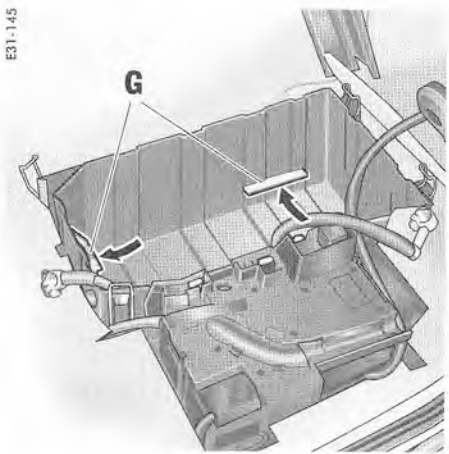
9. Débranchez le tuyau de dégazage **D** de la batterie.

10. Retirez la vis **E** de fixation de la batterie. Retirez la fixation de la batterie.



11. Retirez la vis **F** de l'équerre de retenue. Retirez l'équerre de retenue.

12. Risque de brûlures chimiques ! Sortez la batterie du bac par les poignées rabattables, si possible sans renverser.

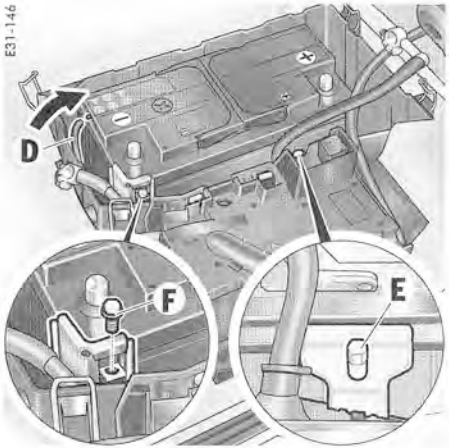


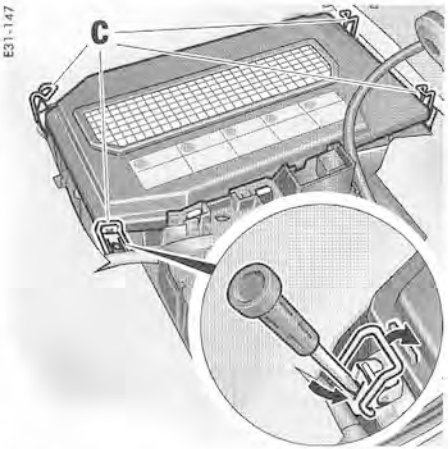
Repose de la batterie

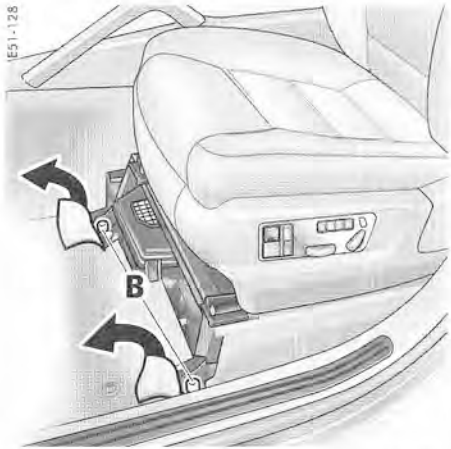
1. Risque de brûlures chimiques ! Placez la batterie dans le bac, si possible sans la renverser.

2. Poussez la batterie vers l'avant et le milieu du véhicule sous les butées **G**.

▷ ▷ ▷







▷ **Vissez impérativement toutes les vis au couple de serrage prescrit.**

3. Serrez la vis **E** de fixation de la batterie. Couple de serrage 20 Nm.

4. Fixez l'équerre de retenue avec la vis **F**. Couple de serrage 9 Nm.

5. **Important :** branchez impérativement le tuyau de dégazage **D** sur la batterie.
Veillez à ce que les deux extrémités du tuyau de dégazage soient correctement branchées.

6. Risque de court-circuit !
Il faut reconnecter impérativement d'abord le pôle positif, puis le pôle négatif.

7. Mettez le couvercle du bac de batterie en place avec précaution.
Vérifiez si le tuyau de ventilation est bien branché.

8. Accrochez les 4 crochets **C** du couvercle et fermez-les à l'aide du tournevis.

9. Reculez le siège rabattu avec le dispositif de réglage longitudinal.
Rabattez le siège vers l'avant.

10. Nettoyez les trous taraudés sur la fixation du siège.

11. N'utilisez que des vis neuves **B** (vis microencapsulées).
Mettez les vis **B** en place et vissez-les de plusieurs tours à la main.
Serrez les vis.
Couple de serrage 50 Nm.

12. Enclipsez l'avant de l'habillage du siège.

13. Remettez le siège en position.

Dépose et repose de la batterie supplémentaire

⚠ Danger !

Risque d'explosion, de blessures, de court-circuit et de détérioration de l'alternateur et des boîtiers électroniques.

- ▷ Faites monter et démonter la batterie par une entreprise spécialisée uniquement.
- ▷ Ne débranchez pas la batterie lorsque le moteur tourne.
- ▷ Débranchez et branchez la batterie avec la plus grande prudence. Risque de court-circuit et d'explosion.

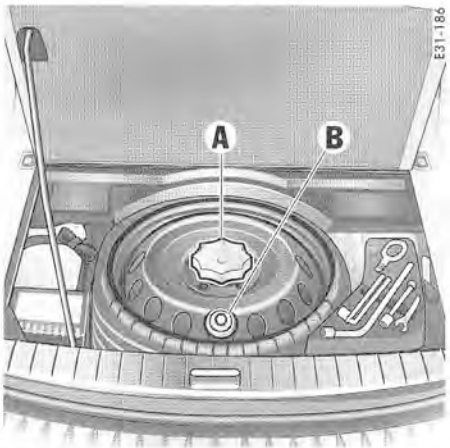
Remarque

Les remarques générales du chapitre "Batterie" s'appliquent aussi bien à la batterie se trouvant sous le siège qu'à celle se trouvant dans le coffre.

▷ Reportez-vous au chapitre «BATTERIE» à la page 302.

La batterie supplémentaire est placée dans le coffre, sous le plancher.

Sur les véhicules équipés d'un caisson de grave (subwoofer) ou d'une roue de secours gonflable de type galette, il sera nécessaire de déposer l'élément correspondant avant de déposer la batterie.

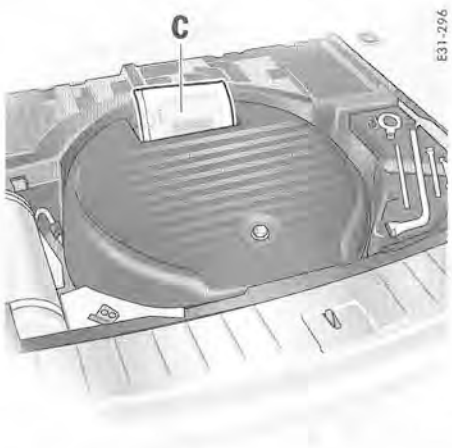


Dépose de la roue de secours

1. Retirez la poignée **A** et placez-la sur la vis **B**.
2. Desserrez la vis et retirez la roue de secours.

Repose de la roue de secours

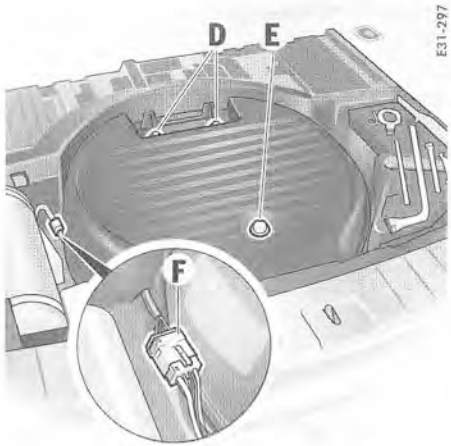
1. Remettez la roue de secours en place.
2. Vissez la vis **B**.
3. Placez la poignée **A** sur la vis **B** et vissez-la.

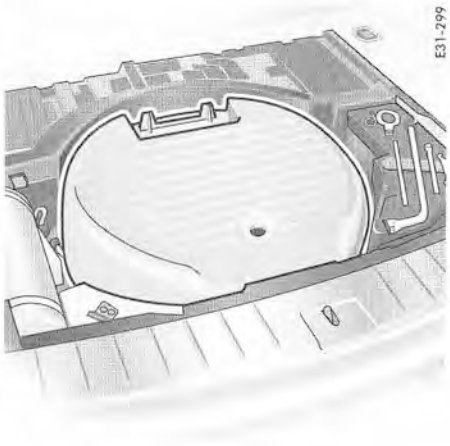


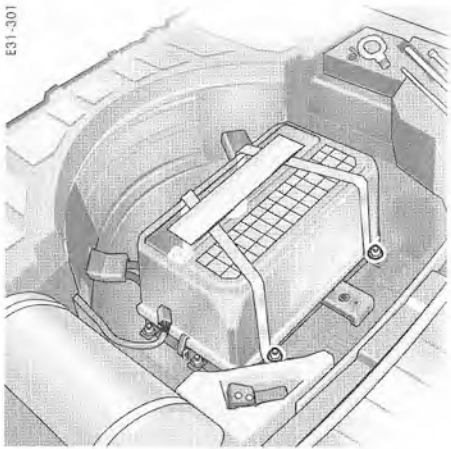
Dépose du subwoofer

1. Retirez la clé de contact.
   Sur les véhicules équipés de Porsche Entry & Drive, retirez le module de commande du contacteur d'allumage.
   Reportez-vous au chapitre «RETRAIT DU MODULE DU CONTACTEUR D'ALLUMAGE» à la page 58.
2. Retirez le produit anticrevaison **C**, si présent.

▷ ▷ ▷







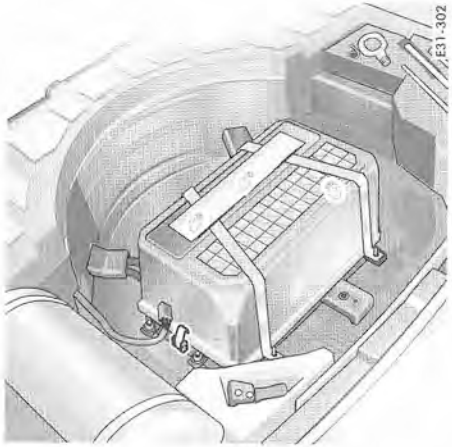
3. Dévissez les deux écrous de fixation **D**.
4. Dévissez la vis **E**.
5. Débranchez le connecteur **F**.
6. Retirez le boîtier du subwoofer.

Repose du subwoofer

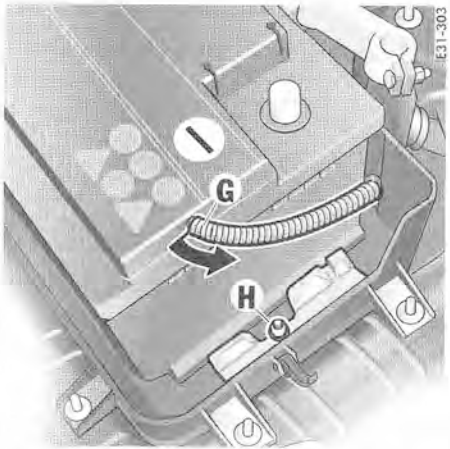
1. Remettez le boîtier du subwoofer en place.
2. Rebranchez le connecteur **F**.
3. Serrez les deux écrous de fixation **D**.
4. Serrez la vis **E**.
5. Placez le produit anticrevaison **C**, si présent, dans l'emplacement correspondant.

Dépose de la batterie

1. Retirez la clé de contact.
   Sur les véhicules équipés de Porsche Entry & Drive, retirez le module de commande du contacteur d'allumage.
   Reportez-vous au chapitre «RETRAIT DU MODULE DU CONTACTEUR D'ALLUMAGE» à la page 58.
2. Dévissez les 4 écrous de fixation du bac de batterie.



3. Ouvrez les 4 crochets du couvercle.
4. Retirez le couvercle du bac de batterie.
5. Risque de court-circuit !
   Il faut déconnecter impérativement d'abord le pôle négatif, puis le pôle positif.



6. Débranchez le tuyau de dégazage **G** de la batterie.
7. Dévissez l'écrou **H** de fixation de la batterie.
8. Retirez la fixation de la batterie.
9. Sortez la batterie du bac par les poignées rabattables.

Repose de la batterie

1. Placez la batterie dans le bac.
2. **Important :** branchez impérativement le tuyau de dégazage **G** sur la batterie.
   Veillez à ce que les deux extrémités du tuyau de dégazage soient correctement branchées.
3. Risque de court-circuit !
   Il faut reconnecter impérativement d'abord le pôle positif, puis le pôle négatif.
4. Vissez la fixation de la batterie avec l'écrou **H**.
5. Mettez le couvercle du bac de batterie en place avec précaution.
6. Accrochez les 4 crochets du couvercle et fermez-les.
7. Serrez les 4 écrous de fixation du bac de batterie.



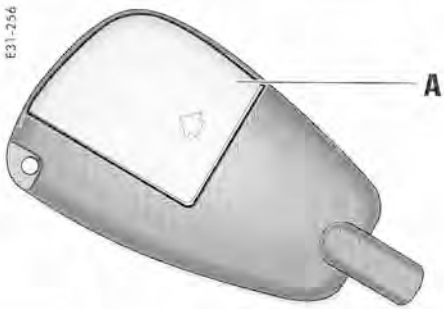
E31-238

Remplacement de la pile

1. Soulevez le cache à l'arrière de la clé à l'aide d'un petit tournevis.
2. Remplacez la pile (respecter sa polarité).
3. Replacez le cache et pressez ensemble les deux pièces.

Télécommande du chauffage auxiliaire

La pile doit être changée lorsque le rayon d'action de la télécommande diminue et que la diode s'allume en orange avec l'actionnement de l'émetteur.



E31-256

Remplacement de la pile de la télécommande

Remarque

▷ Veillez à respecter les prescriptions relatives à l'élimination des piles et batteries.

Clés du véhicule

Lorsque la capacité de la pile de la télécommande devient insuffisante, un avertissement s'affiche sur l'écran multifonctions du combiné d'instruments.
Dans ce cas, vous devez changer la pile.

Remplacement de la pile

1. Retirez le cache du compartiment de piles **A** dans le sens de la flèche.
2. Retirez les piles.
3. Installez de nouvelles piles. Respectez la polarité.
   La télécommande contient deux piles de 12 volts.
4. Fermez le compartiment de piles **A**.

Source de courant extérieure, assistance au démarrage

Si la batterie est déchargée, vous pouvez utiliser un câble auxiliaire de démarrage branché sur la batterie d'un autre véhicule ou sur une source de courant extérieure.
Les deux batteries doivent avoir une tension de 12 volts. La capacité (Ah) de la batterie auxiliaire ne doit pas être de beaucoup inférieure à celle de la batterie déchargée.
La batterie déchargée doit être correctement reliée au réseau de bord.

⚠ Avertissement !

Risque de détérioration et de blessures par court-circuit.

- ▷ Seuls sont autorisés les câbles auxiliaires de démarrage standard présentant un diamètre suffisant et dont les pinces sont entièrement isolées. Respectez les indications du fabricant des câbles.
- ▷ Positionnez les câbles auxiliaires de manière à ce qu'ils ne puissent pas être entraînés par la rotation de certains éléments dans le compartiment moteur.
  Il ne doit y avoir aucun contact entre les deux véhicules, sinon le courant commence à passer dès que les pôles (+) sont reliés.
- ▷ Veillez à ce qu'aucun bijou conducteur (bague, chaîne, bracelet de montre) n'entre en contact avec des éléments sous tension du véhicule.

Risque de brûlures chimiques par écoulement d'acide.

- ▷ Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie.

Risque d'explosion due au gaz oxhydrique (mélange tonnant).

- ▷ N'approchez de la batterie aucun matériau susceptible de provoquer une inflammation, p. ex. flamme, cigarette allumée, et évitez la formation d'étincelles entre deux câbles.
- ▷ Dégelez impérativement la batterie avant de connecter les câbles auxiliaires.

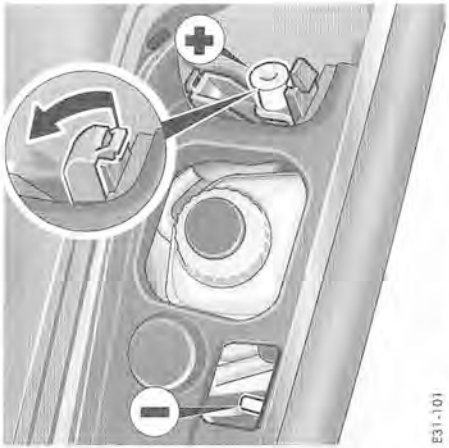


Assistance au démarrage

Respectez obligatoirement l'ordre suivant :

1. Retirez le cache **A**.
2. Ouvrez le capot au niveau du pôle plus de l'assistance au démarrage (+).
3. Branchez le câble plus d'abord au pôle plus pour l'assistance au démarrage (+), puis au pôle plus de la batterie auxiliaire.
4. Branchez le câble moins d'abord au pôle moins de la batterie auxiliaire, puis à la masse pour l'assistance au démarrage (–).

▷ ▷ ▷



E31-101

+ = Pôle plus pour assistance au démarrage
– = Masse pour assistance au démarrage

5. Faites tourner à un régime assez élevé le moteur du véhicule auxiliaire.
6. Démarrez le moteur.
   Une tentative de démarrage avec câbles auxiliaires ne doit pas durer plus de 15 secondes. Elle doit être suivie d'une pause de 1 minute minimum.
7. Débranchez le câble moins d'abord à la masse pour l'assistance au démarrage (–), puis au pôle moins de la batterie auxiliaire.
8. Débranchez le câble plus d'abord au pôle plus de la batterie auxiliaire, puis au pôle plus pour l'assistance au démarrage (+).
9. Fermez le capot au niveau du pôle plus pour l'assistance au démarrage (+).

Charge de la batterie

Votre concessionnaire Porsche est tout disposé à vous conseiller pour trouver le chargeur de batterie approprié.

1. Respectez impérativement les instructions du fabricant du chargeur.
2. Lors de la recharge de la batterie, veillez à ce que l'endroit soit suffisamment aéré.
3. Vérifiez le niveau d'électrolyte sur les batteries nécessitant peu d'entretien.
4. Branchez le chargeur sur les bornes d'assistance au démarrage.
   Ne mettez le chargeur en service, en le branchant au secteur ou en actionnant son commutateur, qu'après l'avoir correctement connecté.
5. Débranchez le chargeur après la charge.
6. Vérifiez le niveau d'électrolyte sur les batteries nécessitant peu d'entretien.

Après la charge de la batterie

Après avoir rebranché la batterie ou rechargé une batterie **fortement déchargée**, l'allumage du voyant de contrôle du PSM dans le combiné d'instruments et l'apparition d'un message sur l'écran multifonctions vous signalent la présence d'un défaut.

Pour éliminer ce défaut, il vous faudra effectuer les quelques opérations suivantes :

1. Démarrez le moteur.
   Pour ce faire, tournez resp. la clé de contact ou le module de commande (sur les véhicules équipés du système Porsche Entry & Drive) **deux fois** dans la position **2**.
2. Véhicule à l'arrêt, manoeuvrez la direction de gauche à droite à plusieurs reprises, puis roulez en ligne droite jusqu'à ce que le voyant de contrôle du PSM s'éteigne et que le message s'efface de la mémoire de l'écran multifonctions.
3. Si les avertissements **ne** disparaissent **pas**, faites réparer ce défaut.
   Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
4. Après disparition des avertissements :
   Arrêtez le véhicule à un emplacement approprié.
5. Reparamétrez les lève-vitres.
   Reportez-vous au chapitre «MÉMORISATION DE LA POSITION FINALE DES GLACES DE PORTIÈRES» à la page 28.
6. Véhicules avec système de contrôle de la pression des pneumatiques :
   Reportez-vous au chapitre «PARAMÉTRAGE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES» à la page 84.
7. Véhicules avec attelage de remorque à crochet rétractable électriquement :
   Reportez-vous au chapitre «MÉMORISATION DES POSITIONS FINALES DE L'ATTELAGE DE REMORQUE» à la page 199.

Remplacement des ampoules

⚠ Avertissement !

Risque de court-circuit.

▷ Coupez le consommateur correspondant lors du remplacement d'une ampoule.

Risque de blessures. A l'état monté, le projecteur est sous haute tension.

▷ Effectuez les interventions au niveau des projecteurs avec la plus grande prudence.

Risque de détérioration. Des ampoules de puissance plus élevée sont susceptibles d'endommager les douilles.

▷ Utilisez exclusivement des ampoules satisfaisant au récapitulatif.

▷ Les ampoules doivent être propres et exemptes de toute trace de gras.

▷ Ne touchez jamais les ampoules avec les doigts.
Utilisez toujours un chiffon ou un papier souple.

▷ Munissez-vous toujours d'ampoules de rechange.
La législation de certains pays prévoit que l'on dispose toujours d'un coffret d'ampoules de rechange dans le véhicule.

Projecteurs

⚠ Attention !

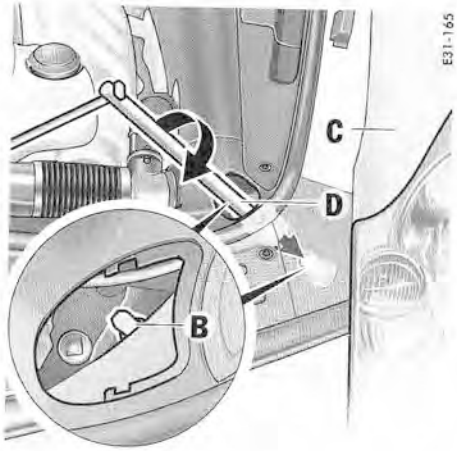
Risque de détérioration des projecteurs dû aux frottements ou à une augmentation de température.

▷ N'apposez aucun autocollant (par ex. «jupes antigravillonnage», films) dans la zone des projecteurs.



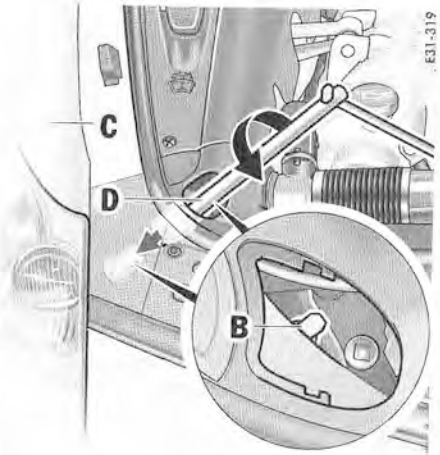
Dépose du projecteur

1. Coupez le contact et retirez la clé de contact.
2. Appuyez sur le cache **A** du compartiment moteur dans le sens de la flèche et retirez-le.

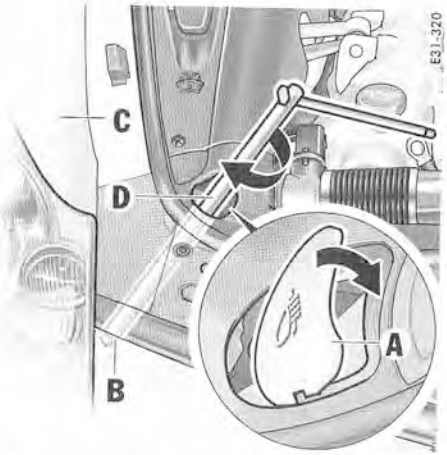


B - *Déverrouillage du projecteur*
C - *Aile*
D - *Clé à douille*

3. Prenez la clé à douille **D** dans l'outillage de bord.
4. Placez la clé à douille **D** sur le dispositif de déverrouillage et tournez dans le sens de la flèche.
   Le logement de projecteur est à présent déverrouillé.
5. Retirez le projecteur de l'aile par l'avant.



B - *Déverrouillage du projecteur*
C - *Aile*
D - *Clé à douille*

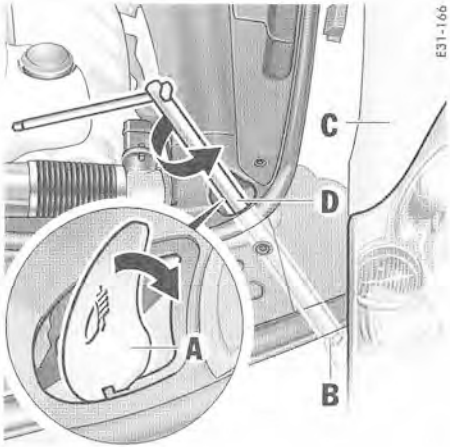


B - *Déverrouillage du projecteur*
C - *Aile*
D - *Clé à douille*

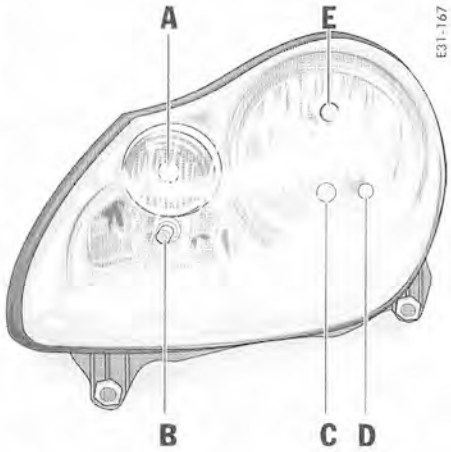
Repose du projecteur

1. Introduisez le projecteur dans les glissières de guidage et engagez-le entièrement dans l'aile.
2. Poussez le projecteur vers l'arrière, tournez simultanément la clé à douille **D** dans le sens de la flèche. Le verrouillage du projecteur doit être perceptible et audible.
3. Vérifiez le positionnement correct du projecteur.
4. Remettez le cache **A** en place et rabattez-le.

▷ ▷ ▷



B - *Déverrouillage du projecteur*
C - *Aile*
D - *Clé à douille*



Emplacement des ampoules

Projecteurs halogène

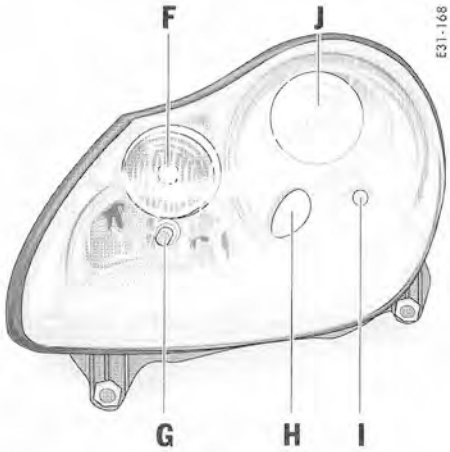
A Ampoule de clignotant

B Ampoule de feu de route auxiliaire

C Ampoule de feu de route

D Ampoule de feu de position

E Ampoule de feu de croisement



Projecteurs bi-xénon

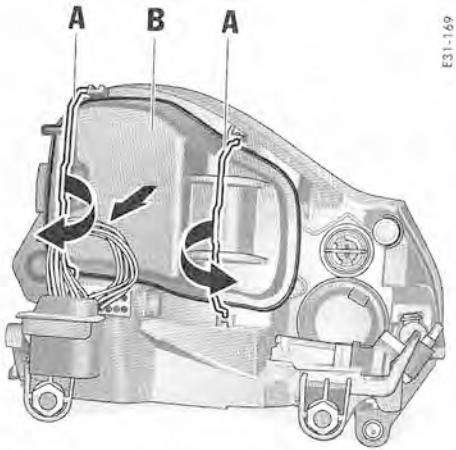
F Ampoule de clignotant

G Ampoule de feu de route auxiliaire

H Ampoule de feu d'éclairage en courbe

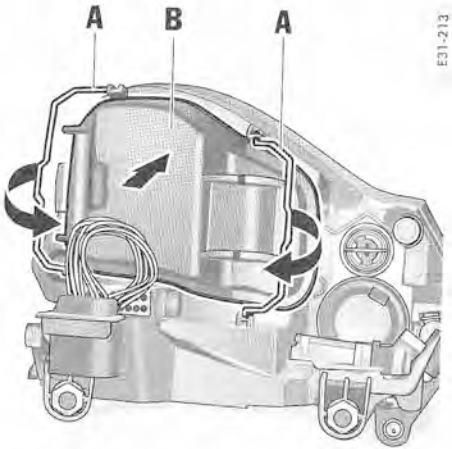
I Ampoule de feu de position

J Ampoule à décharge xénon pour feu de croisement et de route



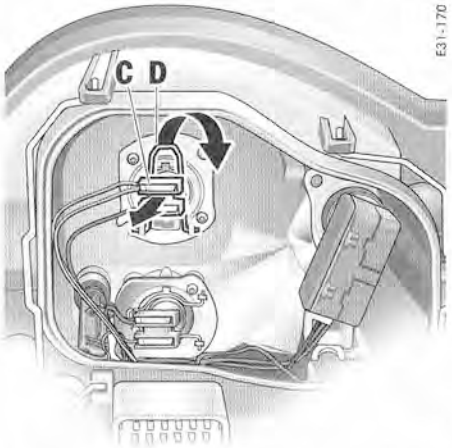
Ouverture du couvercle du bloc optique

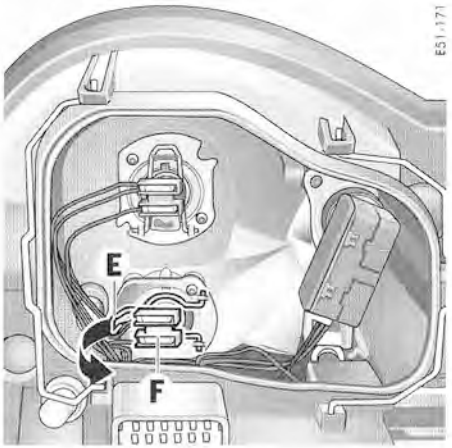
1. Ouvrez les deux brides **A**.
2. Retirez le couvercle du bloc optique **B**.



Fermeture du couvercle du bloc optique

1. Remettez le couvercle du bloc optique **B** en place en appuyant dessus.
2. Fermez les brides **A**.





Projecteurs halogène

Remplacement d'une ampoule de feu de croisement

1. Débranchez le connecteur **C**.
2. Décrochez la bride de maintien **D**.
3. Remplacez l'ampoule défectueuse.

Remarque concernant l'utilisation

▷ Veillez à installer correctement l'ampoule.

4. Assemblage dans l'ordre inverse.

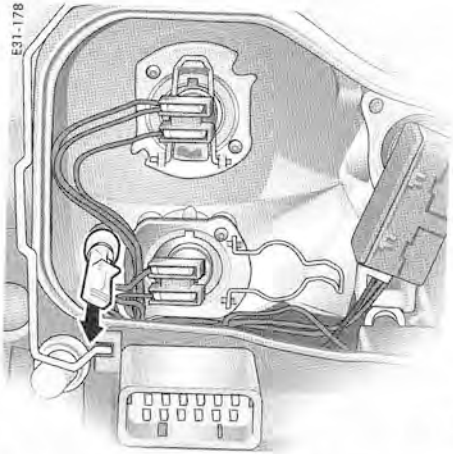
Remplacement d'une ampoule de feu de route

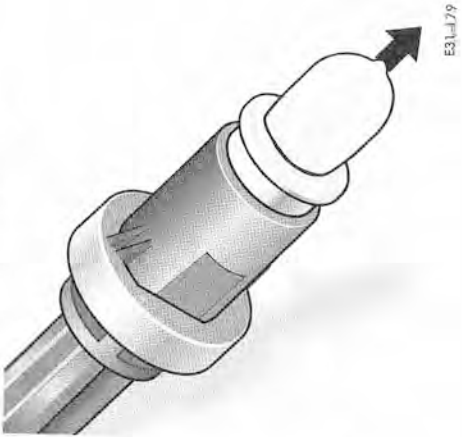
1. Débranchez le connecteur **F** de l'ampoule.
2. Rabattez la bride de maintien **E** vers l'avant.
3. Remplacez l'ampoule défectueuse.

Remarque concernant l'utilisation

▷ Veillez à installer correctement l'ampoule.

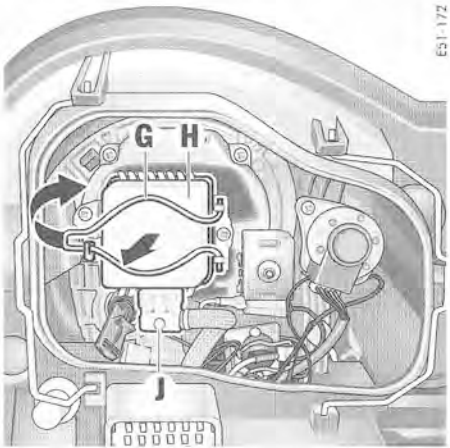
4. Assemblage dans l'ordre inverse.

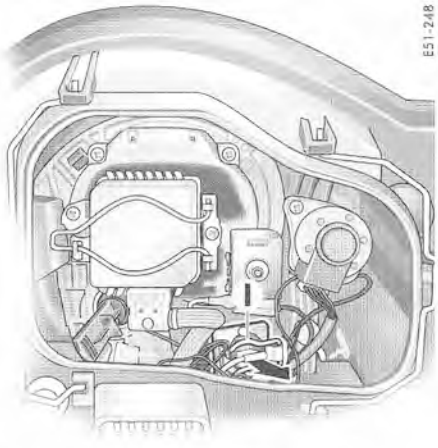


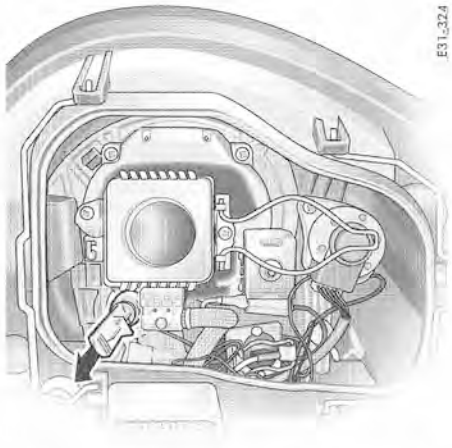


Remplacement d'une ampoule de feu de position

1. Retirez la douille du support d'ampoule.
2. Retirez l'ampoule de la douille (**flèche**).
3. Remplacez l'ampoule défectueuse.
4. Assemblage dans l'ordre inverse.







Projecteurs bi-xénon

Remplacement d'une ampoule à décharge xénon pour feu de croisement et de route

1. Débranchez le connecteur **J**.
2. Décrochez la bride de maintien **G**.
3. Retirez la douille **H**.
4. Remplacez l'ampoule défectueuse.

Remarque concernant l'utilisation

▷ Veillez à installer correctement l'ampoule.

5. Assemblage dans l'ordre inverse.

Remplacement du feu d'éclairage en courbe du projecteur bi-xénon

1. Débranchez le connecteur de l'ampoule (**flèche**).
2. Décrochez la bride de maintien **I**.
3. Remplacez l'ampoule défectueuse.

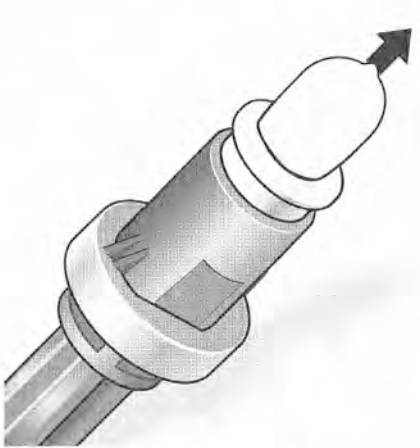
Remarque concernant l'utilisation

▷ Veillez à installer correctement l'ampoule.

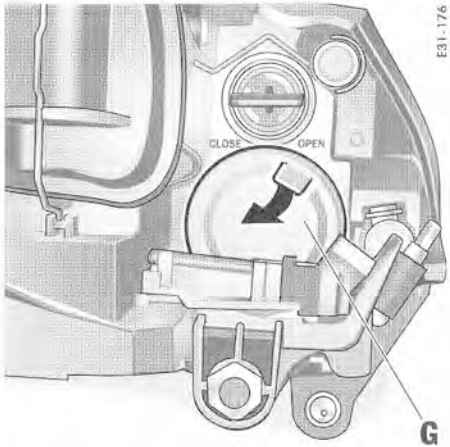
4. Assemblage dans l'ordre inverse.

Remplacement d'une ampoule de feu de position

1. Retirez la douille du support d'ampoule.

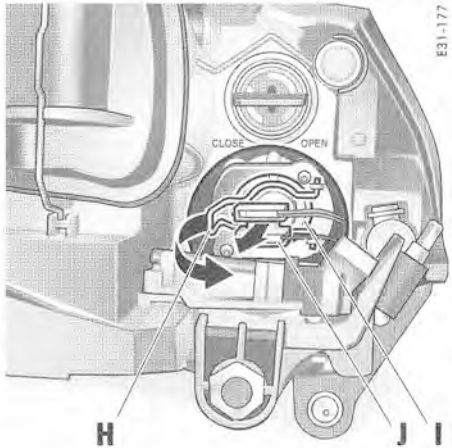


2. Retirez l'ampoule de la douille (**flèche**).
3. Remplacez l'ampoule défectueuse.
4. Assemblage dans l'ordre inverse.



Remplacement d'une ampoule de feu de route auxiliaire (projecteurs halogène et bi-xénon)

1. Retirez le cache **G**.

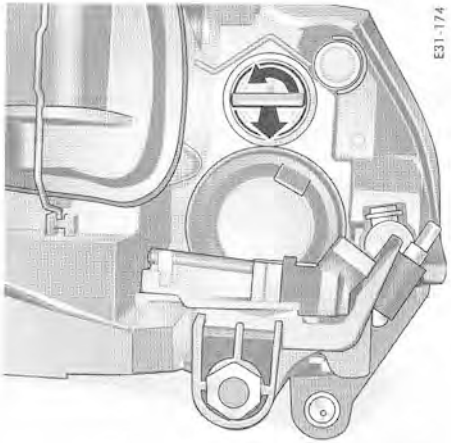


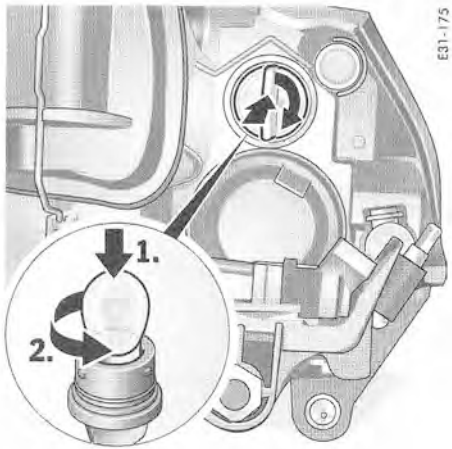
2. Débranchez le connecteur **J** de l'ampoule.
3. Décrochez la bride de maintien **H**.
4. Retirez l'ampoule **I**.
5. Remplacez l'ampoule défectueuse.

Remarque concernant l'utilisation

▷ Veillez à installer correctement l'ampoule.

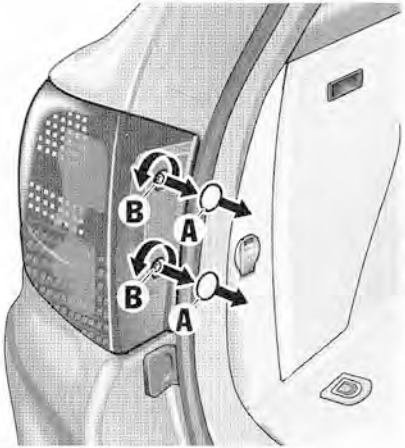
6. Assemblage dans l'ordre inverse.

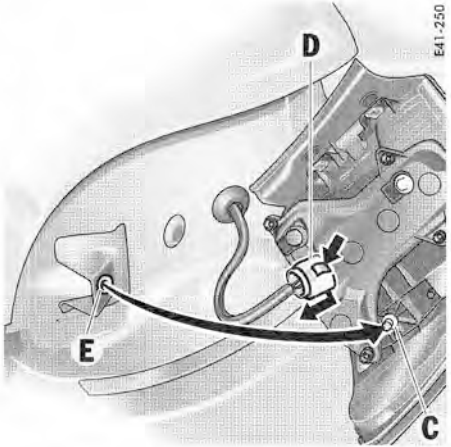


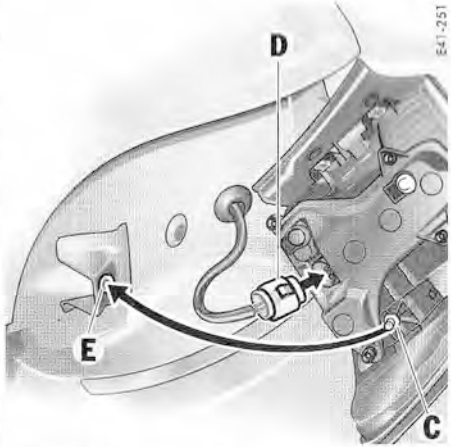


Remplacement d'une ampoule de clignotant (projecteurs halogène et bi-xénon)

1. Tournez la douille de l'ampoule dans le bloc optique dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et retirez-la.
2. Retirez l'ampoule de la douille (culot à baïonnette) :
   Appuyez sur l'ampoule dans la douille et tournez-la dans le sens de la flèche.
3. Remplacez l'ampoule défectueuse.
4. Remettez la douille en place dans le bloc optique et tournez jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.







Feu arrière

Dépose du feu arrière

Remarque concernant l'entretien

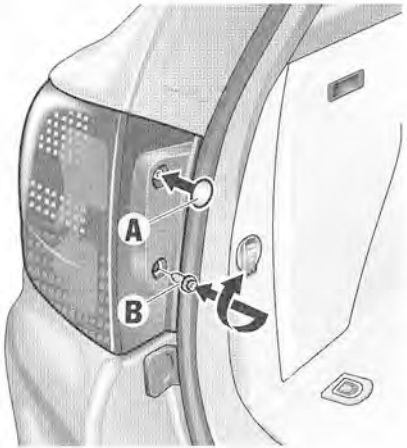
▷ Avant de démonter le feu arrière, vous devez retirer la clé de contact.

1. Ouvrez le hayon.
2. Retirez les deux caches **A** à l'aide d'un tournevis par exemple.
3. Dévissez les deux vis de fixation **B** à l'aide de la clé de l'outillage de bord.
4. Retirez l'unité d'éclairage par le côté dans le **sens de la flèche** et dans la zone de la tête sphérique **C**.
5. Appuyez sur le verrouillage (**flèche**) du connecteur **D** et débranchez le connecteur.

Repose du feu arrière

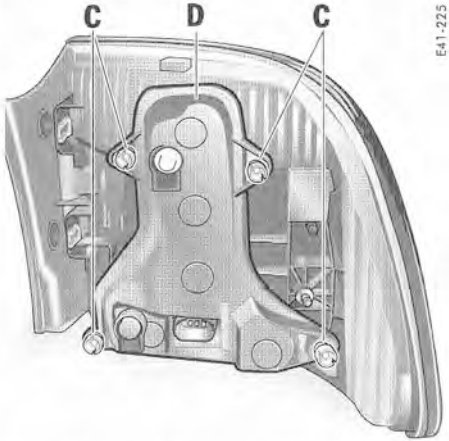
1. Branchez le connecteur **D** jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière perceptible (**flèche**).
2. Enfoncez la tête sphérique du feu arrière **C** sur l'écrou-clip **E** et insérez l'unité d'éclairage dans la carrosserie (**flèche**).

▷ ▷ ▷



E31-252

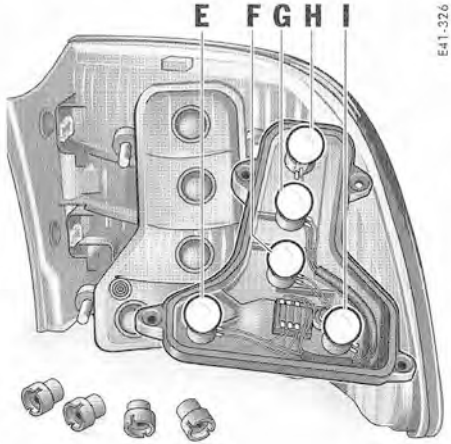
3. Serrez les vis de fixation **B**.
4. Enclipsez les caches **A**.



E41-225

Remplacement des ampoules

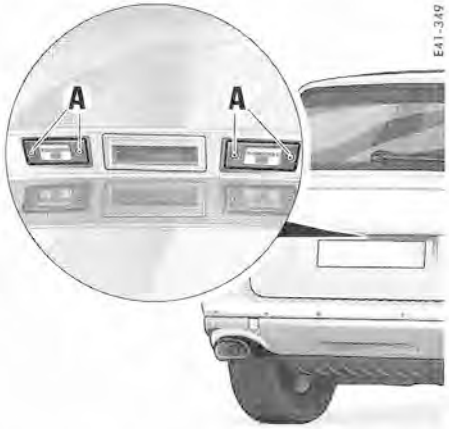
1. Dévissez les vis de fixation **C** du couvercle du bloc optique à l'aide de la clé de l'outillage de bord.
2. Otez le support d'ampoule **D**.



E41-326

E - *Feu antibrouillard et feu arrière*
F - *Feu de recul*
G - *Clignotant*
H - *Feu stop*
I - *Feu arrière*

3. Remplacez l'ampoule défectueuse.
4. Remettez le support d'ampoule en place.
5. Reposez le feu arrière.



Eclairage de la plaque d'immatriculation

Remplacement de l'ampoule de la plaque d'immatriculation

1. Desserrez les deux vis **A** et retirez l'ampoule.
2. Ecartez le logement de l'ampoule et retirez celle-ci de la douille.
3. Remplacez l'ampoule défectueuse.
4. Assemblage dans l'ordre inverse.

Réglage des projecteurs

Le réglage des projecteurs ne peut se faire que dans un atelier spécialisé, à l'aide de l'appareil de réglage approprié.
Il s'effectue avec le véhicule en ordre de marche, réservoir de carburant rempli.

Modification du réglage des projecteurs vers la gauche ou vers la droite

Si vous vous rendez avec votre véhicule dans un pays où la conduite a lieu sur la voie opposée, il faudra apposer partiellement un autocollant sur les projecteurs au moment de passer la frontière.

▷ Vous obtiendrez cet autocollant avec la notice de montage auprès d'un concessionnaire Porsche.

Récapitulatif des ampoules

Eclairage extérieur	Forme, puissance
Feux de croisement halogène	H7
Feux de croisement et de route xénon	D1S
Feux arrière	P21/5W
Feux de position avant	W5W
Clignotant arrière	P21W
Clignotant avant	PY21W
Feux stop	P21W
Feux de route halogène	H7
Eclairage de la plaque d'immatriculation	C5W
Phare antibrouillard	H11
Feu arrière antibrouillard, feu arrière	P21/4W
Feux de recul	P21W
Clignotants latéraux	W5W
Feux de route auxiliaires	H7
Eclairage en courbe	H3

Eclairage intérieur	Forme, puissance
Plafonnier avant	W5W
Lampe de lecture	W5W
Eclairage compartiment moteur	W5W
Eclairage bas d'habitacle	W3W
Eclairage boîte à gants	W3W
Console centrale	W3W
Eclairage coffre à bagages	K12V10W
Eclairage d'accès (portières)	W3W
Voyants de contrôle (portières)	W3W
Eclairage d'accès (hayon)	W5W
Eclairage de sécurité (hayon)	W5W

Remorquage

Remarques concernant la conduite

▷ Observez toujours les directives réglementant le remorquage sur route ou plate-forme.

▷ Remorquez le véhicule avec la plus grande prudence.
Les deux conducteurs doivent s'être familiarisés avec les particularités du remorquage avant de prendre la route.

Corde de remorquage

▷ Vous trouverez les données et instructions de montage dans la notice séparée du fabricant d'accessoires.
Respectez les conseils de sécurité et d'utilisation du fabricant.

▷ Vérifiez impérativement la force de traction admise de la corde de remorquage. La corde de remorquage doit être autorisée pour le poids du véhicule. Ne dépassez en aucun cas les valeurs indiquées par le fabricant.

▷ Les véhicules dont les freins sont défectueux **ne** doivent **pas** être remorqués.

▷ Pendant le trajet, le câble de remorquage doit toujours être bien tendu.
Evitez les saccades ou secousses.

Barre de remorquage

▷ Vous trouverez les données et instructions de montage dans la notice séparée du fabricant d'accessoires.
Respectez les conseils de sécurité et d'utilisation du fabricant.

▷ Vérifiez impérativement la force de traction admise de la barre de remorquage. La barre de remorquage doit être autorisée pour le poids du véhicule. Ne dépassez en aucun cas les valeurs indiquées par le fabricant.

▷ **N**'accrochez **pas** la barre de remorquage en diagonale entre les véhicules.

▷ Les véhicules dont les freins sont défectueux **ne** doivent **pas** être remorqués.

Démarrage par remorquage

Lorsque la batterie est défaillante ou complètement déchargée, le moteur ne peut être lancé qu'en remplaçant la batterie ou en utilisant des câbles auxiliaires.

▷ Reportez-vous au chapitre «DÉPOSE ET REPOSE DE LA BATTERIE» à la page 305.

▷ Reportez-vous au chapitre «BATTERIE» à la page 302.

Véhicules avec Tiptronic

▷ Ne démarrez pas les véhicules **équipés d'une boîte Tiptronic** par remorquage.
Le démarrage par remorquage du véhicule n'est pas possible et ne doit pas non plus être tenté au risque de détériorer la boîte de vitesses.

Véhicules avec boîte manuelle

▷ Les véhicules équipés d'un catalyseur ne doivent être démarrés par remorquage que lorsque le moteur est froid.
Lorsque le moteur est chaud, du carburant non brûlé peut engendrer une détérioration du catalyseur.

▷ ▷ ▷

Remorquage

Si vous devez remorquer un véhicule, celui-ci ne doit pas être plus lourd que votre propre véhicule.

⚠ Avertissement !

Risque d'accident. Les systèmes d'assistance ne fonctionnent pas quand le moteur ne tourne pas sur un véhicule remorqué. Il vous faut donc appliquer des efforts plus importants pour freiner et pour manœuvrer le véhicule.

- ▷ Remorquez le véhicule avec la plus grande prudence.

Lorsque le moteur est arrêté, la boîte de vitesses n'est pas suffisamment lubrifiée. Respectez les points suivants afin d'éviter tout dommage sur la boîte de vitesses :

- ▷ Positionnez le levier de vitesses au point mort ou le levier sélecteur en position **N**.
  Reportez-vous au chapitre «DÉVERROUILLAGE D'URGENCE DU LEVIER SÉLECTEUR» à la page 210.
- ▷ Le véhicule doit toujours se trouver sur ses quatre roues pendant le remorquage.
  Mettez le contact, afin que les clignotants et les feux stop fonctionnent et que l'antivol de direction ne puisse pas se bloquer.
- ▷ Ne dépassez pas la vitesse de remorquage de 50 km/h.
  Ne dépassez pas la distance de remorquage de 50 km.
  Si la distance à parcourir est plus importante, le véhicule doit être transporté sur un camion ou une plate-forme de remorquage.

Remorquage sur un essieu

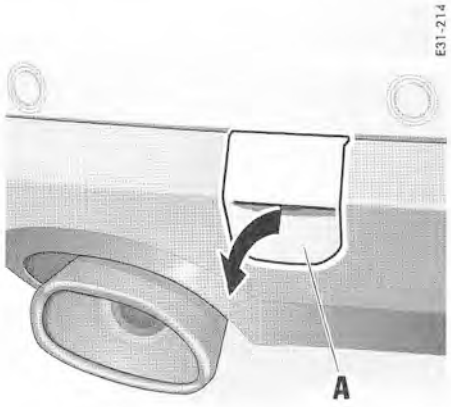
Lorsque le moteur est arrêté, la boîte de vitesses n'est pas suffisamment lubrifiée. Respectez les points suivants afin d'éviter tout dommage sur la boîte de vitesses :

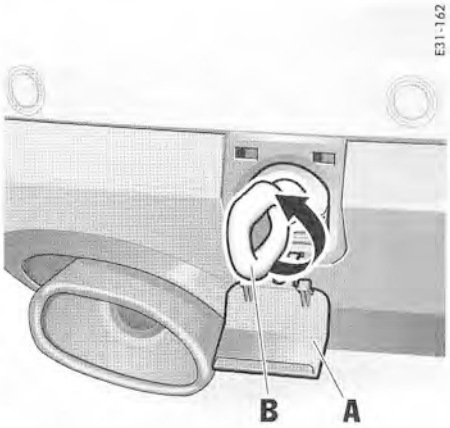
- ▷ Le soulèvement d'un essieu, avant ou arrière, n'est normalement pas autorisé.
  Si les circonstances obligent à remorquer le véhicule de cette façon, il faudra démonter l'arbre de transmission (cardan) de l'essieu des roues tournantes.
- ▷ Positionnez le levier de vitesses au point mort ou le levier sélecteur en position **N**.
- ▷ Coupez le contact.
  La clé de contact doit rester dans le contacteur afin que l'antivol de direction ne se verrouille pas.
  Sur les véhicules équipés de Porsche Entry & Drive, il faut retirer le module du contacteur et insérer la clé de contact.
  Reportez-vous au chapitre «RETRAIT DU MODULE DU CONTACTEUR D'ALLUMAGE» à la page 58.
- ▷ Veillez à ce que le véhicule soit suffisamment éclairé.
- ▷ Ne dépassez pas la vitesse de remorquage de 50 km/h.
  Ne dépassez pas la distance de remorquage de 50 km.
  Si la distance à parcourir est plus importante, le véhicule doit être transporté sur un camion ou une plate-forme de remorquage.

Dégagement du véhicule

Selon l'équipement du véhicule, le compartiment à outils du logement de roue de secours comporte un ou deux œillets de remorquage.

- ▷ Vissez toujours deux œillets de remorquage pour dégager le véhicule dans la mesure du possible.
  Les œillets de remorquage doivent être vissés soit à l'avant, soit à l'arrière.
  Ne fixez jamais un œillet de remorquage à l'avant et un autre à l'arrière.





Œillet de remorquage

Selon l'équipement du véhicule, le compartiment à outils du logement de roue de secours comporte un ou deux œillets de remorquage.

Vissage de l'œillet de remorquage

▷ Soulevez délicatement le cache plastique correspondant **A** du pare-chocs avec un tournevis.
Le cache possède un système anti-perte et il n'est pas nécessaire de le retirer entièrement.

▷ Vissez l'œillet de remorquage **B** jusqu'à la butée (filetage gauche) et serrez-le à la main.

Identification du véhicule, caractéristiques techniques

Identification du véhicule 334
Caractéristiques moteur 336
Boîte de vitesses 337
Consommation de carburant 337
Pneumatiques, jantes, voies 338
Pression de gonflage sur
des pneumatiques froids 340
Contenances 341
Poids 342
Garde au sol 343
Dimensions 345
Performances 347

Identification du véhicule

Pour toute commande de pièces de rechange et pour toute demande de renseignements, nous vous prions de toujours mentionner le numéro d'identification du véhicule.



Plaque d'identification du véhicule

La plaque d'identification du véhicule se trouve sous le plancher du coffre, du côté gauche. Sur cette plaque figurent toutes les données importantes de votre véhicule.

Remarque

Cette plaque ne pourra pas être remplacée en cas de perte ou de détérioration.



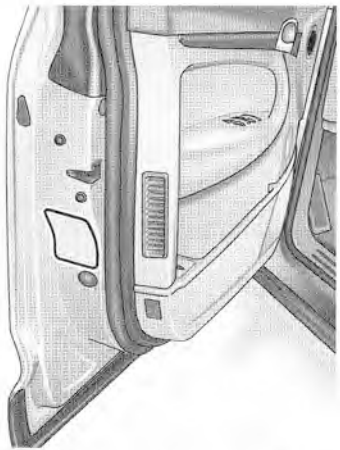
Numéro d'identification du véhicule

Le numéro d'identification du véhicule se trouve sous le plancher du coffre, à droite devant la boîte à outils, et derrière le pare-brise, en bas à gauche.



Plaque signalétique

La plaque signalétique se trouve dans le compartiment moteur contre le tablier d'auvent.



Plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques

La plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques se trouve sur la portière côté conducteur.

Caractéristiques moteur

	Cayenne BVM	Cayenne Tiptronic S	Cayenne S BVM	Cayenne S Tiptronic S
Conception	Moteur 6 cyl. en V	Moteur 6 cyl. en V	Moteur 8 cyl. en V	Moteur 8 cyl. en V
Nombre de cylindres	6	6	8	8
Alésage	84 mm	84 mm	93 mm	93 mm
Course	95,9 mm	95,9 mm	83 mm	83 mm
Cylindree	3189 cm^3	3189 cm^3	4511 cm^3	4511 cm^3
Rapport volumétrique	11,5 : 1	11,5 : 1	11,5 : 1	11,5 : 1
Puissance moteur max. selon 80/1269/CEE	184 kW (250 ch)	184 kW (250 ch)	250 kW (340 ch)	250 kW (340 ch)
au régime de	6000 1/min	6000 1/min	6000 1/min	6000 1/min
Couple max. selon 80/1269/CEE	310 Nm	310 Nm	420 Nm	420 Nm
au régime de	2500 - 5500 1/min	2500 - 5500 1/min	2500 - 5500 1/min	2500 - 5500 1/min
Consommation d'huile moteur	jusqu'à 1,5 l/1000 km	jusqu'à 1,5 l/1000 km	jusqu'à 1,5 l/1000 km	jusqu'à 1,5 l/1000 km
Régime maximal admissible	6700 1/min	6700 1/min	6700 1/min	6500 1/min

Boîte de vitesses

Démultiplication	Cayenne BVM	Cayenne Tiptronic S	Cayenne S BVM	Cayenne S Tiptronic S
1er rapport	4,68 : 1	4,15 : 1	4,68 : 1	4,15 : 1
2ème rapport	2,53 : 1	2,37 : 1	2,53 : 1	2,37 : 1
3ème rapport	1,69 : 1	1,56 : 1	1,69 : 1	1,56 : 1
4ème rapport	1,22 : 1	1,16 : 1	1,22 : 1	1,16 : 1
5ème rapport	1,00 : 1	0,86 : 1	1,00 : 1	0,86 : 1
6ème rapport	0,84 : 1	0,69 : 1	0,84 : 1	0,69 : 1
Rapport gamme courte tout-terrain	2,70 : 1	2,70 : 1	2,70 : 1	2,70 : 1
Marche arrière	4,27 : 1	3,39 : 1	4,27 : 1	3,39 : 1
Rapport de pont	4,10 : 1	4,56 : 1	3,70 : 1	4,10 : 1

Consommation de carburant

Déterminée selon la dernière norme 80/1268/CEE en vigueur.

	Cycle urbain	Cycle extra-urbain	Total	Valeur cible CO_2
	(l/100 km)	(l/100 km)	(l/100 km)	(g/km)
Cayenne BVM	17,8	10,6	13,2	320
Cayenne Tiptronic S	18,4	10,7	13,5	324
Cayenne S BVM	22,8	11,8	15,8	380
Cayenne S Tiptronic S	20,9	11,2	14,9	361

Pneumatiques, jantes, voies

Cayenne	Pneumatiques	Jante avant / arrière	Déport avant / arrière	Voie avant	 arrière
Pneumatiques été	235/65 R 17 108 V XL[1)]	7,5 x 17	53 mm	1655 mm	1670 mm
	255/55 R 18 109 Y XL[1)]	8 J x 18	57 mm	1647 mm	1662 mm
	275/45 R 19 108 Y XL	9 J x 19	60 mm	1641 mm	1656 mm
	275/40 R 20 106 Y XL	9 J x 20	60 mm	1641 mm	1656 mm
	275/40 R 20 106 Y XL	9 J x 20 / 10 J x 20	60 mm / 55 mm	1641 mm	1666 mm
Pneumatiques hiver	235/65 R 17 108 H XL[1)]	7,5 J x 17	53 mm	1655 mm	1670 mm
	235/60 R18 107 H XL[1)]	8 J x 18	57 mm	1647 mm	1656 mm
	255/55 R18 109 V XL[1)]	8 J x 18	57 mm	1647 mm	1656 mm
	255/50 R 19 107 V XL	9 J x 19	60 mm	1647 mm	1662 mm
Toute-saison	255/55 R 18 109 V XL[1)]	8 J x 18	57 mm	1647 mm	1662 mm
	235/65 R 17 108 H XL[1)]	7,5 J x 17	53 mm	1655 mm	1670 mm
Tout-terrain	235/60 R 18 107 T XL[1)]	8 J x 18	57 mm	1647 mm	1662 mm
	235/65 R 17 108 T XL[1)]	7,5 J x 17	53 mm	1655 mm	1670 mm
Roue de secours gonflable (type galette)	195/80 17	6,5 J x 17			

Cayenne S	Pneumatiques	Jante avant / arrière	Déport avant / arrière	Voie avant	arrière
Pneumatiques été	255/55 R 18 109 Y XL[1)]	8 J x 18	57 mm	1647 mm	1662 mm
	275/45 R 19 108 Y XL	9 J x 19	60 mm	1641 mm	1656 mm
	275/40 R 20 106 Y XL	9 J x 20	60 mm	1641 mm	1656 mm
	275/40 R 20 106 Y XL	9 J x 20 / 10 J x 20	60 mm / 55 mm	1641 mm	1666 mm
Pneumatiques hiver	235/60 R 18 107 H XL[1)]	8 J x 18	57 mm	1647 mm	1662 mm
	255/55 R18 109 V XL[1)]	8 J x 18	57 mm	1647 mm	1662 mm
	255/50 R19 107 V XL	9 J x 19	60 mm	1641 mm	1656 mm
Toute-saison	255/55 R 18 109 V XL[1)]	8 J x 18	57 mm	1647 mm	1662 mm
Tout-terrain	235/60 R 18 107 T XL[1)]	8 J x 18	57 mm	1647 mm	1662 mm
Roue de secours gonflable (type galette)	195/75 18	6,5 J x 18			

Cayenne et Cayenne S

L'indice de charge (par ex. «106») et la lettre code (par ex. «T») pour la vitesse maximale constituent des exigences minimales. Lors du remplacement de pneumatiques ou du montage de pneumatiques différents : Reportez-vous au chapitre «PNEUMATIQUES ET JANTES» à la page 269.

Dimensions pneumatiques/jantes

L'homologation de dimensions de pneumatiques ou de jantes implique de nombreux tests.
Votre concessionnaire Porsche sera heureux de vous informer sur l'état actuel des homologations.
L'utilisation de pneumatiques dont les dimensions ne sont pas agréées par Porsche peut diminuer dangereusement la stabilité routière du véhicule.

[1)]Chaînes à neige

L'espace libre pour le montage de chaînes n'est garanti qu'avec les combinaisons pneu/jante marquées par [1)].
Il est préconisé, pour obtenir une maniabilité optimale, de monter des chaînes à neige sur les quatre roues du véhicule.
Il est également possible d'équiper un seul essieu avec des chaînes à neige (de préférence l'essieu arrière). Vitesse maximale 50 km/h.
N'utilisez que des chaînes spéciales à maillons fins et à croisillons homologuées par Porsche.

Pression de gonflage sur des pneumatiques froids

Ces pressions de gonflage s'appliquent uniquement aux marques et aux types de pneumatiques agréés par Porsche.
Reportez-vous au chapitre «PNEUMATIQUES ET JANTES» à la page 269.

Reportez-vous au chapitre «MENU PRESSION DES PNEUMATIQUES» à la page 84.

Charge partielle	**Cayenne**		**Cayenne S**	
Dimension des jantes	Essieu avant	Essieu arrière	Essieu avant	Essieu arrière
235/65 R 17	2,6 bars (38 psi)	2,9 bars (43 psi)	2,6 bars (38 psi)	2,9 bars (43 psi)
235/60 R 18				
255/55 R 18				
275/45 R 19				
275/40 R 20				
195/75 - 18 Roue de secours gonflable	3,5 bars (51 psi)	3,5 bars (51 psi)	3,5 bars (51 psi)	3,5 bars (51 psi)

Pleine charge	**Cayenne**		**Cayenne S**	
Dimension des jantes	Essieu avant	Essieu arrière	Essieu avant	Essieu arrière
235/65 R 17	2,6 bars (38 psi)	3,4 bars (50 psi)	2,6 bars (38 psi)	3,4 bars (50 psi)
235/60 R 18				
255/55 R 18				
275/45 R 19				
275/40 R 20				
195/75 - 18 Roue de secours gonflable	3,5 bars (51 psi)	3,5 bars (51 psi)	3,5 bars (51 psi)	3,5 bars (51 psi)

Contenances

Utilisez exclusivement des liquides et carburants préconisés par Porsche. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.
La conception de votre Porsche est telle qu'aucun additif ne doit être mélangé aux huiles et carburants utilisés.

	Cayenne	Cayenne S
Quantité d'huile à vidanger sans le filtre	env. 5,7 litres	env. 8,0 litres
Quantité d'huile à vidanger avec le filtre	env. 6,3 litres	env. 8,5 litres
	L'indication de la jauge fait foi. Reportez-vous au chapitre «HUILES MOTEURS» à la page 243.	
Liquide de refroidissement[1]	env. 13 - 18 litres	env. 18 - 21 litres
BVM avec différentiel	env. 1,8 litre	env. 1,8 litre
BVA avec convertisseur	env. 10,0 litres	env. 10,0 litres
Boîte de transfert	env. 0,85 litre	env. 0,85 litre
Pont avant	env. 1,0 litre	env. 1,0 litre
Pont arrière	env. 1,25 litre	env. 1,4 litre
Pont arrière avec différentiel	env. 1,6 litre	env. 1,6 litre
Réservoir de carburant	env. 100 litres, dont env. 12 litres de réserve	env. 100 litres, dont env. 12 litres de réserve
Qualité de carburant	Le moteur a été conçu pour être alimenté avec du supercarburant sans plomb d'un indice d'octane de RON 98/MON 88, et offre, dans ces conditions, des performances et une consommation optimales. En cas d'utilisation de supercarburants sans plomb d'un indice d'octane de RON 95/MON 85 minimum, le calage de l'allumage est automatiquement corrigé par la régulation anticliquetis du moteur.	
Direction assistée	env. 1,5 litre	env. 1,5 litre
Liquide de frein	env. 0,95 litre	env. 0,95 litre
	Utilisez exclusivement du liquide de frein d'origine Porsche ou un liquide de qualité équivalente.	
Lave-glace/ Lave-projecteurs	env. 7,5 litres	env. 7,5 litres

[1] en fonction de l'équipement spécifique

Poids

	Cayenne BVM	Cayenne Tiptronic S	Cayenne S BVM	Cayenne S Tiptronic S
Poids à vide				
Poids à vide (selon l'équipement)				
selon DIN 70020	2160 - 2520 kg	2170 - 2530 kg	2225 - 2600 kg	2245 - 2620 kg
selon 70/156/CEE [1]	2235 - 2595 kg	2245 - 2605 kg	2300 - 2675 kg	2320 - 2695 kg
Charge autorisée sur l'essieu avant [2]	1385 kg	1385 kg	1455 kg	1455 kg
Charge autorisée sur l'essieu arrière [2]	1650 kg	1650 kg	1680 kg	1680 kg
Poids total autorisé en charge [2]	2945 kg	2945 kg	3080 kg	3080 kg
Traction d'une remorque UE				
Poids total autorisé en charge	3045 kg	3045 kg	3180 kg	3180 kg
Charge autorisée sur essieu avant/arrière	1385/1750 kg	1385/1750 kg	1455/1775 kg	1455/1775 kg
Charge sur pavillon				
Charge autorisée sur pavillon [3]	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg
pour les véhicules avec rampe de pavillon	75 kg	75 kg	75 kg	75 kg
Charge remorquable/poids total roulant				
Charge remorquable autorisée avec freinage (jusqu'à une pente maxi de 12%)	3500 kg	3500 kg	3500 kg	3500 kg
Charge remorquable autorisée sans freinage	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg
Poids total roulant autorisé	6445 kg	6445 kg	6580 kg	6580 kg
Charge d'appui autorisée	140 kg	140 kg	140 kg	140 kg

[1] Poids à vide comprenant 75 kg (conducteur et part de bagages).

[2] Le poids total et les charges aux essieux autorisés ne doivent en aucun cas être dépassés.
Attention : le montage d'équipements supplémentaires provoque la diminution du poids utile.

[3] Pour votre véhicule, veuillez n'utiliser que des systèmes de portage issus de la gamme Porsche Tequipment ou des systèmes de portage contrôlés et agréés par Porsche.

Garde au sol

	Cayenne	Cayenne S
Suspension mécanique (ressorts hélicoïdaux)		
Angle ventral	20,4°	20,4°
Angle d'attaque	29,1°	29,1°
Angle de fuite	25,7°	25,7°
Garde au sol (milieu des essieux)	217 mm	217 mm
Suspension pneumatique, hauteur normale		
Angle ventral	20,4°	20,4°
Angle d'attaque	29,1°	29,1°
Angle de fuite	25,7°	25,7°
Garde au sol (milieu des essieux)	217 mm	217 mm
Suspension pneumatique, hauteur surbaissée		
Angle ventral	17,7°	17,7°
Angle d'attaque	27,3°	27,3°
Angle de fuite	23,7°	23,7°
Garde au sol (milieu des essieux)	190 mm	190 mm
Suspension pneumatique, hauteur de chargement		
Angle ventral	14,9°	14,9°
Angle d'attaque	24°	24°
Angle de fuite	21,7°	21,7°
Garde au sol (milieu des essieux)	157 mm	157 mm
Suspension pneumatique, hauteur tout-terrain		
Angle ventral	22,2°	22,2°
Angle d'attaque	30,7°	30,7°
Angle de fuite	26,6°	26,6°
Garde au sol (milieu des essieux)	243 mm	243 mm

	Cayenne	Cayenne S
Suspension pneumatique, hauteur spéciale tout-terrain		
Angle ventral	24,7°	24,7°
Angle d'attaque	32,4°	32,4°
Angle de fuite	28,3°	27,3°
Garde au sol (milieu des essieux)	273 mm	273 mm

Dimensions

	Cayenne	Cayenne S
Longueur	4782 mm	4782 mm
Longueur avec roue de secours externe	5018 mm	5018 mm
Largeur	1928 mm	1928 mm
Hauteur à vide selon DIN, hauteur normale	1699 mm	1699 mm
Hauteur à vide selon DIN (rambarde), hauteur normale	1741 mm	1741 mm
Hauteur à vide selon DIN (barres de toit du système de portage), hauteur normale	1789 mm	1789 mm
Hauteur à vide selon DIN, hauteur spéciale tout-terrain	1749 mm	1749 mm
Hauteur à vide selon DIN (rambarde), hauteur spéciale tout-terrain	1790 mm	1790 mm
Hauteur à vide selon DIN (barres de toit du système de portage), hauteur spéciale tout-terrain	1838 mm	1838 mm
Hauteur à vide selon DIN avec hayon ouvert	2219 mm	2219 mm
Hauteur de gué max.	500 mm [1]	500 mm [1]

[1] Jusqu'à 555 mm pour les véhicules à suspension pneumatique en position spéciale tout-terrain.

	Cayenne	Cayenne S
Voie		
17 pouces avant	1655 mm	
17 pouces arrière	1670 mm	
18 pouces avant	1647 mm	1647 mm
18 pouces arrière	1662 mm	1662 mm
19 pouces avant	1641 mm	1641 mm
19 pouces arrière	1656 mm	1656 mm
20 pouces avant	1641 mm	1641 mm
20 pouces arrière	1656 mm	1656 mm
Empattement	2855 mm	2855 mm
Porte-à-faux avant	924 mm	924 mm
Porte-à-faux arrière	1003 mm	1003 mm
Diamètre de braquage	11,7 m	11,7 m

Performances

Les données se rapportent à un véhicule à vide selon la norme DIN et avec une charge maximum de 200 kg sans équipement supplémentaire affectant les performances (p. ex. pneumatiques spéciaux)

	Cayenne BVM	**Cayenne Tiptronic S**	**Cayenne S BVM**	**Cayenne S Tiptronic S**
Vitesse maximale	214 km/h	214 km/h	242 km/h	242 km/h
Accélération 0 - 100 km/h	9,1 secondes	9,7 secondes	6,8 secondes	7,2 secondes
Vitesse maximale avec remorque	80 km/h			

Index alphabétique

A

ABD 219, 221
ABS 224
  Tout-terrain 225
  Voyant de contrôle 224
ABS tout-terrain 225, 231
Accoudoir 172
Actionnement de secours
  Clé de contact 15
  Portières 15
  Serrure de portière 19
Affectation des fusibles 295
Affichage du rapport engagé 204
Aide au stationnement 158
  Rétroviseurs extérieurs 32
Aide pour descendre du véhicule 33
Aide pour monter dans le véhicule 33
Airbag 48, 265
  Activation de l'airbag passager 46, 105
  Désactivation de l'airbag passager 43, 46, 105
  Elimination 49
  Fonction 48
  Unité 50
  Voyant de contrôle 49
Alcantara 265
Allume-cigares 166
Ampoule à décharge 322
Ampoules
  Récapitulatif 328
  Remplacement 316, 326
Antivol de direction 58
Appareils à jet de vapeur 159, 259, 262
Appareils de nettoyage à haute pression 159, 259, 262
Appel de phares 115
Appuie-tête 34
  Démontage/montage 34
  Réglage 34
Arrêts 208
Assistance au démarrage 313
  Câbles 313
Assistance au démarrage en côte 225, 226
Assistance au frein moteur 227
Assistance en cas de panne 268
Assistance parking ParkAssistent 158, 160, 190
Assistant d'éclairage 113
  Commutateur d'éclairage 112
Attelage de remorque 189
  Amovible 191
  Rétractable électriquement 197
AUTO-LOCK (condamnation auto) 19
Auxiliaire de montage 283, 289
Avant le démarrage 12
Avant le trajet tout-terrain 229
Avertissements 80
Avertisseur sonore 50

B

Bagages
  Cassette du filet de séparation 185
  Couvre-bagages 170, 182
  Filet de séparation 170, 181, 184
  Fixation 181
  Fixation (housse à skis) 187
  Logement du filet de séparation 184
  Montage du couvre-bagages 183
  Œillets d'arrimage 180
  Sangles d'arrimage 181
Bancs d'essai
  Mesure 227
Barre de remorquage 329
Barres antiroulis
  A découplage 214
Batterie 58, 61, 70, 168, 302
  Après la charge 315
  Charge 303, 314
  Dépose/repose 305
  Entretien 303
  Hiver 303
  Immobilisation du véhicule 304
  Mise en route du véhicule 304
  Remarques 302
  Remplacement 304
  Voyant de contrôle 107
Boîte à gants 171
Boîte de vitesses 202, 337
Bouchon obturateur 193
Boussole 97
Bouton d'appel d'urgence 147

Bouton de déverrouillage 203
Boutons-poussoirs 203, 205, 206
Buses d'air
Centrales 122, 130, 136
Latérales 130, 136
Plancher 130, 136

C

Cales pliantes 277
Capot
Coffre 176, 177
Compartiment moteur 178
Capot du coffre à bagages 176, 177
Déverrouillage 16, 20
Verrouillage 20
Capot moteur 178
Avertissements 111
Capteur à ultrasons, ParkAssistent 159
Capteur d'inclinaison 19, 24
Affichage des fonctions 25
Désactivation/activation 24, 26
Zones surveillées 25
Capteur de pluie 116, 117
Capteurs
Température (climatisation) 123
Caractéristiques techniques 336
Carburant 68, 256
Affichages de niveau 68
Consommation 337
Casier de rangement
Accoudoir, arrière 172
Accoudoir, avant 172
Catalyseur 258
CB 168
Ceintures de sécurité 40, 265
Mise en place 41
Ouverture 41
Prétensionneurs de ceinture 40
Réglage en hauteur 42
Voyant de contrôle 40
Cendrier 166
Chaînes à neige 272, 339
Chaleur résiduelle du moteur 127, 131, 137
Changement d'une roue 270, 272, 283
Charge
Cassette du filet de séparation 185
Couvre-bagages 170, 182
Filet de séparation 170, 181, 184
Fixation 181
Fixation (housse à skis) 187
Logement du filet de séparation 184
Montage du couvre-bagages 183
Œillets d'arrimage 180
Sangles d'arrimage 181
Charge d'appui 189
Charge remorquable 189, 342
Charge sur l'essieu arrière 189
Chargement, charge 181
Chauffage auxiliaire 138
Activation d'un emplacement de mémoire 141
Activation/désactivation 139
Défauts 142
Programmation 140
Télécommande 139, 312
Chauffage des sièges 38, 133
Arrêt 38
Arrière 39
Marche 38
Circulation à gauche 327
Circulation d'air 130, 135
Circulation d'air automatique 130, 135
Clés 14
Actionnement de secours 15
Remplacement de la pile 312
Clés du véhicule
Pile 312
Clignotant
Arrière 326
Avant 324
Clignotants
Commutateur 115
Voyant de contrôle 64
Climatisation
2 zones (automatique) 128
2 zones (manuelle) 124
4 zones (automatique) 132
Désactivation du panneau de commande (arrière) 18, 29, 133
Pare-brise 136
Réglage de la température 129, 134
Volet du panneau de commande 123
Coffre 180, 181
Combiné d'instruments 64
Eclairage 114
Combiné feux clignotants, feux de route, appels de phares 115
Commande d'ouverture de porte de garage 163
Effacement de la programmation des touches 165
Programmation des touches 164
Commandes au volant 52
Eclairage 54

Commutateur d'éclairage 112
Commutateur d'essuie-glace/lave-glace 116
Commutateur de feux de détresse 115
Compartiment de rangement 170
Latéral dans le coffre 173
Compartiment moteur
Nettoyage 262
Compresseur 275, 286
Compresseur
du climatiseur 124, 127, 128, 131, 136
Compte-tours 64, 66
Compteur de vitesse 69
Compteur kilométrique 69
Conduite
Charge 181
Hiver 209
Remorque 190
Sable 234
Tout-terrain 228
Conduite en descente 231
Conduite en montée 230
Traction 231
Conduite en tout-terrain 228, 229
Recommandations 229
Console de pavillon 144
Consommables 341
Contacteur d'allumage 58
Contenances 341
Contrôle du fluide hydraulique
(direction assistée) 252
Corde de remorquage 329
Cric 238, 274
Crochet d'attelage
Contrôle de sécurité 195
Installation 192
Montage 194
Préparation 193
Rétractable électriquement 197
Retrait 196
Crochet de sécurité du capot moteur 179
Cuir 264

D

Dégivrage de lunette arrière 124
Dégivrage du pare-brise 130, 136
Démarrage auxiliaire 313
Démarrage du moteur 59, 203
Démarrage du véhicule 203, 205, 206
Démarrage et arrêt 60
Démarrage par remorquage 210, 329
Désactivation/activation de l'airbag passager 46
Voyant de contrôle 46, 105
Déverrouillage d'urgence
Levier sélecteur 210
Porte-roue de secours 291
Trappe de réservoir 257
Déverrouillage, sans clé 20
Système antidémarrage 21
Différentiel arrière 214
Différentiel autobloquant 219, 221
Différentiel central 213
Dimensions 345
Direction assistée 251
Dispositif d'attelage 189
Amovible 191
Rétractable électriquement 197
Dispositif de chargement 186

E

Eclairage bas d'habitacle 146
Eclairage d'orientation 147
Eclairage de confort 146
Eclairage de la plaque
d'immatriculation 147, 327
Eclairage en courbe 113, 322
Eclairage intérieur 144
Ecran multifonctions 72
Avertissements 80, 103
Boussole 73, 97
Commande 72
Eclairage 101
Ecrans de base 73
Heure 96
Info véhicule 79
Menu confort 98
Menu principal 74
Menu téléphone 75
Réglage de la langue 102
Réglage des unités 101
Réglages 96
Réglages usine 102
Roue de secours 87
Roue de secours gonflable
(type galette) 87
Système de contrôle
de la pression des pneus 82
Embrayage 202
Emetteur manuel de télécommande 163, 164
Entretien 262, 263, 264, 265
Entretien du véhicule 259

Essuie-glace 178
Arrière 118
Avant 117
Commutateur 116
Raclettes 253, 262
Essuie-glace de lunette arrière 118
Essuie-glace du pare-brise 117
Etats de verrouillage 18
Extincteur 169

F

Feu arrière antibrouillard 112, 326
Feux 190, 263
Feux arrière 325, 326
Feux de croisement 112
Remplacement de l'ampoule 322
Feux de détresse 115
Feux de position 112, 147, 321, 322
Feux de recul 326
Feux de route 115
Commutateur 115
Remplacement d'une ampoule, bi-xénon 322
Remplacement d'une ampoule, halogène 320
Voyant de contrôle 64
Feux de route auxiliaires 323
Feux de stationnement 115
Feux stop 326
Filet de séparation 183, 184, 185
Cassette 185
Variantes d'utilisation autorisées 184
Filtre
Air 252
Poussières 252
Filtre à air 252
Filtre antipoussières 252
Fonction Coming Home 101, 146
Fonction de confort
Toit ouvrant 149, 154
Fonction Easy-Entry Confort 33
Franchissement d'obstacles 234
Frein de stationnement 62
Banc d'essai 227
Voyant de contrôle 108
Freins 62, 227
Contrôle (banc d'essai) 227
Plaquettes 12, 63
Usure 63, 108
Voyant de contrôle 63
Fusibles 293

G

Garde au sol 343
Gaz d'échappement
Contrôle 5, 71
Echappement 258
Epuration 258
Voyant de contrôle 64, 71

H

Habillage en tissu 265
Hauteur de chargement 237, 238, 343
Hauteur normale 236
Hauteur spéciale tout-terrain 236
Hauteur surbaissée 236
Hauteur tout-terrain 236
Hayon 176, 177
Déverrouillage 16, 20
Verrouillage 20
Heure 96
High Range 205, 207, 216
Programme de conduite sur route 211
Hillholder 225
Hiver 303
Housse à skis 186
Housse de chargement 186
Fixation de la charge 187
Huile moteur 243
Affichage de la température 66
Avertissement 244
Compléter le niveau 246
Consommation 12, 336
Contrôler le niveau 244
Eté et hiver 244
Huiles préconisées par Porsche 244
Jauge 244, 245
Qualité 243
Viscosité 243

I

Indicateur d'entretien 107
Indicateur de direction
  Voyant de contrôle 64
Installation électrique 292

J

Jante à base creuse 273
Jantes 229, 263, 269
  Charge et vitesse 269
  Diamètre 273
  Entreposage 270
  Equilibrage 227, 270
  Largeur 273
  Réglage 271
  Sculptures 270
  Voies 338
Jantes en alliage léger 263
  Inscription 273
Jauge de carburant 68
Jerrican de réserve 257
Joints 263
Joints, entretien 263

K

Kick-down 206
Kit de réparation 88, 278

L

Lampe de lecture
  Arrière 145
  Avant 144
Lavage du véhicule 259
Lave-glace, essuie-glace 117, 118
Lecteur de DVD 173, 175
Lettre code pour la vitesse maximale 273
Levage du véhicule avec le cric de bord 280
Lève-glaces 26
  Désactivation (arrière) 18, 29
  Fonction à impulsions 27
  Fonction de confort (lève-glace) 27
  Fonctionnement 26
  Mémorisation de la position finale 28
  Ouverture/fermeture des glaces 27
Lève-glaces électriques 26, 27, 28
  Désactivation (arrière) 18, 29
Limitation de vitesse 273
Liquide de frein
  Contrôler le niveau 249
  Quantité 341
  Remplacement 250
  Voyant de contrôle 108, 250
Liquide lave-glace
  Compléter le niveau 250
  Niveau 250
Logement du cric 280
Low Range 206, 208, 212, 216
  Programme de conduite tout-terrain 211
  Voyant de contrôle 212
Lunette arrière 178
  Dégivrage 122, 123, 128, 132
  Déverrouillage 16, 20
  Ouverture 16
  Verrouillage 20
Lustrage 261

M

Maintenance et entretien 242
Manœuvres de stationnement 209
Manomètre 288
Marche arrière 162, 202, 204
Mémorisation 31, 32, 33
Mémorisation de la position
du siège 31, 32, 162
  Mémorisation des réglages 32
  Rappel des réglages 31
Mémorisation de la position du siège
(confort) 31
Menu principal 74
Menu téléphone 75
Messages d'avertissement 103
Mesure de puissance 242
Mesure ultrasons 161
Micro 168
Micro mains libres 168
Miroir de courtoisie 143
Mode automatique,
climatisation 128, 132, 134
Mode de sélection
  Automatique 203, 205, 206
  Manuel 203, 207, 208
Mode ECON 127, 131, 136
  Touche 124, 128, 132
Mode Rest 127, 131, 137
Moquette 264
Moteur
  Caractéristiques 336
  Démarrage et arrêt 60
  Point mort 204
  Système de refroidissement 67
MSR 221

N

Nettoyage des taches 261
Niveau de liquide de refroidissement
Contrôle 247
Numéro d'identification 334

O

Œillet de remorquage 331
Œillets d'arrimage 180, 184
Ordinateur de bord 72
Avertissements 80, 103
Boussole 73
Commande 72
Eclairage 101
Ecrans de base 73
Heure 96
Info véhicule 79
Menu confort 98
Menu principal 74
Menu téléphone 75
Réglage de la langue 102
Réglage des unités 101
Réglages 96
Réglages usine 102
Roue de secours 87
Roue de secours gonflable
(type galette) 87
Système de contrôle
de la pression des pneus 82
Ordinateur de maintenance 68
Outillage de bord 268, 275
Ouverture de la trappe de réservoir 256
Ouverture des portes 16, 17, 19, 20, 22, 99
Actionnement de secours 15

P

Pack SportDesign 7, 228
Panneau de portière
Eclairage 146
Pare-brise 136, 250
Pare-chocs 192
Pare-soleil 142
PASM 239
Affichage 239
Voyant de contrôle 108, 239
Passage des rapports 202
Passage des rapports, au volant 205, 206
Passage du rapport supérieur 207, 208
Passage en mode tout-terrain
Vitesse limite 213, 216
Passages de gué 232
PCM 168
Notice séparée
Pédale de frein 62
Peinture 261
Performances 347
Phares antibrouillard 112
Pièces de rechange 334
Pièces plastiques 263
Pile
Clés du véhicule 312
Télécommande chauffage auxiliaire 312
Plancher du coffre 180
Plaque d'identification 334
Plaque signalétique 335
Pneumatiques 269
Changement 92, 168, 270, 283
Charge et vitesse 269
Crevaison 277
Dimension 273, 338
Endommagement 269
Face latérale 273
Gonflage 285, 287
Inscription 273
Remplacement 271
Taille des jantes 339
Valves 271
Voies 338
Pneumatiques été 338, 339
Pneumatiques hiver 272, 338, 339
Pneumatiques toute-saison
(All-Season) 338, 339
Pneumatiques tout-terrain
(All-Terrain) 338, 339
Poids 342
Poids total 189
Point mort 204
Points de fixation du chargement 180
Porsche Active Suspension Management 239
Affichage 239
Voyant de contrôle 108, 239
Porsche Communication Management 168
Notice séparée
Porsche Drive-Off Assistant 226
Porsche Entry & Drive 20, 21
Déverrouillage/verrouillage de la
lunette arrière 20
Déverrouillage/verrouillage du hayon 20
Déverrouillage/verrouillage du
porte-roue de secours 20
Système antidémarrage 21

Porsche Stability Management 219, 284
Activation/désactivation 221, 222
PSM tout-terrain 221
Voyant d'information 221
Voyant de contrôle 64, 108, 222
Porsche Traction Management 217
Porte-gobelet 174
Porte-lunettes 170
Porte-roue de secours 176, 291
Déverrouillage 16, 20
Ouverture 290
Verrouillage 20
Portière du véhicule
Déverrouillage 16, 20
Verrouillage 16, 20
Portières 22
Position du levier sélecteur 204
Affichage 204
Pression des pneumatiques 82, 95, 190, 269
Charge 181
Dégonflage 286, 288
Message d'avertissement 90
Plaque 335
Tableaux 340
Voyant de contrôle 64, 95, 105
Prise de remorque 192, 195, 198
Prise électrique 292
Produit anticrevaison 87, 88, 93, 278
Voyant de contrôle 105
Programme de conduite
Mode dégradé 209
Sur route 205, 207, 216
Tout-terrain 206, 208, 211, 212, 216
Voyant de contrôle Low Range 212
Projecteurs 190, 263, 316
Bi-xénon 318, 322
Fermeture du couvercle 319
Halogène 318, 320
Lave-projecteurs 117
Réglage 327
Réglage circulation à gauche 327
Proportion d'antigel 247
Protection (peinture) 261
Protection antivol 23
Protection du soubassement 262
PSM 219, 284
Activation/désactivation 221, 222
PSM tout-terrain 221
Voyant d'information 221
Voyant de contrôle 64, 108, 222
PTM 217

R

Raclettes d'essuie-glace 253, 262
Remplacement 253, 255
Radio 169
Notice séparée
Rangements 170
Ravitaillement en carburant 257
Régimes moteur maximum 202
Réglage anti-éblouissement 57
Réglage automatique de la portée des phares 114
Réglage de la hauteur de caisse 236
Réglage de la portée des phares 114, 190
Réglage de luminosité
Bouton 144, 146
Réglage des roues 271
Réglage du châssis 239
Voyant de contrôle 108, 239
Réglage du débit d'air 125, 129, 135
Réglage du rétroviseur côté passager 162
Réglage manuel de la portée des phares 114, 190
Régulation de l'inertie du moteur 221
Régulation de la hauteur de caisse 159, 173, 236, 275
Activation/désactivation 238
Hauteur de chargement 237, 238, 343
Hauteur normale 236
Hauteur spéciale tout-terrain 236
Hauteur surbaissée 236
Message d'avertissement sur l'écran multifonctions 80
Voyant de contrôle 238
Régulation de stabilité 219, 221, 222
PSM tout-terrain 221
Voyant de contrôle 64, 108
Relais 292
Remorquage 210, 329, 330
Remorque
Attelage 191
Dételage 191
Prise électrique 195, 198
Traction 161, 189, 342
Réserve 257
Retouches de peinture 261

Rétrogradage actif 205
Rétroviseur intérieur 55
Réglage anti-éblouissement 57
Rétroviseurs
Rétroviseur intérieur 55
Rétroviseurs extérieurs 55, 190
Rétroviseurs extérieurs 55, 190
Aide au stationnement 32
Basculement, automatique 56
Dégivrage 56
Déploiement 56
Rabattement 56
Réglage 56
Traction d'une remorque 190
Reverrouillage, automatique 17
Rodage 12
Pneumatiques neufs 12
Roue de
secours 87, 284, 289, 309, 338, 339
Voyant de contrôle 105
Roue de secours gonflable
(type galette) ... 87, 222, 284, 309, 338, 339
Voyant de contrôle 105

S

Sangles d'arrimage 180, 181
Sécurité enfants (portières arrière) 22
Serrure de portière
Dégivrage 260
Siège enfant 47
Fixation 47
Montage 47
Sièges
Arrière 35
Avant 30
Position 30
Réglage 30
Sièges arrière 35
Rabattement 35
Redressement 37
Sièges avant
Position des sièges 30
Sièges avant avec mémorisation 31, 32, 33
Sièges avec mémorisation 162
Sonde Lambda 258
Source de courant extérieure 313
Sources d'ultrasons 161
Stabilisation de remorque 222
Store de protection solaire 143
Subwoofer
Démontage 309
Surveillance de l'habitacle .. 17, 19, 24, 25, 26
Suspension pneumatique 159, 173, 236
Système antiblocage 224
Voyant de contrôle 224
Système antidémarrage 16
Système
d'alarme 17, 19, 24, 25, 26, 191, 292
Système de contrôle de la pression
des pneus 82
Mémorisation des pneumatiques
(paramétrage) 84
Système de navigation 168
Notice séparée
Système de portage 188, 342, 345
Système de refroidissement 67
Affichage de la température 67
Avertissement 67
Système de retenue pour enfants 43
Système Isofix 47
Systèmes d'arrimage 181
Systèmes de communication 168
Systèmes de conduite pour le tout-terrain 229
Systèmes de transmission et de réglage
du châssis 217

T

Tapis 264
Télécommande 14
Chauffage auxiliaire 139
Remplacement de la pile 312
Téléphone 168
Notice séparée
Téléphone mobile 168
Température
Capteur 128, 132
Réglage 129, 134
Temporisation 101, 146
Tempostat 119
Accélération 120
Arrêt 121
Décélération 120
Interruption 120
Marche 119
Mémorisation de la vitesse 119
Tiptronic 13, 50, 203
Boutons-poussoirs 50, 205, 206

Tiroir du siège avant 173
Toit ouvrant 148
Touche Auto 128, 132, 134
Touche Rest 124, 128, 132
Touches de fonction 52
Eclairage 54
Touches personnelles 31
Tournevis 275
Traction 231
Transmission intégrale 109, 218
Transport 25, 238
Trappe de réservoir 256
Travaux sur le véhicule 242
Triangle de présignalisation 173, 268
Trousse de secours 173, 268

V

Véhicule
Abaissement 238
Batterie 70, 168, 302, 314
Calage pour empêcher de rouler 277
Clés 14, 312
Dégagement, désenlisement 330
Entretien 259
Immobilisation 265, 304
Lavage 259
Levage 237, 238
Mise en route 304
Numéro d'identification 334
Plaque d'identification 334
Transport 25, 238
Vérifications après un trajet tout terrain 229
Ventilateurs de radiateur 248
Ventilation 124, 128, 132
Verrouillage centralisé 17, 292
Touche 18
Touche (arrière) 18, 29
Verrouillage de la colonne de direction
avec Porsche Entry & Drive 59
sans Porsche Entry & Drive 59
Verrouillage des portes, automatique 19, 99
Verrouillage du levier sélecteur 210
Verrouillage parking 204
Verrouillage, sans clé 20
Désactivation de la fonction de veille 21
Déverrouillage des portières du véhicule 20
Système antidémarrage 21
Vis de roue 276
Retrait 283, 289
Vis de roue antivol 276
Viscosité, huile moteur 243
Vitesse limite
Passage en mode tout-terrain 213, 216
Vitres 262
Voies 338
Volant 50
Chauffage 50
Réglage 51
Volant multifonctions 52
Volant multifonctions 52
Avec téléphone 53
Sans téléphone 54
Touches de fonction 52, 54
Voltmètre 70
Avertissement batterie/alternateur 70
Voyants de contrôle 103

Z

Zones de climatisation
Arrière 137