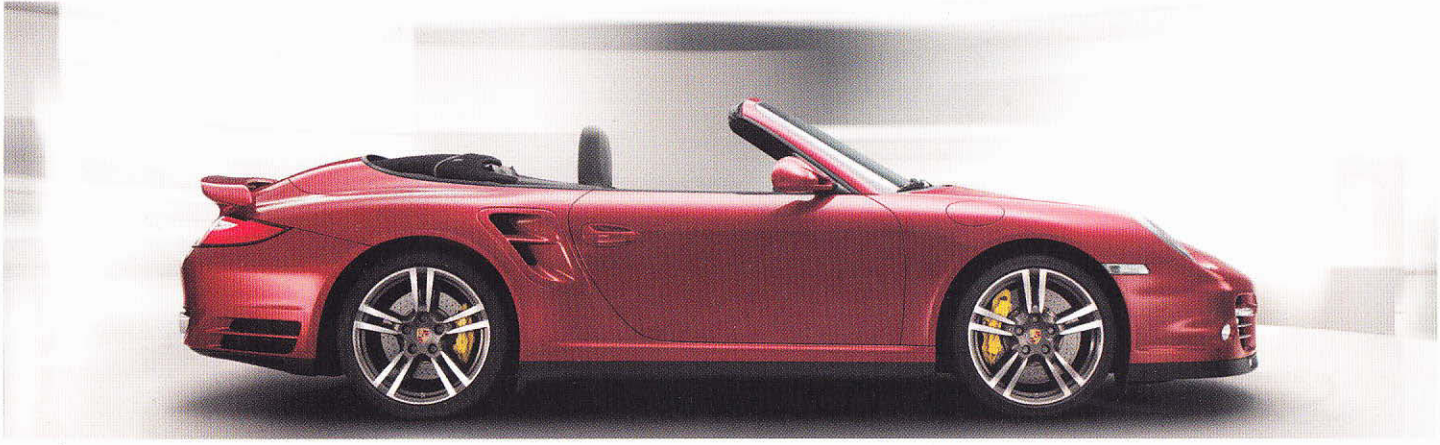
PORSCHE



911 Turbo, 911 Turbo S

Manuel technique

Porsche, l'écusson Porsche, 911, PCCB, PCM, PDK, PSM et Tequipment sont des marques déposées de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Printed in Germany.

Toute reproduction, même partielle, par quelque procédé que ce soit, est interdite sans l'autorisation écrite préalable de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Porscheplatz 1
D-70435 Stuttgart

Suggestions

Avez-vous des questions, des suggestions ou des idées concernant votre véhicule ou la documentation de bord ?

N'hésitez pas à nous écrire :

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Vertrieb Customer Relations
Porschestraße 15–19
D-71634 Ludwigsburg

Documentation de bord

▷ Conservez toujours la documentation de bord dans le véhicule et remettez-la au nouveau propriétaire en cas de revente du véhicule.

Outils pour l'orientation dans ce Manuel technique

Les outils pour l'orientation dans ce Manuel technique sont surlignés en jaune.

Table des matières générale

Au début du Manuel Technique se trouve une table des matières pour l'ensemble du contenu de ce manuel.

Table des matières détaillée

Avant chaque chapitre principal se trouve un récapitulatif des sujets évoqués avec les numéros de page correspondants.

Index alphabétique

À la fin du Manuel Technique se trouve un index alphabétique détaillé.

Equipement

Du fait de l'amélioration constante portée à nos véhicules, nous nous réservons le droit d'apporter des modifications aux équipements et à leur conception technique par rapport aux illustrations et descriptions contenues dans ce Manuel Technique. Les variantes d'équipement repérées par un astérisque ne font pas toujours partie de l'équipement de série ou sont fonction de l'équipement spécifique au pays ou à la législation. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers sur les possibilités de montage ultérieur.

Dans le cas où votre Porsche comporterait des éléments d'équipement qui ne sont pas décrits dans cette notice, votre concessionnaire Porsche vous informera sur leur fonctionnement et leur entretien.

Les dispositions légales en vigueur différant dans certains pays, l'équipement de votre véhicule peut diverger de celui indiqué dans la description.

Consignes de sécurité dans ce Manuel technique

Ce Manuel technique utilise différents types de consignes de sécurité.

⚠ DANGER

Blessures graves ou mortelles.

Le non-respect des consignes de sécurité de la catégorie « Danger » entraîne des blessures graves ou mortelles.

⚠ AVERTISSEMENT

Risques de blessures graves ou mortelles.

Le non-respect des consignes de sécurité de la catégorie « Avertissement » peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

⚠ ATTENTION

Risques de blessures de faible ou de moyenne gravité.

Le non-respect des consignes de sécurité de la catégorie « Attention » peut entraîner des blessures de faible ou de moyenne gravité.

AVIS

Possibilité de dégâts matériels.

Le non-respect des consignes de sécurité de la catégorie « Avis » peut entraîner des dégâts matériels sur le véhicule.

Information

▷ Les informations complémentaires, conseils et remarques sont placés dans la catégorie « Information ». Veuillez les lire attentivement et les suivre.

Modifications techniques

Des modifications ne peuvent être apportées à votre véhicule que sur accord de Porsche. Ceci permet de garantir le maintien de la sécurité de fonctionnement et de la sécurité routière de votre Porsche et d'éviter les dommages qui pourraient s'ensuivre. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.

AVIS

- Nous vous prions d'utiliser pour votre véhicule exclusivement des pièces Porsche d'origine ou des pièces détachées de qualité équivalente et fabriquées conformément aux spécifications et exigences de production de Porsche. Vous pouvez vous les procurer auprès d'un concessionnaire Porsche ou d'un atelier spécialisé. Utilisez des accessoires pouvant affecter la sécurité uniquement s'ils proviennent de la gamme Porsche Tequipment ou contrôlés et homologués par Porsche. Votre concessionnaire Porsche vous informera et vous conseillera volontiers sur toutes ces questions. En cas d'utilisation d'autres pièces de rechange ou accessoires, Porsche se voit dans l'obligation de décliner toute responsabilité concernant les dommages ou préjudices que ceux-ci pourraient entraîner. Même lorsqu'un fabricant d'accessoires est globalement homologué, il peut y avoir atteinte à la sécurité du véhicule. La multiplicité des produits existant sur le marché des accessoires ne permet pas à Porsche de les contrôler tous.
- Ne négligez pas non plus le fait que l'utilisation de pièces et d'accessoires non homologués par Porsche compromet la garantie dont bénéficie votre véhicule.

AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à la modification de l'aérodynamique du véhicule.

Si des composants aérodynamiques tels que spoilers, becquets, ailerons ou carénages inférieurs sont endommagés ou absents, le comportement routier du véhicule s'en trouvera affecté.

- Vérifiez régulièrement si votre véhicule n'est pas endommagé.
- Les composants aérodynamiques endommagés ou manquants doivent être remplacés immédiatement.

Réglage et utilisation de composants du véhicule en conduisant

AVERTISSEMENT

Risque d'accident lors du réglage et de l'utilisation de l'ordinateur de bord, de la radio, du système de navigation, du téléphone, etc. en conduisant. Vous risquez de ne plus être attentif aux événements extérieurs et de perdre le contrôle de votre véhicule.

- Utilisez ces composants en conduisant uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent.
- Entreprenez les commandes et les réglages importants uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

Le système de freinage hautes performances offre un freinage optimal quelles que soient la vitesse et la température.

En fonction de la vitesse, de la puissance de freinage et des conditions ambiantes (p. ex. température, humidité de l'air), un grincement des freins peut par conséquent se produire.

L'usure des différents composants du système de freinage, comme par ex. les plaquettes ou les disques, dépend fortement du mode de conduite individuel et des conditions d'utilisation et ne peut donc pas être exprimée de façon générale en termes de kilométrage.

Les valeurs communiquées par Porsche se réfèrent à un fonctionnement normal et adapté à la circulation sur route. L'usure augmente sensiblement en cas d'utilisation du véhicule sur circuit ou en conduite sportive.

- Veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire Porsche pour connaître les directives actuellement en vigueur en ce qui concerne l'utilisation de votre véhicule.

Garde au sol

AVIS

Risque de détérioration en cas de contact du véhicule avec le sol.

En raison de sa faible garde au sol, le véhicule risque de toucher le sol.

- ▷ Conduisez prudemment et lentement dans les montées et descentes abruptes (par ex. dans un parking à étages), sur les bordures de trottoirs, les chaussées déformées, les ponts élévateurs, etc.
- ▷ Évitez les rampes abruptes.
- ▷ Tenez compte de la garde au sol réduite lors du dégagement et du remorquage par un véhicule de dépannage.

Pneumatiques sport

Les pneumatiques sport (pneus Ultra High Performance) sont autorisés pour la conduite sur route et respectent toutes les exigences légales et autres critères de sécurité.

La conception du pneu est également adaptée à la conduite sur circuit (formation de sécurité en matière de conduite, école de pilotage, compétitions de clubs sport) et offre donc une bien meilleure adhérence par temps sec, par rapport aux pneus normaux, ainsi qu'une meilleure résistance à l'usure.

Ses principales caractéristiques sont une plus faible profondeur des sculptures ainsi qu'un dessin et une base spéciaux.

Sur route normale, les caractéristiques de conception de ces pneumatiques sport ont les effets suivants, par rapport à d'autres pneus été :

- En raison de la plus faible profondeur des sculptures, les pneumatiques sport sont susceptibles d'atteindre leur limite d'ùsure plus rapidement.
  Comme pour tous les pneumatiques, les performances dépendent de votre mode de conduite individuel et des conditions d'utilisation.
- Sur routes mouillées, en particulier dans les situations favorisant l'aquaplaning (eau stagnante, flaques, caniveaux...), il est demandé de faire preuve de prudence, en raison de la plus faible profondeur des sculptures et d'adapter votre vitesse (tout comme lorsque vous roulez généralement avec des pneus normaux et que leur profondeur de sculptures diminue).
- Les performances plus élevées dans la zone limite demandent une plus grande attention, car un dépassement éventuel d'une zone limite élevée engendre de gros risques.
- Utilisez des pneus hiver lorsque la température extérieure est inférieure à 7 °C.

▷ Signalez ces caractéristiques et leurs répercussions éventuelles à toute personne qui utiliserait votre véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à la perte de contrôle du véhicule.

Les sculptures moins profondes augmentent le risque d'aquaplaning sur les chaussées mouillées. Il y a risque de perte du contact avec la chaussée, du contrôle du véhicule et de la capacité de freinage.

- ▷ Ralentissez si vous roulez sur des chaussées humides ou couvertes de neige fondue.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à la perte de contrôle du véhicule.

En raison de la plus faible profondeur de leurs sculptures, les pneumatiques sport sont susceptibles d'atteindre leur limite d'usure plus rapidement.

- ▷ Contrôlez régulièrement la profondeur des sculptures.

Conduite sur circuit (par ex. école de pilotage, compétitions de clubs sport)

Liquide de frein, plaquettes et disques de frein

Avec le temps, le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air. Cet enrichissement en eau abaisse le point d'ébullition et peut, en cas de fortes sollicitations thermiques telles qu'elles peuvent survenir lors de conduite sur circuit (école de pilotage, compétitions de clubs sport), affecter l'efficacité du freinage.

Le liquide de frein ne doit donc pas avoir plus de 12 mois si vous roulez sur circuit (école de pilotage, compétitions de clubs sport).

- ▷ À ce sujet, consultez la brochure « Garantie et Entretien ».

L'usure des plaquettes et des disques de frein dépend fortement du style de conduite et des conditions d'utilisation. Les fortes sollicitations thermiques telles qu'elles peuvent survenir lors de conduite sur circuit (école de conduite Porsche, compétitions de clubs sport), accélèrent l'usure des composants de freinage.

▷ Il convient par conséquent de contrôler visuellement l'état d'usure des plaquettes et disques de frein avant et après la conduite sur circuit (école de conduite Porsche, compétitions de clubs sport).

Pneumatiques de course

Le montage de pneumatiques de course (par ex. slicks) dans le cadre de compétitions sportives n'est pas homologué par Porsche. Avec ces pneumatiques de course, il est possible d'atteindre dans les virages des vitesses très élevées. Les accélérations transversales qui en résultent sont alors susceptibles de ne plus garantir l'alimentation suffisante du moteur en huile.

C'est la raison pour laquelle Porsche décline toute garantie ou responsabilité pour tout dommage pouvant résulter du non-respect de cette recommandation.

Sorties d'échappement

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de brûlures par les sorties d'échappement chaudes.

Les sorties d'échappement sont très chaudes lorsque le moteur tourne et pendant une certaine durée après l'arrêt du moteur.

▷ Lorsque vous vous tenez derrière le véhicule, restez à une distance raisonnable des sorties d'échappement.

▷ Veillez à ce que les enfants ne se brûlent pas en touchant les sorties d'échappement.

Recyclage

Uniquement pour les pays de l'Union Européenne : recyclage des véhicules hors d'usage

Porsche AG reprend gratuitement votre véhicule Porsche en fin de vie et le dirige, conformément aux dispositions légales en vigueur, vers une unité de recyclage compatible avec la protection de l'environnement.

Adressez-vous à votre concessionnaire Porsche pour la reprise de votre véhicule et pour l'établissement du certificat de destruction ; il vous viendra volontiers en aide pour le recyclage de votre véhicule hors d'usage.

Table des matières

Avant le démarrage 7
Remarques concernant la période de rodage 7

Commande, sécurité 10

Clés 11
Clé avec télécommande 11
Verrouillage centralisé 13
Portières 15
Vide-poches de portière 16
Protection antivol 16
Système d'alarme, alarme volumétrique 16
Lève-glaces 17
Rétroviseurs extérieurs 19
Rétroviseurs extérieurs et intérieur à réglage automatique anti-éblouissement 20
Dégivrage des rétroviseurs extérieurs / de la lunette arrière 21
Réglage des sièges 22
Mémorisation de la position du siège 24
Chauffage des sièges 25
Ventilation des sièges 26
Dossiers de siège arrière 26
Réglage de la colonne de direction 27
Volant chauffant 27
Volant multifonction 28
Pare-soleil 29
Ceintures de sécurité 30
Dispositif de retenue pour enfants 32
Dispositifs de retenue pour enfants recommandés 33
Systèmes airbag 36
Arceaux de sécurité 38
Frein à main 39
Pédale de frein 39
Système de freinage ABS 41
Mode sport 42
Porsche Stability Management (PSM) 43
Porsche Active Suspension Management (PASM) 45
Porsche Traction Management (PTM) 46
Porsche Torque Vectoring (PTV) 47
Porsche Active Drivetrain Mount (PADM) 47
Aileron arrière escamotable 48
Éclairage intérieur 49
Aides au stationnement 49
Contacteur d'allumage / antivol de direction 51
Démarrage et arrêt du moteur 52
Commutateur d'éclairage 54
Fonction Home 54
Réglage de la portée des phares 55
Fonctions d'éclairage individuelles 55
Combiné feux clignotants, feux de route, feux de stationnement, appels de phares 55
Commutateur d'essuie-glace / lave-glace 55
Tempostat 58
Feux de détresse 60
Porte-gobelet 60
Cendrier 62
Allume-cigares 62
Rangements 63
Capot du coffre à bagages et capot du compartiment moteur 64
Coffre à bagages 65
Radiotéléphone et CB 66
Porsche Communication Management (PCM) 67
iPod®, USB et AUX 67
Antenne-fouet 67
Extincteur 68
HomeLink® 69

Climatisation automatique, dégivrage de lunette arrière / rétroviseurs extérieurs 71

Climatisation automatique 72
Buses d'aération centrales et latérales 75
Dégivrage de lunette arrière / Rétroviseurs extérieurs 76

Instruments, ordinateur de bord, messages d'avertissement 77

Combiné d'instruments 78
Température de l'huile moteur 80
Voyant de contrôle Tempostat 80
Éclairage des instruments 80
Compteur kilométrique journalier 81
Compteur de vitesse 82
Commutation des unités kilomètres / miles 82
Voyant de passage au rapport supérieur « A » (sur les véhicules avec boîte manuelle) 82
Compte-tours 83
Indicateur de direction 83
Feux de route 83
Système de refroidissement 84
Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK) 85
Carburant 86
Pendulette 87
Température extérieure 87
Pression d'huile moteur 88
Batterie / Alternateur 88
Voyant de contrôle central 89
Voyant d'avertissement des freins 89
Check Engine (contrôle des gaz d'échappement) 89
Ordinateur de bord (OB) 90

LIMITE Signal d'avertissement sonore pour la limite de vitesse 92
Messages d'avertissement dans le combiné d'instruments et sur l'ordinateur de bord..... 118

Passage des rapports..... 125

Boîte de vitesses manuelle, embrayage..... 126
Assistance au démarrage en côte..... 126
Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK)..... 127
Positions du levier sélecteur..... 129

Toits mobiles..... 133

Toit ouvrant..... 134
Capote..... 136
Saute-vent..... 144
Hard-top..... 148
Système de transport sur toit..... 153

Maintenance, entretien..... 154

Remarques concernant la maintenance..... 155
Niveau de liquide de refroidissement..... 157
Niveau d'huile moteur..... 158
Niveau de liquide de frein..... 159
Carburant..... 161
Jerrican de réserve..... 162
Système d'épuration des gaz d'échappement..... 163
Liquide lave-glace..... 163
Direction assistée..... 164
Filtre à air..... 165
Filtre combiné..... 165
Raclettes d'essuie-glace..... 165
Remarques concernant l'entretien..... 166

Conseils pratiques, assistance en cas de panne..... 172

Remarques concernant l'assistance en cas de panne..... 173
Jantes et pneumatiques..... 174
Vis de roue..... 179
Changement d'une roue..... 179
Roues à verrouillage central..... 181
Nettoyant pour jantes..... 185
Fixation d'urgence de la vis centrale..... 186
Crevaison..... 187
Installation électrique..... 190
Batterie..... 193
Assistance au démarrage..... 198
Récapitulatif des ampoules..... 199
Remplacement des ampoules..... 199
Phares..... 200
Éclairage de la plaque d'immatriculation..... 207
Remplacement des diodes luminescentes et des ampoules longue durée..... 207
Modification du réglage des phares pour une circulation à gauche ou à droite..... 208
Réglage des phares..... 209
Remorquage..... 210

Identification du véhicule, caractéristiques techniques..... 212

Identification du véhicule..... 213
Caractéristiques techniques..... 214

Index alphabétique..... 220

Avant le démarrage

- ▷ Contrôlez la pression de gonflage, les sculptures et l'état de tous les pneumatiques.
- ▷ Nettoyez les projecteurs, les feux arrière, les clignotants, ainsi que les glaces des portières.
- ▷ Contact mis, vérifiez le bon fonctionnement des projecteurs, des feux stop et des clignotants.
- ▷ Contact mis et moteur à l'arrêt, vérifiez le bon fonctionnement des lampes témoins et des voyants.
- ▷ Veillez à disposer d'une quantité suffisante de carburant.
- ▷ Réglez les rétroviseurs intérieur et extérieurs de façon à avoir une visibilité parfaite vers l'arrière.
- ▷ Bouclez votre ceinture de sécurité – les passagers doivent faire de même.
- ▷ Contrôlez régulièrement le niveau de tous les liquides, même entre les intervalles de maintenance prescrits.

Remarques concernant la période de rodage

Pour votre nouvelle Porsche, il convient de prêter attention aux conseils ci-dessous afin d'atteindre des conditions de marche optimales.

Toute la précision des méthodes de fabrication les plus récentes ne peut complètement éviter que les pièces mobiles doivent « s'adapter les unes aux autres ». Ce processus de rodage se produit essentiellement au cours des 3 000 premiers kilomètres.

Au cours des 3 000 premiers kilomètres, vous devez :

- ▷ Préférer les trajets longs.
- ▷ Éviter le plus possible les départs à froid fréquents sur des trajets courts.
- ▷ Ne pas participer à des compétitions automobiles, ne pas vous inscrire dans des écoles de pilotage, etc.
- ▷ Éviter les régimes élevés, en particulier lorsque le moteur est froid.

Consommation d'huile et de carburant

Les consommations d'huile et de carburant peuvent dépasser quelque peu la valeur normale durant la période de rodage.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES » à la page 214.

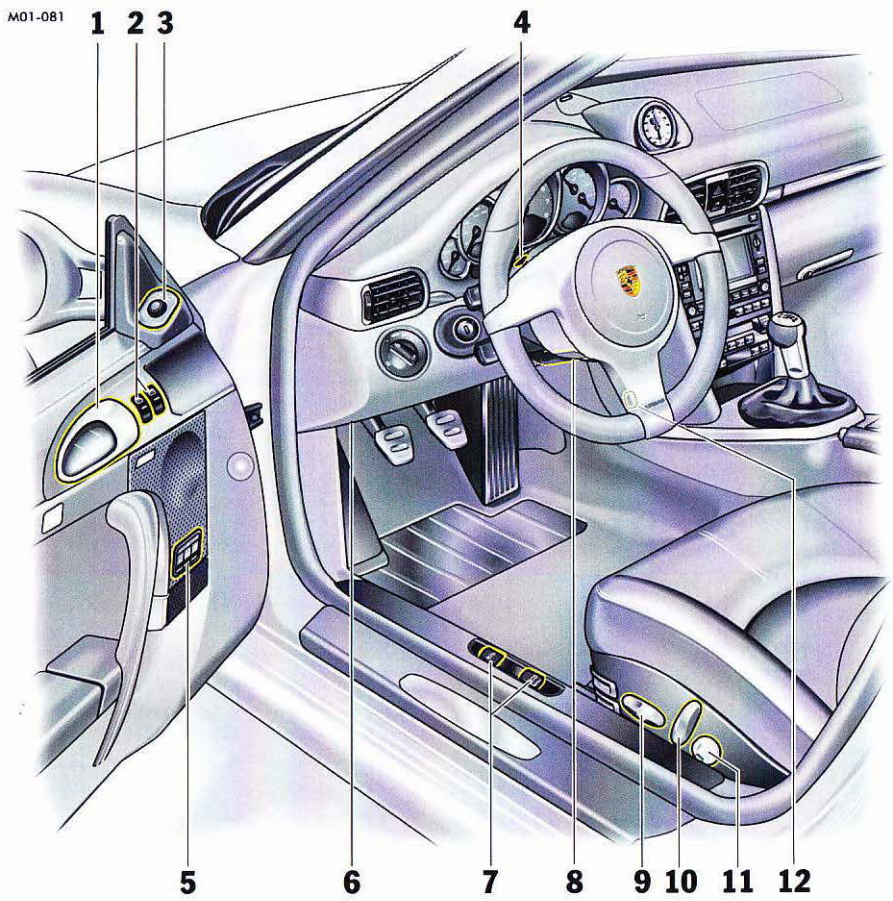
Rodage de plaquettes et de disques de frein neufs

Les plaquettes et disques de frein neufs doivent se roder. Pour cette raison, ils ne présentent leur coefficient de friction maximal qu'après quelques centaines de kilomètres.

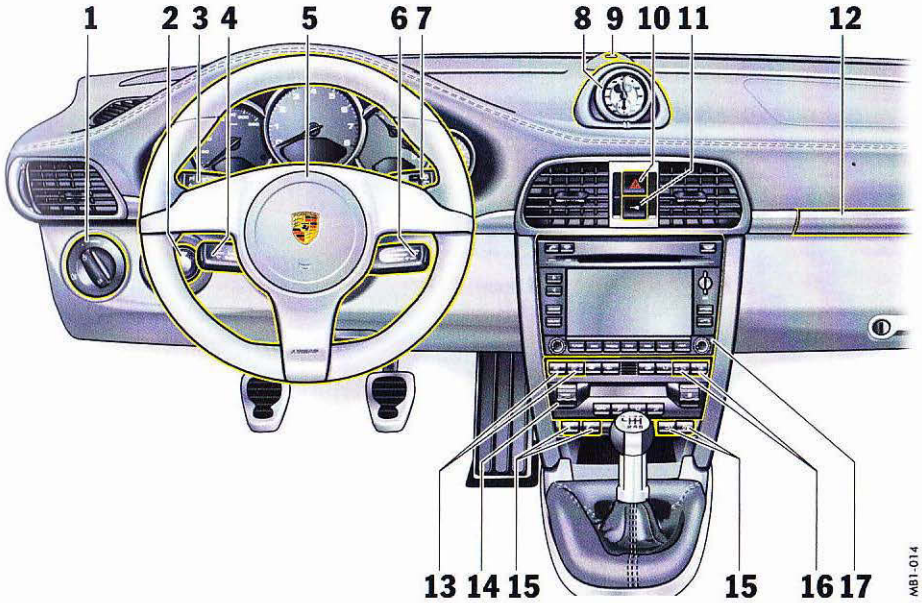
Cette efficacité légèrement moindre du freinage doit donc être compensée par un effort plus important sur la pédale. Ceci s'applique également aux remplacements des plaquettes et des disques de frein.

Rodage de pneumatiques neufs

- ▷ Tenez compte du fait qu'au début les pneumatiques neufs ne disposent pas encore de leur pleine capacité d'adhérence. Il est donc recommandé d'adopter une vitesse modérée pendant les 100 à 200 premiers kilomètres avec de nouveaux pneumatiques.



1. Poignée de porte
2. Lève-glaces
3. Réglage des rétroviseurs extérieurs
4. Microphone mains libres
5. Bouton de mémoire de siège
6. Prise de diagnostic
7. Déverrouillage du capot
8. Réglage de la colonne de direction
9. Réglage de la hauteur de l'assise, de l'approche du siège, de l'inclinaison du siège
10. Réglage du dossier de siège
11. Réglage du support lombaire
12. Volant chauffant



1. Commutateur d'éclairage
2. Contacteur d'allumage / verrouillage de direction
3. Levier de commande des clignotants, feux de croisement, appels de phares
4. Levier de commande de l'ordinateur de bord
5. Avertisseur sonore
6. Levier de commande du Tempostat
7. Levier de commande d'essuie-glace / lave-glace arrière
8. Chronomètre
9. Sonde de température de l'habitacle
10. Bouton de feux de détresse
11. Bouton de verrouillage centralisé
12. Porte-gobelet
13. Chauffage / ventilation du siège côté gauche
14. Panneau de commande de la climatisation automatique
15. Touche de programme Sport, Sport Plus
    Porsche Active Suspension Management (PASM)
    Aileron arrière
    Porsche Stability Management (PSM)
16. Chauffage / ventilation du siège côté droit
17. Panneau de commande de Porsche Communication Management (PCM), voir la notice séparée

Clés

Deux clés principales vous permettant d'ouvrir toutes les serrures de votre véhicule vous sont remises.

- ▷ Prenez soin de vos clés et ne les prêtez que dans des cas exceptionnels.
- ▷ Informez votre assurance de la perte ou du vol de vos clés de véhicule et / ou de la fabrication de clés supplémentaires.
- ▷ Assurez-vous, même en quittant le véhicule pour une courte durée, que la clé de contact est retirée.
  Enclenchez correctement l'antivol de direction.

Actionnement de secours

- ▷ Reportez-vous au chapitre « DÉVERROUILLAGE DE SECOURS DE LA CLÉ DE CONTACT » à la page 52.

Clés de substitution

Les clés du véhicule ne peuvent être obtenues que par l'intermédiaire d'un concessionnaire Porsche. L'obtention de nouvelles clés peut, dans certains cas, exiger une période d'attente assez longue. Vous devez pour cette raison toujours posséder une clé de réserve sur vous. Conservez-la en lieu sûr, mais jamais dans ou sur le véhicule.

Les codes des nouvelles clés devront être signalés au calculateur du véhicule par votre concessionnaire Porsche.

Au total, il est possible de mémoriser 6 clés.

Désactivation des codes de clé

En cas de perte des clés, les codes peuvent être désactivés par un concessionnaire Porsche. Pour cela, l'ensemble des clés encore en votre possession est nécessaire.

La désactivation du code permet de ne démarrer le véhicule qu'avec les clés légitimes.

Information

- ▷ Notez cependant que la clé désactivée permet encore d'ouvrir les autres serrures du véhicule.

Système antidémarrage

La tête de la clé comporte un transpondeur (composant électronique) possédant un code mémorisé.

Lorsque la clé de contact est insérée, le contacteur d'allumage demande le code. Seule la clé de contact correcte permet de désactiver le système antidémarrage et de démarrer le moteur.

Désactivation du système antidémarrage

- ▷ Insérez la clé de contact dans le contacteur d'allumage.

Si le contact reste mis plus de 2 minutes sans démarrer le moteur, le système antidémarrage est réactivé.

- ▷ Dans ce cas, vous devez remettre la clé de contact sur la position **3** (contact coupé) avant le démarrage du moteur. Le système antidémarrage est alors de nouveau désactivé et vous pouvez démarrer le moteur.

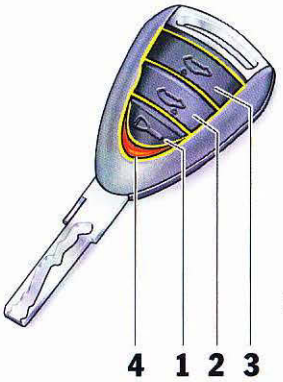
Activation du système antidémarrage

- ▷ Retirez la clé de contact.

Vis de roue antivol

- ▷ Si les roues doivent être démontées en atelier, n'oubliez pas de remettre, en même temps que la clé du véhicule, la douille intercalaire indispensable au déblocage des vis de roue antivol.

R81-003



1 - Touche de verrouillage centralisé
2 - Touche du capot du coffre à bagages
3 - **Cabriolet :** touche de la capote
4 - Diode électroluminescente

Clé avec télécommande

Déverrouillage du véhicule

- ▷ Appuyez brièvement sur la touche **1**.

Verrouillage du véhicule

- ▷ Appuyez brièvement sur la touche **1**.

Désactivation en cas d'alarme involontaire

- ▷ Appuyez brièvement sur la touche **1**.

Déverrouillage du capot du coffre à bagages

▷ Appuyez durant environ deux secondes sur la touche **2**.

Si le véhicule était verrouillé, il sera déverrouillé en même temps que le coffre. La position respective enregistrée des rétroviseurs extérieurs et du siège se règle automatiquement dans le cas des véhicules équipés de la fonction de mémorisation. Le véhicule sera reverrouillé environ 80 secondes après la fermeture du coffre, à condition qu'aucune portière n'ait été ouverte entre-temps. Après reverrouillage, les portières peuvent être ouvertes au moyen de la poignée intérieure (fonctionnement restreint du système antivol).

Information

Il est possible de programmer d'autres variantes de déverrouillage du coffre.

▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Variante 1

Le délai de reverrouillage des portières peut être adapté à vos besoins personnels : 10 à 100 secondes.

Variante 2

En cas de déverrouillage du coffre, les portières restent verrouillées.

Activation de la capote

▷ Reportez-vous au chapitre « CAPOTE » à la page 136.

La fonction de veille de la télécommande se désactive au bout de 7 jours

Si le véhicule n'est pas démarré ni déverrouillé au moyen de la télécommande après une période minimale de 7 jours, la fonction de veille de la télécommande est désactivée (pour prévenir la décharge de la batterie).

1. Dans ce cas, déverrouillez la portière côté conducteur à l'aide de la clé au niveau de la serrure.
   Laissez la portière fermée pour ne pas déclencher le système d'alarme.
2. Appuyez sur la touche **1** de la télécommande.

La télécommande est alors réactivée.

La fonction de veille de la télécommande s'interrompt

À chaque fois que la télécommande est actionnée, des données codées sont transmises au véhicule. Si vous actionnez trop souvent la télécommande hors de portée du véhicule, il est possible que le verrouillage centralisé ne réagisse plus. Dans ce cas, il faut procéder à une synchronisation entre la télécommande et le véhicule.

Procédure de synchronisation

1. Déverrouillez la portière du véhicule à l'aide de la clé du véhicule.
2. Ouvrez la portière conducteur et insérez la clé de contact dans le contacteur d'allumage dans les 10 secondes qui suivent de manière à ne pas déclencher le système d'alarme.
3. Clé de contact insérée, maintenez la touche **1** de la télécommande enfoncée pendant environ 5 secondes.
   La synchronisation est maintenant terminée.

Verrouillage centralisé

▷ Reportez-vous au chapitre « MÉMORISATION DE LA POSITION DU SIÈGE » à la page 24.
▷ Reportez-vous au chapitre « COUPURE AUTOMATIQUE DES RÉCEPTEURS ÉLECTRIQUES AU BOUT DE 2 HEURES / 7 JOURS » à la page 191.

Les deux portières du véhicule et la trappe du réservoir d'essence peuvent être verrouillées et déverrouillées de façon centralisée avec la télécommande.

Un bref signal de l'**avertisseur d'alarme** retentit au moment du verrouillage du véhicule pour signaler que les éléments suivants ne sont pas correctement fermés :

- Portière côté conducteur (Si la portière côté conducteur n'est pas entièrement fermée, le véhicule ne peut pas être verrouillé)
- Portière côté passager
- Capot du coffre à bagages
- Capot du compartiment moteur
- Boîte à gants

Information

D'autres variantes de déverrouillage peuvent être réglées pour les véhicules équipés du pack Sport Chrono Turbo.

▷ Reportez-vous au chapitre « Mémorisation individuelle » dans la notice séparée du PCM.

Reverrouillage automatique

Si le véhicule est déverrouillé à l'aide de la télécommande et si aucune des portières n'est ouverte dans les 100 secondes, le verrouillage se réactive automatiquement.

Le délai de reverrouillage des portières peut être adapté à vos besoins personnels (10 à 100 secondes).

▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Information

Après un reverrouillage automatique, vous pouvez ouvrir les portières en tirant deux fois sur les poignées intérieures (fonctionnement restreint du système antivol).

L'état de verrouillage souhaité peut être atteint en procédant à une nouvelle opération de déverrouillage / verrouillage du véhicule.

États de verrouillage

AVERTISSEMENT

Danger de mort si les portières ne peuvent être ouvertes en cas d'urgence.

Si vous verrouillez **une seule fois** le véhicule, les personnes restant à l'intérieur sont dans l'incapacité d'ouvrir les portières en cas d'urgence.

▷ Appuyez rapidement **deux fois** sur la touche **1** de la télécommande, de manière à permettre l'ouverture de la portière par la poignée intérieure.

▷ Verrouillez **une seule fois** le véhicule.
Les portières ne peuvent être ouvertes ni de l'intérieur, ni de l'extérieur. Le système d'alarme et l'alarme volumétrique sont activés.
▷ Appuyez rapidement **deux fois** sur la touche **1** de la télécommande.
L'alarme volumétrique est désactivée.
Les portières sont verrouillées, mais peuvent être ouvertes de l'intérieur, **pour cela :**

1. Tirez une seule fois sur la poignée intérieure.
La serrure de la portière est déverrouillée.
2. Tirez de nouveau sur la poignée intérieure.
La portière peut être ouverte.

▷ Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la portière déclenche l'alarme.

Dysfonctionnement de la télécommande

Des ondes radio localisées peuvent entraver le bon fonctionnement de la télécommande. Il est alors impossible de verrouiller votre véhicule correctement.

Vous le reconnaîtrez car vous n'entendrez pas le véhicule se verrouiller et les feux de détresse ne clignoteront pas pour confirmer le verrouillage.

Ouverture de secours

▷ Déverrouillez la portière côté conducteur à l'aide de la clé au niveau de la serrure. Ouvrez la portière dans les 20 secondes et insérez la clé de contact dans le contacteur d'allumage dans les 10 secondes qui suivent de manière à ne pas déclencher le système d'alarme.

Information

Si vous n'ouvrez pas la portière dans un laps de temps d'env. 20 secondes environ, le verrouillage se réactive automatiquement.
Lors du déverrouillage suivant, l'alarme se déclenche :

▷ Insérez la clé de contact dans le contacteur d'allumage pour que le système d'alarme se désactive.

Fermeture de secours

▷ Verrouillez la portière côté conducteur à l'aide de la clé au niveau de la serrure.
En cas de défaut du verrouillage centralisé, tous les éléments de fermeture centrale encore opérationnels sont verrouillés.
Le système d'alarme est activé, l'alarme volumétrique est désactivée.

▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Confirmation par les feux de détresse

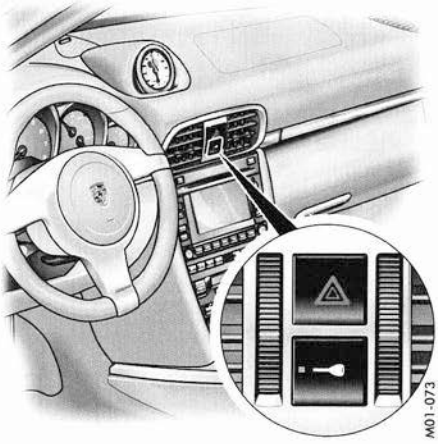
Tout verrouillage ou déverrouillage effectué à partir de la télécommande est confirmé par le clignotement des feux de détresse :

- Déverrouillage – clignotement simple
- Verrouillage simple – clignotement double
- Verrouillage double – allumage continu pendant env. 2 secondes. L'alarme volumétrique est désactivée.

Message de défaut

Un double signal sonore lors du verrouillage indique une anomalie du système de verrouillage centralisé ou du système d'alarme.

▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



Touche de verrouillage centralisé

La touche de verrouillage centralisé située sur le tableau de bord permet de verrouiller et déverrouiller électriquement les deux portières.
Il n'est pas possible de déverrouiller les portières à l'aide de la touche si elles ont été verrouillées au préalable à l'aide de la clé ou de la télécommande.

Verrouillage

▷ Appuyez sur la touche de verrouillage centralisé.
Lorsque le contact est mis, la diode électroluminescente s'allume dans la touche.
Les portières peuvent être ouvertes en tirant deux fois sur la poignée intérieure.

Déverrouillage

▷ Appuyez sur la touche de verrouillage centralisé.
La diode électroluminescente s'éteint.

Verrouillage automatique des portières

Il est possible de programmer un verrouillage automatique des portières dans le calculateur de verrouillage centralisé :
Verrouillage automatique des portières au-delà d'une vitesse de 5 à 10 km/h.

- ▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Pour les véhicules équipés du pack Sport Chrono Turbo, vous pouvez activer le verrouillage automatique des portières au niveau du PCM.

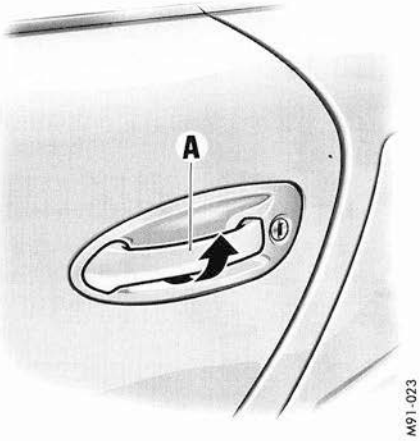
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Mémoire personnalisée » dans la notice séparée du PCM.

Information

Il est possible d'ouvrir des portières verrouillées automatiquement à l'aide de la touche de verrouillage centralisé ou en tirant deux fois sur la poignée intérieure.

Protection contre les surcharges

Si l'on actionne le verrouillage centralisé plus de dix fois en l'espace d'une minute, toute utilisation ultérieure devient impossible pour une durée de 30 secondes.



M91-023

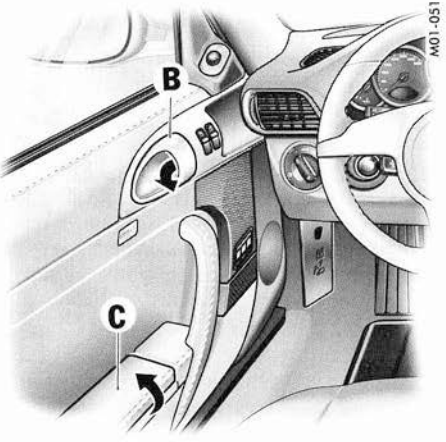
Portières

Si les glaces de portières sont fermées, elles s'ouvrent automatiquement de quelques millimètres lorsque vous ouvrez les portières et se referment de nouveau après la fermeture des portières. Cela permet une ouverture et une fermeture plus aisées des portières et préserve l'état des joints.

- ▷ Tirez par conséquent lentement sur la poignée de la portière de sorte que la vitre puisse descendre avant l'ouverture de la portière.

Ouverture des portières de l'extérieur

- ▷ Déverrouillez les portières à l'aide de la télécommande.
- ▷ Tirez lentement sur la poignée **A**.



M01-051

Ouverture des portières déverrouillées de l'intérieur

- ▷ Tirez lentement sur la poignée **B**.

Ouverture des portières verrouillées de l'intérieur

- ▷ Tirez deux fois sur la poignée **B**.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « ÉTATS DE VERROUILLAGE » à la page 13.

Vide-poches de portière

Ouverture du vide-poches

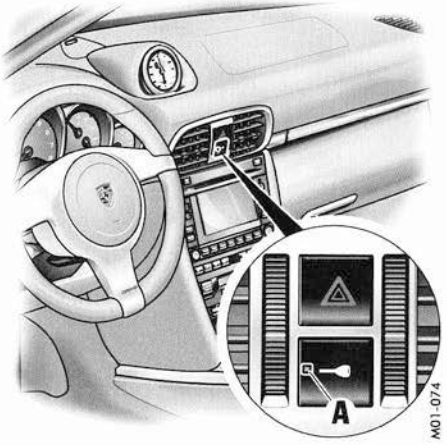
▷ Ouvrez le couvercle **C**.

Pour des raisons de sécurité, maintenez toujours le vide-poches de portière **C** fermé lorsque le véhicule roule.

Protection antivol

Prenez toujours les précautions suivantes avant de quitter votre véhicule :

- ▷ Fermez les vitres.
- ▷ Fermez le toit ouvrant.
- ▷ Fermez la capote,
  l'alarme volumétrique est désactivée si la capote est ouverte (en fonction de l'équipement spécifique).
- ▷ Retirez la clé de contact.
- ▷ Ne laissez pas des objets de valeur, les papiers du véhicule, votre téléphone portable ou les clés de votre domicile dans le véhicule.
- ▷ Verrouillez la boîte à gants.
- ▷ Verrouillez les portières.



A - Diode électroluminescente du système d'alarme

Système d'alarme, alarme volumétrique

Le système d'alarme et l'alarme volumétrique sont activés lorsque vous verrouillez les portières à l'aide de la clé ou de la télécommande.

▷ Reportez-vous au chapitre « VERROUILLAGE CENTRALISÉ » à la page 13.

Afin que le rayon d'action du système de surveillance de l'habitacle ne soit pas limité :

▷ Ne rabattez pas le dossier des sièges avant vers l'avant.

Désactivation en cas d'alarme involontaire

▷ Déverrouillez le véhicule à l'aide de la télécommande.

Lors du déverrouillage des portières, le système d'alarme et la surveillance de l'habitacle sont automatiquement désactivés.

Cabriolet

L'alarme volumétrique est désactivée si la capote est ouverte (en fonction de l'équipement spécifique).

Affichage des fonctions

Si le système d'alarme est activé, la diode électroluminescente **A** clignote dans la touche de verrouillage centralisé.

Si la diode électroluminescente ne clignote pas après le verrouillage ou si elle se manifeste par un double clignotement au bout de 10 secondes, cela signifie que tous les contacts d'alarme ne sont pas fermés.

Un bref signal sonore retentit également et l'éclairage intérieur reste allumé env. 2 secondes.

La diode électroluminescente s'éteint lors du déverrouillage des portières.

Les zones suivantes sont surveillées

- Portières
- Capot du coffre à bagages et capot du compartiment moteur
- Verrouillage de capote (Cabriolet)
- Boîte à gants
- Habitacle

Si l'un de ces contacts d'alarme est interrompu, l'avertisseur d'alarme retentit durant 30 secondes environ.

L'éclairage intérieur du véhicule s'allume et les feux de détresse clignotent également pendant environ 5 minutes.

Le déclenchement de l'alarme entraîne aussi le passage de la diode électroluminescente au double clignotement.

Désactivation provisoire de la surveillance de l'habitacle

Si des personnes ou des animaux se trouvent dans le véhicule verrouillé, l'alarme volumétrique doit être désactivée :

▷ Appuyez rapidement **deux fois** sur la touche **1** de la télécommande.
Les portières sont verrouillées, mais peuvent être **ouvertes de l'intérieur**, pour cela :

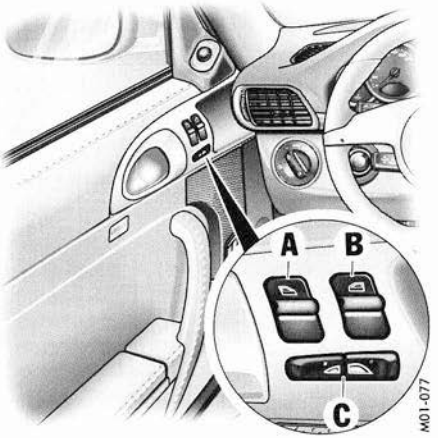
1. Tirez une fois sur la poignée de la portière.
La serrure de la portière est déverrouillée.
2. Tirez de nouveau sur la poignée.
La portière peut être ouverte.

▷ Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la portière déclenche l'alarme.

Message de défaut

Un **double signal sonore** lors du verrouillage indique une anomalie du système d'alarme ou du système de verrouillage centralisé.

▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



A - Lève-glace côté conducteur
B - Lève-glace côté passager avant
C - Cabriolet : commutateur lève-glaces avant / arrière

Lève-glaces

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures par coincement ou pincement lors de l'ouverture et de la fermeture des glaces.

Lorsque vous ouvrez ou fermez des glaces, notamment en mode automatique, des parties du corps peuvent venir à se trouver entre la glace en mouvement et les parties fixes du véhicule.

▷ Veillez à ne blesser personne lors de la fermeture des glaces.

▷ Retirez toujours la clé de contact lorsque vous quittez le véhicule.
Des passagers ne connaissant pas le système peuvent se blesser en actionnant le lève-vitre.

▷ En cas de danger, relâchez immédiatement le bouton de la clé du véhicule.

▷ Ne laissez pas d'enfants sans surveillance dans le véhicule.

Fonctionnement des lève-glaces

- Lorsque le contact est mis (que le moteur tourne ou non) **ou**
- lorsque la portière est fermée et la clé de contact retirée, et ce, jusqu'à la première ouverture de la portière.
La fonction de fermeture automatique des glaces n'est disponible que si le contact est mis.

Information

Cabriolet

Il n'est possible de refermer les glaces latérales à l'arrière lorsque la capote est ouverte que lorsque les glaces de portière sont fermées.

Ouverture / fermeture des glaces

▷ Sur le **Cabriolet**, sélectionnez le lève-glace avant ou arrière à l'aide du commutateur **C**.
La sélection est signalée par la diode électroluminescente correspondante.

Les deux commutateurs **A** et **B** de la portière côté conducteur et le commutateur de la portière côté passager avant possèdent une fonction à deux crans :

Ouverture de la glace avec le commutateur

▷ Actionnez le commutateur jusqu'au premier cran vers le bas, jusqu'à ce que la glace ait atteint la position souhaitée.

Fermeture de la glace avec le commutateur

▷ Actionnez le commutateur jusqu'au premier cran vers le haut, jusqu'à ce que la glace ait atteint la position souhaitée.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures par coincement ou pincement lors de la fermeture de la glace.

En réappuyant sur le commutateur dans les 10 secondes qui suivent le blocage de la glace, celle-ci se referme avec la force de fermeture intégrale.

▷ Veillez à ne blesser personne lors de la fermeture des glaces.

Information

Si la fermeture d'une glace est entravée, celle-ci s'arrête et s'ouvre à nouveau de quelques centimètres. Ceci ne s'applique cependant pas si vous réappuyez sur le commutateur dans les 10 secondes qui suivent le blocage de la vitre. Les glaces se referment avec la force de fermeture intégrale.

Après un blocage, la fonction automatique est désactivée pendant 10 secondes.

Fonction automatique

▷ Actionnez le commutateur jusqu'au deuxième cran, vers le haut ou vers le bas.
La glace se déplace jusqu'à sa position finale. Elle peut être arrêtée dans la position souhaitée en actionnant à nouveau le commutateur.

Information

Coupé

La fonction permettant de fermer automatiquement la glace côté passager est disponible lorsque la glace est refermée environ à mi-hauteur.

Information

Cabriolet

Les glaces latérales arrière peuvent être ouvertes avec la fonction automatique.

Ouverture des glaces avec la télécommande

▷ Appuyez sur la touche de verrouillage centralisé (touche **1**) de la télécommande jusqu'à ce que les vitres atteignent la position souhaitée.

Cabriolet
Fermeture des glaces avec la télécommande

▷ Appuyez sur la touche de verrouillage centralisé (touche **1**) de la télécommande jusqu'à ce que les vitres atteignent la position souhaitée.

Abaissement automatique des glaces

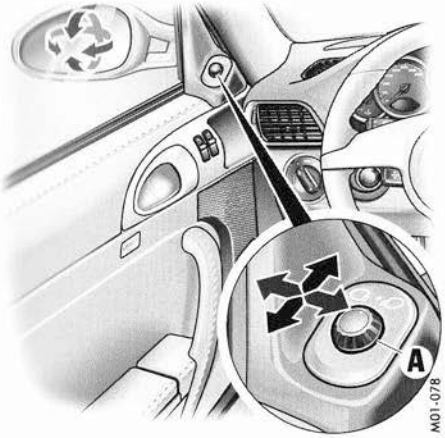
▷ Reportez-vous au chapitre « PORTIÈRES » à la page 15.

▷ Reportez-vous au chapitre « CAPOTE » à la page 136.

Mémorisation de la position finale des glaces

Après débranchement et branchement de la batterie, les glaces ne sont pas levées automatiquement après la fermeture de la portière.

1. Fermez les glaces **une fois** avec le commutateur.
2. Actionnez de nouveau le commutateur vers le haut pour mémoriser dans le calculateur la position finale des glaces.



Rétroviseurs extérieurs

Le rétroviseur bombé vers l'extérieur (convexe) côté passager et le rétroviseur asphérique côté conducteur offrent un champ de vision élargi.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à une mauvaise appréciation de la circulation alentour en raison de la représentation déformée de l'environnement dans les rétroviseurs extérieurs.

Dans les rétroviseurs bombés, les véhicules ou objets apparaissent plus petits et plus éloignés qu'ils ne le sont en réalité.

- ▷ Tenez compte de cette distorsion lorsque vous évaluez la distance qui vous sépare des véhicules roulant derrière vous et lors d'un stationnement.
- ▷ Utilisez simultanément le rétroviseur intérieur pour évaluer la distance.

AVIS

Risque de détérioration des rétroviseurs extérieurs lors du lavage du véhicule dans des installations de lavage automatique.

- ▷ Rabattez les rétroviseurs extérieurs avant d'utiliser l'installation de lavage automatique.

Réglage des rétroviseurs

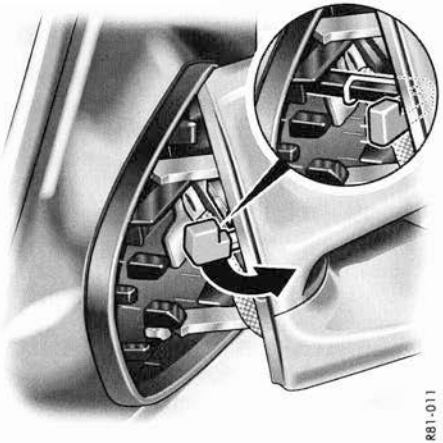
1. Mettez le contact.
2. Sélectionnez le réglage côté conducteur ou côté passager en tournant le commutateur de commande **A**.
3. Modifiez le réglage des rétroviseurs extérieurs en faisant basculer le commutateur de commande dans la direction souhaitée.

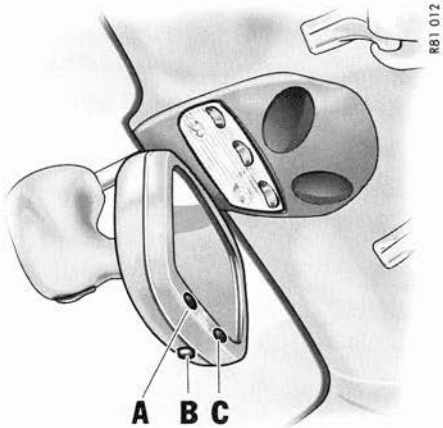
En cas de panne du réglage électrique

- ▷ Réglez le rétroviseur en appuyant sur la surface du miroir.

Basculement automatique vers le bas du rétroviseur côté passager

- ▷ Reportez-vous au chapitre « AIDES AU STATIONNEMENT » à la page 49.





Rabattement des rétroviseurs extérieurs

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures par coincement des doigts, si le rétroviseur revient en position initiale de manière involontaire.

▷ Rabattez le rétroviseur manuellement avec la plus grande prudence. Ne relâchez le rétroviseur que lorsque le levier de verrouillage se trouve en position de sécurité ou lorsque le rétroviseur est totalement déployé.

1. Basculez le rétroviseur vers la glace de la portière et maintenez-le en position (effet ressort important).
2. Basculez le levier de verrouillage jusqu'en butée et relâchez lentement le rétroviseur.

Déploiement des rétroviseurs extérieurs

1. Repoussez le rétroviseur vers la glace de la portière et maintenez-le en position (effet ressort important). Le levier de verrouillage se dégage automatiquement.
2. Ramenez le rétroviseur manuellement en position déployée. Ne relâchez pas le rétroviseur avant.

A - Capteur
B - Interrupteur de réglage anti-éblouissement
C - Diode électroluminescente

Rétroviseurs extérieurs et intérieur à réglage automatique anti-éblouissement

Des détecteurs placés sur les faces avant et arrière du rétroviseur intérieur mesurent l'incidence de la lumière.
Selon l'intensité lumineuse, les rétroviseurs passent automatiquement en mode anti-éblouissement.
Lorsque la marche arrière est sélectionnée, le système de réglage automatique anti-éblouissement est désactivé.

Information

- L'incidence lumineuse ne doit pas être modifiée dans la zone des détecteurs par l'apposition d'autocollants sur le pare-brise par exemple.

Désactivation du réglage automatique anti-éblouissement

- Appuyez sur l'interrupteur **B**.
  La diode électroluminescente **C** s'éteint.

Activation du réglage automatique anti-éblouissement

- Appuyez sur l'interrupteur **B**.
  La diode électroluminescente **C** s'allume.

⚠ ATTENTION

Risque de blessures dues à l'électrolyte, nocif pour la santé.

De l'électrolyte peut s'échapper de la vitre de rétroviseur si celle-ci est cassée.
Ce liquide irrite la peau et les yeux.

- En cas de contact de l'électrolyte avec les yeux ou la peau, lavez immédiatement à l'eau claire.
  Le cas échéant, consultez un médecin.

AVIS

Risque de détérioration de la peinture, des éléments en cuir et en plastique et des vêtements.

L'électrolyte ne peut être nettoyé qu'à l'état humide.

- Nettoyez les pièces concernées avec de l'eau.

Dégivrage des rétroviseurs extérieurs / de la lunette arrière

Le dégivrage des rétroviseurs / de la lunette arrière est opérationnel lorsque le contact est mis.

Marche

▷ Appuyez sur le bouton.
La diode électroluminescente du bouton s'allume.

Le dégivrage s'arrête automatiquement au bout de 15 minutes environ.
Appuyez de nouveau sur le bouton pour réactiver le dégivrage.

Arrêt

▷ Appuyez sur le bouton.
La diode électroluminescente du bouton s'éteint.

Réglage des sièges

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à la perte de contrôle du véhicule du fait d'un déréglage involontaire du siège pendant la conduite.

Si vous réglez le siège en conduisant, celui-ci peut reculer plus que souhaité. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

▷ Ne réglez jamais le siège en conduisant.

⚠ ATTENTION

Risque de blessures par coincement ou pincement lors du réglage du siège.

Si des personnes ou des animaux se trouvent dans la zone de déplacement du siège pendant son réglage, des parties de leur corps peuvent être coincées ou pincées.

▷ Choisissez un réglage ne présentant aucun danger pour un tiers.

AVIS

Risque de dommages au niveau du pare-brise, du pare-soleil, du saute-vent, etc. pendant le réglage du siège.

Le dossier peut provoquer des dommages pendant le réglage du siège.

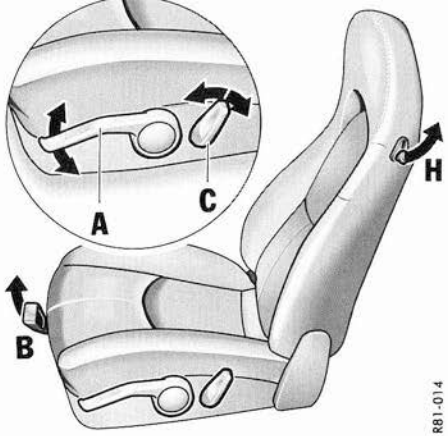
▷ Choisissez un réglage du siège de manière à ce que le dossier ne bute pas contre ces éléments.

Position des sièges

Pour conduire en toute sécurité et sans fatigue, il est important d'adopter une bonne position assise du point de vue ergonomique.

Pour déterminer la position qui vous convient le mieux, nous vous conseillons de procéder comme suit :

1. **Véhicules avec boîte manuelle :**
   Réglez l'approche du siège de façon à ce que votre jambe soit encore légèrement pliée lorsque vous appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.
   Véhicule avec boîte PDK :
   Réglez l'approche du siège de façon à ce que votre jambe gauche soit légèrement pliée lorsque vous la posez sur le repose-pied.
2. Posez le bras tendu sur le volant.
   Réglez l'inclinaison du dossier (sauf siège baquet sport) et la position du volant de façon à ce que votre poignet repose sur la couronne du volant. Les épaules doivent continuer de bien s'appuyer au dossier.
3. Réglez la hauteur de l'assise (sauf siège baquet sport) de sorte que l'espace au-dessus de votre tête soit suffisant et que vous ayez une bonne vue d'ensemble de votre véhicule.
4. Siège à réglage électrique :
   Réglez l'inclinaison du siège de façon à ce que vos cuisses reposent légèrement sur le coussin d'assise.



Siège standard / siège sport

A Hauteur de l'assise

▷ Effectuez des mouvements de pompe avec le levier **A** :
Vers le haut – rehaussement du siège
Vers le bas – abaissement du siège

B Approche du siège

▷ Tirez le levier d'arrêt **B** vers le haut.
Amenez le siège à la position voulue et relâchez le levier.
Vérifiez que le siège a bien atteint un cran de blocage.

C Inclinaison du dossier

▷ Actionnez le commutateur **C** jusqu'à atteindre l'inclinaison souhaitée du dossier.

Siège confort avec mémoire conducteur / Siège sport adaptatif avec mémoire conducteur

- Actionnez le commutateur dans le sens des flèches de manière à obtenir le réglage souhaité.

A Réglage de la hauteur de l'assise
B Réglage de l'approche du siège
C Réglage de l'inclinaison du siège
D Réglage de l'inclinaison du dossier

E Soutien lombaire (soutien du bassin et de la colonne vertébrale)

Afin d'assurer une position assise détendue, la voûte du dossier est réglable verticalement et horizontalement en continu, de sorte que le soutien du bassin et de la colonne vertébrale soit adapté à l'individu.

▷ Actionnez le commutateur dans le sens des flèches jusqu'à atteindre la position souhaitée pour la voûte du dossier.

F Réglage des bandes latérales du dossier (uniquement siège sport adaptatif)

▷ Actionnez le commutateur **F** vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à ce que les bandes latérales épousent les contours de votre corps.

G Réglage des bandes latérales de l'assise (uniquement siège sport adaptatif)

▷ Actionnez le commutateur **G** vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à ce que les bandes latérales épousent les contours de votre corps.

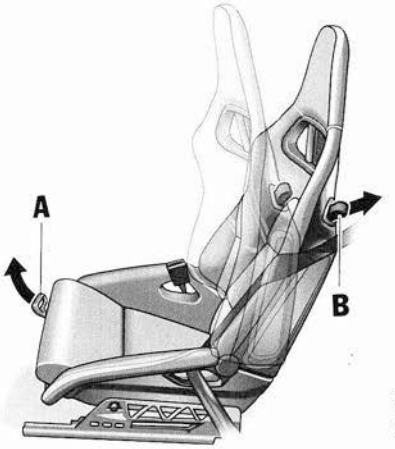
Dossier

Basculement vers l'avant

▷ Tirez vers le haut le levier **H** situé dans la partie latérale du dossier et basculez le dossier vers l'avant.

Basculement vers l'arrière

▷ Basculez le dossier vers l'arrière et verrouillez-le pour éviter qu'il ne se rabatte vers l'avant en cas de freinage.



Siège baquet sport

N'utilisez aucun système de retenue pour enfants dans le siège baquet sport.

A Réglage de l'approche

▷ Tirez le levier d'arrêt **A** vers le haut. Amenez le siège à la position voulue et relâchez le levier.
Vérifiez que le siège a bien atteint un cran de blocage.

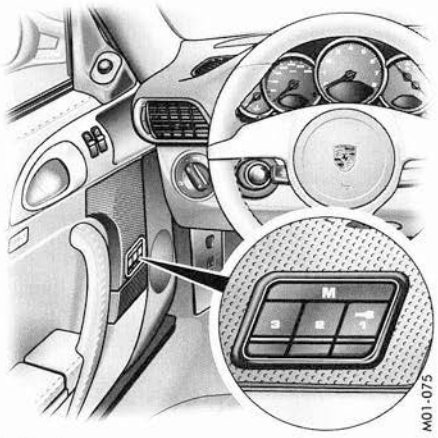
B Dossier

Basculement vers l'avant

▷ Tirez la boucle **B** située dans la partie latérale du dossier et basculez le dossier vers l'avant.

Basculement vers l'arrière

▷ Basculez le dossier vers l'arrière et verrouillez-le pour éviter qu'il ne se rabatte vers l'avant en cas de freinage.



M - Touche de mémorisation
1 – Touche clé
2, 3 – Touches personnelles

Mémorisation de la position du siège

Il est possible de mémoriser et d'appeler des réglages individuels de la position du siège et des rétroviseurs extérieurs, côté conducteur.
La position des bandes latérales ne peut pas être mémorisée pour les sièges sport adaptatifs.
D'autres réglages sont disponibles pour les véhicules équipés du pack Sport Chrono Turbo.

▷ Reportez-vous au chapitre « Mémoire personnalisée » dans la notice séparée du PCM.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures par coincement ou pincement lors du réglage automatique des sièges.

Des parties du corps risquent de se coincer ou d'être pincées en cas de rappel incontrôlé des réglages en mémoire.

▷ Interrompez le réglage automatique en actionnant n'importe quelle touche de réglage du siège.
▷ Ne laissez pas d'enfants sans surveillance dans le véhicule.

Commande à l'aide des touches personnelles 2, 3

Mémorisation de la position du siège

1. Mettez le contact.
   La marche arrière ne doit pas être engagée.
2. Réglez la position du siège et des rétroviseurs extérieurs.
3. Maintenez la touche de mémorisation **M** et la touche personnelle **2 ou 3** enfoncées jusqu'à ce que la mémorisation soit confirmée par un signal sonore.
   Le réglage individuel est désormais mémorisé sous la touche personnelle souhaitée.

Appel de la position du siège

Vous ne pouvez appeler la position du siège que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

1. Mettez le contact **ou** ouvrez la portière côté conducteur.
2. Appuyez sur la touche personnelle jusqu'à ce que le siège ait atteint sa position finale.
   Le réglage des rétroviseurs extérieurs et du soutien lombaire est également réalisé sans exercer d'action durable sur la touche personnelle.

Information

Le réglage automatique du siège est immédiatement interrompu en relâchant la touche.

Commande à l'aide de la télécommande de la clé du véhicule

Une position individuelle du siège et des rétroviseurs extérieurs peut être attribuée à chaque télécommande (jusqu'à six).
Lors du déverrouillage du véhicule à l'aide de la télécommande correspondante, la position respective enregistrée pour le siège et les rétroviseurs extérieurs est automatiquement réglée.

Mémorisation de la position du siège

1. Mettez le contact avec la clé souhaitée.
   La marche arrière ne doit pas être engagée.
2. Réglez la position du siège et des rétroviseurs extérieurs.
3. Maintenez la touche de mémorisation **M** ainsi que la touche clé **1** enfoncées jusqu'à ce que la mémorisation soit confirmée par un signal sonore.
   Le réglage individuel est désormais attribué à cette télécommande et à la touche clé.
   Attendez au moins 15 secondes entre le verrouillage et le déverrouillage de la portière.

Mémorisation de la position d'abaissement individuelle du rétroviseur côté passager comme aide au stationnement

Après avoir mémorisé la position du siège conducteur, il est également possible de mémoriser une position d'abaissement individuelle pour le rétroviseur côté passager afin de faciliter les manœuvres en marche arrière :

1. Serrez le frein à main.
2. Mettez le contact avec la clé souhaitée.
3. Engagez la marche arrière.
4. Sélectionnez le côté passager à l'aide de la commande de rétroviseur.
   Le rétroviseur côté passager bascule vers le bas.
5. Réglez le rétroviseur côté passager dans la position souhaitée.
6. Maintenez la touche de mémorisation **M** ainsi que la touche clé **1** enfoncées jusqu'à ce que la mémorisation soit confirmée par un signal sonore.
   Le réglage individuel est désormais attribué à cette télécommande et à la touche clé.

Appel de la position du siège

▷ Déverrouillez le coffre ou le véhicule verrouillé à l'aide de la télécommande.
La position de siège en mémoire est automatiquement réglée.

La position du siège attribuée à une télécommande est également accessible par l'intermédiaire de la touche clé **1** si le contact a été mis avec la clé correspondante.

La touche clé est hors fonction si aucune position de siège n'a été attribuée à la télécommande.

Information

Le réglage automatique du siège peut être immédiatement interrompu :

- en mettant le contact,
- en appuyant sur la touche de verrouillage centralisé,
- en appuyant sur une touche quelconque de mémorisation ou de réglage du siège.

Effacement d'une position de siège en mémoire

1. Mettez le contact avec la clé souhaitée.
2. Appuyez deux fois sur la touche de mémorisation, puis une fois sur la touche clé **1**.

A - Chauffage du siège gauche
B - Chauffage du siège droit

Chauffage des sièges

Le chauffage des sièges, à deux niveaux de chauffe, est opérationnel quand le moteur tourne.

Les diodes jaunes du bouton indiquent le niveau de puissance actuellement réglé.

Marche

Chauffage à puissance élevée

▷ Appuyez une fois sur le bouton.
Les deux diodes électroluminescentes du bouton s'allument.

Chauffage à faible puissance

▷ Appuyez deux fois sur le bouton.
Une diode électroluminescente du bouton s'allume.

Arrêt

▷ Appuyez sur le bouton autant de fois que nécessaire pour que les diodes s'éteignent.

Ventilation des sièges

La ventilation à trois niveaux est opérationnelle lorsque le moteur tourne et que la température ambiante est supérieure à 15 °C.

Les trois niveaux sont commandés à l'aide des boutons du panneau de commande de la climatisation.

Les diodes bleues du bouton indiquent le niveau de puissance actuellement réglé.

Information

La ventilation de siège n'est réellement efficace que si vous portez des vêtements thermoactifs.

Il est possible d'utiliser simultanément la ventilation et le chauffage du siège, ce qui permet d'obtenir une climatisation de siège optimale en les combinant de manière adéquate.

▷ N'utilisez pas de housses de siège.

Mise en marche de la ventilation de siège

Niveau de ventilation élevé

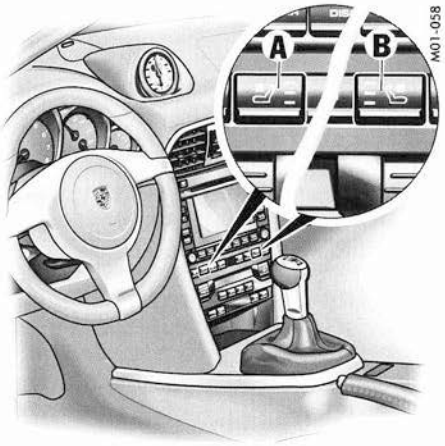
▷ Appuyez **une fois** sur le bouton.
Trois diodes luminescentes s'allument.

Niveau de ventilation moyen

▷ Appuyez **deux fois** sur le bouton.
Deux diodes luminescentes s'allument.

Niveau de ventilation faible

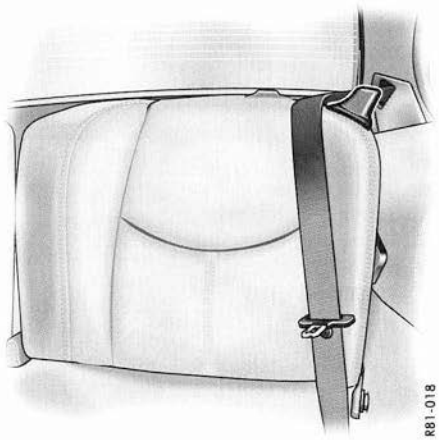
▷ Appuyez **trois fois** sur le bouton.
Une diode électroluminescente s'allume.



A - Ventilation de siège gauche
B - Ventilation de siège droit

Arrêt de la ventilation de siège

▷ Appuyez sur le bouton autant de fois que nécessaire pour que toutes les diodes s'éteignent.



Dossiers de siège arrière

Vous pouvez augmenter l'espace de rangement en basculant le dossier des sièges arrière vers l'avant.

Basculement vers l'avant

▷ Tirez le levier vers l'avant et basculez le dossier vers l'avant.

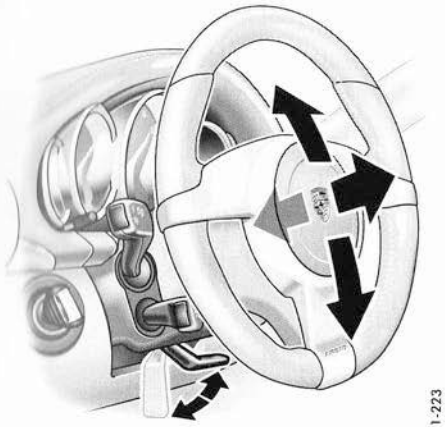
Basculement vers l'arrière

▷ Basculez le dossier vers l'arrière et enclenchez-le de manière perceptible. Attention au guidage correct de la ceinture de sécurité (**figure**).

Information

Cabriolet

▷ Ne relevez pas le dossier des sièges arrière lorsque le saute-vent est en place.



L91-223

Réglage de la colonne de direction

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à la perte de contrôle du véhicule du fait d'un déréglage involontaire du volant pendant la conduite.

Si vous réglez le volant en conduisant, celui-ci peut reculer plus que souhaité. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

▷ Ne réglez jamais le volant en conduisant.

Réglage de la colonne de direction en hauteur et en profondeur

1. Insérez la clé de contact entièrement dans le contacteur d'allumage.
2. Pivotez le levier de verrouillage vers le bas.
3. Adaptez le réglage de la colonne de direction à l'inclinaison de votre dossier et à la position de votre siège, en déplaçant la colonne de direction en hauteur et en profondeur.
4. Rebasculez le levier de verrouillage en position initiale et laissez un cran s'encliqueter distinctement.
   Si nécessaire, déplacez légèrement la colonne de direction dans le sens longitudinal.

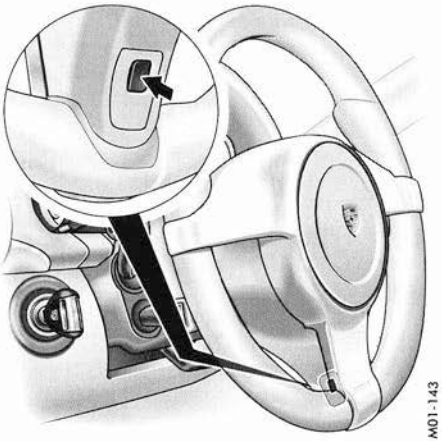
Volant chauffant

Vous pouvez mettre en marche et arrêter le volant chauffant à l'aide du bouton situé au dos du volant lorsque le moteur tourne.

Information

Il est possible de combiner l'activation et la désactivation du chauffage de volant avec celles du chauffage des sièges.

▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



M01-143

Activation du volant chauffant

▷ Appuyez sur le bouton.
L'ordinateur de bord affiche pendant 2 secondes le message « Volant chauffant activé ».

Arrêt du volant chauffant

▷ Appuyez sur le bouton.
L'ordinateur de bord affiche pendant 2 secondes le message « Volant chauffant désactivé ».

Volant multifonction

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à la perte de contrôle du véhicule.

Le réglage et l'utilisation de l'ordinateur de bord, de la radio, du système de navigation, du téléphone, etc. en conduisant peuvent détourner l'attention du conducteur sur la circulation alentour. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▷ Utilisez ces composants en conduisant uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent.
- ▷ Entreprenez les commandes et les réglages importants uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Avec les touches de fonction du volant, vous pouvez utiliser les systèmes de communication Porsche suivants selon l'équipement de votre véhicule :

- PCM,
- téléphone,
- CD audio, DVD audio.

Fonctionnement du volant multifonction

Le volant multifonction est opérationnel une fois le contact mis **et** le PCM activé.

Actionnement des touches de fonction

- ▷ Avant d'utiliser les touches de fonction, consultez la notice séparée du PCM.

Les sélecteurs supérieurs gauche et droit du volant possèdent également une touche de fonction.

Tourner le sélecteur de volume
vers le haut – plus fort
vers le bas – moins fort
Appuyer sur le sélecteur de volume
Activer et désactiver le volume / sourdine.

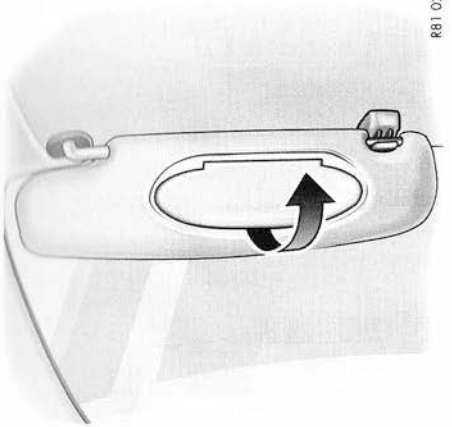
Tourner le sélecteur
Tourner le sélecteur vers le haut ou vers le bas pour sélectionner / marquer une fonction dans le PCM à l'intérieur d'un menu.
Appuyer sur le sélecteur
Activer la fonction sélectionnée.

Appuyer sur la touche Ecran
Appeler la fonction PCM mémorisée. La fonction désirée peut être affectée à la touche dans le PCM.

Appuyer sur la touche Retour
Retour dans le menu PCM.

Appuyer sur la touche Décrocher
Prendre une communication.

Appuyer sur la touche Raccrocher
Terminer ou rejeter un appel.



Pare-soleil

- Le basculement des pare-soleil vers le bas vous permet d'éviter d'être ébloui lorsque le soleil est de face.
- Si le soleil est de côté, déclipsez le pare-soleil de sa fixation intérieure et placez-le en le pivotant contre la glace latérale.

Miroir de courtoisie

Le miroir de courtoisie qui se trouve au dos du pare-soleil est doté d'un cache.
L'éclairage du miroir de courtoisie s'allume lorsque vous ouvrez le cache (flèche).

⚠ ATTENTION

Risque de blessures dues à des éclats de verre.

En cas d'accident, le verre du miroir peut se briser et tomber dans l'habitacle si le cache (coulissant) est ouvert.

▷ Maintenez le cache (coulissant) fermé lorsque le véhicule roule.

AVIS

Risque de détérioration du cache du miroir de courtoisie.

▷ N'appuyez pas sur le cache au-delà de sa position finale.

▷ Maintenez le cache fermé lors de la fermeture de la capote du cabriolet.

Ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité des sièges avant ne sont pas adaptées aux personnes d'une taille inférieure à 1,50 m. Dans ce cas, il convient d'utiliser des dispositifs de retenue appropriés.

⚠ DANGER

Risque de blessures graves, voire mortelles dues au non-port des ceintures de sécurité ou à leur mauvaise utilisation.

Une ceinture de sécurité non enclenchée n'offre aucune protection en cas d'accident. Les ceintures de sécurité mal attachées augmentent le risque de blessures en cas d'accident.

- ▷ Pour leur sécurité, tous les passagers doivent attacher leur ceinture à chaque déplacement. Informez également vos passagers de toutes les instructions figurant dans ce chapitre.
- ▷ N'utilisez jamais une seule et même ceinture de sécurité pour maintenir deux personnes à la fois.
- ▷ Ôtez les vêtements amples et enveloppants, car ils empêchent l'ajustement optimal des ceintures et entravent votre liberté de mouvement.
- ▷ Ne faites pas passer la ceinture sur des objets rigides ou fragiles (lunettes, stylo, pipe, etc.). Ces objets peuvent en effet constituer un risque de blessures supplémentaire.
- ▷ Les sangles ne doivent pas être entortillées ou lâches.

⚠ DANGER

Risque de blessures graves, voire mortelles dues à des ceintures de sécurité endommagées.

Les ceintures de sécurité endommagées, fortement sollicitées ou usées n'offrent pas de protection suffisante en cas d'accident.

- ▷ Remplacez impérativement les systèmes prétensionneurs de ceinture qui se sont déclenchés.
- ▷ Contrôlez régulièrement que toutes les ceintures sont en bon état, que leur toile n'est pas endommagée, et que les serrures et les points de fixation fonctionnent bien.
- ▷ Les ceintures endommagées ou ayant subi de très fortes tensions lors d'un accident doivent être remplacées sans délai. Ceci s'applique également aux systèmes prétensionneurs qui se sont déclenchés.
  Vous devez par ailleurs contrôler les points d'ancrage des ceintures.
  Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▷ Veillez à ce que les ceintures soient toujours intégralement enroulées lorsque celles-ci ne sont pas utilisées, de manière à éviter qu'elles ne se salissent ou ne se détériorent.

Voyant de contrôle et message d'avertissement

Pour vous rappeler que vous devez attacher votre ceinture de sécurité jusqu'à ce que la languette de la ceinture conducteur soit introduite dans sa serrure :

- le voyant de contrôle du combiné d'instruments s'allume une fois le contact mis,
- un message s'affiche sur l'ordinateur de bord,
- un signal d'avertissement sonore (gong) lorsque la vitesse dépasse 24 km/h pendant env. 90 secondes.

Prétensionneurs

En cas d'accident, les ceintures de sécurité effectivement utilisées par les occupants des sièges avant subissent une prétension en fonction de l'intensité de la collision.

Les prétensionneurs se déclenchent en cas de :

- collision frontale, latérale et arrière,
- même en cas de retournement du véhicule, pour le Cabriolet.

Information

Le système prétensionneur ne peut se déclencher qu'une seule fois, il doit être remplacé après le premier déclenchement.

En cas de défaillance du système prétensionneur, le voyant de contrôle de l'airbag s'allume.

Les travaux sur le système prétensionneur ne doivent être réalisés que par un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Le déclenchement des prétensionneurs provoque le dégagement d'une certaine quantité de fumée. Cette fumée n'est pas le signe d'un incendie à bord du véhicule.

Mise en place de la ceinture de sécurité

- Adoptez la position assise dans laquelle vous vous sentez le mieux.
  Reportez-vous au chapitre « POSITION DES SIÈGES » à la page 22.
- Réglez le dossier du siège de sorte que le brin supérieur de la ceinture soit toujours contre le buste et passe au milieu de l'épaule.
- Prenez la ceinture par la languette de verrouillage et tirez lentement et régulièrement celle-ci par-dessus la poitrine et la hanche.
- Introduisez ensuite la languette dans la serrure correspondante, du côté intérieur du siège, jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
- Veillez à ce que les ceintures ne soient pas coincées ou entortillées et qu'elles ne frottent pas contre des arêtes vives.
- Le brin inférieur de la ceinture doit toujours s'appliquer étroitement sur le bassin. Pour cela, tirez le brin supérieur vers le haut une fois la ceinture attachée.
  Pour les femmes enceintes, le brin inférieur de la ceinture doit être placé le plus bas possible sur le bassin et ne doit pas exercer de pression sur le bas-ventre.
- Pendant le trajet, assurez-vous que le brin inférieur de la ceinture continue d'être bien plaqué contre le bassin en tirant dessus.

Information

La ceinture peut se bloquer lorsque le véhicule est incliné ou lorsqu'elle est déroulée par saccades.

La ceinture à enrouleur est bloquée lors d'accélérations ou de freinages, de conduite en virage ou dans les côtes.

Ouverture de la ceinture de sécurité

- Maintenez la languette de verrouillage.
- Appuyez sur la touche rouge (**flèche**).
- Guidez la languette jusqu'à l'enrouleur.

Réglage en hauteur de la ceinture (Coupé)

Réglez la hauteur de la ceinture pour que la sangle passe par le centre de l'épaule et qu'elle ne prenne pas la gorge.

Réglage de la hauteur de la ceinture

- Vers le haut – déplacez le point de renvoi de la ceinture vers le haut.
- Vers le bas – appuyez sur la touche (**flèche**) et déplacez le point de renvoi.

Nettoyage des ceintures de sécurité

- Reportez-vous au chapitre « NETTOYAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ » à la page 171.

Dispositif de retenue pour enfants

N'utilisez aucun système de retenue pour enfants dans le siège baquet sport.

- ▷ Coupez toujours le chauffage des sièges lorsque vous utilisez un système de retenue pour enfants.
- ▷ Faites-vous conseiller par votre concessionnaire Porsche sur les possibilités d'installation d'un dispositif de retenue pour enfants Porsche.

⚠ DANGER

Risque de blessures graves, voire mortelles dues à l'airbag passager.

Il y a risque de blessures graves, voire mortelles en cas de déclenchement de l'airbag passager si celui-ci n'est pas désactivé alors que vous utilisez un dispositif de retenue pour enfants.

- ▷ En cas d'installation de dispositifs de retenue pour enfants sur le siège passager, l'airbag passager doit obligatoirement être désactivé.

Information

Le commutateur à clé de désactivation de l'airbag passager et la fixation Isofix ne sont pas montés de série. Ils peuvent faire l'objet d'un montage ultérieur.

- ▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

⚠ DANGER

Risque de blessures graves, voire mortelles dues à une utilisation incorrecte des dispositifs de retenue pour enfants.

Les sièges enfant non adaptés au type de véhicule ou qui n'ont pas été posés correctement dans le véhicule, n'offrent pas de protection suffisante en cas d'accident.

- ▷ Observez impérativement les instructions du manuel de montage séparé du siège enfant.
- ▷ N'utilisez aucun système de retenue pour enfants dans le siège baquet sport.
- ▷ Respectez impérativement les législations en vigueur dans les différents pays concernant l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants.
- ▷ N'utilisez que des systèmes de retenue recommandés par Porsche.
  Ces systèmes ont été testés en relation avec l'habitacle de votre Porsche et les classes de poids correspondantes des enfants.
  Les autres systèmes n'ont pas été testés et peuvent constituer des risques de blessures importants.
- ▷ Montez les sièges pour enfants des classes de poids I à III si possible toujours sur les sièges arrière.
- ▷ Montez les sièges pour enfants des classes de poids 0 et 0+ exclusivement sur le siège passager.
  L'airbag passager doit être désactivé.

Pour désactiver l'airbag passager :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « DÉSACTIVATION ET ACTIVATION DE L'AIRBAG PASSAGER » à la page 34.

Enfants des classes de poids 0 et 0+ : jusqu'à 13 kg

Les enfants appartenant à cette classe de poids doivent être placés dans des systèmes de retenue installés **dos à la route** sur le siège passager.

- ▷ L'airbag passager doit être désactivé.

Enfants de la classe de poids I : de 9 à 18 kg

Les enfants appartenant à cette classe de poids doivent être placés dans des systèmes de retenue installés **dans le sens de la marche.**

Ces dispositifs de retenue pour enfants doivent, dans la mesure du possible, être installés sur les sièges arrière.

- ▷ En cas d'utilisation sur le siège passager, l'airbag passager doit être désactivé.

Enfants de la classe de poids II : de 15 à 25 kg

Les enfants appartenant à cette classe de poids doivent être placés dans des systèmes de retenue installés **dans le sens de la marche.**

Ces dispositifs de retenue pour enfants doivent, dans la mesure du possible, être installés sur les sièges arrière.

- ▷ En cas d'utilisation sur le siège passager, l'airbag passager doit être désactivé.

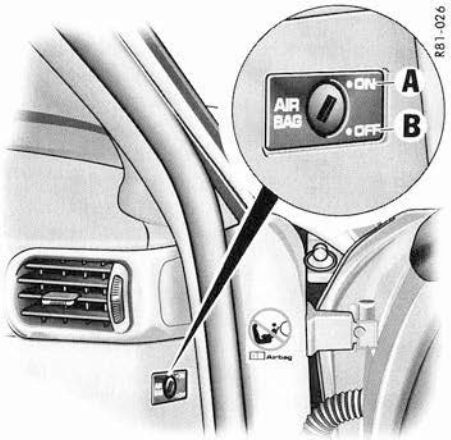
Enfants de la classe de poids III : de 22 à 36 kg

Les enfants appartenant à cette classe de poids doivent être placés dans des dispositifs de retenue installés **dans le sens de la marche**. Ces dispositifs de retenue pour enfants doivent, dans la mesure du possible, être installés sur les sièges arrière.

- En cas d'utilisation sur le siège passager, le siège doit être réglé dans sa position la plus basse et reculée possible.

Dispositifs de retenue pour enfants recommandés

Classes de poids et tranches d'âge	Fabricant	Type	Numéro d'homologation	N° de référence Porsche	Montage sur le siège passager	Montage sur siège arrière
Classes 0 et 0+ : jusqu'à 13 kg jusqu'à env. 18 mois	Britax-Römer	Porsche Babyseat ISOFIX G0+	E_1 04301146	955.044.802.86	Uniquement en association avec la désactivation de l'airbag passager. Réglez le siège passager dans sa position arrière la plus basse.	non autorisé
Classe I : de 9 à 18 kg de 8 mois à 4 ans env.	Britax-Römer	Porsche Junior Seat ISOFIX G1	E_1 04301199	955.044.802.88	Uniquement en association avec la désactivation de l'airbag passager. Réglez le siège passager dans sa position arrière la plus basse.	autorisé
Classe II : de 15 à 25 kg de 3,5 à 6 ans env.	Britax-Römer	Porsche Junior Plus G2 + G3	E_1 04301169	955.044.802.90	Uniquement en association avec la désactivation de l'airbag passager. Réglez le siège passager dans sa position arrière la plus basse.	autorisé
Classe III : de 22 à 36 kg d'environ 6 à 12 ans	Britax-Römer	Porsche Junior Plus G2 + G3	E_1 04301169	955.044.802.90	Réglez le siège passager dans sa position arrière la plus basse.	autorisé



Désactivation et activation de l'airbag passager

▷ Désactivez l'airbag passager en insérant la clé du véhicule dans le commutateur à clé.

A – Commutateur sur ON – Airbag activé

B – Commutateur sur OFF – Airbag désactivé

⚠ DANGER

Risque de blessures graves, voire mortelles pour le passager si vous laissez l'airbag passager désactivé après le démontage du siège enfant.

L'airbag passager ne se déclenchera pas en cas d'accident si vous le laissez désactivé après le démontage du siège enfant.

▷ Réactivez impérativement l'airbag passager après le démontage du siège enfant.

Témoin d'alerte « PASSENGER AIRBAG OFF »

Si l'airbag passager est désactivé, le voyant de contrôle « PASSENGER AIRBAG OFF » reste allumé une fois le contact mis.

⚠ DANGER

Risque de blessures graves, voire mortelles dues à l'airbag passager.

Si le voyant d'avertissement « PASSENGER AIRBAG OFF » ne s'allume pas une fois le contact mis et le commutateur Airbag OFF désactivé, il peut s'agir d'un défaut système.

▷ Ne montez pas un dispositif de retenue pour enfants sur le siège passager.

▷ Faites réparer ce défaut sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Information

Le commutateur à clé et le voyant de contrôle « PASSENGER AIRBAG OFF » ne sont pas montés de série. Ils peuvent faire l'objet d'un montage ultérieur par votre concessionnaire (sauf sur les véhicules équipés d'un siège baquet sport).

Système Isofix
Fixation d'un siège enfant sur le siège du passager

N'utilisez aucun système de retenue pour enfants dans le siège baquet sport.

N'utilisez que des dispositifs de retenue pour enfants avec système Isofix recommandés par Porsche.

Ces systèmes ont été testés en relation avec l'habitacle de votre Porsche et les classes de poids correspondantes des enfants.

Les autres systèmes n'ont pas été testés et peuvent constituer des risques de blessures importants.

Vous pouvez vous procurer des sièges enfant avec système Isofix chez votre concessionnaire Porsche.

▷ Observez impérativement les instructions du manuel de montage séparé du siège enfant.

Information

La fixation Isofix n'est pas montée de série. Elle peut faire l'objet d'un montage ultérieur par votre concessionnaire (sauf sur les véhicules équipés d'un siège baquet sport).

DANGER

Risque de blessures graves, voire mortelles dues à l'airbag passager.

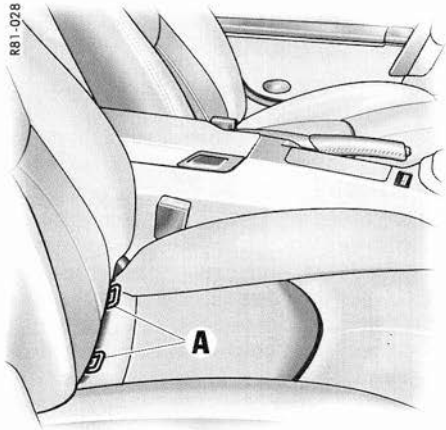
Il y a risque de blessures graves, voire mortelles en cas de déclenchement de l'airbag passager si celui-ci n'est pas désactivé alors que vous utilisez un dispositif de retenue pour enfants.

▷ En cas d'installation de dispositifs de retenue pour enfants sur le siège passager, l'airbag passager doit être désactivé.
Le siège doit être complètement reculé et réglé à sa position la plus basse.

▷ Reportez-vous au chapitre « DISPOSITIF DE RETENUE POUR ENFANTS » à la page 32.

Montage d'un siège enfant avec système Isofix

1. Désactivez l'airbag passager à l'aide du commutateur à clé.
Le voyant de contrôle « PASSENGER AIRBAG OFF » doit s'allumer.
Reportez-vous au chapitre « DÉSACTIVATION ET ACTIVATION DE L'AIRBAG PASSAGER » à la page 34.



2. Fixez le siège enfant aux œillets de retenue **A** conformément au manuel d'utilisation du siège enfant.
3. Tirez sur le siège pour vérifier si les deux fixations sont bien enclenchées.

DANGER

Risque de blessures graves, voire mortelles pour le passager si l'airbag passager reste désactivé après le démontage du siège enfant.

L'airbag passager ne se déclenchera pas en cas d'accident si vous le laissez désactivé après le démontage du siège enfant.

▷ Réactivez impérativement l'airbag passager après le démontage du siège enfant.

Remarques générales

⚠ DANGER

Risque de blessures graves, voire mortelles dues à une position incorrecte du siège ou au mauvais rangement d'un chargement.

Les systèmes airbag ne peuvent exercer leur fonction de protection que si tous les occupants du véhicule ont attaché leur ceinture et qu'ils restent bien assis. Les objets et bagages doivent être rangés en toute sécurité.

- ▷ **Le port de la ceinture est impératif dans tous les cas** car le déclenchement du système airbag dépend de l'intensité du choc et de l'angle de collision.
- ▷ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouve entre le conducteur ou le passager et le rayon d'action des airbags.
- ▷ Saisissez toujours le volant par sa couronne.
- ▷ Pour exercer efficacement son rôle de protection, une certaine distance doit être maintenue entre l'airbag et le conducteur ou le passager.
  Choisissez donc une position assise à une distance suffisante des airbags.
  Ne vous appuyez pas contre la face interne des portières (airbags latéraux, airbags rideaux).
- ▷ Aucun objet ne doit dépasser du vide-poches. Le vide-poches doit rester fermé lorsque le véhicule roule.
- ▷ Ne transportez pas d'objets lourds sur et devant les sièges.
- ▷ Ne déposez pas d'objets sur le tableau de bord.

instructions de ce chapitre.

- ▷ Posez toujours les pieds sur le plancher lorsque le véhicule roule. Ne posez pas les pieds sur le tableau de bord ou sur les sièges.

⚠ DANGER

Risque de blessures graves, voire mortelles dues à des dysfonctionnements de systèmes airbag manipulés.

Les systèmes airbag manipulés n'offrent aucune protection.

Ils peuvent ne pas se déclencher ou le faire de manière incontrôlée. Un déclenchement inopiné peut entraîner de graves blessures.

- ▷ Aucune modification ne doit être apportée au câblage ni aux éléments du système airbag.
- ▷ N'apposez aucun autocollant ni habillage supplémentaire sur le volant ou dans la zone de l'airbag passager, des airbags latéraux et rideaux.
  N'utilisez pas de housses de siège.
- ▷ Ne posez aucun câble électrique pour équipements supplémentaires à proximité des faisceaux de câbles airbag.
- ▷ Ne démontez pas les composants de l'airbag (par ex. volant, habillage des portes, sièges).
- ▷ Si vous revendez votre Porsche, pensez à informer l'acheteur que le véhicule est équipé d'airbags et renvoyez-le au chapitre « Systèmes airbag » de ce Manuel technique.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « DISPOSITIF DE RETENUE POUR ENFANTS » à la page 32.

⚠ DANGER

Risque de blessures graves, voire mortelles dues à la non-activation de systèmes airbag déjà déclenchés.

Les systèmes airbag ne peuvent se déclencher qu'une seule fois.

- ▷ Faites remplacer immédiatement les systèmes airbag qui se sont déclenchés.

Fonction

Les airbags, associés à la ceinture de sécurité, représentent le système de sécurité offrant au conducteur et au passager la meilleure protection possible contre les blessures susceptibles de se produire en cas d'accident.

Les airbags protègent la tête et la partie supérieure du corps, tout en amortissant la projection du conducteur et du passager dans le sens du choc, qu'il soit frontal ou latéral.

Les **airbags frontaux** se trouvent, côté conducteur, sous la plaque rembourrée du volant et, côté passager, dans le tableau de bord.

Les **airbags latéraux** (selon l'équipement) des sièges avant sont montés latéralement dans les dossiers des sièges.

Les **airbags rideaux** sont montés dans l'habillage des portières.

Les différents airbags peuvent se déclencher en fonction de l'angle et de la violence de la collision.

Après amorçage, les airbags frontaux se vident si rapidement que le risque de perturbation visuelle est insignifiant.

De même, la détonation d'amorçage en cas d'accident se perd dans le bruit de la collision.

Voyant de contrôle et message d'avertissement

Les défauts sont indiqués par le voyant de contrôle du combiné d'instruments et le message de l'ordinateur de bord.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « MESSAGES D'AVERTISSEMENT DANS LE COMBINÉ D'INSTRUMENTS ET SUR L'ORDINATEUR DE BORD » à la page 118.
- ▷ Faites-les contrôler par un atelier spécialisé dans les cas suivants :
  - si le voyant de contrôle ne s'allume pas lorsque vous insérez la clé de contact **ou**
  - si le voyant de contrôle ne s'éteint pas lorsque le moteur tourne **ou**
  - si le voyant de contrôle s'allume pendant que vous roulez.

Témoin d'alerte « PASSENGER AIRBAG OFF »

- ▷ Reportez-vous au chapitre « DÉSACTIVATION ET ACTIVATION DE L'AIRBAG PASSAGER » à la page 34.

⚠ DANGER

Risque de blessures graves, voire mortelles dues à l'airbag passager.

Si le voyant de contrôle « PASSENGER AIRBAG OFF » ne s'allume pas une fois le contact mis et le commutateur Airbag OFF désactivé, il peut s'agir d'un défaut système.

- ▷ Si le voyant de contrôle d'airbag ne s'allume pas, n'utilisez pas le dispositif de retenue pour enfants.
- ▷ Faites réparer ce défaut sans tarder.

⚠ DANGER

Risque de blessures graves, voire mortelles pour le passager si l'airbag passager reste désactivé après le démontage du siège enfant.

L'airbag passager ne se déclenchera pas en cas d'accident si vous le laissez désactivé après le démontage du siège enfant.

- ▷ Réactivez impérativement l'airbag passager après le démontage du siège enfant.

Élimination

Les générateurs de gaz intacts, les véhicules entiers ou les systèmes avec unité airbag ne doivent pas être rebutés en tant que ferraille, déchets « normaux » ou dans d'autres lieux de stockage pour substances dangereuses. Votre concessionnaire Porsche vous fournira toutes les informations sur ce sujet.

Arceaux de sécurité

Le Cabriolet est doté d'arceaux de sécurité placés derrière les sièges arrière et se déployant en quelques fractions de seconde en cas d'accident ou de situations extrêmes.
Les prétensionneurs de ceinture sont activés le cas échéant.

▷ Reportez-vous au chapitre « PRÉTENSIONNEURS » à la page 30.

Situations extrêmes

- Inclinaison importante gauche-droite ou avant-arrière (risque de renversement latéral ou longitudinal du véhicule).
- Décollage du véhicule de la chaussée (p. ex. dos d'âne important).

Le système est constitué de deux arceaux de sécurité assurant, avec l'encadrement de pare-brise, la sécurité des occupants en cas de retournement du véhicule.

AVIS

Risque de détérioration de la capote et des arceaux de sécurité lors de l'ouverture et de la fermeture de la capote.

Les arceaux de sécurité déployés gênent le déplacement de la capote.

▷ Ne pas ouvrir ou fermer la capote lorsque les arceaux de sécurité sont déployés.

⚠ DANGER

Risque de blessures graves, voire mortelles dues à des dysfonctionnements d'un arceau de sécurité manipulé ou dont le déplacement est entravé.

Un arceau de sécurité manipulé n'offrent aucune protection. Il peut ne pas se déclencher ou le faire de manière incontrôlée.

▷ Aucune modification ne doit être apportée au câblage ni aux éléments de l'arceau de sécurité.
▷ Laissez toujours libre l'espace réservé au déploiement des arceaux.

▷ Consultez un atelier spécialisé pour tout défaut au niveau du système des arceaux de sécurité. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Message d'avertissement

En cas de dysfonctionnement au niveau du système d'arceaux de sécurité, le voyant de contrôle airbag s'allume dans le combiné d'instruments. Le déploiement des arceaux de sécurité n'est alors plus assuré.

▷ Faites réparer ce défaut sans tarder. Consultez un atelier spécialisé.

Remise en place des arceaux de sécurité déployés

▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Frein à main

Le frein à main agit sur les roues arrière et sert à assurer le véhicule à l'arrêt.

Serrage du frein à main

▷ Tirez le levier de frein vers le haut.

Desserrage du frein à main

▷ Tirez légèrement le levier vers le haut, appuyez sur le bouton de sécurité et abaissez intégralement le levier.

Voyant de contrôle

Les voyants de contrôle au niveau du combiné d'instruments et de l'ordinateur de bord s'allument lorsque le frein est serré et s'éteignent lorsque le frein est complètement desserré.

▷ Reportez-vous au chapitre « MESSAGES D'AVERTISSEMENT DANS LE COMBINÉ D'INSTRUMENTS ET SUR L'ORDINATEUR DE BORD » à la page 118.

Pédale de frein

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à la perte de contrôle du véhicule en raison d'un blocage de la pédale.

Des tapis de sol inadéquats ou mal fixés ainsi que des objets peuvent limiter la course de la pédale ou empêcher l'actionnement de celle-ci.

▷ La course de la pédale ne doit pas être entravée par le tapis ou par tout autre objet. Vous trouverez chez votre concessionnaire Porsche des tapis antidérapants de taille appropriée.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à l'absence d'assistance de freinage.

Le servofrein ne peut fonctionner que lorsque le moteur tourne. Lorsque le moteur est arrêté ou que le servofrein présente un défaut, un effort beaucoup plus important doit être exercé sur la pédale de frein lors du freinage.

▷ Les véhicules dont les freins sont défectueux ne doivent pas être remorqués.

▷ Pour plus d'informations sur le remorquage :

▷ Reportez-vous au chapitre « REMORQUAGE » à la page 210.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à un effet de freinage réduit du fait de la présence d'une pellicule d'eau sur le disque de frein.

En cas de fortes pluies, de flaques d'eau importantes ou après le lavage, il se peut que le véhicule réagisse avec un léger retard au freinage, qui exige une pression plus prononcée sur la pédale.

▷ Prévoyez une distance de sécurité plus importante par rapport au véhicule qui vous précède ou faites « sécher » les freins par intermittence (freinages brefs). Veillez impérativement à ne pas gêner les véhicules qui vous suivent.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à un effet de freinage réduit après un trajet assez long sur des routes salées ou suite à une période d'immobilisation prolongée.

Après une conduite prolongée sur des routes salées, une couche peut se former sur les disques et plaquettes de freins, réduisant ainsi considérablement le coefficient de frottement et l'efficacité de freinage.

Après une immobilisation prolongée du véhicule, il est inévitable que les disques de frein présentent un phénomène de corrosion, malgré l'utilisation de fonte grise alliée, et qu'ils aient alors tendance à « brouter ».

Le degré de corrosion et ses répercussions dépendent de la durée d'immobilisation, de l'utilisation plus ou moins intensive des sels d'épandage en hiver ainsi que des détergents

utilisés dans les installations de lavage automatiques (sauf pour les véhicules équipés de freins Porsche Ceramic Composite Brake).

- ▷ Afin d'éviter la corrosion des disques de frein, faites « sécher » les freins (freinages brefs) avant de garer le véhicule (sauf sur les véhicules équipés de disques de frein en céramique PCCB).
- ▷ En cas de diminution notable du confort de freinage, nous recommandons de faire vérifier vos freins.
  Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

- ▷ Afin de ménager le système de freinage lors des descentes, un rapport de vitesses inférieur doit être passé en temps voulu (action du frein moteur).
  Si l'action du frein moteur n'est pas suffisante sur des descentes importantes, actionnez la pédale de frein par intermittence. Un freinage continu entraîne la surchauffe des freins, ce qui diminue la puissance de freinage.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « NIVEAU DE LIQUIDE DE FREIN » à la page 159.

Plaquettes et disques de freins

L'usure des plaquettes ou des disques de freins dépend fortement du mode de conduite et des conditions d'utilisation et ne peut donc pas être exprimée de façon générale en termes de kilométrage.

Le système de freinage hautes performances offre un freinage optimal quelles que soient la vitesse et la température.

En fonction de la vitesse, de la puissance de freinage et des conditions ambiantes (par ex. température, humidité de l'air), un grincement des freins peut par conséquent se produire.

Voyant de contrôle

Si la limite d'usure est atteinte, les témoins du combiné d'instruments et de l'ordinateur de bord s'allument.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « MESSAGES D'AVERTISSEMENT DANS LE COMBINÉ D'INSTRUMENTS ET SUR L'ORDINATEUR DE BORD » à la page 118.
- ▷ Faites remplacer les plaquettes de frein sans délai.
  Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Mesures sur bancs d'essai

Les **contrôles sur banc de freinage** doivent être réalisés exclusivement sur des bancs d'essai à rouleaux.

Le contact doit être coupé.

Les valeurs limites suivantes ne doivent pas être dépassées sur les bancs d'essai à rouleaux :

- Vitesse de contrôle 8 km/h
- Durée du contrôle 20 secondes

Les contrôles du frein de stationnement sur banc de freinage doivent être réalisés **uniquement avec le contact coupé**.

Système de freinage ABS

(Système antiblocage ABS)

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à la perte de contrôle du véhicule.

Malgré les avantages de l'ABS, il n'en reste pas moins que le conducteur doit faire appel à son sens des responsabilités et adapter sa conduite et ses manœuvres à l'état de la chaussée, aux conditions atmosphériques et à la densité du trafic.

Les conditions de sécurité accrues du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées, même avec l'ABS.

L'ABS ne diminue pas les risques d'accidents dus à une conduite trop rapide.

L'ABS garantit

Une dirigeabilité totale

- Le maintien de la capacité de manœuvre

Une bonne stabilité dynamique

- L'absence de dérapage suite au blocage des roues

Une distance de freinage optimale

- En règle générale, une diminution de la distance de freinage

Absence de blocage des roues

- L'absence de méplats sur les pneumatiques

Fonction

L'ABS a pour avantage décisif de conserver au véhicule sa stabilité et sa manœuvrabilité en cas de danger.

En cas de freinage maximal, l'ABS évite le blocage des roues sur presque tous les types de revêtements et ce jusqu'à l'arrêt quasi total du véhicule.

La régulation ABS commence à intervenir dès qu'une roue a tendance à se bloquer.

Ce processus de régulation est assimilable à une série de coups de frein à intervalles très rapprochés.

Les pulsations de la pédale de frein, accompagnées d'un bruit très audible, incitent le conducteur à adapter la vitesse du véhicule à l'état de la chaussée.

▷ Si vous devez freiner à fond, appuyez complètement sur la pédale de frein pendant tout le processus de freinage, même si vous ressentez des pulsations.
Ne relâchez pas la pression sur la pédale de frein.

Voyant de contrôle

Si les voyants de contrôle ABS du combiné d'instruments et de l'ordinateur de bord s'allument alors que le moteur tourne, cela signifie que l'ABS s'est désactivé à cause d'un défaut.

Dans ce cas, le système de freinage fonctionne **sans prévention du blocage des roues**, comme sur les véhicules non équipés de l'ABS.

▷ Adaptez votre mode de conduite au nouveau comportement de freinage du véhicule.
Faites contrôler le système ABS afin d'éviter l'apparition d'autres défauts ultérieurs dont l'effet ne saurait être entièrement défini.

▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Le calculateur électronique de l'ABS est paramétré pour les dimensions de pneumatiques homologuées. L'utilisation de pneumatiques dont les dimensions ne seraient pas homologuées peut entraîner une modification de la vitesse de rotation des roues et la désactivation de l'ABS.

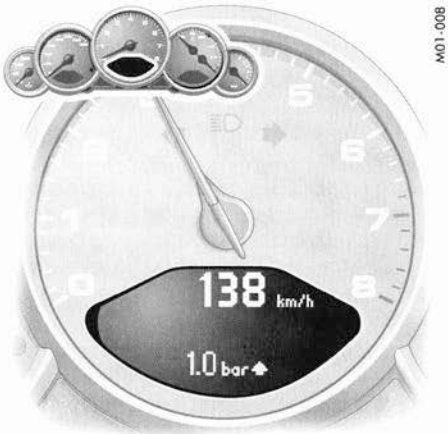
Mode sport

L'activation du mode sport permet de réaliser une configuration plus sportive du véhicule. Les interventions des systèmes de régulation Porsche sont volontairement davantage orientées vers l'agilité et le comportement dynamique :

- Le PASM (Porsche Active Suspension Management) passe automatiquement en mode sport, l'amortissement du châssis devient plus ferme.
- Lorsque le mode sport est activé, la boîte PDK bascule dans la plage caractéristique de la conduite sportive et raccourcit le temps de passage des rapports. Les passages de rapports ont lieu plus rapidement.
  La régulation PSM (Porsche Stability Management) a une vocation de conduite sportive. Le PSM intervient donc plus tardivement qu'en mode normal.
  Le conducteur peut manœuvrer le véhicule de façon plus agile dans des situations extrêmes, sans devoir renoncer au soutien du PSM en cas d'urgence. Vous pouvez donc obtenir des résultats optimaux en tours de piste, notamment sur circuit et sur revêtement sec.
- La pédale d'accélérateur électronique réagit plus rapidement, la reprise du moteur est plus spontanée.
  Cette fonction n'est activée en mode sport qu'après une accélération à fond ou une brève décélération. **Sur la 911 Turbo S, cette fonction est activée immédiatement, sans modification de la position de la pédale d'accélérateur.**
- La coupure de régime se fait de manière plus abrupte, c.-à-d. qu'elle intervient plus directement dans des situations extrêmes (sur des véhicules équipés de la boîte PDK, uniquement en mode manuel et sans actionnement du kick-down).
- Le PTM (Porsche Traction Management) offre une répartition du couple moteur davantage orientée sur la propulsion. Le comportement du véhicule est plus agile et permet des survirages plus sportifs.
- L'amortissement de le suspension moteur dynamique est plus dur, ce qui regroupe le groupe motopropulseur et la carrosserie en une unité plus compacte. Le véhicule réagit de manière plus agile et plus précise dans les manœuvres de conduite dynamiques.

▷ Veuillez vous reporter aux chapitres PSM, PASM, PTM, PADM et PDK.

- **Fonction Overboost**
  (La 911 Turbo S dispose d'une pression de suralimentation maximale de 1,2 bar sans fonction Overboost.
  La fonction Overboost n'est pas disponible sur la 911 Turbo S.)
  L'Overboost augmente brièvement la pression de suralimentation du moteur d'env. 0,2 bar dans la plage de régime de 2 100 tr/min à env. 4 000 tr/min. Dans cette plage de régime, ceci entraîne une augmentation du couple de 50 Nm. Cela permet, en particulier dans la plage de régime moyenne, de largement améliorer les valeurs d'accélération et l'élasticité. La puissance maximale n'en est pas affectée. La fonction Overboost s'active dans la gestion moteur en cas de brusque pression sur la pédale d'accélérateur.



Une flèche apparaît à côté de l'affichage de la pression de suralimentation. La fonction Overboost est efficace pendant env. 10 secondes et, une fois ce temps écoulé, elle peut être réactivée si vous appuyez rapidement sur la pédale d'accélérateur.

Activation / Désactivation du mode sport

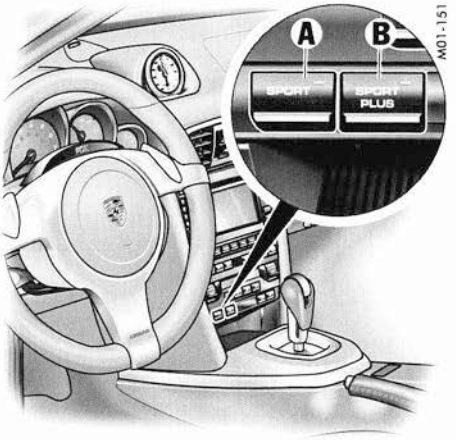
Le mode sport du PASM s'active et se désactive en même temps que le mode sport.
Si vous avez activé le mode sport PASM avec la touche PASM, le PASM reste actif.
Le mode sport revient automatiquement en mode normal lorsque vous coupez le contact.

Touche SPORT

▷ Appuyez sur la touche SPORT **A** dans la console centrale.
Lorsque le mode sport est activé, la diode électroluminescente s'allume dans la touche SPORT.
En fonction de l'équipement, le message SPORT s'affiche à côté du compteur de vitesse numérique ou au volant.

La boîte PDK bascule dans la plage caractéristique de la conduite sportive et raccourcit le temps de passage des rapports. La conduite sportive est détectée plus rapidement et engendre progressivement des régimes de passage de rapport orientés sur la performance. Les rétrogradages avec freinage ont lieu plus tôt. La boîte rétrograde dès la moindre décélération, même à régime élevé.

▷ Reportez-vous au chapitre « MODE SPORT (MODES « SPORT » ET « SPORT PLUS ») » à la page 129.



Touche SPORT PLUS (uniquement pour les véhicules avec boîte PDK)

En mode « Sport Plus », la boîte PDK adopte un programme de passage de rapports conçu pour la conduite sur circuit. Le 7ème rapport n'est alors jamais engagé.
La performance des passages de rapports est encore plus élevée qu'en mode « Sport ».

▷ Reportez-vous au chapitre « MODE SPORT (MODES « SPORT » ET « SPORT PLUS ») » à la page 129.

▷ Appuyez sur la touche SPORT PLUS **B** dans la console centrale.
Lorsque le mode « Sport Plus » est activé, la diode électroluminescente s'allume dans la touche SPORT PLUS.
En fonction de l'équipement, le message SPORT PLUS s'affiche à côté du compteur de vitesse numérique ou au volant.

Porsche Stability Management (PSM)

Le PSM est un système de régulation actif destiné à stabiliser le véhicule dans les situations extrêmes de dynamique automobile.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à la perte de contrôle du véhicule.

Malgré les avantages du PSM, il n'en reste pas moins que le conducteur doit faire appel à son sens des responsabilités et adapter sa conduite et ses manœuvres à l'état de la chaussée, aux conditions atmosphériques et à la densité du trafic.
Les conditions de sécurité accrues du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées même avec le PSM.
Le PSM ne diminue pas les risques d'accidents dus à une conduite trop rapide.
Des capteurs sur les roues, les freins, la direction et le moteur déterminent en permanence :

- Vitesse
- Sens de déplacement du véhicule (angle de braquage)
- Accélération transversale
- Vitesse de rotation autour de l'axe vertical
- Accélération longitudinale

Le PSM détermine à partir de ces valeurs la direction souhaitée par le conducteur.
Si la direction de mouvement effective diffère du parcours souhaité (position du volant), le PSM intervient pour la corriger. Il freine chaque roue indépendamment. La puissance du moteur est également adaptée si nécessaire, pour stabiliser le véhicule.

Les interventions de régulation du PSM se manifestent au conducteur par les aspects suivants qui l'invitent à adapter son mode de conduite aux caractéristiques de la chaussée :

- Clignotement du voyant de contrôle du compte-tours.
- Bruits hydrauliques audibles.
- Décélérations du véhicule et modification des forces s'exerçant sur la direction par une intervention sur le freinage.
- Réduction de la puissance moteur.
- Pulsations de la pédale de frein et modification de la position de la pédale lors du freinage. Il est nécessaire d'augmenter encore l'effort sur la pédale après le début des pulsations pour atteindre la décélération complète du véhicule.

Exemples de régulations PSM

- Si l'essieu avant du véhicule dérive dans une courbe, la roue arrière intérieure au virage est freinée et en cas de besoin la puissance du moteur diminue.
- Si l'arrière du véhicule est déporté vers l'extérieur dans une courbe, la roue avant extérieure au virage est freinée.

Autres fonctions de freinage

- Préremplissage du système de freinage : Si vous retirez soudainement et rapidement le pied de la pédale d'accélérateur, le système de freinage se prépare à un potentiel freinage d'urgence. Le système de freinage se prérémplit et les plaquettes de frein s'appliquent légèrement contre les disques.
- Assistance de freinage : Si la puissance de la pédale ne suffit pas pendant un freinage d'urgence, une assistance de freinage génère la pression de freinage nécessaire sur les 4 roues pour assurer un freinage maximal.

Avantages du PSM

- Traction la plus efficace possible et stabilité de trajectoire dans toutes les situations de conduite – également sur les chaussées avec des revêtements différents du point de vue de l'adhérence.
- Neutralisation des réactions indésirables du véhicule (réactions dues aux alternances de charge) par relâchement de la pédale d'accélérateur ou par freinage en virage jusqu'à l'accélération transversale maximale.
- En cas de manœuvres de conduite dynamiques (par ex. mouvements rapides du volant, changement de voie ou virages successifs), le véhicule est stabilisé activement en cas de besoin.
- Stabilité de freinage améliorée en courbes et sur les revêtements de chaussée différents ou changeants.
- Amélioration des fonctions de freinage et diminution de la distance de freinage en cas de freinage d'urgence.

Fonctionnement

Le PSM se met automatiquement en marche après chaque démarrage du moteur.

Le PSM devrait toujours être activé en conduite « normale ».

Il peut être cependant avantageux de désactiver provisoirement le PSM dans certaines conditions exceptionnelles, p. ex. :

- sur un sol meuble ou sur neige épaisse,
- pour les manœuvres de dégagement et
- en cas d'utilisation de chaînes à neige.

Désactivation du PSM

▷ Appuyez sur le bouton OFF du PSM.
Le PSM est désactivé après une courte temporisation. La diode électroluminescente du bouton est allumée.
Quand le PSM est désactivé, le voyant de contrôle PSM du compteur de vitesse s'allume et un message s'affiche sur l'ordinateur de bord.
Un signal acoustique retentit également.

Information

En cas de coupure du PSM, les fonctions supplémentaires de freinage sont désactivées. La réactivation automatique en cas d'urgence est couplée à la commande PSM en cas d'urgence.
Les fonctions suivantes permettent de stabiliser le véhicule dans des situations d'urgence, même lorsque le PSM est désactivé :

Quand le PSM est désactivé, le véhicule est stabilisé dès que l'une des roues avant se trouve dans la plage de régulation de l'ABS. Quand le PSM est désactivé et que le mode sport est activé, le véhicule est stabilisé dès que les roues avant se trouvent dans la plage de régulation de l'ABS.

Le patinage d'une des roues est évité même si le PSM est désactivé.

Réactivation du PSM

- Appuyez sur le bouton OFF du PSM.
  Le PSM est activé après une courte temporisation.
  La diode électroluminescente du bouton et le voyant de contrôle PSM du compteur de vitesses s'éteignent.
  Un message s'affiche sur l'ordinateur de bord.

Mode sport

L'activation du mode Sport ou Sport Plus permet de bénéficier d'une configuration plus sportive du véhicule.
Les interventions du PSM sont plus tardives qu'en mode normal, le véhicule peut se manœuvrer de façon plus agile dans des situations extrêmes, sans que le conducteur doive renoncer au soutien du PSM en cas d'urgence. Vous pouvez donc obtenir des résultats optimaux en tours de piste, notamment sur circuit et sur revêtement sec.

Voyant de contrôle PSM dans le compte-tours

- Le voyant de contrôle du compte-tours s'allume pour le contrôle des lampes, contact mis.
- Le voyant clignote pour indiquer un processus de régulation, y compris lorsque le PSM est désactivé (régulation du freinage en cas de patinage d'une des roues).
- Le voyant indique un défaut, en relation avec un message correspondant dans l'ordinateur de bord.
  Le PSM est hors fonction.
  ▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
  ▷ Reportez-vous au chapitre « MISE EN ROUTE DU VÉHICULE » à la page 195.

Remorquage

▷ Reportez-vous au chapitre « REMORQUAGE » à la page 210.

Mesures sur bancs d'essai

Contrôles de freinage

Les contrôles sur banc de freinage doivent être réalisés exclusivement sur des bancs d'essai à rouleaux.

Le contact doit être coupé.

Les valeurs limites suivantes ne doivent pas être dépassées sur les bancs d'essai à rouleaux :
- Vitesse de contrôle 8 km/h
- Durée du contrôle 20 secondes

Contrôle du frein de stationnement

Les contrôles du frein de stationnement sur banc de freinage doivent être réalisés **uniquement avec le contact coupé**.

Porsche Active Suspension Management (PASM)

Le PASM met à disposition du conducteur deux réglages de châssis : « Normal » et « Sport ».
La sélection s'effectue par le biais d'une touche dans la console centrale.

En mode normal, le châssis est dans une configuration sportive et confortable.
Le mode sport offre des caractéristiques d'amortissement particulièrement sportives (par ex. pour une utilisation sur circuit).

Selon les conditions et l'état du trafic, le système d'amortissement variable sélectionne individuellement le tarage d'amortisseur adapté pour chaque roue.

Exemple :
Si la conduite est nettement sportive en mode normal, le PASM adapte ici aussi automatiquement le comportement des amortisseurs aux conditions de conduite.

Activation du mode sport du PASM

▷ Appuyez sur la touche PASM de la console centrale.
Lorsque le mode sport du PASM est activé, la diode électroluminescente de la touche s'allume **et** un message s'affiche sur l'ordinateur de bord.

Désactivation du mode sport du PASM

▷ Appuyez sur la touche PASM de la console centrale.
La diode électroluminescente de la touche s'éteint **et** un message s'affiche sur l'ordinateur de bord.

Le PASM revient automatiquement en mode normal lorsque vous coupez le contact.

Porsche Traction Management (PTM)

Avec le PTM, la puissance de propulsion du moteur est répartie de manière variable sur les roues avant et arrière.
Un viscocoupleur à cartographie effectue la répartition de puissance entre l'essieu arrière et l'essieu avant. La répartition de la puissance est notamment fonction de la différence entre les vitesses de rotation des deux essieux.
Le viscocoupleur à disques distribue toujours aux roues avant une force d'entraînement suffisamment élevée pour que le véhicule puisse bénéficier d'une traction optimale même si la surface de la chaussée est défavorable.
Le PTM, en liaison avec le Porsche Stability Management (PSM) et le Porsche Torque Vectoring (PTV), assure une maniabilité optimale et une stabilité routière élevée.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à la perte de contrôle du véhicule.

Malgré les avantages du PTM, il n'en reste pas moins que le conducteur doit faire appel à son sens des responsabilités et adapter sa conduite et ses manœuvres à l'état de la chaussée, aux conditions atmosphériques et à la densité du trafic.

Les conditions de sécurité accrues du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées même avec le PTM.
Le PTM ne diminue pas les risques d'accidents dus à une conduite trop rapide.

Mesures sur bancs d'essai

Contrôles de freinage

Les contrôles sur banc de freinage doivent être réalisés exclusivement sur des bancs d'essai à rouleaux.

Le contact doit être coupé.

Les valeurs limites suivantes ne doivent pas être dépassées sur les bancs d'essai à rouleaux :
- Vitesse de contrôle 8 km/h
- Durée du contrôle 20 secondes

Contrôle du frein de stationnement

Les contrôles du frein de stationnement sur banc de freinage doivent être réalisés **uniquement avec le contact coupé**.

Equilibrage des roues du véhicule

Lors de l'équilibrage fin des roues, le véhicule doit être soulevé et les roues doivent pouvoir tourner librement.

Remorquage

▷ Reportez-vous au chapitre « REMORQUAGE » à la page 210.

Pneumatiques / jantes

Le calculateur électronique du PTM est paramétré pour les dimensions de pneumatiques homologuées. L'utilisation de pneumatiques dont les dimensions ne seraient pas homologuées peut entraîner une modification de la vitesse de rotation des roues et la désactivation du PTM.

Porsche Torque Vectoring (PTV)

Le PTV se compose d'un système de régulation des interventions des freins significatives pour le dynamisme de la conduite, pour une répartition variable du couple moteur au niveau du train arrière, et d'un différentiel arrière mécanique.

Grâce à des freinages doux, indécelables pour le conducteur, sur la roue arrière intérieure au virage, le PTV améliore la tenue de route et la précision directionnelle du véhicule. Celui-ci suit l'angle de braquage des roues avant de manière plus précise. Les sous-virages sont ainsi largement évités dans les situations extrêmes. Cela augmente également le potentiel d'accélération transversale. Il devient possible de passer plus rapidement dans les virages.

Le différentiel arrière à glissement limité améliore la traction en cas de patinage des roues, réduit les réactions dues aux alternances de charge dans les virages pris à vive allure et augmente la stabilité dynamique à vitesses élevées.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à la perte de contrôle du véhicule.

Malgré les avantages du PTV, il n'en reste pas moins que le conducteur doit faire appel à son sens des responsabilités et adapter sa conduite et ses manœuvres à l'état de la chaussée, aux conditions atmosphériques et à la densité du trafic.

Les conditions de sécurité accrues du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées même avec le PTV.

Le PTV ne diminue pas les risques d'accidents dus à une conduite trop rapide.

Porsche Active Drivetrain Mount (PADM)

La suspension moteur PADM à amortissement variable est un système visant à augmenter la dynamique du véhicule tout autant que le confort de conduite. En fonction de la situation de conduite, le système sélectionne automatiquement la rigidité et l'amortissement idéaux de la suspension moteur dans une plage comprise entre une liaison presque rigide entre groupe motopropulseur et carrosserie (augmentation de la dynamique) et un désaccouplement du groupe motopropulseur et de la carrosserie (augmentation du confort).

Message d'avertissement

Un message d'avertissement s'affiche sur l'ordinateur de bord pour signaler les anomalies des paliers moteurs dynamiques.

▷ Reportez-vous au chapitre « MESSAGES D'AVERTISSEMENT DANS LE COMBINÉ D'INSTRUMENTS ET SUR L'ORDINATEUR DE BORD » à la page 118.

Aileron arrière escamotable

L'aileron arrière améliore la stabilité du véhicule, en particulier lorsque vous roulez à vitesse élevée.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à la modification de l'aérodynamique du véhicule.

Le message d'avertissement « Défaut commande d'aileron » indique une défaillance de l'aileron arrière télescopique. À vitesses élevées, la forte portance qui s'exerce sur l'essieu arrière amoindrit la stabilité du véhicule.

- ▷ Adaptez votre mode de conduite et votre vitesse au nouveau comportement du véhicule.
- ▷ Faites réparer ce défaut.
  Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Mode automatique

La sortie et la rentrée automatiques de l'aileron s'effectuent en fonction de certaines conditions (par ex. vitesse du véhicule, température du compartiment moteur).

Température du compartiment moteur inférieure à 55 °C

L'aileron sort à 120 km/h et rentre à 60 km/h.

Température du compartiment moteur supérieure à 60 °C

L'aileron sort à 80 km/h et rentre à 30 km/h.

En cas de défaillance de la commande automatique, un message d'avertissement s'affiche sur l'ordinateur de bord.

Commande manuelle

L'aileron arrière peut être sorti et rentré manuellement, lorsque le contact est mis, à l'aide du bouton situé au niveau de la console centrale.

Sortie de l'aileron arrière

- ▷ Appuyez brièvement sur le bouton.
  L'aileron sort jusqu'à la position finale.
  La diode électroluminescente du bouton s'allume.

Rentrée manuelle de l'aileron arrière

- ▷ **À des vitesses de 0 à 30 km/h**
  Maintenez le bouton enfoncé jusqu'à ce que l'aileron arrière ait atteint sa position finale.
  La diode électroluminescente du bouton s'éteint.
  L'aileron arrière passe en mode automatique.
- ▷ **À des vitesses de 30 à 100 km/h**
  Appuyez brièvement sur le bouton.
  L'aileron arrière rentre, la diode électroluminescente du bouton s'éteint.
  L'aileron arrière passe en mode automatique.
- ▷ **À des vitesses supérieures à 100 km/h**
  Appuyez brièvement sur le bouton.
  L'aileron arrière reste sorti, la diode électroluminescente du bouton s'éteint.
  L'aileron arrière passe en mode automatique.

⚠ ATTENTION

Risque de blessures par coincement ou pincement lors du déploiement et de l'escamotage de l'aileron arrière.

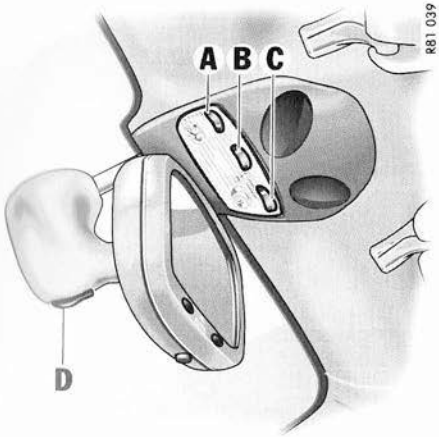
Lors du déploiement ou de l'escamotage manuel de l'aileron arrière alors que le véhicule est à l'arrêt, des parties du corps peuvent venir à se trouver entre l'aileron en mouvement et les parties fixes du véhicule.

- ▷ Veillez à ce qu'aucune personne ni aucun objet ne se trouve dans le rayon d'action de l'aileron arrière.

AVIS

Risque de détérioration de l'aileron arrière.

- ▷ Ne poussez pas le véhicule au niveau de l'aileron.



A, C - Interrupteur pour le spot de lecture conducteur / passager
B - Interrupteur pour les plafonniers et l'éclairage du bas de l'habitacle
D - Éclairage d'orientation

Éclairage intérieur

▷ Reportez-vous au chapitre « COUPURE AUTOMATIQUE DES RÉCEPTEURS ÉLECTRIQUES AU BOUT DE 2 HEURES / 7 JOURS » à la page 191.

Véhicules avec rétroviseurs à réglage automatique anti-éblouissement

Avant d'activer l'éclairage intérieur, désactivez le système de réglage automatique anti-éblouissement des rétroviseurs.
Sinon, les rétroviseurs risquent de vous éblouir.

Plafonniers, spots de lecture

Arrêt

▷ Appuyez sur la moitié gauche de l'interrupteur.

Allumage continu

▷ Appuyez sur la moitié droite de l'interrupteur.

Allumage et extinction automatiques

▷ Amenez l'interrupteur en position centrale.

Les plafonniers et l'éclairage du bas de l'habitacle **s'allument** lors du déverrouillage ou de l'ouverture d'une portière ou lorsque l'on retire la clé du contacteur d'allumage.

L'éclairage intérieur **s'éteint** avec une temporisation de 2 minutes environ après la fermeture des portières.
Dès que le contact est mis ou que le véhicule est verrouillé, l'éclairage intérieur s'éteint.

Éclairage d'orientation

Une diode électroluminescente dans le pied du rétroviseur intérieur vous aide à vous orienter dans l'habitacle du véhicule lorsqu'il fait nuit.

Information

Pour les véhicules équipés du pack Sport Chrono Turbo, la luminosité de l'éclairage d'orientation peut être modifiée au niveau du PCM.

▷ Reportez-vous au chapitre « Mémorisation individuelle » dans la notice séparée du PCM.

Aides au stationnement

Assistance parking

L'assistance parking indique au conducteur effectuant une marche arrière, la distance séparant le véhicule d'un obstacle au moyen d'un signal sonore.

AVERTISSEMENT

Risque de blessures pour les personnes situées à l'extérieur du véhicule en cas d'inattention du conducteur lors du stationnement ou de manœuvres.

Le confort accru apporté par l'assistance parking ne doit en aucun cas inciter à prendre des risques plus importants. En dépit de l'assistance parking, la responsabilité, lors d'une manœuvre de stationnement, et l'estimation de la présence d'un obstacle incombent au conducteur. Le système ne peut remplacer la vigilance du conducteur.

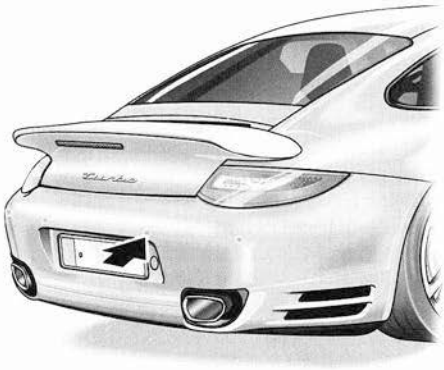
▷ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal, ni aucun obstacle ne se trouve dans la zone de stationnement.

Lorsque la marche arrière est enclenchée et que le contact est mis, l'assistance parking est automatiquement activée.

Information

Lorsque le véhicule recule sans que la marche arrière ne soit enclenchée, l'assistance parking n'est pas activée.

M01-028



Capteurs à ultrasons

Capteurs

Quatre capteurs à ultrasons situés dans le pare-chocs arrière mesurent l'écart séparant le véhicule du prochain obstacle.

- Rayon d'action des capteurs centraux : environ 150 cm
- Rayon d'action des capteurs externes : environ 60 cm

Les obstacles situés hors du rayon d'action des capteurs (par ex. à proximité du sol) ne peuvent pas être détectés.

▷ Maintenez toujours les capteurs propres, sans glace ni neige, de façon à ce qu'ils soient pleinement opérationnels.

▷ N'endommagez pas les capteurs par frottement ou grattage.

▷ Afin d'éviter d'endommager les capteurs lors du nettoyage avec un appareil à jet de vapeur, conservez un écart suffisant avec le véhicule.

Signaux sonores / Fonction

Lorsque vous enclenchez la marche arrière, un **bref signal sonore** indique que l'assistance parking est activée. Un **signal sonore répété** indique la présence d'un obstacle. Plus vous vous rapprochez de l'obstacle, plus les intervalles entre chaque signal se réduisent.

Si la distance séparant le véhicule de l'obstacle est inférieure à environ 30 cm, un **signal sonore continu** retentit. Ce signal peut s'arrêter si le véhicule se rapproche encore de l'obstacle.

▷ Le volume sonore de l'autoradio ne doit pas dépasser celui du signal sonore.

Limites de la mesure ultrasons

- les obstacles absorbant le son (par ex. en hiver, neige poudreuse),
- les obstacles réfléchissant le son (par ex. surfaces en verre, surfaces planes laquées),
- et les obstacles d'une très faible épaisseur ne peuvent pas être identifiés par l'assistance parking.

La détection des obstacles peut être brouillée par des sources d'ultrasons parasites (par ex. frein à air comprimé d'autres véhicules, marteaux-piqueurs).

Message de défaut

- Après l'enclenchement de la marche arrière, un signal sonore continu de la même fréquence retentit à la suite du bref signal sonore.
  Causes possibles : les capteurs sont sales ou recouverts de neige ou de glace.
- Après enclenchement de la marche arrière, un signal sonore nettement plus grave retentit à la suite du bref signal sonore.
  Causes possibles : défaut ou défaillance du système.

▷ Faites réparer le défaut. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

A - Commutateur de commande pour le réglage des rétroviseurs extérieurs

Pivotement du rétroviseur vers le bas pour le stationnement

▷ Reportez-vous au chapitre « MÉMORISATION DE LA POSITION DU SIÈGE » à la page 24.

Lorsque vous enclenchez la marche arrière, le rétroviseur **côté passager** pivote vers le bas afin que le rebord du trottoir vienne se placer dans le champ visuel.

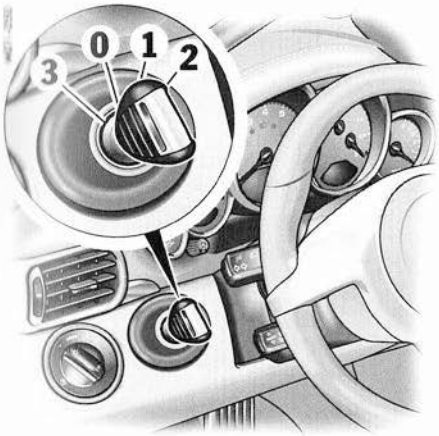
Conditions

- Le véhicule doit être équipé d'une mémoire de la position du siège.
- Le commutateur **A** doit se trouver sur « Côté passager ».
- Vous devez enclencher la marche arrière.

Retour du rétroviseur en position initiale

▷ Roulez en marche avant à plus de 6 km/h **ou**

▷ Placez le commutateur **A** sur « Côté conducteur ».



0 Position de base
1 Contact mis
2 Démarrage du moteur
3 Contact coupé

Contacteur d'allumage / antivol de direction

Le contacteur d'allumage présente quatre positions pour la clé de contact.
La clé de contact revient à la position de départ depuis chaque position du contacteur d'allumage.

Position 0 de la clé de contact

Position de base

La clé de contact ne peut pas être retirée lorsque le contact est mis ou que le moteur a démarré.

Pour retirer la clé de contact :

- ▷ Arrêtez le véhicule.
- ▷ **Pour les véhicules avec boîte PDK :** sélectionnez la position **P** du levier sélecteur PDK.
- ▷ Coupez le contact.
- ▷ Retirez la clé de contact.

Position 1 de la clé de contact

Contact mis

- ▷ Tournez la clé de contact en position **1**. Le contact est mis.

Information

Tous les consommateurs d'énergie peuvent être mis en marche.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « MESSAGES D'AVERTISSEMENT DANS LE COMBINÉ D'INSTRUMENTS ET SUR L'ORDINATEUR DE BORD » à la page 118.

Position 2 de la clé de contact

Démarrage du moteur

- ▷ Tournez la clé de contact dans la position **2** du contacteur d'allumage.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR » à la page 52.

Position 3 de la clé de contact

Contact coupé

- ▷ Tournez la clé de contact dans la position **3** du contacteur d'allumage.

Verrouillage de la colonne de direction

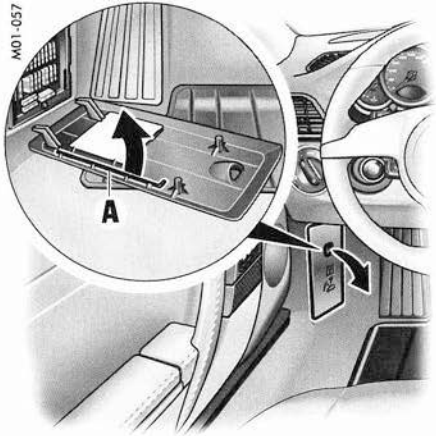
Verrouillage automatique

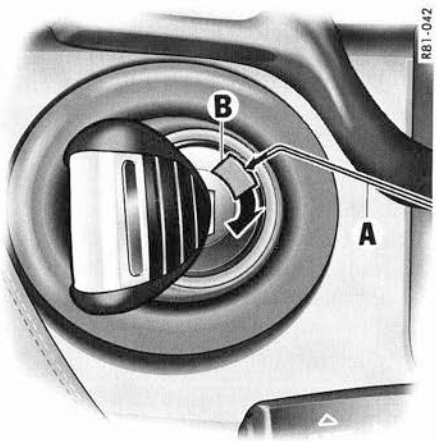
Le retrait de la clé de contact verrouille automatiquement la colonne de direction.

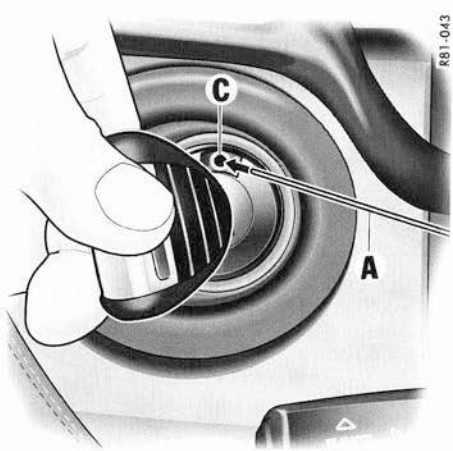
- ▷ **La clé de contact ne doit être retirée que lorsque le véhicule est à l'arrêt. Sinon, l'antivol de direction s'enclenche et le véhicule ne peut plus être dirigé.**
- ▷ **Retirez toujours la clé de contact** lorsque vous quittez le véhicule.

Déverrouillage automatique

- ▷ Lorsque vous déverrouillez votre véhicule au moyen de la télécommande, la colonne de direction se déverrouille également.







Déverrouillage de secours de la clé de contact

Si la batterie est déchargée, il sera nécessaire d'actionner le dispositif de secours pour pouvoir retirer la clé de contact.

1. Retirez le couvercle de la boîte à fusibles au niveau de l'évidement.
2. Déclipsez le crochet métallique **A** à l'intérieur du couvercle.
3. À l'aide du crochet métallique **A**, retirez le couvercle en plastique **B** du contacteur d'allumage.
   Attention de ne pas perdre le couvercle en plastique **B**.
4. Tournez la clé de contact complètement vers la gauche.
5. À l'aide du crochet métallique **A**, appuyez dans l'ouverture **C**.
   Le déverrouillage doit être audible.
6. Retirez la clé de contact dans la position **0**.
7. Remettez le couvercle en plastique **B** en place.

Démarrage et arrêt du moteur

▷ Reportez-vous au chapitre « SYSTÈME ANTIDÉMARRAGE » à la page 11.

▷ Reportez-vous au chapitre « CARBURANT » à la page 161.

⚠ DANGER

Risque de blessures graves, voire mortelles en cas d'inhalation de gaz d'échappement nocifs.

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone ; ce gaz invisible et inodore provoque des intoxications graves, même à faible concentration.

▷ Ne démarrez jamais le moteur et ne le laissez jamais tourner dans un local fermé.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de brûlures et d'incendie dus aux gaz et au système d'échappement brûlants.

Les gaz qui s'échappent lorsque le moteur tourne et le système d'échappement sont très chauds.

- Ne faites pas tourner le véhicule et ne le garez pas là où des matériaux inflammables, des feuilles mortes ou de l'herbe sèche, par exemple, sont susceptibles d'entrer en contact avec le système d'échappement brûlant.
- Lorsque vous vous tenez derrière le véhicule, restez à une distance raisonnable des sorties d'échappement.
- Veillez à ce que les enfants ne se brûlent pas en touchant les sorties d'échappement.

Démarrage

- Appuyez sur la pédale de frein.
- Appuyez complètement sur la pédale d'embrayage et mettez le levier de vitesses au point mort. Maintenez la pédale d'embrayage enfoncée pendant le processus de démarrage.
- Positionnez le levier sélecteur PDK sur **P** ou **N**.
- N'actionnez pas la pédale d'accélérateur.
- N'actionnez pas le démarreur plus de 10 secondes environ. En cas de nécessité, répétez l'opération de démarrage après une pause de 10 secondes environ. Ramenez d'abord la clé en position **3**.

Le premier actionnement du démarreur s'interrompt automatiquement après le démarrage du moteur.

Si le moteur ne démarre pas, les processus de démarrage suivants ne seront pas arrêtés automatiquement.

- ▷ Ne faites pas chauffer le moteur du véhicule à l'arrêt. Mettez-vous en route tout de suite. Évitez de rouler dans les plages de régime élevées et de donner plein gaz avant que le moteur n'ait atteint sa température de service.

En cas de puissance insuffisante de la batterie, il est possible de lancer le moteur au moyen de l'assistance au démarrage (ou en remorquant le véhicule s'il est équipé d'une boîte de vitesses manuelle).

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ASSISTANCE AU DÉMARRAGE » à la page 198.
- ▷ Afin de garantir un bon état de charge de la batterie et ainsi la bonne capacité de démarrage du moteur, arrêtez les consommateurs d'énergie qui ne sont pas indispensables lorsque le contact est mis et à des régimes moteur faibles (embouteillages, circulation en ville ou files de voitures).

Arrêt du moteur

- ▷ Ne coupez le contact qu'après l'arrêt complet du véhicule, car l'assistance de direction et de freinage se désactive une fois le moteur arrêté.
- ▷ La clé de contact ne doit être retirée que lorsque le véhicule est à l'arrêt. Sinon, l'antivol de direction s'enclenche et le véhicule ne peut plus être dirigé.
- ▷ Lorsque vous quittez le véhicule, retirez **toujours** la clé de contact et serrez le frein à main. Sur les véhicules équipés d'une boîte manuelle, enclenchez la première ou la marche arrière, et sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesse PDK, engagez le levier sélecteur en position **P**.

Information

Lorsque la clé de contact est en place, la batterie du véhicule se décharge plus rapidement.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « COUPURE AUTOMATIQUE DES RÉCEPTEURS ÉLECTRIQUES AU BOUT DE 2 HEURES / 7 JOURS » à la page 191.

Ventilateur du compartiment moteur, ventilateurs de radiateur

Les radiateurs et leur ventilateur se trouvent à l'avant du véhicule.

Le ventilateur du compartiment moteur est monté sous le capot du compartiment moteur.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures au niveau du ventilateur du compartiment moteur en fonctionnement.

Après l'arrêt du moteur, la température du compartiment moteur est surveillée pendant 30 minutes environ.

Dans cet intervalle, le ventilateur peut continuer de fonctionner ou s'enclencher en fonction de la température.

- ▷ Effectuez les interventions à ce niveau avec la plus grande prudence et uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures au niveau des ventilateurs du radiateur qui fonctionnent ou démarrent.

Les ventilateurs de la partie avant du véhicule peuvent être activés lorsque le moteur tourne et se mettre en marche de manière inattendue.

- ▷ Effectuez les interventions à ce niveau uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt.

Commutateur d'éclairage

Éclairage coupé
Les projecteurs de jour sont allumés quand le moteur tourne.

HOME **Fonction Home**
Les projecteurs de jour sont allumés quand le moteur tourne.

Feux de position
Éclairage de la plaque d'immatriculation, feux de position, éclairage des instruments allumés, projecteurs de jour éteints.

Feux de croisement, feux de route
Uniquement lorsque le contact est mis, projecteurs de jour éteints.

Feu arrière antibrouillard
Tirez le commutateur.
Le voyant de contrôle s'allume.

Gong d'avertissement
Si vous retirez la clé de contact et ouvrez la portière alors que des feux sont allumés (à l'exception des feux de stationnement et de la fonction Home), un **gong** signale la décharge possible de la batterie.
Des divergences entre divers États, dues à des différences de législation, sont possibles.

Projecteurs de jour

Dans les positions ÉTEINT ou HOME du commutateur d'éclairage, seules les diodes intégrées aux projecteurs auxiliaires avant sont allumées.
Par exemple, au crépuscule ou lorsque vous traversez un tunnel, vous devez allumer les feux de croisement.
L'activation des projecteurs de jour peut varier en fonction des législations en vigueur dans les différents pays.

Information
Il est possible de désactiver les projecteurs de jour au niveau de l'ordinateur de bord.
▷ Reportez-vous au chapitre « ORDINATEUR DE BORD (OB) » à la page 90.

Éclairage en courbe

L'éclairage en courbe dynamique est activé à partir d'une vitesse de 10 km/h.

Fonction Home

Activation de la fonction Home
▷ Mettez le commutateur d'éclairage en position HOME.

Les projecteurs de jour et les feux arrière restent allumés pendant une durée déterminée afin d'améliorer la visibilité et la sécurité dans l'obscurité lors de la descente ou de la montée dans le véhicule :

- **Lors de la descente**, les feux s'allument à l'ouverture de la portière pendant 30 secondes environ. Les feux se rallument lors du verrouillage du véhicule.
  Sur les véhicules équipés du pack Sport Chrono Turbo, il est possible de régler cette durée d'éclairage dans le PCM. Ce réglage change aussi la durée d'éclairage lors du déverrouillage du véhicule.
  Reportez-vous au chapitre « Mémoire personnalisée » dans la notice séparée du PCM.
- **Lors du déverrouillage** du véhicule, les feux s'allument pendant 30 secondes environ. Les feux s'éteignent lorsque vous mettez le contact ou quittez la fonction Home.

Réglage de la portée des phares

Votre Porsche est équipée d'un réglage automatique de la portée des phares.
Lorsque le contact est mis, la portée des phares s'adapte automatiquement à la charge du véhicule.
La portée des phares reste constante automatiquement lors de l'accélération et du freinage.

Contrôle de fonctionnement

1. Allumez les feux de croisement.
2. Insérez la clé de contact et mettez le contact. Le cône de lumière s'abaisse tout d'abord complètement, puis s'adapte à la charge.

Si le résultat de ce contrôle n'est pas satisfaisant, faites contrôler le réglage de la portée des phares.

▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Fonctions d'éclairage individuelles

D'autres fonctions individuelles d'éclairage peuvent être réglées pour les véhicules équipés du pack Sport Chrono Turbo.

▷ Reportez-vous au chapitre « Mémoire personnalisée » dans la notice séparée du PCM.

Combiné feux clignotants, feux de route, feux de stationnement, appels de phares

Les feux clignotants, feux de croisement et feux de route sont opérationnels une fois le contact mis.

1 – Clignotant gauche
2 – Clignotant droit
Pression sur le levier au point de résistance supérieur ou inférieur – les clignotants clignotent trois fois
3 – Feux de route
4 – Appel de phares
Levier en position centrale – feux de croisement

Le témoin bleu dans le compte-tours s'allume lorsque le véhicule est en feux de route ou si vous faites des appels de phares.

Feux de stationnement

Les feux de stationnement ne peuvent être allumés qu'avec le moteur coupé.

▷ Poussez le levier vers le haut ou le bas pour allumer le feu de stationnement droit ou gauche.

Commutateur d'essuie-glace / lave-glace

⚠ ATTENTION

Risque de blessures en cas de balayage involontaire des essuie-glaces.

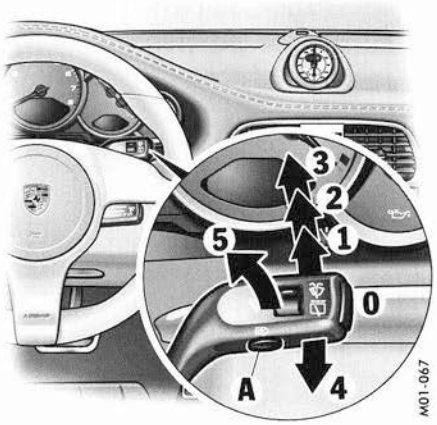
Les essuie-glaces se déclenchent automatiquement en mode intermittent ou capteur de pluie.

▷ Avant de nettoyer le pare-brise, désactivez toujours les essuie-glaces afin qu'ils ne se mettent pas en marche involontairement (mode intermittent ou capteur de pluie).

AVIS

Risque de détérioration du pare-brise, du dispositif essuie-glace et du lave-phares.

▷ Avant d'actionner l'essuie-glace, assurez-vous que le pare-brise est suffisamment humide pour éviter de le rayer.
▷ Décollez les raclettes d'essuie-glace du pare-brise avant le départ si celles-ci sont gelées.
▷ Dans les installations de lavage, désactivez toujours les essuie-glaces afin qu'ils ne fonctionnent pas de façon involontaire (mode capteur).
▷ Avant de nettoyer le pare-brise, désactivez toujours les essuie-glaces afin qu'ils ne fonctionnent pas de façon involontaire (mode capteur).
▷ N'utilisez pas les lave-projecteurs dans les installations de lavage.
▷ N'utilisez pas le lave-phares s'il est gelé.
▷ Avant d'ouvrir le capot du coffre à bagages, désactivez toujours les essuie-glaces (commutateur d'essuie-glace en position 0).



Essuie-glaces avant et lave-phares

0 – Essuie-glaces à l'arrêt

1 – Fonctionnement du capteur de pluie – essuie-glace du pare-brise
Relevez le levier d'essuie-glace jusqu'au premier cran.

2 – Balayage lent de l'essuie-glace du pare-brise
Relevez le levier d'essuie-glace jusqu'au deuxième cran.

3 – Balayage rapide de l'essuie-glace du pare-brise
Relevez le levier d'essuie-glace jusqu'au troisième cran.

4 – Fonction à impulsions de l'essuie-glace du pare-brise
Poussez le levier d'essuie-glace vers le bas. Les essuie-glaces du pare-brise effectuent un seul balayage.

5 – Essuie-glace du pare-brise et lave-glace
Tirez le levier d'essuie-glace vers le volant. Le lave-glace pulvérise et balaie tant que le levier est tiré vers le volant.
Une fois le levier relâché, les essuie-glaces effectuent plusieurs passages pour sécher le pare-brise.

A – Lave-phares

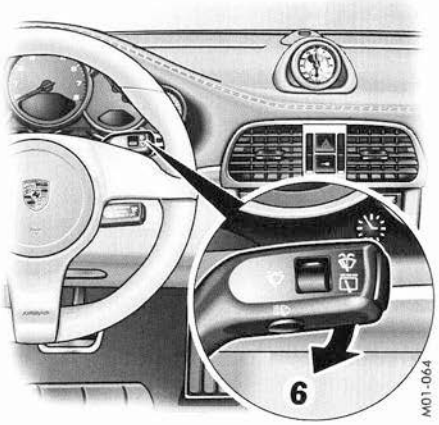
Le système fonctionne uniquement lorsque les feux de croisement ou de route sont allumés.

- ▷ Appuyez brièvement sur le bouton **A** pour activer le lave-projecteurs.
- ▷ Répétez l'opération en cas de fort encrassement.

Le lave-projecteurs s'active automatiquement toutes les dix activations du lave-glace.

Information

Pour éviter que les **buses de lave-glace du pare-brise** ne gèlent, elles sont chauffées lorsque le contact est mis.



Essuie-glace arrière

6 – Fonctionnement intermittent de l'essuie-glace arrière
Poussez le levier d'essuie-glace vers l'avant. L'essuie-glace arrière balaie à intervalles prédéfinis.

L'essuie-glace arrière s'arrête automatiquement lorsque la vitesse dépasse 210 km/h et se remet en marche lorsque la vitesse descend en dessous de 200 km/h.

D'autres fonctions de l'essuie-glace arrière peuvent être réglées dans le PCM pour les véhicules équipés du pack Sport Chrono Turbo.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Mémoire personnalisée » dans la notice séparée du PCM.

Capteur de pluie

Le capteur de pluie mesure la quantité de pluie (et de neige) sur le pare-brise. La vitesse de balayage des essuie-glaces se règle automatiquement en conséquence.

Marche

▷ Relevez le levier d'essuie-glace jusqu'au premier cran.

Arrêt

▷ Mettez le levier d'essuie-glace en position **0**.

Si le levier d'essuie-glace est déjà en position **1** lorsque le contact est mis, le capteur de pluie reste désactivé.

Pour réactiver le capteur de pluie :

▷ Mettez le levier d'essuie-glace dans la position **0**, puis à nouveau dans la position **1 ou**

▷ actionnez le lave-glace **5 ou**

▷ modifiez la sensibilité du capteur de pluie à l'aide du commutateur à quatre positions **A**.

La mise en marche est confirmée par un balayage des essuie-glaces.

D'autres fonctions du capteur de pluie peuvent être réglées dans le PCM pour les véhicules équipés du pack Sport Chrono Turbo.

▷ Reportez-vous au chapitre « Mémoire personnalisée » dans la notice séparée du PCM.

Modification de la sensibilité du capteur de pluie

La sensibilité peut être réglée à l'aide du commutateur **A** sur quatre niveaux :

▷ Poussez le commutateur **A** vers le haut – sensibilité élevée.
Le réglage est confirmé par un balayage des essuie-glaces.

▷ Poussez le commutateur **A** vers le bas – sensibilité réduite.

Information

▷ Nettoyez régulièrement les raclettes d'essuie-glace avec un nettoyant pour vitres, en particulier après un lavage dans une installation automatique. Nous vous recommandons le nettoyant pour vitres Porsche. En cas d'encrassage important (par ex. restes d'insectes), vous pouvez utiliser une éponge ou un chiffon.

Des raclettes d'essuie-glace qui broutent ou grincent peuvent avoir pour origine les causes suivantes :

Lors du lavage de véhicule dans des installations automatiques, des dépôts de cire peuvent rester sur le pare-brise. Ces dépôts de cire ne peuvent être éliminés qu'avec un concentré de nettoyage pour vitres.

▷ Reportez-vous au chapitre « LIQUIDE LAVE-GLACE » à la page 163.

Vous obtiendrez de plus amples informations auprès de votre concessionnaire Porsche.

Si les raclettes d'essuie-glace sont endommagées ou usées :

▷ Remplacez immédiatement les raclettes d'essuie-glace.

A - Activation / désactivation du Tempostat
1 - +SPEED / SET (Accélération / Enregistrement)
2 - –SPEED (Décélération)
3 - OFF (Interruption)
4 - RESUME (Rappel)

Tempostat

Le régulateur de vitesse (Tempostat) vous permet de garder constante toute vitesse sélectionnée dans la plage de 30 à 240 km/h sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur.
Le Tempostat est commandé par le levier placé sur la colonne de direction.

Véhicule avec boîte PDK

Des rétrogradages sont effectués afin de mieux respecter la vitesse présélectionnée (notamment dans les descentes).

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à la perte de contrôle du véhicule.

Si la situation actuelle ne permet pas de conduire en respectant une distance suffisante et à vitesse constante, l'utilisation du Tempostat peut provoquer des accidents.

▷ N'employez pas le Tempostat en cas de trafic dense, de circulation en ville, en présence de virages serrés ou de chaussées en mauvais état (par exemple conditions hivernales, chaussées mouillées, chaussées avec différents revêtements).

Activation du Tempostat

▷ Appuyez sur le bouton **A** du levier de commande.

Le voyant de contrôle vert dans le compteur de vitesse indique à présent l'activation du Tempostat.

Information

L'activation du Tempostat est maintenue après l'arrêt du véhicule et la coupure du contact, si le contact est remis.

Maintien et enregistrement de la vitesse

▷ Enfoncez la pédale d'accélérateur jusqu'à atteindre la vitesse souhaitée.
▷ Poussez ensuite le levier de commande brièvement vers l'avant (position **1**).

Accélération (par ex. dépasser un véhicule)

Variante 1

▷ Augmentez comme d'habitude la vitesse de votre véhicule avec la pédale d'accélérateur. Dès que vous retirez le pied de l'accélérateur, la valeur enregistrée préalablement est de nouveau applicable.

Variante 2

▷ Poussez le levier de commande vers l'avant (position **1**) jusqu'à atteindre la vitesse souhaitée.
Lorsque vous relâchez le levier, la vitesse atteinte est maintenue et mémorisée.

Variante 3

▷ Actionnez brièvement le levier de commande vers l'avant (position **1**) (10 fois au maximum). La vitesse augmente chaque fois de 2 km/h.

Décélération

Variante 1

▷ Tirez le levier de commande vers le volant (position **2**) jusqu'à atteindre la vitesse souhaitée.
Lorsque vous relâchez le levier, la vitesse atteinte est maintenue et mémorisée.

Variante 2

▷ Tirez brièvement le levier de commande vers le volant (position **2**) (10 fois au maximum). La vitesse diminue chaque fois de 2 km/h.

Véhicule avec boîte PDK

Des rétrogradages ont lieu afin de mieux ralentir (notamment dans les descentes).

Interruption du fonctionnement du Tempostat

- Poussez brièvement le levier de commande vers le bas (position **3**) **ou**
- actionnez la pédale de frein ou d'embrayage **ou**
- positionnez le levier sélecteur de la boîte PDK sur **N**.
- Reportez-vous au chapitre « BOÎTE DE VITESSES PORSCHE DOPPELKUPPLUNG (PDK) » à la page 127.

La vitesse de roulement réglée avant l'interruption reste en mémoire.

Le fonctionnement du Tempostat s'interrompt automatiquement :

- Lorsque vous dépassez la vitesse déterminée d'env. 25 km/h pendant plus de 20 secondes.
- Lorsque vous roulez d'env. 60 km/h au-dessous de la vitesse déterminée (p. ex. montées) pendant plus de 60 secondes.
- Pendant les régulations du PSM.

Rappel de la vitesse mémorisée

▷ Poussez brièvement le levier de commande vers le haut (position **4**).
Le Tempostat augmente / diminue la vitesse du véhicule de manière à atteindre la vitesse mémorisée.

Vous ne devez rappeler la vitesse mémorisée que si le trafic routier et l'état de la chaussée le permettent.

Désactivation du Tempostat

▷ Appuyez sur le bouton **A** du levier du Tempostat, le voyant vert s'éteint dans le compteur de vitesse.

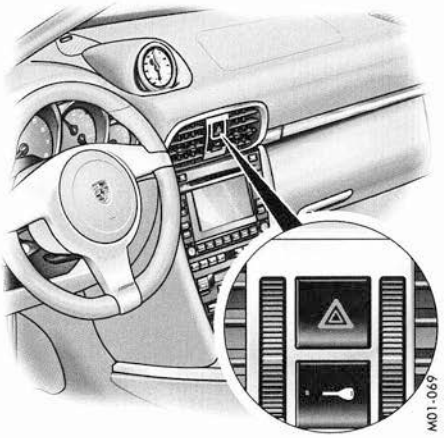
Information

Après l'arrêt du moteur et la coupure du contact, la vitesse mémorisée est effacée.

Information

Dans les montées ou les descentes, il est possible que la vitesse mémorisée par le Tempostat ne puisse pas toujours être maintenue.

▷ Il faut alors rétrograder, pour les véhicules à boîte manuelle, pour que l'efficacité du frein moteur reste suffisante et le régime moteur favorable.



Feux de détresse

L'activation des feux de détresse est indépendante de la position de la clé de contact.

Allumage / Extinction

▷ Appuyez sur le bouton du tableau de bord. L'ensemble des clignotants et le voyant de contrôle dans le commutateur clignotent au même rythme.

Porte-gobelet

(Support pour canettes et gobelets)

▷ Maintenez le porte-gobelet fermé lorsque le véhicule roule.

⚠ ATTENTION

Risque de brûlures en cas de renversement d'une boisson chaude.

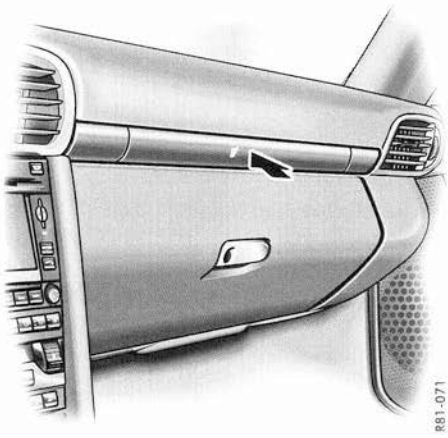
Les boissons chaudes qui se renversent peuvent provoquer des brûlures.

▷ Utilisez uniquement des récipients adaptés.
▷ N'installez pas de récipients trop pleins dans les porte-gobelets.
▷ N'utilisez pas de récipients contenant une boisson très chaude.

AVIS

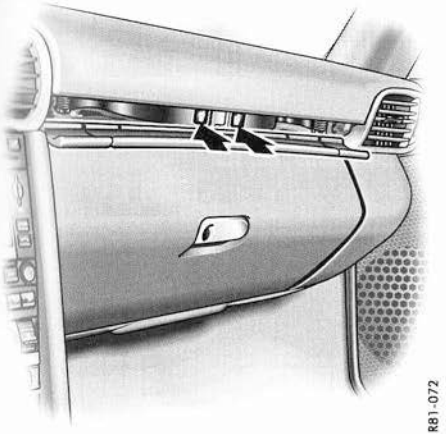
Risque de dommages dus au renversement de boisson chaude.

▷ Utilisez uniquement des récipients adaptés.
▷ N'installez pas de récipients trop pleins dans le porte-gobelet.



Ouverture du porte-gobelet

▷ Appuyez sur le cache. Le cache s'ouvre.



▷ Appuyez sur le symbole du porte-gobelet correspondant. Le porte-gobelet sort.
▷ Fermez le cache par le milieu.

Pour loger les conteneurs relativement grands, il est possible d'augmenter le diamètre du porte-gobelet en le tirant.

Retrait du porte-gobelet

▷ Sortez le porte-gobelet (**flèche**).
▷ Insérez le récipient.
▷ Poussez le porte-gobelet avec précaution pour l'adapter à la taille du récipient.

Fermeture du porte-gobelet

▷ Remettez le porte-gobelet en place.
▷ Ouvrez le cache par le milieu.
▷ Refermez le porte-gobelet et enclenchez-le.
▷ Fermez le cache par le milieu.

Cendrier

Ouverture

▷ Soulevez le couvercle du cendrier.

Vidage

▷ Ouvrez le cendrier et retirez sa partie amovible avec précaution.
▷ Laissez le couvercle du cendrier ouvert. Insérez la partie amovible.

Allume-cigares

L'allume-cigares fonctionne quelle que soit la position de la clé de contact.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de brûlures dues à l'allume-cigares chaud.

L'extrémité de l'allume-cigares devient très chaude lors de son utilisation.

▷ Ne laissez pas d'enfants sans surveillance dans le véhicule.
▷ Saisissez l'allume-cigares chaud par le bouton uniquement.

Chauffage de l'allume-cigares

▷ Soulevez le couvercle du cendrier.
▷ Enfoncez l'allume-cigares dans sa douille. Lorsque la spirale est incandescente, il reprend spontanément sa position initiale.

ⓘ Information

La conception de l'allume-cigares ne permet pas son utilisation pour le branchement d'appareils électriques (à l'exception du compresseur de pneumatiques).

▷ Reportez-vous au chapitre « PRISE ÉLECTRIQUE » à la page 190.

Rangements

⚠ AVERTISSEMENT

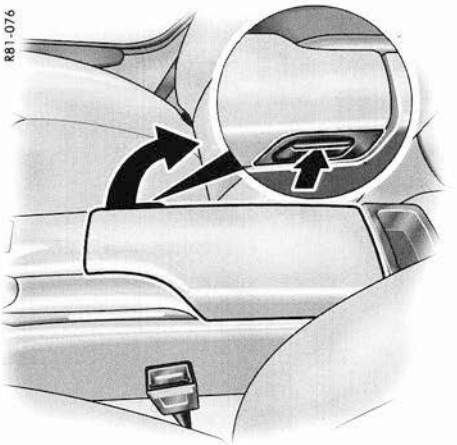
Risque de blessures dues à des objets ou un chargement mal immobilisés et mal positionnés.

Un chargement mal fixé ou mal positionné risque de glisser en cas de freinage, de changement de direction ou d'accident et peut présenter un danger pour les occupants.

- Ne transportez pas de bagages ou d'objets sans les avoir immobilisés dans l'habitacle.
- Ne transportez pas d'objets lourds dans les casiers de rangement.
- Fermez toujours le couvercle des casiers de rangement lorsque le véhicule roule.

Possibilités de rangement

- Dans les portières,
- dans le marchepied à côté du siège passager,
- dans la console centrale,
- derrière le dossier des sièges arrière (sur le Cabriolet uniquement avec la capote fermée, aucun objet ne doit se trouver derrière les sièges arrière lors de l'ouverture de la capote – risque de détérioration),
- coffret de rangement avec compartiment pour la monnaie entre les sièges,
- boîte à gants avec porte-CD et porte-stylo,
- patère dans l'encadrement du toit,
- patère à l'arrière des dossiers avant (selon l'équipement),
- augmentation de l'espace de rangement en rabattant les dossiers des sièges arrière.



Coffret de rangement entre les sièges

Ouverture

▷ Appuyez sur le bouton de déverrouillage et soulevez le couvercle.
Sur la partie avant du coffret de rangement se trouve un compartiment destiné à la monnaie.

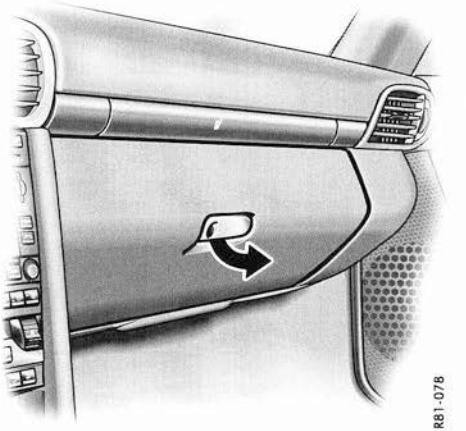
▷ Reportez-vous au chapitre « PRISE ÉLECTRIQUE » à la page 190.

Boîte à gants

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures causées par le couvercle de la boîte à gants ouvert lors d'un accident.

▷ Maintenez toujours la boîte à gants fermée lorsque le véhicule roule.

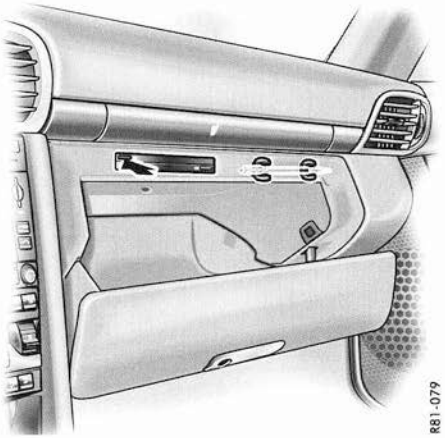


Ouverture

▷ Tirez la poignée et ouvrez le couvercle.

Verrouillage

▷ Pour conserver le contenu à l'abri des intrus, la boîte à gants peut être verrouillée.



Rangement CD

Les logements occupés sont signalés par une fenêtre rouge.

Ouverture du logement

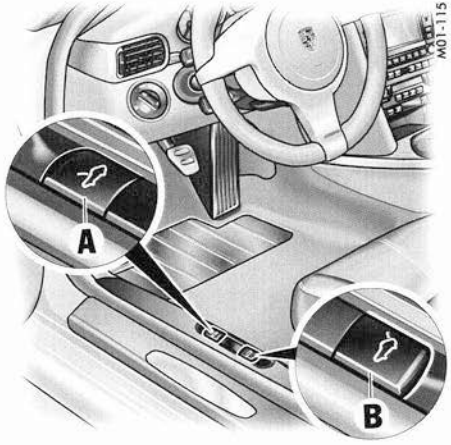
▷ Appuyez sur la touche du logement souhaité.

Fermeture du logement

▷ Soulevez le rabat du logement des CD et fermez-le jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Porte-stylo

Vous pouvez clipser un stylo à droite du rangement CD.



A - Ouverture du capot du coffre à bagages
B - Ouverture du capot du compartiment moteur

Capot du coffre à bagages et capot du compartiment moteur

Déverrouillage

▷ Tirez sur la manette correspondante située près du siège conducteur.
L'ouverture du capot entraîne l'éclairage du coffre à bagages ou du compartiment moteur.

▷ Reportez-vous au chapitre « COUPURE AUTOMATIQUE DES RÉCEPTEURS ÉLECTRIQUES AU BOUT DE 2 HEURES / 7 JOURS » à la page 191.

Le capot du coffre à bagages peut également être déverrouillé à l'aide de la télécommande.

▷ Reportez-vous au chapitre « CLÉS » à la page 11.

Information

Lorsque la batterie est déchargée, il est nécessaire de se connecter à une source de courant extérieure pour pouvoir ouvrir le capot du coffre à bagages.

▷ Reportez-vous au chapitre « DÉVERROUILLAGE D'URGENCE DU CAPOT DU COFFRE À BAGAGES » à la page 192.
ou à la description située dans le couvercle de la boîte à fusibles.

Message d'avertissement

Si les capots ne sont pas complètement fermés, un message s'affiche sur l'ordinateur de bord.

▷ Fermez complètement le capot.

Ouverture du capot du coffre à bagages

AVIS

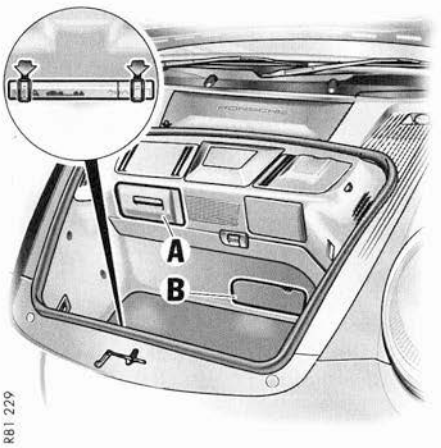
Risque de détérioration du capot du coffre et / ou des essuie-glaces.

▷ Assurez-vous que les essuie-glaces ne sont pas rabattus vers l'avant lors de l'ouverture du capot du coffre à bagages.

▷ Entrouvrez le capot et libérez le crochet de sécurité en tirant sur la poignée rouge (**flèche**).

Fermeture des capots du coffre à bagages et du compartiment moteur

▷ Abaissez le capot et fermez-le.
▷ Appuyez sur le capot, dans la zone de la serrure, avec la paume de la main. Assurez-vous que le verrou du capot est correctement engagé dans la serrure.



Coffre à bagages

Volets d'accès

AVIS

Risque de détérioration de composants sensibles du véhicule.

La zone située derrière le volet d'accès ne convient pas au rangement.

▷ Ne placez pas d'objets derrière le volet d'accès **A**.

Triangle de présignalisation

Le triangle de présignalisation peut être fixé sur la face avant du coffre à bagages.

▷ Avant de le retirer, décrochez la fixation en caoutchouc (**figure**).

Trousse de secours

La trousse de secours peut être fixée au tapis du coffre à bagages (bande velcro).
Remplacez sans tarder les éléments de soin utilisés et ceux dont la date d'utilisation a expiré.

Produit anticrevaison

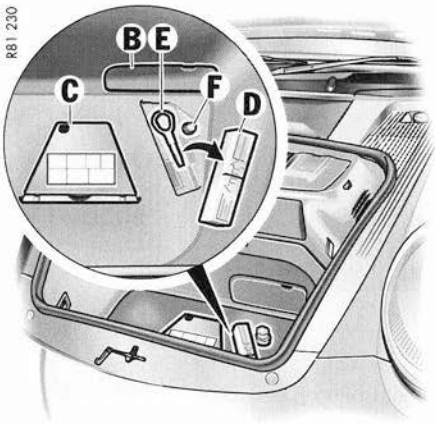
Le produit anticrevaison se trouve derrière le volet d'accès **B**.

▷ Ouvrez le volet d'accès **B** au niveau de la découpe.

Outillage

L'outillage se trouve sous le plancher du coffre à bagages.

▷ Soulevez le plancher au niveau de la découpe ou du triangle de présignalisation et retirez-le.



B - Volet d'accès pour le produit anticrevaison
C - Compresseur pour pneumatiques
D - Outillage de bord
E - Œillet de remorquage
F - Adaptateur pour vis de roue antivol

Radiotéléphone et CB

- ▷ Avant la mise en service d'un téléphone, lisez soigneusement la notice d'utilisation fournie par le fabricant de l'appareil.
- ▷ Veuillez respecter les différentes législations nationales relatives à l'utilisation d'un téléphone en conduisant.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à la perte de contrôle du véhicule.

L'utilisation de téléphones mobiles en conduisant peut détourner l'attention du conducteur sur la circulation alentour. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

Pour des raisons liées à la sécurité routière, téléphonez uniquement avec le dispositif mains libres.

⚠ ATTENTION

Risque de dommages sur la santé dû au rayonnement électromagnétique.

Si des téléphones ou CB sont utilisés dans le véhicule sans être raccordés à une antenne extérieure, les valeurs-limites de rayonnement électromagnétique risquent d'y être dépassées.

- ▷ Les téléphones ou CB avec antenne radio intégrée ne doivent être utilisés à l'intérieur d'un véhicule qu'en liaison avec une antenne extérieure.

ⓘ Information

Le montage de systèmes de communication mobile (radiotéléphone, CB, etc.) est soumis à une autorisation préalable et ne devrait s'effectuer que dans un atelier spécialisé, selon les prescriptions de montage de Porsche.
La puissance d'émission doit s'élever à 10 watts au maximum.
Les appareils doivent posséder une autorisation de type pour votre véhicule et être munis du **marquage « e ».**
Si vous avez besoin d'appareils de puissance d'émission supérieure à 10 watts, veuillez impérativement consulter à ce sujet un atelier spécialisé. Il connaît les conditions techniques nécessaires au montage d'un tel appareil.
Le montage incorrect d'appareils radio ou de leur antenne comme de téléphones et de CB sans antenne extérieure peut entraîner, lorsque ceux-ci sont en service, des perturbations dans les systèmes électroniques du véhicule. Pour cette raison, n'utilisez que des téléphones ou des CB avec antenne extérieure.

Qualité de réception

La qualité de réception de votre téléphone se modifie constamment en cours de route.
Les perturbations provoquées par les immeubles, le paysage et les influences atmosphériques sont inévitables.
La qualité de réception peut être perturbée par des bruits parasites (p. ex. bruits du moteur et bruits aérodynamiques), notamment lorsque vous utilisez le système mains libres.

Porsche Communication Management (PCM)

- Avant la mise en service du PCM, observez impérativement la notice d'utilisation séparée.

Les conditions de réception du module autoradio intégré au PCM se modifient constamment en cours de route. Les perturbations provoquées par les immeubles, le paysage et les influences atmosphériques sont inévitables.

La réception en FM stéréo est particulièrement sujette aux perturbations que provoquent ces conditions de réception variables.

Il est recommandé de confier l'installation d'accessoires électroniques supplémentaires uniquement à un atelier spécialisé.

Les accessoires non testés et non homologués par Porsche sont susceptibles de perturber la réception radio.

Navigation

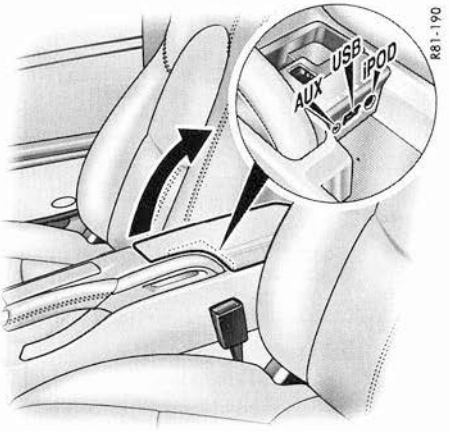
Le système de navigation nécessite un parcours d'environ 50 km lors de la première mise en service pour permettre le calibrage fin du système. Cette remarque s'applique également au changement de pneumatiques (par ex. pneus été / hiver) et au remplacement des 4 pneumatiques par des pneumatiques neufs.

La précision de positionnement maximale n'est pas atteinte dès le calibrage fin du système.

Après le transport du véhicule (par ex. par bac ou par wagon de chemin de fer), il peut s'écouler quelques minutes avant que le système puisse déterminer le lieu précis où se trouve le véhicule.

Un patinage important (par ex. sur neige) peut entraîner un positionnement temporaire erroné.

Après un débranchement de la batterie, il peut s'écouler jusqu'à 15 minutes avant que le système de navigation ne redevienne opérationnel.



- Reportez-vous au chapitre « COUPURE AUTOMATIQUE DES RÉCEPTEURS ÉLECTRIQUES AU BOUT DE 2 HEURES / 7 JOURS » à la page 191.

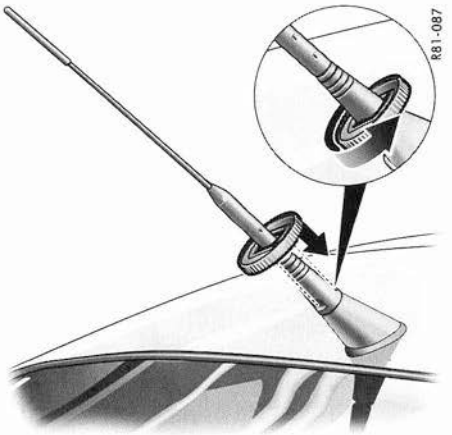
iPod®, USB et AUX

Les interfaces pour iPod, USB et AUX se trouvent dans le coffret de rangement entre les sièges.

- Reportez-vous au chapitre « Source audio externe » dans la notice d'utilisation séparée du PCM / de l'autoradio CD.

Information

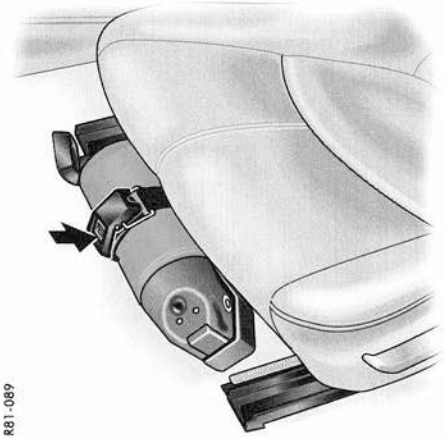
Ne laissez aucun iPod, aucune clé USB ni aucune source audio externe pendant une période prolongée à l'intérieur du véhicule, car les conditions ambiantes peuvent être extrêmes (variations de températures, humidité de l'air) à l'intérieur du véhicule.



Antenne-fouet

Dévissez toujours l'antenne avant de faire laver votre véhicule dans des installations de lavage automatiques.

Sur le Cabriolet, l'antenne est montée sur l'aile avant droite.



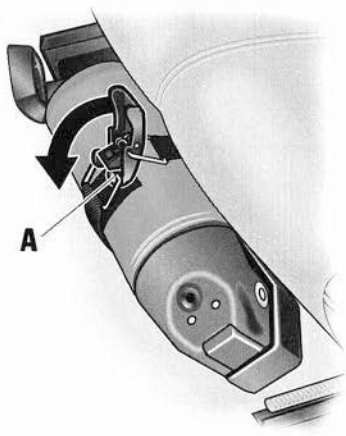
R81-089

Extincteur

Sur les véhicules comportant un extincteur, celui-ci se trouve à l'avant du siège conducteur.

Retrait de l'extincteur

1. Maintenez l'extincteur d'une main et appuyez sur la touche PRESS de la sangle de l'autre main (**flèche**).
2. Retirez l'extincteur de son logement.



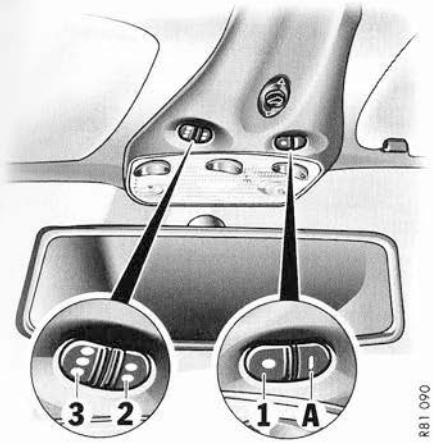
R81-088

Mise en place de l'extincteur

1. Insérez l'extincteur dans le support.
2. Insérez l'œillet **A** de la sangle de fixation dans le tendeur et fermez le tendeur (**flèche**).

Information

- ▷ Attention à la date du contrôle final de l'extincteur.
  Le fonctionnement correct de l'extincteur n'est plus garanti si l'intervalle de contrôle est dépassé.
- ▷ Observez les consignes de manipulation figurant sur l'extincteur.
- ▷ Observez les consignes de sécurité figurant sur le dépliant du fabricant de l'extincteur qui se trouve sur la poignée de l'extincteur.
- ▷ L'efficacité de l'extincteur doit être contrôlée tous les 1 à 2 ans par une société spécialisée.
- ▷ Après usage, faites remplir l'extincteur à nouveau.



1, **2**, **3** - Touches programmables
A - Diode électroluminescente pour la reconnaissance de l'état

HomeLink®

Le HomeLink programmable remplace jusqu'à trois émetteurs manuels d'origine pour actionner les dispositifs les plus divers (par ex. porte de garage, portail, système d'alarme).

Vous avez la possibilité de programmer les touches **1 à 3** avec une fréquence correspondant à un émetteur manuel de télécommande d'origine.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident, si des personnes, animaux ou objets se trouvent dans la zone d'ouverture du dispositif lors de l'actionnement du HomeLink.

- ▷ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal, ni aucun objet ne se trouve dans la zone d'ouverture du dispositif lors du fonctionnement du HomeLink.
- ▷ Respectez les consignes de sécurité de l'émetteur manuel d'origine.

Conditions pour l'utilisation et la programmation de HomeLink :

- La pile de l'émetteur manuel doit être neuve.
- Le contact est mis.
- Les projecteurs de jour sont éteints.

Pour actionner le dispositif concerné :

- ▷ Appuyez sur la touche correspondante (**1, 2 ou 3**).
  Pendant la transmission du signal, la diode électroluminescente **A** s'allume.

Information

- ▷ Utilisez toujours le HomeLink dans la direction de déplacement.
  Sinon, des restrictions de portée ne sont pas à exclure.
- ▷ Effacez les signaux HomeLink programmés avant de revendre le véhicule.
- ▷ Pour savoir si l'émetteur manuel d'origine possède un code fixe ou modifiable, reportez-vous au manuel d'utilisation de l'émetteur manuel d'origine.
- ▷ Pour programmer votre système HomeLink, placez toujours des piles neuves dans l'émetteur manuel d'origine.

Programmation des touches avec des signaux

- ▷ Consultez le manuel d'utilisation de l'émetteur manuel d'origine.

Effacement des réglages usine avant la première programmation du système HomeLink

L'opération suivante efface les codes d'usine réglés par défaut. Ne renouvelez pas cette opération si vous souhaitez programmer d'autres touches.

- ▷ Maintenez enfoncées les deux touches extérieures **1 et 3** pendant 20 secondes environ jusqu'à ce que la diode électroluminescente **A** commence à clignoter rapidement.
  Tous les signaux programmés des touches **1 à 3** s'effacent.

Programmation de HomeLink avec des émetteurs manuels à code fixe

1. Appuyez sur la touche souhaitée jusqu'à ce que la diode électroluminescente clignote lentement.
   Vous disposez ensuite d'environ 5 minutes pour exécuter les étapes 2 et 3.
2. Placez l'émetteur manuel d'origine de 0 à 30 cm environ devant l'emplacement indiqué (figure) sur le véhicule.
3. Appuyez sur la touche d'émission de l'émetteur manuel d'origine jusqu'à ce que les projecteurs de jour clignotent trois fois (jusqu'à env. 45 secondes).
4. Pour programmer d'autres touches, répétez les étapes 1 à 3.

Programmation d'émetteurs manuels HomeLink à code modifiable :

1. Appuyez sur la touche souhaitée jusqu'à ce que la diode électroluminescente clignote lentement.
   Vous disposez ensuite d'environ 5 minutes pour exécuter les étapes 2 et 3.
2. Placez l'émetteur manuel d'origine de 0 à 30 cm environ devant l'emplacement indiqué (figure) sur le véhicule.
3. Appuyez sur la touche d'émission de l'émetteur manuel d'origine jusqu'à ce que les projecteurs de jour clignotent trois fois (jusqu'à env. 45 secondes).
4. Pour synchroniser le système :
   Appuyez sur la touche de programmation sur le récepteur du dispositif de commande de la porte de garage.
   En principe, vous avez ensuite environ 30 secondes pour passer à l'étape 5.
5. Appuyez deux fois sur la touche HomeLink programmée pour achever le réglage (pour certains dispositifs, vous devez appuyer une troisième fois sur la touche à programmer afin de terminer le réglage).
6. Répétez les étapes de la programmation pour affecter d'autres touches.

Information

Il est possible que plusieurs tentatives soient nécessaires en plaçant l'émetteur à différentes distances du véhicule.

Quand les 5 minutes sont écoulées, les projecteurs de jour clignotent une fois. Il faut alors recommencer la procédure de programmation depuis le début.

▷ Adressez-vous à votre concessionnaire Porsche si vous ne parvenez pas à programmer les touches avec des signaux de commande d'ouverture, bien que vous ayez respecté scrupuleusement les instructions de ce chapitre et du manuel d'utilisation de l'émetteur manuel d'origine.
Il dispose de tous les signaux de commande d'ouverture de porte de garage qu'il est possible de mémoriser.

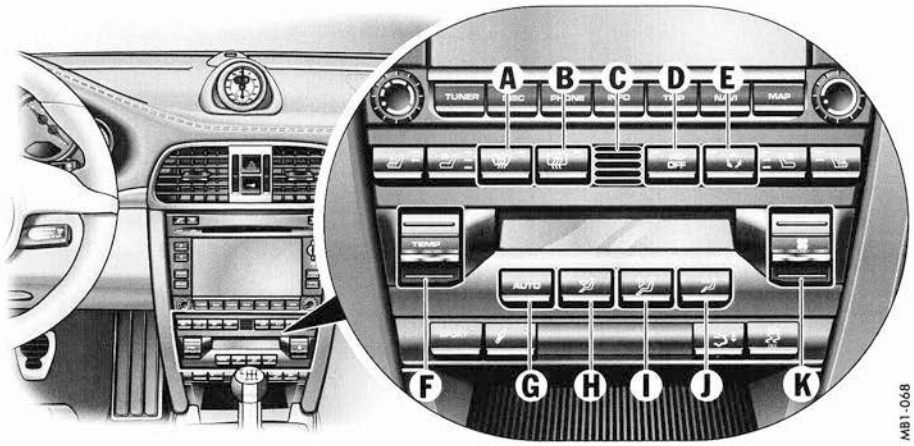
Effacement des signaux HomeLink programmés

(par ex. revente du véhicule)

▷ Maintenez enfoncées les deux touches extérieures **1 et 3** pendant 20 secondes environ jusqu'à ce que la diode électroluminescente **A** commence à clignoter rapidement.
Tous les signaux programmés des touches **1 à 3** s'effacent.

Climatisation automatique, dégivrage de lunette arrière / rétroviseurs extérieurs

Climatisation automatique 72
Buses d'aération centrales et latérales 75
Dégivrage de lunette arrière / Rétroviseurs extérieurs 76



A - Dégivrage du pare-brise
B - Dégivrage de lunette arrière / rétroviseurs extérieurs
C - Capteur de température
D - Touche AC OFF (marche / arrêt du compresseur)
E - Bouton de recyclage d'air
F - Bouton de réglage de la température
G - Touche AUTO (fonctionnement automatique)
H - Répartition de l'air au niveau du plancher
I - Répartition de l'air par les buses centrales et latérales
J - Répartition de l'air au niveau du pare-brise
K - Bouton de réglage du régime de la soufflante

Climatisation automatique

La climatisation automatique régule la température de l'habitacle en fonction de la valeur présélectionnée.
En cas de besoin, le dispositif automatique peut être réglé manuellement.

Mode automatique

▷ Appuyez sur le bouton AUTO **G**.
La mention **AUTO** s'affiche à l'écran.
Le débit et la répartition de l'air sont automatiquement régulés et les variations de température extérieure compensées.

Le réglage automatique permet de modifier isolément chaque fonction.
Le réglage est maintenu jusqu'à ce que vous appuyiez de nouveau sur la touche de fonction correspondante ou sur la touche AUTO.

Réglage de la température

▷ Actionnez le bouton **F** vers le haut ou le bas.

La température de l'habitacle peut être réglée entre 16 °C et 29,5 °C, selon votre confort personnel.
Température conseillée : 22 °C.
Si « LO » ou « HI » s'affiche, cela signifie que le système travaille à la puissance de refroidissement ou de chauffage maximale.
La température n'est plus régulée.

Information

En cas de modification de la température présélectionnée, la vitesse de la soufflante peut être automatiquement augmentée en mode automatique.
Cela permet d'atteindre plus rapidement la température souhaitée.

Capteurs

Pour ne pas entraver le fonctionnement de la climatisation automatique :

▷ Ne couvrez pas le capteur d'ensoleillement placé sur la planche de bord, ni le capteur de température **C**.

Dégivrage du pare-brise

▷ Appuyez sur le bouton **A** (marche ou arrêt).
Le pare-brise est désembué ou dégivré le plus rapidement possible.
La totalité du flux d'air est dirigée vers le pare-brise.
La diode électroluminescente du bouton s'allume.

AC OFF – Activation ou désactivation du compresseur de climatisation

Le compresseur de climatisation s'arrête automatiquement à des températures inférieures à env. 3 °C et ne peut pas être réactivé, même manuellement.

À des températures extérieures supérieures à 3 °C environ, le compresseur de climatisation est activé en permanence en mode automatique. Afin de limiter la consommation de carburant, vous pouvez toutefois arrêter le compresseur. Le confort de régulation sera alors limité :

▷ Appuyez sur le bouton AC OFF **D**.
Le compresseur est désactivé.
La diode électroluminescente du bouton s'allume.

▷ Si la température de l'habitacle s'élève trop, réactivez le compresseur ou appuyez sur la touche AUTO.

En cas de climat humide, le compresseur de climatisation ne doit pas être arrêté afin de sécher l'air admis.
Ceci évite aux glaces de s'embuer.

Réglage du régime de la soufflante

▷ Actionner le bouton **K** vers le haut ou le bas.
Le régime de soufflante prescrit augmente ou diminue.

Les paliers de régime sont représentés par un affichage à barres.

Si vous actionnez le bouton vers le bas alors que la soufflante est en position minimale, la soufflante et la régulation automatique s'arrêtent.
Le message « OFF » apparaît sur l'écran.

En actionnant le bouton vers le haut ou la touche AUTO, vous réactivez la soufflante et la régulation.

Recyclage de l'air

L'admission d'air extérieur est interrompue et seul l'air de l'habitacle recircule.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident par gêne visuelle due à des vitres embuées.

Les vitres peuvent s'embuer avec la fonction de recyclage d'air.

▷ Ne sélectionnez que brièvement la fonction de recyclage d'air.

▷ Si les vitres s'embuent, interrompez immédiatement le recyclage de l'air en appuyant une seconde fois sur la touche de recyclage d'air et sélectionnez la fonction « Dégivrage du pare-brise ».

Activation ou désactivation du recyclage de l'air

▷ Appuyez sur le bouton **E**.
La diode électroluminescente du bouton s'allume.

Au-dessus d'env. 3 °C

Si le compresseur de climatisation était arrêté, il se remet en marche automatiquement.
Le recyclage d'air n'est pas limité dans le temps.

Au-dessous d'env. 3 °C

Le compresseur de climatisation est arrêté.
Le recyclage d'air s'arrête automatiquement au bout de 3 minutes environ.

Répartition de l'air

Les différents modes de répartition d'air peuvent être combinés entre eux selon vos besoins.

Réglage recommandé en été :
Flux d'air orienté vers les buses centrales et latérales.

Réglage recommandé en hiver :
Flux d'air orienté vers le plancher et le pare-brise.

Flux d'air orienté vers le plancher

▷ Appuyez sur le bouton **H**.
L'air est dirigé vers le plancher.
La sélection s'affiche à l'écran.

Flux d'air orienté vers les buses centrales et latérales

▷ Appuyez sur le bouton **I**.
L'air sort des buses centrales et latérales.
Les buses d'aération doivent être ouvertes.
La sélection s'affiche à l'écran.

Flux d'air orienté vers le pare-brise

▷ Appuyez sur le bouton **J**.
L'air est dirigé vers le pare-brise.
La sélection s'affiche à l'écran.

Information

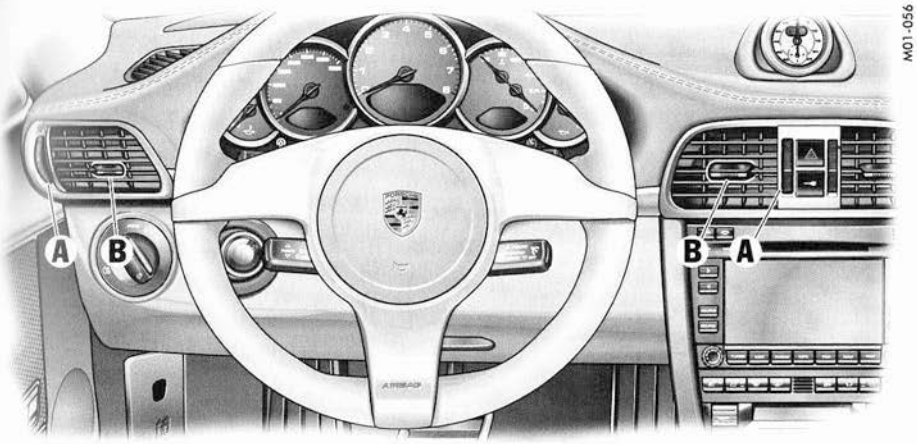
▷ Il est possible de mémoriser les réglages individuels de la climatisation automatique sur la clé de votre véhicule si ce dernier dispose du pack Sport Chrono Turbo.
Reportez-vous au chapitre « Mémoire personnalisée » dans la notice séparée du PCM.

Information

Compresseur de climatisation

- Peut être arrêté temporairement en cas de sollicitation extrême du moteur, afin de garantir un refroidissement suffisant.
- S'arrête automatiquement à des températures inférieures à env. 3 °C et ne peut pas être réactivé, même manuellement.
- Efficacité maximale glaces fermées.
  Si le véhicule est resté longtemps exposé au soleil, il est conseillé de ventiler brièvement l'habitacle, glaces ouvertes.
- En fonction de la température extérieure et de l'humidité ambiante, de l'eau condensée peut s'écouler du condenseur et former une flaque d'eau sous le véhicule.
  Ceci ne constitue normalement aucune preuve de non-étanchéité.

▷ Si de l'air non refroidi est soufflé alors que la température maximale de refroidissement est réglée, arrêtez le compresseur de climatisation et faites réparer le défaut. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



A - Ouverture et fermeture en continu
B - Réglage de l'orientation de l'air soufflé

Buses d'aération centrales et latérales

O Ouverture des buses d'aération

▷ Tournez la molette vers le haut.

• Fermeture des buses d'aération

▷ Tournez la molette vers le bas.

Changement de la direction du flux d'air

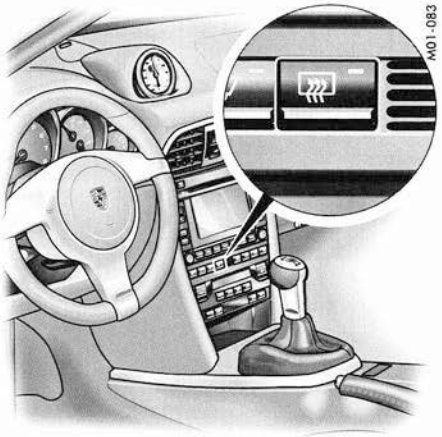
▷ Pivotez les lamelles des buses d'aération dans la direction souhaitée.

En fonction du réglage de la répartition de l'air, les buses peuvent toutes souffler de l'air extérieur ou de l'air extérieur tempéré.

Buse d'aération extérieure

Pour faciliter l'entrée d'air :

▷ La buse d'aération extérieure entre le pare-brise et le capot du coffre à bagages doit être exempte de neige, glace et feuilles.



Dégivrage de lunette arrière / Rétroviseurs extérieurs

Le dégivrage de lunette arrière / rétroviseurs extérieurs est opérationnel lorsque le contact est mis.

Marche

▷ Appuyez sur le bouton.
La diode électroluminescente du bouton s'allume.

Le dégivrage s'arrête automatiquement au bout de 15 minutes environ.
Appuyez de nouveau sur le bouton pour réactiver le dégivrage.

Arrêt

▷ Appuyez sur le bouton.
La diode électroluminescente du bouton s'éteint.

Instruments, ordinateur de bord, messages d'avertissement

Combiné d'instruments 78
Température de l'huile moteur 80
Voyant de contrôle Tempostat 80
Éclairage des instruments 80
Compteur kilométrique journalier 81
Compteur de vitesse 82
Commutation des unités kilomètres / miles 82
Voyant de passage au rapport supérieur « A »
(sur les véhicules avec boîte manuelle) 82
Compte-tours 83
Indicateur de direction 83
Feux de route 83
Système de refroidissement 84
Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung
(PDK) 85
Carburant 86
Pendulette 87
Température extérieure 87
Pression d'huile moteur 88
Batterie / Alternateur 88
Voyant de contrôle central 89
Voyant d'avertissement des freins 89
Check Engine
(contrôle des gaz d'échappement) 89
Ordinateur de bord (OB) 90
LIMITE
Signal d'avertissement sonore
pour la limite de vitesse 92
Messages d'avertissement dans le combiné
d'instruments et sur l'ordinateur de bord 118

Combiné d'instruments

Vous trouverez les informations relatives aux différents affichages dans les chapitres correspondants.

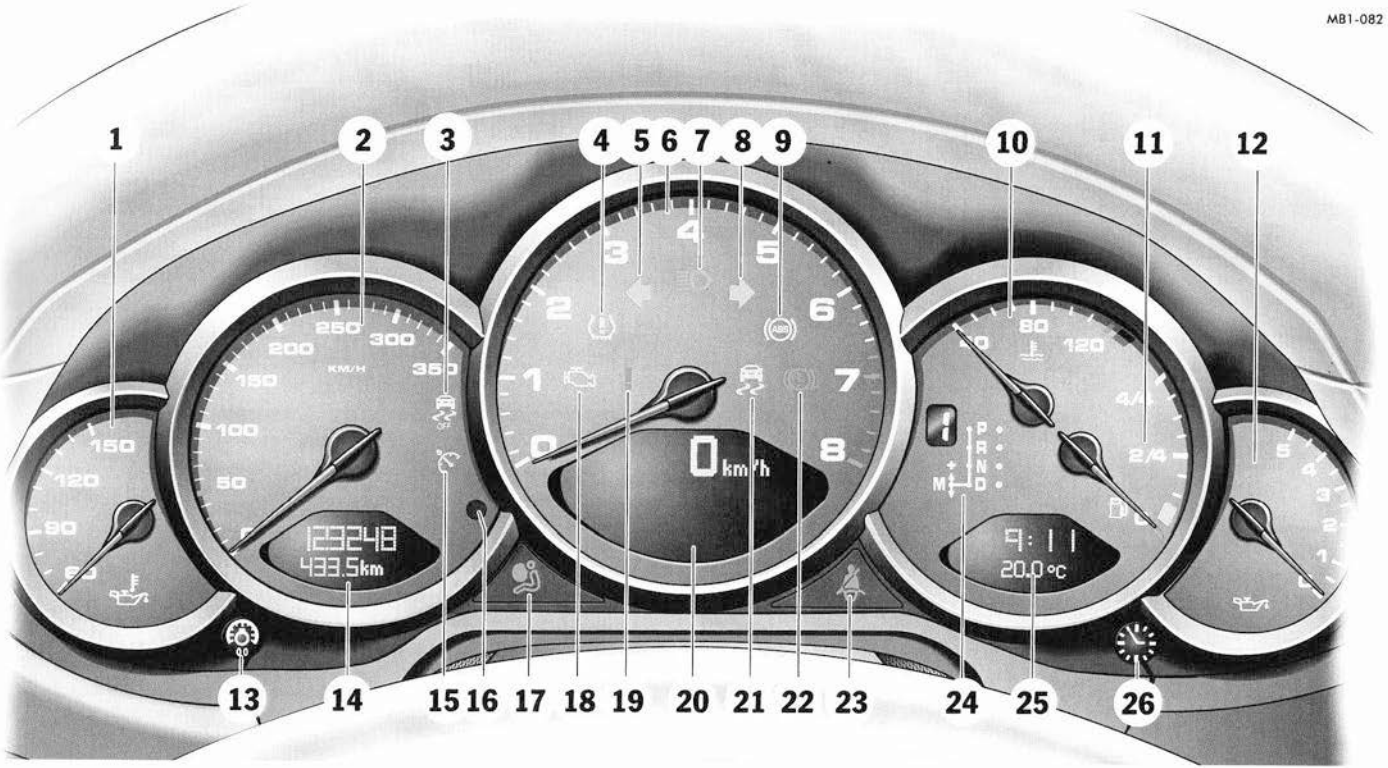
1. Affichage de la température de l'huile moteur
2. Compteur de vitesse analogique
3. Voyant de contrôle PSM OFF
4. Voyant de contrôle pression des pneumatiques
5. Indicateur de direction gauche
6. Compte-tours
7. Voyant de contrôle feux de route
8. Indicateur de direction droit
9. Voyant de contrôle ABS
10. Système de refroidissement
    Affichage de température et voyant de contrôle
11. Carburant
    Affichage de niveau et voyant de contrôle
12. Affichage de la pression d'huile moteur
13. Bouton de réglage de l'éclairage des instruments et du compteur kilométrique journalier
14. Affichage du kilométrage total et du kilométrage journalier
15. Voyant de contrôle Tempostat
16. Capteur de luminosité pour l'éclairage des instruments
17. Voyant de contrôle airbag
18. Voyant de contrôle Check Engine
19. Voyant de contrôle central
20. Écran de l'ordinateur de bord
21. Porsche Stability Management
    Voyant de contrôle PSM
22. Voyant de contrôle freins
23. Voyant de contrôle ceinture de sécurité
24. Boîte PDK, affichage des rapports, position du levier sélecteur
25. Pendulette et température extérieure
26. Bouton de réglage de l'heure

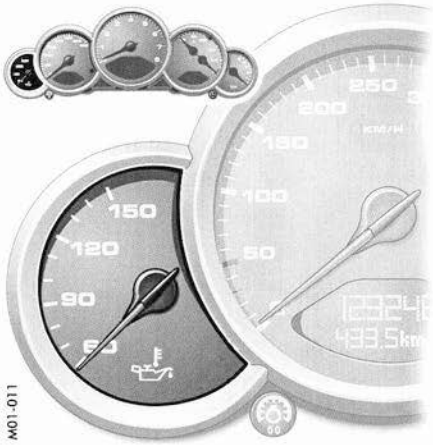
En mettant le contact, chaque voyant s'allume pour le contrôle des lampes.

Information

Les messages d'avertissement sont enregistrés dans la mémoire du calculateur correspondant pour être lus par un concessionnaire Porsche.

▷ Ces informations peuvent également être utilisées pour vous protéger ou protéger Porsche contre des réclamations non justifiées.

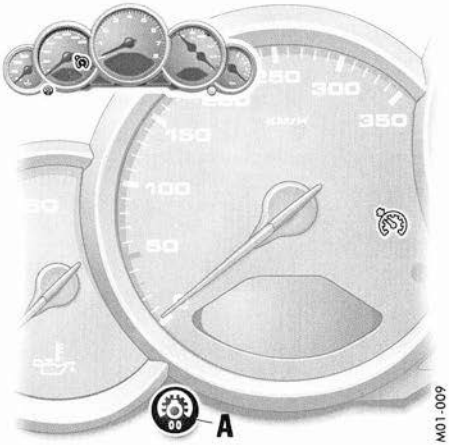

MB1-082
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
KM/H
123248
433.5km
0km/h
P
R
N
D
M
20.0°C



M01-011

Température de l'huile moteur

La température de l'huile moteur est affichée dans la partie gauche du combiné d'instruments.



M01-009

A - Bouton de réglage de l'éclairage des instruments et du compteur kilométrique journalier

Voyant de contrôle Tempostat

Le voyant de contrôle indique l'activation du Tempostat.

Éclairage des instruments

L'éclairage est automatiquement adapté à l'intensité lumineuse environnante par le capteur de luminosité situé dans le compteur de vitesse analogique.

En outre, il est possible de régler manuellement la luminosité des instruments et des interrupteurs lorsque l'éclairage du véhicule est allumé.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à la perte de contrôle du véhicule.

Le réglage de la luminosité pendant la conduite peut

conduire à la perte de contrôle du véhicule.

▷ Ne passez pas la main entre les branches du volant lorsque vous roulez.

Information

Lorsque l'éclairage du véhicule est allumé, l'éclairage des graduations pour les cadrans clairs s'active et se désactive en fonction de la luminosité ambiante.

H65-530

M01-010

Atténuation de l'éclairage des instruments

Maintenez le bouton de réglage **A** dans la direction voulue jusqu'à atteindre le niveau de luminosité souhaité.

Le niveau de luminosité sélectionné est représenté par un affichage à barres sur l'écran de l'ordinateur de bord.

Compteur kilométrique journalier

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à la perte de contrôle du véhicule.

La remise à zéro du compteur kilométrique journalier en conduisant peut conduire à la perte du contrôle du véhicule.

- ▷ Ne passez pas la main entre les branches du volant lorsque vous roulez.

Remise à 0 km

- ▷ Maintenez le bouton de réglage **A** appuyé pendant environ 1 seconde **ou**
- ▷ remettez à zéro le kilométrage dans le menu « SET » de l'ordinateur de bord.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « ORDINATEUR DE BORD (OB) » à la page 90.

Le compteur se remet à 0 une fois les 9 999 kilomètres ou 6 213 miles dépassés.

Compteur de vitesse

Le compteur de vitesse numérique est intégré dans l'ordinateur de bord.
En cas de changement des unités de kilomètres en miles, l'affichage en km/h passe en mph.

Commutation des unités kilomètres / miles

Les unités du compteur kilométrique et du compteur de vitesse peuvent également être changées dans le menu SET de l'ordinateur de bord.

▷ Reportez-vous au chapitre « SET RÉGLAGE DE BASE DE L'ORDINATEUR DE BORD » à la page 115.

Voyant de passage au rapport supérieur « A »

(sur les véhicules avec boîte manuelle)

L'indicateur de passage au rapport supérieur **A** à l'écran de l'ordinateur de bord vous permet de conduire de manière plus économique et de réduire votre consommation de carburant.
En fonction du rapport choisi, du régime moteur et de la position de l'accélérateur, l'indicateur de passage au rapport supérieur recommande de passer un rapport.

▷ Passez le rapport supérieur lorsque l'indicateur de passage **A** au rapport supérieur s'allume.

Compte-tours

La zone rouge qui figure sur les graduations du compte-tours est un avertissement visuel qui vous indique le régime maximum admissible.
À l'accélération, l'alimentation en carburant est interrompue à l'approche de la zone rouge afin de protéger le moteur.
Avant de passer un rapport inférieur, assurez-vous que les régimes de rétrogradage maximum autorisés sont respectés.

Indicateur de direction

L'indicateur de direction clignote au même rythme que les clignotants eux-mêmes.
Flèche gauche – clignotant gauche
Flèche droite – clignotant droit
Si le rythme de l'affichage s'accélère de manière sensible, vérifiez le fonctionnement des clignotants.

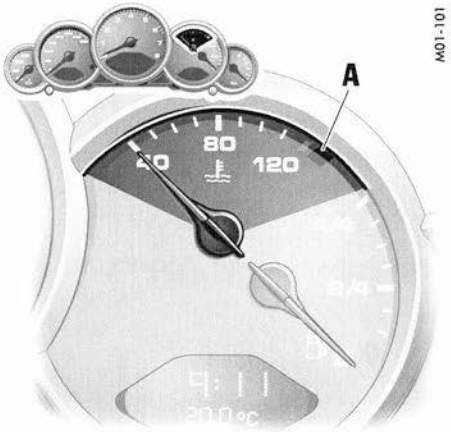
Feux de route

Le voyant de contrôle est allumé

Le voyant de contrôle s'allume lorsque le véhicule est en feux de route ou lors d'appels de phares.

Le voyant de contrôle clignote

Le voyant de contrôle clignote en cas de défaillance de l'éclairage en courbe.



Système de refroidissement

Indicateur de la température (contact mis)

Aiguille dans la plage gauche – moteur froid

▷ Évitez les régimes élevés et une sollicitation importante du moteur.

Aiguille dans la plage centrale – température de fonctionnement normale

L'aiguille peut atteindre la zone rouge en cas de forte sollicitation du moteur et à des températures extérieures élevées.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de brûlures par le liquide de refroidissement brûlant.

Le liquide de refroidissement devient très chaud quand le moteur tourne. Le vase d'expansion est sous pression. Du liquide de refroidissement brûlant peut soudainement gicler du vase d'expansion si l'on ouvre celui-ci sans précaution.

▷ N'ouvrez pas le bouchon du vase d'expansion lorsque le moteur est chaud.

Voyant d'avertissement « A »

▷ Consultez un atelier spécialisé pour tout défaut au niveau du système de refroidissement. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Si la température du liquide de refroidissement est trop élevée, le **voyant de contrôle de l'affichage de la température s'allume**.

Par ailleurs, un avertissement s'affiche sur l'ordinateur de bord.

▷ Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
▷ Vérifiez s'il y a des corps étrangers sur les radiateurs et dans les canaux d'air de refroidissement à l'avant du véhicule.
▷ Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement.
Si nécessaire, faites l'appoint de liquide de refroidissement.
▷ Reportez-vous au chapitre « NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT » à la page 157.
▷ Faites réparer l'origine de ce défaut.

Information

▷ Afin d'éviter des températures anormalement élevées, les conduits d'air de refroidissement ne doivent pas être recouverts de caches (par ex. films, jupes antigravillonnage).

Si le niveau du liquide de refroidissement est trop bas, le **voyant de contrôle de l'affichage de la température clignote**.

Par ailleurs, un avertissement s'affiche sur l'ordinateur de bord.

▷ Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
▷ Faites l'appoint de liquide de refroidissement après avoir laissé refroidir le moteur.
▷ Faites réparer l'origine de ce défaut.
▷ Reportez-vous au chapitre « NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT » à la page 157.

AVIS

Risque d'endommagement du moteur.

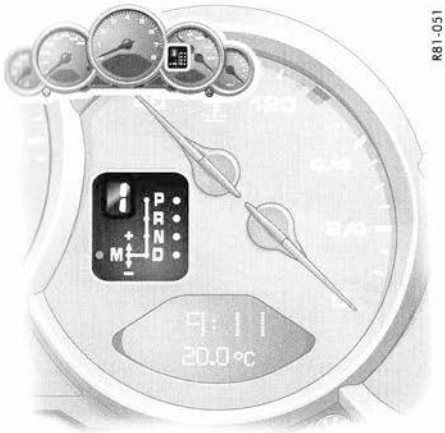
▷ Arrêtez-vous si les voyants d'avertissement s'allument ou clignotent malgré un niveau de liquide de refroidissement correct.
▷ Faites réparer ce défaut.

Ventilateur du compartiment moteur

Si le ventilateur du compartiment moteur tombe en panne, le **voyant de contrôle de l'affichage de la température clignote**.

Par ailleurs, un avertissement s'affiche sur l'ordinateur de bord.

▷ Faites réparer l'origine de ce défaut.



R81-051

Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK)

Affichage de la position du levier sélecteur PDK et du rapport engagé

Lorsque le moteur tourne, la position de levier sélecteur et le rapport de marche avant engagé apparaissent dans les voies **D** ou **M**.

Messages d'avertissement

Si le levier sélecteur se trouve entre deux positions

– Conséquences :
la position de levier sélecteur correspondante dans le combiné d'instruments clignote **et** l'ordinateur de bord affiche le message « Levier non enclenché ».
Mesure à prendre :
actionnez la pédale de frein et engagez correctement le levier sélecteur.

En cas de défaut de la boîte de vitesses

– L'ordinateur de bord affiche l'avertissement, selon la priorité, « Fonction d'urgence boîte » en blanc ou en rouge ou l'avertissement « Température boîte trop élevée ».

Avertissement « Fonction d'urgence boîte » en **blanc**

▷ Conséquences :
réduction du confort de passage de rapport, défaillance possible de la marche arrière.
Mesure à prendre :
faites réparer ce défaut sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Avertissement « Fonction d'urgence boîte » en **rouge**

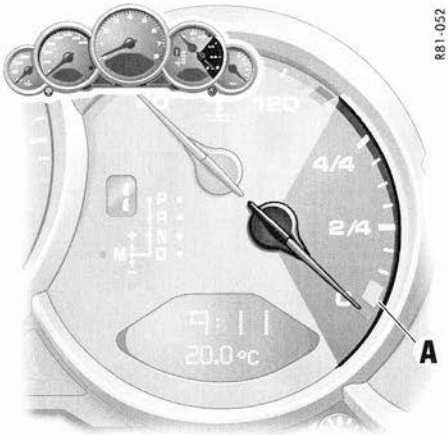
– Conséquence :
Vous ne pouvez conduire le véhicule que jusqu'à son immobilisation totale.
Mesure à prendre :
vous ne pouvez pas repartir. Arrêtez immédiatement le véhicule à un emplacement approprié. Faites remorquer le véhicule vers un atelier spécialisé.

Avertissement « Température boîte trop élevée »

– Conséquences :
lorsque vous prenez la route, un « broutage d'avertissement » se fait sentir et les performances du moteur peuvent être réduites.
Mesures à prendre :
ne maintenez pas le véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur, par ex. en côte. Immobilisez le véhicule avec la pédale de frein. Réduisez la charge du moteur. Si possible, arrêtez le véhicule à un emplacement approprié. Faites tourner le moteur en position de levier sélecteur **P** ou **N** jusqu'à ce que l'avertissement disparaisse.

▷ Reportez-vous au chapitre « PROGRAMME RESTREINT (MODE DÉGRADÉ) » à la page 132.

▷ Reportez-vous au chapitre « BOÎTE DE VITESSES PORSCHE DOPPELKUPPLUNG (PDK) » à la page 127.



Carburant

Affichage du niveau de carburant

Le contenu du réservoir est indiqué lorsque le contact est mis.

▷ Reportez-vous au chapitre « CONTENANCES » à la page 217.

Des inclinaisons différentes du véhicule (par ex. descente ou montée de côtes) peuvent conduire à de légères différences d'affichage.

Information

Si vous ne mettez qu'une faible quantité d'essence dans un réservoir presque vide, celle-ci peut ne pas être détectée par l'indicateur de niveau de carburant ou lors du calcul de l'autonomie restante.

Voyant d'avertissement « A »

Lorsque la quantité de carburant restante devient inférieure à 12 litres environ, **le voyant de contrôle de l'affichage de niveau s'allume lorsque le moteur tourne.**

Par ailleurs, un avertissement s'affiche sur l'ordinateur de bord.

▷ Faites le plein à la prochaine occasion.

AVIS

Risque de détérioration du système d'épuration des gaz d'échappement en cas de quantité de carburant insuffisante.

▷ Ne roulez jamais jusqu'à épuisement du carburant.

▷ Évitez de rouler vite dans les virages si les voyants de contrôle sont allumés.

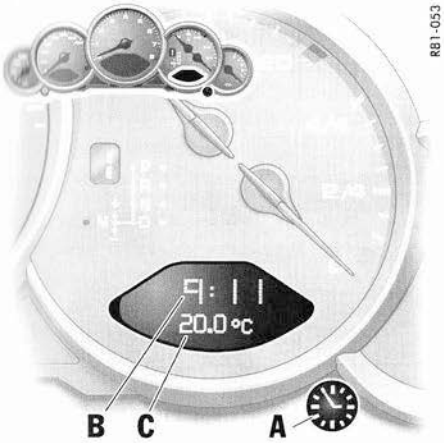
▷ Reportez-vous au chapitre « CARBURANT » à la page 161.

Le clignotement du voyant de contrôle de l'affichage de niveau signale un défaut du système.

Par ailleurs, un avertissement s'affiche sur l'ordinateur de bord.

La quantité de carburant en réserve n'est alors plus signalée.

▷ Faites réparer ce défaut.
Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



A Bouton de réglage de l'heure
B Pendulette
C Affichage de la température extérieure

Pendulette

L'affichage de l'heure disparaît 4 minutes environ après la coupure du contact ou le verrouillage du véhicule.

Réglage de l'heure

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à la perte de contrôle du véhicule.

Si vous réglez l'heure tout en conduisant, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

▷ Ne passez pas la main entre les branches du volant lorsque vous roulez.

▷ Mettez le contact

Réglage des heures

▷ Maintenez le bouton de réglage **A** enfoncé pendant environ 1 seconde.
L'affichage des heures clignote.

▷ Tournez le bouton dans la direction souhaitée :
vers la droite – augmentation des heures
vers la gauche – diminution des heures

Réglage lent (heure par heure) – rotation brève du bouton
Réglage rapide (défilement de l'affichage) – bouton maintenu actionné

Réglage des minutes

▷ Appuyez de nouveau sur le bouton de réglage.
L'affichage des minutes clignote.

▷ Réglage par rotation, identique au réglage des heures.

Sortie du mode de réglage

S'effectue automatiquement au bout d'une minute **ou** :

▷ Appuyez de nouveau sur le bouton de réglage.

Si le mode de réglage est quitté volontairement en pressant le bouton, la pendulette démarre à la seconde précise.

Information

Le mode pendulette 12h / 24h peut être modifié dans l'ordinateur de bord.

Température extérieure

L'indicateur de température extérieure **C** n'est pas un détecteur de verglas.
Même si la température affichée est supérieure à 0 °C, la chaussée peut être verglacée, en particulier sur les ponts et sur les portions de route restant à l'ombre.

Pression d'huile moteur

La pression d'huile doit être régulée en fonction des besoins et s'élever à 3,5 bars au moins pour un régime de 5 000 tr/min.

La pression d'huile moteur varie en fonction du régime moteur, de la charge et de la température du moteur.

Si la pression d'huile baisse soudainement, alors que le moteur tourne ou que vous roulez, et qu'un message d'avertissement s'affiche sur l'ordinateur de bord :

- ▷ Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié.
- ▷ Arrêtez le moteur.
- ▷ Recherchez une éventuelle fuite d'huile importante sur ou sous le véhicule.
- ▷ Si aucune fuite d'huile n'est visible : moteur au ralenti, mesurez le niveau d'huile à l'aide de l'ordinateur de bord.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « ORDINATEUR DE BORD (OB) » à la page 90.
  Reportez-vous au chapitre « NIVEAU D'HUILE MOTEUR » à la page 158.
- ▷ Si nécessaire, faites l'appoint d'huile moteur.

AVIS

Risque d'endommagement du moteur.

- ▷ Arrêtez-vous si vous détectez une fuite d'huile importante.
- ▷ Arrêtez-vous si le message d'avertissement apparaît malgré un niveau d'huile correct.
- ▷ Faites réparer le défaut.
  Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Batterie / Alternateur

Si la tension de bord baisse sensiblement, un message d'avertissement s'affiche sur l'ordinateur de bord.

Si le voyant de contrôle de l'ordinateur de bord venait à s'allumer lorsque le moteur tourne ou pendant que vous roulez :

- ▷ Arrêtez-vous à un emplacement sûr et coupez le moteur.

Causes possibles :

- Défaut du dispositif de charge de la batterie
- Courroie d'entraînement cassée

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident du fait de l'augmentation des efforts de direction due à la panne de l'assistance de direction.

Une rupture de la courroie d'entraînement entraîne la perte de l'assistance de direction. Le braquage nécessite beaucoup plus d'efforts.

- ▷ Ne continuez pas à rouler.
- ▷ Faites réparer le défaut.
- ▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

AVIS

Risque d'endommagement du moteur.

Le refroidissement moteur n'est plus assuré si la courroie d'entraînement est cassée.

- ▷ Ne continuez pas à rouler.
- ▷ Faites réparer le défaut.
- ▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Voyant de contrôle central

Le voyant de contrôle central du combiné d'instruments s'allume lorsque le menu INFO contient des messages d'avertissement.

Vous pouvez accéder à ces messages par le biais du menu INFO de l'ordinateur de bord :

▷ Reportez-vous au chapitre « INFO MESSAGES D'AVERTISSEMENT » à la page 95.

Voyant d'avertissement des freins

Le voyant d'avertissement du combiné d'instruments s'allume :

- lorsque le frein à main est serré,
- lorsque le niveau de liquide de frein est trop bas,
- lorsque la limite d'usure des plaquettes de frein a été atteinte,
- en cas de défaut du répartiteur de freinage.

Par ailleurs, le message d'avertissement correspondant s'affiche sur l'ordinateur de bord.

▷ Reportez-vous au chapitre « MESSAGES D'AVERTISSEMENT DANS LE COMBINÉ D'INSTRUMENTS ET SUR L'ORDINATEUR DE BORD » à la page 118.

Check Engine (contrôle des gaz d'échappement)

Voyant d'avertissement

Le contrôle des gaz d'échappement détecte rapidement les erreurs de fonctionnement qui peuvent entraîner par ex. le dégagement important de substances nocives ou des dégâts. Les voyants de contrôle du combiné d'instruments et de l'ordinateur de bord indiquent les défauts en restant allumés ou en clignotant.

Les défauts détectés sont stockés dans la mémoire de défauts du calculateur.

Le voyant de contrôle du combiné d'instruments s'allume contact mis et s'éteint après le démarrage du moteur, ce qui permet de contrôler les ampoules. Le voyant d'avertissement du combiné d'instruments indique par un clignotement les conditions de service (par ex. ratés du moteur) pouvant entraîner des dégâts pour les pièces du système d'épuration des gaz d'échappement. Par ailleurs, un avertissement s'affiche sur l'ordinateur de bord.

▷ Vous devez dans ce cas réduire immédiatement la charge du moteur en relâchant la pédale d'accélérateur. Lorsque vous quittez la zone critique, le voyant de contrôle du combiné d'instruments reste allumé en continu.

Afin d'éviter d'endommager le moteur ou le système d'épuration des gaz d'échappement (par ex. catalyseur) :

▷ En conduisant de façon modérée, rendez-vous dans un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

AVIS

Risque de détérioration du système d'épuration des gaz d'échappement.

Le système d'épuration des gaz d'échappement peut présenter une surchauffe si le voyant de contrôle du combiné d'instruments continue de clignoter après le relâchement de la pédale d'accélérateur.

▷ Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement sûr.
Les matériaux inflammables, des feuilles mortes ou de l'herbe sèche, par exemple, ne doivent pas entrer en contact avec le système d'échappement brûlant.

▷ Arrêtez le moteur.

▷ Faites analyser et réparer ce défaut dans un atelier spécialisé.

M01-107

Ordinateur de bord (OB)

Écran

L'écran se situe sous le compte-tours.

Fonctionnement

- Lorsque le contact est mis,
- lorsque le moteur tourne.

M01-061

Commande

Il n'est pas possible, dans le cadre du présent Manuel Technique, de décrire toutes les fonctions de l'ordinateur de bord de façon approfondie. Les exemples suivants vous permettent toutefois de vous familiariser très rapidement avec le principe de fonctionnement et de vous orienter dans la structure des menus.

Dans le menu « SET », vous pouvez à tout moment retourner au réglage de base effectué en usine.

Levier de commande

L'ordinateur de bord est commandé par le levier inférieur gauche situé sur la colonne de direction.

Sélection des fonctions de l'ordinateur de bord

▷ Poussez le levier vers le haut **3** ou vers le bas **4**.

Confirmation de la sélection (Entrée)

▷ Poussez le levier vers l'avant **1**.

Retour à une étape ou plusieurs étapes de sélection précédentes

▷ Tirez le levier une ou plusieurs fois vers l'arrière **2 ou**

▷ sélectionnez la flèche ↩ sur l'écran de l'ordinateur de bord avec le levier de commande et poussez le levier vers l'avant **1**.

Information

En tirant plusieurs fois le levier de commande, vous retournez toujours au menu principal.

5 – Bouton de la commande vocale

▷ Consultez à ce sujet la notice séparée du Porsche Communication Management (PCM).

H65.552

A - Compteur de vitesse numérique
B - Partie centrale de l'écran
C - Partie inférieure de l'écran

Fonctions et possibilités d'affichage

Information

Les possibilités de sélection et les affichages sur l'ordinateur de bord dépendent de l'équipement de votre véhicule. Il se peut donc que toutes les possibilités de sélection et les affichages mentionnés ici ne soient pas disponibles sur votre ordinateur de bord.

Réglage de base

- Affichage central : .... station radio

Il est possible de sélectionner la ligne centrale de l'ordinateur de bord **B** dans le menu SET.

Appel des fonctions de l'ordinateur de bord dans l'affichage « C »

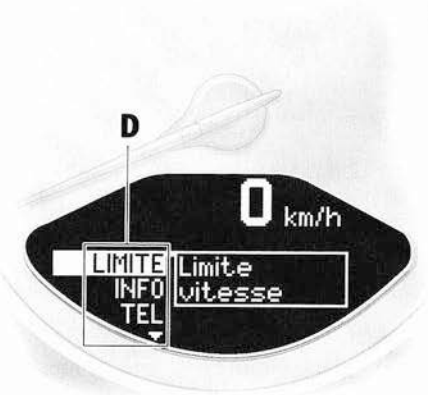
▷ Poussez le levier de commande vers le haut ou vers le bas (la zone de sélection **D** doit être désactivée).

Les valeurs suivantes peuvent être appelées successivement :

- Vitesse moyenne (ø km/h)
- Consommation moyenne (ø l/100 km)
- Autonomie restante (km →⛽)
- Pression des pneumatiques
- Pression de suralimentation moteur (affichage numérique)
- Pression de suralimentation moteur (affichage à barres)
- Indications du système de navigation (si activé dans le menu SET)

Information

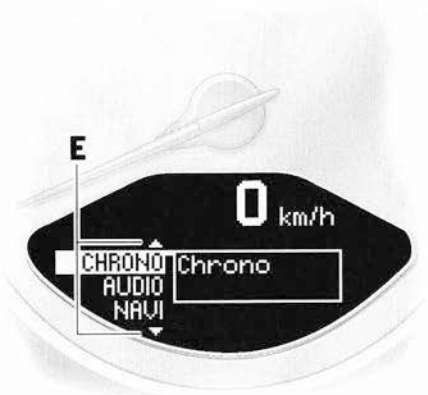
Les valeurs « Vitesse moyenne », « Consommation moyenne » et « Compteur journalier » peuvent être remises à zéro dans le menu SET.



H65.550

D – Activation ou désactivation de la zone de sélection

▷ Poussez le levier de commande vers l'avant ou vers l'arrière.



E – Flèches indiquant la suite

Flèche : ▼
- ▷ Poussez le levier de commande vers le bas pour faire défiler le menu vers le bas.

Flèche : ▲
- ▷ Poussez le levier de commande vers le haut pour faire défiler le menu vers le haut.

En fonction de l'équipement du véhicule, vous avez la possibilité de sélectionner les menus suivants :

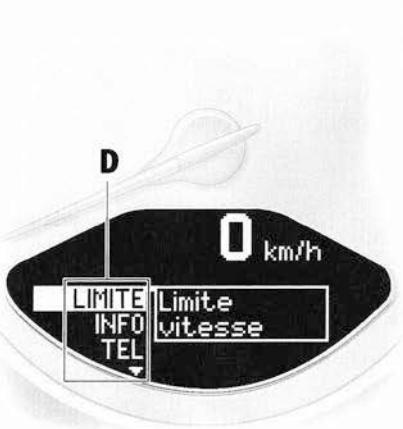
1. LIMITE
2. INFO
3. TEL
4. CHRONO
5. AUDIO
6. NAVI
7. OIL
8. RDK
9. SET

LIMITE
Signal d'avertissement sonore pour la limite de vitesse

Le signal d'avertissement sonore peut être activé pour des vitesses supérieures à 10 km/h.
Il retentit lorsque la vitesse réglée est dépassée. Pour que le signal retentisse à nouveau, la vitesse momentanée doit être inférieure de 5 km/h minimum à la vitesse réglée.

Accès à la zone de sélection « D »

- ▷ Poussez le levier de commande vers l'avant.



Réglage de la vitesse

▷ Sélectionnez LIMITE à l'aide du levier de commande.

Poussez le levier de commande vers l'avant.

Option 1 :
confirmation de la vitesse actuelle

▷ Poussez le levier de commande vers l'avant.

Le signal d'avertissement sonore est activé pour la vitesse actuelle.

Affichage : ■

Le véhicule étant à l'arrêt, le message « Confirmation impossible véhic. arrêt » s'affiche.

Option 2 :
présélection de la vitesse

▷ Sélectionnez « LIMITE activée » à l'aide du levier de commande :

☐ désactivée

☑ activée

▷ Si elle est « désactivée », poussez le levier de commande vers l'avant.

▷ Sélectionnez « xx km/h » avec le levier de commande.

▷ Poussez le levier de commande vers l'avant.

Exercez de petites pressions sur le levier de commande vers le haut ou le bas jusqu'à atteindre la vitesse souhaitée.
Vers le haut : la vitesse augmente
Vers le bas : la vitesse diminue

Information

Une poussée continue sur le levier vers le haut ou le bas règle la vitesse par incréments de 10 km/h.

▷ Poussez le levier de commande vers l'avant.

Coupure du signal d'avertissement sonore

▷ Sélectionnez « LIMITE activée » à l'aide du levier de commande.

▷ Poussez le levier de commande vers l'avant.

Affichage : ☐

INFO

Messages d'avertissement

Accès à la zone de sélection « D »

▷ Poussez le levier de commande vers l'avant.

Appel des messages d'avertissement

▷ Sélectionnez INFO à l'aide du levier de commande.

▷ Poussez le levier de commande vers l'avant.

▷ Sélectionnez « Messages » à l'aide du levier de commande.

▷ Poussez le levier de commande vers l'avant.

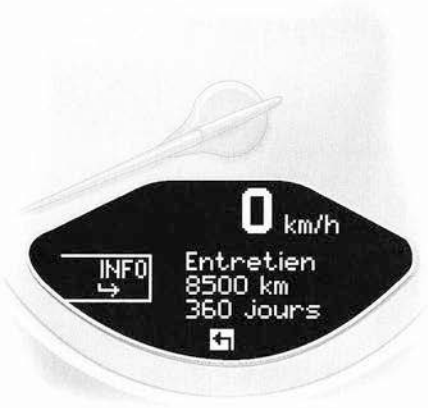
Les éventuels messages d'avertissement peuvent désormais être appelés à l'aide du levier de commande.

Vous pouvez également appeler des messages d'avertissement qui ont été acquittés pendant la conduite (disponibles uniquement jusqu'à la prochaine mise du contact).

▷ Poussez le levier de commande vers l'avant.

▷ Poussez le levier de commande vers l'avant ou tirez-le vers l'arrière.

Le menu Info s'affiche de nouveau.



Entretien

Accès à la zone de sélection « D »

▷ Poussez le levier de commande vers l'avant.

Accès à Entretien

▷ Sélectionnez INFO à l'aide du levier de commande.
▷ Poussez le levier de commande vers l'avant.
▷ Sélectionnez « Entretien » à l'aide du levier de commande.
▷ Poussez le levier de commande vers l'avant.
▷ L'échéance du prochain entretien est affichée en kilomètres et en jours.

TEL
Informations téléphone

Accès à la zone de sélection « D »

▷ Poussez le levier de commande vers l'avant.

Consultation des informations téléphone

▷ Sélectionnez TEL à l'aide du levier de commande.
▷ Poussez le levier de commande vers l'avant.

Information

Le menu « Non acceptés » vous permet par ex. de consulter les appels intervenus en votre absence.

Exemple :
sélectionner un numéro du répertoire, puis l'appeler

▷ Sélectionnez « Répertoire » à l'aide du levier de commande.

▷ Poussez le levier de commande vers l'avant.

▷ Sélectionnez le correspondant souhaité et poussez le levier de commande vers l'avant. La communication est établie.

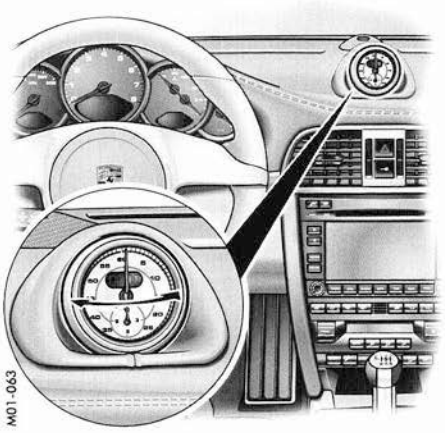
▷ Pour terminer la communication, poussez le levier de commande vers l'avant.

Appel entrant

▷ Sélectionnez « Décrocher » ou « Refuser » et poussez le levier de commande vers l'avant.

Information

Les appels refusés peuvent être consultés dans le menu « Non acceptés ».



CHRONO
Chronomètre

Le chronomètre permet d'enregistrer n'importe quels temps, par ex. sur un circuit ou sur le trajet pour se rendre au travail. Sur les véhicules équipés de Porsche Communication Management (PCM), il est possible d'enregistrer et d'analyser les temps chronométrés.

▷ Reportez-vous au chapitre « Affichage sport » dans la notice séparée du PCM.

Chronomètre sur le tableau de bord

Le chronomètre possède un affichage analogique et un affichage numérique.
La grande aiguille de l'affichage analogique décompte les secondes. Les deux petites aiguilles décomptent les heures et les minutes.
L'affichage revient à zéro au bout de 12 heures.
L'affichage numérique indique les secondes et 1/100 de seconde.
L'affichage numérique et l'affichage de l'ordinateur de bord peuvent indiquer jusqu'à 99 heures et 59 minutes.
Il est possible d'orienter le chronomètre tant vers la gauche que vers la droite.

Affichages du chronomètre :

- dans le chronomètre du tableau de bord,
- dans le menu CHRONO de l'ordinateur de bord,
- dans l'affichage des performances du PCM.

Marche / arrêt du chronomètre

Tous les affichages du chronomètre sont lancés et arrêtés dans le menu CHRONO de l'ordinateur de bord.

Information

Si vous quittez le menu CHRONO alors que le chronomètre tourne, l'enregistrement du temps se poursuit.
Le chronomètre s'arrête dès que l'on coupe le contact. Il repart si vous remettez le contact dans les 4 minutes qui suivent environ.
Le chronomètre ne peut être remis à zéro que dans le menu CHRONO via la commande « Reset ».

Lancement du chronomètre

▷ Poussez le levier de commande vers l'avant. La zone de sélection est activée.
▷ Sélectionnez CHRONO à l'aide du levier de commande.

▷ Poussez le levier de commande vers l'avant.

▷ Poussez le levier de commande vers l'avant.
Le temps défile dans tous les affichages du chronomètre.
L'affichage de l'ordinateur de bord devient « Stop chrono / Temps interm ».

Arrêt du chronomètre

Après le démarrage du chronométrage, l'affichage de l'ordinateur de bord devient « Stop chrono / Temps interm ».

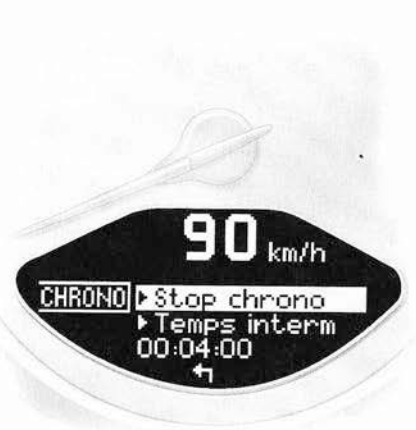
▷ Sélectionnez « Stop chrono » à l'aide du levier de commande.

▷ Poussez le levier vers l'avant.
Le temps est arrêté dans tous les affichages du chronomètre et l'affichage de l'ordinateur de bord devient « Continuer / Reset ».

Il est possible de continuer l'enregistrement ou de revenir à zéro.

Continuer

Après l'arrêt de l'enregistrement, l'affichage de l'ordinateur de bord devient « Continuer / Reset ».



▷ Poussez le levier de commande vers l'avant. Les affichages du chronomètre continuent.

L'affichage de l'ordinateur de bord revient à « Stop chrono / Temps interm ». Vous pouvez arrêter le chronomètre ou arrêter un temps intermédiaire.

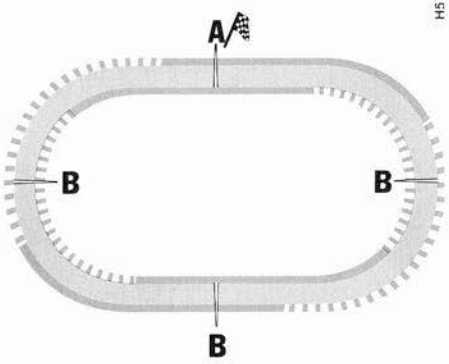
Remise à zéro

Après l'arrêt de l'enregistrement, l'affichage de l'ordinateur de bord devient « Continuer / Reset ».

▷ Sélectionnez « Reset » à l'aide du levier de commande.

H65-515

▷ Poussez le levier de commande vers l'avant. L'affichage revient à « Start chrono ». L'affichage du chronomètre dans le tableau de bord et l'ordinateur de bord revient à zéro.



H51-153

A - Tour de piste
B - Temps intermédiaire

Affichage des temps intermédiaires

Pour un trajet sur route ou un tour de piste sur un circuit, il est possible d'afficher plusieurs temps intermédiaires. Les temps intermédiaires **B** sont fournis à titre d'information.
Sur les véhicules équipés de Porsche Communication Management (PCM), il est possible d'enregistrer et d'analyser les temps de tours de piste **A**.

H65-539

Pour afficher un temps intermédiaire :

Après le démarrage du chronométrage, l'affichage de l'ordinateur de bord devient « Stop chrono / Temps interm ».

▷ Sélectionnez « Temps interm » à l'aide du levier de commande et poussez celui-ci vers l'avant.

Le temps intermédiaire s'affiche environ 5 secondes.
L'affichage de l'ordinateur de bord revient alors à « Stop chrono / Temps interm ».

▷ Vous pouvez arrêter le chronomètre ou arrêter un autre temps intermédiaire.

Pour lancer le chronométrage d'un nouveau tour de piste :

Après la sélection de « Temps interm », le message « Nouveau tr.? » s'affiche pendant 5 secondes.

▷ Sélectionnez « Nouveau tr.? » avec le levier de commande et poussez celui-ci vers l'avant.

H65-541

Le nouveau tour de piste s'affiche sur l'ordinateur de bord et dans le PCM. Les temps dans l'ordinateur de bord et le PCM commencent à zéro. Le chronomètre du tableau de bord continue à afficher le temps total.

H65-539

- ▷ L'affichage de l'ordinateur de bord revient très vite à « Stop chrono / Temps interm ».
- ▷ Vous pouvez arrêter le chronomètre ou arrêter un autre temps intermédiaire ou un nouveau tour de piste.

R81-505

AUDIO

Accès à la zone de sélection « D »

- ▷ Poussez le levier de commande vers l'avant.

Sélection de la station radio

- ▷ Sélectionnez « AUDIO » à l'aide du levier de commande.
- ▷ Poussez le levier de commande vers l'avant.
- ▷ Sélectionnez la station souhaitée.
- ▷ Poussez le levier de commande vers le haut ou vers le bas.

R85-506

NAVI

Accès à la zone de sélection « D »

▷ Poussez le levier de commande vers l'avant.

Sélection d'une destination

▷ Sélectionnez « NAVI » à l'aide du levier de commande.
▷ Poussez le levier de commande vers l'avant.
▷ Sélectionnez la fonction souhaitée à l'aide du levier de commande :

- Dernières destinations
- Mémoire de destinations
- Guidage

M01-129

RDK
Système de contrôle de la pression des pneumatiques

Le système de contrôle de la pression des pneumatiques surveille en permanence la pression et la température des quatre pneumatiques et avertit le conducteur en cas de pression insuffisante.

L'affichage ainsi que les réglages du système de contrôle de la pression des pneumatiques s'opèrent sur l'ordinateur de bord.

Vous devez toutefois continuer à régler la pression des pneumatiques sur les roues.

▷ Il appartient au conducteur de procéder au gonflage correct des pneumatiques et au réglage correct sur l'ordinateur de bord.

Le système de contrôle de la pression des pneus offre les fonctionnalités suivantes :

- Affichage de la pression effective des pneus (pression réelle) pendant la conduite.
- Affichage de l'écart par rapport à la pression théorique (regonfler) à l'arrêt.
- Affichage de la taille et du type de pneumatiques utilisés à l'arrêt.
- Avertissements en deux étapes concernant la pression des pneus.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à une pression incorrecte des pneumatiques.

Une pression des pneumatiques incorrecte peut nuire à la sécurité routière du véhicule. Malgré les avantages du système de contrôle de la pression des pneumatiques, il appartient au conducteur d'actualiser les réglages dans l'ordinateur de bord et les pressions dans les pneus.

▷ Assurez-vous que les pneumatiques sont gonflés à la pression appropriée.
Pour cela, tenez compte de l'état de charge du véhicule.
▷ Veillez à ce que les réglages du système de contrôle de la pression des pneumatiques (RDK) sur l'ordinateur de bord correspondent aux pneumatiques montés sur le véhicule et à son niveau de chargement.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à de brusques détériorations des pneumatiques.

Le système de contrôle de la pression des pneumatiques avertit aussi bien des dommages résultant d'une perte de pression naturelle des pneus que d'une perte lente de pression due à des corps étrangers. Il ne peut pas vous avertir de brusques détériorations (par ex. un éclatement du pneu dû à un corps étranger).

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à une pression insuffisante des pneumatiques.

Une pression insuffisante réduit la sécurité routière du véhicule et détériore le pneu et la roue.

- ▷ Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié après l'affichage d'une crevaison et vérifiez l'état des pneumatiques. Réparez si nécessaire le dégât à l'aide de produit anticrevaison.
- ▷ Ne continuez en aucun cas à rouler avec des pneus défectueux.
- ▷ La réparation d'un pneumatique avec le produit anticrevaison est uniquement une réparation d'urgence permettant de poursuivre la route jusqu'au prochain atelier de réparation. La vitesse maximale autorisée est de **80 km/h**.
- ▷ Ne roulez pas avec des pneus dont la pression diminue à vue d'œil. En cas de doute, faites contrôler les pneumatiques par un atelier spécialisé.
- ▷ Vous devez immédiatement faire changer des pneus défectueux par un atelier spécialisé. **La réparation des pneumatiques est strictement interdite.**
- ▷ Si une défaillance survient au niveau du système de contrôle de la pression des pneumatiques (par ex. émetteur défectueux), consultez immédiatement un atelier spécialisé et faites réparer le dégât.
  La pression des pneus n'est pas surveillée, ou seulement en partie, si le système de contrôle est défectueux.
- ▷ Des données incomplètes ou un choix de pneu incorrect dans l'ordinateur de bord auront des répercussions sur l'exactitude des avertissements et des remarques.
  Après un changement de roue ou des modifications de la charge du véhicule, actualisez les données du menu Pression pneu.
- ▷ Utilisez exclusivement les différences de pression indiquées dans « Info pression » du menu Pression pneu ou dans les avertissements correspondants pour corriger la pression de gonflage des pneumatiques.
- ▷ Les pneumatiques peuvent se dégonfler au fil du temps sans présenter pour autant un défaut. Un avertissement s'affiche alors sur l'écran de l'ordinateur de bord. Corrigez la pression de gonflage des pneumatiques à la prochaine occasion.

H65-501

Fonction Pression pneu de l'ordinateur de bord

La fonction Pression pneu de l'ordinateur de bord indique la pression des pneumatiques (pression réelle) au niveau des quatre roues en fonction de la température.

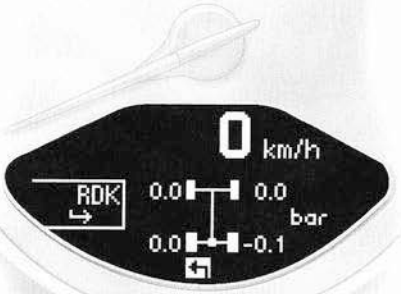
Tout en conduisant, vous pouvez voir la pression augmenter au fur et à mesure de l'échauffement des pneumatiques.

L'affichage n'est fourni qu'à titre d'information.

- ▷ Ne modifiez en aucun cas la pression des pneus en raison de cet affichage.

Activation de la fonction Pression des pneumatiques de l'ordinateur de bord

- ▷ Poussez le levier de commande vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que la fonction Pression pneu de l'ordinateur de bord s'affiche.
  (La zone de sélection doit être **désactivée**).



H65-519

Info pression dans le menu Pression pneus

La pression de gonflage des pneumatiques varie en fonction de la température d'après les lois de la physique. Pour une variation de température de 10 °C, elle augmente ou diminue de 0,1 bar environ.

Le système de contrôle de la pression des pneumatiques tient compte de cette dépendance entre la pression et la température.

▷ Reportez-vous au chapitre « AUGMENTATION DE PRESSION EN FONCTION DE LA TEMPÉRATURE » à la page 113.

Vous pouvez lire la pression des pneumatiques à corriger sur cet écran.

La pression des pneumatiques à corriger (pression à ajouter) est indiquée sur la roue affichée.

Exemple : si l'écran affiche « –0,1 bar » pour le pneu arrière droit, vous devez regonfler le pneu de 0,1 bar.

Information

Vous ne pouvez appeler le menu Pression pneu que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Accès à l'affichage « Info pression »

▷ Poussez le levier de commande vers l'avant pour activer la zone de sélection.
▷ Sélectionnez « RDK » à l'aide du levier de commande.
▷ Poussez le levier de commande vers l'avant. L'affichage passe au menu Pression pneu.
▷ Sélectionnez « Info pression » à l'aide du levier de commande.
▷ Poussez le levier de commande vers l'avant.

Information

Lorsque vous mettez le contact, cela peut prendre jusqu'à 1 minute environ avant que la pression de tous les pneumatiques s'affiche. Les valeurs de pression manquantes sont alors remplacées par des traits (« -,- »).

H75-575

Info pneus dans le menu Pression pneu

Informations sur les pneumatiques utilisés :

– Type de pneumatique : Pneumatiques été, hiver

« Info pneus » indique les réglages actuels des pneumatiques.

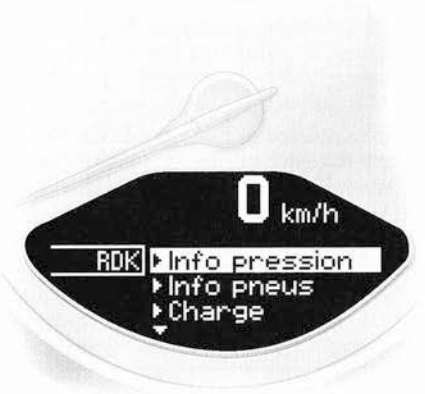
Accès à l'affichage « Info pneus »

▷ Poussez le levier de commande vers l'avant pour activer la zone de sélection.
▷ Sélectionnez « RDK » à l'aide du levier de commande.

- ▷ Poussez le levier de commande vers l'avant. L'affichage passe au menu Pression pneu.
- ▷ Sélectionnez « Info pneus » à l'aide du levier de commande.
- ▷ Poussez le levier de commande vers l'avant.

Sélection des pneumatiques dans le menu « Réglage »

- ▷ Poussez le levier de commande vers l'avant pour activer la zone de sélection.
- ▷ Sélectionnez « RDK » à l'aide du levier de commande.



- ▷ Poussez le levier de commande vers l'avant. L'affichage passe au menu Pression pneu.

- ▷ Sélectionnez « Réglage » à l'aide du levier de commande.

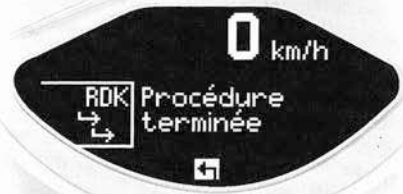
H65-522

- ▷ Poussez le levier de commande vers l'avant.
- ▷ Sélectionnez le type de pneumatiques souhaité :
  été ou hiver.
- ▷ Poussez le levier de commande vers l'avant.
  Un écran de confirmation du type de pneumatiques sélectionné s'affiche.

H65-523

- ▷ Sélectionnez « Continuer » et poussez le levier de commande vers l'avant.

H65-528



La sélection des pneumatiques n'est terminée que lorsque le message « Procédure terminée » s'affiche sur l'ordinateur de bord.

- ▷ Sélectionnez la flèche (retour) et poussez le levier de commande vers l'avant. Le menu Pression pneus s'affiche de nouveau.
  Le message « Apprent. syst. » s'affiche en outre sur l'ordinateur de bord.

Information

En cas d'interruption de la procédure de réglage, le message « Procédure interrompue » s'affiche. Toutes les données entrées jusque là sont perdues et les réglages d'origine demeurent valides.

Le système de contrôle de pression ne se reparamètre que si le message « Procédure terminée » apparaît une fois le réglage terminé.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « PARAMÉTRAGE » à la page 112.

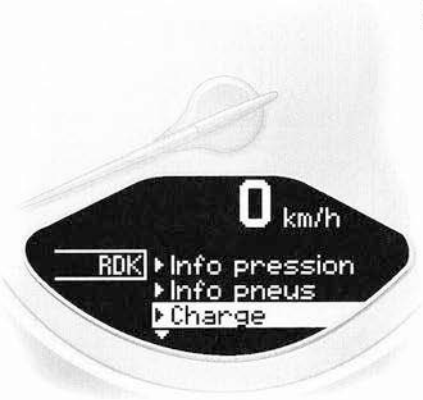
Avant de monter des pneus présentant des dimensions qui ne sont pas mémorisées, il convient de compléter les informations manquantes dans l'ordinateur de bord.

- ▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▷ Utilisez exclusivement les pneumatiques préconisés par Porsche.

Les possibilités de sélection dans le menu Pression des pneumatiques dépendent des pneumatiques de votre véhicule. Il se peut donc que toutes les possibilités de sélection mentionnées ici ne soient pas disponibles dans l'affichage de votre ordinateur de bord.

- ▷ Assurez-vous que les pressions des pneumatiques correspondent à celles réglées dans l'ordinateur de bord. Si nécessaire, corrigez la pression de gonflage des pneumatiques.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « PRESSION DE GONFLAGE SUR DES PNEUMATIQUES FROIDS (20 °C) » à la page 217.

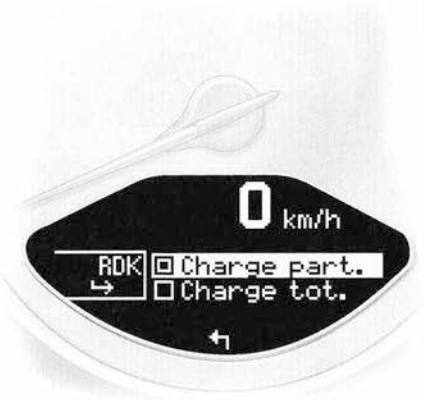
H65-518



Charge

- ▷ Poussez le levier de commande vers l'avant pour activer la zone de sélection.
- ▷ Sélectionnez « RDK » à l'aide du levier de commande.
- ▷ Poussez le levier de commande vers l'avant. L'affichage passe au menu Pression pneu.
- ▷ Sélectionnez « Charge » à l'aide du levier de commande.

H65-521



- ▷ Sélectionnez une charge partielle ou totale et poussez le levier de commande vers l'avant.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « PRESSION DE GONFLAGE SUR DES PNEUMATIQUES FROIDS (20 °C) » à la page 217.
- ▷ Assurez-vous que les pressions des pneumatiques correspondent à celles réglées dans l'ordinateur de bord. Si nécessaire, corrigez la pression de gonflage des pneumatiques.

Avertissements relatifs à la pression des pneumatiques

Le voyant de contrôle de pression des pneumatiques du combiné d'instruments et un message correspondant sur l'ordinateur de bord signalent une perte de pression selon deux niveaux, en fonction de l'ampleur de la perte de pression.

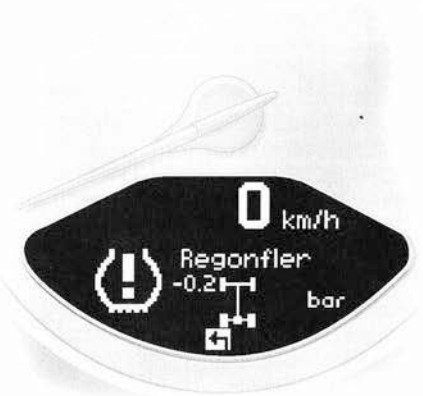
Niveau 1 – Regonfler

La pression du pneumatique est trop faible de **0,3 à 0,5 bar**.

La roue concernée avec la pression à ajouter est indiquée dans l'avertissement relatif à la pression des pneumatiques.

Ajoutez de la pression à la prochaine occasion.

H65-531



Cet avertissement relatif à la pression des pneumatiques s'affiche

- lorsque le véhicule est à l'arrêt et le contact coupé pendant environ 10 secondes **ou**
- lorsque vous remettez le contact.

Vous pouvez valider le message d'avertissement quand le contact est mis.

Le voyant de contrôle de la pression des pneumatiques dans le combiné d'instruments ne s'éteint que si la pression de gonflage des pneumatiques a été ramenée à la pression théorique.

H65-532

Niveau 2 – Crevaison

À des vitesses **inférieures à** 160 km/h :

la pression du pneumatique a diminué **d'au moins 0,5 bar**. Cette perte de pression considérable constitue un danger pour la sécurité routière.

À des vitesses **supérieures à** 160 km/h :

la pression du pneumatique a diminué **d'au moins 0,4 bar**. Cette perte de pression considérable constitue un danger pour la sécurité routière.

▷ Après l'apparition de l'avertissement, arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié. Vérifiez l'état du pneumatique indiqué. Si nécessaire, appliquez du produit anticrevaison et réglez la pression correcte des pneumatiques.

Cet avertissement relatif à la pression des pneus apparaît également pendant la conduite. Il est possible de le valider. Le voyant de contrôle de la pression des pneumatiques dans le combiné d'instruments ne s'éteint que si la pression de gonflage des pneumatiques a été ramenée à la pression théorique.

Paramétrage

Après le changement d'une roue, le remplacement des capteurs ou la mise à jour des paramètres de réglage, le système de contrôle de pression se « reparamètre » en fonction des nouveaux pneumatiques. Le système de contrôle de la pression des pneumatiques identifie alors les pneumatiques et leur position de montage.
Le message « Apprent. syst. RDK, contr. inactif » apparaît sur l'ordinateur de bord.

Il faut un certain temps au système de contrôle de la pression pour mémoriser les pneumatiques. Pendant ce temps, aucune pression actuelle des pneumatiques n'est disponible dans l'ordinateur de bord :

- le voyant de contrôle de pression des pneumatiques reste allumé jusqu'à la fin du paramétrage de toutes les roues,
- l'écran de la fonction de l'ordinateur de bord Pression pneu affiche des traits,
- les pressions théoriques préconisées à froid (20 °C) s'affichent dans Info pression du menu Pression pneu.

Les indications de position et de pression s'affichent dès que le système de contrôle de pression a réussi à attribuer une position correcte à chacune des roues du véhicule.

Les roues sont paramétrées exclusivement lorsque vous roulez (vitesse supérieure à 25 km/h).

▷ Vérifiez la pression des pneumatiques dans l'écran Info pression pour toutes les roues.

▷ Rétablissez la valeur de consigne de pression en cas de besoin.

Changement de roue et remplacement de pneumatique

▷ Les nouvelles roues doivent disposer de capteurs pour le système de contrôle de la pression des pneumatiques.
Avant de procéder au changement d'une roue, contrôlez l'état de charge de la pile des capteurs.
Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

▷ Coupez le contact avant de changer la roue.

Actualisez les paramètres de réglage des pneumatiques après le changement d'une roue. Si vous ne le faites pas, le message « Chgmt roue ? Reparamétrer RDK » s'affiche dans l'ordinateur de bord.

▷ Actualisez les réglages dans l'ordinateur de bord lors du prochain arrêt du véhicule.

Voyant de contrôle

Le voyant d'avertissement du compte-tours s'allume :

- si une perte de pression est détectée,
- en cas de défaillance du système de contrôle de pression des pneumatiques ou de défaut temporaire,
- lors du paramétrage de roues / capteurs neufs, tant que les roues du véhicule ne sont pas détectées.

Le voyant d'avertissement de la pression des pneus dans le combiné d'instruments ne s'éteint que si la cause du défaut a été éliminée.

Surveillance partielle

En cas de défaut au niveau d'un ou de deux capteurs de roue, la surveillance des autres roues se poursuit.

- Le voyant d'avertissement de pression des pneumatiques s'allume.
- L'ordinateur de bord affiche « Contrôle partiel RDK ».
- L'ordinateur de bord n'affiche pas les pressions de pneumatiques pour les roues dont le capteur de pression est défectueux.

Absence de surveillance

En cas de défauts, le système de contrôle de pression ne peut plus surveiller la pression des pneumatiques. Le voyant d'avertissement dans le combiné d'instruments s'allume et un message correspondant apparaît sur l'ordinateur de bord.

La surveillance n'est pas active :

- en cas de défaillance du système de contrôle de pression,
- en cas d'absence de capteurs pour le système de contrôle de pression,
- dans la phase de paramétrage suivant l'actualisation des paramètres de pneumatiques,
- après un changement de roue sans actualisation des paramètres de pneumatiques,
- en cas de détection de plus de quatre capteurs de roue,
- en cas de rayonnement parasite provoqué par d'autres systèmes radio, par ex. des écouteurs sans fil,
- à des températures de pneumatiques trop élevées.

▷ Reportez-vous au chapitre « MESSAGES D'AVERTISSEMENT DANS LE COMBINÉ D'INSTRUMENTS ET SUR L'ORDINATEUR DE BORD » à la page 118.

Augmentation de pression en fonction de la température

La pression de gonflage des pneumatiques varie en fonction de la température d'après les lois de la physique. Pour une variation de température de 10 °C, elle augmente ou diminue de 0,1 bar environ.

Le système de contrôle de la pression des pneumatiques tient compte de cette dépendance entre la pression et la température.

Pression des pneumatiques

Vous trouverez les indications sur la pression des pneumatiques pour la conduite sur route dans ce Manuel Technique du propriétaire ou sur la plaque d'indication des pressions de gonflage dans la feuillure de portière gauche.

Cette pression s'applique à des pneumatiques froids (20 °C).

- ▷ Utilisez exclusivement les pressions indiquées dans Info pression du menu Pression des pneumatiques ou dans les avertissements correspondants pour corriger la pression de gonflage des pneumatiques.

OIL
Affichage et mesure du niveau d'huile moteur

AVIS

Risque d'endommagement du moteur.

- ▷ Le niveau d'huile doit être régulièrement contrôlé avant tout ravitaillement en carburant.
- ▷ Ne laissez jamais le niveau d'huile descendre en dessous du repère Mini.

Conditions pour la mesure du niveau d'huile

1. Véhicule à l'arrêt.
2. Véhicule à l'horizontale.
3. Le moteur doit être à température de fonctionnement (au moins 60 °C).
4. Moteur au ralenti.

Défaut

Un défaut de l'indicateur du niveau d'huile est indiqué par un message d'avertissement sur l'ordinateur de bord.

R85-501

Lancement de la mesure du niveau d'huile

1. Poussez le levier de commande vers l'avant pour activer la zone de sélection.
2. Sélectionnez « OIL » à l'aide du levier de commande.
3. Poussez le levier de commande vers l'avant. La mesure est lancée.

4. Laissez s'écouler le temps d'attente.
5. Une fois la mesure terminée, vous pouvez lire le niveau d'huile moteur sur l'affichage par segments.

6. Des segments remplis jusqu'à la ligne supérieure signifient que le niveau d'huile a atteint le repère maximum.
   Ne rajoutez en aucun cas de l'huile moteur.

7. Le segment inférieur rempli signifie que le niveau d'huile a atteint le repère minimum.
   Rajoutez immédiatement de l'huile moteur.
8. Si le segment inférieur clignote, le niveau d'huile est passé en dessous du repère minimum.
   Rajoutez immédiatement de l'huile moteur.

La différence entre les repères Mini et Maxi correspond à environ 1,25 litre.
Un segment d'affichage correspond à env. 0,4 litre de quantité d'appoint.

- ▷ Si nécessaire, faites l'appoint d'huile moteur. Avant de le compléter, coupez le contact. Ne démarrez pas le moteur quand le bouchon d'huile est ouvert. Reportez-vous au chapitre « NIVEAU D'HUILE MOTEUR » à la page 158.
- ▷ Ne dépassez en aucun cas le repère Maxi.

Défaut

Un défaut de l'affichage du niveau d'huile est indiqué par un message d'avertissement sur l'ordinateur de bord.

Écran « Contrôler niveau d'huile »

Le message « Contrôler niveau d'huile » de l'ordinateur de bord est une mesure supplémentaire qui s'exécute en arrière-plan pendant que vous conduisez.

Le message dépend du parcours. Il apparaît lorsque le niveau d'huile est inférieur au repère Minimum ou que le niveau d'huile dépasse largement le repère Maximum.

Vous devez valider ce message. Pour ce faire, réalisez une mesure manuelle du niveau d'huile au moyen de l'ordinateur de bord.

▷ Reportez-vous au chapitre « LANCEMENT DE LA MESURE DU NIVEAU D'HUILE » à la page 113.

Si vous avez lancé manuellement une mesure du niveau d'huile à l'ordinateur de bord sans faire l'appoint d'huile, le message « Contrôler niveau d'huile » s'affiche de nouveau. Ce message dépend du parcours effectué.

SET
Réglage de base de l'ordinateur de bord

Accès à la zone de sélection « D »

▷ Poussez le levier de commande vers l'avant.

Modification du réglage de base de l'ordinateur de bord

▷ Sélectionnez « SET » à l'aide du levier de commande.

R85-508

▷ Poussez le levier de commande vers l'avant.

▷ Sélectionnez la fonction souhaitée à l'aide du levier de commande :

H65-535

Affichage
(sélectionner la ligne centrale sur l'ordinateur de bord)

- **Modifier l'affichage**
  Info audio (station sélectionnée),
  Autonomie,
  Vide
- **Info téléphone**
  Si le menu Info téléphone est activé, les appels entrants s'afficheront au niveau de l'ordinateur.

H65-536

Reset / RAZ

- RAZ complète,
  RAZ consommation moyenne,
  RAZ vitesse moyenne,
  RAZ kilométrage journalier

Unités

- Tachymètre :
  km – km/h,
  miles – mph
- Consommation :
  l/100 km,
  mls/gal (U.S.A.),
  mpg (R.-U.),
  km/l
- Température :
  °Celsius, °Fahrenheit
- Pression des pneumatiques : bar, psi
- Pression de suralimentation moteur bar, psi

Navigation

- Intégrée dans l'ordinateur de bord
  (les indications du système de navigation peuvent être appelées sur l'ordinateur de bord)
- En cas de changement de direction
  (les indications du système de navigation s'affichent uniquement en cas de changement de direction)

Réglage de base

- Rétablissement du réglage de base de l'ordinateur de bord

Langue

- Sélection de la langue

R85-509

Mode 12 / 24h

– Sélection du mode d'affichage de l'heure : 12h (petits carrés à droite de l'affichage de l'heure pour AM / PM), 24h

Feux

Activation et désactivation des projecteurs de jour.

☐ Projecteurs de jour (projecteurs jour éteints)

■ Projecteurs de jour (projecteurs jour allumés)

▷ Reportez-vous au chapitre « PROJECTEURS DE JOUR » à la page 54.

Remarques générales concernant les fonctions de l'ordinateur de bord

Autonomie restante

L'autonomie restante est calculée continuellement pendant la marche en tenant compte du contenu du réservoir, de la consommation actuelle et de la consommation moyenne.

Plus le niveau baisse dans le réservoir, plus les réactions de l'affichage de l'autonomie restante sont rapides. C'est pourquoi les autonomies restantes inférieures à 15 kilomètres ne sont pas affichées.

Différentes inclinaisons du véhicule pendant la marche ou lors de l'appoint en carburant peuvent conduire à des données inexactes de l'autonomie restante.

Information

Si vous ne mettez qu'une faible quantité d'essence dans un réservoir presque vide, ceci peut ne pas être détecté lors du calcul de l'autonomie restante.

Consommation moyenne et vitesse moyenne

Les valeurs affichées se réfèrent au trajet parcouru depuis la dernière remise à « zéro ».

Le point de départ d'une mesure peut être réglé avant ou pendant la conduite.

Les mesures ne sont pas remises à zéro lorsque le contact est coupé, les valeurs peuvent donc être déterminées sur de longues durées.

Le débranchement de la batterie du véhicule provoque l'effacement de cette mémoire.

Pression des pneumatiques

La fonction **Pression pneu** de l'ordinateur de bord indique la pression des pneumatiques au niveau des quatre roues en fonction de la température. Tout en conduisant, vous pouvez voir la pression des pneumatiques augmenter et chuter.

Cet affichage n'est fourni qu'à titre d'information. Pour corriger la pression des pneumatiques, prenez toujours les valeurs affichées dans « Info pression » du menu Pression pneu.

Pression de suralimentation du moteur

La pression de suralimentation du moteur est régulée par la gestion moteur. La pression de suralimentation maximale est d'environ 1 bar (911 Turbo S env. 1,2 bar), elle est cependant fortement influencée par la pression atmosphérique ambiante et la qualité du carburant.

▷ Reportez-vous au chapitre « MODE SPORT » à la page 45.

Messages d'avertissement dans le combiné d'instruments et sur l'ordinateur de bord

En cas de message d'avertissement, reportez-vous toujours aux chapitres correspondants du présent Manuel Technique.
Les messages d'avertissement peuvent seulement apparaître si toutes les conditions de mesure sont remplies.
Contrôlez donc régulièrement tous les niveaux de liquides – en particulier le niveau d'huile moteur avant chaque ravitaillement en carburant.

Validation des messages d'avertissement

Les messages d'avertissement peuvent être effacés de l'écran d'affichage de l'ordinateur de bord.

▷ Poussez le levier de commande de l'ordinateur de bord vers l'avant.

Vous pouvez rappeler les messages d'avertissement effacés dans le menu « INFO ».

* Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées nécessaires.

Combiné d'instruments	Ordinateur de bord	Affichage de l'ordinateur de bord	Signification / Mesures
		Ceinture de sécurité	Tous les passagers du véhicule doivent attacher leur ceinture de sécurité.
		Frein à main	Frein à main non desserré.
		Retirer la clé de contact	
		Remplacer pile de la clé	Remplacez la pile de la télécommande.
		Contacteur clé défectueux Intervention	Consultez un atelier spécialisé.*
		Contacteur clé défectueux Intervention	Consultez un atelier spécialisé.*
		Délester la direction	Délestez l'antivol de direction en tournant le volant vers la gauche ou vers la droite.
		Direction bloquée	L'antivol de direction reste bloqué. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Projecteurs allumés	Feux de croisement / Feux de position allumés.
		Feux de stationnement allumés	Feu de stationnement gauche / droit allumé.

Combiné d'instruments	Ordinateur de bord	Affichage de l'ordinateur de bord	Signification / Mesures
		Contrôler feu de croisement gauche / droit également pour : clignotants, feux de route, clignotants latéraux, feux de recul.	Le feu indiqué est défectueux. Vérifiez l'ampoule correspondante. Consultez un atelier spécialisé.*
		Projecteurs de jour éteints	Les projecteurs de jour s'éteignent à l'arrêt du moteur.
		Correcteur de site défectueux	Consultez un atelier spécialisé.*
		Capot avant pas fermé	Fermez correctement le capot du coffre à bagages.
		Capot arrière pas fermé	Fermez correctement le capot du compartiment moteur.
		Capteur de pluie défectueux	Consultez un atelier spécialisé.*
		Volant chauffant activé	Le chauffage du volant est allumé.
		Volant chauffant désactivé	Le volant chauffant est éteint.
		Système d'assistance au démarrage défectueux	Consultez un atelier spécialisé.*
		Compléter niveau liq. lave-glace	
		LIMITE Confirmation impossible véhic. arrêt	Une vitesse actuelle peut être confirmée pour le signal d'avertissement sonore uniquement lorsque le véhicule roule.
		LIMITE 50	La limite de vitesse sélectionnée (par ex. 50 km/h) pour le signal d'avertissement sonore est dépassée. Le cas échéant, adaptez la vitesse.

Combiné d'instruments	Ordinateur de bord	Affichage de l'ordinateur de bord	Signification / Mesures
Voyant d'avertissement de l'affichage du niveau de carburant		Respecter l'autonomie restante	Faites le plein à la prochaine occasion.
		Contrôler niveau d'huile	Lancez la mesure du niveau d'huile dans l'ordinateur de bord.
		Pression d'huile trop basse	Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié, mesurez le niveau d'huile à l'aide de l'ordinateur de bord, complétez-le si nécessaire.
Voyant d'avertissement de l'indicateur de température		Température moteur trop élevée	Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir. Contrôlez le niveau du liquide de refroidissement, faites l'appoint si nécessaire.
Le voyant d'avertissement de l'indicateur de température clignote		Contrôler niveau liq. refroidiss.	Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir. Contrôlez le niveau du liquide de refroidissement, faites l'appoint si nécessaire.
		Diagn. mot. Intervention	Consultez un atelier spécialisé.*
		Puissance moteur réduite	Consultez un atelier spécialisé.*
Le voyant d'avertissement de l'indicateur de température clignote		Défaut vent. compartiment moteur	Consultez un atelier spécialisé.*
		Avertissement batterie / alternateur	Arrêtez-vous à un emplacement sûr et coupez le moteur. Ne continuez pas à rouler. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Indicateur pression d'huile défectueux	Consultez un atelier spécialisé.*

Combiné d'instruments	Ordinateur de bord	Affichage de l'ordinateur de bord	Signification / Mesures
		Témoin niv. d'huile défectueux	Consultez un atelier spécialisé.*
		Indicateur température huile déf.	Consultez un atelier spécialisé.*
		Témoin défectueux	Le témoin d'affichage du liquide de refroidissement est défectueux. Consultez un atelier spécialisé.*
		Usure plaquettes de frein	Faites remplacer sans tarder les plaquettes de frein. Consultez un atelier spécialisé.*
		Avertissement niveau liq. de frein	Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié. Ne continuez pas à rouler. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Avertissement répartition freinage	Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié. Ne continuez pas à rouler. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Défaut ABS	Consultez un atelier spécialisé.*
		PSM désactivé	Le Porsche Stability Management a été désactivé.
		PSM activé	Le Porsche Stability Management a été activé.
		Défaut PSM	Consultez un atelier spécialisé.*
		Initialisation PSM	Reportez-vous au chapitre « MISE EN ROUTE DU VÉHICULE » à la page 195.
		PASM Normal / Sport	Affichage du mode PASM sélectionné
		Défaut PASM	Consultez un atelier spécialisé.*
		Témoin PASM défectueux	Consultez un atelier spécialisé.*

Combiné d'instruments	Ordinateur de bord	Affichage de l'ordinateur de bord	Signification / Mesures
		Défaut mode sport	Consultez un atelier spécialisé.*
		Défaut PADM	Défaillance du Porsche Active Drivetrain Mount. Consultez un atelier spécialisé.*
		Erreur syst. airbag	Airbag défectueux. Consultez un atelier spécialisé.*
		Défaut commande d'aileron	La stabilité routière est compromise. Adaptez votre mode de conduite. Consultez un atelier spécialisé.*
L'affichage de la position du levier sélecteur clignote		Levier sélecteur pas enclenché	Boîte de vitesses PDK : Le levier sélecteur est peut-être entre deux positions. Enclenchez correctement le levier sélecteur.
		Mettre levier en position P	Boîte de vitesses PDK : Avant de retirer la clé de contact, amenez le levier sélecteur en position P.
		Actionner le frein	Boîte de vitesses PDK : Actionnez le frein pour le démarrage.
		Actionner l'embrayage	Boîte de vitesses manuelle : Actionnez l'embrayage pour le démarrage.
		Mettre levier en position P ou N	Boîte de vitesses PDK : Le démarrage n'est possible que dans la position P ou N du levier sélecteur.
		Affichage texte en blanc : Fonction d'urgence boîte	Réduction du confort de passage de rapport, défaillance de la marche arrière. Faites réparer ce défaut sans tarder. Consultez un atelier spécialisé.*
		Affichage texte en rouge : Fonction d'urgence boîte	Le combiné d'instruments n'affiche plus la position du levier sélecteur. Vous ne pouvez conduire le véhicule que jusqu'à son immobilisation totale. Vous ne pouvez pas repartir. Arrêtez immédiatement le véhicule à un emplacement approprié. Faites remorquer le véhicule vers un atelier spécialisé.

Combiné d'instruments	Ordinateur de bord	Affichage de l'ordinateur de bord	Signification / Mesures
		Température boîte trop élevée	Lorsque vous prenez la route, un « broutage d'avertissement » se fait sentir et les performances du moteur peuvent être réduites. ne maintenez pas le véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur, par ex. en côte. Immobilisez le véhicule avec la pédale de frein. Réduisez la charge du moteur. Si possible, arrêtez le véhicule à un emplacement approprié. Faites tourner le moteur en position de levier sélecteur **P** ou **N** jusqu'à ce que l'avertissement disparaisse.
		Crevaison !	Le système de contrôle de la pression des pneumatiques a détecté une perte de pression importante. Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié et vérifiez si les pneumatiques sont endommagés. Remplissez les pneus de produit anticrevaison si nécessaire.
		Regonfler	Le système de contrôle de la pression des pneumatiques a détecté une perte de pression lente. Corrigez la pression des pneumatiques à la prochaine occasion.
		Apprent. syst. RDK, contr. inactif	Le système de contrôle de la pression des pneumatiques se reparamètre en fonction des nouveaux pneumatiques. Le système de contrôle de la pression des pneumatiques recherche les pneumatiques et leur position. Pendant ce temps, les données de pression actuelles ne sont pas disponibles sur l'ordinateur de bord.
		RDK inactif	Le système de contrôle de la pression des pneumatiques est défectueux. Consultez un atelier spécialisé.*
		Contrôle partiel RDK	1 ou 2 capteurs de roue sont défectueux. Les pressions des pneumatiques de ces roues ne sont pas contrôlées. Le contrôle des autres roues se poursuit. Consultez un atelier spécialisé.*
		RDK inactif Défaut momentané RDK inactif Trop de capteurs	Des températures de pneumatiques trop élevées (env. 120 °C) ou un rayonnement parasite (p. ex. présence de capteurs de roue) désactivent provisoirement le système de contrôle de la pression des pneumatiques. Dès que la source du problème est éliminée, le système se réactive automatiquement.
		Chgmt roue ? Reparamé-trer RDK !	Actualisez les réglages du menu RDK dans l'ordinateur de bord à la prochaine occasion. Des saisies erronées auront des répercussions sur les données de pression correctes dans le menu. La sécurité du véhicule est compromise.

Combiné d'instruments	Ordinateur de bord	Affichage de l'ordinateur de bord	Signification / Mesures
		Témoin RDK défectueux	Le témoin du système de contrôle de la pression de gonflage des pneumatiques est défectueux. Consultez un atelier spécialisé.*
		Erreur syst. Intervention requise	Plusieurs systèmes peuvent présenter un défaut. Adaptez votre mode de conduite. Consultez un atelier spécialisé.*
		Défaut jauge de carburant Intervention	Consultez un atelier spécialisé.*
		Entretien dans km/jours	Indicateur d'entretien Faites effectuer la prochaine visite d'entretien au plus tard après dépassement du kilométrage / nombre de jours affiché. Conformez-vous néanmoins aux échéances figurant dans la brochure « Garantie & entretien ».
		Entretien immédiat	Indicateur d'entretien Faites effectuer la visite d'entretien par un atelier spécialisé.*
		Défaut commande de capote	Actionnez la capote en sens inverse. En cas de défaut : Consultez un atelier spécialisé.*
		Capote pas en position finale	Ouvrez ou fermez complètement la capote.
		Capote s'ouvre	Le message disparaît une fois la position finale atteinte.
		Capote se ferme	Le message disparaît une fois la position finale atteinte.
		Capot arrière pas fermé	La capote ne peut pas être actionnée avec le capot arrière ouvert.

Passage des rapports

Boîte de vitesses manuelle, embrayage 126
Assistance au démarrage en côte 126
Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK) 127
Positions du levier sélecteur..... 129

Boîte de vitesses manuelle, embrayage

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à la perte de contrôle du véhicule en raison d'un blocage de la pédale.

Des tapis de sol inadéquats ou mal fixés ainsi que des objets peuvent limiter la course de la pédale ou empêcher l'actionnement de celle-ci.

- ▷ La course de la pédale ne doit pas être entravée par le tapis ou par tout autre objet. Vous trouverez chez votre concessionnaire Porsche des tapis antidérapants de taille appropriée.

La grille du levier de vitesses vous indique la position des différents rapports.

- ▷ Lorsque vous passez un rapport, veillez toujours à enfoncer à fond la pédale d'embrayage et à bien enclencher le rapport.
- ▷ Vous ne devez passer la marche arrière que lorsque le véhicule est à l'arrêt.
  Vous pouvez engager la marche arrière en déplaçant le levier de vitesses vers la gauche et en dépassant le blocage.
- ▷ Le rapport correspondant le plus faible doit être engagé dans les côtes et les descentes. La puissance et le frein moteur sont ainsi exploités au maximum.

Contact mis, les feux de recul s'allument lorsque l'on passe la marche arrière.

Régime moteur maximum

- ▷ Vous devez passer le rapport supérieur ou relâcher l'accélérateur avant d'avoir atteint le repère rouge sur l'échelle graduée du compte-tours.

En accélération, l'alimentation en carburant est coupée lorsque vous atteignez le régime moteur maximum.

AVIS

Risque d'endommagement du moteur (surrégime) en cas de rétrogradation au rapport inférieur.

- ▷ Attention à ne pas dépasser le régime moteur maximum en rétrogradant.

Assistance au démarrage en côte

L'assistance au démarrage en côte aide le conducteur à démarrer dans les montées. Le véhicule doit disposer d'une adhérence au sol suffisante.

L'assistance au démarrage en côte est disponible dans les montées à partir de 5 % environ.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à la perte de contrôle du véhicule.

Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées même avec l'assistance au démarrage en côte. En dépit de l'assistance au démarrage en côte, la responsabilité, lors d'un arrêt ou d'un démarrage en côte, incombe au conducteur. L'assistance au démarrage en côte n'est pas toujours garantie en cas d'arrêt ou de démarrage sur terrain glissant (par ex. sur du verglas ou sur un sol meuble). Le véhicule est alors susceptible de déraper.

- ▷ Adaptez toujours votre mode de conduite aux caractéristiques de la chaussée et au chargement du véhicule, actionnez le cas échéant la pédale de frein.

Lorsque l'assistance au démarrage en côte est hors fonction, le conducteur ne peut plus être assisté lors du démarrage dans une montée.

- ▷ Immobilisez le véhicule avec la pédale de frein.

Démarrage avec l'assistance au démarrage en côte (véhicules avec boîte manuelle)

1. Immobilisez le véhicule dans la pente avec la pédale de frein.
   Le moteur doit tourner.
2. Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.
3. Engagez une vitesse correspondant à la montée dans le sens de la pente (1ère ou marche AR).
4. Desserrez complètement le frein à main.
5. Relâchez la pédale de frein sans embrayer.
   Le véhicule est maintenu brièvement dans la pente, afin de vous permettre de démarrer directement une fois le frein relâché.
6. Démarrez de la manière habituelle.

Information

L'assistance au démarrage en côte est hors fonction :
- lorsque vous n'actionnez pas l'embrayage.
- lorsque le véhicule n'est pas immobile.
- lorsque le moteur ne tourne pas.
- lorsque la pente est inférieure à 5 %.
- lorsque la pression sur la pédale de frein est trop faible.

Démarrage avec l'assistance au démarrage en côte (véhicules avec boîte PDK)

1. Immobilisez le véhicule dans la pente avec la pédale de frein.
   Le moteur doit tourner.
2. Engagez un rapport correspondant à la montée dans le sens de la marche (position de levier sélecteur **D** ou **R**).
3. Desserrez complètement le frein à main.
4. Relâchez la pédale de frein.
   Le véhicule est maintenu brièvement dans la pente, afin de vous permettre de démarrer directement une fois le frein relâché.
5. Démarrez de la manière habituelle.

Information

L'assistance au démarrage en côte est hors fonction :
- lorsque vous passez au point mort,
- lorsque le véhicule n'est pas immobile,
- lorsque le moteur ne tourne pas,
- lorsque la pente est inférieure à 5 %,
- lorsque la pression sur la pédale de frein est trop faible.

Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK)

La boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK) est une boîte sept rapports dotée d'un mode « automatique » et d'un mode « manuel ».

En **mode automatique** (levier sélecteur en position **D**), le changement de rapport est automatique.

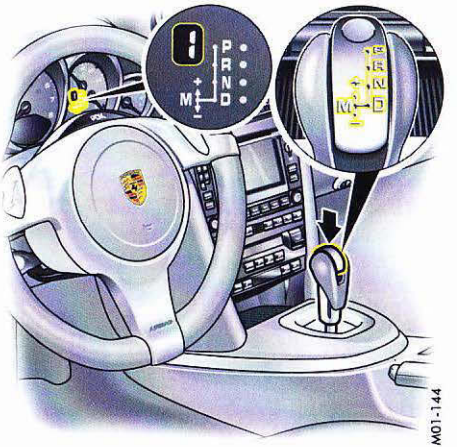
Les touches ou les manettes de passage de rapports au niveau du volant vous permettent de passer temporairement du mode automatique au mode manuel.

En **mode manuel** (levier sélecteur en position **M**), le changement de rapport se fait par l'intermédiaire des touches ou des manettes au niveau du volant, ou du levier sélecteur PDK.

Lorsque vous roulez, vous pouvez sans restriction commuter entre les positions **D** et **M**.

Information

Attention à ne pas actionner involontairement les touches ou les manettes de passage de rapports au volant en mode automatique ou manuel et de provoquer ainsi des erreurs de sélection.



Changement de position du levier sélecteur

Lorsque le contact est coupé, le levier sélecteur est bloqué.

Lorsque le contact est mis, le levier sélecteur ne peut être actionné depuis les positions **P** et **N** qu'avec la touche de déverrouillage et la pédale de frein enfoncées.

Touche de déverrouillage

La touche de déverrouillage sur le levier sélecteur (**flèche**) évite des erreurs de sélection.
Pour engager les positions **R** ou **P**, il est nécessaire d'appuyer sur la touche de déverrouillage.

Démarrage

Vous ne pouvez démarrer le moteur que si vous appuyez sur la pédale de frein et positionnez le levier sélecteur en position **P** ou **N**.

Démarrage du véhicule

- ▷ Pour démarrer, passez le rapport de boîte voulu (**D**, **M** ou **R**) uniquement pendant que le moteur tourne au ralenti et actionnez la pédale de frein.
- ▷ Le véhicule ne restant pas immobile lorsqu'un rapport est engagé, ne relâchez la pédale de frein qu'au moment de démarrer.
- ▷ Après avoir sélectionné une position, n'accélérez qu'une fois le rapport correctement engagé.

Démarrage en côte

L'assistance au démarrage en côte vous aide à démarrer dans les montées. Pendant que vous relâchez la pédale de frein pour appuyer sur l'accélérateur, le véhicule est maintenu brièvement dans la pente, afin de vous permettre de démarrer directement une fois le frein relâché.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ASSISTANCE AU DÉMARRAGE EN CÔTE » à la page 126.

R81-051

Affichage de la position du levier sélecteur et du rapport engagé

Lorsque le moteur tourne, la position du levier sélecteur et le rapport engagé s'affichent.

Si le levier sélecteur se trouve entre deux positions

- **Conséquences :**
  La position de levier sélecteur correspondante clignote dans le combiné d'instruments **et** l'ordinateur de bord affiche le message « Actionner le frein » ou « Levier sélecteur pas enclenché ».
- ▷ **Mesure à prendre :**
  Actionnez la pédale de frein et engagez correctement le levier sélecteur.

Si, par mégarde (en raison d'un défaut ou d'une fausse manœuvre), vous faites passer le levier sélecteur de la position **P** ou **N** vers un rapport sans actionner le frein, ce rapport clignote, et la force d'entraînement n'est pas générée.

- ▷ Pour démarrer, actionnez le frein et faites passer de nouveau le levier sélecteur de la position **P** ou **N** au rapport voulu.

La position de levier sélecteur R ou D clignote dans le combiné d'instruments

- **Conséquences :**
  Il n'y a pas de force d'entraînement.
  Vous avez engagé le levier sélecteur sans actionner la pédale de frein ou, le message « Fonction d'urgence boîte » étant affiché, seul le programme restreint est disponible.
- ▷ **Mesure à prendre :**
  Appuyez sur la pédale de frein et faites passer de nouveau le levier sélecteur de la position **P** ou **N** au rapport voulu.
  En cas de défaillance de la marche arrière :
- ▷ Reportez-vous au chapitre « PROGRAMME RESTREINT (MODE DÉGRADÉ) » à la page 132.

En cas de défaut de la boîte de vitesses :

- L'ordinateur de bord affiche l'avertissement « Fonction d'urgence boîte » en blanc ou en rouge ou bien l'avertissement « Température boîte trop élevée ».
  Reportez-vous au chapitre « PROGRAMME RESTREINT (MODE DÉGRADÉ) » à la page 132.
- ▷ Faites réparer ce défaut sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Positions du levier sélecteur

P – Verrouillage de parking

- ▷ N'enclenchez le verrouillage de parking que lorsque le véhicule est à l'arrêt.
  Si la position de levier sélecteur **P** clignote dans le combiné d'instruments, le verrouillage de parking n'est pas enclenché.
  Le véhicule risque de rouler.
  Repassez le levier sélecteur de la position **R** à **P**.
- ▷ N'enclenchez le verrouillage de parking qu'**après** avoir serré le frein de stationnement. Désenclenchez-le **avant** de desserrer le frein de stationnement.

La **clé de contact** ne peut être retirée que dans la position **P** du levier sélecteur.

R – Marche arrière

- ▷ Ne passez ce rapport que lorsque le véhicule est arrêté et freiné.

N – Neutre (point mort)

La position **N** doit être sélectionnée, par exemple, en cas de remorquage du véhicule ou dans les tunnels de lavage.

- ▷ Pour démarrer, passez le rapport de boîte voulu (**D**, **M** ou **R**) uniquement pendant que le moteur tourne au ralenti et actionnez la pédale de frein.

D – Mode automatique

Sélectionnez la position **D** pour la conduite « normale ». Le passage des différents rapports s'effectue automatiquement en fonction de la position de la pédale d'accélérateur et de la vitesse. Selon le type de conduite (économique, confortable à sportif) et la résistance de roulement (par ex. conduite en montagne), le point de passage des rapports se déplace vers un régime plus élevé ou plus faible. La courbe caractéristique de passage est influencée par la position de la pédale d'accélérateur, la vitesse du véhicule, le régime moteur, les accélérations longitudinales et transversales ainsi que le profil de la route.

Le passage du rapport supérieur, par exemple avant les virages, est évité en relâchant rapidement la pédale d'accélérateur.

Dans les virages, le rapport supérieur n'est passé qu'une fois la limite de régime admissible atteinte, en fonction de l'accélération transversale.

Au cours du freinage, la boîte PDK rétrograde plus tôt en fonction de l'intensité de la décélération. Si ensuite un virage est à négocier, le rapport approprié est enclenché dès le freinage à l'abord du virage. Le virage est pris avec le rapport approprié. Il n'est pas nécessaire de rétrograder lorsque vous accélérez à la sortie du virage.

Pour une conduite sportive, une simple pression sur la pédale de frein entraîne un rétrogradage. Cela renforce ainsi encore la conduite dynamique.

Si vous appuyez rapidement sur la pédale d'accélérateur, la boîte PDK bascule temporairement dans la plage caractéristique de la conduite sportive, c'est-à-dire que les passages se font aux régimes les plus élevés. La boîte de vitesses rétrograde immédiatement en conséquence d'un ou de deux rapports (rétrogradage actif).

À vitesse très élevée, le 7ème rapport n'est plus engagé automatiquement. Vous pouvez toutefois l'engager manuellement si besoin est.

Mode sport
(modes « Sport » et « Sport Plus »)

Mode « Sport » activé :

La boîte PDK bascule dans la plage caractéristique de la conduite sportive et raccourcit le temps de passage des rapports.

La conduite sportive est détectée plus rapidement et engendre progressivement des régimes de passage de rapport orientés sur la performance.

Les rétrogradages avec freinage ont lieu plus tôt. La boîte rétrograde dès la moindre décélération, même à régime élevé.

Mode « Sport Plus » activé :

En mode « Sport Plus », la boîte PDK bascule vers un programme de passage de rapports conçu pour la conduite sur circuit. Le 7ème rapport n'est alors jamais engagé.

La performance des passages de rapports est encore plus élevée qu'en mode « Sport ».

▷ Reportez-vous au chapitre « MODE SPORT » à la page 42.

Démarrage avec Launch Control

Grâce au Launch Control, vous obtiendrez l'accélération maximale au démarrage.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à la perte de contrôle du véhicule ou à la mise en danger d'autres usagers de la route.

Lorsque le Launch Control est activé, le véhicule accélère très fortement au démarrage. Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule ou de mettre en danger d'autres usagers de la route.

- ▷ Utilisez le Launch Control de préférence sur circuit.
- ▷ Utilisez le Launch Control uniquement lorsque les conditions de la route et de la circulation le permettent.
- ▷ Ne mettez pas en danger les autres usagers et ne les gênez pas lors du démarrage effectué à l'aide du Launch Control.

Information

Les sollicitations sur les composants augmentent nettement dans le cas de démarrages effectués avec une accélération maximale par rapport aux démarrages « normaux ».

Conditions préliminaires :

- Utilisez le Launch Control uniquement lorsque le moteur est chaud.
- Le mode « Sport Plus » doit être engagé (diode électroluminescente du bouton allumée et message « SPORT PLUS » affiché au niveau du volant).

1. Appuyez sur la pédale de frein avec votre pied gauche.
2. Appuyez rapidement à fond sur la pédale d'accélérateur (kick-down activé) et maintenez-la ainsi.
   Le régime moteur se règle à 5 000 tr/min environ.
   L'ordinateur de bord indique « Launch control actif ».
   En fonction de l'équipement, le message « LAUNCH CONTROL » s'affiche au volant.
3. Relâchez la pédale de frein dans les secondes qui suivent.
   Si le véhicule reste immobile plus longtemps avec le « Launch control actif », il peut se produire une surcharge de la boîte de vitesses. Pour ménager la boîte de vitesses, la charge du moteur est alors réduite et le processus « Launch control actif » interrompu.

Passage des rapports au volant

Le passage des rapports au niveau du volant vous permet de passer temporairement du mode automatique **D** au mode manuel **M**.

Exemple :

- Rétrogradage avant un virage ou une agglomération.
- Rétrogradage avant la descente d'un col de montagne (frein moteur).
- Rétrogradage pour de courtes accélérations.

Le mode manuel reste activé :

- en virage (en fonction de l'accélération transversale) et en régime de frein moteur,
- lorsque le véhicule est à l'arrêt (par exemple à un carrefour).

Le mode manuel est désactivé :

- automatiquement au bout d'environ 8 secondes (sauf en virage ou en décélération),
- après le démarrage du véhicule.

Kick-down

La fonction Kick-down est active dans les positions **D** et **M** du levier sélecteur.

▷ Pour disposer d'une accélération maximale, par exemple au moment d'un dépassement, il faut appuyer sur la pédale d'accélérateur jusqu'à lui faire dépasser le point de résistance correspondant aux pleins gaz (kick-down).

Selon la vitesse du véhicule et le régime moteur, la boîte de vitesses rétrograde.

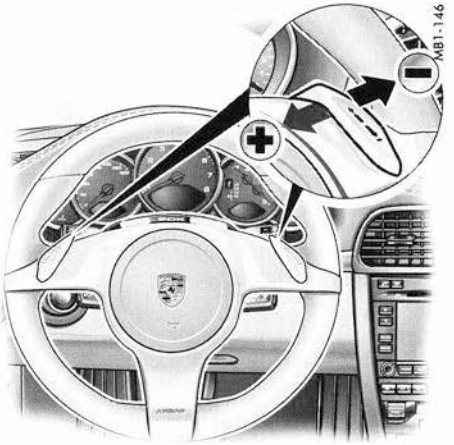
Le seuil de passage du rapport supérieur correspond aux régimes les plus élevés.

M – Mode manuel

Le rapport engagé est maintenu lorsque vous passez de la position **D** à **M**.

Lors du passage de **M** en **D**, la commande sélectionne la loi de passage appropriée au mode de conduite et engage le rapport correspondant.

Le levier sélecteur et les deux touches de passage de rapport dans les branches du volant ou les deux manettes de passage de rapport offrent un passage de rapport sûr et confortable des sept rapports en marche avant.



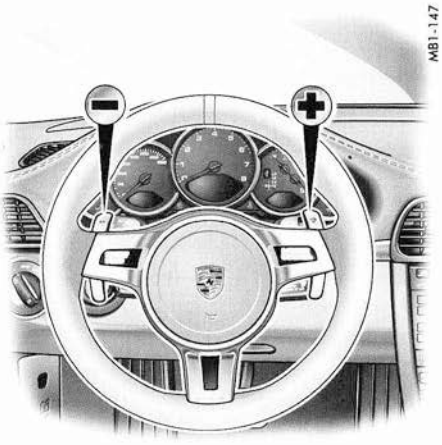
Touches de passage de rapport

+ Passage au rapport supérieur avec le levier sélecteur ou les touches de passage de rapport

▷ Poussez le levier sélecteur PDK ou la touche de passage de rapport au volant **vers l'avant**.

– Rétrogradage avec le levier sélecteur ou les touches de passage de rapport

▷ Tirez le levier sélecteur PDK ou la touche de passage de rapport au volant **en arrière**.



+ Palette de passage au rapport supérieur
– Palette de passage au rapport inférieur

Passage au rapport supérieur avec le levier sélecteur ou la palette droite + de passage de rapport

▷ Poussez le levier sélecteur PDK vers l'avant ou tirez la palette droite de passage de rapport au volant **en arrière**.

Rétrogradage avec le levier sélecteur ou la palette gauche – de passage de rapport

▷ Tirez le levier sélecteur PDK ou la palette gauche de passage de rapport au volant **en arrière**.

En actionnant plusieurs fois rapidement les touches ou les manettes de passage de rapport ou le levier sélecteur, vous pouvez passer autant de rapports supérieurs ou inférieurs.

Si vous maintenez une touche ou une manette de passage de rapport ou le levier sélecteur actionné, plusieurs rapports supérieurs ou inférieurs sont engagés à la suite.

Selon la vitesse et le régime moteur, vous pouvez à tout instant passer le rapport supérieur ou inférieur.

Les changements de rapport qui dépasseraient le seuil supérieur ou inférieur du régime ne sont pas effectués par le calculateur.

En position de levier sélecteur **M**, les rapports supérieurs ne passent pas automatiquement lorsque le seuil supérieur de régime est atteint. Le blocage du passage au rapport supérieur peut être levé au moyen du kick-down. Si le seuil supérieur de régime est atteint, lors d'un dépassement par exemple, et qu'il n'y a pas de passage automatique à un rapport supérieur, la boîte de vitesses passe au rapport supérieur par kick-down.

▷ Le rapport correspondant le plus faible doit être engagé dans les côtes et les descentes. La puissance et le frein moteur sont ainsi exploités au maximum.

Pour passer automatiquement au rapport supérieur lorsque le seuil supérieur de régime est atteint :

▷ Actionnez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance des pleins gaz (kick-down).

Arrêts

- ▷ Pour un bref arrêt (par ex. à un feu rouge), le levier sélecteur peut rester en position de marche, le véhicule étant maintenu arrêté par la pédale de frein.
- ▷ En côte, ne retenez pas le véhicule en appuyant sur l'accélérateur : utilisez la pédale de frein ou le frein de stationnement.
- ▷ Avant de quitter le véhicule, serrez toujours le frein de stationnement et placez le levier sélecteur sur la position **P**.

Manœuvres de stationnement

- ▷ N'accélérez que très peu !
- ▷ Pour vous garer ou faire un créneau dans un espace étroit, dosez la vitesse de manœuvre en utilisant la pédale de frein.

Conduite en hiver

Dans les conditions de circulation hivernales, il est recommandé de rouler en mode de sélection manuel pour gravir les rampes assez importantes. Ceci vous permet d'éviter le passage de rapports susceptibles d'entraîner un patinage des roues.

Prise d'un véhicule en remorque, démarrage par remorquage

- ▷ Reportez-vous au chapitre « REMORQUAGE » à la page 210.

Programme restreint (mode dégradé)

Défaillance de l'affichage de levier sélecteur dans le combiné d'instruments

L'avertissement « Fonction d'urgence boîte » s'affiche en rouge sur l'ordinateur de bord.

- Conséquence :
  Le combiné d'instruments n'affiche plus la position du levier sélecteur.
  Vous ne pouvez conduire le véhicule que jusqu'à son immobilisation totale.
  Mesure à prendre :
  vous ne pouvez pas repartir. Arrêtez immédiatement le véhicule à un emplacement approprié. Faites remorquer le véhicule vers un atelier spécialisé.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « REMORQUAGE » à la page 210.

En cas de défaut de la boîte de vitesses

- L'ordinateur de bord affiche l'avertissement, selon la priorité, « Fonction d'urgence boîte » en blanc ou en rouge ou l'avertissement « Température boîte trop élevée ».

Avertissement « Fonction d'urgence boîte » en **blanc**

- Conséquences :
  réduction du confort de passage de rapport, défaillance possible de la marche arrière.
  Mesure à prendre :
  faites réparer ce défaut sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Avertissement « Fonction d'urgence boîte » en **rouge**

- Conséquence :
  Vous ne pouvez conduire le véhicule que jusqu'à son immobilisation totale.
  Mesure à prendre :
  vous ne pouvez pas repartir. Arrêtez immédiatement le véhicule à un emplacement approprié. Faites remorquer le véhicule vers un atelier spécialisé.

Avertissement « Température boîte trop élevée »

- Conséquences :
  lorsque vous prenez la route, un « broutage d'avertissement » se fait sentir et les performances du moteur peuvent être réduites.
  Mesures à prendre :
  ne maintenez pas le véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur, par ex. en côte. Immobilisez le véhicule avec la pédale de frein. Réduisez la charge du moteur. Si possible, arrêtez le véhicule à un emplacement approprié. Faites tourner le moteur en position de levier sélecteur **P** ou **N** jusqu'à ce que l'avertissement disparaisse.

Toits mobiles

Toit ouvrant 134
Capote 136
Saute-vent 144
Hard-top 148
Système de transport sur toit 153

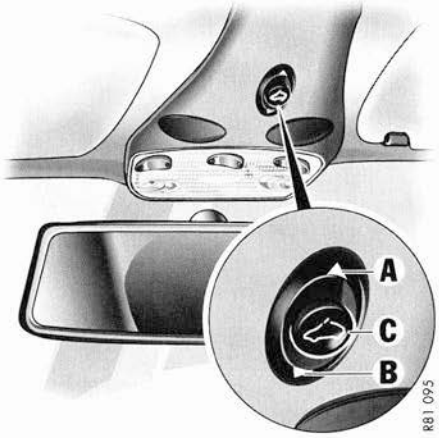
Toit ouvrant

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures par coincement ou pincement lors de l'ouverture et de la fermeture du toit ouvrant.

Lors de l'ouverture ou de la fermeture du toit ouvrant, notamment en cas de fermeture automatique, des parties du corps peuvent venir à se trouver entre le toit en mouvement et les parties fixes du véhicule.

- ▷ Veillez à ne blesser personne lors de l'actionnement du toit ouvrant.
- ▷ Retirez toujours la clé de contact lorsque vous quittez le véhicule. Des passagers ne connaissant pas le système (enfants) peuvent se blesser en actionnant le toit ouvrant.
- ▷ En cas de danger, relâchez immédiatement le bouton et actionnez le toit ouvrant dans la direction opposée.



Fonctionnement

- Lorsque le contact est mis (que le moteur tourne ou non) **ou**
- lorsque la portière est fermée et la clé de contact retirée, et ce, jusqu'à la première ouverture de la portière.

A – Ouverture du toit ouvrant

- ▷ Pressez le commutateur à l'arrière **A**, jusqu'à ce que le toit ouvrant ait atteint la position souhaitée.

Fonction à impulsions

- ▷ Exercez une impulsion sur l'arrière du commutateur **A**. Le toit ouvrant s'ouvre jusqu'en position finale. Une impulsion exercée sur l'une des touches au choix arrête le toit dans la position souhaitée.

Information

Le toit ouvrant s'ouvre jusqu'à atteindre une position finale optimisée au niveau du bruit.

Un nouvel actionnement du commutateur à bascule permet de l'ouvrir entièrement.

B – Fermeture du toit ouvrant

- ▷ Pressez le commutateur à l'avant **B**, jusqu'à ce que le toit ouvrant ait atteint la position souhaitée.

Fonction à impulsions

- ▷ Exercez une impulsion sur l'avant du commutateur **B**.
  Le toit ouvrant se referme jusqu'en position finale. Une impulsion exercée sur l'une des touches au choix arrête le toit dans la position souhaitée.

C – Ouverture en position entrebâillée du toit ouvrant

- ▷ Pressez le commutateur au centre **C**, jusqu'à ce que le toit ouvrant ait atteint la position souhaitée.

Fonction à impulsions

- ▷ Exercez une pression au centre du commutateur **C**.
  Le toit ouvrant s'ouvre jusqu'en position finale. Une nouvelle impulsion permet d'arrêter le toit sur la position souhaitée.

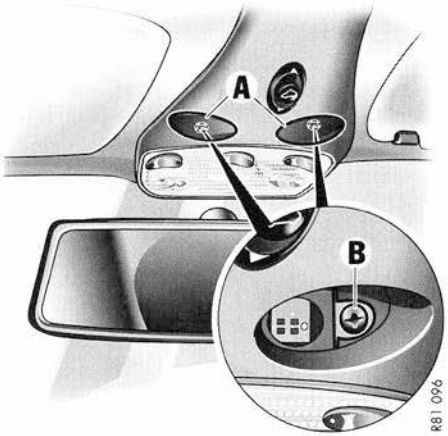
B – Abaissement du toit ouvrant

- ▷ Pressez le commutateur à l'avant **B**, jusqu'à ce que le toit ouvrant ait atteint la position souhaitée.

Actionnement de secours

Avant d'effectuer l'actionnement de secours, assurez-vous que les fusibles électriques ne sont pas défectueux.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « INSTALLATION ÉLECTRIQUE » à la page 190.



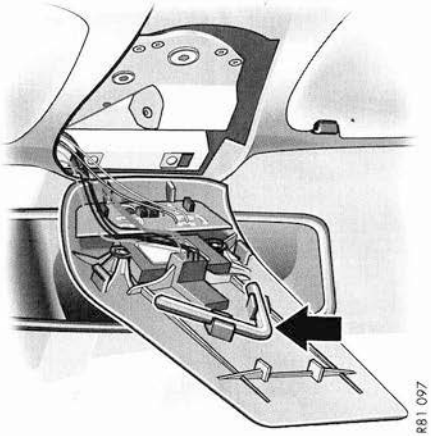
AVIS

Risque de détérioration du toit ouvrant.

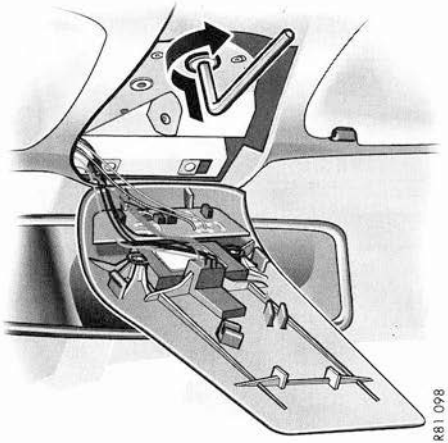
▷ N'actionnez pas le toit ouvrant à l'aide du commutateur pendant et après l'actionnement de secours.

Fermeture du toit ouvrant

1. Déclipsez les deux caches **A** soigneusement à l'aide d'un tournevis.
   Dans le cas des véhicules équipés de la fonction HomeLink, déclipsez soigneusement les boutons HomeLink au lieu des deux caches.
2. Retirez les deux vis **B**.



3. Ouvrez, en le rabattant vers le bas, le cache arrière de l'entraînement du toit ouvrant. Retirez la clé Allen coudée (**flèche**) de son logement.
4. Introduisez la clé Allen dans l'axe d'entraînement.



5. Enfoncez la clé Allen dans l'axe d'entraînement, maintenez-la enfoncée et tournez-la vers la droite jusqu'à ce que le toit ouvrant se ferme.
6. Retirez la clé Allen.
   Fermez le cache et revissez les vis.
7. Faites réparer ce défaut.
   Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

AVIS

Risque de détérioration du toit ouvrant.

▷ N'actionnez pas le toit ouvrant à l'aide du commutateur après l'opération d'actionnement de secours.

Capote

Vous trouverez une brève notice d'instructions au dos du pare-soleil côté conducteur.

▷ Reportez-vous au chapitre « REMARQUES CONCERNANT L'ENTRETIEN » à la page 166.

AVIS

Risque de détérioration de la capote et de son mécanisme.

N'actionnez pas la capote :

- Lorsque la température extérieure est inférieure à 0 °C.
- Lorsque le véhicule se trouve surélevé d'un seul côté sur une bordure de trottoir, un pont élévateur ou un cric.
- Lorsque des bagages ou autres objets entravent le mouvement de la capote.
- Lorsque les arceaux de sécurité sont déployés.

▷ Évitez d'actionner trop souvent la capote alors que le moteur est à l'arrêt sous peine de décharger la batterie rapidement.

▷ Ne roulez qu'avec la capote entièrement ouverte ou fermée (positions finales).

▷ Avant d'ouvrir la capote, vérifiez qu'aucun objet ne se trouve derrière les sièges arrière.

▷ Veillez à maintenir un espace suffisant au-dessus de la capote (par ex. dans un garage) lors de l'ouverture ou de la fermeture.

▷ Pour éviter toute tache de moisissures ou les traces de frottement, ouvrez seulement la capote lorsqu'elle est propre et sèche.

▷ Garez tant que possible votre véhicule à l'ombre, le rayonnement solaire altérant la toile, la plastification et la couleur.

▷ Actionnez la capote en conduisant uniquement sur une chaussée bien plane.

▷ N'actionnez pas la capote en cas de fort vent de face (supérieur à env. 80 km/h).

Glaces des portières et glaces latérales

Les glaces latérales s'abaissent automatiquement lors de **l'ouverture de la capote**. Les glaces des portières se ferment automatiquement si vous oubliez d'arrêter la commande de capote lorsque celle-ci atteint la position finale.

Il est possible de refermer également les glaces latérales à l'arrière lorsque les glaces de portière sont fermées.

L'ouverture des glaces de portière provoque l'ouverture automatique des glaces latérales à l'arrière.

Les glaces latérales s'abaissent automatiquement lors de la **fermeture de la capote**. Toutes les glaces se ferment automatiquement si vous oubliez d'arrêter la commande de capote lorsque celle-ci atteint la position finale.

Conditions pour l'actionnement de la capote

Avec la touche

- Contact mis (moteur en marche ou non),
- capot moteur fermé,
- vitesse jusqu'à 50 km/h.
  Lorsque cette vitesse maximum est dépassée, le processus d'ouverture / de fermeture de la capote s'interrompt.

Avec la télécommande

- Capot moteur fermé.

Ouverture de la capote

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures par coincement ou pincement lors de l'ouverture de la capote.

Lors de l'ouverture de la capote, des parties du corps peuvent venir à se trouver entre le mécanisme de la capote ou le capot de puits de capote et les parties fixes du véhicule.

▷ Lors de l'ouverture de la capote, veillez impérativement à ce que personne ne puisse être blessé par le mécanisme de la capote ou le capot du puits de capote.

▷ N'actionnez pas la capote avec la télécommande en l'absence de contact visuel direct avec le véhicule.

▷ Pour interrompre la manœuvre de la capote en cas de danger, relâchez immédiatement le commutateur ou la télécommande.

▷ Reportez-vous au chapitre « MESSAGES D'AVERTISSEMENT DANS LE COMBINÉ D'INSTRUMENTS ET SUR L'ORDINATEUR DE BORD » à la page 118.

Ouverture de la capote avec le commutateur

▷ Tirez sur le commutateur sans le relâcher jusqu'à ce que la capote atteigne sa position finale ou que les glaces des portières atteignent la position souhaitée.
Le message sur l'ordinateur de bord disparaît.
En cas de danger, relâchez le commutateur.
La manœuvre de la capote s'interrompt.

Ouverture de la capote avec la télécommande (en fonction de l'équipement spécifique)

▷ Déverrouillez le véhicule.
Appuyez sur la touche correspondante de la télécommande jusqu'à ce que la capote atteigne sa position finale ou que les glaces des portières atteignent la position souhaitée.
En cas de danger, relâchez la touche.
La manœuvre de la capote s'interrompt.

▷ Reverrouillez le véhicule le cas échéant.

Fermeture de la capote

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures par coincement ou pincement lors de la fermeture de la capote.

Lors de la fermeture de la capote, des parties du corps peuvent venir à se trouver entre le mécanisme de la capote ou le capot de puits de capote et les parties fixes du véhicule.

▷ Lors de la fermeture de la capote, veillez impérativement à ce que personne ne puisse être blessé par le mécanisme de la capote ou le capot du puits de capote.

▷ N'actionnez pas la capote avec la télécommande en l'absence de contact visuel direct avec le véhicule.

▷ Pour interrompre la manœuvre de la capote en cas de danger, relâchez immédiatement le commutateur ou la télécommande.

▷ Le cache du miroir de courtoisie dans les pare-soleil doit être fermé lors de la fermeture de la capote.

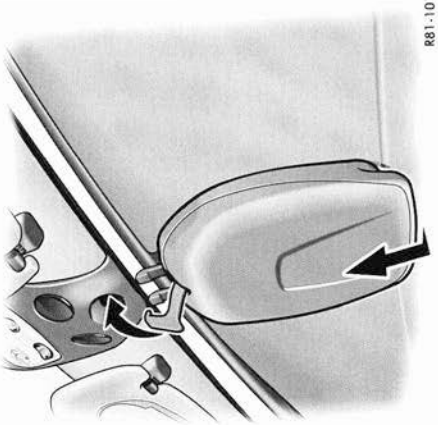
▷ Reportez-vous au chapitre « MESSAGES D'AVERTISSEMENT DANS LE COMBINÉ D'INSTRUMENTS ET SUR L'ORDINATEUR DE BORD » à la page 118.

Fermeture de la capote avec le commutateur

▷ Tirez sur le commutateur sans le relâcher jusqu'à ce que la capote atteigne sa position finale ou que les glaces des portières atteignent la position souhaitée.
Le message sur l'ordinateur de bord disparaît.
En cas de danger, relâchez le commutateur.
La manœuvre de la capote s'interrompt.

Fermeture de la capote avec la télécommande (en fonction de l'équipement spécifique)

▷ Déverrouillez le véhicule.
Appuyez sur la touche correspondante de la télécommande jusqu'à ce que la capote atteigne sa position finale ou que les glaces atteignent la position souhaitée.
En cas de danger, relâchez la touche.
La manœuvre de la capote s'interrompt.



En cas de non verrouillage de la capote dans l'encadrement de pare-brise :

▷ Rouvrez la capote, démarrez le moteur et refermez à nouveau la capote à l'aide du bouton.
Assistez la fermeture en tirant la capote vers l'encadrement de pare-brise au niveau de la poignée (**flèche**).

Messages de l'ordinateur de bord

Capot arrière

Un message apparaît sur l'ordinateur de bord si le capot moteur est ouvert lors de l'actionnement de la capote. Il est impossible d'ouvrir la capote.

▷ Fermez le capot du compartiment moteur.

Statut de la capote

▷ Reportez-vous au chapitre « MESSAGES D'AVERTISSEMENT DANS LE COMBINÉ D'INSTRUMENTS ET SUR L'ORDINATEUR DE BORD » à la page 118.

Actionnement de secours de la capote

▷ Avant d'effectuer un actionnement de secours, vérifiez les points suivants :
Lors de l'actionnement de la capote avec le bouton, le contact était-il mis et le capot moteur fermé ?
Les fusibles sont-ils défectueux ?

▷ Reportez-vous au chapitre « INSTALLATION ÉLECTRIQUE » à la page 190.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'écrasement et de coincement au niveau de toutes les pièces mobiles de la capote pendant l'actionnement de secours.

▷ L'actionnement de secours ne doit être effectué qu'avec la plus grande prudence.

▷ N'actionnez pas la capote lors de l'opération d'actionnement de secours.

AVIS

Risque de détérioration de la capote et de son mécanisme.

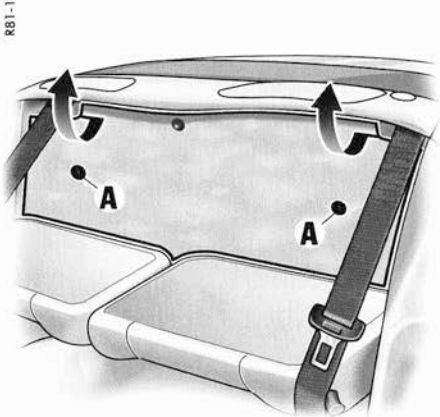
▷ N'actionnez pas la capote lors de l'opération d'actionnement de secours.

Avant l'actionnement de secours :

▷ Retirez la clé de contact afin d'éviter toute manœuvre involontaire de la capote.

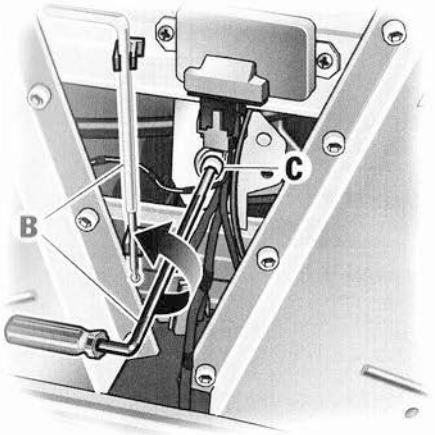
▷ Munissez-vous du tournevis de l'outillage de bord.

▷ Rabattez le dossier des sièges arrière vers l'avant.



Dépose de l'habillage de tablier arrière

1. Dévissez les vis **A** de l'habillage de tablier arrière.
Le cas échéant, retirez l'embout de tournevis et inversez-le.
2. Saisissez le panneau d'habillage au niveau des découpes des ceintures de sécurité et repoussez-le vers le bas.
Tirez le panneau d'habillage vers l'avant et retirez-le par le haut.



Ouverture du couvercle de capote « D »

1. Retirez la clé Allen rouge **B** de son logement.
2. Introduisez la poignée du tournevis dans la clé Allen **B**.
   Introduisez la clé Allen dans l'axe d'entraînement **C** et tournez vers la gauche (dans le sens de la flèche) jusqu'à l'ouverture complète du capot de puits de capote **D**.
   Retirez la clé Allen.

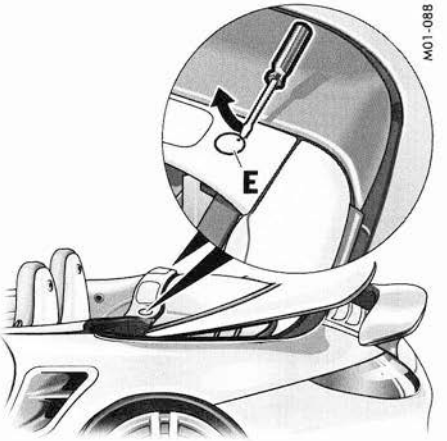
⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures si la clé Allen tourne ou est éjectée.

La clé Allen peut tourner ou être éjectée lors de l'actionnement de la capote.

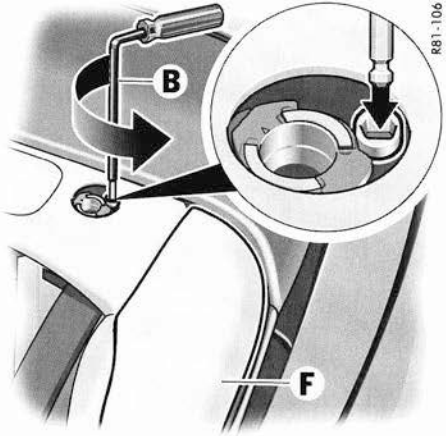
▷ Retirez impérativement la clé Allen **B** de l'axe d'entraînement **C** avant d'actionner la capote.

Une fois le couvercle de la capote ouvert, essayez de refermer la capote à l'aide du bouton.
Si la capote ne se ferme pas, poursuivez l'opération d'actionnement de secours.



Ouverture des volets latéraux « F »

1. Retirez la clé de contact.
2. Extrayez le cache plastique **E** de la garniture par l'arrière à l'aide du tournevis.



3. Introduisez la clé Allen **B** dans l'axe d'entraînement du volet latéral de gauche **F**. Tournez la clé Allen vers la gauche (**dans le sens de la flèche**) jusqu'à l'ouverture complète du volet latéral **F** (butée perceptible).
4. Renouvelez l'opération pour le volet droit. Retirez la clé Allen.

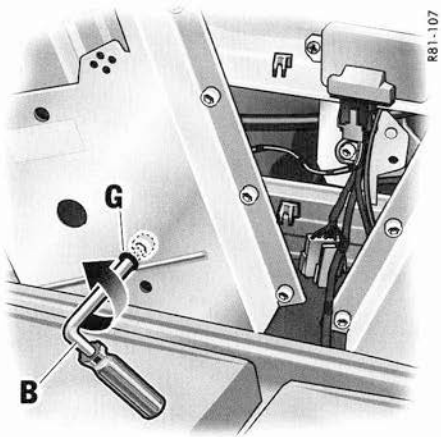
⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures si la clé Allen tourne ou est éjectée.

La clé Allen peut tourner ou être éjectée lors de l'actionnement de la capote.

▷ Retirez impérativement la clé Allen **B** de l'axe d'entraînement du volet latéral avant d'actionner la capote.

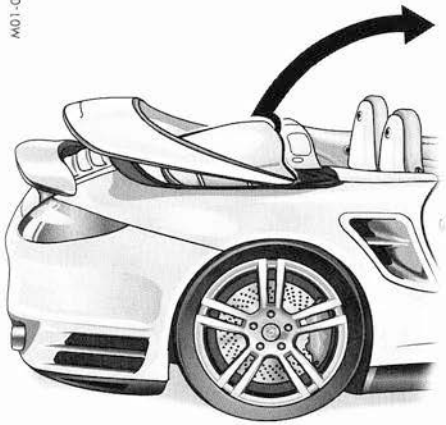
▷ Une fois les volets latéraux ouverts, essayez de refermer la capote à l'aide du bouton. Si la capote ne se ferme pas, poursuivez l'opération d'actionnement de secours.



Fermeture de la capote

1. Introduisez la clé Allen **B** dans la vanne hydraulique à travers l'alésage **G**. Tournez la clé Allen **B** d'env. 1 tour vers la gauche. Retirez impérativement la clé Allen **B**.

M01-046

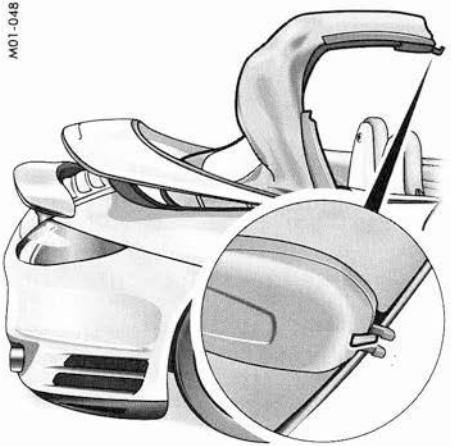


2. Placez-vous derrière les sièges avant et saisissez la capote au milieu.

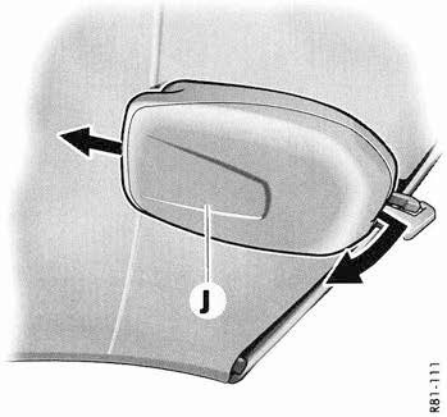
M01-043

3. Tirez sur la capote en direction de la fermeture jusqu'à atteindre la position la plus haute.

M01-048

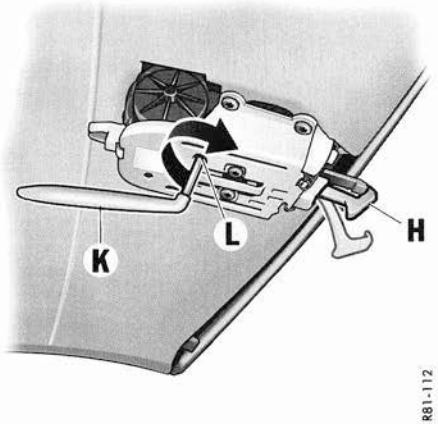


Le système de verrouillage est fixé avec le crochet de verrouillage à la capote.
Effectuez les travaux au niveau du verrouillage de capote depuis le côté droit du véhicule.

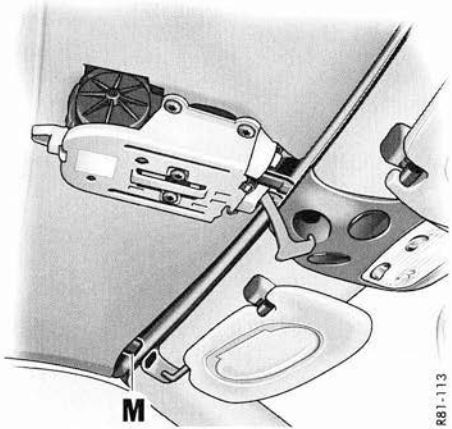


Sortie du crochet de verrouillage « H »

1. Ouvrez le cache plastique **J** en le tirant par le bas au niveau du rebord avant. Poussez le cache avec précaution vers l'arrière et retirez-le.



2. Munissez-vous de la clé Allen **K** se trouvant dans le coffret de rangement entre les sièges avant.
3. Introduisez la clé Allen **K** dans l'ouverture **L** et tournez-la dans le sens de la flèche **« open »** jusqu'à ce que vous sentiez une résistance. Le crochet de verrouillage **H** est maintenant sorti.
4. Retirez la clé Allen.



5. Tirez la capote au maximum vers l'avant en direction du pare-brise.

Verrouillage du crochet « H » au niveau de l'encadrement de pare-brise

▷ Vérifiez lors du verrouillage si le crochet s'engage correctement dans l'encadrement de pare-brise. Tirez le cas échéant la capote vers l'encadrement de pare-brise.
Les goujons de centrage **M** doivent s'engager dans le logement de l'encadrement de pare-brise.

1. Réintroduisez la clé Allen.
   Tournez-la dans le sens de la flèche **« close »** jusqu'à ce que vous sentiez une résistance et que la capote soit entièrement verrouillée.
2. Retirez la clé Allen.

Remise en place du cache plastique

▷ Faites glisser le cache plastique de l'arrière sur le verrouillage de la capote.
Le cache doit s'engager par le milieu dans le guide **N**.
Poussez le cache vers le haut au niveau du rebord avant et enclenchez-le.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures au niveau du verrouillage de la capote en cas d'accident.

Un cache plastique en place protège des blessures en cas d'accident.

▷ Ne conduisez pas sans avoir remis le cache plastique en place.

Fermeture du capot de puits de capote

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de pincement et de coincement lors de la fermeture du capot de puits de capote.

Lors de la fermeture du capot de puits de capote, des parties du corps peuvent venir à se trouver entre le mécanisme de la capote ou le capot de puits de capote et les parties fixes du véhicule.

▷ Posez les mains sur le capot lui-même pour repousser celui-ci.

1. Placez-vous derrière le véhicule.
2. Saisissez le capot du puits de capote au-dessus du feu stop et repoussez-le vers l'avant jusqu'à fermeture complète en surmontant la résistance.

AVIS

Risque de détérioration de la capote et de son mécanisme.

- ▷ N'actionnez pas la capote à l'aide du bouton ou de la télécommande après l'opération d'actionnement de secours.
- ▷ En conduisant lentement, rendez-vous dans un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Saute-vent

Le saute-vent est rangé dans une housse protectrice dans le coffre.
La housse est fixée à l'intérieur du coffre par une bande Velcro.

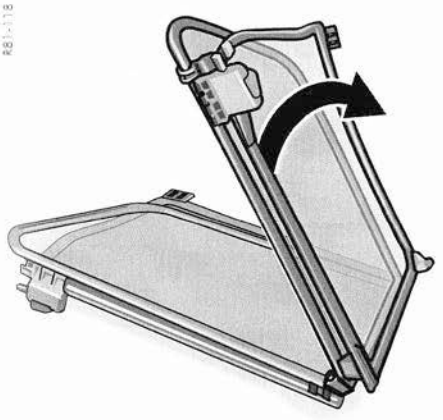
AVIS

Risque de détérioration du saute-vent.

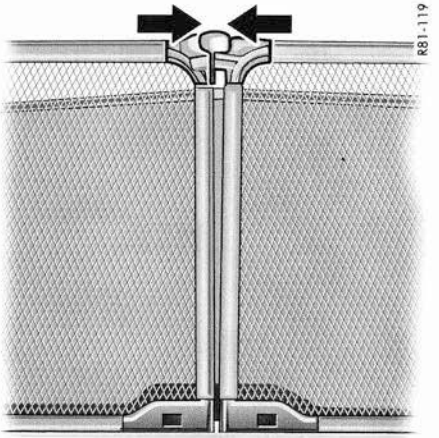
- ▷ Attention à ne pas endommager le saute-vent dans le coffre par des bagages ou d'autres objets.
- ▷ Ne posez aucun objet sur le saute-vent.
- ▷ Ne placez aucun objet à arêtes vives sous le saute-vent lorsque celui-ci est en place.
- ▷ Ne pas endommager le saute-vent en réglant les sièges ou en rebasculant le dossier des sièges avant.
  Réglez les sièges en veillant à ce que le dossier ne touche pas le saute-vent.
- ▷ Ne pas rebasculer le dossier des sièges arrière lorsque le saute-vent est en place.
- ▷ Démontez le saute-vent avant de monter le hard-top.

Montage du saute-vent

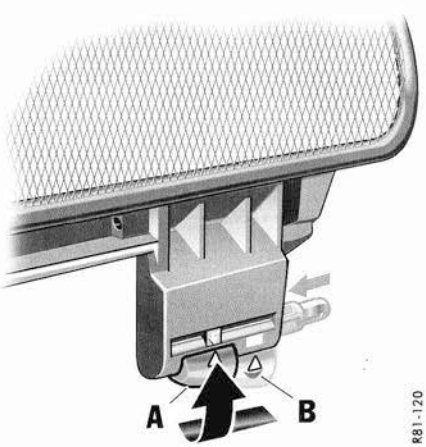
1. Ouvrez la fermeture à glissière de la housse de protection et retirez le saute-vent du coffre.
2. Rabattez le dossier des sièges arrière vers l'avant.
   Reportez-vous au chapitre « DOSSIERS DE SIÈGE ARRIÈRE » à la page 26.



3. Déployez le saute-vent de façon à ce qu'il s'enclenche de manière perceptible dans la charnière en haut et en bas.

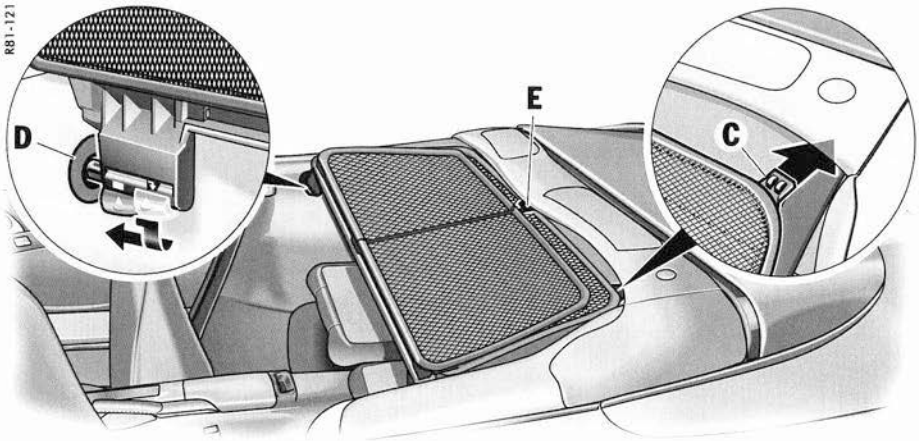


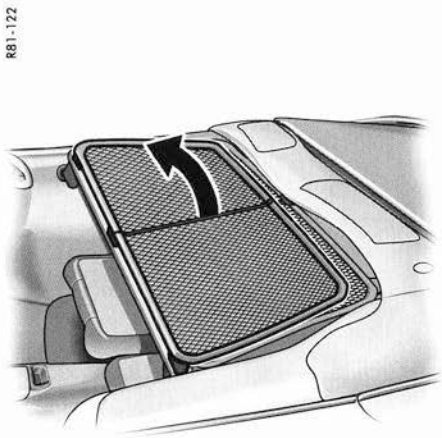
4. Vérifiez que le cran d'arrêt de la partie inférieure du saute-vent est correctement enclenché.
Comprimez le cas échéant ce cran d'arrêt (**flèches**).



A - Verrouillage ouvert
B - Verrouillage fermé

5. Contrôlez si les deux crochets de verrouillage rouges se trouvent bien en position **A** (position ouverte).
Ouvrez le verrouillage le cas échéant. Pour ce faire, repoussez les crochets de verrouillage rouges vers l'intérieur jusqu'en butée et pivotez-les latéralement (**flèche**).



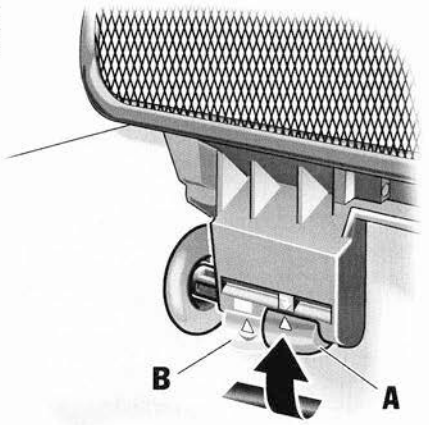


6. Introduisez les pattes de fixation **C** du saute-vent dans les guides des ceintures de sécurité. Vérifiez que l'ergot plastique **E** s'engage dans le guide central du saute-vent.

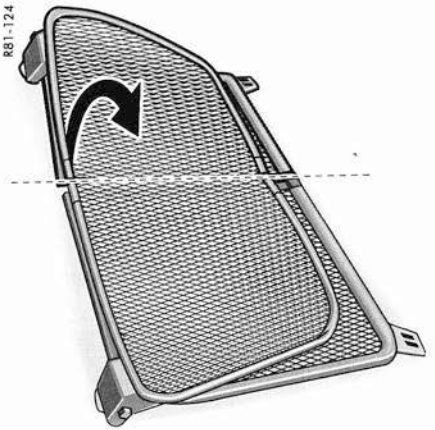
7. Repoussez les crochets de verrouillage rouges vers l'intérieur et pivotez-les vers le bas. Les goupilles de section carrée des systèmes de verrouillage viennent s'engager sous l'action d'un ressort dans les logements **D** aménagés dans les panneaux d'habillage latéraux.
Contrôlez si les goupilles sont correctement engagées.

8. Relevez la partie supérieure du saute-vent en cas de besoin.

R81-123



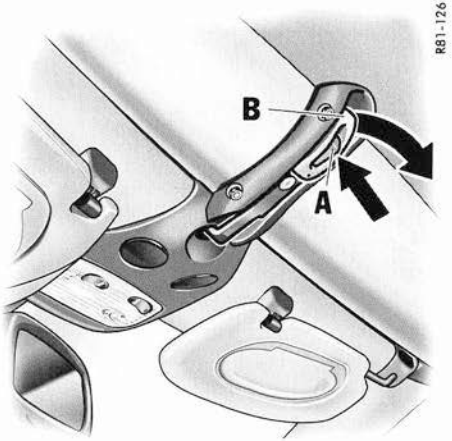
R81-124

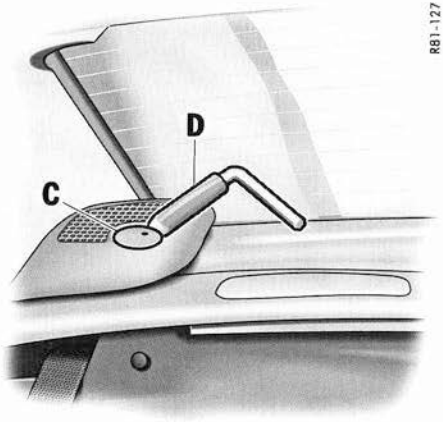


A - Verrouillage ouvert
B - Verrouillage fermé

Démontage du saute-vent

1. Rabattez la partie supérieure du saute-vent vers l'arrière.
2. Placez les deux crochets de verrouillage rouges en position **A** (position ouverte).
3. Retirez le saute-vent des guides des ceintures de sécurité.
4. Repliez le saute-vent de manière à ce que la zone inférieure en deux parties se retrouve à l'extérieur.
5. Placez le saute-vent dans sa housse de protection dans le coffre et refermez la fermeture à glissière.
   Reportez-vous au chapitre « MONTAGE DU SAUTE-VENT » à la page 144.





Hard-top

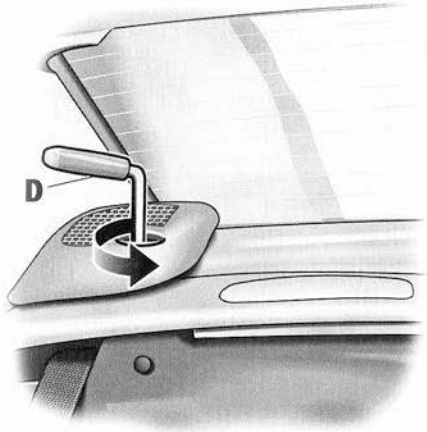
Rangement

Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers sur les possibilités de rangement adaptées au hard-top.

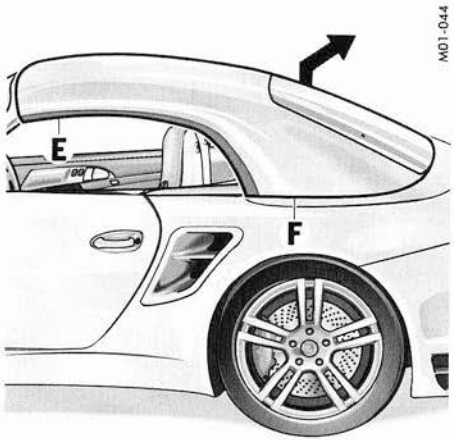
Recherchez de préférence un support propre et souple pour le hard-top.

Démontage du hard-top

1. Ouvrez les quatre glaces latérales.
2. Retirez le cache en plastique du système de verrouillage avant du hard-top (**flèche**).
3. Appuyez sur le bouton de sécurité rouge **A** du levier de verrouillage avant. Ouvrez intégralement le levier de verrouillage **B**.
4. Munissez-vous de la poignée de déverrouillage **D** se trouvant dans le coffret de rangement entre les sièges avant.
5. Placez la poignée de déverrouillage **D** au niveau du point de repère. Soulevez avec précaution les caches en plastique **C** des deux côtés du hard-top.



6. Introduisez la poignée **D** dans l'un des verrouillages à l'arrière du hard-top. Desserrez la vis de fixation d'env. 2 tours, retirez la poignée, puis dévissez complètement la vis (env. 8 tours) à la main.
7. Dévissez la vis de fixation jusqu'en butée et tournez-la de 2 tours vers la gauche (pour prévenir tout dommage éventuel).
8. Répétez la procédure de l'autre côté.



9. Saisissez le hard-top à deux, de part et d'autre, par les points **E** et **F**.

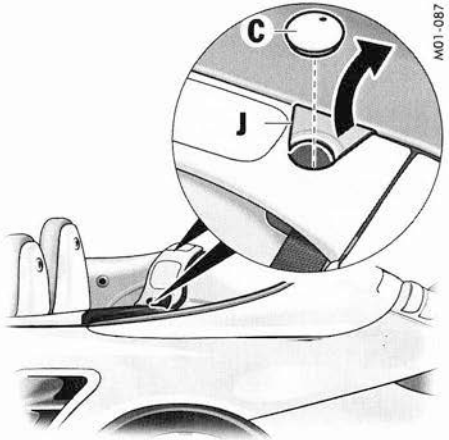
⚠ AVERTISSEMENT

Risque de coincement et de pincement au niveau des points « F ».

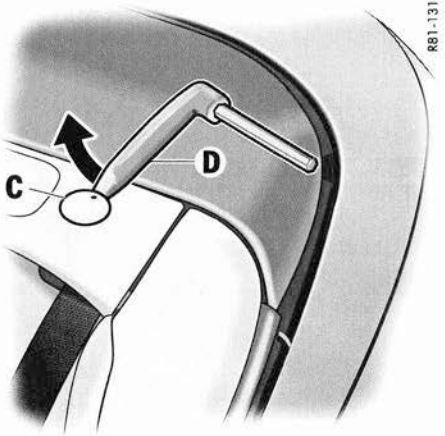
Si vous ne soulevez pas le hard-top uniformément, vous risquez de vous coincer les doigts.

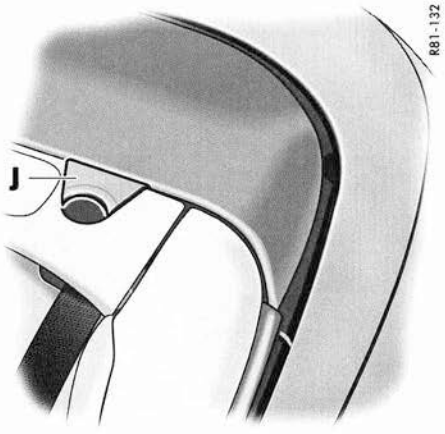
▷ Soulevez le hard-top uniformément des deux côtés.

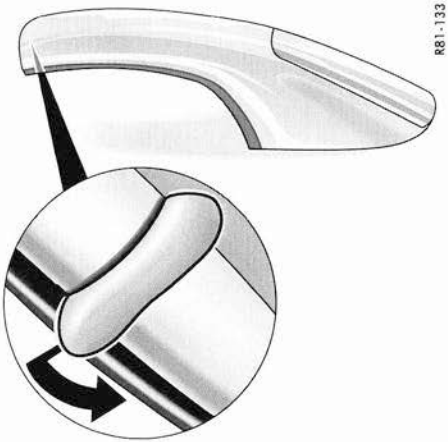
10. Extrayez d'abord le hard-top des verrouillages à l'arrière.
    Dégagez-le ensuite avec précaution au-dessus du véhicule par l'arrière.



11. Déclipsez avec précaution les deux caches protecteurs **J**.
12. Insérez les deux caches en plastique **C** dans la garniture.
    Le point de repère doit être dirigé vers l'arrière.
    Ces deux caches sont utilisés également pour le hard-top.
13. Fermez le levier de verrouillage avant. Remettez en place le cache en plastique du verrouillage avant du hard-top.







Montage du hard-top

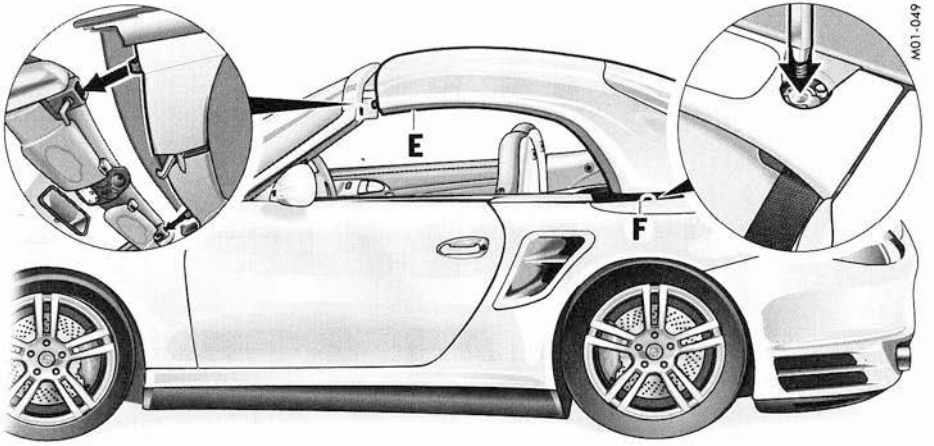
AVIS

Risque de détérioration du saute-vent et du hard-top.

▷ Démontez impérativement le saute-vent avant de monter le hard-top.
Reportez-vous au chapitre « SAUTE-VENT » à la page 144.

1. Ouvrez les quatre glaces latérales.
2. Munissez-vous de la poignée de déverrouillage **D** se trouvant dans le coffret de rangement entre les sièges avant.
3. Placez la poignée de déverrouillage **D** au niveau du point de repère.
   Soulevez avec précaution les deux caches en plastique **C**.
4. Insérez les deux caches protecteurs **J** dans la garniture.
5. Retirez le cache en plastique du verrouillage avant du hard-top.

6. Appuyez sur le bouton de sécurité rouge du levier de verrouillage avant.
   Ouvrez intégralement le levier de verrouillage.



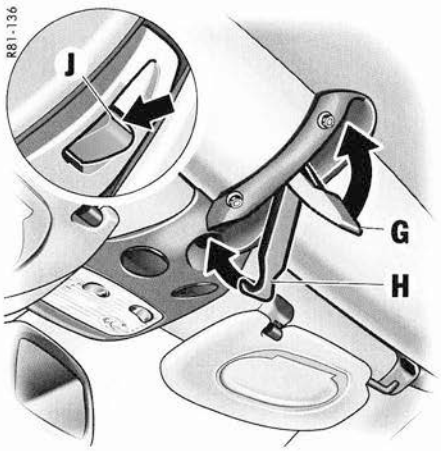
7. Vérifiez si les vis à l'arrière du hard-top sont dévissées (tournez-les de 2 tours vers la droite).
8. Saisissez le hard-top à deux, de part et d'autre, par les points **E** et **F**.
9. Amenez-le ensuite avec précaution au-dessus du véhicule par l'arrière.
10. Introduisez tout d'abord le hard-top intégralement à l'avant dans les guides de l'encadrement de pare-brise.
    Descendez ensuite le hard-top avec précaution dans les verrouillages à l'arrière.

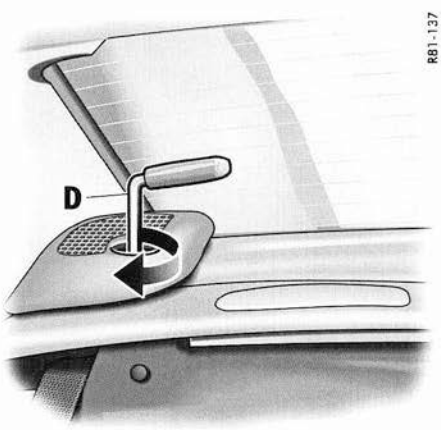
AVIS

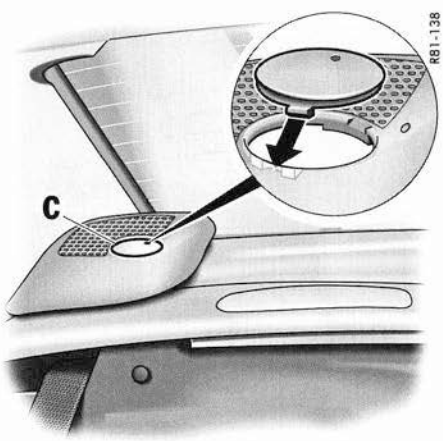
Risque de détérioration de la capote et du hard-top en cas d'actionnement involontaire de la capote.

Lorsque le hard-top est monté, le bon enclenchement du levier de verrouillage **G** a pour effet de désactiver le mécanisme de capote.

▷ Vérifiez que le levier de verrouillage avant **G** est toujours correctement enclenché. Celui-ci permet de désactiver le mécanisme de commande de capote.







11. Pivotez le levier de verrouillage avant **G** vers l'arrière.
    Le crochet de verrouillage **H** doit alors s'engager dans l'encadrement de pare-brise (**flèche**).
    Le trait blanc **J** figurant sur le bouton de sécurité rouge devient visible si le verrouillage est correct.
12. Remettez en place le cache en plastique du verrouillage avant du hard-top.
13. Serrez la vis de fixation à la main. Bloquez ensuite la vis de fixation à l'aide de la poignée de déverrouillage **D** (couple de serrage 46 Nm).
14. Répétez la procédure de l'autre côté.
15. Insérez les deux caches en plastique **C** dans les garnitures des verrouillages arrière du hard-top, de manière à faire coïncider les points de repère.
16. Rangez la poignée de déverrouillage dans le coffret de rangement entre les sièges avant.

Système de transport sur toit

(uniquement Coupé)

- ▷ Respectez les instructions de montage séparées du système de transport sur toit.
- ▷ Pour votre véhicule, veuillez n'utiliser que des systèmes de transport sur toit issus de la gamme Porsche Tequipment ou contrôlés et agréés par Porsche.
  Le montage de galeries de toit usuelles n'est pas possible.

Le **système de transport sur toit Porsche** permet le transport de divers articles de sport et de loisirs.

Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers sur l'éventail des systèmes de transport sur toit disponibles.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à l'absence de fixation ou à une mauvaise fixation du système de transport sur toit ou de supports de transport individuels.

Un système de transport sur toit non immobilisé ou mal fixé peut se détacher du véhicule pendant la conduite et provoquer de graves accidents.

- ▷ Vérifiez la fixation correcte du système de transport sur toit et de ses supports de transport avant tout trajet, ainsi qu'à intervalles réguliers pendant de longs voyages.
- ▷ Resserrez les différentes vis de fixation. Sécurisez en outre le tout par verrouillage.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à la perte de contrôle du véhicule en raison de la modification du comportement routier du véhicule.

Lorsque le système de transport sur toit est monté et chargé, le comportement routier du véhicule change (centre de gravité plus haut et prise au vent plus importante).

- ▷ Adaptez votre mode de conduite.

En charge, la vitesse maximale du véhicule est fonction de la nature, des dimensions et du poids de la charge.

- ▷ Ne roulez pas à plus de 130 km/h quand le système de transport sur toit est monté et chargé.
- ▷ Ne roulez pas à plus de 180 km/h quand le support de base est monté mais non chargé.
- ▷ Chargez le système de transport sur toit de sorte que le chargement ne dépasse pas des côtés. Ne dépassez jamais la largeur du véhicule.
- ▷ Placez le centre de gravité du chargement aussi bas que possible par rapport au système de transport sur toit et répartissez la charge de manière homogène.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à un chargement non immobilisé ou mal fixé.

Un chargement non immobilisé ou mal fixé peut se détacher du système de transport sur toit lors de la conduite et provoquer de graves accidents.

- ▷ Empêchez la charge de se déplacer pendant le trajet.
- ▷ N'utilisez pas de tendeurs en caoutchouc.
- ▷ Placez le centre de gravité du chargement aussi bas que possible par rapport au système de transport sur toit et répartissez la charge de manière homogène.

AVIS

Dommages sur le véhicule ou le système de transport sur toit du fait du nettoyage du véhicule dans une installation de lavage et du non-respect des consignes de hauteur totale du véhicule ou de poids total autorisé.

- ▷ Avant de nettoyer le véhicule dans une installation de lavage, démontez complètement le système de transport sur toit.
- ▷ Quand le système de transport sur toit est monté, tenez compte de la hauteur totale du véhicule lorsque vous pénétrez dans un parking, un garage ou un garage sous-terrain, ou un tunnel.
- ▷ La charge sur pavillon, le poids total et les charges aux essieux autorisés ne doivent pas être dépassés.
- ▷ Pour plus d'informations sur les charges utiles et les poids autorisés : Reportez-vous au chapitre « POIDS (LES VALEURS ENTRE PARENTHÈSES S'APPLIQUENT À LA TURBO S) » à la page 218.
- ▷ Ne dépassez pas la charge autorisée du système de transport sur toit : 75 kg.
- ▷ Si vous ne l'utilisez pas, démontez totalement le système de transport sur toit pour économiser du carburant et éviter les bruits.

Maintenance, entretien

Remarques concernant la maintenance 155
Niveau de liquide de refroidissement 157
Niveau d'huile moteur 158
Niveau de liquide de frein 159
Carburant 161
Jerrican de réserve 162
Système d'épuration des gaz d'échappement 163
Liquide lave-glace 163
Direction assistée 164
Filtre à air 165
Filtre combiné 165
Raclettes d'essuie-glace 165
Remarques concernant l'entretien 166

Remarques concernant la maintenance

Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par votre concessionnaire Porsche. En effet, un personnel d'atelier qualifié, formé par Porsche et recevant les informations les plus récentes, ainsi que les outils et appareils spéciaux sont les conditions préalables à un parfait entretien de votre Porsche.

Si toutefois vous exécutez vous-même des travaux sur votre voiture, notez qu'il faut procéder avec le plus grand soin. Cela seul peut assurer la pleine sécurité de fonctionnement de votre voiture.

Des interventions non réalisées dans les règles de l'art pendant la durée de la garantie peuvent entraîner la perte de vos droits à la garantie.

⚠ DANGER

Risque de blessures graves, voire mortelles en cas d'inhalation de gaz d'échappement nocifs.

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone ; ce gaz invisible et inodore provoque des intoxications graves, même à faible concentration.

- ▷ Ne laissez jamais tourner le moteur dans un local fermé.
- ▷ Réalisez les travaux nécessaires avec le moteur en marche uniquement à l'air libre ou utilisez des dispositifs d'aspiration adéquats destinés au gaz d'échappement de voitures.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures par inflammation des liquides présents dans le véhicule, par explosion des vapeurs de carburant ou du gaz oxhydrique (mélange tonnant).

De nombreux liquides utilisés dans le véhicule sont facilement inflammables, notamment le carburant, l'huile moteur et l'huile de boîte. Les vapeurs de carburant peuvent exploser. Du gaz oxhydrique hautement explosif peut se dégager lorsque l'on charge une batterie au plomb.

- ▷ Ne fumez pas, ne manipulez pas de flamme nue à proximité de la batterie ou du système d'alimentation en carburant. Faites également attention aux projections d'étincelles, par ex. lors du contact de câbles.
- ▷ Ne travaillez sur le véhicule qu'en plein air ou dans des locaux bien aérés.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures dues aux liquides d'appoint nocifs pour la santé.

Les liquides d'appoint tels que l'huile moteur, le liquide de frein ou liquide de refroidissement sont nocifs pour la santé (toxiques, irritants ou décapants).

- ▷ Ne travaillez sur le véhicule qu'en plein air ou dans des locaux bien aérés.
- ▷ Conservez ces liquides hors de portée des enfants et le cas échéant, mettez-les au rebut de manière réglementaire.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de brûlures dues aux pièces moteur et au liquide de refroidissement brûlants.

Lors du fonctionnement du moteur, ce dernier ainsi que les composants adjacents, le système d'échappement et le liquide de refroidissement deviennent très chauds.

Le vase d'expansion est sous pression. Du liquide de refroidissement brûlant peut soudainement gicler du vase d'expansion si l'on ouvre celui-ci sans précaution.

- ▷ Redoublez d'attention si vous travaillez à proximité de pièces très chaudes du véhicule, notamment le moteur et le système d'échappement.
- ▷ Avant d'exécuter des travaux dans le compartiment moteur, il convient de toujours arrêter le moteur et d'attendre qu'il soit suffisamment refroidi.
- ▷ Ouvrez le bouchon du vase d'expansion avec une extrême prudence lorsque le moteur est chaud.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures dues au ventilateur du compartiment moteur, aux ventilateurs du radiateur, à la courroie d'entraînement ou aux autres pièces mobiles.

Lors des travaux réalisés dans le compartiment moteur, des pièces mobiles, par ex. le ventilateur du compartiment moteur, la courroie d'entraînement peuvent happer les mains, les doigts, des vêtements (cravates, manches, etc.), des colliers ou chaînes ou des cheveux longs.

Le ventilateur du compartiment moteur est monté sous le capot du compartiment moteur.

Après l'arrêt du moteur, la température du compartiment moteur est surveillée pendant 30 minutes environ.

Dans cet intervalle, le ventilateur peut continuer de fonctionner ou s'enclencher en fonction de la température.

- ▷ Effectuez les interventions à ce niveau avec la plus grande prudence et uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt.

Les radiateurs et leur ventilateur se trouvent à l'avant du véhicule.

Les ventilateurs peuvent être activés lorsque le moteur tourne et se mettre en marche de manière inattendue.

- ▷ Effectuez les interventions à ce niveau uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt.
- ▷ Veillez impérativement à ce que ni des parties du corps, ni des vêtements ou des bijoux ne puissent être happés par le ventilateur de radiateur, le ventilateur du compartiment moteur, la courroie d'entraînement ou d'autres pièces mobiles.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures par décharge électrique.

Lorsque le contact est mis, les câbles d'allumage sont sous haute tension.

- ▷ Effectuez les interventions au niveau de l'allumage avec la plus grande prudence.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures dues au basculement, au déplacement inopiné ou à la chute du véhicule.

Lors des réparations, un véhicule non ou mal immobilisé risque de se déplacer inopinément ou de tomber d'un dispositif de levage tel qu'un cric d'atelier ou un pont élévateur.

- ▷ Si vous devez exécuter des travaux pendant que le moteur tourne, serrez toujours à fond le frein de stationnement et mettez le levier de vitesses au point mort, ou le levier sélecteur PDK en position **P**.
- ▷ Faites toujours reposer le véhicule sur des chandelles stables et solides avant de travailler sous la voiture.
  Les crics ne sont pas conçus à cet effet.
- ▷ Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet sur le plancher du véhicule.
- ▷ Ne faites jamais démarrer le moteur alors que le véhicule est levé. Les vibrations du moteur peuvent en effet provoquer la chute du véhicule.

Niveau de liquide de refroidissement

▷ Reportez-vous au chapitre « REMARQUES CONCERNANT LA MAINTENANCE » à la page 155.

Le liquide de refroidissement offre toute l'année une protection anticorrosion et antigel jusqu'à –35 °C.

▷ Utilisez exclusivement les produits antigel préconisés par Porsche.

Contrôle du niveau de liquide de refroidissement

Le vase d'expansion se trouve à gauche dans le compartiment moteur.

Le niveau du liquide de refroidissement doit être compris entre les repères Mini et Maxi, le moteur étant froid et le véhicule à l'horizontale.

Appoint de liquide de refroidissement

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de brûlures par le liquide de refroidissement brûlant.

Le liquide de refroidissement devient très chaud quand le moteur tourne. Le vase d'expansion est sous pression. Du liquide de refroidissement brûlant peut soudainement gicler du vase d'expansion si l'on ouvre celui-ci sans précaution.

▷ N'ouvrez pas le bouchon du vase d'expansion lorsque le moteur est chaud.

1. Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir. Reportez-vous au chapitre « SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT » à la page 84.
2. Recouvrez le bouchon du vase d'expansion d'un chiffon.
   Ouvrez légèrement, avec précaution, et laissez s'échapper la surpression. Dévissez ensuite entièrement le bouchon.
3. Versez exclusivement un mélange d'eau et d'antigel à proportions égales. Ne dépassez pas le repère Maxi.
   Proportion d'antigel dans le liquide de refroidissement :
   50 %, protection antigel jusqu'à –35 °C.
   60 %, protection antigel jusqu'à –50 °C.
4. Revissez fermement le bouchon.

Si, dans un cas d'urgence, seule de l'eau a été versée dans le réservoir, faites corriger le rapport de mélange.

Une perte significative de liquide de refroidissement est due à un défaut d'étanchéité dans le circuit de refroidissement.

▷ La cause du défaut doit être réparée sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Ventilateurs de radiateur

Les radiateurs et leur ventilateur se trouvent à l'avant du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures en cas de démarrage brusque des ventilateurs du radiateur.

Les ventilateurs peuvent être activés lorsque le moteur tourne et se mettre en marche de manière inattendue.

▷ Effectuez les interventions à ce niveau avec la plus grande prudence et uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt.
   Les radiateurs et leur ventilateur se trouvent à l'avant du véhicule.

▷ Veillez impérativement à ce que ni des parties du corps, ni des vêtements ou des bijoux ne puissent être happés par les ventilateurs de radiateur.

Niveau d'huile moteur

▷ Le niveau d'huile doit être régulièrement mesuré à l'aide de l'ordinateur de bord avant chaque ravitaillement en carburant.
Reportez-vous au chapitre « ORDINATEUR DE BORD (OB) » à la page 90.

La différence entre les repères Mini et Maxi sur l'affichage par segments de l'ordinateur de bord correspond à environ 1,25 litre.
Un segment d'affichage correspond à env. 0,4 litre de quantité d'appoint.

Appoint d'huile moteur

Porsche recommande Mobil 1.

L'huile adéquate pour votre véhicule

Répond à l'homologation[1]	Grade de viscosité[2]
Porsche A40	SAE 0W - 40[3] SAE 5W - 40[4] SAE 5W - 50[4]

[1] En général, les données d'homologation des constructeurs sont également indiquées sur les bidons d'huile ou sur un panneau dans le magasin. Veuillez vous informer sur l'état actuel des homologations auprès de votre concessionnaire Porsche.

[2] Grade de viscosité SAE – exemple :
SAE 0W - 40 valeur 0W = valeur de viscosité à faibles températures (hiver).
Valeur 40 = valeur de viscosité à températures élevées.

[3] Pour toutes les plages de température.

[4] Pour les températures supérieures à –25 °C.

Observez impérativement les points suivants :

- Utilisez exclusivement les huiles moteur préconisées par Porsche. Vous serez ainsi sûr du fonctionnement optimal et irréprochable de votre véhicule.
- La vidange régulière de l'huile moteur s'effectue dans le cadre des entretiens. Il est important d'effectuer les entretiens en respectant les intervalles recommandés, notamment les intervalles entre deux vidanges d'huile, dans la brochure « Garantie et Entretien ».
- Les huiles préconisées par Porsche peuvent être mélangées entre elles.
- Les moteurs Porsche sont conçus de telle sorte qu'il ne doit pas être ajouté d'additif à l'huile.
- Un autocollant comportant des consignes relatives à l'huile adaptée pour votre moteur est apposé dans le compartiment moteur.

Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures dues à l'inflammation de l'huile moteur.

L'huile moteur peut s'enflammer si elle entre en contact avec des pièces du moteur brûlantes.

▷ Faites l'appoint d'huile moteur uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt et le contact coupé.
▷ Reportez-vous au chapitre « REMARQUES CONCERNANT LA MAINTENANCE » à la page 155.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de brûlures au niveau des pièces chaudes du compartiment moteur.

▷ Effectuez les interventions au niveau du compartiment moteur avec la plus grande prudence.
Reportez-vous au chapitre « REMARQUES CONCERNANT LA MAINTENANCE » à la page 155.
▷ Faites l'appoint d'huile moteur uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt et le contact coupé.

⚠ AVERTISSEMENT

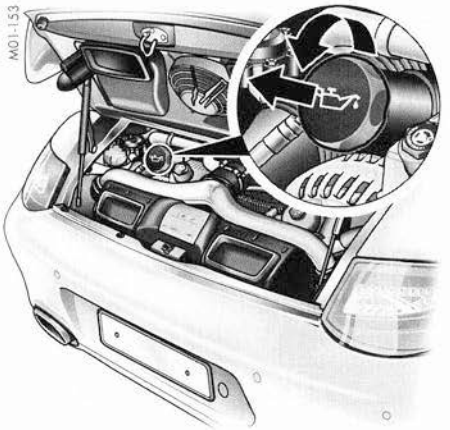
Risque de blessures dues au ventilateur du compartiment moteur, à la courroie d'entraînement ou aux autres pièces mobiles.

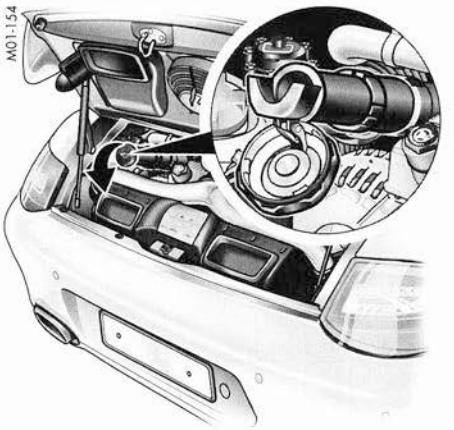
Lors des travaux réalisés dans le compartiment moteur, des pièces mobiles, par ex. le ventilateur du compartiment moteur, la courroie d'entraînement peuvent happer les mains, les doigts, des vêtements (cravates, manches, etc.), des colliers ou chaînes ou des cheveux longs.
Le ventilateur du compartiment moteur est monté sous le capot du compartiment moteur.
Après l'arrêt du moteur, la température du compartiment moteur est surveillée pendant 30 minutes environ.
Dans cet intervalle, le ventilateur peut continuer de fonctionner ou s'enclencher en fonction de la température.

▷ Effectuez les interventions à ce niveau avec la plus grande prudence et uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt.

ⓘ Information

Le voyant de contrôle Check Engine peut s'allumer si vous dévissez le bouchon de remplissage d'huile alors que le moteur tourne.





1. Mesurez le niveau d'huile et relevez la quantité d'appoint d'huile nécessaire sur l'ordinateur de bord.
2. Arrêtez le moteur.
3. Tournez le bouchon de remplissage d'env. 90° vers la gauche et sortez complètement la tubulure de remplissage d'huile au niveau du bouchon.
4. Rabattez le bouchon de remplissage d'huile vers le bas.
5. Complétez d'huile moteur par volumes d'un demi litre maximum.
   Ne dépassez en aucun cas le repère Maxi.
6. Relevez le bouchon de remplissage d'huile.
7. Insérez complètement la tubulure de remplissage d'huile et tournez le bouchon vers la droite, jusqu'à sa butée.
8. Mesurez le niveau d'huile à l'aide de l'ordinateur de bord. Arrêtez le moteur.
9. Si nécessaire, répétez l'opération et ajoutez de l'huile.

Niveau de liquide de frein

- ▷ Reportez-vous au chapitre « REMARQUES CONCERNANT LA MAINTENANCE » à la page 155.
- ▷ Utilisez exclusivement le liquide de frein Porsche d'origine ou un liquide de qualité équivalente et fabriqué conformément aux spécifications et exigences de production de Porsche.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures dues au liquide de frein nocif pour la santé.

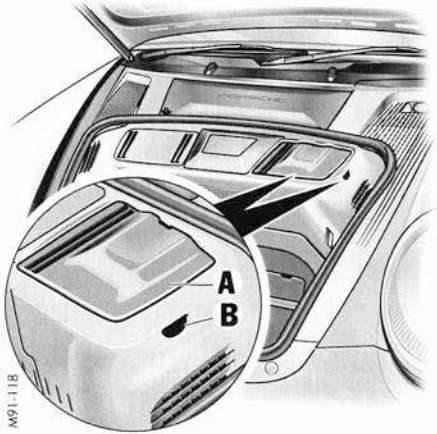
Le liquide de frein est toxique.

- ▷ Ne travaillez sur le véhicule qu'en plein air ou dans des locaux bien aérés.
- ▷ Conservez ces liquides hors de portée des enfants et le cas échéant, mettez-les au rebut de manière réglementaire.

AVIS

Le liquide de frein attaque la peinture et les autres surfaces.

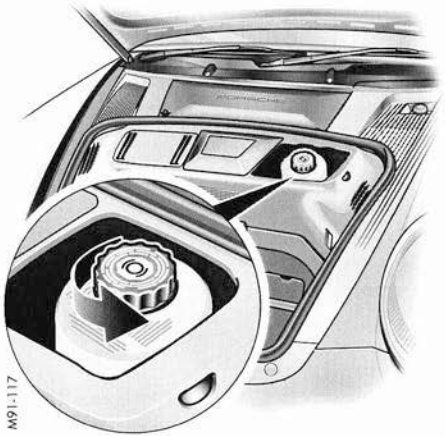
- ▷ Lorsque vous faites l'appoint de liquide de frein, prenez garde à ne pas tacher le coffre ou des bagages.



Contrôle du niveau de liquide de frein

Le réservoir de liquide correspondant à la commande hydraulique de frein se situe dans le coffre à bagages.

1. Ouvrez le cache **A** et retirez-le.
2. Contrôlez régulièrement le niveau de liquide de frein par l'œilleton **B** au niveau du vase d'expansion transparent.
   Le niveau du liquide doit toujours se trouver entre les repères Mini et Maxi.



Une petite baisse du niveau, due à l'usure et au rattrapage automatique des freins à disque, est normale.

Si le niveau du liquide baisse sensiblement ou descend en deçà du repère Mini, le circuit de freinage peut être devenu perméable.

▷ Faites contrôler le système de freinage sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Vidange du liquide de frein

Avec le temps, le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air. Cet enrichissement en eau diminue le point d'ébullition et peut, dans des conditions bien précises, affecter l'efficacité du freinage.

Par conséquent, faites absolument renouveler le liquide de frein selon les intervalles précisés dans la brochure « Garantie & entretien ».

Voyant de contrôle et message d'avertissement

- Les voyants de contrôle du combiné d'instruments et de l'ordinateur de bord indiquent un niveau de liquide de frein trop bas.
- Si les voyants de contrôle s'allument dans le combiné d'instruments et l'ordinateur de bord et que la course de la pédale devient plus importante, il peut s'agir d'une défaillance du circuit de freinage.

Si les voyants de contrôle venaient à s'allumer lorsque vous roulez :

▷ Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié.

▷ Ne continuez pas à rouler.
Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Carburant

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures dues à un incendie, une déflagration ou une explosion de carburant.

Le carburant est facilement inflammable.

▷ Proscrivez feu, flamme et cigarette en manipulant du carburant.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures en cas d'inhalation des vapeurs toxiques du carburant ou par contact de la peau avec le carburant.

Le carburant et ses vapeurs sont nocifs pour la santé.

▷ N'inhalez pas les vapeurs de carburant.

▷ Évitez tout contact avec la peau et les vêtements.

▷ Reportez-vous au chapitre « CARBURANT » à la page 161.

▷ Reportez-vous au chapitre « CARBURANT » à la page 86.

Afin de ne pas perturber de façon persistante les catalyseurs et les sondes Lambda, **seul un carburant sans plomb et ne contenant pas de métal** doit être utilisé.

Le moteur a été conçu pour être alimenté avec du **carburant SuperPlus sans plomb et ne contenant pas de métal selon la norme EN228, d'un indice d'octane de RON 98 / MON 88** et offre, dans ces conditions, des performances et une consommation optimales.

Le moteur convient à une utilisation de carburant contenant jusqu'à 10 % d'éthanol. L'emploi de carburants à teneur en éthanol peut se traduire par une hausse de la consommation.

En cas d'utilisation de supercarburants sans plomb et ne contenant pas de métal, d'un indice d'octane de **RON 95 / MON 85 minimum**, le calage de l'allumage est automatiquement corrigé par la régulation anticliquetis du moteur.

En cas d'utilisation de carburants sans plomb et ne contenant pas de métal, d'un indice d'octane inférieur à RON 95 / MON 85, il se peut que la puissance moteur s'en trouve réduite et que la consommation de carburant augmente.

▷ Évitez de rouler dans les plages de régimes élevées.

Information

Vous trouverez normalement les caractéristiques de qualité du carburant sur la pompe de la station-service.

Si ce n'est pas le cas, adressez-vous à un employé de la station-service.

Si le carburant préconisé n'est plus disponible, vous pouvez également utiliser un autre carburant sans plomb (RON 91 / MON 82,5) en cas d'absolue nécessité.

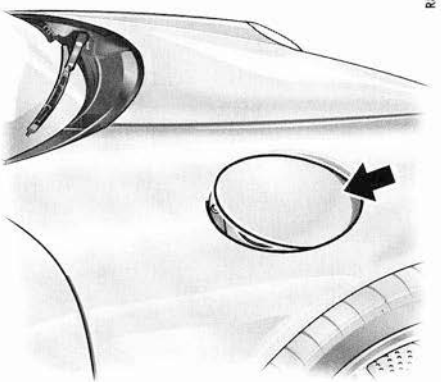
Vous pourrez peut-être constater une baisse de performances et une hausse de la consommation.

▷ Évitez de conduire pleins gaz avec de l'essence sans plomb (RON 91 / MON 82,5).

Dans certains pays, la qualité de carburant proposée ne répond peut-être pas aux valeurs prescrites pour le véhicule et peut provoquer une cokéfaction dans la zone de la soupape d'admission.

Dans ce cas, vous pouvez mélanger au carburant un additif recommandé et vendu par un concessionnaire Porsche, après concertation avec celui-ci.

Référence Porsche 000 043 206 89.



▷ Respectez les instructions et les proportions de mélange indiquées sur le bidon.

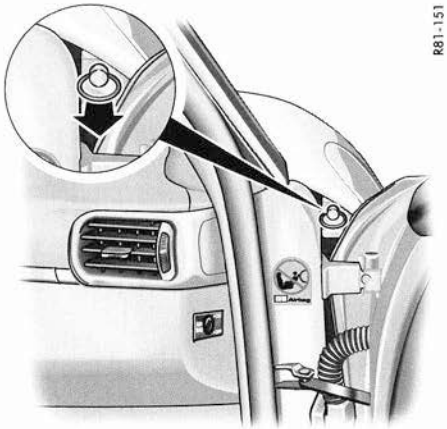
Dans ce contexte, il est essentiel de suivre les échéances d'entretien, en particulier celles des vidanges, conformément aux indications fournies dans la brochure « Garantie et Entretien ».

Ouverture de la trappe du réservoir

L'ouverture pour le remplissage se trouve sous la trappe du réservoir, dans l'aile avant droite.

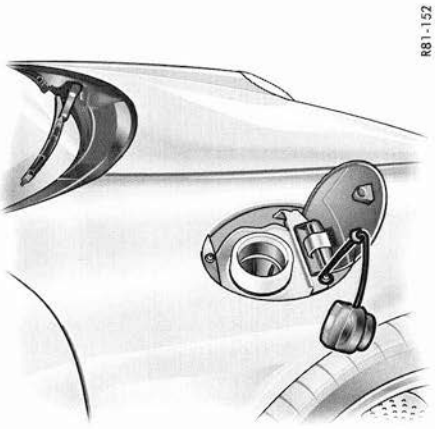
▷ Véhicule déverrouillé, appuyez sur la partie avant de la trappe du réservoir (**flèche**).

La trappe est verrouillée et déverrouillée par le verrouillage centralisé.



En cas de défaut du déverrouillage automatique :

- ▷ Ouvrez la portière passager.
- ▷ Tirez l'anneau dans la feuillure de la portière droite (**flèche**).



Ravitaillement en carburant

- ▷ **Capacité d'appoint totale**
  Reportez-vous au chapitre « CONTENANCES » à la page 217.

1. Arrêtez le moteur et coupez le contact.
2. Dévissez lentement le bouchon du réservoir. Accrochez-le à l'attache plastique de la trappe du réservoir.
   L'apparition d'un bruit d'appel d'air suivant l'ouverture du bouchon est « normale » et n'est pas le signe d'un défaut du système d'alimentation en carburant.
3. Introduisez complètement le pistolet dans la tubulure de remplissage, la poignée du pistolet étant orientée vers le bas.
4. Ne rajoutez pas de carburant après l'arrêt automatique du pistolet distributeur, utilisé selon les prescriptions.
   Le carburant pourrait refouler ou déborder lorsque la chaleur augmente.
5. Immédiatement après le ravitaillement, remettez soigneusement le bouchon du réservoir en place et vissez-le jusqu'à ce que vous sentiez et entendiez le cran.
   En cas de perte du bouchon, celui-ci ne doit être remplacé que par une pièce d'origine.

AVIS

Risque de détérioration des autocollants décoratifs.

Les autocollants décoratifs peuvent se détériorer au contact du carburant.

- ▷ Essuyez sans tarder le carburant qui s'est écoulé.

Jerrican de réserve

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures dues à l'inflammation ou à l'explosion du jerrican de réserve.

Du carburant peut s'écouler et s'enflammer si le jerrican de réserve est endommagé lors d'un accident.

- ▷ N'emportez pas de jerrican de réserve dans le véhicule.
- ▷ Respectez la législation en vigueur.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures en cas d'inhalation des vapeurs toxiques de carburant.

Les vapeurs provenant du jerrican de réserve sont nocives pour la santé.

- ▷ N'emportez pas de jerrican de réserve dans le véhicule.

Système d'épuration des gaz d'échappement

Les catalyseurs trois voies pilotés associés aux sondes Lambda et au calculateur électronique constituent le système d'épuration des gaz d'échappement le plus efficace. Pour garantir le bon fonctionnement de ce système de dépollution, respectez la périodicité d'entretien prescrite.

Afin de ne pas perturber durablement le fonctionnement des catalyseurs et des sondes Lambda, seul un carburant sans plomb doit être utilisé.

Le système de dégazage du réservoir empêche que les vapeurs de carburant qu'il contient ne passent dans l'atmosphère.

Information

La présence de défauts de fonctionnement au stade de la préparation du mélange peut entraîner la surchauffe et l'endommagement des catalyseurs.

AVIS

Risque de détérioration du système d'épuration des gaz d'échappement.

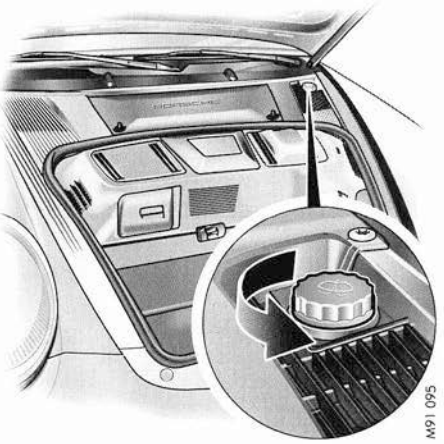
- ▷ Évitez les tentatives de démarrage longues et répétées lorsque le moteur ne veut pas démarrer.
- ▷ Si des ratés (que l'on reconnaît aux irrégularités du moteur, à la perte de puissance ou à l'allumage du voyant de contrôle Check Engine) se produisent, l'anomalie doit être supprimée le plus vite possible. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▷ Évitez de rouler vite dans les virages si le voyant de contrôle du niveau de carburant est allumé.
- ▷ Ne roulez jamais jusqu'à épuisement du carburant.
- ▷ Ne démarrez les véhicules à boîte mécanique en les remorquant ou en les poussant que lorsque le moteur est froid.
  Le remorquage ou la poussée d'un véhicule équipé d'une boîte Doppelkupplung PDK n'est pas possible et ne doit pas non plus être tenté au risque d'endommager considérablement la boîte de vitesses.

AVERTISSEMENT

Risque de blessures dues à un incendie au niveau du système d'échappement.

Le système d'échappement devient très chaud quand le moteur tourne. Les substances inflammables à proximité du système d'échappement risquent de s'enflammer.
Une couche supplémentaire de protection du soubassement ou anticorrosion au niveau du système d'échappement peut devenir très chaude pendant la conduite et s'enflammer.

- ▷ Ne faites pas tourner le véhicule et ne le garez pas là où des matériaux inflammables, des feuilles mortes ou de l'herbe sèche par exemple, sont susceptibles d'entrer en contact avec le système d'échappement brûlant.
- ▷ N'appliquez pas de couche de protection du soubassement ou anticorrosion sur le collecteur d'échappement, les tuyaux d'échappement, les catalyseurs et les boucliers thermiques ni même à proximité de ceux-ci.



Liquide lave-glace

Le réservoir de liquide avec bouchon fileté bleu se situe à l'arrière gauche du coffre à bagages (dans le sens de la marche).

Capacité

- ▷ Reportez-vous au chapitre « CONTENANCES » à la page 217.

Faites l'appoint de liquide lave-glace.

En règle générale, l'eau claire ne suffit pas à nettoyer le pare-brise et les projecteurs.
Mélangez l'eau avec, selon la saison, les additifs correspondants, en respectant les proportions préconisées.
Utilisez exclusivement un concentré de nettoyage pour vitres répondant aux exigences suivantes :

- diluabilité 1:100,
- sans phosphates,
- adapté aux projecteurs en plastique.

Nous vous recommandons les concentrés de nettoyage pour vitres agréés par Porsche. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.

Proportion de mélange pour l'été

Eau + concentré de nettoyage pour vitres dans les proportions de mélange indiquées sur le récipient.

Proportion de mélange pour l'hiver

Eau + antigel + concentré de nettoyage pour vitres dans les proportions de mélange indiquées sur le récipient.

▷ Respectez impérativement toutes les instructions figurant sur l'emballage du concentré de nettoyage pour vitres ou de l'antigel.

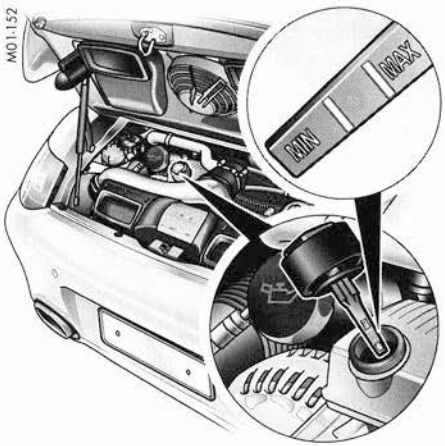
Faites l'appoint de liquide lave-glace.

1. Ouvrez le bouchon du réservoir (flèche).
2. Complétez le niveau de liquide lave-glace et refermez soigneusement le bouchon du réservoir.

Message d'avertissement

Si la quantité restante est inférieure à 0,5 litre environ, un message d'avertissement s'affiche sur l'ordinateur de bord.

▷ Complétez le niveau de liquide lave-glace.



Direction assistée

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident du fait de l'augmentation des efforts de direction due à la panne de l'assistance de direction.

L'assistance de direction n'est plus disponible lorsque le moteur est à l'arrêt (par ex. remorquage) ou en cas de défaillance du système hydraulique.

Le braquage nécessite un effort plus important.

▷ Remorquez le véhicule avec la plus grande prudence.

▷ Faites réparer le défaut.
Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Information

Les bruits de circuit audibles lorsque l'on braque la direction à fond sont liés à la conception du système et ne signifient donc pas que la direction présente un défaut.

Contrôle du liquide hydraulique

▷ Reportez-vous au chapitre « REMARQUES CONCERNANT LA MAINTENANCE » à la page 155.

▷ Utilisez exclusivement le liquide hydraulique Porsche d'origine ou un liquide de qualité équivalente et fabriqué conformément aux spécifications et exigences de production de Porsche.

Contrôlez le niveau de liquide lorsque le moteur est arrêté et **froid** (env. 20 °C).

1. Ouvrez le capot moteur.
2. Ouvrez le bouchon du réservoir.
3. Essuyez la jauge.
Fermez puis rouvrez le bouchon du réservoir.
Le niveau du liquide doit toujours se trouver entre les repères « MINI » et « MAXI ».
Si nécessaire, complétez le niveau.
4. Fermez soigneusement le bouchon du réservoir.

▷ Si le niveau du liquide baisse sensiblement, faites réparer sans tarder l'origine de ce défaut.
Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Filtre à air

▷ Reportez-vous au chapitre « REMARQUES CONCERNANT LA MAINTENANCE » à la page 155.

Le changement régulier de l'élément filtrant s'effectue dans le cadre des entretiens.

▷ Dans le cas d'un environnement poussiéreux, contrôlez la cartouche plus fréquemment et remplacez-la si nécessaire.

Filtre combiné

Grâce au filtre combiné, l'air filtré frais et sans odeurs désagréables introduit dans l'habitacle est pratiquement sans poussière ni pollens.

▷ Lorsque l'air extérieur est pollué de gaz, appuyez sur la touche de recyclage d'air.

Un filtre encrassé peut engendrer un débit d'air réduit :

▷ Faites remplacer le filtre.
Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Le changement régulier de l'élément filtrant s'effectue dans le cadre des entretiens.

Raclettes d'essuie-glace

Des raclettes d'essuie-glace en bon état sont indispensables pour garantir une bonne visibilité.

▷ Changez les raclettes d'essuie-glace deux fois par an (avant et après l'hiver) ou lorsque l'efficacité du balayage commence à diminuer ou si elles sont endommagées.

AVIS

Risque de détérioration en cas de rabattement involontaire du bras d'essuie-glace et de gel des raclettes d'essuie-glace.

▷ Maintenez toujours le bras d'essuie-glace lorsque vous changez les raclettes.

▷ Faites dégeler les raclettes d'essuie-glace avant de les décoller de la vitre.

Information

▷ Nettoyez régulièrement les raclettes d'essuie-glace avec un nettoyant pour vitres, en particulier après un lavage dans une installation automatique. Nous vous recommandons le nettoyant pour vitres Porsche. En cas d'encrassage important (par ex. restes d'insectes), vous pouvez utiliser une éponge ou un chiffon.

Des raclettes d'essuie-glace qui broutent ou grincent peuvent avoir pour origine les causes suivantes :

- Lors du lavage de véhicule dans des installations automatiques, des dépôts de cire peuvent rester sur le pare-brise. Ces dépôts de cire ne peuvent être éliminés qu'avec un concentré de nettoyage pour vitres.
- Les raclettes des essuie-glaces peuvent être endommagées ou usées.

▷ Faites remplacer immédiatement les raclettes d'essuie-glace endommagées.

▷ Reportez-vous au chapitre « LIQUIDE LAVE-GLACE » à la page 163.

▷ Vous obtiendrez de plus amples informations auprès de votre concessionnaire Porsche.

Remplacement des raclettes d'essuie-glace

▷ Respectez les instructions de montage séparées des raclettes d'essuie-glace.

▷ Nous vous recommandons de faire réaliser ce remplacement par votre concessionnaire Porsche.

AVIS

Risque de dommages en cas de mauvaise fixation des raclettes d'essuie-glace.

Les raclettes d'essuie-glace peuvent se détacher pendant la conduite en cas de remplacement non conforme.

▷ Vérifiez si les raclettes d'essuie-glace sont correctement fixées.
Les raclettes d'essuie-glace doivent bien s'enclencher dans le bras d'essuie-glace.

Remarques concernant l'entretien

L'entretien régulier du véhicule dans les règles de l'art lui permet de conserver sa valeur. Il peut être une condition primordiale pour la préservation des droits dans le cadre de la garantie.

Vous pouvez vous procurer les produits d'entretien appropriés auprès de votre concessionnaire Porsche, individuellement ou sous forme de kits d'entretien complets.

- ▷ Respectez les directives d'utilisation figurant sur l'emballage des produits d'entretien.
- ▷ Conservez ces produits hors de portée des enfants.
- ▷ Si nécessaire, procédez à leur élimination de manière réglementaire.

Afin de certifier que l'état du véhicule a été contrôlé dans les règles de l'art et pour assurer le maintien du droit à la garantie, chaque concessionnaire Porsche est disposé à contrôler l'état de votre véhicule. Les résultats de ce contrôle sont ensuite consignés par écrit.

À cet effet, il rédige un compte-rendu et l'atteste en outre sous la rubrique « Justificatif de l'état du véhicule dans le cadre de la garantie longue durée » de la brochure « Garantie et Entretien ».

Appareils de nettoyage à haute pression, nettoyeurs à vapeur

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à la détérioration de pièces du véhicule en raison d'un nettoyage inadapté.

Les appareils de nettoyage à haute pression ou les nettoyeurs à vapeur peuvent endommager les éléments suivants :

- capote,
- pneumatiques,
- monogrammes, emblèmes, autocollants décoratifs,
- surfaces peintes,
- alternateur,
- composants électriques et connecteurs du compartiment moteur,
- capteurs de l'assistance parking.

- ▷ Tenez compte de la notice du fabricant de l'appareil.
- ▷ Si vous utilisez une buse à jet plat ou une « fraise de décrottage », respectez toujours une distance d'au moins 50 cm.
- ▷ N'utilisez jamais d'appareil de nettoyage haute pression ou de nettoyeur à vapeur avec une buse à jet circulaire. Ceci risque de provoquer des dommages sur votre véhicule.
  Les pneumatiques sont particulièrement exposés à ce risque.
- ▷ Ne dirigez pas le jet d'eau directement sur les éléments énumérés ci-dessus.

Autocollants décoratifs

AVIS

Risque de dommages suite au décollement des autocollants décoratifs lors d'un nettoyage avec un appareil de nettoyage à haute pression ou un nettoyeur à vapeur.

- ▷ Pour nettoyer les autocollants décoratifs, n'utilisez pas d'appareil de nettoyage à haute pression ou de nettoyeur à vapeur.

Lavage du véhicule

Le lavage fréquent de la voiture et l'application de cire sont le meilleur moyen de la protéger des influences et pollutions extérieures. Il convient également de laver soigneusement le soubassement du véhicule, au plus tard à la fin de la période d'épandage des routes.

Plus le sel d'épandage, la poussière de la route, les poussières industrielles, les insectes et les fientes d'oiseaux, les dépôts végétaux (résine ou pollen des arbres par exemple) restent collés longtemps sur le véhicule, plus leur effet est préjudiciable.

Le lavage manuel du véhicule est plus préjudiciable à l'environnement que l'utilisation d'une installation de lavage automatique.

- ▷ Lavez votre véhicule uniquement dans les emplacements de lavage prévus à cet effet, afin d'éviter que de la suie, de la graisse, de l'huile et des métaux lourds ne se répandent dans l'environnement.

Sur les peintures foncées en particulier, le moindre endommagement de la surface (égratignures) est très perceptible, bien plus que sur les teintes claires.

En outre, en raison de la composition des pigments, les peintures foncées sont plus sensibles aux égratignures et exigent un soin tout particulier.

- ▷ Ne lavez pas votre voiture en plein soleil ou lorsque la carrosserie est brûlante.
- ▷ Pour le lavage à la main, utilisez un shampooing auto, beaucoup d'eau, une éponge douce ou une brosse souple.
  Nous vous recommandons le shampooing auto Porsche.
- ▷ Commencez par bien mouiller la peinture et par enlever à l'eau le plus gros de la saleté.
- ▷ Après le lavage, rincez abondamment à l'eau et passez la peau de chamois.
  N'utilisez pas la même peau de chamois pour la carrosserie et les glaces.

Lorsqu'ils ont été mouillés, les freins peuvent perdre de leur efficacité et leur action peut devenir irrégulière.

- ▷ Après le lavage, procédez à un essai de freinage et de tenue de route et faites sécher les disques en freinant brièvement.
  Veillez impérativement à ne pas gêner les véhicules qui vous suivent.

Installations de lavage

Certaines installations de lavage présentent des particularités de conception susceptibles d'endommager les pièces dépassant du contour du véhicule ou les pièces supplémentaires rapportées.

Éléments particulièrement exposés :

- capote (ne pas appliquer de traitement à la cire chaude, la cire pouvant pénétrer dans le tissu de la capote),
- antenne extérieure (toujours la dévisser),
- essuie-glaces (toujours les désactiver afin de ne pas déclencher involontairement un fonctionnement intermittent ou par capteur),
- système de transport sur toit (toujours retirer complètement),
- aileron arrière fixe ou télescopique,
- jantes (plus les jantes sont larges et plus la taille des pneumatiques est basse, plus le risque d'endommagement est grand),
- jantes polies (ne pas utiliser les brosses pour jantes de l'installation de lavage pour éviter les rayures).

▷ Veuillez vous informer auprès du responsable avant l'utilisation d'installations de lavage automatiques.

▷ Les endroits que l'installation de lavage automatique ne peut pas atteindre, comme les rebords de portière ou de capot et les marchepieds, doivent être lavés à la main et essuyés avec une peau de chamois.

Capote

La longévité et l'aspect de la capote dépendent dans une large mesure du soin apporté à l'entretien et à l'utilisation. Des soins ou un traitement non appropriés peuvent endommager la capote ou la rendre perméable.
N'éliminez jamais la neige et le givre au moyen d'objets aux rebords tranchants ou pointus.

Nettoyage de la capote

AVIS

Risque de détériorations de la capote par le jet de l'appareil de nettoyage à haute pression ou du nettoyeur à vapeur ou bien par le traitement à la cire chaude.

▷ Ne nettoyez pas la capote avec un appareil de nettoyage à haute pression ou un nettoyeur à vapeur.

▷ N'effectuez pas de traitement à la cire chaude.

Ne nettoyez pas la capote à chaque lavage du véhicule. Il est généralement suffisant de rincer la capote à l'eau claire.

▷ Si le revêtement de la capote est poussiéreux, brossez-le légèrement à l'aide d'une brosse douce dans le sens du tissage.

▷ En cas de fort encrassement, humidifiez la capote à l'eau tiède en utilisant un shampooing de lavage et un nettoyant avec une éponge ou une brosse douce et frottez légèrement. Rincez bien la capote à l'eau claire pour éliminer le shampooing de lavage et le nettoyant. Nous vous recommandons le shampooing de lavage Porsche.

▷ Traitez le revêtement de la capote au moins une fois par an avec un produit d'entretien après le lavage.
Évitez toute tache du produit d'entretien sur la peinture ou les glaces. À défaut, l'éliminer immédiatement.

▷ En cas de perméabilité du revêtement de la capote, des coutures ou des plis, utilisez un produit d'entretien.

▷ Respectez les indications figurant sur les bidons. Nous vous recommandons le produit d'entretien Porsche.

▷ Éliminez immédiatement les fientes d'oiseaux, car l'acide qu'elles contiennent fait gonfler la plastification et rend la capote perméable.

▷ N'ouvrez la capote que lorsqu'elle est parfaitement sèche, sinon des traces de moisissures et de frottement peuvent apparaître et rester ensuite indélébiles.

▷ Essayez d'éliminer les taches du revêtement de la capote en les frottant avec précaution à l'aide d'une éponge de caoutchouc.

Serrure de portière

▷ Pour empêcher la serrure de portière de geler en saison froide, protégez le cylindre de fermeture afin d'éviter toute infiltration d'eau.

▷ Si toutefois une serrure gèle, employez un produit de dégivrage du commerce. Une clé préalablement chauffée résout également le problème dans bien des cas.
N'essayez jamais de forcer.

Peinture

Pour protéger de manière optimale la peinture de votre véhicule contre les agressions d'origine mécanique et chimique de l'environnement, il est recommandé de

- lui appliquer régulièrement une protection,
- la lustrer si nécessaire,
- éliminer les taches et
- retoucher rapidement les dommages sur la peinture.

▷ N'appliquez aucun produit d'entretien à base de silicone sur la capote et les glaces.

Information

▷ N'essuyez jamais une voiture poussiéreuse avec un chiffon sec, car les grains de poussière abîment la peinture.

▷ Les pièces peintes mates ne doivent pas être traitées avec une cire de protection ou un produit de lustrage, sinon l'effet mat est perdu.

Protection

Le revêtement de peinture se ternit dans le temps sous les influences climatiques.

- ▷ Appliquez régulièrement une protection sur la peinture.
- ▷ Appliquez un produit de protection de la peinture après avoir lavé la voiture.
  Veuillez respecter les instructions du fabricant.
  La peinture conserve ainsi son brillant et son élasticité. On évite également que des salissures ne restent collées en surface et que les poussières industrielles ne pénètrent dans la peinture.

Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.

Lustrage

- ▷ Ce n'est que lorsque l'emploi du produit de protection et de la cire ne suffit plus à rendre à la peinture tout son éclat d'origine qu'il convient d'utiliser le produit de lustrage.
  Nous vous recommandons le produit de lustrage Porsche.

Nettoyage des taches

- ▷ Éliminez le plus rapidement possible les taches de goudron, les traces d'huile, les insectes, etc. à l'aide d'un produit anti-insectes, car ces taches altèrent la peinture au bout d'un certain temps.
- ▷ Lavez soigneusement les surfaces après le traitement.

Retouches de peinture

- ▷ Dès l'apparition de petits dommages de peinture tels qu'éraflures, rayures ou éclats dus aux gravillons, faites-les réparer au plus vite, et ce **avant** que la corrosion ne commence.
  Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Si toutefois la rouille a déjà commencé à se former, il faut soigneusement l'éliminer. Ensuite, appliquez à cet endroit une couche d'apprêt anticorrosion d'abord, et une peinture de recouvrement ensuite.

Vous trouverez sur le véhicule une plaquette indiquant les références de la peinture.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE » à la page 213.

Nettoyage du compartiment moteur

AVIS

Risque de détérioration de l'alternateur par le jet d'eau.

- ▷ Ne pas diriger le jet d'eau directement sur l'alternateur, à défaut le recouvrir.

L'hiver, il est important d'avoir une bonne protection anticorrosion. Si vous roulez souvent sur des routes salées, l'ensemble du compartiment moteur doit être nettoyé à fond au moins une fois, à la fin de l'hiver, afin de parer à l'effet négatif du sel.

Glaces

- ▷ Nettoyez régulièrement l'intérieur et l'extérieur de l'ensemble des glaces avec un nettoyant pour vitres.
  Nous vous recommandons le nettoyant pour vitres Porsche.
  N'utilisez pas la même peau de chamois pour les vitres et la peinture.
  Les dépôts de cire risquent en effet de gêner la visibilité.
- ▷ Enlevez les insectes collés sur le pare-brise en utilisant un produit nettoyant spécifique.

Information

Les vitres des portes sont dotées d'un revêtement hydrophobe qui ralentit leur encrassement.
Ce revêtement s'use naturellement et peut être remplacé.

- ▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Raclettes d'essuie-glace

Des raclettes d'essuie-glace en bon état sont indispensables pour garantir une bonne visibilité.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RACLETTES D'ESSUIE-GLACE » à la page 165.
- ▷ Changez les raclettes d'essuie-glace deux fois par an (avant et après l'hiver) ou lorsque l'efficacité du balayage commence à diminuer ou si elles sont endommagées.
- ▷ Nettoyez régulièrement les raclettes d'essuie glace avec un nettoyant pour vitres, en particulier après un lavage dans une installation automatique.

Nous vous recommandons le nettoyant pour vitres Porsche.
En cas d'encrassage important (par ex. restes d'insectes), vous pouvez utiliser une éponge ou un chiffon.

Des raclettes d'essuie-glace qui broutent ou grincent peuvent avoir pour origine les causes suivantes :

- Lors du lavage de véhicule dans des installations automatiques, des dépôts de cire peuvent rester sur le pare-brise. Ces dépôts de cire ne peuvent être éliminés qu'avec un concentré de nettoyage pour vitres.
- Les raclettes des essuie-glaces peuvent être endommagées ou usées.

▷ Faites remplacer immédiatement les raclettes d'essuie-glace endommagées ou usées.

▷ Reportez-vous au chapitre « LIQUIDE LAVE-GLACE » à la page 163.

Vous obtiendrez de plus amples informations auprès de votre concessionnaire Porsche.

Sorties d'échappement en acier spécial

La saleté, le fort dégagement de chaleur et les résidus de combustion peuvent altérer la couleur des sorties d'échappement en acier spécial.
Il est possible de rétablir le brillant d'origine à l'aide d'une pâte à polir ou d'un produit de lustrage spécial métaux du commerce.

Protection du soubassement

Le soubassement du véhicule est protégé de façon durable contre les facteurs mécaniques et chimiques.
Une détérioration de ce revêtement de protection pendant la marche n'est toutefois pas à exclure. Le soubassement du véhicule doit par conséquent être régulièrement contrôlé et réparé par un atelier spécialisé.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures dues à un incendie au niveau du système d'échappement.

Le système d'échappement devient très chaud quand le moteur tourne. Les substances inflammables à proximité du système d'échappement risquent de s'enflammer.
Une couche supplémentaire de protection du soubassement ou anticorrosion au niveau du système d'échappement peut devenir très chaude pendant la conduite et s'enflammer.

▷ Ne faites pas tourner le véhicule et ne le garez pas là où des matériaux inflammables, des feuilles mortes ou de l'herbe sèche par exemple, sont susceptibles d'entrer en contact avec le système d'échappement brûlant.

▷ N'appliquez pas de couche de protection du soubassement ou anticorrosion sur le collecteur d'échappement, les tuyaux d'échappement, les catalyseurs et les boucliers thermiques ni même à proximité de ceux-ci.

Après un lavage du soubassement, un nettoyage du moteur ou la réparation d'un ensemble mécanique, il est impératif d'appliquer de nouveau le produit adéquat sur les pièces qui ne sont plus protégées.

Jantes en alliage léger

▷ Reportez-vous au chapitre « INSTALLATIONS DE LAVAGE » à la page 167.

Les particules de métal (par ex. le laiton ou le cuivre contenus dans la poussière des freins) ne doivent pas rester trop longtemps sur la jante en alliage léger. Ce contact peut engendrer des points de corrosion.
Les produits décapants ou au pH non adapté, habituellement utilisés pour les autres métaux, et les appareils ou produits à action mécanique endommagent la couche de protection et ne conviennent donc pas pour l'entretien.

▷ Lavez les jantes si possible tous les quinze jours avec une éponge ou une brosse.
Un nettoyage hebdomadaire est conseillé en cas d'épandage des routes et dans les régions où la pollution industrielle est agressive.
Utilisez exclusivement un produit de nettoyage pour jantes en alliage léger (pH 9,5). Les produits au pH non adapté risquent d'endommager la couche de protection des jantes.
Nous vous recommandons le nettoyant pour jantes en alliage léger Porsche.

▷ Enduisez les jantes tous les trois mois, après le nettoyage, de cire ou d'une graisse sans acide (vaseline).
Frottez vigoureusement avec un chiffon doux pour faire pénétrer.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à une réduction de l'efficacité de freinage en raison de la présence d'un film de produit nettoyant sur le disque de frein.

Si du produit de nettoyage (par ex. nettoyant pour jantes) parvient sur les disques de frein, il peut se produire une réduction de l'efficacité de freinage du fait du film apparu sur les disques de frein.

▷ Attention de ne pas pulvériser de nettoyant sur les disques de freins.

▷ En cas de pulvérisation de nettoyant sur les disques de freins, nettoyez-les abondamment à l'aide d'un puissant jet d'eau.

▷ Faites sécher les freins (freinages brefs) en tenant compte des véhicules roulant derrière vous.

Joints de portières, pavillon, capots et vitres

AVIS

Altération de la peinture laquée des joints intérieurs de portes, de la capote et du hard-top suite à l'utilisation de produits d'entretien et de nettoyage inadaptés.

- ▷ N'utilisez pas de produit de nettoyage chimique ni de solvant.
- ▷ N'utilisez pas de produits d'entretien.

- ▷ Éliminez régulièrement les salissures (telles que particules abrasives, poussière, sel) de tous les joints à l'eau savonneuse chaude.
- ▷ En cas de gel, protégez les joints extérieurs des portières ainsi que ceux des capots avec un produit d'entretien approprié.

Phares, feux, pièces plastiques intérieures et extérieures, films plastiques

- ▷ Utilisez exclusivement de l'eau claire et un peu de liquide vaisselle pour nettoyer les phares, les films plastiques, les feux ainsi que les pièces et les surfaces plastiques.
  Utilisez une éponge douce ou un chiffon doux, ne peluchant pas.

Information

Vous pouvez aussi utiliser un nettoyant pour vitres intérieures pour nettoyer les surfaces plastiques (observez les instructions de nettoyage figurant sur le bidon). Nous vous recommandons le nettoyant pour vitres intérieures Porsche.

- ▷ Nettoyez la surface en frottant par légers mouvements sans exercer de fortes pressions.
- ▷ Ne nettoyez pas à sec.
- ▷ N'utilisez en aucun cas des détergents ou des solvants chimiques.
- ▷ Essuyez les surfaces nettoyées avec un chiffon humide.

Cuir

Les caractéristiques originelles que présente la surface des peaux – par ex. les marbrures, les cicatrices, les piqûres d'insectes, les irrégularités de grain ainsi que les légères nuances de teinte – confirment, voire soulignent le caractère naturel du cuir.
Suivez les recommandations d'entretien suivantes :

AVIS

Altération du cuir suite à l'utilisation de produits d'entretien et de nettoyage inadaptés et d'un traitement inapproprié.

- ▷ N'utilisez pas de produits de nettoyage puissants et d'objets rigides.
- ▷ Le cuir à perforations ne doit en aucun cas être mouillé au dos.

- ▷ Essuyez tous les types de cuir régulièrement avec un chiffon de laine blanc et doux ou un chiffon microfibres du commerce, humidifié au préalable, afin d'éliminer la poussière fine.
- ▷ En cas de salissures importantes, utilisez un produit de nettoyage spécial cuirs.
  Veillez à toujours respecter les instructions d'utilisation figurant sur les emballages des produits. Nous vous recommandons le produit de nettoyage spécial Porsche.
- ▷ Une fois nettoyée, la sellerie ne doit être entretenue qu'avec un produit d'entretien spécial cuirs.
  Nous vous recommandons le produit d'entretien spécial cuirs Porsche.

Moquette, tapis

- ▷ Pour le nettoyage, utilisez un aspirateur ou une brosse moyenne.
- ▷ En cas de fortes salissures ou de taches, utilisez un détachant.
  Nous vous recommandons le détachant Porsche.

Des tapis de sol de taille appropriée et équipés des fixations correspondantes sont proposés dans la gamme d'accessoires Porsche pour protéger les moquettes.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à la perte de contrôle du véhicule en raison d'un blocage de la pédale.

Des tapis de sol inadéquats ou mal fixés peuvent limiter la course de la pédale ou empêcher l'actionnement de celle-ci.

- ▷ La course de la pédale ne doit pas être entravée par les tapis.
  Fixez correctement les tapis – ne les posez pas sans fixation.

Nettoyage des habillages en tissu

▷ Les habillages en tissu des montants latéraux, du ciel de la capote, des pare-soleil, etc. ne doivent être nettoyés qu'avec des produits appropriés, c'est-à-dire un shampooing sec et une brosse à poils souples.

Nettoyage des garnitures d'airbags

⚠ DANGER

Risque de blessures graves voire mortelles dues à la détérioration du système airbag lors d'un nettoyage inapproprié.

Un nettoyage inapproprié au niveau de l'airbag peut entraîner la détérioration des systèmes airbag.

▷ N'apportez aucune modification à des éléments individuels tels que le cache-volant, le tableau de bord, les sièges avant et l'habillage des portières.
▷ Confiez à votre concessionnaire Porsche le soin de nettoyer ces composants.

Alcantara

L'Alcantara ne doit pas être nettoyé à l'aide du produit d'entretien spécial cuirs.

Pour un entretien régulier, il convient de brosser le revêtement à l'aide d'une brosse douce.

Frotter trop fort lors du nettoyage peut entraîner des modifications définitives de l'aspect de la surface.

Nettoyage en cas d'encrassement léger

▷ Humidifiez un chiffon doux avec de l'eau ou une solution savonneuse pour nettoyer.

Nettoyage en cas de fort encrassement

▷ Humidifiez un chiffon doux avec de l'eau tiède ou de l'alcool dilué puis tamponnez les salissures de l'extérieur vers l'intérieur.

Nettoyage des ceintures de sécurité

▷ Utilisez un produit doux pour nettoyer les ceintures.
▷ Évitez de faire sécher les sangles en plein soleil.
▷ N'utilisez que des nettoyants appropriés.
▷ Ne teignez et ne blanchissez pas les ceintures. Cela pourrait affaiblir la tension du tissu et compromettre ainsi votre sécurité.

Immobilisation du véhicule

Si vous souhaitez immobiliser votre Porsche pour une assez longue période, nous vous recommandons de vous mettre en rapport avec votre concessionnaire Porsche. Il vous conseillera volontiers sur les mesures de protection nécessaires à prendre, telles que protection anticorrosion, entretien, maintenance et mesures pour son immobilisation.

▷ Reportez-vous au chapitre « BATTERIE » à la page 193.

Conseils pratiques, assistance en cas de panne

Remarques concernant l'assistance en cas de panne 173
Jantes et pneumatiques 174
Vis de roue 179
Changement d'une roue 179
Roues à verrouillage central 181
Nettoyant pour jantes 185
Fixation d'urgence de la vis centrale 186
Crevaison 187
Installation électrique 190
Batterie 193
Assistance au démarrage 198
Récapitulatif des ampoules 199
Remplacement des ampoules 199
Phares 200
Éclairage de la plaque d'immatriculation 207
Remplacement des diodes luminescentes et des ampoules longue durée 207
Modification du réglage des phares pour une circulation à gauche ou à droite 208
Réglage des phares 209
Remorquage 210

Remarques concernant l'assistance en cas de panne

Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par votre concessionnaire Porsche. En effet, un personnel d'atelier qualifié, formé par Porsche et recevant les informations les plus récentes, ainsi que les outils et appareils spéciaux sont les conditions préalables à un parfait entretien de votre Porsche.

Si toutefois vous exécutez vous-même des travaux sur votre voiture, notez qu'il faut procéder avec le plus grand soin. Cela seul peut assurer la pleine sécurité de fonctionnement de votre voiture.

Des interventions non réalisées dans les règles de l'art pendant la durée de la garantie peuvent entraîner la perte de vos droits à la garantie.

Triangle de présignalisation, trousse de secours et outillage de bord

▷ Reportez-vous au chapitre « COFFRE À BAGAGES » à la page 65.

La législation de certains pays prévoit la présence à bord du véhicule de certains outils supplémentaires ainsi que certaines pièces de rechange. Renseignez-vous avant de vous rendre à l'étranger.

⚠ DANGER

Risque de blessures graves, voire mortelles en cas d'inhalation de gaz d'échappement nocifs.

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone ; ce gaz invisible et inodore provoque des intoxications graves, même à faible concentration.

▷ Ne laissez jamais tourner le moteur dans un local fermé.

▷ Réalisez les travaux nécessaires avec le moteur en marche uniquement à l'air libre ou utilisez des dispositifs d'aspiration adéquats destinés au gaz d'échappement de voitures.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures par inflammation des liquides présents dans le véhicule, par explosion des vapeurs de carburant ou du gaz oxhydrique (mélange tonnant).

De nombreux liquides utilisés dans le véhicule sont facilement inflammables, notamment le carburant, l'huile moteur et l'huile de boîte. Les vapeurs de carburant peuvent exploser. Du gaz oxhydrique hautement explosif peut se dégager lorsque l'on charge une batterie au plomb.

▷ Ne fumez pas, ne manipulez pas de flamme nue à proximité de la batterie ou du système d'alimentation en carburant. Faites également attention aux projections d'étincelles, par ex. lors du contact de câbles.

▷ Ne travaillez sur le véhicule qu'en plein air ou dans des locaux bien aérés.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures dues aux liquides d'appoint nocifs pour la santé.

Les liquides d'appoint tels que l'huile moteur, le liquide de frein ou liquide de refroidissement sont nocifs pour la santé (toxiques, irritants ou décapants).

▷ Ne travaillez sur le véhicule qu'en plein air ou dans des locaux bien aérés.

▷ Conservez ces liquides hors de portée des enfants et le cas échéant, mettez-les au rebut de manière réglementaire.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de brûlures dues aux pièces moteur et au liquide de refroidissement brûlants.

Lors du fonctionnement du moteur, ce dernier ainsi que les composants adjacents, le système d'échappement et le liquide de refroidissement deviennent très chauds.

Le vase d'expansion est sous pression. Du liquide de refroidissement brûlant peut soudainement gicler du vase d'expansion si l'on ouvre celui-ci sans précaution.

▷ Redoublez d'attention si vous travaillez à proximité de pièces très chaudes du véhicule, notamment le moteur et le système d'échappement.

▷ Avant d'exécuter des travaux dans le compartiment moteur, il convient de toujours arrêter le moteur et d'attendre qu'il soit suffisamment refroidi.

▷ Ouvrez le bouchon du vase d'expansion avec une extrême prudence lorsque le moteur est chaud.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures dues au ventilateur du compartiment moteur, aux ventilateurs du radiateur, à la courroie d'entraînement ou aux autres pièces mobiles.

Lors des travaux réalisés dans le compartiment moteur, des pièces mobiles, par ex. le ventilateur du compartiment moteur, la courroie d'entraînement peuvent happer les mains, les doigts, des vêtements (cravates, manches, etc.), des colliers ou chaînes ou des cheveux longs.

Le ventilateur du compartiment moteur est monté sous le capot du compartiment moteur.

Après l'arrêt du moteur, la température du compartiment moteur est surveillée pendant 30 minutes environ.

Dans cet intervalle, le ventilateur peut continuer de fonctionner ou s'enclencher en fonction de la température.

- ▷ Effectuez les interventions à ce niveau avec la plus grande prudence et uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt.

Les radiateurs et leur ventilateur se trouvent à l'avant du véhicule.

Les ventilateurs peuvent être activés lorsque le moteur tourne et se mettre en marche de manière inattendue.

- ▷ Effectuez les interventions à ce niveau uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt.
- ▷ Veillez impérativement à ce que ni des parties du corps, ni des vêtements ou des bijoux ne puissent être happés par le ventilateur de radiateur, le ventilateur du compartiment moteur, la courroie d'entraînement ou d'autres pièces mobiles.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures par décharge électrique.

Lorsque le contact est mis, les câbles d'allumage sont sous haute tension.

- ▷ Effectuez les interventions au niveau de l'allumage avec la plus grande prudence.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures dues au basculement, au déplacement inopiné ou à la chute du véhicule.

Lors des réparations, un véhicule non ou mal immobilisé risque de se déplacer inopinément ou de tomber d'un dispositif de levage tel qu'un cric d'atelier ou un pont élévateur.

- ▷ Si vous devez exécuter des travaux pendant que le moteur tourne, serrez toujours à fond le frein de stationnement et mettez le levier de vitesses au point mort, ou le levier sélecteur PDK en position **P**.
- ▷ Faites toujours reposer le véhicule sur des chandelles stables et solides avant de travailler sous la voiture.
  Les crics ne sont pas conçus à cet effet.
- ▷ Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet sur le plancher du véhicule.
- ▷ Ne faites jamais démarrer le moteur alors que le véhicule est levé. Les vibrations du moteur peuvent en effet provoquer la chute du véhicule.

Jantes et pneumatiques

En dehors de la pression de gonflage appropriée des pneumatiques et d'un réglage correct des roues, la durée de vie des pneumatiques dépend également de votre mode de conduite.

Les accélérations brutales, les vitesses exagérées en virage et les coups de frein brusques accélèrent l'usure des pneumatiques.

En outre, l'usure des sculptures est plus importante lorsque les températures extérieures sont élevées et que le revêtement des routes est abrasif.

Tout comme le moteur, les pneumatiques nécessitent toujours des conditions de service correctes. Bien entretenus, les pneumatiques durent longtemps et contribuent à la sécurité de votre véhicule.

Il est indispensable de respecter les règles suivantes pour votre sécurité comme pour celle des autres usagers de la route.

Charge et vitesse

- ▷ Ne surchargez pas le véhicule. Vérifiez la charge sur pavillon. Le danger provient de l'association suivante : surcharge du véhicule
  + pression de gonflage des pneumatiques insuffisante
  + vitesse élevée
  + température extérieure élevée (par ex. départ en vacances).

Pression des pneumatiques

La pression de gonflage des pneumatiques doit correspondre à la valeur prescrite. Vous trouverez les indications sur la pression des pneumatiques dans la feuillure de la portière gauche.
Cette pression s'applique à des pneumatiques froids (env. 20 °C).

- ▷ Contrôlez la pression de gonflage des pneumatiques au minimum tous les 15 jours. Effectuez toujours le contrôle sur des pneumatiques froids.
- ▷ Véhicules avec système de contrôle de la pression des pneumatiques :
  Reportez-vous au chapitre « RDK SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES » à la page 105.

Lorsque les pneumatiques s'échauffent, leur pression de gonflage augmente.

- ▷ Ne dégonflez jamais un pneumatique chaud. Cela entraînerait une chute de la pression de gonflage du pneumatique en dessous de la valeur prescrite.

Les capuchons protègent les valves de la poussière, de la saleté et donc d'une perte d'étanchéité.

- ▷ Revissez toujours soigneusement ces capuchons.
- ▷ Remplacez immédiatement les capuchons manquants.

Une pression des pneumatiques insuffisante peut causer un échauffement excessif des pneumatiques – même invisible – et les endommager de l'intérieur.
Une correction ultérieure de la pression de gonflage ne peut remédier à ces dommages invisibles des pneumatiques.

Endommagement des pneumatiques

L'utilisation de nettoyeurs haute pression peut provoquer des dommages sur les pneumatiques.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « APPAREILS DE NETTOYAGE À HAUTE PRESSION, NETTOYEURS À VAPEUR » à la page 166.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à des dommages invisibles sur les pneumatiques.

Ceci peut entraîner l'éclatement d'un pneumatique, en particulier à vitesse élevée.

- ▷ Examinez régulièrement vos pneumatiques – ainsi que leur face latérale – pour vérifier qu'aucun corps étranger ne s'y est introduit, qu'ils ne présentent ni coupures, ni piqûres, ni fendillements, ni bosses.
- ▷ Ne montez sur les trottoirs que très lentement et le plus possible à angle droit.
  Évitez de monter sur des trottoirs au rebord abrupt.
- ▷ En cas de doute, faites vérifier la roue par un spécialiste, notamment sur l'intérieur.

Pour des raisons de sécurité, faites remplacer le pneumatique dans les cas suivants :

- Pneumatique endommagé pour lequel une déchirure de l'enveloppe textile n'est pas exclue.
- Pneumatique ayant subi des surcharges thermiques ou mécaniques suite à une perte de pression ou suite à des dommages antérieurs quelconques.

ⓘ Information

La réparation des pneumatiques est strictement interdite. La réparation d'un pneumatique avec le produit anticrevaison est uniquement une réparation d'urgence permettant de poursuivre la route jusqu'au prochain atelier de réparation.

Stationnement sur les trottoirs

Un choc brutal ou à angle aigu contre un trottoir ou un objet aux arêtes vives (par ex. des pierres) peut entraîner des dommages invisibles aux pneumatiques, qui ne se remarquent que plus tard.
Selon la force de l'impact, le rebord de jante peut avoir été également endommagé.

Entreposage des roues

- ▷ Conservez toujours les roues dans un endroit frais, sec et à l'abri de la lumière. Les pneumatiques, sans leur jante, doivent être posés debout.
- ▷ Évitez de les mettre en contact avec de l'essence, de l'huile ou de la graisse.

Les pneumatiques ne doivent en aucun cas avoir plus de 6 ans.

L'idée selon laquelle l'entreposage et le vieillissement des pneumatiques accroissent leur résistance à l'usure n'est pas fondée.
Au contraire, les adjuvants chimiques qui assurent l'élasticité du caoutchouc perdent de leur efficacité au fil du temps et le caoutchouc se fendille.
Le code DOT qui figure sur la face latérale permet de déterminer l'âge du pneumatique.
Exemple : si les quatre derniers chiffres sont 1209, cela signifie : la fabrication a eu lieu lors de la 12ème semaine de l'année 2009.

Sculptures

Moins les sculptures sont profondes, plus le danger d'aquaplaning est grand.

- ▷ Pour des raisons de sécurité, remplacez les pneumatiques **avant** que les indicateurs d'usure (témoins de 1,6 mm de hauteur situés dans le creux des sculptures) n'affleurent la bande de roulement.
  Les pneumatiques hiver perdent leur efficacité dès que la profondeur des sculptures est inférieure à 4 mm.
- ▷ Contrôlez régulièrement les sculptures, surtout avant et après un long trajet.

Équilibrage

- ▷ Faites équilibrer les roues de façon préventive au printemps (pneumatiques d'été) et avant l'hiver (pneumatiques M+S).

Lors de l'équilibrage, seuls des poids prescrits (masselottes) doivent être utilisés.
Les masselottes d'équilibrage autocollantes ne doivent pas entrer en contact avec des produits d'entretien, sinon elles peuvent se décoller.

Roues avec capteurs pour le système de contrôle de pression (RDK)

Avant de changer de roues, assurez-vous que les nouvelles roues sont compatibles avec le système RDK de votre véhicule.

- ▷ Demandez conseil à votre partenaire Porsche.

Changement d'une roue

- ▷ Lors du démontage des roues, repérez leur sens de rotation et leur position.
  Exemple :
  AVD (avant droit), AVG, ARD et ARG.
- ▷ Les roues doivent toujours être montées selon leur repérage.

Réglage des roues

Une usure irrégulière des sculptures révèle une rotation non correcte des roues. Dans ce cas, faites contrôler le véhicule.

- ▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à la perte de contrôle du véhicule.

Les détériorations d'un pneumatique ou du véhicule peuvent provoquer durant la conduite, des défauts d'équilibrage ou des vibrations. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▷ Ralentissez immédiatement sans pour autant freiner brusquement.
- ▷ Arrêtez le véhicule et contrôlez les pneumatiques.
  Si l'on ne trouve pas la raison de la défaillance, roulez prudemment jusqu'à l'atelier spécialisé le plus proche.
  Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Remplacement des pneumatiques

Pour les pneumatiques ZR, il n'existe aucune norme permettant de définir leur tenue à vitesse élevée pour des vitesses supérieures à 240 km/h.

- ▷ Avant de monter des pneumatiques neufs, veuillez vous informer sur les pneumatiques homologués actuellement pour votre véhicule.
- ▷ Utilisez exclusivement des marques de pneumatiques testées et préconisées par Porsche.

En principe, ne montez que des pneumatiques de même marque et de même indice de spécification (p. ex. « NO », « N1 », ...).

Les pneumatiques neufs ne disposent pas encore de leur pleine adhérence au début.

- ▷ Roulez pour cette raison à vitesse modérée pendant les 100 à 200 premiers kilomètres.

Le changement des pneumatiques sur **un** seul essieu crée un écart dans le degré d'usure entre les essieux et cela peut provoquer une modification sensible du comportement routier auquel on était jusqu'alors habitué.
Ceci s'applique notamment au changement des pneumatiques sur l'essieu arrière.
Cet effet se réduit cependant au fur et à mesure que le kilométrage des pneumatiques augmente.

- ▷ Adaptez votre mode de conduite au nouveau comportement du véhicule.

Le montage des pneumatiques doit être exclusivement effectué par un spécialiste.
Lors du remplacement d'un pneumatique endommagé, vérifiez que la différence de profondeur des sculptures sur un même essieu ne dépasse pas 30 %.

- ▷ Ne montez pas des pneumatiques d'occasion, vous ignorez tout de leurs antécédents !

Valves

▷ Utilisez exclusivement des valves en plastique.

Les valves caoutchouc doivent être remplacées lors de chaque changement de pneumatique.
En cas de valves en métal, respectez les prescriptions de montage et de changement.
Utilisez exclusivement des valves en métal Porsche d'origine ou des valves de qualité équivalente et fabriquées conformément aux spécifications et exigences de production de Porsche.

▷ Empêchez les obus de valves et capuchons de se salir. Des obus de valves encrassés provoquent une perte d'air.

Pneumatiques hiver

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à une vitesse trop élevée.

Le dépassement de la vitesse maximale autorisée entraîne la destruction du pneumatique.
Celui-ci peut alors éclater.

▷ Respectez impérativement la vitesse maximale autorisée du pneumatique hiver utilisé.

▷ Apposez une étiquette autocollante rappelant la vitesse maximale admissible dans le champ visuel du conducteur.
Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays.

▷ Montez les pneumatiques hiver en temps opportun avant l'hiver, sur les deux essieux. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.

▷ Avant de monter des pneumatiques neufs, veuillez vous informer sur les pneumatiques homologués actuellement pour votre véhicule.

▷ Utilisez exclusivement des marques de pneumatiques testées et préconisées par Porsche.

Information

À des températures inférieures à 7 °C, nous recommandons d'équiper le véhicule de pneumatiques hiver car les caractéristiques des pneumatiques été diminuent à faibles températures. Vous devez également vous attendre à ce que la conduite soit moins confortable. Par exemple, lorsque vous vous stationnez ou que vous accélérez en sortie de virage sur chaussée sèche et humide, les pneumatiques peuvent crisser.
En cas de température extrêmement basse, des dommages durables sur les pneumatiques été ne sont pas à exclure.

Les pneumatiques hiver perdent leur efficacité dès que la profondeur des sculptures est inférieure à 4 mm.

Changement d'une roue

▷ Lors du démontage des roues, repérez leur sens de rotation et leur position.
Exemple :
AVD (avant droit), AVG, ARD et ARG.

▷ Les roues doivent toujours être montées selon leur repérage.

Information

En hiver, il peut être utile de se munir d'une petite balayette et d'un grattoir en plastique pour enlever la neige et la glace ainsi que de sable sec pour démarrer sur les routes de montagne gelées.

Chaînes à neige

Le montage de chaînes à neige n'est possible que sur l'essieu arrière et uniquement dans le cadre des combinaisons pneumatiques / jantes citées dans les caractéristiques techniques.

▷ N'utilisez que les chaînes à neige à maillons fins recommandées et homologuées par Porsche afin de garantir un espace libre suffisant entre chaîne et passage de roue.

▷ Avant de monter les chaînes, enlevez les couches de neige et de glace qui se trouvent dans les passages de roue.

▷ Respectez les différentes législations nationales concernant la vitesse maximale.

▷ Reportez-vous au chapitre « CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES » à la page 214.

A - Largeur nominale en mm
B - Rapport hauteur / largeur en %
C - Lettre code de la structure (carcasse radiale)
D - Diamètre de jante en pouces
E - Indice de charge
F - Lettre code pour la vitesse maximale

Inscription sur le pneumatique

Lettre code pour la vitesse maximale

La lettre code pour la vitesse maximale indique la vitesse maximale autorisée pour le pneumatique. Cette lettre figure sur la face latérale du pneumatique.

T	=	jusqu'à 190 km/h
H	=	jusqu'à 210 km/h
V	=	jusqu'à 240 km/h
W	=	jusqu'à 270 km/h
Y	=	jusqu'à 300 km/h
(Y)	=	jusqu'à 300 km/h comme les pneumatiques Y. En outre, il est possible de rouler à plus de 300 km/h avec une capacité de charge sur pneu maximale de 85 % (vérifiez cette capacité à plus de 300 km/h auprès du fabricant de pneumatiques).

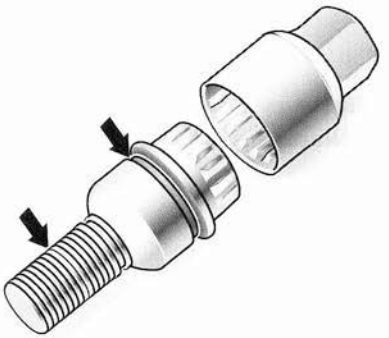
Information

▷ Les pneumatiques présentant une vitesse maximale autorisée inférieure à la vitesse maximale du véhicule ne doivent être montés que s'ils portent sur le flanc la mention M+S (pneus hiver).

G - Largeur de jante en pouces
H - Lettre code du rebord de jante
I - Symbole de jante creuse
J - Diamètre de jante en pouces
K - Double hump
L - Déport de jante en mm

Inscription sur les jantes en alliage léger

Ces indications se trouvent sur l'arrière des rayons à proximité de la valve.



R81 159

Vis de roue

- ▷ Nettoyez les vis de roue avant chaque montage.
- ▷ Lubrifiez légèrement le filetage et l'espace entre la tête de vis et la bague concave tournante (**flèches**) en appliquant **Optimoly TA** (pâte aluminium).
  Ne lubrifiez jamais la surface de contact concave établissant le contact avec la roue.
- ▷ Remplacez les vis de roue endommagées. Utilisez exclusivement les vis de roue Porsche d'origine, spécialement conçues pour ce type de véhicule ou des vis de qualité équivalente et fabriquées conformément aux spécifications et exigences de production de Porsche.

Couple de serrage

Couple de serrage des vis de roue : **160 Nm**.

Vis de roue antivol

L'adaptateur pour les vis de roue antivol (douille intercalaire) se trouve dans l'outillage de bord.

Pour le desserrage / serrage des vis avec sécurité antivol, l'adaptateur doit être placé entre la vis de roue et la clé.

- ▷ Lors de la mise en place de cette douille, veillez à ce qu'elle s'enclenche complètement dans la denture de la vis.
- ▷ Si les roues doivent être démontées en atelier, n'oubliez pas de remettre, en même temps que la clé du véhicule, la douille intercalaire indispensable au déblocage des vis de roue antivol.

Changement d'une roue

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures dues au basculement ou à la chute du véhicule.

Le véhicule peut glisser hors du cric.

- ▷ Veillez à ce que personne ne se trouve dans le véhicule lors du levage du véhicule ou du changement de roue.
- ▷ Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet sur le plancher du véhicule.
- ▷ Utilisez le cric de levage du véhicule uniquement pour changer une roue.
- ▷ Faites toujours reposer le véhicule sur des chandelles stables et solides avant de travailler sous la voiture.
  Le cric n'est pas conçu à cet effet.

Information

L'outillage nécessaire au changement de roue (par ex. cric, clé démonte-roue, auxiliaires de montage) ne fait pas partie de l'équipement de série du véhicule. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.

Information

Les tailles des pneumatiques et des jantes sont différentes sur les deux essieux.

- ▷ N'intervertissez pas les roues lors du montage.
- ▷ Utilisez uniquement des jantes / pneumatiques aux dimensions homologuées pour l'essieu correspondant.

1. Serrez complètement le frein de stationnement, engagez la 1ère vitesse ou placez le levier sélecteur de la boîte PDK en position **P** et retirez la clé de contact.
2. Allumez les feux de détresse le cas échéant.
3. Empêchez le véhicule de rouler, par exemple en mettant des cales sous les roues du côté opposé à la roue endommagée.
   Ceci est particulièrement important en pente.
4. Desserrez légèrement les vis de la roue à changer.
5. Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet.
6. Levez le véhicule jusqu'à ce que la roue ne touche plus terre.
7. Reportez-vous au chapitre « LEVAGE DU VÉHICULE SUR PONT ÉLÉVATEUR, CRIC D'ATELIER OU CRIC » à la page 189.
8. Dévissez 1 ou 2 vis de roue (voir figure).
9. Vissez les auxiliaires de montage à la place des vis de roue.
10. Dévissez les autres vis de la roue.

Vissage de l'auxiliaire de montage sur les véhicules **sans** PCCB

AVIS

Risque de détérioration des disques de freins.

▷ Lors du changement de roue, vissez impérativement les auxiliaires de montage.

Vissage de **2** auxiliaires de montage sur les véhicules **avec** PCCB

11. Déposez la roue et montez la nouvelle roue.
    ▷ Reportez-vous au chapitre « VIS DE ROUE » à la page 179.
12. Posez les vis de roue et serrez légèrement.
13. Retirez les auxiliaires de montage, vissez les vis de roue restantes.
    Ne serrez d'abord que légèrement les vis en diagonale, de façon à ce que la roue se centre correctement.
14. Gonflez le pneumatique le cas échéant.
15. Reportez-vous au chapitre « PRESSION DE GONFLAGE SUR DES PNEUMATIQUES FROIDS (20 °C) » à la page 217.
16. Faites complètement descendre le véhicule et retirez le cric.
17. Bloquez les vis en diagonale.
    Après le changement de roue, contrôlez immédiatement le couple de serrage des vis de roue prescrit (160 Nm) avec une clé dynamométrique.

Roues à verrouillage central

Des technologies sportives appliquées à la conduite sur route.
Les roues à verrouillage central sont usuelles dans le sport automobile, mais se rencontrent rarement sur route.
Au lieu de l'écrou central utilisé habituellement dans les courses automobiles, la jante possède une vis centrale scellée qui permet sa fixation sur le porte-fusée.

Conduite sur circuit (par ex. école de conduite Porsche, compétitions de clubs sport)

En utilisation très sportive – en particulier en conduite sur circuit – les charges en présence sont bien plus élevées qu'en conduite sur route. C'est pourquoi, lors de la conduite sur circuit, les indications suivantes doivent impérativement être prises en compte et respectées.

- ▷ Avant de conduire sur circuit, renseignez-vous impérativement auprès de votre concessionnaire Porsche pour connaître les consignes d'utilisation et instructions de maintenance supplémentaires.

Pendant l'utilisation sur circuit, le verrouillage central et tous les composants du châssis requièrent une plus grande attention.

- ▷ Vérifiez le couple de serrage des vis centrales avant, pendant et après la conduite sur circuit. Ceci est particulièrement important lorsque le kilométrage parcouru sur circuit est élevé.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident par fixation à vis incorrecte en cas d'utilisation de composants et de jantes non homologués.

Des composants peuvent se casser ou être endommagés. De mauvaises dimensions des composants dans la zone du moyeu, un dimensionnement inadéquat, l'utilisation d'élargisseurs de voie supplémentaires, etc. peuvent entraver le fonctionnement global de la fixation de roue.

- ▷ Utilisez exclusivement des combinaisons jantes / pneumatiques homologuées par Porsche.
- ▷ N'utilisez pas d'élargisseurs de voie supplémentaires.

Vis centrales

La vis centrale et le verrouillage sont des éléments de sécurité. Vérifiez toujours leur usure et leur état.

- ▷ La surface conique, le filetage trapézoïdal et le crantage intérieur de la vis centrale ne doivent pas présenter de rayures ou de fissures.
- ▷ Remplacez les vis centrales endommagées. Utilisez uniquement les vis centrales Porsche d'origine conçues spécialement pour ce type de véhicule.
- ▷ La surface conique et le filetage trapézoïdal de la vis centrale ne doivent pas présenter de salissures.

Couple de serrage des vis centrales : 600 Nm.

Changement d'une roue

- ▷ Faites remplacer la roue par un atelier spécialisé.
  Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Information

L'outillage nécessaire au changement de roue (par ex. cric, clé dynamométrique) ne fait pas partie de l'équipement de série du véhicule. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.

En cas de changement de roue, respectez scrupuleusement les procédures décrites ci-dessous, car sinon la roue risque de se desserrer et donc de provoquer des dommages. Porsche ne pourra endosser aucune responsabilité dans ce cas.
Pour obtenir le couple de serrage élevé nécessaire à la vis centrale, il est possible d'utiliser une clé dynamométrique usuelle, adaptée pour 600 Nm. En alternative, vous pouvez vous procurer auprès de Porsche Motorsport, un outil correspondant avec multiplicateur de couple (N° de référence 997.450.323.90). En cas d'utilisation du multiplicateur de couple, il est nécessaire de réduire le couple conformément au manuel d'utilisation de l'outil.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures dues au basculement ou à la chute du véhicule.

Le montage de la roue nécessitant une force considérable, le véhicule risque de rouler et de glisser hors du cric.

▷ Utilisez toujours un pont élévateur, dans la mesure du possible.

AVIS

Risque de détérioration due au basculement ou à la chute du véhicule, ou à un outillage inapproprié.

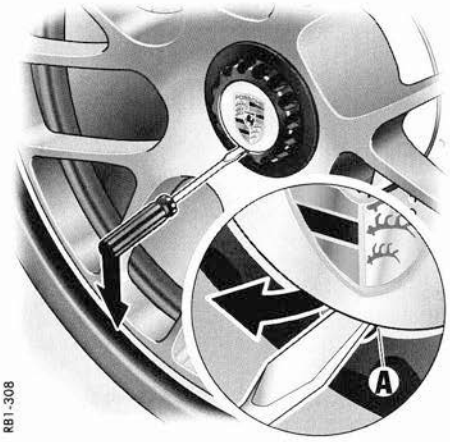
Le montage de la roue nécessitant une force considérable, le véhicule risque de rouler et de glisser hors du cric. Un tournevis à frapper risque d'endommager le verrouillage central.

▷ Utilisez toujours un pont élévateur, dans la mesure du possible.

▷ N'utilisez pas de tournevis à frapper.

1. Serrez fortement le frein de stationnement, engagez la 1ère vitesse ou placez le levier sélecteur de la boîte PDK en position **P** et retirez la clé de contact.
2. Empêchez le véhicule de rouler **dans les deux directions**, par exemple en mettant des cales sous les roues du côté opposé à la roue endommagée.
   Ceci est particulièrement important en pente.
3. Levez le véhicule jusqu'à ce que la roue ne touche plus terre. Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet.

▷ Reportez-vous au chapitre « LEVAGE DU VÉHICULE SUR PONT ÉLÉVATEUR, CRIC D'ATELIER OU CRIC » à la page 189.



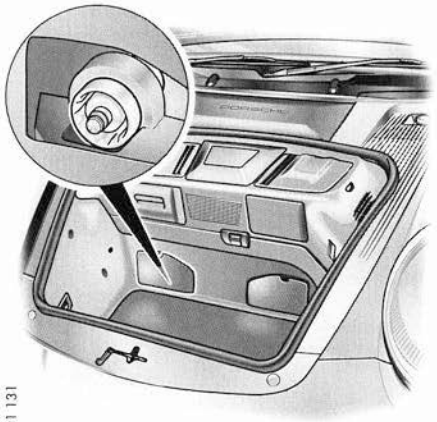
R81-308

AVIS

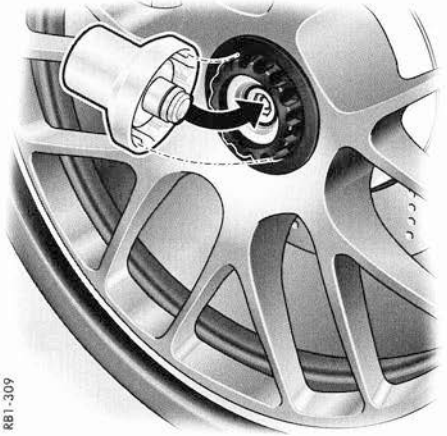
Risque de dommages dus à des rayures.

▷ Soyez prudent lors de la dépose du cache du moyeu de roue.
Collez éventuellement un adhésif sur le tournevis pour éviter de rayer la surface de la vis.

4. Dégagez avec précaution le cache du moyeu de roue de son logement, à l'aide d'un petit tournevis étroit.
   Pour ce faire, introduisez profondément le tournevis dans l'encoche d'ouverture **A** et soulevez le cache avec précaution.
   Ne tournez pas plus le tournevis à gauche / droite.


M91 131

5. Prenez la douille intercalaire dans le coffre à bagages.
   La vis centrale ne doit être retirée qu'avec cette douille intercalaire d'origine.
   Conservez toujours la douille intercalaire dans le coffre à bagages pour l'avoir à disposition en cas de crevaison.


RB1-309

6. Positionnez la douille intercalaire et enfoncez-la **jusqu'en butée**.
   Cela permet de reculer le verrouillage de sécurité de la vis centrale.

Information

▷ La douille intercalaire s'enclenche dans cette position.

RB1-312

Le desserrage de la vis centrale nécessite un couple très élevé.

▷ Respectez le sens de rotation.

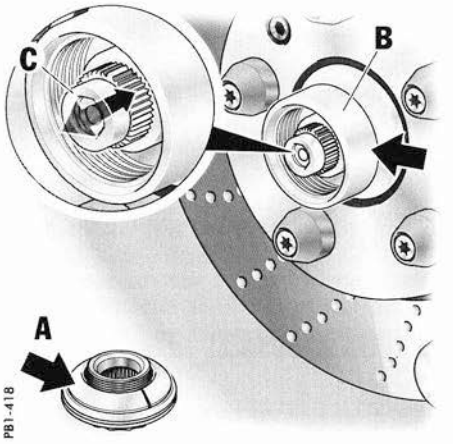
▷ Une deuxième personne doit appuyer sur la pédale de frein pour empêcher la roue de tourner.

AVIS

Risque de détérioration du verrouillage de sécurité.

▷ Lors du desserrage de la vis centrale, veillez à ce que l'outil reste **complètement inséré** et ne se décale pas.

7. Dévissez la vis centrale et mettez-la de côté en prenant garde qu'aucune impureté ne salisse la surface conique ou le filetage trapézoïdal.



PB1-418

AVIS

Risque de dommages sur les disques de frein pour les véhicules équipés de Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

▷ Ne déformez pas la roue lors de sa dépose.

8. Retirez la roue avec précaution.
9. Vérifiez la libre rotation du boulon de verrouillage denté **C**.
   Une fois enfoncé dans son insert, le boulon doit revenir totalement à sa position d'origine sans coincer.
   Les dentures du boulon de verrouillage **C** ne doivent pas être endommagées.
   La bague conique de la vis centrale doit tourner facilement.
10. Les filetages de la vis centrale et du moyeu de roue doivent être abondamment graissés. Si nécessaire, appliquez un peu de pâte aluminium sur le filetage trapézoïdal du moyeu de roue.

Avant chaque montage et avant la conduite sur circuit, appliquez **un peu** de pâte aluminium sur la **surface conique A** de la **vis centrale** et la **pièce cylindrique B** du moyeu de roue. Évitez impérativement que des impuretés ne s'y collent.
Toutes les autres pièces doivent être exemptes de trace de graisse.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à des composants du verrouillage central endommagés, manquants, encrassés ou mal graissés.

Effectuez un contrôle visuel de toutes les pièces avant de monter la roue. La vis centrale et le verrouillage sont des éléments de sécurité. Vérifiez toujours leur usure et leur état.

- ▷ En cas de dommage ou de doute sur leur état, faites remplacer les pièces concernées par votre concessionnaire Porsche.
- ▷ La surface conique, le filetage trapézoïdal et les dentures internes de la vis ne doivent pas présenter de rayures ou de fissures.
- ▷ La bague conique de la vis centrale doit tourner facilement.
- ▷ Les filetages de la vis centrale et du moyeu de roue doivent être abondamment graissés.
- ▷ Seuls des disques de frein homologués pour des roues avec verrouillage central doivent être utilisés.
- ▷ **Le verrouillage empêche de perdre la vis centrale, c'est pourquoi il ne doit pas être retiré du moyeu de roue.**
- ▷ Toutes les surfaces de contact de la jante, du moyeu et du disque de frein, ainsi que le filetage trapézoïdal du moyeu de roue, doivent être exempts de particules abrasives, de sable, de poussière ou de copeaux métalliques.

AVIS

Risque de dommages sur les disques de frein pour les véhicules équipés de Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

- ▷ Ne déformez pas la roue lors de sa mise en place.

11. Positionnez la roue avec précaution.

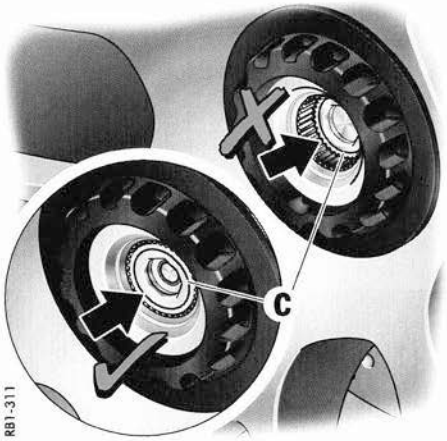
Information

Pendant le montage, le véhicule ne doit pas reposer sur la roue à poser.

12. Insérez la vis centrale dans la douille intercalaire (jusqu'à enclenchement), placez la vis centrale perpendiculairement sur le moyeu et vissez-la bien droit.

13. À l'aide d'une clé dynamométrique adéquate, serrez la vis centrale une première fois à **600 Nm**, puis **desserrez-la légèrement** (maximum 1/4 de tour).

14. Serrez la vis centrale à **600 Nm**.
Une deuxième personne doit appuyer sur la pédale de frein pour empêcher la roue de tourner.
Si vous ne disposez **pas** d'une clé dynamométrique adaptée au moment de la crevaison, réalisez un serrage d'urgence de la vis centrale.
Reportez-vous au chapitre « FIXATION D'URGENCE DE LA VIS CENTRALE » à la page 186.



15. Retirez la douille intercalaire et vérifiez si le boulon de verrouillage **C** s'est déjà enclenché automatiquement dans la vis centrale. Dans ce cas, il se trouve à fleur de la denture interne de la vis centrale.
Si le boulon de verrouillage se trouve encore en position reculée, faites-le tourner vers la droite et la gauche à l'aide d'un outil carré de l'outillage de bord pour l'enclencher dans la vis centrale.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à un boulon de verrouillage non enclenché.

▷ Ne roulez jamais sans que le boulon de verrouillage soit enclenché.

AVIS

Risque de détérioration due à un boulon de verrouillage non enclenché.

▷ Ne roulez jamais sans que le boulon de verrouillage soit enclenché.

RB1-314

16. Placez le cache du moyeu de roue dans la vis centrale de sorte que le **détrompeur** se trouve dans la **rainure**. Enfoncez ensuite le cache dans son logement.
    Un peu de graisse sur la bague en caoutchouc facilite le montage et le démontage ultérieur.
17. **N'abaissez le véhicule que maintenant.**

Nettoyant pour jantes

AVIS

Utilisation de nettoyant pour jantes : Les nettoyants pour jantes peuvent provoquer le ternissement de la surface d'aluminite de la vis centrale.

▷ N'utilisez que des nettoyants pour jantes homologués par Porsche, avec parcimonie et en respectant les consignes d'utilisation.

Fixation d'urgence de la vis centrale

Si vous avez crevé et que vous ne disposez **pas** d'une clé dynamométrique adéquate, permettant d'appliquer le couple de serrage élevé de 600 Nm nécessaire pour la vis centrale, réalisez une fixation d'urgence de la vis centrale.

▷ Vous devez impérativement monter la vis centrale au moyen de l'outil d'origine (rangé dans le coffre).

1. **Serrez la vis centrale en forçant à l'aide d'un long levier, puis desserrez-la légèrement (maximum 1/4 de tour).**
   Serrez la vis centrale à exactement **100 Nm** au moyen d'une clé dynamométrique.

La vis centrale porte les repères ▲ et ■.

2. Tracez une ligne sur la jante au niveau du repère ▲.

3. Serrez encore la vis centrale à l'aide d'un long levier jusqu'à ce que le repère ■ corresponde à cette ligne.
   La vis est alors serrée de manière suffisamment sûre.
4. Réalisez les étapes 15 à 17.
   Reportez-vous au chapitre « CHANGEMENT D'UNE ROUE » à la page 179.

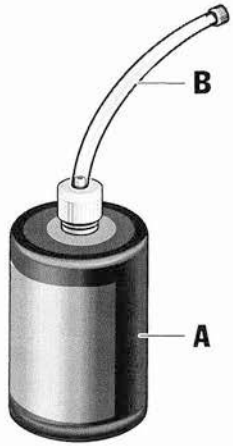
▷ **Faites très vite desserrer de nouveau la vis centrale dans un atelier spécialisé afin de la resserrer au couple de serrage prescrit (600 Nm) à l'aide d'une clé dynamométrique adaptée.**
Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Crevaison

1. Arrêtez si possible le véhicule le plus à l'écart possible de la chaussée.
   L'emplacement choisi doit présenter un sol stable, horizontal et non dérapant.
2. Allumez les feux de détresse.
3. Serrez le frein à main.
4. Enclenchez la 1ère ou mettez le levier sélecteur PDK en position **P**.
5. Mettez les roues en ligne droite.
6. Retirez la clé de contact afin de verrouiller la direction et d'empêcher le moteur de démarrer.
7. Faites éventuellement descendre les passagers.
8. Placez à distance raisonnable le triangle de présignalisation.

Produit anticrevaison

Le produit anticrevaison des pneumatiques permet de colmater les piqûres, notamment sur la surface de roulement. La réparation d'un pneumatique avec le produit anticrevaison est uniquement une réparation d'urgence permettant de poursuivre la route jusqu'au prochain atelier de réparation. Les pneumatiques réparés avec le produit anticrevaison ne doivent être utilisés que pour des trajets courts, en cas de nécessité absolue. Le kit anticrevaison et le compresseur ainsi que le manomètre se trouvent dans la boîte à outils, dans le coffre.



R81-160

A - Flacon de gonflage
B - Tuyau de gonflage

Le kit anticrevaison comprend :
- un flacon de gonflage,
- un tuyau de gonflage,
- un outil pour ouvrir les valves,
- un obus de valve de rechange et
- un autocollant indicateur de vitesse à apposer dans le champ de vision du conducteur.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à des pneumatiques et des jantes endommagés.

Le produit anticrevaison convient uniquement aux détériorations minimes du pneumatique. Si la jante est endommagée, n'utilisez en aucun cas le produit anticrevaison.

- ▷ N'utilisez le produit anticrevaison que pour les coupures ou piqûres de 4 mm au maximum.
- ▷ N'utilisez jamais le produit anticrevaison lorsque la jante est endommagée.

⚠ AVERTISSEMENT

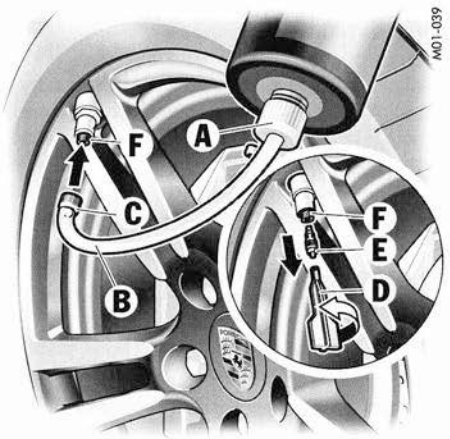
Risque de blessures dues au produit anticrevaison inflammable et nocif pour la santé.

Le produit anticrevaison est facilement inflammable et nocif pour la santé.

- ▷ Proscrivez feu, flamme et cigarette en manipulant le produit anticrevaison.
- ▷ Évitez tout contact avec la peau, les yeux et les vêtements.
- ▷ Tenez le produit anticrevaison hors de portée des enfants.
- ▷ N'inhalez pas de vapeurs.

En cas de contact avec le produit anticrevaison :

- ▷ Si le produit anticrevaison entre en contact avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement et abondamment la partie du corps concernée.
- ▷ Changez immédiatement de vêtements.
- ▷ En cas de réaction allergique, consultez un médecin.
- ▷ En cas d'ingestion de produit anticrevaison, rincez-vous immédiatement et soigneusement la bouche et buvez une grande quantité d'eau. Ne provoquez pas de vomissement. Consultez immédiatement un médecin.



A - Flacon de gonflage
B - Tuyau de gonflage
C - Bouchon du tuyau de gonflage
D - Outil pour ouvrir les valves
E - Obus de valve
F - Valve

Remplissage du produit anticrevaison

1. Laissez le corps étranger qui s'est introduit dans le pneumatique.
2. Retirez le compresseur, le produit anticrevaison et l'autocollant du coffre.
3. Placez l'autocollant dans le champ de vision du conducteur.
4. Agitez le flacon de gonflage **A**.
5. Vissez le tuyau de gonflage **B** sur le flacon. Le flacon de gonflage est à présent ouvert.
6. Dévissez le capuchon de la valve **F**.
7. Dévissez l'obus de la valve **E** avec l'outil **D**. Conservez l'obus de la valve dans un endroit propre et sec.
8. Retirez le bouchon **C** du tuyau de gonflage **B**.
9. Placez le tuyau de gonflage sur la valve.
10. Tenez le flacon de gonflage au-dessus de la valve du pneumatique et appuyez fermement jusqu'à ce que tout le contenu du flacon passe dans le pneumatique.
11. Retirez le tuyau de gonflage de la valve.
12. Vissez l'obus de la valve avec l'outil adéquat.
13. Raccordez le compresseur à l'allume-cigares et gonflez le pneumatique à au moins 2,5 bars.
    Si vous ne parvenez pas à atteindre cette pression, le pneumatique est trop endommagé.
    Ne reprenez pas la route avec ce pneu.
    Vissez le capuchon sur la valve.
14. Vérifiez la pression de gonflage du pneumatique après avoir roulé 10 minutes environ.
    Si la pression est inférieure à 1,5 bar, ne continuez pas à rouler.
    Si la pression indiquée est supérieure à 1,5 bar, corrigez-la le cas échéant pour obtenir la valeur prescrite.

▷ Reportez-vous au chapitre « PRESSION DE GONFLAGE SUR DES PNEUMATIQUES FROIDS (20 °C) » à la page 217.

15. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

▷ Respectez aussi le manuel d'utilisation fourni séparément pour le produit anticrevaison.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à une perte de pression non identifiée dans le pneumatique.

Un capteur de pression encrassé par du produit anticrevaison peut ne pas déterminer correctement la pression dans le pneumatique.

▷ Lors du remplacement du pneumatique endommagé, vérifiez que rien n'encrasse le capteur de pression du pneumatique ou n'est collé dessus, et remplacez-le le cas échéant.

Information

Vous pouvez retirer le surplus de produit anticrevaison sec comme s'il s'agissait d'un film adhésif.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à des pneumatiques endommagés.

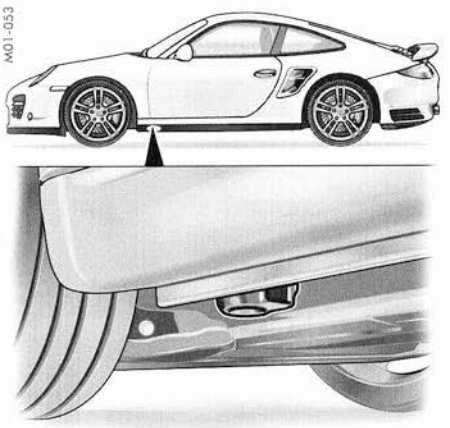
La réparation d'un pneumatique endommagé avec le produit anticrevaison constitue uniquement une réparation d'urgence.

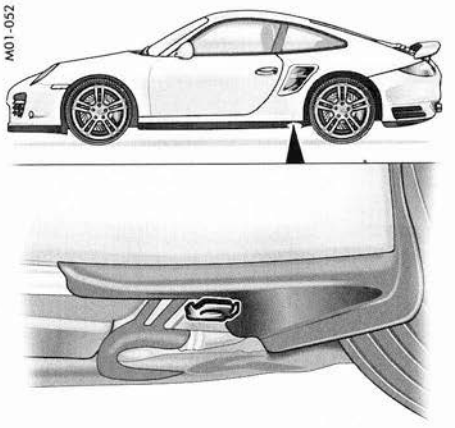
▷ Le pneumatique doit être immédiatement remplacé par un atelier spécialisé. Informez l'atelier que le pneu contient du produit anticrevaison.

▷ Évitez les fortes accélérations et la conduite rapide en virage.

▷ Respectez la vitesse maximale autorisée de 80 km/h.

▷ Respectez impérativement les consignes de sécurité et d'utilisation figurant dans la notice séparée du produit anticrevaison et sur le compresseur.





Levage du véhicule sur pont élévateur, cric d'atelier ou cric

- ▷ Le véhicule ne doit être levé qu'en prenant appui aux emplacements prévus.
- ▷ Avant de placer le véhicule sur un pont élévateur, assurez-vous qu'il existe un espace suffisant entre le pont élévateur et le véhicule.
- ▷ Pour éviter des dommages sérieux, le véhicule ne doit en aucun cas être levé au niveau du moteur, de la boîte de vitesses ou des essieux.

Installation électrique

Afin d'éviter des dommages ou défaillances des systèmes électriques ou électroniques, les opérations sur l'installation électrique doivent être effectuées par un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

▷ Utilisez exclusivement des accessoires homologués par Porsche.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures par court-circuit ou incendie du système électrique.

Des travaux effectués sur le système électrique du véhicule peuvent provoquer un court-circuit. Celui-ci peut déclencher un incendie.

▷ Débranchez le pôle négatif de la batterie chaque fois que des travaux sur le système électrique sont effectués.

Relais

Les relais doivent exclusivement être contrôlés ou remplacés par un atelier homologué.

Dans le coffret de rangement entre les sièges avant

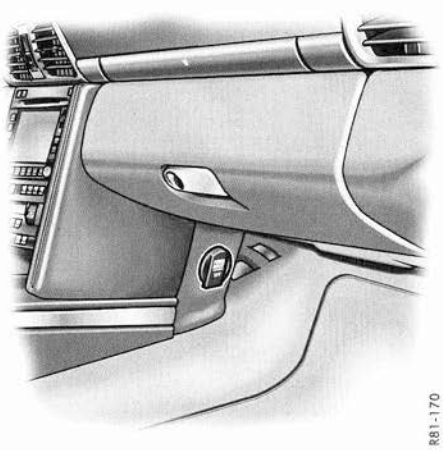
Prise électrique

Ne branchez des accessoires électriques que sur la prise 12 volts.

L'allume-cigares ne doit pas être utilisé pour le branchement d'appareils électriques (à l'exception du compresseur de pneumatiques).

Selon l'équipement du véhicule, la prise peut se trouver dans le vide-poches ou au niveau du plancher côté passager.

▷ Veuillez tenir compte de la puissance maximale admissible.



Emplacement au niveau du plancher côté passager

La puissance maximale de la prise est de 70 W.

ⓘ Information

Le compresseur pour pneumatiques doit être raccordé à l'allume-cigares.

La prise et les accessoires électriques branchés dessus fonctionnent même quand le moteur est coupé et que la clé de contact est retirée.

La batterie du véhicule se décharge quand le moteur est à l'arrêt et qu'un accessoire est allumé.

Lorsque le moteur est à l'arrêt, l'utilisation des équipements électriques ne doit pas excéder 5 minutes.

▷ Veuillez tenir compte des indications de puissance fournies par le fabricant de l'accessoire.

Système d'alarme, verrouillage centralisé

Le statut du verrouillage centralisé et du système d'alarme n'est pas modifié par le débranchement de la batterie.
L'alarme ne fonctionne pas lorsque la batterie est débranchée.

Protection antisurcharge du verrouillage centralisé

Si l'on actionne le verrouillage centralisé plus de dix fois en l'espace d'une minute, toute utilisation ultérieure devient impossible pour une durée de 30 secondes.

Coupure automatique des récepteurs électriques au bout de 2 heures / 7 jours

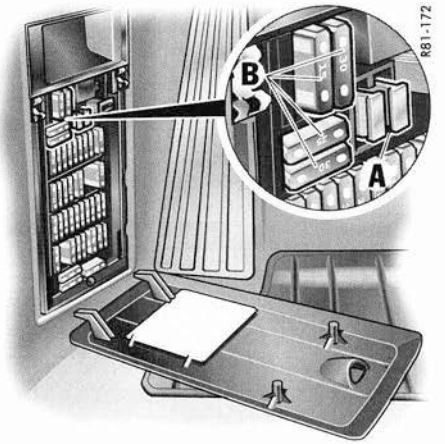
Une fois la clé de contact retirée, les récepteurs électriques (consommateurs de courant) allumés ou en ordre de marche (par ex. éclairage du coffre, éclairage intérieur) s'éteignent automatiquement après env. **2 heures**.
Le PCM s'arrête au bout de 10 minutes environ.
Si le véhicule n'est pas démarré ni déverrouillé au moyen de la télécommande après une période minimale de **7 jours**, la fonction de veille de la télécommande est désactivée (pour prévenir la décharge de la batterie).

1. Dans ce cas, déverrouillez la portière côté conducteur à l'aide de la clé au niveau de la serrure.
   Laissez la portière fermée pour ne pas déclencher le système d'alarme.
2. Appuyez sur la **touche 1** de la télécommande.

La télécommande est alors réactivée.

Changement de fusibles

Les divers circuits électriques sont protégés par des fusibles afin d'éviter que des courts-circuits ou des surcharges n'endommagent l'installation électrique.
La boîte à fusibles se situe au niveau du plancher côté conducteur.



A - Pince en plastique
B - Fusibles de rechange

1. Coupez l'équipement électrique dont le fusible est défectueux.
2. Retirez le cache en plastique au niveau de l'évidement (**flèche**).
   Sur la face interne du couvercle figurent le **plan d'affectation des fusibles** et les **instructions relatives au déverrouillage d'urgence du capot du coffre à bagages**.
3. La pince plastique **A** vous permet de retirer le fusible correspondant de son logement pour le contrôler.
   Un fusible grillé se reconnaît à son arc de métal fondu.
4. Remplacez exclusivement les fusibles par des pièces de même intensité nominale. Nous vous recommandons de les remplacer par des fusibles Porsche d'origine.

Information

▷ Si le même fusible grille plusieurs fois de suite, la cause doit être éliminée sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Déverrouillage d'urgence du capot du coffre à bagages

Lorsque la batterie est déchargée, le capot du coffre à bagages ne peut être déverrouillé qu'à l'aide d'une batterie extérieure.

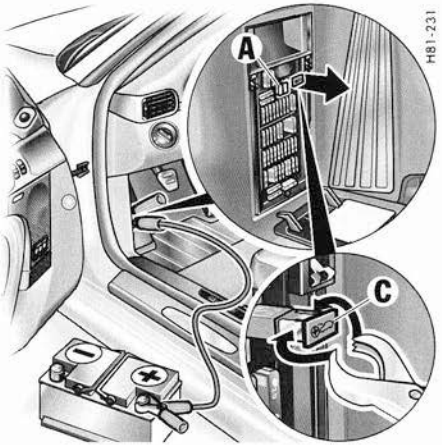
Information

Le moteur ne peut **pas** être démarré de cette façon.

▷ Reportez-vous au chapitre « ASSISTANCE AU DÉMARRAGE » à la page 198.

Déverrouillage des capots

1. Déverrouillez le véhicule en mettant la clé dans la serrure de la portière.
2. Retirez le couvercle en plastique de la boîte à fusibles.
3. Retirez le pôle plus **C** (rouge) de la boîte à fusibles à l'aide de la pince plastique **A** (jaune).

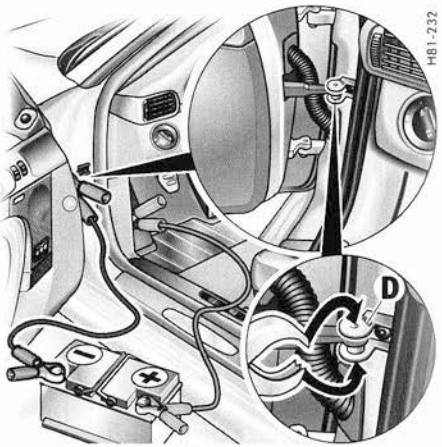


A - Pince plastique (jaune)
C - Pôle plus (rouge)

4. À l'aide du câble auxiliaire de démarrage rouge, reliez le pôle plus de la batterie extérieure au pôle plus **C** de la boîte à fusibles.

Information

Si le véhicule était verrouillé, l'avertisseur d'alarme retentit lorsque le câble moins est raccordé.



5. À l'aide du câble auxiliaire de démarrage noir, reliez le pôle moins de la batterie extérieure à l'articulation du dispositif d'arrêt de la portière **D**.
6. Appuyez pendant env. 2 secondes sur la touche **2** de la télécommande pour déverrouiller le capot du coffre à bagages et arrêter l'alarme.
7. Débranchez d'abord le câble moins, puis le câble plus.
8. Insérez le pôle plus **C** dans la boîte à fusibles et remettez en place le cache en plastique de la boîte à fusibles.

Batterie

La batterie se situe dans le coffre à bagages sous un cache plastique noir.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « DÉPOSE DE LA BATTERIE » à la page 196.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « DÉVERROUILLAGE DE SECOURS DE LA CLÉ DE CONTACT » à la page 52.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures par choc électrique, court-circuit ou incendie du système électrique.

Vous risquez un choc électrique en cas de contact avec des éléments sous tension du véhicule. Des travaux effectués sur le système électrique du véhicule peuvent provoquer un court-circuit. Celui-ci peut déclencher un incendie.

- ▷ Débranchez le pôle négatif de la batterie chaque fois que des travaux sur le système électrique sont effectués.
- ▷ Veillez à ce qu'aucun outil ou bijou conducteur (bague, chaîne, bracelet de montre) n'entre en contact avec des éléments sous tension du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures dues à l'inflammation ou à l'explosion de gaz oxhydrique (mélange tonnant).

Du gaz oxhydrique hautement explosif peut se dégager lorsque l'on charge la batterie au plomb.

- ▷ Débranchez le pôle négatif de la batterie chaque fois que des travaux sur le système électrique sont effectués.
- ▷ N'essuyez pas la batterie avec un chiffon sec afin d'éviter la formation d'électricité statique.
- ▷ Avant de toucher la batterie, éliminez l'électricité statique que vous pourriez porter en touchant le véhicule.
- ▷ Ne fumez pas, ne manipulez pas de flamme nue à proximité de la batterie. Faites également attention aux projections d'étincelles, par ex. lors du contact de câbles.
- ▷ Ne travaillez sur le véhicule qu'en plein air ou dans des locaux bien aérés.

AVIS

Risque de court-circuit, d'incendie et de détérioration de l'alternateur et des boîtiers électroniques.

- ▷ Débranchez le pôle négatif de la batterie chaque fois que vous effectuez des travaux sur le système électrique.
- ▷ Veillez à ce qu'aucun outil ou bijou conducteur (bague, chaîne, bracelet de montre) n'entre en contact avec des éléments sous tension du véhicule.
- ▷ Pour plus d'informations sur l'assistance au démarrage : Reportez-vous au chapitre « ASSISTANCE AU DÉMARRAGE » à la page 198.

Se reporter à la mise en garde qui figure sur la batterie

Lire le Manuel technique

Porter une protection pour les yeux

Tenir les enfants à distance

Risque d'explosion

Lorsque l'on charge la batterie, un mélange de gaz hautement explosif se dégage. C'est pourquoi :

Feu, étincelles, flamme sont interdits, tout comme fumer

Évitez toute formation d'étincelles et tout court-circuit lors de la manipulation des câbles et des appareils électriques. Sur les batteries à ventilation centrale, les embouchures des tuyaux présentent une concentration de gaz explosifs plus élevée. Le tuyau de ventilation ne doit pas être plié ou bouché par des impuretés.

Risque de brûlures chimiques

L'acide d'accumulateurs peut brûler très fortement. C'est pourquoi il faut porter des gants et des lunettes de protection. Ne pas renverser la batterie, de l'acide peut couler par l'ouverture de la ventilation.

Premiers secours

En cas de contact de l'électrolyte avec les yeux, rincez immédiatement quelques minutes à l'eau claire.
Consultez immédiatement un médecin.
En cas d'éclaboussures de l'électrolyte sur la peau ou les vêtements, neutralisez immédiatement à l'eau savonneuse et rincez abondamment à l'eau.
En cas d'ingestion d'électrolyte par mégarde, consultez immédiatement un médecin.

Elimination

Portez l'ancienne batterie dans un dépôt central.

Ne jetez jamais l'ancienne batterie avec les ordures ménagères.

Charge

Une batterie bien chargée évite les problèmes de démarrage et sa durée de vie est plus longue. La densité du trafic, les réglementations liées au bruit, aux gaz d'échappement et à la consommation font que l'alternateur bénéficie d'un régime moteur moindre et que la puissance qu'il délivre diminue également.
Or, les besoins en alimentation électrique se sont accrus du fait de l'augmentation du nombre de consommateurs.

Pour prévenir toute décharge involontaire de la batterie :

- ▷ Pensez à couper les consommateurs électriques inutiles en ville, lors de trajets courts ou dans une file d'attente.
- ▷ Retirez toujours la clé de contact lorsque vous quittez le véhicule.
- ▷ Évitez des actionnements répétés de la capote et l'utilisation du Porsche Communication Management et du système audio lorsque le moteur est à l'arrêt.

Il peut être nécessaire de recharger la batterie de temps en temps, notamment en période froide ou si vous effectuez majoritairement de courts trajets.

Entretien de la batterie

- ▷ La surface supérieure de la batterie doit toujours rester propre et sèche.
- ▷ Vérifiez le serrage correct des bouchons, du tuyau de dégazage et des bornes.

Contrôle du niveau d'électrolyte

Pendant les mois d'été et dans les pays chauds, le niveau d'électrolyte doit faire l'objet de contrôles plus fréquents dans un atelier spécialisé.

Charge de la batterie

Votre concessionnaire Porsche est tout disposé à vous conseiller pour trouver le chargeur de batterie approprié.

1. Respectez impérativement les instructions du fabricant du chargeur.
   Il peut être nécessaire de déconnecter la batterie avec certains types de chargeur. Dans ce cas, débranchez impérativement d'abord le câble négatif, puis le câble positif – risque de court-circuit !
   Rebranchez-les dans l'ordre inverse.
2. Si la batterie est froide, réchauffez-la avant de la recharger en la plaçant dans un local chauffé.
3. Dégelez impérativement la batterie avant de la charger.
4. Lors de la recharge, veillez à ce que l'endroit soit suffisamment aéré.
5. Branchez le chargeur à la batterie.
   Ne mettez le chargeur en service, en le branchant au secteur ou en actionnant son commutateur, qu'après l'avoir correctement connecté.
6. Mettez le chargeur en marche.
7. Après la charge, commencez par éteindre le chargeur puis débranchez-le.

▷ Reportez-vous au chapitre « MISE EN ROUTE DU VÉHICULE » à la page 195.

Hiver

La capacité d'alimentation et de charge de la batterie diminue quand les températures extérieures baissent. En outre, la batterie est fortement sollicitée pendant les mois d'hiver : dégivrage de la lunette arrière, usage fréquent de projecteurs supplémentaires, de la soufflante, des essuie-glaces, etc.

▷ Faites contrôler la batterie avant le début de l'hiver.

Information

Une batterie en bon état et bien chargée ne gèle pas.

Une batterie déchargée peut geler dès –5 °C alors qu'une batterie entièrement chargée ne gèle qu'à –40 °C.

▷ Dégelez impérativement la batterie avant de brancher les câbles auxiliaires.

Immobilisation du véhicule

Lorsque le véhicule reste assez longtemps au garage ou à l'atelier, les portières et capots doivent être fermés.

▷ Reportez-vous au chapitre « DÉVERROUILLAGE D'URGENCE DU CAPOT DU COFFRE À BAGAGES » à la page 192.

▷ Retirez la clé de contact ou, le cas échéant, débranchez la batterie.

L'alarme ne fonctionne pas lorsque la batterie est débranchée !

La batterie se décharge même lorsque votre véhicule est immobilisé.

▷ Pour garantir le bon fonctionnement de la batterie, rechargez-la toutes les 6 semaines environ ou raccordez-la à un chargeur de batterie.
Respectez impérativement les instructions du fabricant du chargeur.

▷ Une batterie démontée doit être conservée à l'abri de la lumière et de la chaleur, sans risquer toutefois de geler.

Mise en route du véhicule

Après avoir rebranché la batterie ou rechargé une batterie **fortement déchargée**, l'allumage du voyant de contrôle PSM dans le compte-tours et l'apparition d'un message sur l'ordinateur de bord vous signalent la présence d'un défaut.

Pour éliminer ce défaut, il vous faudra effectuer les quelques opérations suivantes :

1. Démarrez le moteur.
2. Véhicule à l'arrêt, manœuvrez la direction de gauche à droite à plusieurs reprises, puis roulez en ligne droite jusqu'à ce que le voyant de contrôle PSM s'éteigne et que le message s'efface de l'ordinateur de bord.
3. Si les avertissements ne disparaissent **pas** : Conduisez prudemment jusqu'au prochain atelier spécialisé.
Faites réparer le défaut.
4. Après disparition des avertissements : Arrêtez le véhicule à un emplacement approprié.
5. Reparamétrez les lève-glaces :
Pour cela, fermez les vitres **une fois** avec le commutateur.
Actionnez de nouveau le commutateur vers le haut pour mémoriser dans le calculateur la position finale des glaces.

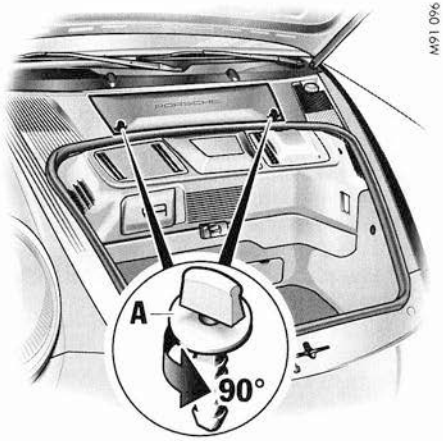
Remplacement de la batterie

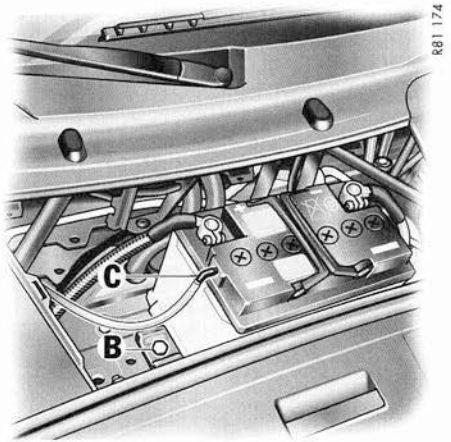
La durée de vie de la batterie est soumise à l'usure normale ; elle dépend fortement de l'entretien, des conditions climatiques et d'utilisation (trajets, appareils électriques) du véhicule.

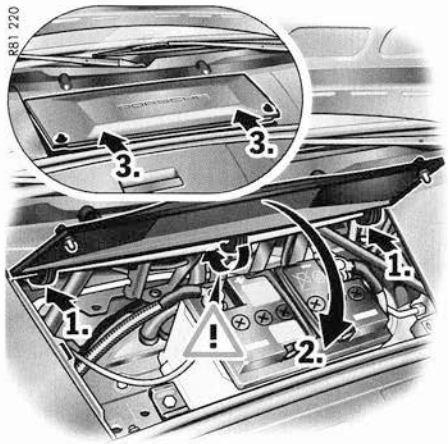
Les données figurant sur le couvercle de la batterie ne suffisent pas à la recherche d'une batterie comparable qui satisfasse à toutes les exigences de Porsche.

▷ Ne remplacez la batterie que par une batterie répondant aux exigences spécifiques de votre véhicule. Nous vous recommandons une batterie Porsche d'origine.

▷ Respectez les consignes d'élimination des batteries !







Dépose de la batterie

La batterie se situe dans le coffre à bagages sous un cache plastique noir.

AVIS

Risque de détérioration de l'alternateur et des boîtiers électroniques.

▷ Ne débranchez pas la batterie lorsque le moteur tourne.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures par écoulement d'acide.

Un écoulement d'acide peut provoquer des brûlures cutanées.

▷ Ne renversez pas la batterie en la retirant.

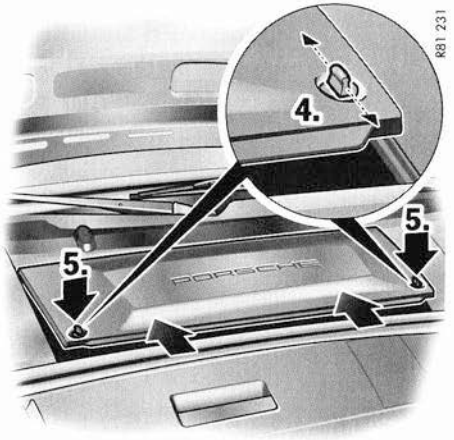
1. Le moteur ainsi que tous les appareils électriques doivent être éteints.
2. Tournez les verrouillages demi-tour **A**. Retirez le cache en plastique.
3. Retirez le tuyau de dégazage **C**.
4. Il faut débrancher impérativement d'abord le câble négatif, puis le câble positif – risque de court-circuit !
5. Dévissez la vis de fixation **B**.
6. Retirez la batterie.

Repose de la batterie

1. Mettez la batterie en place et poussez-la jusqu'en butée.
2. Vissez la vis de fixation **B**.
3. Il faut rebrancher impérativement d'abord le câble positif, puis le câble négatif – risque de court-circuit !
4. Replacez le tuyau de dégazage **C**.

Montage du couvercle en plastique

1. Insérez les deux crochets extérieurs du couvercle en plastique dans les œillets du cache.
2. Abaissez le couvercle.
3. Insérez-le dans les œillets sans appuyer avec les deux mains (si la pression est trop forte, les crochets peuvent mal s'enclencher et le couvercle se déformer).
   Assurez-vous que le couvercle se positionne correctement.



R81 231

4. Tournez les verrouillages du cache de sorte qu'ils s'orientent dans le sens longitudinal.
5. Appuyez sur les verrouillages jusqu'à ce qu'ils s'enclenchent de manière audible.

R81-175

Remplacement de la pile de la télécommande

La pile doit être changée lorsque le rayon d'action de la télécommande diminue ou que la diode ne clignote plus avec l'actionnement de l'émetteur.

1. Avec l'ongle ou à l'aide d'un petit tournevis, soulevez soigneusement le dessus du cache de l'anneau de clé (flèche).
2. Remplacez la pile (respectez sa polarité). Pile de rechange (lithium CR 2032, 3 volts).
3. Replacez le cache et pressez ensemble les deux pièces. Veillez à respecter les prescriptions relatives à l'élimination des piles et batteries.

Assistance au démarrage

- ▷ Reportez-vous au chapitre « DÉVERROUILLAGE D'URGENCE DU CAPOT DU COFFRE À BAGAGES » à la page 192.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « BATTERIE » à la page 193.

Si la batterie est déchargée, on peut utiliser un câble auxiliaire de démarrage branché sur la batterie d'un autre véhicule.

Les deux batteries doivent avoir une tension de 12 volts. La capacité (Ah) de la batterie auxiliaire ne doit pas être de beaucoup inférieure à celle de la batterie déchargée.

La batterie déchargée doit être correctement reliée au réseau de bord.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures dues à un court-circuit ou à un incendie du système électrique ou au niveau des câbles de démarrage.

Un câble auxiliaire de démarrage non adapté ou une assistance au démarrage mal exécutée peut entraîner un court-circuit. Celui-ci peut déclencher un incendie.

- ▷ Seuls sont autorisés les câbles auxiliaires de démarrage standard présentant un diamètre suffisant et dont les pinces sont entièrement isolées.
  Respectez les indications du fabricant des câbles.
- ▷ Positionnez les câbles auxiliaires de manière à ce qu'ils ne puissent pas être entraînés par la rotation de certains éléments dans le compartiment moteur.
  Il ne doit y avoir aucun contact entre les deux véhicules, sinon le courant commence à passer dès que les pôles (+) sont reliés.
- ▷ Veillez à ce qu'aucun bijou conducteur (bague, chaîne, bracelet de montre) n'entre en contact avec des éléments sous tension ou mobiles du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures dues à l'acide corrosif.

Les batteries au plomb contiennent de l'électrolyte corrosif.

- ▷ Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie.
- ▷ Dégelez impérativement la batterie avant de brancher les câbles auxiliaires.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures dues à l'inflammation ou à l'explosion de gaz oxhydrique (mélange tonnant).

Du gaz oxhydrique hautement explosif peut se dégager de la batterie au plomb lors de l'assistance au démarrage.

- ▷ N'approchez de la batterie aucun matériau susceptible de provoquer une inflammation, par ex. flamme, cigarette allumée, et évitez la formation d'étincelles entre deux câbles.
- ▷ Dégelez impérativement la batterie avant de brancher les câbles auxiliaires.

Raccordement des câbles auxiliaires de démarrage

Respectez obligatoirement l'ordre suivant :

1. Branchez d'abord le **câble plus (rouge)** au pôle plus de la batterie déchargée, puis au pôle plus de la batterie du véhicule auxiliaire.
2. Branchez d'abord le **câble moins (noir)** au pôle moins de la batterie auxiliaire, puis à un point de masse approprié du véhicule avec la batterie déchargée.
   Ce point de masse doit être situé le plus loin possible de la batterie.
   Ce point de masse peut par exemple être un objet métallique volumineux.
   Si aucun des deux véhicules ne présente un point de masse approprié, branchez avec précaution le câble négatif directement sur le pôle moins de la batterie.
   Si un point de masse approprié se trouve uniquement sur le véhicule auxiliaire, il convient de brancher d'abord le câble moins au pôle de la batterie déchargée, puis au point de masse du véhicule auxiliaire.
3. Faites tourner le moteur du véhicule auxiliaire à un régime assez élevé.
4. Démarrez le moteur.
   Une tentative de démarrage avec câbles auxiliaires ne doit pas durer plus de 15 secondes. Elle doit être suivie d'une pause de 1 minute minimum.
5. Avant de débrancher les câbles auxiliaires de démarrage, il convient d'activer les consommateurs électriques sur le véhicule avec la batterie déchargée, p. ex. le dégivrage de la lunette arrière et la soufflante du chauffage (le système d'éclairage du véhicule **ne doit pas** être activé). Cela permet de réduire les éventuelles pointes de tension lors du débranchement des câbles auxiliaires de démarrage.
   Lorsque le moteur tourne, retirez les deux câbles auxiliaires de démarrage dans l'ordre inverse.

Récapitulatif des ampoules

	Forme, puissance
Feu de croisement	Philips, D2S 35W
Feu auxiliaire sans éclairage en courbe	H11 LL, 55W
Feu auxiliaire avec éclairage en courbe	H7 LL, 55W
Feux de position avant	WY5W BV
Clignotants latéraux	WY5W
Éclairage de la plaque d'immatriculation	C5W

Remplacement des ampoules

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures par court-circuit et choc électrique.

À l'état monté, le projecteur bi-xénon est sous haute tension.

- ▷ Effectuez les interventions au niveau des projecteurs bi-xénon avec la plus grande prudence.
- ▷ Coupez le contact et désactivez le consommateur correspondant lors du remplacement d'une ampoule.

AVIS

Risque de dommages dus à des ampoules à la mauvaise puissance.

Des ampoules de puissance plus élevée sont susceptibles d'endommager les douilles.

- ▷ Utilisez exclusivement des ampoules satisfaisant au récapitulatif ci-contre.

Information

- ▷ Les ampoules doivent être propres et exemptes de toute trace de gras.
- ▷ Ne touchez jamais les ampoules à mains nues. Utilisez toujours un chiffon ou un papier souple.
- ▷ Munissez-vous toujours d'ampoules de rechange.
  La législation de certains pays prévoit que l'on dispose toujours d'un coffret d'ampoules de rechange dans le véhicule.

Phares

AVIS

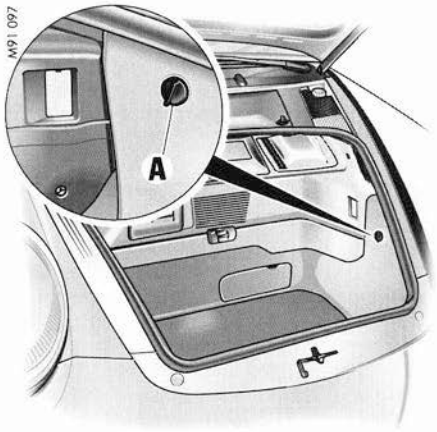
Risque de détérioration des phares dû aux frottements ou à une augmentation de température.

▷ N'apposez aucun autocollant (par ex. jupes antigravillonnage, films) dans la zone des phares.

Information

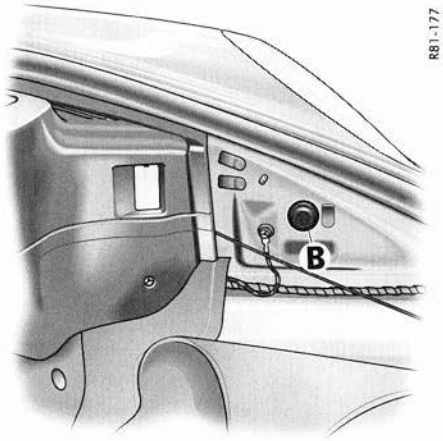
De la condensation peut se former à l'intérieur des projecteurs selon la température et le degré d'humidité de l'air.

▷ Ne recouvrez pas l'interstice situé entre le projecteur et la carrosserie (par ex. jupes antigravillonnage ou films) afin de garantir une ventilation correcte.

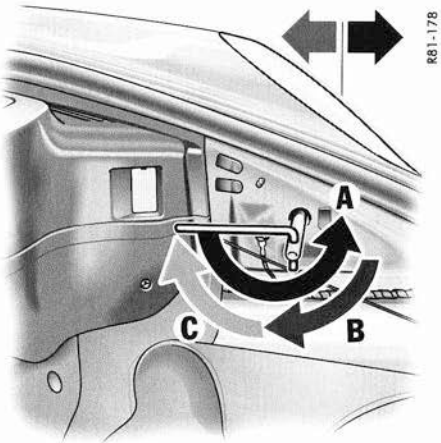


Dépose du projecteur

1. Dévissez l'écrou plastique **A**. Détachez le tapis latéral.



2. Retirez l'obturateur en caoutchouc **B** de l'ouverture de déverrouillage.

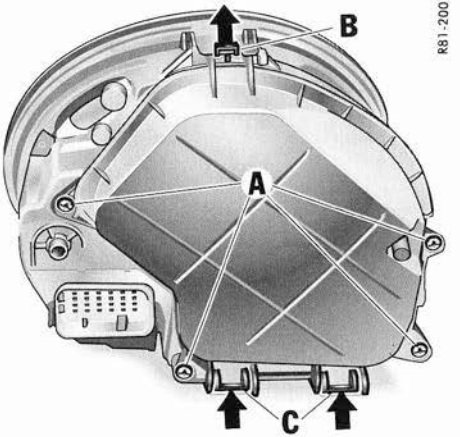


R81-178

3. Enfichez la clé (outillage de bord) dans l'axe de déverrouillage.
   La poignée de la clé doit être dirigée à l'horizontale vers l'arrière.
4. Tournez la clé à douille d'environ 180° **A**.
   Le projecteur se déverrouille et glisse vers l'avant.
5. Tournez la clé en arrière jusqu'à ce qu'elle se trouve à la verticale et pointe vers le bas **B**, laissez-la en place.
6. Le projecteur est maintenant déverrouillé et peut être extrait de l'aile en le tirant vers l'avant.

Repose du projecteur

1. Introduisez le projecteur dans les glissières de guidage et engagez-le entièrement dans l'aile.
2. Poussez le projecteur vers l'arrière, en tournant simultanément la clé jusqu'à ce qu'elle se trouve à l'horizontale vers l'arrière **C**.
   Le verrouillage du projecteur doit être perceptible et audible.
3. Replacez l'obturateur en caoutchouc de l'ouverture de déverrouillage et fixez le tapis.
   Contrôlez le fonctionnement de tous les feux.

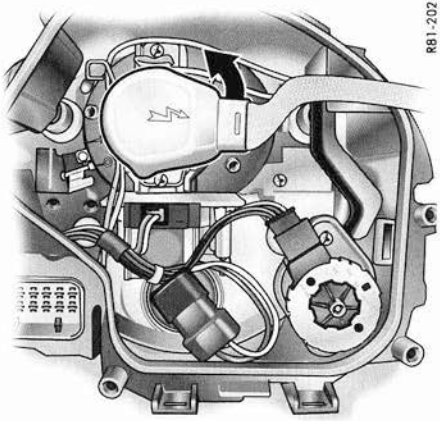


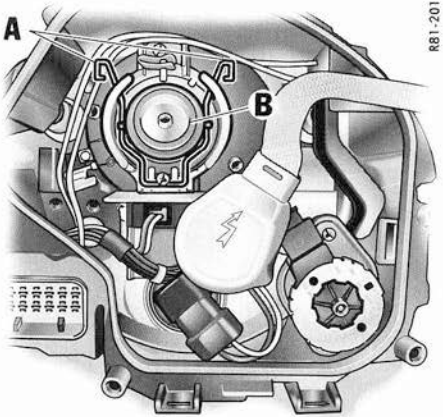
R81-200

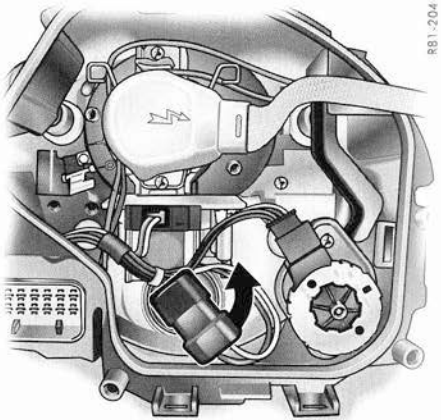
Feu de croisement, de route et auxiliaire

Ouverture du couvercle du bloc optique

1. Retirez les quatre vis **A**.
2. Soulevez d'abord la languette de déverrouillage **B**, puis repoussez les deux languettes de déverrouillage **C** vers le haut et retirez le couvercle.







Remplacement de l'ampoule de feu de croisement et de feu de route (sans éclairage en courbe)

1. Tournez le connecteur vers la gauche (culot à baïonnette) et retirez-le.
2. Décrochez les deux étriers de fixation **A**.
3. Remplacez l'ampoule défectueuse **B**. Veillez au positionnement correct de l'ampoule.
4. Accrochez les deux étriers de fixation **A**, mettez le connecteur en place et tournez-le vers la droite jusqu'en butée.

Remplacement de l'ampoule de feu auxiliaire (sans éclairage en courbe)

1. Tournez la douille de l'ampoule.
   Tournez vers la gauche pour le projecteur de gauche et vers la droite pour le projecteur de droite.
   Retirez la douille du bloc optique.

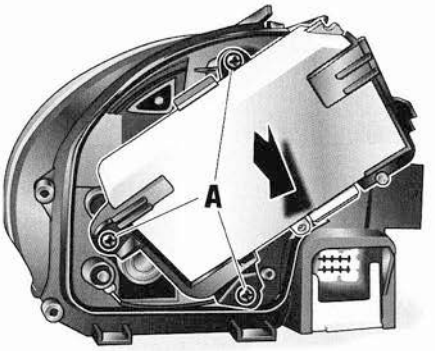
R81-203

2. Ecartez les deux languettes de déverrouillage du connecteur.
   Retirez le connecteur de la douille.
3. Remplacez l'ampoule défectueuse et sa douille.
4. Assemblage dans l'ordre inverse.

Fermeture du couvercle du bloc optique

1. Enfoncez le couvercle jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière perceptible.
2. Fixez le couvercle à l'aide des 4 vis.

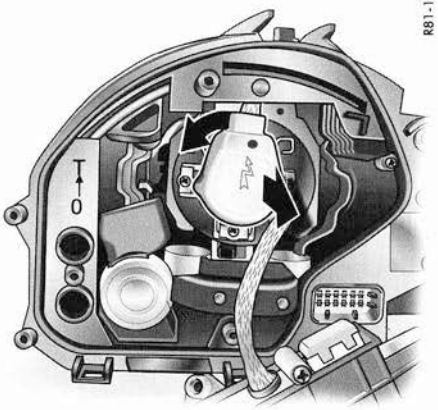
R81-194



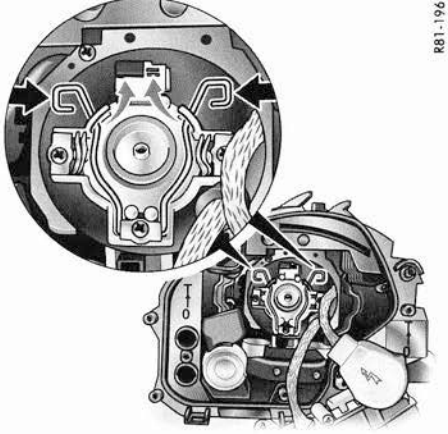
Remplacement de l'ampoule de feu de croisement et de feu de route (avec éclairage en courbe)

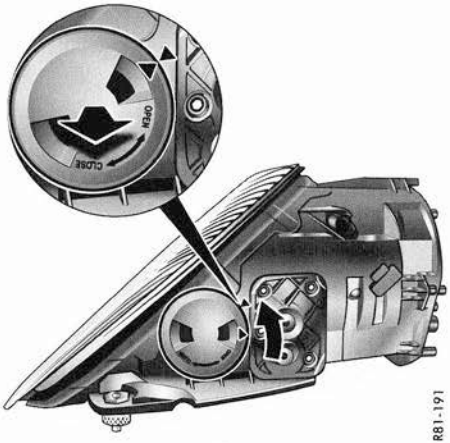
1. Dévissez les 3 vis au niveau du calculateur et retirez-les.

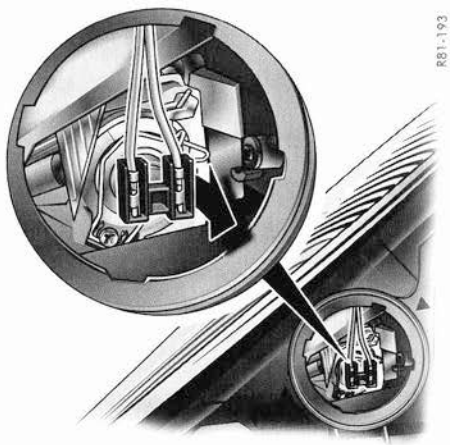
R81-195



2. Tournez le connecteur vers la gauche et retirez-le.



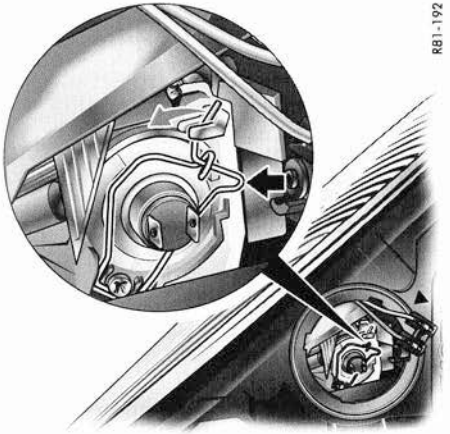




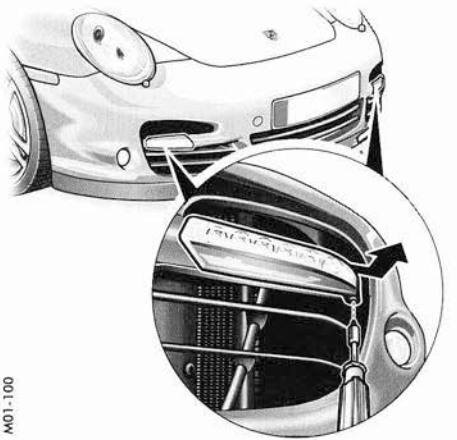
3. Décrochez les deux étriers de fixation.
4. Remplacez l'ampoule défectueuse. Veillez au positionnement correct de l'ampoule.
5. Accrochez les deux étriers de fixation, mettez le connecteur en place et tournez-le vers la droite jusqu'en butée.
6. Montez le calculateur et vissez-le.
7. Fermez le couvercle du bloc optique jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière perceptible.
8. Fixez le couvercle à l'aide des 4 vis.

Remplacement de l'ampoule de feu auxiliaire (avec éclairage en courbe)

1. Tournez le couvercle vers la gauche et retirez-le.
2. Débranchez le connecteur.

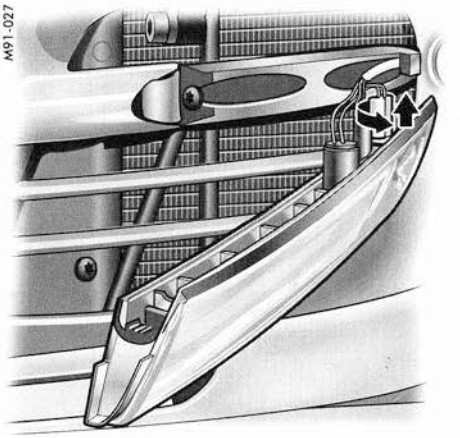


3. Décrochez les étriers de fixation.
4. Remplacez l'ampoule défectueuse.
5. Accrochez l'étrier de fixation, branchez le connecteur et refermez le couvercle.

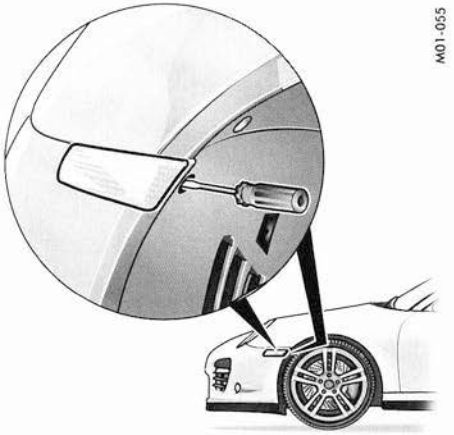


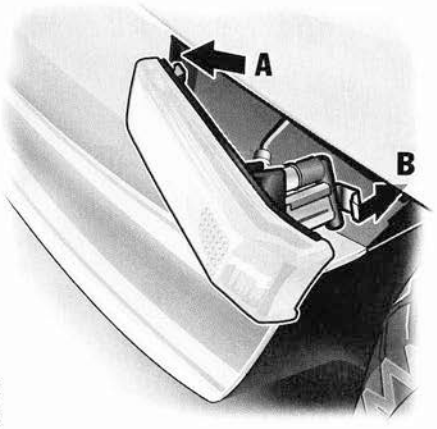
Remplacement de l'ampoule de feu de position

1. Desserrez la vis de fixation.
2. Faites coulisser le bloc d'éclairage légèrement vers l'extérieur du véhicule puis retirez-le par l'avant.



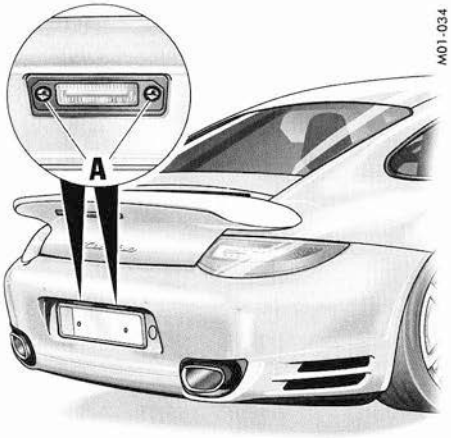
3. Tournez la douille vers la gauche et retirez-la par l'arrière.
4. Otez et remplacez l'ampoule défectueuse.
5. Remettez la douille en place et tournez vers la droite.
6. Insérez d'abord le bloc d'éclairage par l'extérieur du véhicule puis faites-le coulisser dans le guide en direction du milieu du véhicule.
7. Serrez la vis de fixation.
8. Contrôlez le bon fonctionnement du feu.





Remplacement de l'ampoule de clignotant latéral

1. Déclipsez à l'aide du tournevis le volet dans le passage de roue.
2. Insérez le tournevis parallèlement au clignotant (dans le sens de la marche) dans l'ouverture du passage de roue.
   En pressant avec le tournevis, dégagez le ressort de fixation du boîtier de clignotant.
3. Retirez le clignotant et desserrez la douille de l'ampoule (culot à baïonnette).
4. Retirez l'ampoule de la douille et remplacez-la. Remettez la douille en place.
   Contrôlez le bon fonctionnement du feu.
5. Introduisez les ergots de maintien **A** du clignotant avant dans l'aile.
   Enfoncez le clignotant jusqu'à ce que le ressort de fixation **B** s'enclenche de manière perceptible.
6. Clipsez le volet dans le passage de roue.



Éclairage de la plaque d'immatriculation

Remplacement de l'ampoule

1. Desserrez les deux vis **A** et retirez le verre.
2. Retirez l'ampoule défectueuse entre les ressorts de contact et remplacez-la.
3. Assemblage dans l'ordre inverse.
   Contrôlez le bon fonctionnement du feu.

Remplacement des diodes luminescentes et des ampoules longue durée

Les feux suivants sont équipés de diodes ou d'ampoules longue durée et ne peuvent pas être remplacés seuls, ou seulement par des travaux de montage importants :

- Projecteurs de jour,
- feux arrière et
- troisième feu stop.

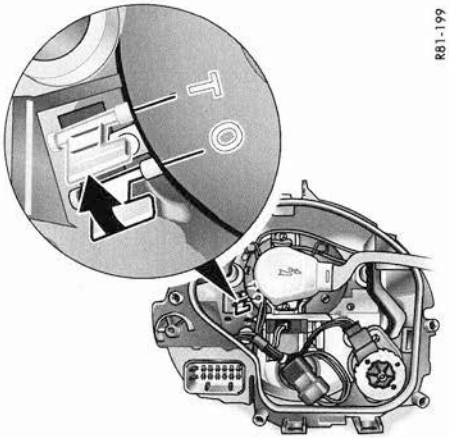
▷ Faites remplacer le feu défectueux dans un atelier spécialisé.
Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Modification du réglage des phares pour une circulation à gauche ou à droite

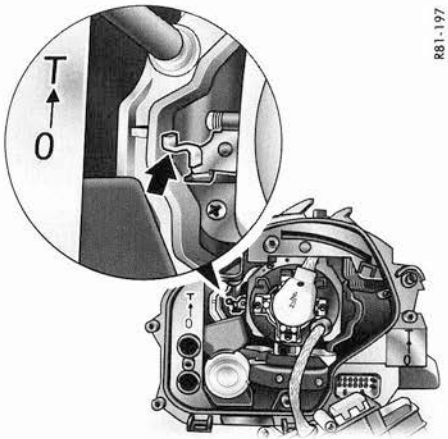
Si vous vous rendez avec votre véhicule dans un pays où la conduite a lieu sur la voie opposée, il vous faudra modifier le réglage des phares au moment de passer la frontière.

Les feux de croisement éclairent alors de façon symétrique. Ils ne risquent donc plus d'éblouir les usagers venant en sens inverse.

N'oubliez pas au retour de remettre les projecteurs en position « **0** ».



Phare sans éclairage en courbe



Phare avec éclairage en courbe

Modification du réglage des phares

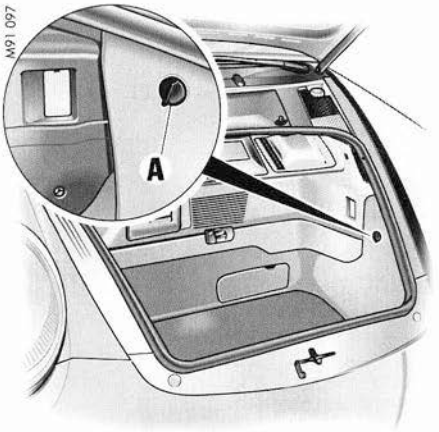
1. Déposez le phare et ouvrez le couvercle du bloc optique (pour les phares avec éclairage en courbe, retirez également le calculateur). Reportez-vous au chapitre « DÉPOSE DU PROJECTEUR » à la page 200.
2. Placez le levier en position « **T** ».
3. Reposez le calculateur, pour les phares avec éclairage en courbe.
4. Fermez le bloc optique et reposez le projecteur.
5. Reproduisez la modification du réglage pour l'autre projecteur.

Réglage des phares

Le réglage des phares ne peut se faire que dans un atelier spécialisé, à l'aide de l'appareil de réglage approprié.

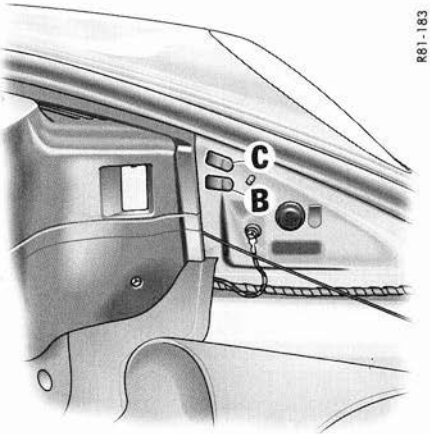
Il s'effectue avec le véhicule en ordre de marche, réservoir de carburant rempli.

- ▷ Contrôlez et réglez le cas échéant la pression de gonflage des pneumatiques.
  Reportez-vous au chapitre « CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES » à la page 214.
- ▷ Demandez à une personne de prendre place sur le siège conducteur ou chargez le siège avec un poids de 75 kg.
  Une fois chargé, le véhicule doit parcourir quelques mètres pour que la suspension puisse se stabiliser.



Vis de réglage

1. Dévissez l'écrou plastique **A** et détachez le tapis latéral dans le coffre à bagages.



C - Réglage latéral
B - Réglage vertical

1. Soulevez le cache de la vis de réglage correspondante.
2. Tournez vers la droite ou vers la gauche la vis à six pans creux.
   Le réglage des phares est ainsi modifié.

Remorquage

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident du fait de l'augmentation des efforts due à l'absence de l'assistance de direction et de freinage.

Les systèmes d'assistance ne fonctionnent pas quand le moteur ne tourne pas sur un véhicule remorqué. Le braquage et le freinage nécessitent alors beaucoup plus d'efforts.
Dans ce cas, l'ABS et le PSM sont également hors fonction.

- ▷ Remorquez le véhicule avec la plus grande prudence.
- ▷ Les véhicules dont les freins sont défectueux ne doivent **pas** être remorqués.

- ▷ Mettez le contact, afin que les clignotants et les feux stop fonctionnent et que l'antivol de direction ne puisse pas se bloquer.
- ▷ Pendant le trajet, le câble de remorquage doit toujours être bien tendu. Évitez les saccades ou secousses.
- ▷ Observez toujours les directives réglementant le remorquage sur route ou plate-forme.

AVIS

Risque de détérioration lors du remorquage du véhicule en raison de la garde au sol réduite.

- ▷ Tenez compte de la garde au sol réduite lors du dégagement et du remorquage par un véhicule de dépannage.

Démarrage par remorquage

Lorsque la batterie est défaillante ou complètement déchargée, le moteur ne peut être lancé qu'en remplaçant la batterie ou en utilisant des câbles auxiliaires.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ASSISTANCE AU DÉMARRAGE » à la page 198.

Les véhicules équipés d'un catalyseur ne doivent être démarrés par remorquage que lorsque le moteur est froid.
Lorsque le moteur est chaud, du carburant non brûlé peut engendrer une détérioration du catalyseur.

Véhicule avec boîte PDK

Le démarrage par remorquage du véhicule n'est pas possible et ne doit pas non plus être tenté au risque d'endommager la boîte de vitesses.

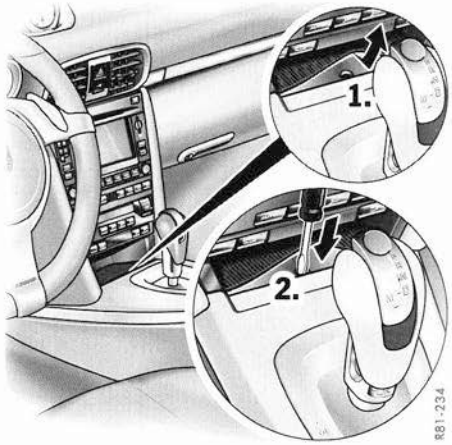
Remorquage

Le véhicule doit reposer sur ses quatre roues pendant le remorquage ou être transporté sur une plate-forme de remorquage. Le soulèvement d'un essieu, avant ou arrière, est uniquement autorisé si l'arbre de transmission (cardan) a été préalablement démonté. Le contact doit être coupé.

Véhicule avec boîte PDK

Lorsque le moteur est arrêté, la boîte de vitesses n'est pas suffisamment lubrifiée. Respectez les points suivants afin d'éviter tout dommage sur la boîte de vitesses :

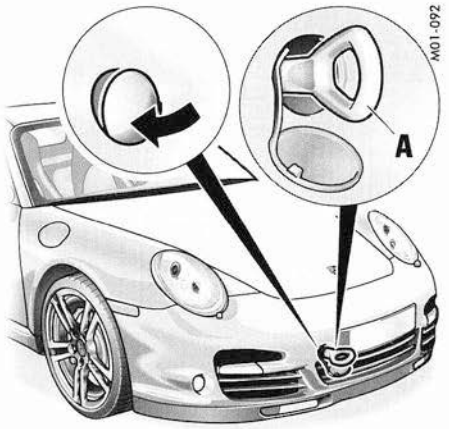
- ▷ Mettez le levier sélecteur en position **N**.
- ▷ Ne dépassez pas la vitesse de remorquage de 50 km/h.
  Ne dépassez pas la distance de remorquage de 50 km.

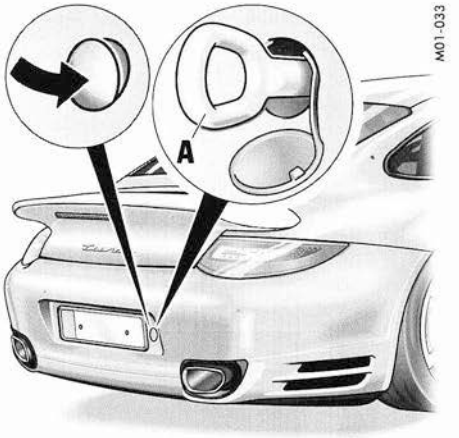


Déverrouillage d'urgence du levier sélecteur PDK

En cas de panne du système électronique, le levier sélecteur doit être déverrouillé pour le remorquage.

1. Soulevez le tapis en caoutchouc dans le casier de rangement.
2. Insérez un tournevis dans l'ouverture et enfoncez-le jusqu'en butée.
   Vous pouvez maintenant déplacer le levier sélecteur au-delà de la position **N**.





Montage de l'œillet de remorquage

L'œillet de remorquage **A** se trouve dans la boîte à outils placée dans le coffre.

1. Appuyez sur le cache plastique correspondant dans la bordure inférieure du pare-chocs jusqu'à ce qu'il se décroche.
2. Retirez le cache du pare-chocs et laissez-le pendre au bout du fil de sécurité.
3. Vissez l'œillet de remorquage à fond.

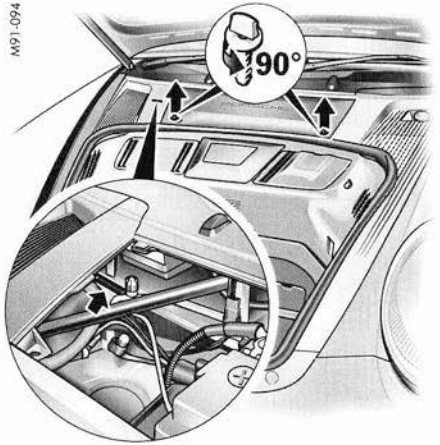
Démontage de l'œillet de remorquage

1. Dévissez l'œillet de remorquage **A**.
2. Introduisez le cache plastique dans la bordure inférieure de la découpe.
3. Rabattez le cache et enfoncez-le dans la bordure supérieure.

Identification du véhicule, caractéristiques techniques

Identification du véhicule 213
Caractéristiques techniques 214
Index alphabétique 220

M91-094



Identification du véhicule

▷ Pour toute commande de pièces de rechange et pour toute demande de renseignements, nous vous prions de toujours mentionner le numéro d'identification du véhicule.

Plaque d'identification du véhicule

La plaque d'identification du véhicule est collée dans la brochure « Garantie & entretien ». Sur cette plaque figurent toutes les données importantes de votre véhicule.

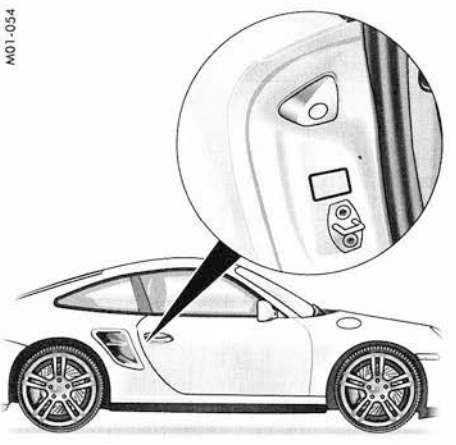
Information

▷ Cette plaque ne pourra pas être remplacée en cas de perte ou de détérioration.

Numéro d'identification du véhicule

Le numéro d'identification du véhicule se trouve dans le coffre à bagages, sous le cache de batterie et derrière le pare-brise, en bas à gauche.

M01-054



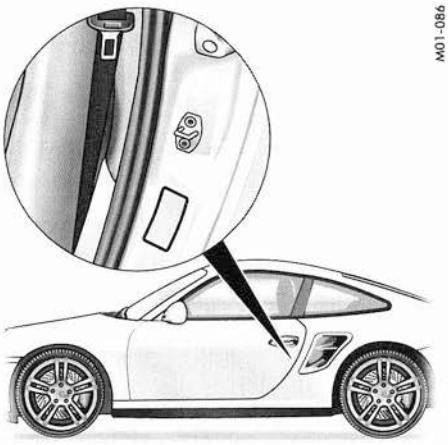
Dépose du cache de batterie

▷ Reportez-vous au chapitre « DÉPOSE DE LA BATTERIE » à la page 196.

Plaque signalétique

▷ La plaque signalétique se trouve dans la feuillure de la portière droite.

M01-086



Plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques / Références de peinture

La plaque est collée dans la feuillure de la portière gauche.

Caractéristiques techniques

Caractéristiques moteur

	Turbo	Turbo S
Type de moteur	MA 170	MA 170 S
Conception	Moteur 6 cyl. opposés à plat, refroidi par liquide	Moteur 6 cyl. opposés à plat, refroidi par liquide
Nombre de cylindres	6	6
Alésage	102 mm	102 mm
Course	77,5 mm	77,5 mm
Cylindrée	3 800 cm^3	3 800 cm^3
Puissance selon CE	368 kW (500 ch)	390 kW (530 ch)
au régime de	6 000 à 6 500 tr/min	6 250 à 6 750 tr/min
Couple selon CE	650 Nm (Overboost 700 Nm)	700 Nm
au régime de	1 950 à 5 000 tr/min (Overboost 2 100 à 4 000 tr/min)	2 100 à 4 250 tr/min
Consommation d'huile moteur	jusqu'à 1,5 l/1 000 km	jusqu'à 1,5 l/1 000 km
Régime maximal admissible	7 000 tr/min	7 000 tr/min

Consommation de carburant et émission de gaz d'échappement

Procédé de mesure selon Euro 5 : les caractéristiques ont été déterminées selon le procédé de mesure Euro 5 (692/2008/CE) en NEFZ (nouveau cycle de conduite européen) dans un équipement de série. Les données ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre, elles permettent seulement d'établir des comparatifs entre les différents types de véhicules. Pour plus d'informations sur les différents types de véhicules, adressez-vous à votre concessionnaire Porsche.

Procédé de mesure selon Euro 4 (valeurs entre parenthèses) : déterminé selon la dernière norme 80/1268/CEE en vigueur.

	Type de moteur	Cycle urbain (l/100 km)	Cycle extra-urbain (l/100 km)	Cycle mixte (l/100 km)	Total CO_2 (g/km)
Turbo					
BVM, Coupé	MA 170	16,5 (16,2)	8,3 (8,2)	11,6 (11,4)	272 (272)
Boîte PDK, Coupé	MA 170	16,5 (16,2)	8,1 (8,0)	11,4 (11,2)	268 (268)
BVM, Cabriolet	MA 170	16,7 (16,4)	8,4 (8,3)	11,7 (11,5)	275 (275)
Boîte PDK, Cabriolet	MA 170	16,7 (16,4)	8,2 (8,0)	11,5 (11,3)	270 (270)
Turbo S					
Boîte PDK, Coupé	MA 170S	16,5 (16,2)	8,1 (8,0)	11,4 (11,2)	268 (268)
Boîte PDK, Cabriolet	MA 170S	16,7 (16,4)	8,2 (8,0)	11,5 (11,3)	270 (270)

Pneumatiques, jantes, voies

		Pneumatiques	Jante	Déport	Voie
Pneumatiques été	avant	235/35 ZR 19 (87Y)	8,5 J x 19 H2	56 mm	1 490 mm
	arrière	305/30 ZR 19 (102Y) XL	11 J x 19 H2	51 mm	1 548 mm
Pneumatiques hiver	avant[2)]	235/40 R 18 91V M+S	8 J x 18 H2	57 mm	1 488 mm
	arrière[2)]	295/35 R 18 99V M+S[1)]	11 J x 18 H2	51 mm	1 548 mm
ou	avant	235/35 R 19 87V M+S	8,5 J x 19 H2	56 mm	1 490 mm
	arrière	295/30 R 19 100V XL M+S[1)]	11 J x 19 H2	51 mm	1 548 mm

L'indice de charge (par ex. « 91 ») et la lettre code (par ex. « Y ») pour la vitesse maximale autorisée constituent des exigences minimales.
Lors du remplacement de pneumatiques ou du montage de pneumatiques différents :
Reportez-vous au chapitre « JANTES ET PNEUMATIQUES » à la page 174.

Dimensions pneumatiques / jantes

L'homologation de dimensions de pneumatiques ou de jantes implique de nombreux tests.
Votre concessionnaire Porsche sera heureux de vous informer sur l'état actuel des homologations.
L'utilisation de pneumatiques et / ou de jantes dont les dimensions ne sont pas agréées par Porsche peut diminuer dangereusement la stabilité routière du véhicule.

Chaînes à neige

L'espace libre pour le montage de chaînes à neige n'est garanti qu'avec les combinaisons pneu / jante repérées par [1)].
Montage exclusivement sur les roues arrière ; vitesse maximale 50 km/h.
N'utilisez que des chaînes spéciales à maillons fins et à croisillons homologuées par Porsche.

[2)] Pas pour la 911 Turbo S.

Pression de gonflage sur des pneumatiques froids (20 °C)

Pneumatiques été et hiver

18 et 19 pouces, charge partielle (jusqu'à 2 personnes sans bagage)	avant	2,3 bars (34 psi)
	arrière	2,7 bars (40 psi)
18 et 19 pouces, pleine charge (à partir de 2 personnes avec bagage)	avant	2,5 bars (37 psi)
	arrière	3,0 bars (44 psi)

Ces pressions de gonflage s'appliquent uniquement aux marques et aux types de pneumatiques agréés par Porsche.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « JANTES ET PNEUMATIQUES » à la page 174.
- ▷ Vous devez régler l'état de charge du véhicule sur l'ordinateur de bord. Adaptez la pression de vos pneumatiques à l'état de charge du véhicule. Reportez-vous au chapitre « RDK SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES » à la page 105.

Contenances

Utilisez exclusivement des liquides et carburants préconisés par Porsche. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.

Moteur	Quantité d'huile à vidanger avec / sans filtre env. 7,5 litres Reportez-vous au chapitre « NIVEAU D'HUILE MOTEUR » à la page 158.
Contenance du réservoir de carburant	Véhicules avec direction à gauche : env. 67 litres, dont env. 12 litres de réserve Véhicules avec direction à droite : env. 66 litres, dont env. 12 litres de réserve
Qualité de carburant	Le moteur a été conçu pour être alimenté avec du **carburant SuperPlus sans plomb et ne contenant pas de métal selon la norme EN228, d'un indice d'octane de RON 98 / MON 88** et offre, dans ces conditions, des performances et une consommation optimales. Le moteur convient à une utilisation de carburant contenant jusqu'à 10 % d'éthanol. L'emploi de carburants à teneur en éthanol peut se traduire par une hausse de la consommation. En cas d'utilisation de supercarburants sans plomb et ne contenant pas de métal, d'un indice d'octane de **RON 95 / MON 85 minimum**, le calage de l'allumage est automatiquement corrigé par la régulation anticliquetis du moteur. En cas d'utilisation de carburants sans plomb et ne contenant pas de métal, d'un indice d'octane inférieur à RON 95 / MON 85, il se peut que la puissance moteur s'en trouve réduite et que la consommation de carburant augmente. ▷ Évitez de rouler dans les plages de régimes élevées.
Lave-glace	env. 6 litres avec lave-phares

Poids (les valeurs entre parenthèses s'appliquent à la Turbo S)

Coupé	BVM	PDK
Poids à vide (selon l'équipement)		
selon DIN 70020	1 570 kg	1 595 kg (1 585 kg)
selon 70/156/CEE[1)]	1 645 kg	1 670 kg (1 660 kg)
Poids total autorisé en charge	1 935 kg	1 960 kg (1 950 kg)
Charge autorisée sur l'essieu avant[2)]	825 kg	825 kg (825 kg)
Charge autorisée sur l'essieu arrière[2)]	1 180 kg	1 200 kg (1 200 kg)
Charge autorisée sur système de transport sur toit[3)]	75 kg	75 kg (75 kg)

Cabriolet	BVM	PDK
Poids à vide (selon l'équipement)		
selon DIN 70020	1 645 kg	1 670 kg (1 660 kg)
selon 70/156/CEE[1)]	1 715 kg	1 745 kg (1 735 kg)
Poids total autorisé en charge	1 995 kg	2 020 kg (2 010 kg)
Charge autorisée sur l'essieu avant[2)]	825 kg	825 kg (825 kg)
Charge autorisée sur l'essieu arrière[2)]	1 220 kg	1 240 kg (1 240 kg)

[1)] Poids à vide comprenant 75 kg, conducteur et part de bagages.
[2)] Le poids total autorisé ne doit en aucun cas être dépassé. Attention : le montage d'équipements supplémentaires provoque la diminution de la charge utile.
[3)] Pour votre véhicule, veuillez n'utiliser que des systèmes de transport sur toit issus de la gamme Porsche Tequipment ou contrôlés et agréés par Porsche.

Performances

	Turbo	Turbo	Turbo S
Coupé	**BVM**	**PDK**	**PDK**
Vitesse maximale	312 km/h	312 km/h	315 km/h
Accélération de 0 à 100 km/h	3,7 secondes	3,6 secondes	
Accélération de 0 à 100 km/h **avec Sport**	3,6 secondes		
Accélération de 0 à 100 km/h **avec Sport +**		3,4 secondes	3,3 secondes
Cabriolet	**BVM**	**PDK**	**PDK**
Vitesse maximale	312 km/h	312 km/h	315 km/h
Accélération de 0 à 100 km/h	3,8 secondes	3,7 secondes	
Accélération de 0 à 100 km/h **avec Sport**	3,7 secondes		
Accélération de 0 à 100 km/h **avec Sport +**		3,5 secondes	3,4 secondes

Performances mesurées avec le véhicule à vide selon la norme DIN et demi-charge sans équipement supplémentaire affectant les performances (p. ex. pneumatiques spéciaux)

Dimensions

	Coupé	Cabriolet
Longueur	4 450 mm	
Largeur, rétroviseurs extérieurs compris	1 952 mm	
Largeur sans les rétroviseurs extérieurs	1 852 mm	
Hauteur	1 300 mm	
Empattement	2 350 mm	
Garde au sol avec poids total autorisé en charge	107 mm	105 mm
Diamètre de braquage	10,9 m	

Index alphabétique

A

Abaissement automatique des glaces 18
ABS (système antiblocage) 41
  Voyant de contrôle 41
Activation / désactivation de l'airbag passager 34
Affichage de la position du levier sélecteur, boîte PDK 128
Aides au stationnement 49, 50
Aileron
  Commande automatique 48
  Commande manuelle 48
Aileron arrière
  Commande automatique 48
  Commande manuelle 48
Alarme volumétrique 16
Allume-cigares 62
Ampoules
  Récapitulatif 199
  Remplacement 199
Antenne 67
Antenne-fouet 67
Appareils de nettoyage à haute pression 166, 168
Arceaux de sécurité, Cabriolet 38
Assistance au démarrage 198
Assistance au démarrage en côte 126
Assistance parking 49, 50
Autonomie restante 91, 117
Autoradio 67
AUX 67
Avant le démarrage 7
Avertisseur sonore
  Klaxon 9

B

Banc d'essai, mesures 40, 45, 46
Batterie 193
  Charge 194
  Contrôle de charge 88
  Entretien 194
  Remplacement dans la clé du véhicule 197
  Voyant d'avertissement 88
Boîte à gants 63
Boîte de vitesses
  Assistance au démarrage en côte 126
  Boîte de vitesses manuelle 126
  Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK) 126, 127
  Boîte manuelle 126
Boîte de vitesses automatique 127
Boîte de vitesses PDK 127
  Assistance au démarrage en côte 126
  Conduite en hiver 132
  Défauts 128
  Déverrouillage d'urgence du levier sélecteur 210
  Kick-down 130
  Launch Control 130
  Manettes de passage de rapport 130
  Messages d'avertissement 132
  Mode manuel 130
  Mode sport 129
  Passage des rapports au volant 130
  Positions du levier sélecteur 129
  Programme restreint (mode dégradé) 132
  Touches de passage de rapport 130
Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK) 127
  Assistance au démarrage en côte 126
  Conduite en hiver 132
  Défauts 128
  Déverrouillage d'urgence du levier sélecteur 210
  Kick-down 130
  Launch Control 127
  Messages d'avertissement 85
  Mode sport 129
  Passage des rapports au volant 130
  Position du levier sélecteur 127, 129
  Programme restreint (mode dégradé) 132
Buses d'aération centrales de climatisation automatique ... 75
Buses d'aération de climatisation automatique 72
Buses d'aération latérales de climatisation automatique 75
Buses de lave-glace 56

C

Cabriolet 136
  Actionnement de secours de la capote 138
  Entretien de la capote 167
  Fermeture de la capote 137
  Hard-top 148
  Ouverture de la capote 136
  Saute-vent 144
Capot arrière 64
Capot du coffre à bagages / capot du compartiment moteur
  Voyant de contrôle 64
Capote 136
  Actionnement de secours 137
  Entretien 167
  Fermeture 137
  Ouverture 136
Capots 64
  Déverrouillage d'urgence du capot du coffre à bagages 192
Capteur de luminosité pour l'éclairage des instruments 80
Capteur de pluie 56
Capteurs RDK 176
Carburant 217
  Consommation 215
  Indicateur de niveau, voyant d'avertissement 86
  Jerrican de réserve 162
  Ravitaillement en carburant 162
  Réservoir de carburant 161
Catalyseur 163
Ceintures 30
Ceintures de sécurité 171
  Mise en place 30, 31
  Nettoyage 171
  Nettoyage des ceintures 31
  Ouverture de la ceinture de sécurité 31
  Prétensionneurs 30
  Réglage de la hauteur de la ceinture 31
  Réglage en hauteur 31
  Voyant de contrôle 30
Cendrier 62
Chaînes à neige 216
  Remarques 177
Changement de fusibles 191
Chauffage 72
  Activation / Désactivation du compresseur de climatisation 73
  Dégivrage du pare-brise 73
  Recyclage de l'air 73
  Réglage de la température 72
  Réglage du régime de la soufflante 73
Chronomètre 99
Chronomètre CHRONO 98
Circuit 3
Clés
  Clés de substitution 11
  Télécommande 11
Clés de substitution 11
Clignotant latéral, remplacement de l'ampoule 206

Clignotants
Commutateur ... 55
Voyant de contrôle ... 83
Clignotants avant ... 207
Climatisation automatique ... 72
Activation / Désactivation du compresseur ... 73
Dégivrage du pare-brise ... 73
Mode automatique ... 72
Recyclage de l'air ... 73
Réglage de la température ... 72
Réglage du régime de la soufflante ... 73
Répartition de l'air ... 73
Coffre à bagages ... 64
Déverrouillage ... 64
Déverrouillage d'urgence ... 192
Véhicules avec transmission 4 roues motrices (PTM) ... 65
Combiné d'instruments
Messages d'avertissement ... 118
Voyants de contrôle ... 78
Commande d'ouverture de porte de garage
Effacement de la programmation des touches ... 70
Programmation des touches ... 69
Commande de secours
Capote ... 138
Clé de contact ... 52
Toit ouvrant ... 134
Verrouillage centralisé ... 14
Commande vocale PCM ... 90
Commande vocale, bouton ... 90
Commutateur d'essuie-glace / lave-glace ... 55
Compact Disc
Rangement ... 64
Compartiment moteur
Capot ... 64
Nettoyage, protection ... 168
Ventilateur ... 53, 84
Compresseur ... 66
Compresseur de climatisation
Activation / Désactivation ... 73
Remarques ... 74
Compte-tours ... 83
Compteur de vitesse
Avec affichage analogique ... 82
Avec affichage numérique ... 82
Compteur kilométrique ... 81
Compteur kilométrique journalier ... 81
Conduite ... 181
En mode Sport ... 3
Hiver ... 132
Sur circuit ... 3
Consommables ... 217
Consommation moyenne
Affichage de l'ordinateur de bord ... 91
Remarques relatives au fonctionnement de l'ordinateur de bord ... 117
Contacteur d'allumage ... 51
Actionnement de secours ... 52
Mise / Coupure du contact ... 51
Retrait de la clé de contact boîte PDK ... 129
Contenances, récapitulatif ... 217
Contrôle de charge ... 88
Voyant d'avertissement ... 88
Contrôle des gaz d'échappement
Check Engine ... 89
Contrôle du liquide hydraulique ... 164
Couple de serrage de la vis centrale ... 181
Couple de serrage de la vis centrale (roues) ... 184
Couple de serrage des vis de roues ... 180
Coupure automatique des récepteurs électriques ... 191
Cric, levage du véhicule ... 189

D

Dégivrage de lunette arrière ... 76
Dégivrage, vitres ... 73
Démarrage ... 51
Démarrage du moteur ... 52
Démarrage du véhicule
Assistance au démarrage en côte ... 126
Launch Control ... 129
Démarrage et arrêt ... 52
Démarrage par remorquage ... 210
Désactivation de l'airbag passager ... 32
Déverrouillage d'urgence
Capots ... 192
Trappe du réservoir de carburant ... 162
Dimensions ... 219
Direction assistée
Contrôle du liquide hydraulique ... 164
Dispositif de retenue pour enfants ... 32
Disques de frein ... 3
Documentation de bord ... 1
Dossier
Déverrouillage ... 22
Réglage ... 22

E

Éclairage d'orientation ... 49
Éclairage de la plaque d'immatriculation ... 54
Remplacement de l'ampoule ... 207
Éclairage en courbe ... 54
Éclairage en courbe, le voyant de contrôle clignote en cas de défaillance ... 83
Éclairage intérieur ... 49
Embrayage ... 126
Émetteur manuel
HomeLink ... 69
Émetteur manuel de télécommande ... 70
Effacement de la programmation ... 70
Programmation de la commande de porte de garage ... 69
Entretien ... 166
Entretien de l'Alcantara ... 171
Entretien des sorties d'échappement ... 169
Entretien du cuir ... 170
Entretien du véhicule ... 166
Épuration des gaz d'échappement
Voyant de contrôle Check Engine ... 163
Essuie-glace arrière
Activation ... 56
Remplacement ... 165
Essuie-glace du pare-brise ... 56
Essuie-glaces ... 55
À l'arrière ... 56
À l'avant ... 56
Remplacement ... 165
États de verrouillage, verrouillage centralisé ... 13
Extincteur ... 68

F

Feu stop, troisième ... 207
Feux
Avertisseur lumineux ... 83
Commutateur ... 54
Feux arrière ... 207
Feux de croisement
Allumage / Extinction ... 54
Feux de détresse
Allumage / Extinction ... 60
Déverrouillage / Verrouillage du véhicule ... 14
Système d'alarme ... 16
Feux de position avant ... 207
Feux de position, commutateur d'éclairage ... 54

Feux de route
Commutateur ... 54
Voyant de contrôle ... 83
Feux de stationnement ... 55
Feux stop ... 207
Filtre à air ... 165
Filtre antipoussières ... 165
Filtre combiné ... 165
Fixation d'urgence de la vis centrale ... 186
Fonction Home ... 54
Fonction Home, temporisation de l'éclairage ... 54
Fonctions d'éclairage individuelles ... 55
Frein
Voyant de contrôle du frein à main ... 39
Frein à main
Voyant de contrôle ... 39
Freins ... 159
Banc d'essai ... 40, 45, 46
Contrôle du niveau de liquide ... 159
Frein à main ... 39
Frein de stationnement ... 39
Pédale de frein ... 39
Rodage de plaquettes neuves ... 7
Système de freinage ABS ... 41
Témoin d'usure des plaquettes de frein ... 40
Voyant d'avertissement ... 89
Voyant d'avertissement de répartition de la puissance de freinage ... 159
Voyant de contrôle des plaquettes ... 40
Voyant de contrôle du liquide ... 160

G

Galerie de toit ... 218
Remarques ... 153
Système de transport sur toit ... 153
Garde au sol ... 3, 219
Glaces ... 17, 168
Appoint de liquide lave-glace ... 163
Buses de lave-glace ... 55, 163
Commutateur d'essuie-glace / lave-glace ... 55
Concentré de nettoyage ... 164
Dégivrage du pare-brise ... 73
Lave-glace ... 55, 217
Ouverture / Fermeture des glaces latérales ... 17
Gong ... 92
En cas de dépassement de la limite de vitesse ... 92
Lorsque les feux sont allumés ... 54

H

Hard-top ... 148
Montage ... 150
Retrait ... 148
Stockage ... 148
Heure
Réglage ... 87
Sélection du mode d'affichage de l'heure ... 117
Hiver
Assistance au démarrage ... 198
Batterie ... 194
Chaînes à neige ... 216
Joints ... 170
Liquide lave-glace ... 163
Pneumatiques ... 216
Pneumatiques hiver ... 177
Remarques concernant les chaînes à neige ... 177
Serrures ... 167
HomeLink, système d'ouverture de porte de garage ... 69
Huile ... 217
Affichage du niveau ... 113
Appoint ... 158
Consommation ... 7, 214
Contrôle du niveau ... 113
Indicateur de pression ... 88
Température ... 80

I

Immobilisation, véhicule ... 171
Indicateur d'entretien ... 124
Indicateur de direction ... 55, 83
Indicateur de passage au rapport supérieur ... 82
Indicateur de température extérieure ... 87
Installation électrique
Assistance au démarrage ... 198
Batterie ... 193
Changement de fusibles ... 191
Charge de la batterie ... 194
Déverrouillage d'urgence du capot de coffre à bagages avant ... 192
Prises ... 190
Relais ... 190
Instrument ... 54
Affichage de position du levier sélecteur PDK ... 85
Affichage du niveau de carburant ... 86
Compte-tours ... 83
Compteur de vitesse ... 82
Compteur kilométrique journalier ... 81
Éclairage ... 80
Éclairage des instruments ... 80
Indicateur de direction ... 83
Indicateur de la température du liquide de refroidissement ... 84
Indicateur de passage au rapport supérieur ... 82
Indicateur de pression de l'huile moteur ... 88
Indicateur de température extérieure ... 87
Ordinateur de bord ... 90
Pendulette ... 87
Température de l'huile moteur ... 80
Voyant Check Engine ... 89
Voyant d'avertissement de batterie / d'alternateur ... 88
Voyant d'avertissement des freins ... 89
Voyant de contrôle central ... 89
Voyant de contrôle de feux de route ... 83
Voyant de contrôle du Tempostat ... 80
iPod® ... 67

J

Jante
Changement ... 179
Vis ... 179
Vis de roue antivol ... 11, 66, 179
Jantes ... 216
Capteurs RDK ... 176
Entretien des jantes en alliage léger ... 169
Nettoyage dans des installations de lavage automatiques ... 167
Jantes en alliage léger
Entretien ... 169
Inscription ... 178
Joints, entretien ... 170

K

Klaxon
Avertisseur d'alarme ... 16
Avertisseur sonore ... 9

L

L'assistance en cas de panne ... 173
Launch Control ... 129
Lavage du véhicule ... 166
Lave-glace ... 167
Lave-glace, essuie-glaces ... 56
Lève-glaces ... 17
Ouverture / Fermeture des glaces ... 17
Limite de vitesse ... 92
Liquide de frein ... 3

Liquide de refroidissement 84, 217
Appoint 157
Contrôle du niveau 157
Hiver 157
Indicateur de température, voyant d'avertissement 84
Liquide lave-glace 217
Message d'avertissement 163

M

Maintenance, remarques 155
Manettes de passage de rapport
Boîte de vitesses PDK 130
Manœuvres de stationnement
Boîte PDK 132
Manuel technique 1
Messages d'avertissement 118
Miroir de courtoisie 29
Mode Sport 3
Mode sport
Activation / Désactivation du PASM 46
Marche / Arrêt 42
PDK 129
Moquette 170
Moteur
Appoint d'huile 158
Arrêt du moteur 52
Caractéristiques 214
Consommation d'huile 7, 214
Contrôler le niveau d'huile 113
Démarrage 52
Huile 158
Huiles 217
Indicateur de niveau d'huile 113
Indicateur de pression d'huile 88
Température de l'huile 80

N

Navigation
Porsche Communication Management 67
Zone de sélection de l'ordinateur de bord 104
Navigation DVD 65
Nettoyant pour jantes 185
Nettoyeurs à vapeur 166

O

Ordinateur de bord
Activation / Désactivation des projecteurs de jour 117
Activation de la navigation 104
Appel des messages d'avertissement 95
Avertissements relatifs à la pression des pneumatiques 111
Commande 90
Consultation des informations téléphone 96
Écran 90
Levier de commande 90
Marche / arrêt du chronomètre 98
Mesure du niveau d'huile 113
Réglage de l'heure 117
Réglage de la limite de vitesse 92
Réglages de base 115
Remarques générales 117
Sélection de la station radio 104
Système de contrôle de la pression des pneumatiques 105
Versions linguistiques 115
Outillage 65, 66
Outillage de bord 65, 66, 173
Ouverture du capot avant 64
Œillet de remorquage
Dans l'outillage de bord 66
Montage / Démontage 211

P

Pack Sport Chrono Turbo
Chronomètre CHRONO 98
Mode sport 42
PADM, Porsche Active Drivetrain Mount 47
Pare-soleil 29
Passage des rapports
Assistance au démarrage en côte 126
Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK) 127
Boîte manuelle 126
Patère 63
Pédale de frein 39, 41
Banc d'essai 40
Système de freinage ABS 41
Peinture
Caractéristiques 213
Entretien 167
Pendulette
Réglage de l'heure 87
Sélection du mode d'affichage de l'heure 117
Performances 219
Phares
Faites l'appoint de liquide lave-glace 163
Lave-phares 55, 56, 217
Nettoyage 170
Réglage 209
Réglage pour une circulation à gauche ou à droite 208
Remplacement des ampoules 200
Pièces plastiques, entretien 170
Pile
Dépose / Repose 196
Mise en route du véhicule 195
Remplacement 195
Plaque d'identification 213
Plaque signalétique 213
Plaquettes de frein 3
Pneumatiques 216
Crevaison 187
Dimensions 216
Endommagement des pneumatiques 174
Inscription 178
Pression de gonflage 110, 217
Produit anticrevaison 66, 187
Remplacement 176
Sculptures 176
Valves 176
Pneumatiques de course 4
Pneumatiques et leur utilisation 174
Poids 218
Pont élévateur 189
Porsche Active Drivetrain Mount (PADM) 47
Porsche Active Suspension Management (PASM) 45
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) 2
Changement d'une roue 180
Porsche Communication Management (PCM) 67
Porsche Stability Management (PSM) 43
Voyant de contrôle 45
Voyant multifonction 44, 45
Porsche Torque Vectoring (PTV) 47
Porsche Traction Management (PTM) 46
Porte-gobelet 60
Portières
Glaces 15, 17
Glaces de cabriolet 136
Ouverture de l'extérieur 15
Ouverture de l'intérieur 15
Poignées 15
Serrures 15, 167
Vide-poches de portière 15
Possibilités de rangement 63

Pression d'huile moteur ... 88
Pression de gonflage, pneumatiques ... 217
Pression des pneumatiques
Compresseur ... 66
Plaque ... 213
Prises ... 190
Produit anticrevaison ... 187
Programme restreint, PDK ... 132
Projecteurs de jour ... 54
Ordinateur de bord ... 117
Remplacement des ampoules ... 207
Protection antivol ... 16
Protection du soubassement ... 169
PTM (Porsche Traction Management) ... 46

R

Rabattement des dossiers de siège arrière ... 26
Raclettes d'essuie-glace ... 168
Remplacement ... 165
Radiotéléphone ... 66
Régimes moteur maximum ... 7, 214
Boîte manuelle ... 126
Période de rodage ... 7
Réglage automatique anti-éblouissement ... 20
Réglage de la portée des phares ... 55
Réglage de la température, climatisation automatique ... 72
Réglage de soufflante de climatisation automatique ... 73
Régulateur de vitesse ... 58, 80
Marche ... 58
Tempostat ... 58
Régulation de stabilité (PSM) ... 43
Relais ... 190
Remarques concernant
Entretien du véhicule ... 166
L'assistance en cas de panne ... 173
Maintenance ... 155
Période de rodage ... 7
Remorquage
Fonction de direction assistée ... 164
Remarques ... 210
Répartition d'air de climatisation automatique ... 72
Réserve
Clés ... 11
Jerrican ... 162
Réservoir de carburant ... 161
Actionnement de secours de la trappe du réservoir de carburant ... 162
Ouverture de la trappe du réservoir ... 161
Ravitaillement en carburant ... 162
Rétroviseur intérieur ... 20
Réglage automatique anti-éblouissement ... 20
Rétroviseurs
Aide au stationnement ... 50
Dégivrage ... 21
Réglage automatique anti-éblouissement ... 20
Rétroviseur intérieur ... 20
Rétroviseurs extérieurs ... 19
Rétroviseurs extérieurs ... 19, 20
Dégivrage ... 21
Réglage automatique anti-éblouissement ... 20
Réglage pour le stationnement ... 50
Rodage ... 7
Roue
Changement ... 180, 181, 187
Vis centrales ... 181
Roues ... 216
Capteurs RDK ... 176
Chaînes à neige ... 177
Charge et vitesse ... 174
Couple de serrage ... 179, 181
Endommagement des pneumatiques ... 174
Entreposage ... 175
Entretien des jantes en alliage léger ... 169
Équilibrage ... 175
Inscription ... 178
Lave-glace ... 167
Pneumatiques hiver ... 177
Pression des pneumatiques ... 174
Réglage des roues ... 176
Remplacement ... 176
Sculptures ... 175
Valves ... 176
Vis centrales ... 181
Vis de roue ... 179
Roues à verrouillage central ... 181

S

Saute-vent ... 144
Séquence d'essuie-glace ... 55
Siège
Chauffage ... 25
Mémorisation ... 24
Position ... 22
Siège confort ... 23
Ventilation ... 26
Siège baquet ... 23
Siège baquet sport ... 23
Siège confort ... 22, 23
Siège sport ... 22
Sorties d'échappement ... 4
Sorties d'échappement en acier spécial ... 169
Spot de lecture ... 49
Sur circuit ... 181
Système antiblocage (ABS) ... 41
Système antidémarrage ... 11
Système d'alarme ... 16
Désactivation de l'alarme volumétrique ... 16
Désactivation du système d'alarme ... 16
Hors fonction ... 191
Système d'ouverture de porte de garage ... 69
Système de contrôle de la pression des pneus ... 105
Système de refroidissement ... 84
Système de retenue pour enfants
Désactivation de l'airbag passager ... 34
Système de transport sur toit ... 218
Remarques ... 153
Système Isofix, fixation de siège enfant ... 35
Systèmes airbag ... 36
Désactivation de l'airbag passager ... 34
Voyant de contrôle ... 37, 38

T

Tapis ... 170
Techniques
Caractéristiques ... 214
Modifications ... 2
Télécommande ... 11, 12
Remplacement de la pile ... 197
Synchronisation ... 12
Téléphone ... 66
Utilisation au niveau du volant ... 28
Température, huile moteur ... 80
Temporisateur d'essuie-glace, essuie-glace ... 55
Temporisation de l'éclairage ... 54
Tempostat ... 80
Activation de la fonction de veille ... 58
Désactivation de la fonction de veille ... 59
Interruption du fonctionnement du Tempostat ... 59
Mémorisation de la vitesse ... 58
Rappel de la vitesse mémorisée ... 59
Voyant de contrôle ... 80
Toit ouvrant
Actionnement de secours ... 134
Ouverture / Fermeture ... 134
Touche Auto climatisation ... 72
Touche de recyclage d'air ... 73
Touches de fonction du volant ... 28
Touches de passage de rapport
Boîte de vitesses PDK ... 130
Transmission 4 roues motrices (Porsche Traction Management) ... 46
Transmission intégrale ... 46

Triangle de présignalisation 65
Recommandation pour les trajets à l'étranger 173
Trousse de secours
Emplacement 65
Recommandation légale 173

U

USB 67
Utilisation de la commande vocale 90

V

Véhicule
Caractéristiques 213
Entretien 166
Immobilisation 171, 195
Immobilisation du véhicule 195
Levage 189
Mise en route 195
Numéro d'identification 213
Ventilateurs de radiateur 53, 157
Voyant de contrôle 84
Ventilation 72
Ventilation des sièges 26
Verrouillage automatique des portières 13, 15
Verrouillage centralisé 13, 191
Vide-poches de portière 16
Vis centrales 181
Vis de roue antivol 66
Vitesse moyenne
Affichage de l'ordinateur de bord 91
Remarques relatives au fonctionnement de l'ordinateur de bord 117
Voie 216
Volant
Antivol 51
Réglage 27
Touche de passage de rapport PDK 127
Touches multifonction 28
Volant chauffant 27
Volant multifonction
Touches de fonction 28
Voyant Check Engine 89
Messages du système d'épuration des gaz d'échappement 163
Ouverture du bouchon de remplissage d'huile 158
Voyant de contrôle central 89
Voyants d'avertissement 78
Voyants de contrôle 78